

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
المالك		الإستشاري العام		مقاول المشروع		
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		
م	البند	وصف البند	الفئة	اجمالي ماتم تنفيذه	الوحدة	اجمالي
1	1	حفر لزوم اعمال الطريق.	129	12838	م ٣	1656102
2	2	حفر وتطهير التربة.	120	36024	م ٣	4322880
3	3	نقل المخلفات و الاتربة الزائدة	130	1026	م ٣	133174.8
4	7-أ	ازالة اشجار قطر اكبر من ٢٠ سم.	67	500	عدد	33500
5	7-ب	نخل باطوال اكبر من ٤ متر.	120	200	عدد	24000
6	12	مواسير قطر ١,٩٥	12000	3618	م.ط	43416000
7	14	مواسير قطر ١,٠٠	1500	21	م.ط	31500
8	15	خرسانة عادية.	1450	3223	م ٣	4673350
9	15-ا	علا زيادة الاسمنت	75	3223	م ٣	241725
10	16	خرسانة مسلحة الجلب و الغرف .	2000	2905	م ٣	5810000
11	17	طبقة دقشوم للترعه .	380	3542	م ٣	1345960
12	29	طبقة احلال.	300	3389	م ٣	1016700
13	32	توريد وتركيب حديد.	27500	195.1	طن	5365250
14	8	توريد و تشغيل اترية	230	5015	م ٣	1153450
الاجمالي (ج.م.)						69,223,592



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

* حساب حديد الجلب قبل اعتماد اللوحة الجديدة بتاريخ (٢٣/١٢/٢٠٢٣).

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).													
المالك			الاستشاري العام			مقاول المشروع							
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الراند للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري							
جلبة ثلاثية													
الب ند	شكل السيخ						القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات
كود	حديد الجلب												
1							12	7.5	16	120	106.8	0.107	
2							12	8.4	8	67.2	59.81	0.06	
3							12	4	32	128	113.9	0.114	
3							12	3	16	48	42.72	0.043	
4							12	1	298	298	265.2	0.265	
5							18	1	42	42	84	0.084	
6							12	3.4	32	108.8	96.83	0.097	
7							12	2.4	16	38.4	34.18	0.034	
اجمالي الجلبة 803.476 كجم 0.8035 طن													
اجمالي طول حديد قطر ١٢ 808.4 م 49 سيخ وزن 0.719476 طن													
اجمالي طول حديد قطر ١٨ 42 م 3.5 سيخ وزن 0.084 طن													

مهندس الهندسة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٨٠

م. طارق السيد

محمد امين

المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر الغرف و الجلب									البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
جلبة ثلاثية									
1.1	لزوم خرسانات الجلب	م ^٣	٢	1	8.03	0.8	2.58	16.57392	
1.2	خصم ٣ فتحات المواسير	م ^٣	1	0.8	12.24844	144		9.79875315	مساحه ٣*٢ باي ١٤,٣٨١
اجمالي قطاع الجلبة ل ٣ مواسير									٣م 6.77516685
جلبة ثنائية									
2.1	لزوم خرسانات الجلب	م ^٣	٣	1	5.45	0.8	2.58	11.2488	
2.2	خصم ٣ فتحات المواسير	م ^٣	1	0.8	8.16562	7625		6.5325021	مساحه ٣*٢ باي ١٤,٣٨١
اجمالي قطاع الجلبة ل ٢ مواسير									٣م 4.7162979
غرف الجلبة الثلاثية									
3.1	خرسانات لزوم القصية الاولى	م ^٣	٣	1	10.53	4.25	1.25	55.940625	
3.2	خرسانات لزوم القصية الثانية	م ^٣	٣	1	10.03	3.75	1.25	47.015625	
3.3	خصم حجم الفراغ الداخلى	م ^٣	٣	1	7.33	1.75	2.5	32.06875	
3.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ^٣	٦	4.08				24.48	مساحه ٣*٢ باي ١٤,٣٨١
اجمالي الغرفة									46.4075
غرف الجلبة الثنائية									
4.1	خرسانات لزوم القصية الاولى	م ^٣	٣	1	7.95	4.25	1.25	42.234375	
4.2	خرسانات لزوم القصية الثانية	م ^٣	٣	1	7.45	3.75	1.25	34.921875	
4.3	خصم حجم الفراغ الداخلى	م ^٣	٣	1	4.75	1.75	2.5	20.78125	
4.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ^٣	4	4.08				16.32	مساحه ٣*٢ باي ١٤,٣٨١
اجمالي الغرفة									40.055
خرسانة بين المواسير									
4.1	خرسانات جزء مسطيل	م ^٣	٣	1	0.3	1	0.89	0.267	
4.2	خرسانات جزء دائري	م ^٣	٣	1	0.5569			0.5569	
اجمالي خرسانة بين المواسير لمتري الطوالي									0.8239
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
1	جلب ثلاثية	م ^٣	١١٦		6.77516685			785.9193546	
2	جلب ثنائية	م ^٣	١٩٤		4.7162979			914.9617926	
3	غرفة ثلاثية	م ^٣	1		46.4075			46.4075	
4	غرفة ثنائية	م ^٣	١٤		40.055			560.77	
5	خرسانة بين المواسير	م ^٣	723		0.8262			597.01212	قطاع ١٠٢ متر رمل ٢٣ جلبيه
اجمالي البند									2905.070767

مهندس الهندية

مهندس الشركة

الرائد
El Raaed For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شقة الرياح التوقيفية)
القسطاع الخامس بطنين ٢٢ ٢٤ كم

مهندس المهنية

مهندس الشركة



المالك		الاستشاري العام		مقاول المشروع					
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري					
حصر رمل من ٢٠+٨٣٢ الى ٢٠+٣٠٠									
١									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات				
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	ملاحظات
1	اعمال الردم من محطة ٢٠+٨٣٢ ال ٢٠+٢٥٠	م٣	1	510.5	4.066			10865	من السيفل
2	خصم المواسير	م٣	2	168	4.71			-3113.5395	مساحة مقطع الماسورة نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
3	خصم الجلب	م٣	3	249.10	0.8357			-593.46	حجم الجلبة من حصر الجلب نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
4	خصم الخرسانة بين المواسير	م٣	1	40.055	2.5			-156.12965	مساحة من حصر الخرسانة نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
5	خصم خرسانة الغرف	م٣	10	528	1.75			-300.4125	حجم الغرفة من حصر الغرف نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
6	خصم فراغ بين المواسير	م٣	1	528	0.3			-155.85938	حجم فراغ الغرف نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
7	خصم العادية	م٣	1	528	6.45			-647.46	حجم العادية نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
8	خصم الدقشوم	م٣	1	528	0.3			-766.26	حجم الدقشوم نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
9	خصم الاحلال	م٣	1	528	0.3			-766.26	حجم الاحلال نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
				الاجمالي		4365.618973			

حصر رمل من ١٥+٦٩٥ الى ١٥+٨٥٠ بطوال ١٥٥									
٢									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات				
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	ملاحظات
1	جزء دائري سفلي	م٣	4	0.2784	150.75		167.8752		خصم ١٠.٧٥ فراغ الغرفة وخصم ٢.٥ جسم خرسانة الغرفة يمين و يسار
2	مسطيل جانبي ارتفاع ١,٦ متر	م٣	2	1.6	0.3		482.4		خصم ١٠.٧٥ فراغ الغرفة وخصم ٢.٥ جسم خرسانة الغرفة يمين و يسار
				الاجمالي		650.2752			
				الاجمالي البند		5015.894173			



مهندس الهندسة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).									
المالك			الاستشاري العام				مقاول المشروع		
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		
حصر المواسير قطر ١٠٠									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	صافي
1	من المحطة	15+695		15+825			بطول		130
1.1	مواسير بطول	م.ط	1	3			3		3
2	من المحطة	20+832	الي	20+420			بطول		412
2.1	مواسير بطول	م.ط	6	3			18		18
	اجمالي البند						21		

مهندس المهنية

مهندس الشركة


 للاستشارات الهندسية
 El Raied Consulting Engineering
 طريق بنها الجديدة (شارع الرياح التوفيقي)
 القطاع الثالث بطول ٣٧ كم

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).									
المالك			الإستشاري العام				مقاول المشروع		
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية				الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		
حصر المواسير رتبة ٤ قطر ١,٩٥									البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
1	من المحطة	15+695		15+825			بطول	130	zone 1
1.1	مواسير بطول	م.ط	3	126			378		
2	من المحطة	20+832	الى	19+540			بطول	660	zone 2
2.1	مواسير بطول	م.ط	2	630			1260		
	مواسير بطول	م.ط	3	660			1980		
اجمالي البند							3618		

مهندس الهندية

٢٠



مهندس الشركة

مصدر المكتب

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).										
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع				
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري				
حصر العادية										البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم		صافي
1	من المحطة	15+695	الى	15+850	بطول	136	zone 1			
1.1	عادية اسفل المواسير	م٣	1	155	8.03	0.3	373.395		373.395	
1.2	خصم قطاع عادية اسفل الغرف	م٣	1	4.75	8.03	0.3		11.44275	-11.44275	
1.3	عادية اسفل الغرف	م٣	1	4.75	10.53	0.4	20.007		20.007	
اجمالي										م٣ 381.95925
2	من المحطة	20+832	الى	20+200	بطول	632	zone 2			
2.1	اعادية اسفل المواسير	م٣	1	632	5.45	0.3	1033.32		1033.32	
2.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م٣	13	5.75	5.45	0.3		122.2163	-122.2163	
2.3	احلال اسفل الغرف	م٣	13	5.75	7.95	0.4	237.705		237.705	
اجمالي										م٣ 1148.80875
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول	660	zone 3			
3.1	عادية اسفل المواسير	م٣	1	660	8.03	0.3	1589.94		1589.94	
3.2	خصم قطاع عادية اسفل الغرف	م٣	12	4.75	8.03	0.3		137.313	-137.313	
3.3	عادية اسفل الغرف	م٣	12	4.75	10.53	0.4	240.084		240.084	
اجمالي										م٣ 1692.711
اجمالي البند										3223.479



مهندس الهندية
[Signature]

مهندس الهندية
[Signature]

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).										
المالك			الإستشاري العام				مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				مكتب الرائد للإستشارات الهندسية				الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		
حصر الاحلال										البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم		صافي
1	من المحطة	15+695	الى	15+850	بطول		155		zone 1	
1.1	احلال اسفل المواسير	م ٣	1	155	9.03	0.3	419.895		419.895	
1.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ٣	1	5.75	9.03	0.3		15.57675	-15.57675	
1.3	احلال اسفل الغرف	م ٣	1	5.75	11.53	0.2	13.2595		13.2595	
اجمالي										م ٣ 417.57775
2	من المحطة	20+832	الى	20+200	بطول		632		zone 2	
2.1	احلال اسفل المواسير	م ٣	1	632	6.45	0.3	1222.92		1222.92	
2.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ٣	13	5.75	6.45	0.3		144.6413	-144.6413	
2.3	احلال اسفل الغرف	م ٣	13	5.75	8.95	0.2	133.8025		133.8025	
اجمالي										م ٣ 1212.08125
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول		660		zone 3	
3.1	احلال اسفل المواسير	م ٣	1	660	9.03	0.3	1787.94		1787.94	
3.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ٣	12	5.75	9.03	0.3		186.921	-186.921	
3.2	احلال اسفل الغرف	م ٣	12	5.75	11.53	0.2	159.114		159.114	
اجمالي										م ٣ 1760.133
اجمالي البند							3389.792			



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).

المالك	الإستشاري العام	مقاول المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل

حصر الدقشوم										البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات	ملاحظات				
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	صافي	
1	من المحطة	15+695	الي	15+850	بطول	155	zone 1			
1.1	دقشوم اسفل المواسير	م ³	1	155	9.03	0.3	419.895		419.895	
1.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	م ³	1	5.75	9.03	0.3	15.57675	-15.5768		
1.3	دقشوم اسفل الغرف	م ³	1	5.75	11.53	0.3	19.88925		19.88925	
	اجمالي						424.2075		م ³	
2	من المحطة	20+832	الي	20+200	بطول	632	zone 2			
2.1	دقشوم اسفل المواسير	م ³	1	632	6.45	0.3	1222.92		1222.92	
2.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	م ³	13	5.75	6.45	0.3	144.6413	-144.641		
2.3	دقشوم اسفل الغرف	م ³	13	5.75	8.95	0.3	200.7038		200.7038	
	اجمالي						1278.9825		م ³	
3	من المحطة	20+200	الي	19+540	بطول	660	zone 1			
3.1	دقشوم اسفل المواسير	م ³	1	660	9.03	0.3	1787.94		1787.94	
3.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	م ³	12	5.75	9.03	0.3	186.921	-186.921		
3.3	دقشوم اسفل الغرف	م ³	12	5.75	11.53	0.3	238.671		238.671	
	اجمالي						1839.69		م ³	
	اجمالي البند						3542.88			



مهندس الهيئة

م

مهندس الشركة

م

[illegible]

حفر سفل المخلفات														
After														
حفر اسفل المخلفات		LEFT			CENTER 2			CENTER 1			RIGHT			المحطة
الطوال الفعلي	القاعدة	نصف القاعدة	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	
5.789481	2.894741	8.741	897227.5	639713.3	8.646	897226.9	639721.1	8.551	897226.4	639727.7	8.361	897226.1	639733.6	20+850
5.881693	2.940846	8.7	897209.1	639714.7	8.403	897208.8	639721.9	8.554	897208.7	639728.1	8.534	897208.8	639732.9	20+830
4.540138	2.270069	9.386	897190.6	639715.9	8.852	897189.4	639720.7	8.626	897188.7	639726.5	8.516	897189.1	639731.7	20+810
4.669542	2.334771	8.888	897170.1	639712.4	8.667	897169.7	639720.3	8.62	897169.3	639726.6	8.398	897168.9	639733	20+790
4.596596	2.298298	9.01	897148.9	639714.9	8.584	897148.4	639721.5	8.443	897148.1	639727.2	8.309	897148.2	639731.9	20+770
3.760418	1.880209	8.52	897128.5	639714.2	8.607	897127.8	639720.9	8.624	897127.9	639726.2	8.493	897128.3	639732.1	20+750
3.917451	1.958725	8.294	897108.1	639715.7	8.605	897107.9	639720.6	8.412	897107.8	639726.3	8.294	897107.5	639731.1	20+730
4.391924	2.195962	8.523	897089.5	639716.7	8.411	897087.7	639724.6	8.411	897087.7	639724.6	8.319	897087.9	639730.3	20+710
4.238	2.119	8.294	897068.2	639714.6	8.639	897067.6	639720.3	8.617	897067.4	639725.9	8.191	897067.4	639729.9	20+690
4.316698	2.157849	8.294	897049.9	639710.6	8.491	897048.3	639717.1	8.487	897047.9	639724	8.249	897047.6	639727.7	20+670
3.388796	1.694398	8.558	897028.5	639711	8.325	897028.2	639717.3	8.205	897027	639722.6	8.205	897027.5	639728.2	20+650
3.635717	1.817859	8.3	897010.1	639710.5	8.23	897009.7	639716.8	8.132	897009.3	639722.6	8.132	897009.3	639727.5	20+630
3.883939	1.941969	8.556	896989.3	639710.5	8.312	896988.8	639718.4	8.153	896989.1	639723.9	7.862	896988.4	639727	20+610
4.856004	2.428002	8.429	896968.7	639712.1	8.304	896970.1	639719.1	8.304	896970.1	639719.1	8.056	896970	639726.8	20+590
6.915075	3.457537	8.437	896949	639711.3	8.241	896948.3	639717.9	8.241	896948.3	639717.9	8.09	896950.3	639725.4	20+570
6.014003	3.007001	8.371	896929.8	639709.8	8.354	896928.5	639717.3	8.354	896928.5	639717.3	8.143	896927.6	639724.9	20+550
4.419066	2.209533	8.329	896906.5	639708.5	8.329	896906.5	639715.4	8.329	896906.5	639715.4	8.104	896906.3	639724.5	20+530
2.703457	1.351729	8.258	896889.5	639709.9	8.365	896889.5	639715.3	8.365	896889.5	639715.3	8.212	896888.9	639723.8	20+510
5.23001	2.615005	8.248	896870.3	639709.4	8.117	896870.2	639716	8.117	896870.2	639716	8.028	896869.7	639723.7	20+490
2.735565	1.367783	8.209	896850.4	639708.7	8.379	896850.7	639714.4	8.379	896850.7	639714.4	8.146	896851.7	639722.8	20+470
4.670735	2.335367	8.633	896829.3	639706.9	8.421	896832.4	639709.7	8.272	896831.4	639714.6	8.272	896831.4	639722.8	20+450
5.336273	2.668137	8.733	896810.4	639706.5	8.215	896811.5	639715.4	8.215	896811.5	639715.4	8.215	896811.5	639722.5	20+430
5.120082	2.560041	8.344	896793.2	639706.5	8.318	896793	639716.4	8.318	896793	639716.4	8.185	896788.8	639721.8	20+410
2.562001	1.281	8.211	896768.4	639707.7	8.066	896767.9	639715	8.066	896767.9	639715	8.067	896768.3	639721	20+390
3.691775	1.845887	8.849	896749	639705.4	8.197	896748.8	639715.4	8.197	896748.8	639715.4	8.195	896748.3	639720.7	20+370
2.731613	1.365807	8.309	896729.8	639705.3	8.25	896728.1	639706.8	8.277	896729	639712.4	8.075	896728.1	639720.1	20+350
5.278258	2.639129	8.5	896708.7	639704.7	8.538	896708.7	639710.2	8.538	896708.7	639710.2	8.307	896708	639719.1	20+330
4.028835	2.014417	8.681	896687.6	639704.2	8.538	896687.6	639709	8.538	896687.6	639709	8.304	896687.6	639715.6	20+310
5.318656	2.659328	8.425	896666.7	639701.7	8.257	896666.4	639709.3	8.257	896666.4	639709.3	8.489	896666.6	639716.2	20+290
5.234212	2.617106	8.074	896649.6	639702.5	8.842	896649.6	639709.1	8.842	896649.6	639709.1	8.842	896649.6	639716	20+270
4.660156	2.330078	8.195	896630.1	639702.3	8.13	896629.7	639708.5	8.13	896629.7	639708.5	8.59	896628.7	639714.7	20+250
4.107559	2.053779	8.456	896612.2	639701.3	8.385	896612	639706.5	8.385	896612	639706.5	8.393	896611.2	639713.3	20+230
2884.98	4.499999		8.49234375			8.406913			8.373719			8.268		
2884.98														اجمالي البند



مهندس الهندسة

مهندس الشركة

مصدر الكس

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة الشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).

Before

LEFT			CENTER			CENTER			RIGHT			المحطة	م
Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X		
9.516	897199.1	639720.8	9.159	897199	639723.7	9.26	897198.8	639726.949	9.815	897199.541	639730.942	20+820	1
9.243	897183.7	639719.9	9.245	897184	639724.5	9.409	897183.9	639728.396	10.33	897183.82	639730.934	20+800	2
9.519	897162.1	639718.6	9.237	897163.2	639724	9.237	897163.6	639727.971	9.946	897163.33	639731.428	20+780	3
9.492	897143.5	639717.6	9.784	897143.3	639719.9	9.234	897142.9	639726.647	9.637	897142.403	639731.061	20+760	4
9.431	897123.4	639716.6	9.376	897123.5	639720.1	9.474	897122.8	639726.63	9.899	897122.774	639731.314	20+740	5
9.153	897101.7	639715	9.101	897101.3	639720.6	9.325	897101.5	639725.932	9.946	897101.431	639729.912	20+720	6
9.298	897080.7	639715.2	9.082	897080.2	639720.4	9.131	897080.5	639724.937	9.571	897080.831	639728.926	20+700	7
9.291	897059.8	639715.4	9.143	897059.3	639720.4	9.438	897058.8	639723.958	9.441	897058.817	639727.931	20+680	8
9.088	897038.7	639714.6	9.071	897038.5	639719.5	9.164	897038.3	639723.887	9.547	897038.67	639726.337	20+660	9
9.099	897018.1	639714.4	9.144	897018.2	639717.5	9.928	897018.1	639722.982	9.082	897018.445	639727.467	20+640	10
9.12	896997.7	639714.8	9.985	896997.1	639719	9.001	896996.9	639723.498	9.188	896997.251	639728.081	20+620	11
9.136	896975.8	639715.1	9.989	896975.7	639718	9.958	896975.8	639723.048	9.028	896975.594	639726.088	20+600	12
9.684	896953.1	639714.4	9.771	896953.4	639718.3	9.681	896953.7	639721.521	9.859	896954.004	639725.968	20+580	13
9.751	896931.7	639714.1	9.777	896931.8	639717.7	9.911	896931.7	639720.297	9.94	896932.042	639725.391	20+560	14
9.599	896910.4	639712.6	9.495	896910.6	639715.7	9.498	896909.4	639718.686	9.405	896909.97	639724.279	20+540	15
9.594	896889.5	639713.4	9.667	896889.2	639717.2	9.517	896889.6	639720.418	9.922	896889.585	639722.633	20+520	16
9.39	896867.5	639713.4	9.392	896867.4	639718.7	9.392	896867.4	639718.739	9.855	896867.173	639723.718	20+500	17
9.454	896846.9	639713.4	9.453	896846.5	639717.1	9.453	896846.5	639717.148	9.419	896846.846	639720.347	20+480	18
9.445	896826.5	639712.5	9.506	896826.4	639716.1	9.506	896826.4	639716.13	9.197	896826.487	639722.265	20+460	19
9.321	896807.4	639711.3	9.387	896807.5	639714.8	9.387	896807.5	639714.751	9.308	896808.029	639719.848	20+440	20
9.468	896788.7	639710.2	9.239	896788.3	639713.5	9.468	896788.2	639716.936	8.687	896787.43	639719.713	20+420	21
9.349	896766.9	639710.9	9.35	896766.8	639715.6	9.35	896766.8	639715.563	9.38	896767.041	639720.141	20+400	22
9.383	896748.1	639709.2	9.541	896748	639712.7	9.395	896748.1	639715.88	9.425	896748.869	639718.702	20+380	23
9.394	896726.5	639709.3	9.471	896726.1	639713.7	9.471	896726.1	639713.652	9.286	896726.23	639717.207	20+360	24
9.397	896707.6	639706.9	9.56	896707.2	639710.4	9.395	896708.2	639713.642	9.999	896707.659	639718.707	20+340	25
9.415	896686.9	639706.4	9.409	896686.7	639710	9.409	896686.7	639709.986	9.353	896686.888	639713.126	20+320	26
9.338	896669.4	639705.2	9.348	896669.2	639707.8	9.439	896669.5	639712.113	9.526	896669.445	639716.803	20+300	27
9.35	896648	639705.3	9.43	896647.7	639708.5	9.43	896647.7	639711.867	9.661	896648.386	639715.982	20+280	28
9.489	896627.4	639704.7	9.842	896627.3	639708.5	9.513	896626.8	639711.816	10.148	896626.201	639716.833	20+260	29
9.367	896604.6	639705	9.622	896604.3	639708.5	9.625	896604.5	639711.025	9.83	896604.575	639714.782	20+240	30
9.278	896584	639704.2	9.24	896583.8	639706.7	9.296	896584	639709.891	9.869	896583.615	639714.144	20+220	31
9.31	896561.2	639703.4	9.366	896561.3	639707.7	9.608	896561.7	639711.039	9.608	896561.896	639713.93	20+200	32
9.379375			8.37475			9.384406			9.58453125			إجمالي	

مهندس الهندسة

٨



مهندس الشركة

محمود المكي

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).		
المالك	الإستشاري العام	مقاول المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل

حصر الحفر للطريق							البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			ملاحظات
				ارتفاع	عرض	طول	
1	من المحطة	20+832	الى	20+215	بطول	617	zone 1
1.1	أعمال حفر الطريق أسفل المخلفات	م	3	2884.98		2884.98	من برنامج الاكسل
1.1	أعمال حفر الطريق م 20+822 الى 20+830	م	3	9694		9694	من برنامج السيفل
اجمالي البند							12578.98

مهندس الهندية

مهندس الشركة



مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).									
الملك			الاستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب المراند للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
قطاع ابو نيهان 1 zone									
م	المحطة	الرفع قبل			المساحة	الرفع بعد			ملاحظات
		X	Y	Z		X	Y	Z	
1	15+695	640262.534	892169.949	9.229	640275.9	892163.9	9.039	18.992271	51 85575113
		640267.562	892173.621	6.613	640277.2	892167.8	5.115		
		640267.857	892177.002	6.641	640280.9	892176.1	5.134		
		640268.73	892180.751	8.819	640282.3	892180.8	8.842		
2	15+725	640241.502	892177.825	9.222	640257.6	892170.9	9.061	17.900624	42.65164583
		640243.561	892182.246	6.713	640258.6	892174.3	5.088		
		640244.697	892185.302	6.73	640262.1	892182.6	5.142		
		640246.484	892189.347	8.749	640262.5	892184.6	8.409		
3	15+750	640220.319	892185.61	9.153	640241.3	892177.3	9.246	19.749064	43 89113814
		640222.226	892190.273	6.866	640242.5	892179.6	5.096		
		640222.214	892194.491	6.721	640246.1	892187.8	5.177		
		640226.104	892197.489	8.966	640246.6	892189.9	8.773		
4	15+775	640199.915	892193.957	9.031	640222.9	892184.1	9.393	18.319924	46.9617895
		640204.363	892197.674	6.946	640223.8	892186.3	5.133		
		640205.321	892202.313	6.953	640226	892195.3	5.251		
		640205.086	892206.547	8.862	640227.9	892197.3	9.033		
5	15+800	640179.956	892203.528	9.168	640204.6	892190.6	9.305	19.888658	49 50280193
		640180.508	892208.313	6.775	640205.3	892193.9	4.994		
		640181.939	892212.504	6.674	640208.7	892202.2	5.178		
		640184.655	892215.493	8.884	640209.8	892205.6	8.868		
6	15+825	640160.862	892212.448	9.127	640170.6	892207.7	8.968	15.34477	40.58028389
		640163.313	892216.418	6.807	640171.7	892209.4	5.157		
		640165.786	892220.537	7.555	640174.9	892217.7	5.093		
		640167.94	892223.522	8.655	640177.2	892219.1	8.673		
7	15+850	640143.228	892225.816	9.144	640144.7	892222.4	9.001	15.128211	40 9695114
		640146.199	892226.892	6.649	640145.6	892223.7	5.108		
		640149.055	892229.975	6.842	640151.9	892231.1	5.118		
		640150.155	892232.953	8.624	640153.9	892231.5	8.442		
	متوسط مساحة القطاع	17.90336022			45.20184598				
	صافي مساحة قطاع الحفر	27.29848576							
	صافي طول القطاع الفطري	155							
م ٣	اجمالي الحفر	4231.265293							



مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).

المالك	الإستشاري العام	مقاول المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل

حصار الحفر و ارنكة داخل الترعة								البند	
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
1	من المحطة	15+695	الي	15+850	بطول	155	zone 1		
1.1	الحفر و ارنكة داخل الترعة	٣م	4231.26			4231.26	من برنامج الاكسل		
اجمالي								4231.26	٣م
2	من المحطة	20+832	الي	19+540	بطول	1292	zone 2		
2.1	الحفر و ارنكة داخل الترعة ١	٣م	22655			22655	من برنامج السيفل		
2.1	الحفر و ارنكة داخل الترعة ٢	٣م	9138			9138	من برنامج السيفل		
اجمالي								31793	٣م
اجمالي البند								36024.26	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).										
الملك			الامتشاري العام			مقاول المشروع				
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري				
حصر حديد الجلب و الغرف										البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات			ملاحظات
				الوزن			اجمالي	خصم	صافي	
1	جلب ثلاثه	طن	116	0.8035			93 20322		93 20322	
2	جلب ثنائيه	طن	194	0.5444			105 606		105 606	
3	الغرفه	طن	15	0.0196			0 294		0 294	
4	خصم	طن						-4	-4	
اجمالي البند			195.1032112							



مهندس الهندية

مهندس الشركة

الرائد

محمد المصطفى

* حساب حديد الجلب قبل اعتماد اللوحة الجديدة (١٢/٢٠٢٣) (٢٠٢٣)

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).													
المالك			الاستشاري العام			مقاول المشروع							
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري							
جلبة ثنائية													
البند	شكل السيخ						القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات
كود	حديد الجلب												
1							12	12	8	96	85.44	0.085	
2							12	6.0	8	47.92	42.65	0.043	
3							12	4	16	64	56.96	0.057	
3							12	3	16	48	42.72	0.043	
4							12	1	200	200	178	0.178	
5							18	1	28	28	56	0.056	
6							12	3.4	16	54.4	48.42	0.048	
7							12	2.4	16	38.4	34.18	0.034	
اجمالي الجلبة													
544.3608 كجم 0.5444 طن													
اجمالي طول حديد قطر ١٢ م 548.72 34 سيخ وزن 0.4883608 طن													
اجمالي طول حديد قطر ١٨ م 28 2.33 سيخ وزن 0.056 طن													

مهندس الهندية

مهندس الشركة

الرائد
الإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مهندسين الاستشاريين بطريق التوفيقي
١٢ طرفه لسيه

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).														
المالك		الإستشاري العام		مقاول المشروع										
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري										
جلبة ثلاثية														
الب ند	شكل السبخ						القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات	
كود	حديد الجلب													
1	0.6						0.5	12	1.6	6	9.6	19.6	0.02	
														
اجمالي الجلبة						19.6		كجم		0.0196		طن		

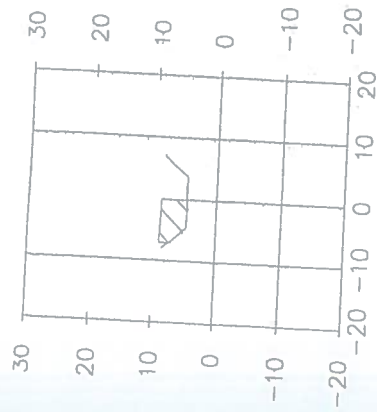
مهندس الهيئة

الرائد
مهندسات الهندسة
Registered For Consulting Engineering
مهندسة (شرق الرياح التوفيقية)
مهندس الاستشاري
طراف السيد

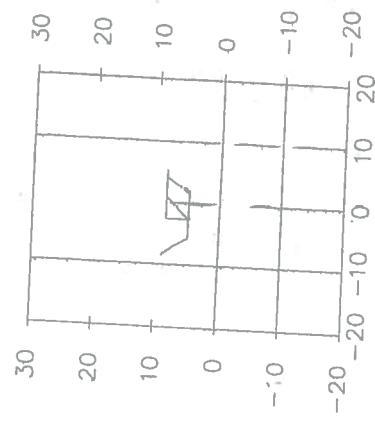
مهندس الشركة

محمود المكي

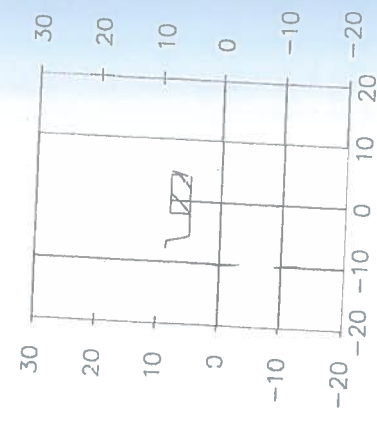
20+820.0



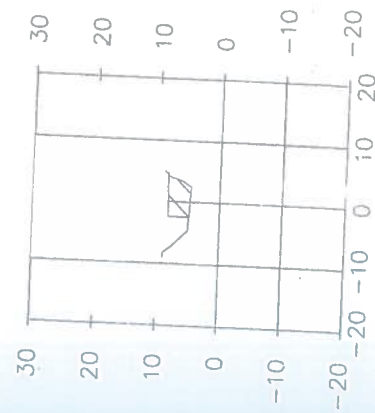
20+720.0



20+620.0



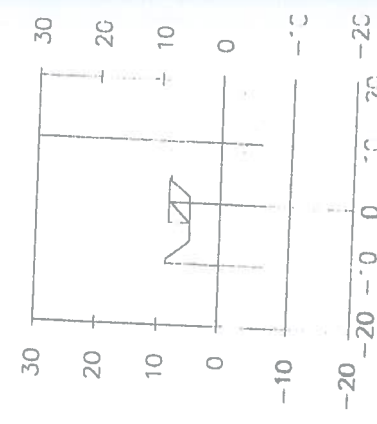
20+520.0



20+420.0



20+320.0



Handwritten signature

Handwritten signature

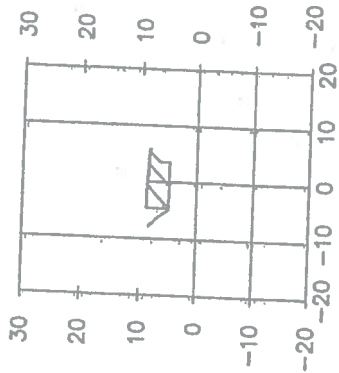
Handwritten signature

Logo of El Rated For Consulting Engineering (شرق الرياح للتقني)

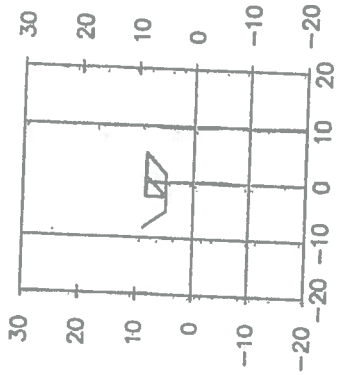
Logo of El Rated For Consulting Engineering (شرق الرياح للتقني)

Logo of El Rated For Consulting Engineering (شرق الرياح للتقني)

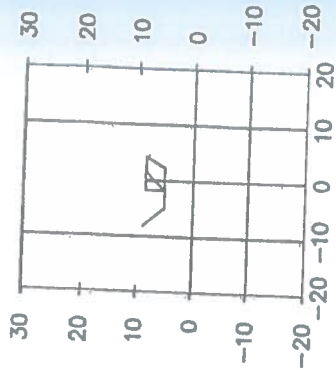
20+795.0



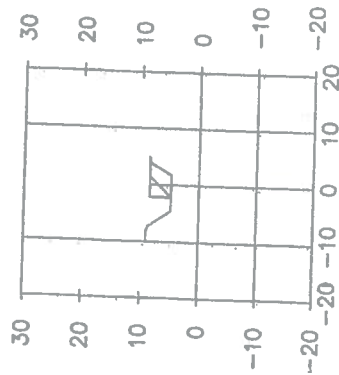
20+695.0



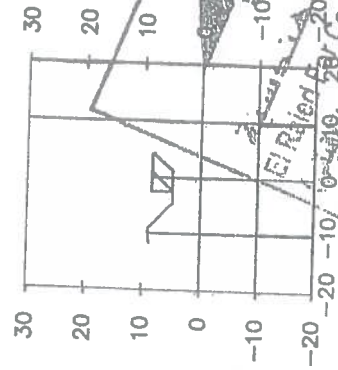
20+595.0



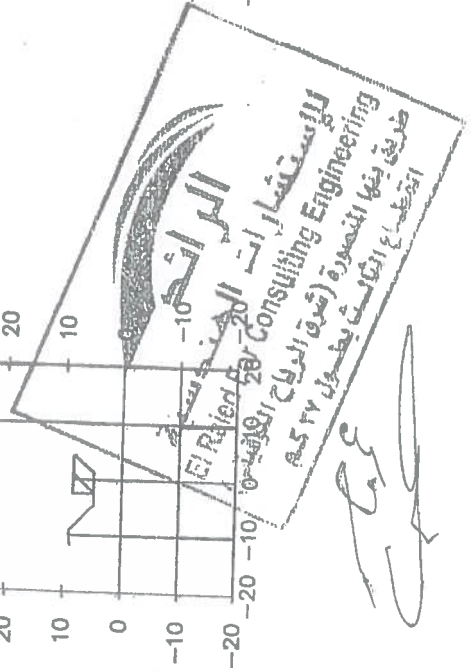
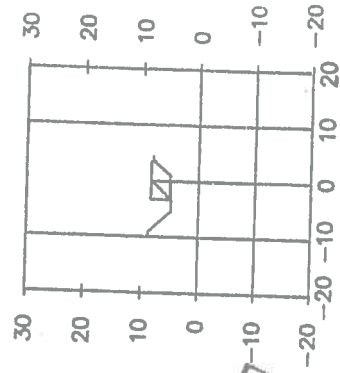
20+495.0



20+395.0



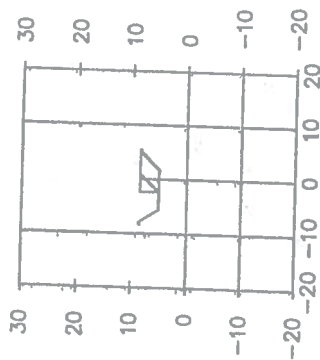
20+295.0



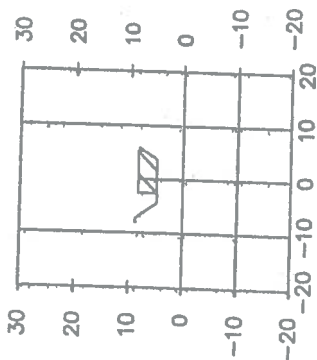
Handwritten signature and name of the engineer, El Rashed Consulting Engineering.

Handwritten signature and name of the engineer, El Rashed Consulting Engineering.

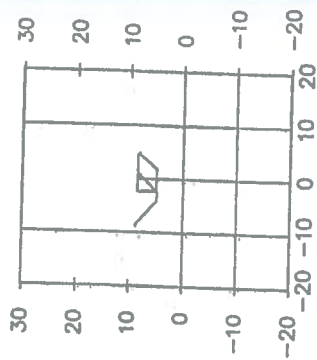
20+770.0



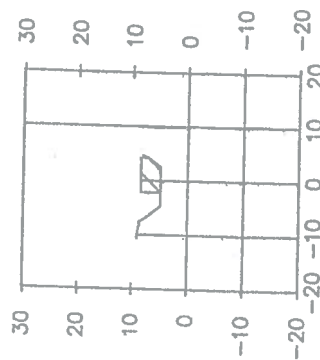
20+670.0



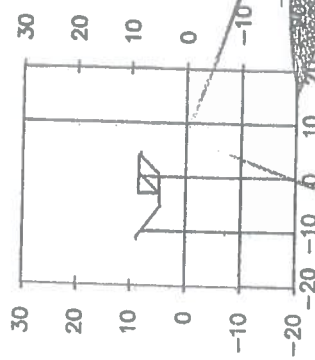
20+570.0



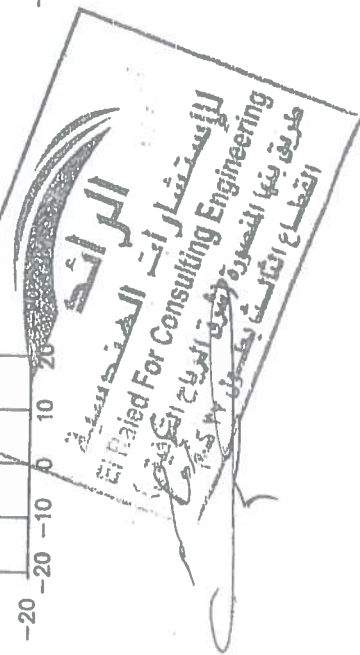
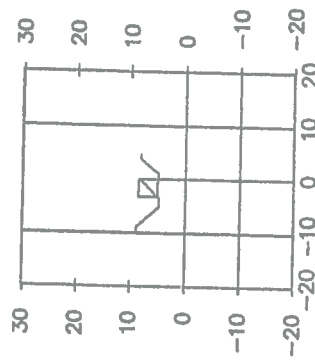
20+470.0



20+370.0



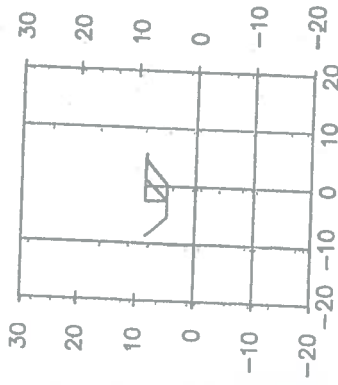
20+286.21



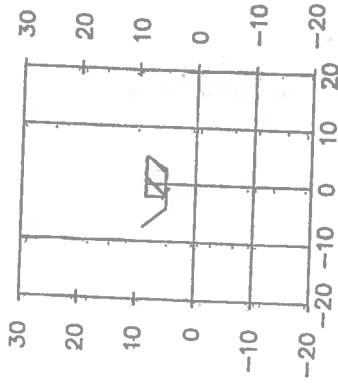
P

محمود محمد الهادي

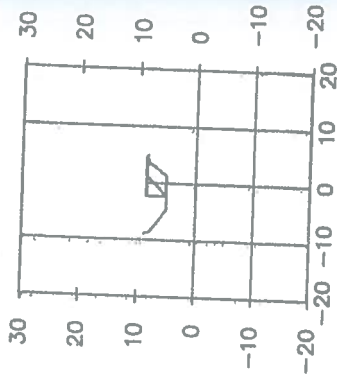
20+745.0



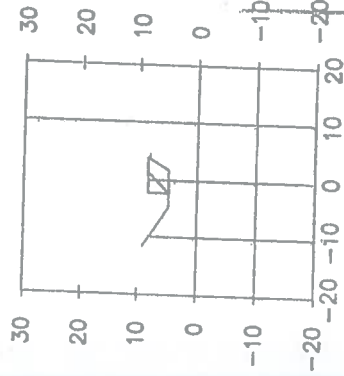
20+645.0



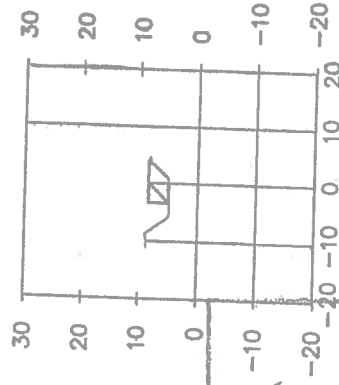
20+545.0



20+445.0



20+345.0

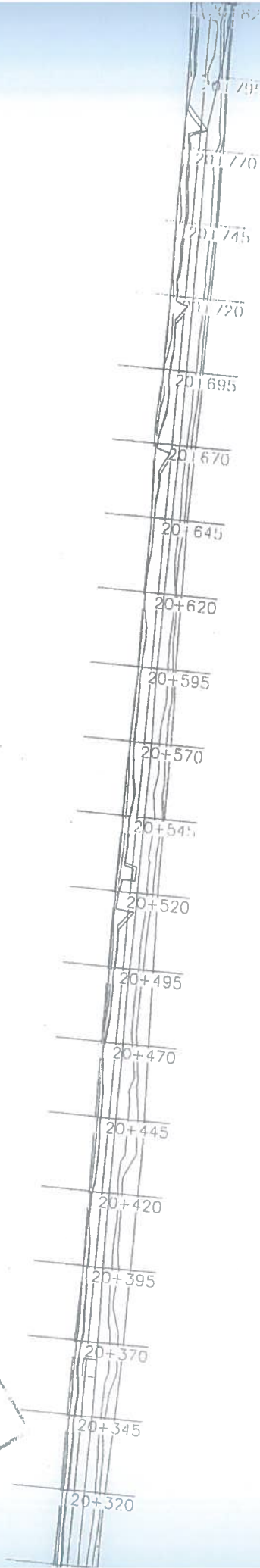


المستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الخامس بطول ٢٧ كم

محمّد

٢

محمّد محمد

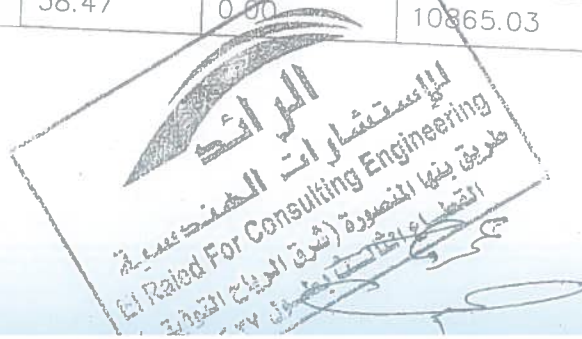


Total Volume Table

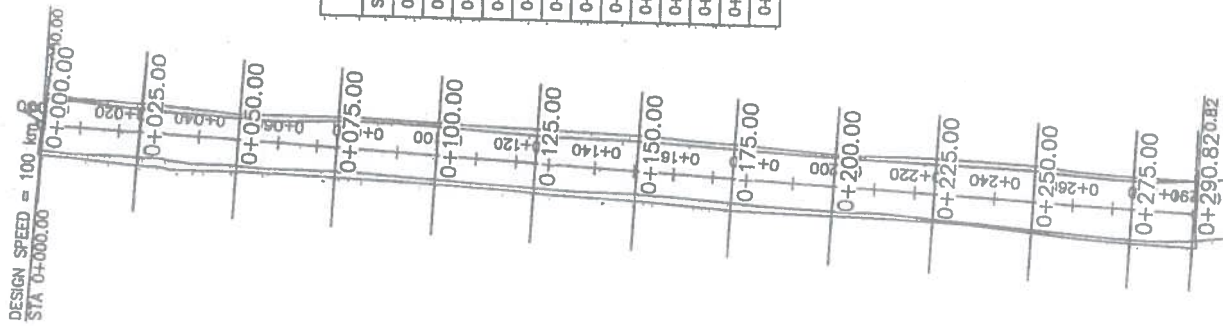
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+820.00	26.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20+795.00	34.39	0.00	764.17	0.00	764.17	0.00
20+770.00	20.24	0.00	682.93	0.00	1447.10	0.00
20+745.00	18.55	0.00	484.90	0.00	1932.00	0.00
20+720.00	20.44	0.00	487.39	0.00	2419.38	0.00
20+695.00	20.73	0.00	514.62	0.00	2934.00	0.00
20+670.00	25.47	0.00	577.46	0.00	3511.46	0.00
20+645.00	19.79	0.00	565.67	0.00	4077.13	0.00
20+620.00	19.97	0.00	496.96	0.00	4574.09	0.00
20+595.00	16.92	0.00	461.11	0.00	5035.20	0.00
20+570.00	20.00	0.00	461.46	0.00	5496.66	0.00
20+545.00	16.47	0.00	455.82	0.00	5952.48	0.00
20+520.00	21.16	0.05	470.33	0.60	6422.80	0.60
20+495.00	18.15	0.00	491.40	0.60	6914.21	1.20
20+470.00	21.09	0.00	490.48	0.00	7404.68	1.20
20+445.00	17.84	0.00	486.58	0.00	7891.26	1.20
20+420.00	18.94	0.00	459.82	0.00	8351.08	1.20
20+395.00	18.97	0.00	473.94	0.00	8825.02	1.20
20+370.00	20.20	0.00	489.56	0.00	9314.58	1.20
20+345.00	20.41	0.00	507.50	0.00	9822.08	1.20

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+320.00	19.47	0.00	498.48	0.00	10320.56	1.20
20+295.00	19.41	0.00	486.01	0.00	10806.57	1.20
20+286.21	11.41	0.00	58.47	0.00	10865.03	1.20

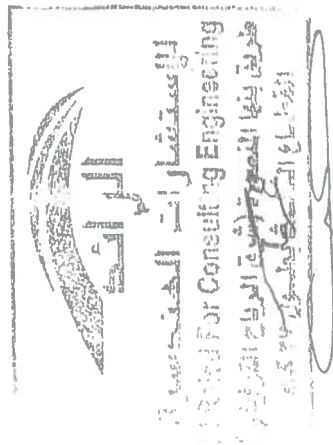


محمود محمد



Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.23	0.00	20.63	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.00	23.86	0.00	550.96	0.00	550.96
0+050.00	0.00	22.72	0.00	582.30	0.00	1133.26
0+075.00	0.00	24.25	0.00	587.13	0.00	1720.39
0+100.00	0.00	30.97	0.00	690.18	0.00	2410.57
0+125.00	0.00	27.63	0.00	732.52	0.00	3143.09
0+150.00	0.00	26.41	0.00	694.19	0.00	3837.28
0+175.00	0.00	30.54	0.00	692.15	0.00	4529.43
0+200.00	0.00	37.68	0.00	852.77	0.00	5382.21
0+225.00	0.02	51.89	0.27	1117.14	0.27	6499.34
0+250.00	0.00	41.19	0.27	1180.88	0.54	7660.23
0+275.00	0.00	34.47	0.00	945.74	0.54	8605.96
0+290.31	0.00	35.10	0.00	532.46	0.54	9138.43

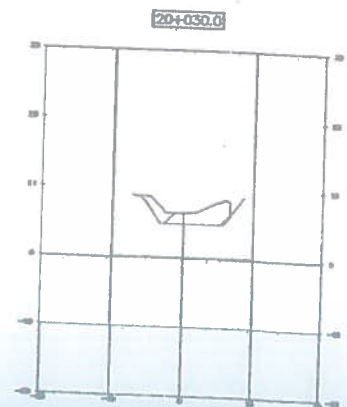
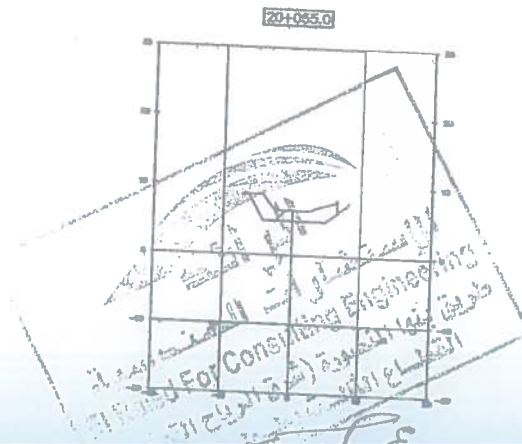
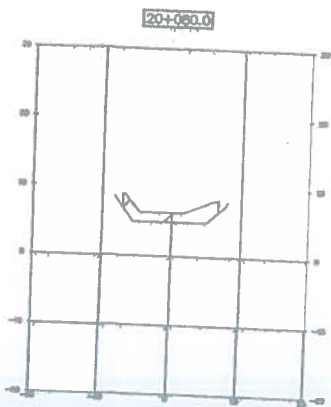
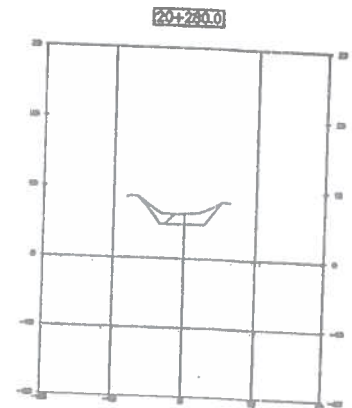
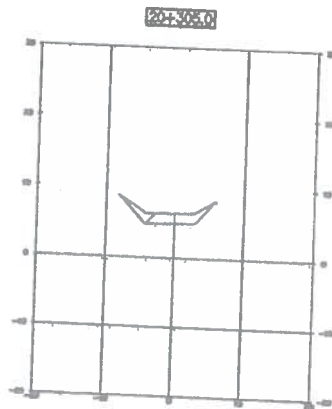
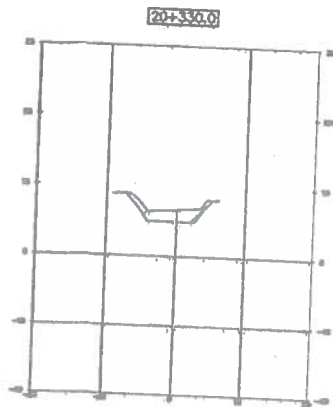
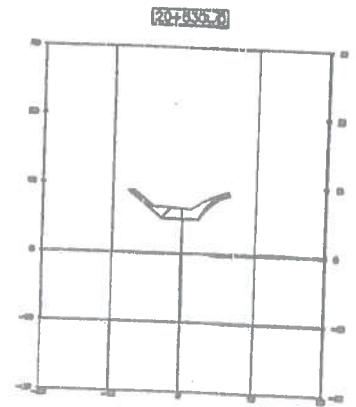
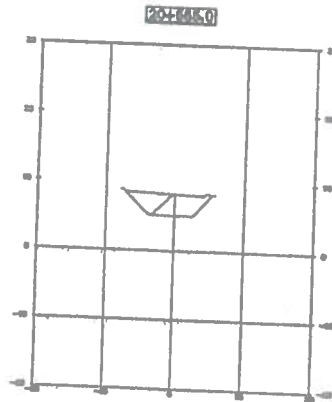
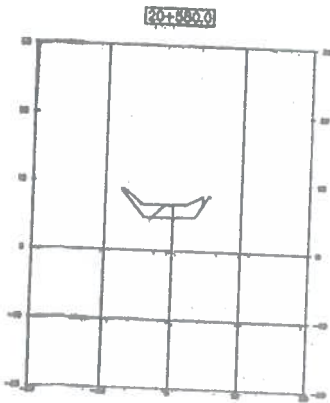
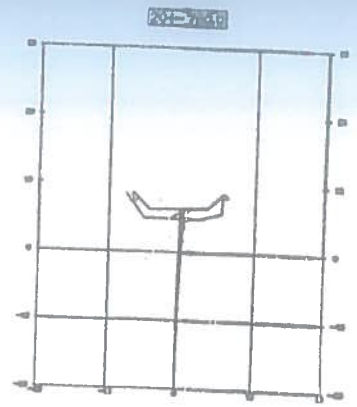
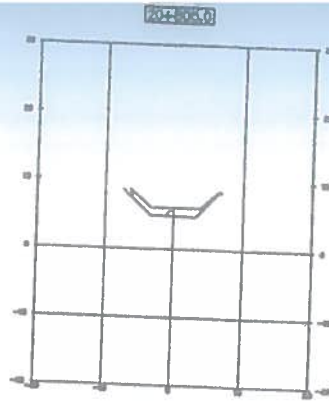
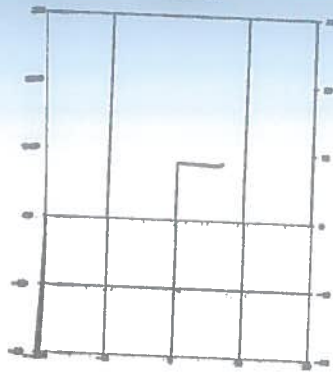


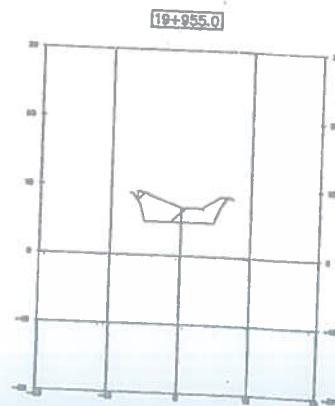
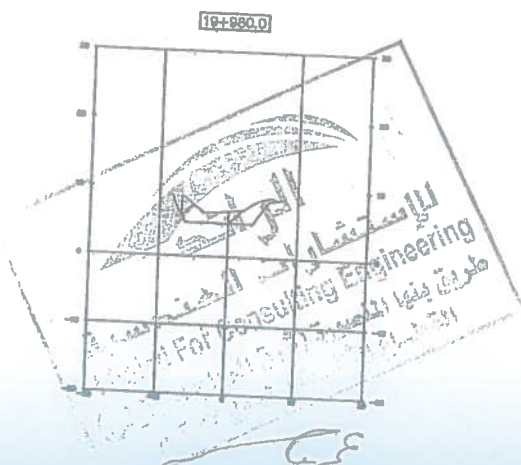
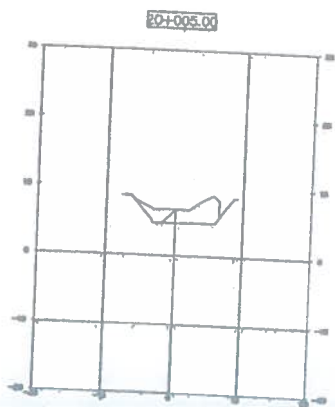
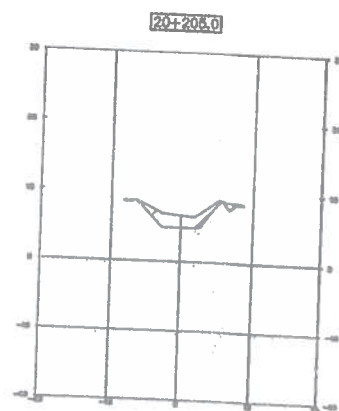
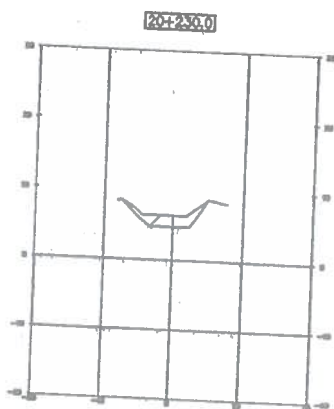
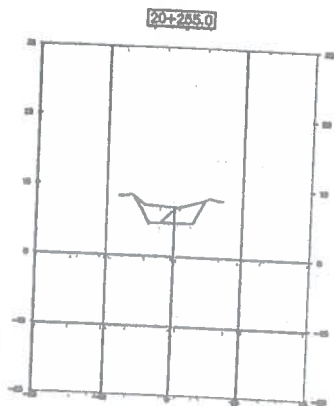
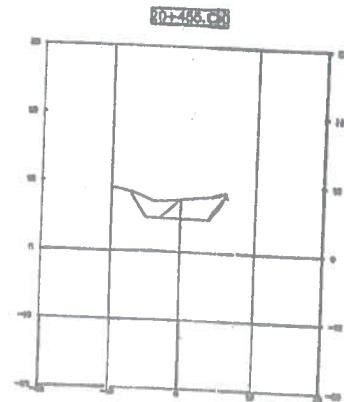
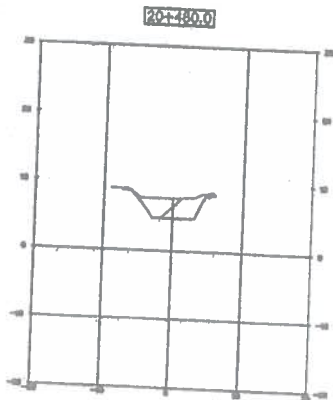
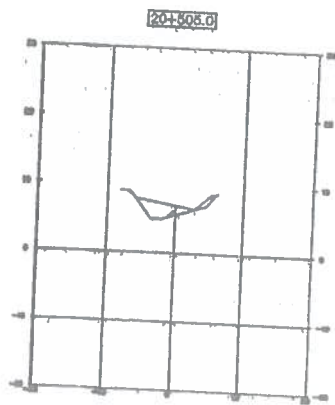
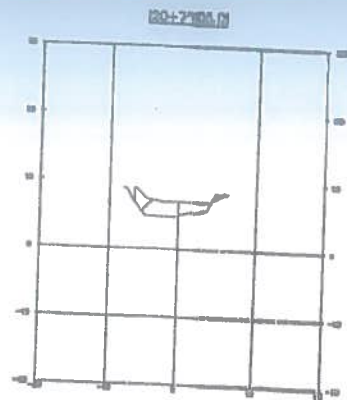
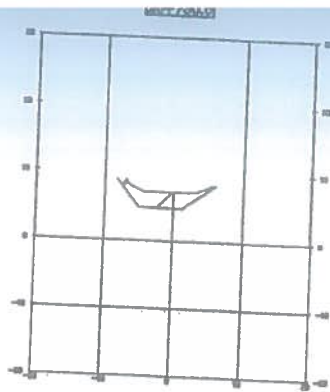
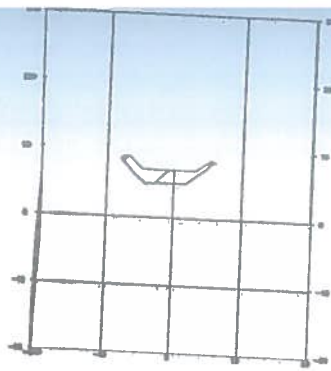
م. د. محمد ا. عبد الله

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+830.00	0.00	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00
20+805.00	0.00	12.54	0.00	169.67	0.00	169.67
20+780.00	0.00	18.87	0.00	392.56	0.00	562.23
20+755.00	0.00	21.27	0.00	501.73	0.00	1063.96
20+730.00	0.00	23.62	0.00	561.11	0.00	1625.07
20+705.00	0.42	19.42	5.31	538.02	5.31	2163.09
20+680.00	0.03	18.92	5.66	479.29	10.96	2642.38
20+655.00	0.00	17.54	0.35	455.74	11.31	3098.12
20+630.00	0.01	13.91	0.10	393.12	11.41	3491.24
20+605.00	0.00	16.03	0.10	374.28	11.52	3865.52
20+580.00	0.00	19.73	0.00	447.01	11.52	4312.53
20+555.00	0.00	29.87	0.00	620.02	11.52	4932.55
20+530.00	0.00	15.29	0.00	564.52	11.52	5497.06
20+505.00	0.13	14.38	1.57	370.90	13.08	5867.96
20+480.00	0.02	24.55	1.86	486.65	14.94	6354.62
20+455.00	0.00	31.85	0.29	705.00	15.23	7059.62
20+430.00	0.00	30.02	0.00	773.34	15.23	7832.96
20+405.00	0.01	34.20	0.17	802.65	15.40	8635.62
20+380.00	0.14	17.81	1.87	650.03	17.27	9285.64
20+355.00	0.00	42.20	1.69	750.09	18.96	10035.73

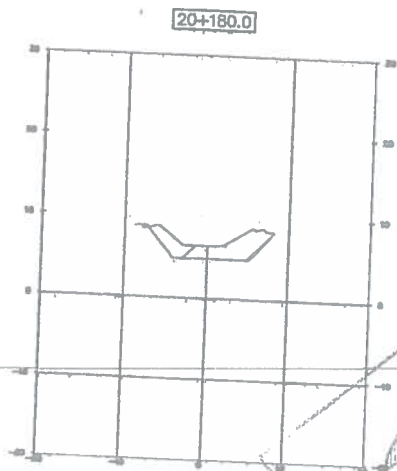
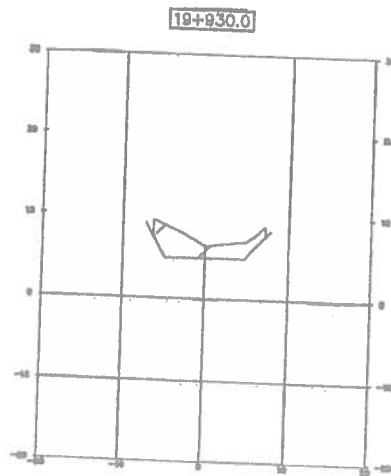
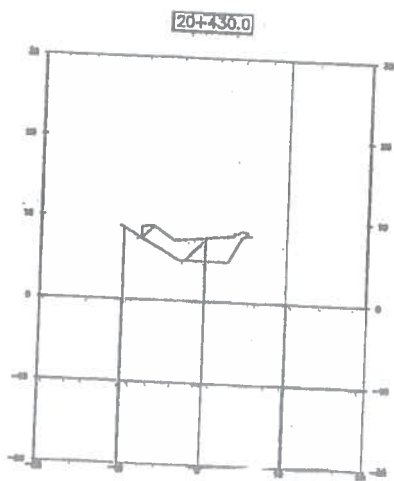
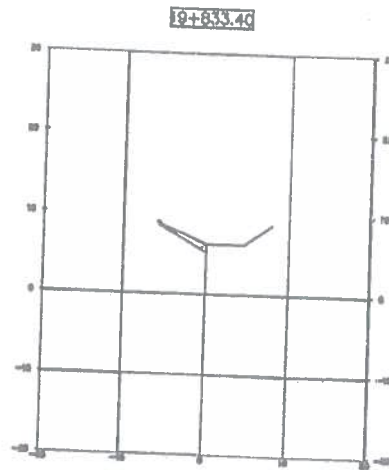
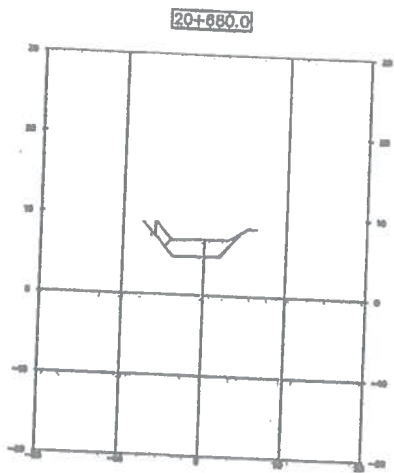
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+330.00	0.00	16.74	0.06	736.81	19.02	10772.55
20+305.00	0.01	16.02	0.12	409.61	19.14	11182.16
20+280.00	0.00	14.39	0.07	380.20	19.21	11562.35
20+255.00	0.01	20.74	0.17	439.08	19.38	12001.44
20+230.00	0.08	14.90	1.19	445.43	20.56	12446.87
20+205.00	0.16	17.64	3.08	406.78	23.64	12853.85
20+180.00	0.16	30.19	4.08	597.87	27.72	13451.52
20+155.00	0.01	31.12	2.18	766.34	29.90	14217.85
20+130.00	0.00	30.07	0.16	764.88	30.06	14982.74
20+105.00	0.00	22.57	0.00	658.01	30.06	15640.74
20+080.00	0.00	24.82	0.00	592.41	30.06	16233.15
20+055.00	0.00	24.16	0.01	612.27	30.07	16845.42
20+030.00	0.00	25.20	0.02	617.01	30.09	17462.44
20+005.00	0.01	27.26	0.17	655.76	30.25	18118.20
19+980.00	0.00	26.54	0.16	672.48	30.42	18790.68
19+955.00	0.00	32.03	0.00	732.07	30.42	19522.75
19+930.00	0.00	29.75	0.00	772.20	30.42	20294.95
19+905.00	0.00	28.71	0.00	730.72	30.42	21025.68
19+880.00	0.00	25.59	0.00	678.69	30.42	21704.37
19+855.00	0.00	24.95	0.00	631.67	30.42	22336.04

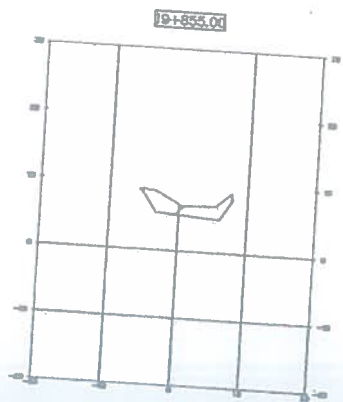
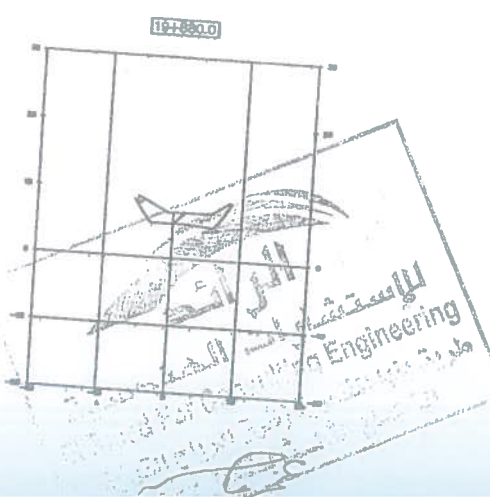
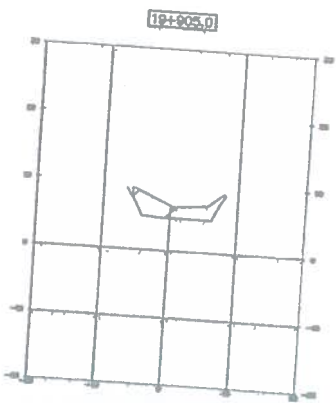
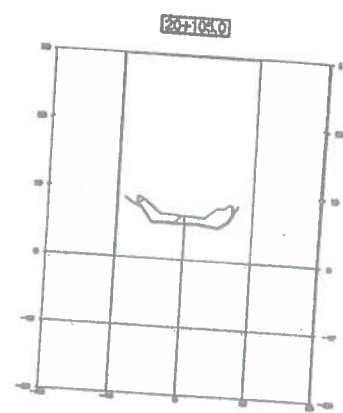
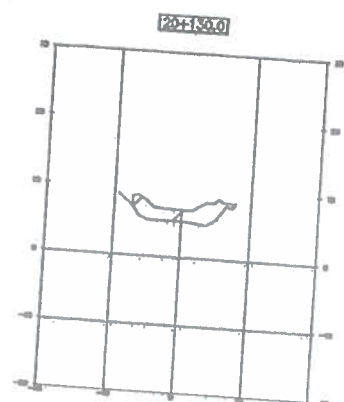
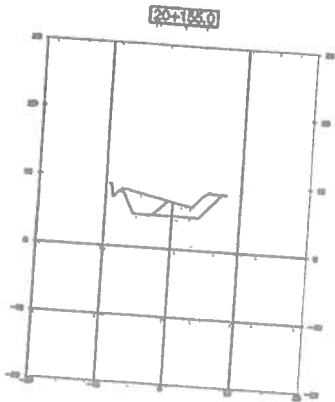
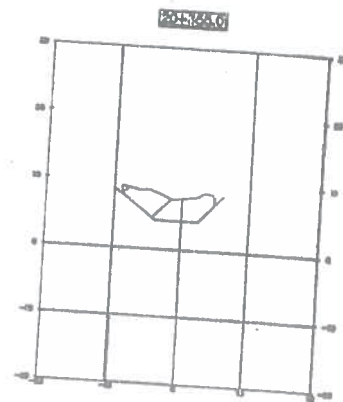
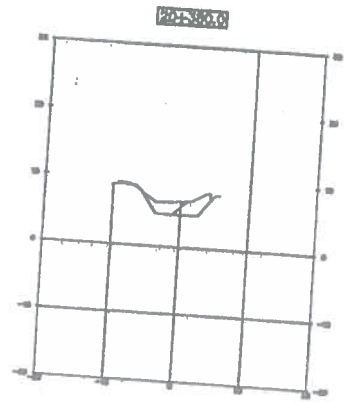
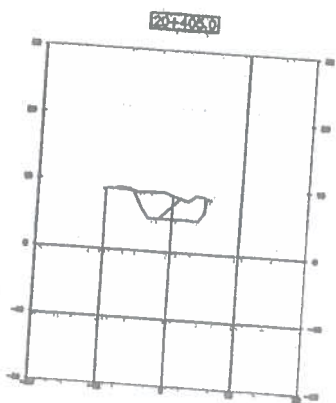
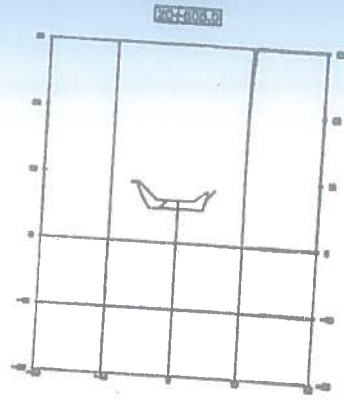
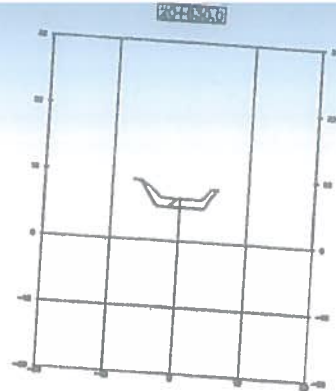
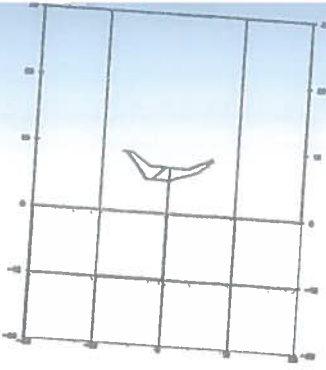
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
19+833.40	0.00	3.33	0.00	319.47	30.42	22655.51





A- →





الرائد
للإستشارات الهندسية
Raided For Consulting Engineering
مطابق منها (شركة الاستشارات الهندسية)
القاهرة

[0+000.23]



[0+100.00]



[0+200.00]



[0+280.31]



[0+025.00]



[0+125.00]



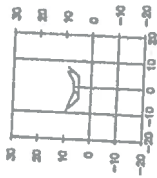
[0+225.00]



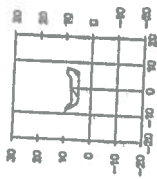
[0+050.00]



[0+150.69]



[0+250.00]



[0+075.00]



[0+175.00]



[0+275.00]



المينى
وزارة النقل والبنية التحتية
مجلس المشورة (شرق الرياح الدولية)
المشروع رقم ٢٧



مقاوم المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع إنشاء طريق ابونبهان العلوى - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).							
Activity	Concrete							
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39								
ITEM CODE	PS 6							
Sample Description	Plain Concrete				Source	NILE Desert Company		
Casting Date	19-Jan-2023				Class	200	Kg/Cm²	
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15				Cement Content	250	Kg/m³	
Admixture Type	SIKA R4PN				Type of Cement	O.P.C		
FROM ST			20+507		TO ST		20+570	
Item	ZONE	2	خرسانة عادية (أعلي تربة احلال المواسير)					
No	Testing Date		Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
			Day	(gm)	(gm/cm³)	(KN)	(Kg/Cm²)	(Kg/Cm²)
1	16-Feb-2023		28	8150	2.415	882	400	267
2				8290	2.456	400	181	
3				8187	2.426	880	399	
4				8064	2.389	926	420	
5				8170	2.421	413	187	
6				8150	2.415	470	213	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.
محمد عبد الحليم

Company Eng.

Consultant Eng.

الرائد
للإستشارات الهندسية
Raied For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الثالث بطول ٣٧ كم



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع إنشاء طريق ابونبهان العلوى - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	PS 7						
Sample Description	Plain Concrete			Source	NILE Desert Company		
Casting Date	23-Jan-2023			Class	200	Kg/Cm ²	
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content	250	Kg/m ³	
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement	O.P.C		
FROM ST		20+477		TO ST		20+507	
Item	ZONE	2	خرسانة عادية (أعلى تربة احلال المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	20-Feb-2023	28	8205	2.431	486	220	227
2			8310	2.462	510	231	
3			8120	2.406	650	295	
4			8290	2.456	400	181	
5			8275	2.452	580	263	
6			8190	2.427	435	197	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

☐

NOT COMPLY

☐

Notes

Lap.Eng.

صالح محمد

Company Eng.

صالح محمد

Consultant Eng.





مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	ps5						
Sample Description	Plain Concrete			Source	NILE Desert Company		
Casting Date	16-Jan-2023			Class	200	Kg/Cm ²	
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content	250	Kg/m ³	
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement	O.P.C		
FROM ST		20+570			TO ST	20+665	
Item	ZONE	2	خرسانة عادية (أعلى تربة احلال المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	13-Feb-2023	28	8200	2.430	622	282	248
2			8160	2.418	376	170	
3			8305	2.461	678	307	
4			8290	2.456	535	242	
5			8370	2.480	342	155	
6			8190	2.427	734	333	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.





مقاوم المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).
Activity	Concrete
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39	

ITEM CODE		RS4						
Sample Description		Reinforcement Concrete			Source		NILE Desert Company	
Casting Date		19-Jan-2023			Class		200	Kg/Cm ²
Cube size (Cm)		15 x 15 x 15			Cement Content		250	Kg/m ³
Admixture Type		SIKA R4PN			Type of Cement		O.P.C	
FROM ST			20+748			TO ST		20+778
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (الجب المواسير)					
No	Testing Date		Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
			Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	16-Feb-2023		28	8210	2.433	699	317	262
2				8400	2.489	656	297	
3				8110	2.403	426	193	
4				8350	2.474	549	249	
5				8070	2.391	674	305	
6				8100	2.400	464	210	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).
Activity	Concrete

CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39

ITEM CODE		RS 6							
Sample Description			Reinforcement Concrete			Source		NILE Desert Company	
Casting Date			23-Jan-2022			Class		200	Kg/Cm ²
Cube size (Cm)			15 x 15 x 15			Cement Content		250	Kg/m ³
Admixture Type			SIKA R4PN			Type of Cement		O.P.C	
FROM ST			15+834			TO ST		15+770	
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (لجلب المواسير)						
No	Testing Date		Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average	
			Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Gm ²)	(Kg/Cm ²)	
1	20-Feb-2022		28	8200	2.430	875	397	247	
2				8107	2.402	421	191		
3				8225	2.437	989	448		
4				8311	2.463	889	403		
5				8370	2.480	413	187		
6				8190	2.427	344	156		

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

لحام الحديد

Company Eng.

أ. م. م. م.

Consultant Eng.

أ. م. م. م.

الرائد
للإستشارات الهندسية
Raided For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الثالث بطول ٣٧ كم



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



مقاوم المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	RS 7						
Sample Description	Reinforcement Concrete				Source	NILE Desert Company	
Casting Date	23-Jan-2022				Class	200	Kg/Cm ²
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15				Cement Content	250	Kg/m ³
Admixture Type	SIKA R4PN				Type of Cement	O.P.C	
FROM ST		20+640			TO ST	20+685	
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (الجب المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	20-Feb-2022	28	8200	2.430	875	397	312
2			8107	2.402	421	191	
3			8255	2.446	986	447	
4			8311	2.463	889	403	
5			8320	2.465	655	297	
6			8285	2.455	532	241	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

محمود المكي

محمود المكي





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).
Activity	Concrete
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39	

ITEM CODE		RS 8							
Sample Description			Reinforcement Concrete			Source		NILE Desert Company	
Casting Date			31-Jan-2022			Class		200	Kg/Cm²
Cube size (Cm)			15 x 15 x 15			Cement Content		250	Kg/m³
Admixture Type			SIKA R4PN			Type of Cement		O.P.C	
FROM ST			20+589			TO ST		20+640	
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (الجب المواسير)						
No	Testing Date		Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average	
			Day	(gm)	(gm/cm³)	(KN)	(Kg/Cm²)	(Kg/Cm²)	
1	28-Feb-2022		28	8120	2.406	708	321	331	
2				8160	2.418	696	315		
3				8305	2.461	842	382		
4				8350	2.474	895	406		
5				8290	2.456	805	365		
6				8090	2.397	675	306		

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.



محضر تشوينات

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق
الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).

محضر تشوين (مستخلص جاري رقم ٦)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري.

بناء على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٦٠) والمحرر بين الهيئة والشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعلية.

وبناء على ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / أميرة محمود.

مهندس الهيئة.

- المهندس / محسوب المتولي.

مهندس الاستشاري.

- المهندس / محمود المرسى.

الشركة المنفذة.

بالانتقال الى الطبيعة يوم الموافق ١٩ / ٣ / ٢٠٢٣ م. والمرور على العملية
المنوه عنها بعلية وقد اتضح وجود ١٢٥ طن حديد على هيئة تشوينات حديد
تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ قطر ١٢ و ١٨ ملي

و عدد (٩٤٥) ماسوره خرسانيه بطوال ٣ متر للماسوره و اجمالي طول ٢٨٣٥ متر
مواسير وهذا بيان بذلك مع التنبيه على أن الشركة مسنولة مسنولية كاملة عن تأمين
التشوينات بموقع المشروع.

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

عن الشركة القابضة

عن مكتب الرائد

عن منطقة شرق الدلتا

المهندس / محمود المرسى

المهندس / محسوب المتولي.

المهندسة / أميرة محمود.





