

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٤) جاري لمشروع: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة ( القطاع الأول ) بطول ٤ كم مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات .

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٥/٣/١٣ م

مرفقات ( ٣ )

مستخلص - حصر أعمال -

إستمارة ٥٠ . ع . ح - خطاب المحملات

- تقارير معملية - خطاب السيارات

تقرير رقم ( ١١٨٢ ) بتاريخ ٢ / ٩ / ٢٠٢٥ م

تقرير رقم ( ١٠٦١ ) بتاريخ ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤ م

تقرير رقم ( ١٠٥٣ ) بتاريخ ١٤ / ١١ / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





## المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

### خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة ( القطاع الأول بطول ٤ كم مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياه كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات .

نحيط علم سيادتكم بأنه محمل علي المشروع عاليه عدد ( ١ ) سيارة متغيبه منذ تاريخ ١ / ١١ / ٢٠٢٣ حتي تاريخه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٥/٣/١٣ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



## المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

### خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة ( القطاع الأول ) بطول ٤ كم مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " بالأمر المباشر عقد رقم (٩٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م . تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سوي عدد ( ١ ) سيارة متغيبه منذ تاريخ ١ / ١١ / ٢٠٢٣ م حتي تاريخه .

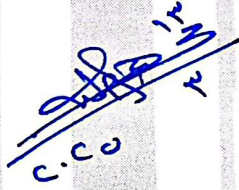
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً: ٢٠٢٥/٣/١٣ م

رئيس الادارة المركزية

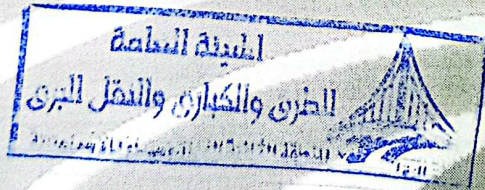


مهندس /

  
C.C.O



بدر عبد التواب بدر



## إستمارة لإعتماد الصرف

## الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة الورد للمقاولات

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

مستخلص رقم ٤ جتري

بموجب

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

صاحب الحق أو :

شركة الورد للمقاولات

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير |         |     |
|-----------------|---------|-----|
| رقم             | جنية    | قرش |
|                 | ١٧٣٧٢٠٠ | .   |
|                 | 1737200 | 0   |

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠ .....

فقط و قدره جنيها قرشا لا غير

تفيد في السجل برقم .....

(ب) الكاتب المنوط .....

| الإعتماد الإداري و نوع الخصم |                                               |       |       |       |            |   |  |  |  |
|------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|------------|---|--|--|--|
| بيانات                       |                                               | بند   | فصل   | فرع   | 1737200    | 0 |  |  |  |
| شركة الورد للمقاولات         | قيمه المستخلص رقم ٤ جارى عقد<br>٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٣٢ |       |       |       |            |   |  |  |  |
| إجمالي الأصل                 |                                               |       |       |       | 1737200    | 0 |  |  |  |
| بيانات الإستقطاعات           |                                               |       |       |       | جنية       |   |  |  |  |
| دمغة توقيع                   |                                               |       |       |       |            |   |  |  |  |
| قرش                          | جنية                                          | قرش   | جنية  | قرش   | رسم الدمغة |   |  |  |  |
| *****                        | *****                                         | ***** | ***** | ***** |            |   |  |  |  |

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

رؤج



٥٠٦٢٠٩

علامة

سنة ...

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : .....

جاري بتاريخ .....

بمضاء .....

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم .....

الختم ذو التاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

رؤج في ..... سنة ٢٠

شيك  
سحب  
إذن صرف

وكيل الحسابات - ير أو رئيس الحسابات

في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند ( و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ") .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط : .....

رقم .....

إمضاء الكاتب المنوط : .....

تحت رقم .....

إمضاء الكاتب المنوط : .....

رقم .....

## المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

\*\*\*\*\*

تقرير رقم (١٠٥٣) بتاريخ ١٤/١١/٢٠٢٤ م.

عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين  
المثلث/جلبانه/بالوظه (القطاع الأول) بطول ٤ كم  
مركز القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية ضمن  
المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية حياه كريمه  
تنفيذ : شركة الورود للمقاولات ..

\*\*\*\*\*

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة الورود للمقاولات ...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٥٣) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ١٧/١١/٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق ملية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مرفق ملية (٣) ورقاه



## المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

\*\*\*\*\*

تقرير رقم (١٠٦١) بتاريخ ٢٦/١١/٢٠٢٤ م.

عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين  
المثلث/جلبانه/بالوظه (القطاع الأول) بطول ٤ كم  
مركز القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية ضمن  
المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسيه حياه كريمه  
تنفيذ : شركة الورود للمقاولات ..

\*\*\*\*\*

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة الورود للمقاولات ...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة  
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٦١) لسنة ٢٠٢٤ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٣

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس ص.م.م. (٢٠٢٤)

فاكس: ٢٥٣١.٣١٠٦٤

العنوان / الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٢) بتاريخ ٩/٢/٢٠٢٥ م.  
عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين  
المثلث/جلبانه/بالوظه(القطاع الأول) بطول ٤ كم  
مركز القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية ضمن  
المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسيه حياه كريمه  
تنفيذ : شركة الورود للمقاولات ..

ملف رقم :

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة الورود للمقاولات ...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة  
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٨٣) لسنة ٢٠٢٥ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٨ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

م. عبد الله

فاكس: ٢٥٣١. ٣١٠/٦٤

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الاول) بغير  
للتجارة والمقاولات

حصر أعمال طبقة اسفلت رابطته بسمك ٦ سم في المسافة من ١٦٠+ إلى ١٤٠+

|          | length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | comments |
|----------|------------|-----------|---------------|--------------------|----------|
| 14+00    | 0          | 12.995    | 0             | 0                  |          |
| 14+180   | 20         | 12.75     | 255           | 255                |          |
| 14+200   | 20         | 12.52     | 250.4         | 505.4              |          |
| 14+220   | 20         | 12.33     | 246.6         | 752                |          |
| 14+240   | 20         | 12.17     | 243.4         | 995.4              |          |
| 14+260   | 20         | 12.31     | 246.2         | 1241.6             |          |
| 14+280   | 20         | 12.58     | 251.6         | 1493.2             |          |
| 14+300   | 20         | 12.22     | 244.4         | 1737.6             |          |
| 14+320   | 20         | 12.03     | 240.6         | 1978.2             |          |
| 14+340   | 20         | 11.95     | 239           | 2217.2             |          |
| 14+360   | 20         | 12.02     | 240.4         | 2457.6             |          |
| 14+380   | 20         | 12.4      | 248           | 2705.6             |          |
| 14+400   | 20         | 13.06     | 261.2         | 2966.8             |          |
| 14+420   | 20         | 14.29     | 285.8         | 3252.6             |          |
| 14+440   | 20         | 15.12     | 302.4         | 3555               |          |
| 14+460   | 20         | 15.66     | 313.2         | 3868.2             |          |
| 14+480   | 20         | 15.66     | 313.2         | 4181.4             |          |
| 14+500   | 20         | 15.65     | 313           | 4494.4             |          |
| 14+520   | 20         | 15.62     | 312.4         | 4806.8             |          |
| 14+540   | 20         | 15.54     | 310.8         | 5117.6             |          |
| 14+560   | 20         | 15.25     | 305           | 5422.6             |          |
| 14+561.8 | 1.8        | 15.03     | 27.054        | 5449.654           |          |
| 14+576.2 | 14.4       | 10.78     | 155.232       | 5604.886           |          |
| 14+580   | 3.8        | 15.47     | 58.786        | 5663.672           |          |
| 14+600   | 20         | 15.47     | 309.4         | 5973.072           |          |
| 14+620   | 20         | 15.71     | 314.2         | 6287.272           |          |
| 14+640   | 20         | 15.8      | 316           | 6603.272           |          |
| 14+660   | 20         | 15.87     | 317.4         | 6920.672           |          |
| 14+680   | 20         | 15.81     | 316.2         | 7236.872           |          |
| 14+700   | 20         | 15.58     | 311.6         | 7548.472           |          |
| 14+720   | 20         | 14.61     | 292.2         | 7840.672           |          |
| 14+740   | 20         | 13.74     | 274.8         | 8115.472           |          |
| 14+760   | 20         | 13.01     | 260.2         | 8375.672           |          |
| 14+780   | 20         | 12.69     | 253.8         | 8629.472           |          |
| 14+800   | 20         | 12.73     | 254.6         | 8884.072           |          |
| 14+820   | 20         | 12.82     | 256.4         | 9140.472           |          |
| 14+840   | 20         | 12.96     | 259.2         | 9399.672           |          |
| 14+860   | 20         | 13        | 260           | 9659.672           |          |
| 14+880   | 20         | 12.99     | 259.8         | 9919.472           |          |
| 14+900   | 20         | 12.99     | 259.8         | 10179.272          |          |
| 14+920   | 20         | 13        | 260           | 10439.272          |          |
| 14+920   | 20         | 13.38     | 267.6         | 10706.872          |          |

منطقة دوران (utern)



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الاول) به  
للتجارة والمقاولات

حصر أعمال طبقة اسفلت رابطته بسمك ٦ سم في المسافة من ١٦٠ إلى ١٤٠

| length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | comments |
|------------|-----------|---------------|--------------------|----------|
| 20         | 12.97     | 259.4         | 11504.072          |          |
| 20         | 12.95     | 259           | 11763.072          |          |
| 20         | 12.9      | 258           | 12021.072          |          |
| 20         | 12.94     | 258.8         | 12279.872          |          |
| 20         | 12.95     | 259           | 12538.872          |          |
| 20         | 12.92     | 258.4         | 12797.272          |          |
| 20         | 12.96     | 259.2         | 13056.472          |          |
| 20         | 12.88     | 257.6         | 13314.072          |          |
| 20         | 13        | 260           | 13574.072          |          |
| 20         | 13        | 260           | 13834.072          |          |
| 20         | 12.99     | 259.8         | 14093.872          |          |
| 20         | 12.97     | 259.4         | 14353.272          |          |
| 20         | 13        | 260           | 14613.272          |          |
| 20         | 13        | 260           | 14873.272          |          |
| 20         | 13        | 260           | 15133.272          |          |
| 20         | 12.99     | 259.8         | 15393.072          |          |
| 20         | 12.83     | 256.6         | 15649.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 15909.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 16169.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 16429.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 16689.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 16949.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 17209.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 17469.672          |          |
| 20         | 12.96     | 259.2         | 17728.872          |          |
| 20         | 13        | 260           | 17988.872          |          |
| 20         | 13        | 260           | 18248.872          |          |
| 20         | 13        | 260           | 18508.872          |          |
| 20         | 13        | 260           | 18768.872          |          |
| 20         | 13        | 260           | 19028.872          |          |
| 20         | 12.94     | 258.8         | 19287.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 19547.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 19807.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 20067.672          |          |
| 20         | 12.9      | 258           | 20325.672          |          |
| 20         | 12.78     | 255.6         | 20581.272          |          |
| 20         | 12.77     | 255.4         | 20836.672          |          |
| 20         | 13        | 260           | 21096.672          |          |

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الاول) للتجارة والمقاولات

حصر أعمال طبقة اسفلت رابطته بسمك ٦سم في المسافة من ١٤+١٦٠ إلى ١٦+٢٤٠

| length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | comments |
|------------|-----------|---------------|--------------------|----------|
| 20         | 12.85     | 257           | 22898.672          |          |
| 20         | 12.89     | 257.8         | 23156.472          |          |
| 20         | 12.91     | 258.2         | 23414.672          |          |
| 20         | 12.85     | 257           | 23671.672          |          |
| 20         | 12.67     | 253.4         | 23925.072          |          |
| 20         | 12.89     | 257.8         | 24182.872          |          |
| 20         | 12.76     | 255.2         | 24438.072          |          |
| 20         | 12.89     | 257.8         | 24695.872          |          |
| 20         | 12.76     | 255.2         | 24951.072          |          |
| 20         | 13        | 260           | 25211.072          |          |
| 20         | 13        | 260           | 25471.072          |          |
| 20         | 13        | 260           | 25731.072          |          |
| 20         | 12.93     | 258.6         | 25989.672          |          |
| 20         | 12.89     | 257.8         | 26247.472          |          |
| 20         | 12.93     | 258.6         | 26506.072          |          |
| 20         | 12.89     | 257.8         | 26763.872          |          |
| 20         | 12.97     | 259.4         | 27023.272          |          |
| 20         | 13        | 260           | 27283.272          |          |
| 20         | 13        | 260           | 27543.272          |          |

| اجمالي حصر أعمال طبقة اسفلت رابطته بسمك ٦سم في المسافة من ١٤+١٦٠ إلى ١٦+٢٤٠ |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|
| بالمتر المكعب م٣                                                            | بالمتر المسطح م٢ |
| 1652.59632                                                                  | 27543.272        |

مهندس  
Pirani

عبدالله الصبيح  
عبدالله الصبيح



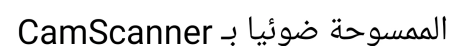
مهندس الهيئه

حصر أعمال طبقة (RC) في المسافة من ١٤+١٦٠ إلى ١٦+٢٤٠

منطقة دوران (utern)

Att,  
Principle

small - right  
~~English~~  
no frontlines



حصر أعمال طبقة (RC) في المسافة من ١٤+١٦٠ إلى ١٦+٢٤٠

| length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | comments |
|------------|-----------|---------------|--------------------|----------|
| 20         | 10.02     | 200.4         | 8553.946           |          |
| 20         | 9.52      | 190.4         | 8744.346           |          |
| 20         | 9.74      | 194.8         | 8939.146           |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 9136.946           |          |
| 20         | 9.81      | 196.2         | 9333.146           |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 9530.946           |          |
| 20         | 9.96      | 199.2         | 9730.146           |          |
| 20         | 9.95      | 199           | 9929.146           |          |
| 20         | 9.92      | 198.4         | 10127.546          |          |
| 20         | 9.9       | 198           | 10325.546          |          |
| 20         | 9.86      | 197.2         | 10522.746          |          |
| 20         | 9.76      | 195.2         | 10717.946          |          |
| 20         | 9.94      | 198.8         | 10916.746          |          |
| 20         | 10        | 200           | 11116.746          |          |
| 20         | 9.99      | 199.8         | 11316.546          |          |
| 20         | 9.97      | 199.4         | 11515.946          |          |
| 20         | 10        | 200           | 11715.946          |          |
| 20         | 10        | 200           | 11915.946          |          |
| 20         | 10        | 200           | 12115.946          |          |
| 20         | 9.99      | 199.8         | 12315.746          |          |
| 20         | 9.83      | 196.6         | 12512.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 12712.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 12912.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 13112.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 13312.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 13512.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 13712.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 13912.346          |          |
| 20         | 9.96      | 199.2         | 14111.546          |          |
| 20         | 10        | 200           | 14311.546          |          |
| 20         | 10        | 200           | 14511.546          |          |
| 20         | 10        | 200           | 14711.546          |          |
| 20         | 10        | 200           | 14911.546          |          |
| 20         | 10        | 200           | 15111.546          |          |
| 20         | 9.94      | 198.8         | 15310.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 15510.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 15710.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 15910.346          |          |
| 20         | 9.9       | 198           | 16108.346          |          |
| 20         | 9.78      | 195.6         | 16303.946          |          |
| 20         | 9.77      | 195.4         | 16499.346          |          |

مهندس الهيئة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الأول)  
للتجارة والمقاولات

حصر أعمال طبقة (RC) في المسافة من ١٤+١٦٠ إلى ١٦+٢٤٠

| length (m) | width (m) | quantity (m2) | cum. Quantity (m2) | comments |
|------------|-----------|---------------|--------------------|----------|
| 20         | 10        | 200           | 16699.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 16899.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 17099.346          |          |
| 20         | 10        | 200           | 17299.346          |          |
| 20         | 9.77      | 195.4         | 17494.746          |          |
| 20         | 9.77      | 195.4         | 17690.146          |          |
| 20         | 9.71      | 194.2         | 17884.346          |          |
| 20         | 9.85      | 197           | 18081.346          |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 18279.146          |          |
| 20         | 9.91      | 198.2         | 18477.346          |          |
| 20         | 9.85      | 197           | 18674.346          |          |
| 20         | 9.67      | 193.4         | 18867.746          |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 19065.546          |          |
| 20         | 9.76      | 195.2         | 19260.746          |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 19458.546          |          |
| 20         | 9.76      | 195.2         | 19653.746          |          |
| 20         | 10        | 200           | 19853.746          |          |
| 20         | 10        | 200           | 20053.746          |          |
| 20         | 10        | 200           | 20253.746          |          |
| 20         | 9.93      | 198.6         | 20452.346          |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 20650.146          |          |
| 20         | 9.93      | 198.6         | 20848.746          |          |
| 20         | 9.89      | 197.8         | 21046.546          |          |
| 20         | 9.97      | 199.4         | 21245.946          |          |
| 20         | 10        | 200           | 21445.946          |          |
| 20         | 10        | 200           | 21645.946          |          |

اجمالي حصر أعمال طبقة طبقة (RC) في المسافة من ١٤+١٦٠ إلى ١٦+٢٤٠

بالمتر المسطح م٢

21645.946

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

