الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة سيدي براني

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

تـــنفيـــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	87.139	38341.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					38341.00
الاجمالي الكلي (م^3)					38341.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عثمان	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الحيوشي م/مصطفى نحم	م /

الهيئة الصناعة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة سيدي براني

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــنفيـــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	87.139	38341.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					38341.00
الاجمالـي الكلـي (م³)					38341.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عثمان	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	م / ابراهيم الحناوى
	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة سيدي براني

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 155 كم

تـــنفيـــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	87.139	38341.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					38341.00
الاجمالي الكلي (م³)					38341.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عثمان	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الحبوشي	م /
	م / محمد خليل	م/مصطفى نجم	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة سيدي براني

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

تـنفيـذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	87.139	38341.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					38341.00
الاجمالي الكلي (م^3)					38341.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عثمان	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجبوشي م/مصطفى نجم	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة سيدي براني

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 155 كم

تـنفيـذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	87.139	38341.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					38341.00
الاجمالي الكلي (م³)					38341.00

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عثمان

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد جليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الحبوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الهيئة
م / يوسف الحناوى

شركة دريم واي للمقاولات العامة -من المحطة600+412 الى المحطة600+415

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل السن)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة دريم واي للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل السن من كسارة (العروبة)

علي طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

2- السيد المهندس / مصطفى نجم ممثل الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

3- السيد المهندس / عبد ربه عثمان ممثل شركة دريم واي للمقاولات العامة

4- السيد المهندس / محمد خليل ممثل استشاري المساحه مكتب (Xyz)

وتبين ان الكسارة علي مسافة 130 كم من منتصف قطاع شركة دريم واي للمقاولات العام

احد اثي الكسارة N 30 ° 44 ´ 19 . 50 " E 29 ° 50 ´ 06 . 90 "

احداثي منتصف القطاع N 30° 92´ 25. 61" E 28° 79´ 41. 33"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 –

3 –

2 –

1

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين - فوكة) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023\12\18 للقطاعات الأتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجـــــاه
1	دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير	412+600	415+600	سيدي براني

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة- غرب الدلتا
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023\12\18 لبنود الاعمال تنفيذ شركة دريم واي اتجاه سيدي براني القطاع من المحطة 600+412 الي 600+415 بطول 3 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
3	اعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن(95%)يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م3	38,341.00	90.00	3,450,690
	علاوة مسافة النقل 155 كم	م3	38,341.00	229.50	8,799,260
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	38,341.00	13.00	498,433
5	اعمال البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش +250كجم اسمنت بورتلاندي عادي (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى)والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	6,461.15	394.10	2,546,338
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحمايه و الميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكه) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الطفله والشوائب والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	200.00	2,226.40	445,280
	الإجمالى				15,740,000

(خمسة عشر مليونا وسبعمائة واربعون الف جنيهاً فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / عبدربه عتمان	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+800 to 412+825
Test No. : 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.91	0.09	19.83	0.17	19.89	0.11	0.12
2	0.83	19.82	0.18	19.71	0.29	19.78	0.22	0.23
3	1.25	19.75	0.25	19.60	0.40	19.70	0.30	0.32
4	1.67	19.68	0.32	19.50	0.50	19.61	0.39	0.40
5	2.08	19.60	0.40	19.43	0.57	19.50	0.50	0.49
6	2.50	19.54	0.46	19.35	0.65	19.43	0.57	0.56

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.54	0.46	19.35	0.65	19.43	0.57	0.56
2	1.25	19.56	0.44	19.40	0.60	19.45	0.55	0.53
3	0.625	19.59	0.41	19.47	0.53	19.49	0.51	0.48
4	0.01	19.70	0.30	19.69	0.31	19.70	0.30	0.30

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.65	0.35	19.57	0.43	19.62	0.38	0.39
1	0.83	19.60	0.40	19.50	0.50	19.55	0.45	0.45
2	1.25	19.57	0.43	19.46	0.54	19.50	0.50	0.49
3	1.67	19.52	0.48	19.40	0.60	19.43	0.57	0.55
4	2.08	19.46	0.54	19.35	0.65	19.37	0.63	0.61
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+850 to 412+875
Test No. : 07

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.88	0.12	19.80	0.20	19.88	0.12	0.15
2	0.83	19.80	0.20	19.60	0.40	19.76	0.24	0.28
3	1.25	19.65	0.35	19.38	0.62	19.62	0.38	0.45
4	1.67	19.58	0.42	19.25	0.75	19.49	0.51	0.56
5	2.08	19.51	0.49	19.13	0.87	19.40	0.60	0.65
6	2.50	19.42	0.58	19.02	0.98	19.32	0.68	0.75

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.42	0.58	19.02	0.98	19.32	0.68	0.75
2	1.25	19.45	0.55	19.04	0.96	19.36	0.64	0.72
3	0.625	19.49	0.51	19.11	0.89	19.42	0.58	0.66
4	0.01	19.63	0.37	19.42	0.58	19.61	0.39	0.45

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.57	0.43	19.30	0.70	19.52	0.48	0.54
1	0.83	19.49	0.51	19.21	0.79	19.45	0.55	0.62
2	1.25	19.44	0.56	19.13	0.87	19.40	0.60	0.68
3	1.67	19.38	0.62	19.05	0.95	19.34	0.66	0.74
4	2.08	19.32	0.68	18.95	1.05	19.28	0.72	0.82
5	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature :.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

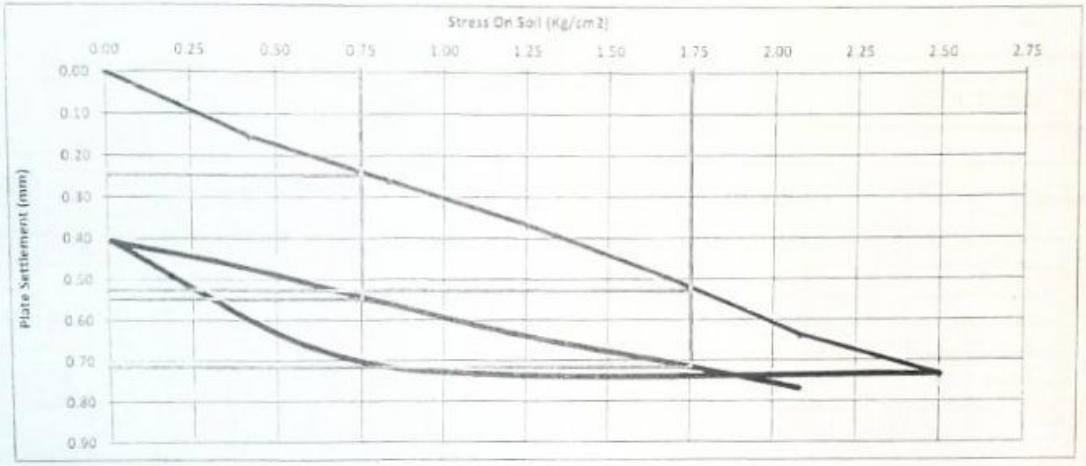
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

me : dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
ate : 06/12/2022
ort date : 07/12/2022
ocation : Station 412+875 to 412+900
Test No. : 08

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.26	0.37	0.49	0.64	0.73

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.73	0.74	0.67	0.41

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.24	S2(mm)= 0.52	ΔS = 0.28
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1607		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.41	0.47	0.56	0.64	0.70	0.77

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.54	S2(mm)= 0.72	ΔS = 0.18
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2500		

Ev2/Ev1 = 1.6

Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

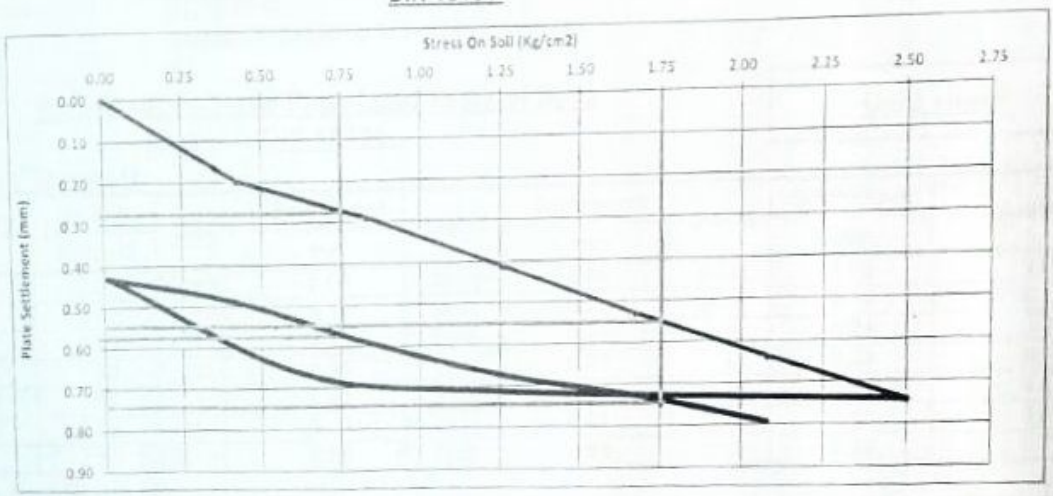
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+825 to 412+850
: 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.29	0.41	0.53	0.64	0.74

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.74	0.71	0.66	0.43

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.28	S2(mm)= 0.55	ΔS = 0.27
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1667		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.43	0.49	0.59	0.67	0.73	0.79

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.58	S2(mm)= 0.74	ΔS = 0.16
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2813		

Ev2/Ev1 = 1.7

Signature : .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+825 to 412+850
Test No. : 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.75	0.25	19.86	0.14	0.20
2	0.83	19.71	0.29	19.68	0.32	19.74	0.26	0.29
3	1.25	19.62	0.38	19.55	0.45	19.60	0.40	0.41
4	1.67	19.50	0.50	19.43	0.57	19.48	0.52	0.53
5	2.08	19.39	0.61	19.30	0.70	19.40	0.60	0.64
6	2.50	19.28	0.72	19.18	0.82	19.31	0.69	0.74

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.28	0.72	19.18	0.82	19.31	0.69	0.74
2	1.25	19.31	0.69	19.20	0.80	19.35	0.65	0.71
3	0.625	19.36	0.64	19.24	0.76	19.41	0.59	0.66
4	0.01	19.57	0.43	19.49	0.51	19.65	0.35	0.43

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.51	0.49	19.42	0.58	19.60	0.40	0.49
1	0.83	19.42	0.58	19.31	0.69	19.50	0.50	0.59
2	1.25	19.34	0.66	19.22	0.78	19.42	0.58	0.67
3	1.67	19.28	0.72	19.17	0.83	19.37	0.63	0.73
4	2.08	19.21	0.79	19.11	0.89	19.30	0.70	0.79
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature : .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+775 to 412+800
: 04

Test date
Location
Test No.

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.11	0.22	0.34	0.47	0.58	0.71

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.71	0.68	0.64	0.39

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.20	S2(mm)= 0.50	ΔS = 0.30
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1500		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.39	0.45	0.52	0.59	0.65	0.71

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.50	S2(mm)= 0.65	ΔS = 0.15
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	3000		

Ev2/Ev1 = 2.0

Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

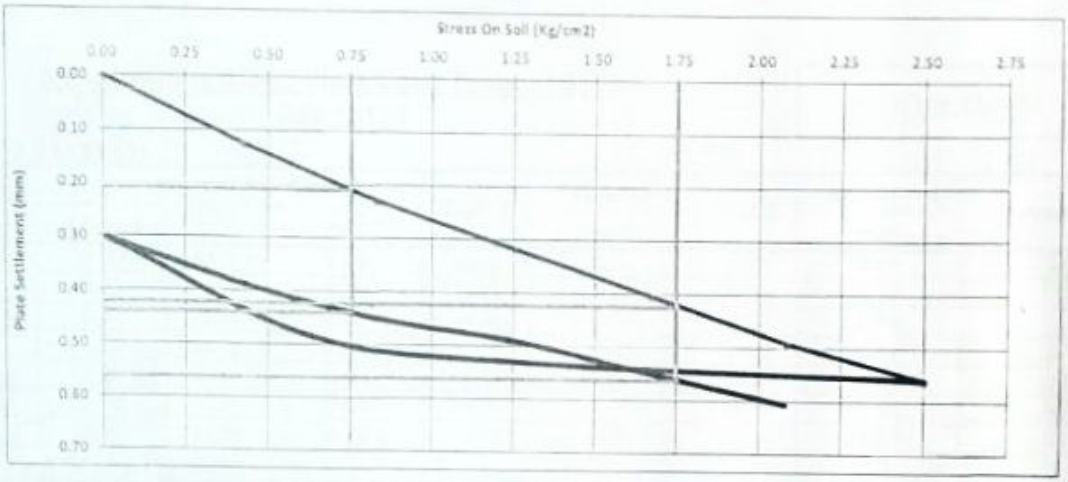
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+800 to 412+825
: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.23	0.32	0.40	0.49	0.56

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.56	0.53	0.48	0.30

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.21	S2(mm)=	0.42	ΔS =	0.21
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		2143				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.30	0.39	0.45	0.49	0.55	0.61

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.43	S2(mm)=	0.57	ΔS =	0.14
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		3214				

Ev2/Ev1 =	1.5

Signature : .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+775 to 412+800
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.92	0.08	19.85	0.15	0.11
2	0.83	19.80	0.20	19.82	0.18	19.72	0.28	0.22
3	1.25	19.68	0.32	19.70	0.30	19.59	0.41	0.34
4	1.67	19.54	0.46	19.60	0.40	19.45	0.55	0.47
5	2.08	19.42	0.58	19.51	0.49	19.33	0.67	0.58
6	2.50	19.30	0.70	19.36	0.64	19.22	0.78	0.71

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.30	0.70	19.36	0.64	19.22	0.78	0.71
2	1.25	19.32	0.68	19.39	0.61	19.25	0.75	0.68
3	0.625	19.35	0.65	19.43	0.57	19.29	0.71	0.64
4	0.01	19.60	0.40	19.71	0.29	19.53	0.47	0.39

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.54	0.46	19.63	0.37	19.48	0.52	0.45
1	0.83	19.47	0.53	19.55	0.45	19.42	0.58	0.52
2	1.25	19.41	0.59	19.48	0.52	19.35	0.65	0.59
3	1.67	19.36	0.64	19.42	0.58	19.28	0.72	0.65
4	2.08	19.30	0.70	19.36	0.64	19.21	0.79	0.71
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature \.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

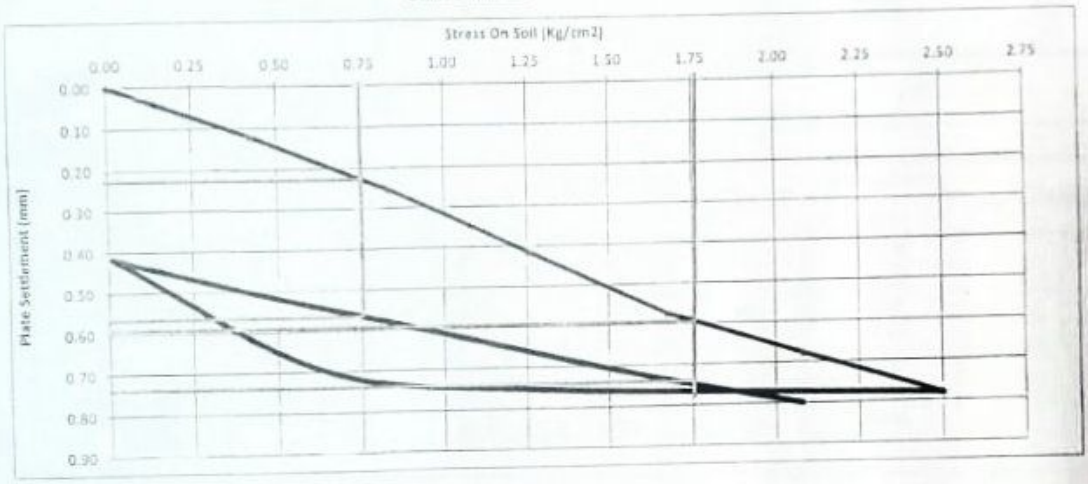
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: dream Way Co.
Project	: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date	: 06/12/2022
Report date	: 07/12/2022
Location	: Station 412+750 to 412+775
Test No.	: 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.25	0.41	0.57	0.68	0.78

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.78	0.75	0.69	0.42

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.22	S2(mm)= 0.60	ΔS = 0.38
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1184		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.42	0.50	0.58	0.66	0.74	0.80

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.57	S2(mm)= 0.74	ΔS = 0.17
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2647		

Ev2/Ev1 = 2.2

CEL

Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+725 to 412+750
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.85	0.15	19.92	0.08	0.11
2	0.83	19.85	0.15	19.78	0.22	19.83	0.17	0.18
3	1.25	19.76	0.24	19.70	0.30	19.72	0.28	0.27
4	1.67	19.64	0.36	19.58	0.42	19.60	0.40	0.39
5	2.08	19.52	0.48	19.43	0.57	19.47	0.53	0.53
6	2.50	19.40	0.60	19.31	0.69	19.34	0.66	0.65

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.40	0.60	19.31	0.69	19.34	0.66	0.65
2	1.25	19.42	0.58	19.35	0.65	19.37	0.63	0.62
3	0.625	19.45	0.55	19.42	0.58	19.43	0.57	0.57
4	0.01	19.60	0.40	19.58	0.42	19.63	0.37	0.40

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.53	0.47	19.51	0.49	19.57	0.43	0.46
1	0.83	19.46	0.54	19.40	0.60	19.50	0.50	0.55
2	1.25	19.40	0.60	19.32	0.68	19.43	0.57	0.62
3	1.67	19.34	0.66	19.27	0.73	19.32	0.68	0.69
4	2.08	19.28	0.72	19.19	0.81	19.21	0.79	0.77
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

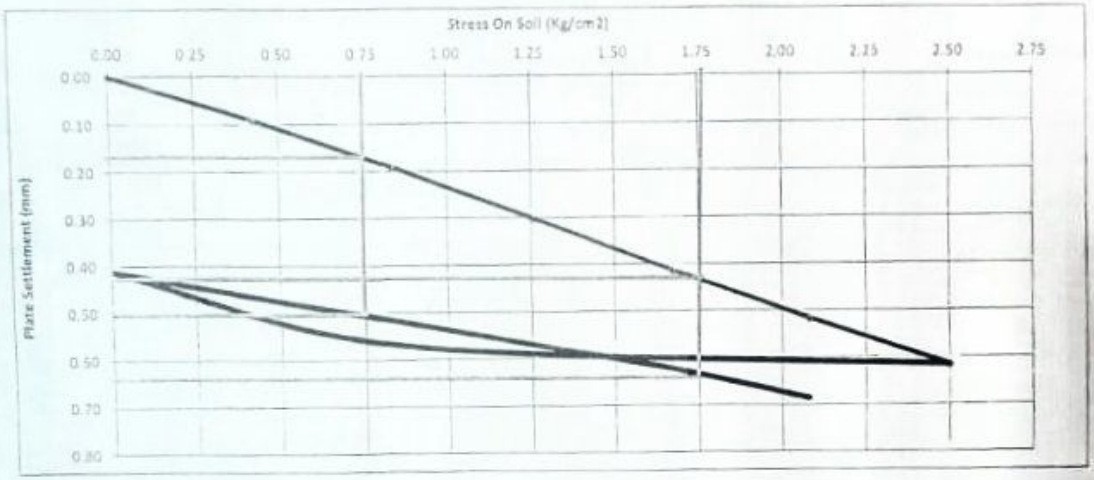
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+700to 412+725
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.09	0.19	0.30	0.41	0.52	0.62

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.62	0.59	0.54	0.41

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.13	S2(mm)=	0.42	ΔS =	0.24
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		1875				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.41	0.47	0.52	0.57	0.62	0.69

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.50	S2(mm)=	0.63	ΔS =	0.13
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		3462				

Ev2/Ev1 = 1.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARB)

مذكرة للعرض علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع:

بالاحالة الي مشروع (أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع) (العين السخنة- العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين- فوكة) المسافة من الكم 600+412 الي الكم 600+415 بطول 3كم (اتجاه سيدي براني) بالامر المباشر

-تنفيذ شركة	: دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات
-العقد رقم	: (2023/2022/661)
-قيمة امر الاسناد	: 15 مليون و 740 ألف جنيها مصريا.
-تاريخ بدء العملية	: 2022/11/7
-تاريخ النهو طبقا للتعاقد	: 2023/7/7

نتشرف ان نرفق لسيادتكم خطاب الشركة بخصوص

-اضافة مدة قدرها ستة اشهر وذلك تطبيقا لقرار اجتماع مجلس الوزراء رقم 230 بتاريخ 2023/2/22

- اضافة مدة قدرها شهرين وذلك تطبيقا لقرار مجلس الوزراء بتاريخ 2022/3/28

للاسباب الاتيه :-

- - تغير سعر صرف الدولار بشكل مفاجئ اثر علي ترتيبات الاعمال
- الصعوبة في الحصول علي المواد الخام (البيتومين-الحديد – الاسمنت)
- الصعوبة في الحصول علي قطع الغيار الازمة للمعدات
- -و بالاشارة الي الحرب (الروسيه – الاوكرانيه) و التي ادت الي زياده الاسعار و عدم توافر قطع الغيار اللازمه للمعدات و الالات مما اثرت بالسلب على معدلات الاداء طبقا للكتاب الدوري لرئاسه مجلس الوزراء بتاريخ (28/03/2022) .

رأي المنطقة:-

-الموافقة علي اضافة ثمانية اشهر الي مدة المشروع عالية والامر مفوض لسيادتكم

-ليصبح تاريخ نهو المشروع2024/3/2 تنفيذا لقرار اجتماع مجلس الوزراء

وتفضلو بقبوا فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية –مرسي مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "