

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
عن مارس 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الايبعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1130.80	5.14	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
659.40	4.71	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
441.00	4.41	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
625.20	5.21	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
511.00	5.11	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
740.80	4.63	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
551.00	5.51	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
110.40	5.52	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
108.60	5.43	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
320.40	5.34	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
104.00	5.20	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
450.40	5.63	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
410.40	5.13	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
467.00	4.67	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
1699.20	5.31	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
550.80	4.59	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
140.60	7.03	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
460.80	5.76	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
551.00	5.51	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
115.40	5.77	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
110.40	5.52	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
460.00	5.75	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
345.60	5.76	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
109.20	5.46	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
110.20	5.51	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
580.00	5.80	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / السيد شيف الدين

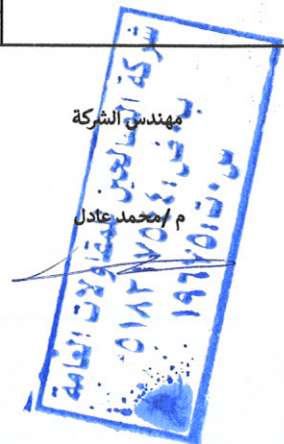
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد علي

مهندس الشركة

م / محمد عادل



الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1201.20	4.62	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
501.60	4.18	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
360.80	4.51	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
551.00	5.51	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
617.40	4.41	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
614.40	7.68	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
481.00	4.81	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
490.00	4.90	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
445.00	4.45	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	
425.00	4.25	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	
385.00	3.85	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
380.00	3.80	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	
464.00	2.90	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
448.00	2.80	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
672.00	4.20	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
864.00	5.40	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
816.00	5.10	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
752.00	4.70	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
704.00	4.40	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
560.00	3.50	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
845.00	3.25	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
24441.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
24441.00	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجيت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ السيد سيف الدين

مشاري الهندسي
طاب قنديل
م/ السيد سيف الدين
القطاع الخامس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محسن خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة
م/ محمد عادل

مشاري الهندسي
طاب قنديل
م/ السيد سيف الدين
القطاع الخامس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 162 كم

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
904.20	4.11	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
526.40	3.76	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
353.00	3.53	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
500.40	4.17	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
409.00	4.09	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
592.00	3.70	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
441.00	4.41	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
88.40	4.42	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
86.80	4.34	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
256.20	4.27	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
83.20	4.16	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
360.00	4.50	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
328.00	4.10	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
374.00	3.74	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
1360.00	4.25	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
440.40	3.67	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
112.40	5.62	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
368.80	4.61	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
441.00	4.41	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
92.40	4.62	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
88.40	4.42	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
368.00	4.60	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
276.60	4.61	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
87.00	4.35	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
88.20	4.41	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
464.00	4.64	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
962.00	3.70	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
400.80	3.34	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
288.80	3.61	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
441.00	4.41	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
494.20	3.53	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
491.20	6.14	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
385.00	3.85	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
392.00	3.92	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
356.00	3.56	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	
340.00	3.40	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	
308.00	3.08	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
304.00	3.04	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	
371.20	2.32	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
358.40	2.24	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
537.60	3.36	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
691.20	4.32	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
652.80	4.08	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
601.60	3.76	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
563.20	3.52	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
448.00	2.80	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
676.00	2.60	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
19552.80		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
19552.80		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارحريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب كمال قنديل

م/ السيد سيف الدين

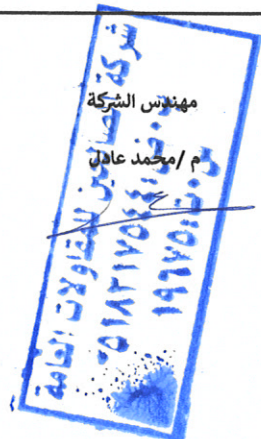
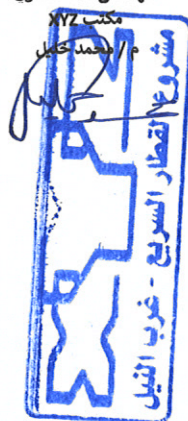
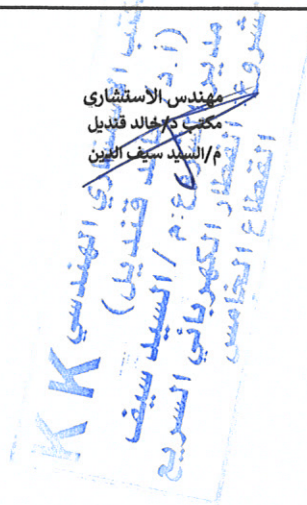
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد كامل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل رمل 112 كم

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
226.60	1.03	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
131.60	0.94	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
88.00	0.88	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
124.80	1.04	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
102.00	1.02	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
148.80	0.93	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
110.00	1.10	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
22.00	1.10	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
21.80	1.09	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
64.20	1.07	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
20.80	1.04	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
90.40	1.13	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
82.40	1.03	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
93.00	0.93	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
339.20	1.06	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
110.40	0.92	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
28.20	1.41	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
92.00	1.15	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
110.00	1.10	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
23.00	1.15	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
22.00	1.10	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
92.00	1.15	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
69.00	1.15	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
21.80	1.09	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
23.80	1.19	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
116.00	1.16	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	
							- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م / خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب م / محمد خليل

م / محمد عادل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

م / محمد عادل

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
239.20	0.92	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 2 كم -يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
100.80	0.84	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
72.00	0.90	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
110.00	1.10	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
123.20	0.88	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
123.20	1.54	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
96.00	0.96	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
98.00	0.98	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
89.00	0.89	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	
85.00	0.85	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	
77.00	0.77	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
76.00	0.76	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	
92.80	0.58	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
89.60	0.56	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
134.40	0.84	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
172.80	1.08	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
163.20	1.02	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
150.40	0.94	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
140.80	0.88	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
112.00	0.70	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
169.00	0.65	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
4888.20		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
4888.20		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنه - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1130.80	5.14	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صاحلة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
659.40	4.71	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
441.00	4.41	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
625.20	5.21	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
511.00	5.11	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
740.80	4.63	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
551.00	5.51	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
110.40	5.52	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
108.60	5.43	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
320.40	5.34	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
104.00	5.20	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
450.40	5.63	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
410.40	5.13	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
467.00	4.67	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
1699.20	5.31	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
550.80	4.59	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
140.60	7.03	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
460.80	5.76	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
551.00	5.51	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
115.40	5.77	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
110.40	5.52	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
460.00	5.75	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
345.60	5.76	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
109.20	5.46	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
110.20	5.51	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
580.00	5.80	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1201.20	4.62	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اقربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
501.60	4.18	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
360.80	4.51	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
551.00	5.51	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
617.40	4.41	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
614.40	7.68	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
481.00	4.81	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
490.00	4.90	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
445.00	4.45	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	
425.00	4.25	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	
385.00	3.85	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
380.00	3.80	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	
464.00	2.90	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
448.00	2.80	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
672.00	4.20	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
864.00	5.40	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
816.00	5.10	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
752.00	4.70	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
704.00	4.40	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
560.00	3.50	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
845.00	3.25	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
24441.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
24441.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م / خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
القطاع الخامس - السويح

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
عن شهر مارس 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
11548.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
(المادة المحجرة)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
11548.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب ه/ خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
(علاوة مسافة النقل 145 كم)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
11548.00		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XY2

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم+347 الى الكم+349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
(علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
11548.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XY2

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 إلى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات عن شهر مارس 2023

تنفيذ :شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من (الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل من (Ev2) كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة تجرية لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير . الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
8304.40	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير المشروع (الهيئة)

م / ماريوت مجدي

مهندس الاستشاري

م / خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

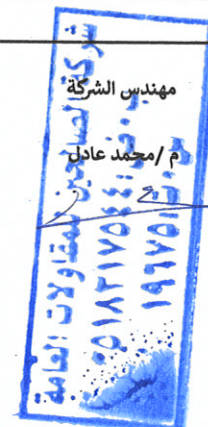
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع

(المادة المحجرة)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الأبعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من (الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة (Ev2) تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات . المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
8304.40	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م/ السيد سيف الدين
مكتب م/ خالد قنديل
مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مكتب م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

مهندس الاستشاري
م/ محمد خليل
مكتب م/ محمد خليل
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

مهندس الشركة
م/ محمد عادل
مكتب م/ محمد عادل
مهندس الشركة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع

(علاوة مسافة النقل 145 كم)

تنفيذ :شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من (الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة (Ev2) تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات . المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
8304.40		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

م/ م/ خالد فتيل

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

م/ م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافه من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع
(علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية)

تنفيذ: شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار) الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا (Ev2) المرونة يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة 20 المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات . المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
8304.40		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارچريت مجدي

مهندس الاستشاري

مکتب د/خالد قنديل

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

محمد خليل

مهندس الشركة

17

هـ / محمد عادل

تنفيذ: شركة الصالحين للمقاولات العامة

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

بند 3-5 - بالم 3 - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة مسافة النقل للسك 145 كم)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
2555.20	31.94	80	7/9/2023	347+920	347+840	F-F-11	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وفي احجار مقاس سن: 1: سن: 2: سن: 4 او 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
2555.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
511.04	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%						
3066.24	الاجمالي الكلي (م ²) = المجموع الكلي للكمية المنفذة*1.2						

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارييت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XVZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

بند 3-5 - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازن والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ :شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
2555.20	31.94	80	7/9/2023	347+920	347+840	F-F-11	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي مابين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن: 1: سن: 2: سن: 4 او سن: 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجرة. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
2555.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
511.04	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%						
3066.24	الاجمالي الكلي (م ²) = المجموع الكلي للكمية المنفذة 1.2*						

مدير المشروع (الهيئة)

م/ مارحريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

م/ محمد عادل

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدله للقطاع الآتى :

المسلسل	اسم الشركة	من كم	إلى كم	اتجاه
1	شركة الصالحين للمقاولات العامة	347+500	349+000	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (بج العرب-العلمين)					
المقاسمة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12 لينود الأعمال تنفيذ شركة الصالحين للمقاولات العامة اتجاه مطروح					
القطاع من المحطة 347+500 إلى 349+000					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3	24443.00	100.7	2,461,410
	عن شهر مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	19554.40	240	4,693,056
	علاوة مسافة نقل للترية لمسافة 162 كم = 1.5*160= 240 جنيه	م3	4888.60	165	806,619
	علاوة مسافة نقل للردم لمسافة 112 كم = 1.5*110= 165 جنيه	م3	24443.00	13	317,759
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية				
5	طبقات الأساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة الجافة المعملية والقيمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	م3	11549.00	143.3	1,654,972
	عن شهر مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	11549.00	161	1,859,389
	قيمة المادة المحجيرة طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	11549.00	162.5	1,876,713
	علاوة مسافة النقل 145 = 1.3*125= 162.5 جنيه	م3	11549.00	25	288,725
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية				

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

مدير المشروع الاستشاري

م/السيد سيف الدين

مدير المشروع المقاول

م / محمد عادل



قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
السيد سيف الدين
م/السيد سيف الدين



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (بورج العرب-العلمين) المقاسمة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12 لينود الأعمال تنفيذ شركة الصالحين للمقاولات العامة اتجاه مطروح القطاع من المحطة 347+500 إلى 349+000					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم	م3	8636.337	148.1	1,279,042
	عن شهر مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	8636.337	175	1,511,359
	قيمة المادة الحجرية طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	8636.337	162.5	1,403,405
	علاوة مسافة النقل 145 = 125*1.3 جنيه	م3	8636.337	25	215,908
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية				
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة الحجرية. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان عن شهر مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	3067.00	344.5	1,056,582
	علاوة مسافة النقل 145 = 125*1.3 جنيه	م3	3067.00	162.5	498,388
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م3	3067.00	25	76,675
	الإجمالي				20,000,000
(عشرون مليوناً جنيه مصري فقط لا غير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

م/محمد حسني هياض

م / مارجريت مجدي زاهر

م/السيد سيف الدين

م / محمد عادل

يختم
رئيس الادارة المركزية
منطقة عرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه "

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
السيد سيف الدين
الاستشاري
الهندسي

01831708
197705
01831708
197705

Contractor Company	ELSAHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohamed Adel	Date/Serial Number	8/5/2023 (F.D.T 22 REV-1)			
	Sign	[Signature]	Time	2:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Name	Eng. Abdallah Omar	MIR	C1	C2	C3	DD
	Sign	[Signature]		318	EW	C5	9
				MM	YY	HH	MM
				5	23	2	0

S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity		
Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer (Ferma Level).		
Location to be Used	From	348+720	TO 349+000
MAR & UIR Approval No	UIR F-22 rev-1	Date	4/5/2023
	M.A.R. QT-5 rev-1	Date	1/3/2023
Supplier Name	EL SEWY	Arabianco	
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41 2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	SAND CONE TEST	NUMBER	6
2			
3			
4			
Comments by: Eng.Abdallah Omar (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) by third party lab (COMIBASSAL) is Approved.		1-F.D.T was carried- out by third party lab (COMIBASSAL). 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz	[Signature]		A
QA/QC *	Eng. Abdallah Omar	[Signature]		A
GARB **	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	[Signature]	20/25	Awe

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 1055/1/center
Date : 10/5/2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : Dr : Khaled Kandil
Contractor : شركة الصالحين
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 9 - 5 - 2023

Results :

Points NO.	1	2	3	4	5
Description	St (348+550)	St (348+600)	St (348+650)	St (348+700)	St (348+750)
Intial wt. (gm)	10760	7180	8280	7760	10640
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	7130	3640	4940	4080	6900
Wt. of wet Sample (gm)	3180	2890	2620	3150	3270
Wt. of sand filling hole (gm)	2112	2022	1822	2162	2222
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518	1518
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50				
Volume of hole (cm ³)	1408.00	1348.00	1215	1441.3	1481.3
Wt. of wet Sample (gm)	200				
Wt. of sample after drying (gm)	190.4	189.9	191	190.8	191.4
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.259	2.144	2.157	2.185	2.207
Moisture ratio (%)	5.0	5.3	4.7	4.8	4.5
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.150	2.036	2.060	2.085	2.113
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.119				
Compaction Ratio (%)	101	96	97	98	100

Lab director

Eman
Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M
Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 1055/2/center
Date : 10/5/2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : Dr : Khaled Kandil
Contractor : شركة الصالحين
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 9 - 5 - 2023

Results :

Points NO.	1	7	8	9
Description	St (348+800)	St (348+850)	St (348+900)	St (348+950)
Intial wt. (gm)	9470	8366	7612	10790
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	6080	4760	3930	7244
Wt. of wet Sample (gm)	2777	3060	3120	2960
Wt. of sand filling hole (gm)	1872	2088	2164	2028
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50			
Volume of hole (cm ³)	1248.00	1392.00	1443	1352.0
Wt.of wet Sample (gm)	200			
Wt.of sample after drying (gm)	191.2	189.9	191	191.2
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.225	2.198	2.163	2.189
Moisture ratio (%)	4.6	5.3	4.5	4.6
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.127	2.087	2.070	2.093
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.119			
Compaction Ratio (%)	100	99	98	99

Lab director

Eman
Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M.
Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



SYSTRA



Kp XXX Hotel



Al-Salhein Contracting Company



Eng. Mohammed Adel



Eng. Saled Salef



GARB CONSULTANT



Kp XXX Hotel

RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours
 The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company		Al-Salhein Contracting Company		Designer Company*		(K K) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time		Time	
	Eng. Mohammed Adel	محمد عادل	09/05/2023	1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saled Salef	سعيد صالح	UIR 348	G1	G2	G3	G4
				EW	CS	MM	YY
							23 01 00

S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Hotel
For Kilo meter point only Start Km is used		

CODE - 2	Work Activity
CODE - 3	Sub Element of Activity

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		Element	Item
REV. 30	From St. 348+720 To St. 349+000	At level (Ferma)m	Upper Embankment
REV. 8-4	From St. 31+240 To St. 31+520		عرض كامل

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	Planned Inspection Time
---	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate		Calibration Attached	Other as indicated
Checklist Attached	Test Results Attached	MS Reference	
Drawing Reference	References		
Plan and Profile REV. 8-4	MIR F.D.T 14 AT-5-REV1	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATION'S & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVELCON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVELCON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Khalil (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by Khaled Kandil .

2- As Built Ferma fill layer coordinates , Elevations , Width

Comments by (k.k.):

تم استلام القطاع فحص بصرى - 1

تم مراجعة شيت المنسوب - 2

Approved

سعيد صالح

INSPECTION RESULT				Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-B	
Contractor	Eng. Mohammed Adel	محمد عادل		A	
XYZ Survey	Eng. Mohamed Khalil	محمد خليل		Awc	
QA/QC*	Eng. Saled Salef	سعيد صالح		A	
GARB**	Eng. Margret				
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	علاء عبد الله	4-5-2023	Awc	

* Designer
 File Name : MS-F-021

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



إدارة المرافق
والطرق
(GARBU)



RECEIPT OF NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company		SALHEIN General Contracting Company		Designer Company*		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng.mohammed adel			12/02/2023 IR (G-5)	11:30 AM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng.Saied Saief	Sign		UIR	C1	C2	C3
					DD	MM	YY
					13	02	23
					01	15	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	AREA	Item
From St. 348+700 To St. 349+000	7270 m2	GEOTEXTILE

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 30	MAR (M.A.R.)	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP.	
1-Plan.	MIR (M.I.R.)	-TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	
2-Quality Test Report by Third Party Lab.			

Comments by: Eng. Mohamed Khalil (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. Saied Saief (SPECTRUM)

1- تم استلام القطاع فحص بصري

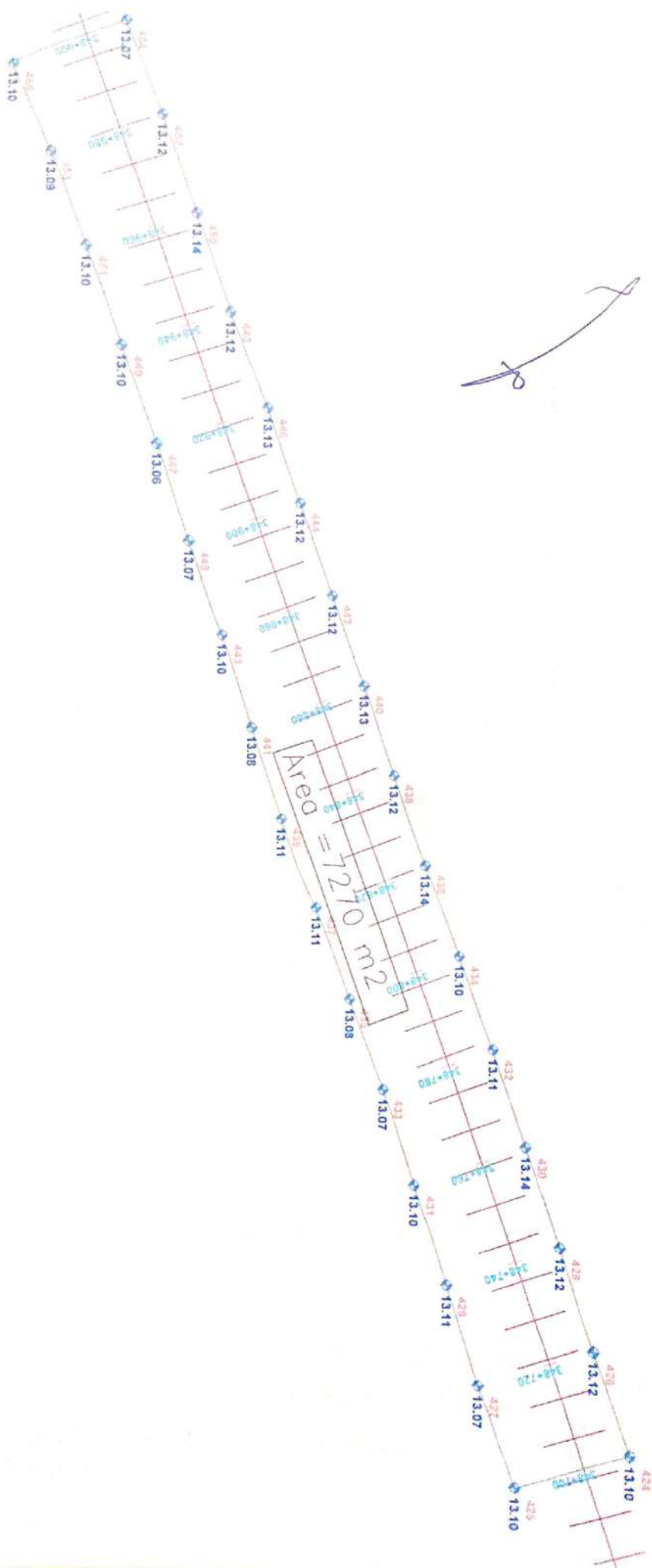
Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-(REV. 31 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA to Calculate The Area.
2-Quality Test Checked by Third Party Lab and Found Completely with Project Specs.
3-Final Approval is Subjected to above mentioned comment.

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. Mohamed adel				A-AWC-R	
XYZ Survey	Eng. Mohamed khalil				A	
QA/QC*	Eng. Saied Saief				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2023	13/02		

* Designer
File Name : MS-F.L032





Customer: شركة الصلحين (El_Saleheen)

Sample type: Geotextile (Non-Woven Fabric)

Test Type	Results
Grab Tensile Strength (N) ASTM D4632	1026.84
Grab Elongation (%) ASTM D4632	78.11
Bursting strength (kPa) ASTM D3786	2252.6
Mass per unit area (gm/m ²) ASTM D5261	453.3

The laboratory is responsible only for the samples provided.
The samples provided are the responsibility of the supplier.
The results have a tolerance $\pm 5\%$.

Approved by:

Prof. Dr. Eman Abdelzaher El-Johany


12-12-2012

Contractor Company	ELSALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING			Designer Company	(KHALED KANDIL) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed Adel			5/3/2024	2:00 PM						
				(P.L.T FILTER 5)							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1 347	C2 EW	C3 CS	DD 6	MM 3	YY 24	HH 2	MM 0

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER Layer.				
Location to be Used	From	347+620	TO	347+660	
MAR & UIR Approval No	UIR F-F12		Date	4/9/2023	
	M.A.R. QT filter-14 rev-1			5/9/2023	
Supplier Name	ELOROUBA				
Test Requirement	P.L.T(DIN 18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load TEST	NUMBER	1	7/3/2024	
2					
3					
4					
Comments by: (K.K)			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-The PLATE LOAD Test Result P.L.T. by third party lab (CEL) Is Approved.			1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		28-3-2024	awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : El salheen company for General contracting

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil
by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and
project requirements

Test Location : Station (347+620 to 347+660)

Test Date : 06/03/2024

Repot Date : 28/03/2024

Type of soil : ----

Test level : fill filter

Report No. : 01

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of one plate with 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plate 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 300 mm loading plate, the limit values are 5.0 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages; to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of Soil : fill filter
- Job requirement : $E_{v2} \geq 50 \text{ Mpa}$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	300
- date of measurement	06/03/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	347+640	36	83	2.3


 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الاختبارات المعملية
 رقم التسجيل الضريبي : 219 - 991 - 537
 العنوان : 3 شارع الملك الأفطار - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : El salheen company for General contrai
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Alexandria to Borg El Arab.
Test Date : 06/03/2024
report date : 28/03/2024
Location : Station 347+640
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.62	0.38	18.57	1.43	0.67
2	1.67	19.05	0.95	18.93	1.07	18.33	1.67	1.23
3	2.50	18.72	1.28	18.10	1.90	17.80	2.20	1.79
4	3.33	18.03	1.97	17.86	2.14	17.22	2.78	2.30
5	4.17	17.73	2.27	17.42	2.58	17.00	3.00	2.62
6	5.00	17.28	2.72	17.06	2.94	16.29	3.71	3.12

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.28	2.72	17.06	2.94	16.29	3.71	3.12
2	2.50	17.38	2.62	17.11	2.89	16.36	3.64	3.05
3	1.250	17.47	2.53	17.30	2.70	16.48	3.52	2.92
4	0.05	17.57	2.43	17.40	2.60	16.62	3.38	2.80

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.49	2.51	17.04	2.96	16.41	3.59	3.02
1	1.67	17.06	2.94	16.92	3.08	16.15	3.85	3.29
2	2.50	16.90	3.10	16.85	3.15	16.03	3.97	3.41
3	3.33	16.58	3.42	16.34	3.66	15.91	4.09	3.72
4	4.17	16.37	3.63	16.05	3.95	15.75	4.25	3.94



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

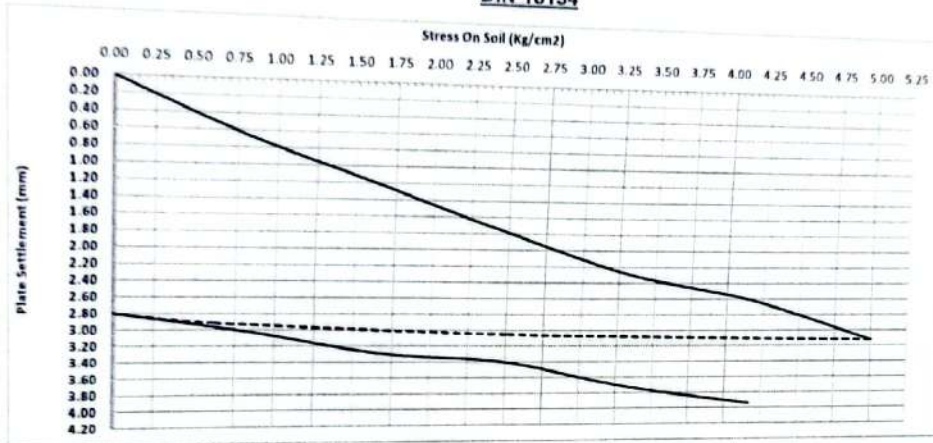


ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

: El salheen company for General
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Alexandria to Borg El Arab.
: 06/03/2024
: 28/03/2024
: Station 347+640
: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.67	1.23	1.79	2.30	2.62	3.12

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	3.12	3.05	2.92	2.80

D (mm) =	300	S1 (mm)=	1.12	S2(mm)=	2.36	ΔS =	1.24
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						36

Ev2/Ev1 = 2.3

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	2.80	3.02	3.29	3.41	3.72	3.94

D (mm) =	300	S1 (mm)=	3.24	S2(mm)=	3.77	ΔS =	0.53
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						83

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المركز الوطني
للمواد والبنية التحتية
(K.K.)



المركز الوطني
للمواد والبنية التحتية
(K.K.)



Contractor Company	ELSALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Adel		28/04/2024 (P.L.T. Subballast-5)	2:00 PM							
Received by GARR CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1 347	C2 EW	C3 CS	DD 29	MM 4	YY 24	HH 2	MM 0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	Seconde Subballast layer.		
Location to be Used	From	347+600	TO 347+660
MAR & UIR Approval No	UIR SB-17	Date	27/04/2024
	M.A.R. QT-SB-2		20/10/2023
Supplier Name	ELOROUBA		
Test Requirement	P.L.T(DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	3	30/4/2024	
2					
3					
4					

Comments by: (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLATE LOAD Test Result P.L.T. by third party lab (CEL) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. M.Abo Zahra			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			A
GARB**	Eng. Margrit Magdl			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

30-4-2024

30-4-2024

Company : El salheen company for General contracting

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (347+600 to 347+660)

Test Date : 29/04/2024

Report Date : 30/04/2024

Type of soil : ----

Test level : Subballast (+0.9) .

Report No. : 08-10

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the load

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رلم التسجيل الشرعي : 219 - 991 - 537
القانون : 3 شارع الملك الافضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.

Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$, $E_{v2} \leq 300 \text{ Mpa}$, and $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.2 \text{ Mpa}$ _

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	29/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	347+615	94	191	2.0
2	347+640	103	201	2.0
3	347+655	99	203	2.1

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature
419 - 991 - 537
3 شارع الملك الأفدر - الزمالك
العنوان

Company Name : El salheen company for General contrac
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 29/04/2024
report date : 30/04/2024
Location : Station 347+615
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.74	0.26	19.67	0.33	19.70	0.30	0.30
2	0.83	19.50	0.50	19.39	0.61	19.44	0.56	0.56
3	1.25	19.31	0.69	19.16	0.84	19.23	0.77	0.77
4	1.67	19.15	0.85	18.97	1.03	19.05	0.95	0.94
5	2.08	19.00	1.00	18.80	1.20	18.90	1.10	1.10
6	2.50	18.88	1.12	18.64	1.36	18.76	1.24	1.24

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
1	2.50	18.88	1.12	18.64	1.36	18.76	1.24	1.24
2	1.25	18.92	1.08	18.70	1.30	18.81	1.19	1.19
3	0.625	19.05	0.95	18.85	1.15	18.95	1.05	1.05
4	0.01	19.37	0.63	19.23	0.77	19.30	0.70	0.70

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.42	19.24	0.76	19.08	0.92	19.16	0.84	0.84
1	0.83	19.13	0.87	18.95	1.05	19.04	0.96	0.96
2	1.25	19.04	0.96	18.83	1.17	18.93	1.07	1.07
3	1.67	18.96	1.04	18.74	1.26	18.84	1.16	1.15
4	2.08	18.89	1.11	18.66	1.34	18.77	1.23	1.23



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name

Project

Test Date

report date

Location

Test No

: El salheen company for General

: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marea Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

: 29/04/2024

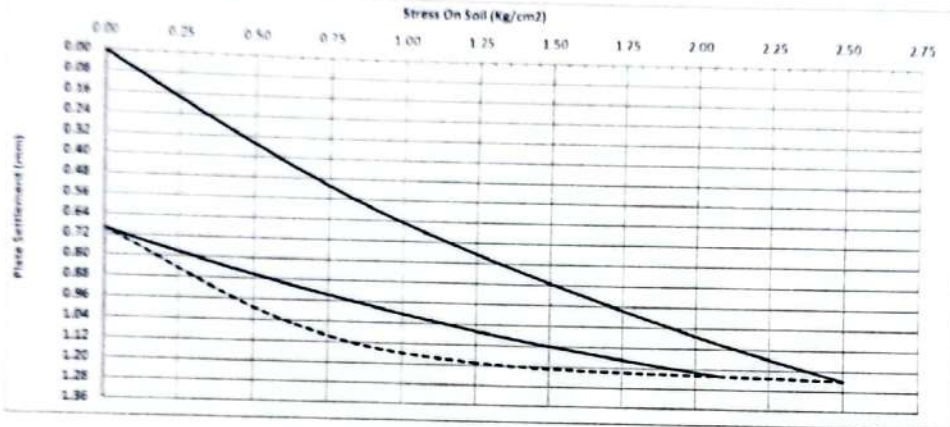
: 30/04/2024

: Station 347+615

: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.30	0.56	0.77	0.94	1.10	1.24

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.24	1.19	1.05	0.70

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.51	S2(mm)=	0.97	ΔS =	0.47
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						94

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.70	0.84	0.96	1.07	1.15	1.23

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.94	S2(mm)=	1.17	ΔS =	0.23
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						191

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش ٣ الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : El salheen company for General contrac
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 29/04/2024
report date : 30/04/2024
Location : Station 347+640
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.74	0.26	19.67	0.33	19.78	0.22	0.27
2	0.83	19.50	0.50	19.39	0.61	19.57	0.43	0.51
3	1.25	19.31	0.69	19.17	0.83	19.40	0.60	0.71
4	1.67	19.15	0.85	18.99	1.01	19.26	0.74	0.87
5	2.08	19.00	1.00	18.82	1.18	19.14	0.86	1.01
6	2.50	18.88	1.12	18.68	1.32	19.02	0.98	1.14

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.88	1.12	18.68	1.32	19.02	0.98	1.14
2	1.25	18.92	1.08	18.73	1.27	19.07	0.93	1.09
3	0.625	19.05	0.95	18.88	1.12	19.18	0.82	0.96
4	0.01	19.37	0.63	19.25	0.75	19.46	0.54	0.64

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.24	0.76	19.10	0.90	19.35	0.65	0.77
1	0.83	19.14	0.86	18.97	1.03	19.25	0.75	0.88
2	1.25	19.03	0.97	18.86	1.14	19.16	0.84	0.98
3	1.67	18.94	1.06	18.77	1.23	19.09	0.91	1.07
4	2.08	18.89	1.11	18.69	1.31	19.04	0.96	1.13



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة

Company Name

Project

Test Date

report date

Location

Test No

: El salheen company for General

: Electric Express Train, Al Ain Sekhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

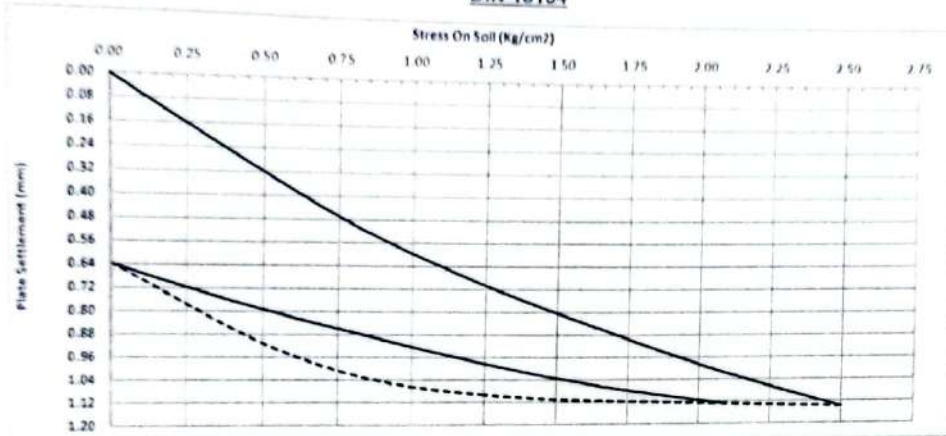
: 29/04/2024

: 30/04/2024

: Station 347+640

: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.27	0.51	0.71	0.87	1.01	1.14

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.14	1.09	0.96	0.64

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.47	S2(mm)=	0.90	ΔS =	0.43
Ex1 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						103

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.64	0.77	0.68	0.98	1.07	1.13

Ev2/Ev1 = 2.0

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.66	S2(mm)=	1.08	ΔS =	0.22
Ex2 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						201

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

Company Name : El salheen company for General contrac
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 29/04/2024
report date : 30/04/2024
Location : Station 347+655
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.69	0.31	19.59	0.41	19.80	0.20	0.31
2	0.83	19.45	0.55	19.31	0.69	19.56	0.44	0.56
3	1.25	19.26	0.74	19.09	0.91	19.37	0.63	0.76
4	1.67	19.10	0.90	18.91	1.09	19.21	0.79	0.93
5	2.08	18.95	1.05	18.74	1.26	19.06	0.94	1.08
6	2.50	18.83	1.17	18.60	1.40	18.94	1.06	1.21

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.83	1.17	18.60	1.40	18.94	1.06	1.21
2	1.25	18.87	1.13	18.65	1.35	18.98	1.02	1.17
3	0.625	19.00	1.00	18.80	1.20	19.11	0.89	1.03
4	0.01	19.32	0.68	19.17	0.83	19.43	0.57	0.69

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.19	0.81	19.02	0.98	19.30	0.70	0.83
1	0.83	19.08	0.92	18.89	1.11	19.19	0.81	0.95
2	1.25	18.99	1.01	18.78	1.22	19.10	0.90	1.04
3	1.67	18.91	1.09	18.69	1.31	19.02	0.98	1.13
4	2.08	18.84	1.16	18.61	1.39	18.95	1.05	1.20



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

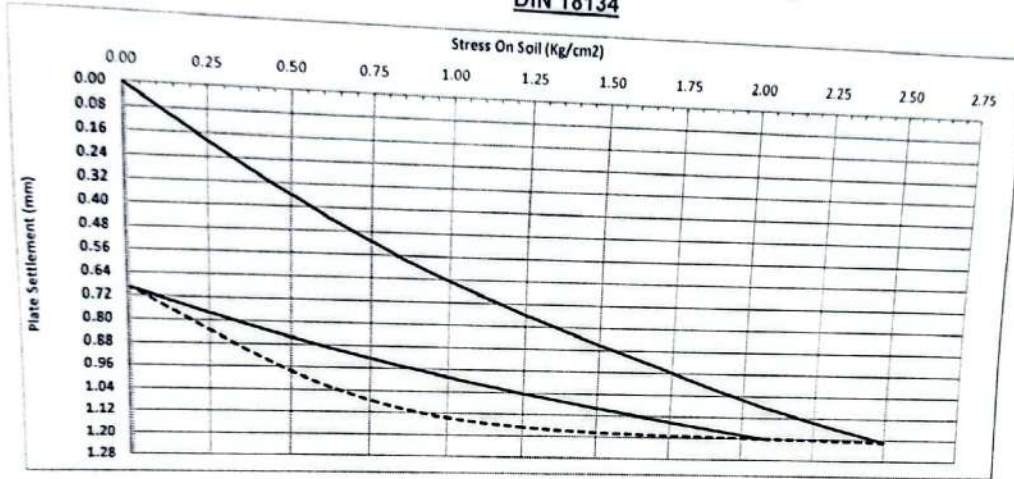


ش ٣ الملك الأفندي
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

: El salheen company for General
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
: 29/04/2024
: 30/04/2024
: Station 347+655
: 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.31	0.56	0.76	0.93	1.08	1.21

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.21	1.17	1.03	0.69

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.51	S2(mm)=	0.96	ΔS =	0.45
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						99

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.69	0.83	0.95	1.04	1.13	1.20

Ev2/Ev1 = 2.1

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.92	S2(mm)=	1.14	ΔS =	0.22
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						203

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (Kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-eg.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company		ELSAHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company		KXX Engineering Consulting Office																	
Issued by Contractor	Name Eng. Mohamed Adel	Sign		Date/Serial Number	5/4/2024	Time 2:55 PM																	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif	Sign		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>C4</td> <td>C5</td> <td>C6</td> <td>C7</td> <td>C8</td> </tr> <tr> <td>147</td> <td>148</td> <td>149</td> <td>150</td> <td>151</td> <td>152</td> <td>153</td> <td>154</td> </tr> </table>		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	147	148	149	150	151	152	153	154		
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8																
147	148	149	150	151	152	153	154																

COORDINATE	S1 to S21	D1 to S1	Ko KXX Note
Station Reference	Depot Reference		For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials		Second Prepared Subgrade Layer			
Location to be Used	From	347+600	TO	347+660	
MAR & UIR Approval No	UIR SG-15	Date		4/4/2024	
Supplier Name	M.A.R. QT-SG-3			1/10/2023	
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (EG21.41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	3	7/4/2024	
2					
3					
4					
Comments by: (K.K.)					
1-The PLATE LOAD Test Result P.L.T. by third party lab (CEL) is Approved.			1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL).		
2-Results report attached and acceptable with project specifications.			2-Results report attached and acceptable with project specifications.		
3-Final approval is subject to above mentioned comments.			3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWCR
Contractor	Eng. M.ABO Zahar			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			A
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd Allatif		7.4.2024	AWC

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : El salheen company for General contracting

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (347+600 to 347+660)

Test Date : 06/04/2024

Report Date : 07/04/2024

Type of soil : ----

Test level : prepared subgrade (+0.5).

Report No. : 05-07

Dear Gentleman,

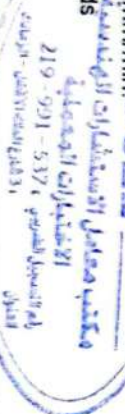
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش.م.ك. الملوك الافضل
الزمالك - القاهرة
هاتف + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : Ev2 > (80 MPa)

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	06/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle		Ev2/ Ev1 Ratio
		Ev1 (MPa)	Ev2 (MPa)	
1	347+620	148	294	2.0
2	347+640	94	248	2.6
3	347+655	107	250	2.3

Signature / 
 مكتب محامل الاستشارات الهندسية
 219 - 991 - 5371
 3، شارع الميمنية - الزمالة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : El salheen company for General contrai
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hammam.
Test Date : 06/04/2024
report date : 07/04/2024
Location : Station 347+620
Test No. : 001

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134**

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.80	0.20	19.75	0.25	0.22
2	0.83	19.72	0.28	19.63	0.37	19.45	0.55	0.40
3	1.25	19.67	0.33	19.53	0.47	19.25	0.75	0.52
4	1.67	19.59	0.41	19.40	0.60	19.08	0.92	0.64
5	2.08	19.53	0.47	19.30	0.70	18.95	1.05	0.74
6	2.50	19.46	0.54	19.21	0.79	18.85	1.15	0.83

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
1	2.50	19.46	0.54	19.21	0.79	18.85	1.15	0.83
2	1.25	19.51	0.49	19.26	0.74	18.91	1.09	0.77
3	0.625	19.58	0.42	19.32	0.68	19.00	1.00	0.70
4	0.01	19.78	0.22	19.53	0.47	19.27	0.73	0.47

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
0	0.42	19.68	0.32	19.44	0.56	19.16	0.84	0.57
1	0.83	19.60	0.40	19.35	0.65	19.05	0.95	0.67
2	1.25	19.55	0.45	19.30	0.70	18.98	1.02	0.72
3	1.67	19.50	0.50	19.24	0.76	18.89	1.11	0.79
4	2.08	19.46	0.54	19.20	0.80	18.84	1.16	0.83

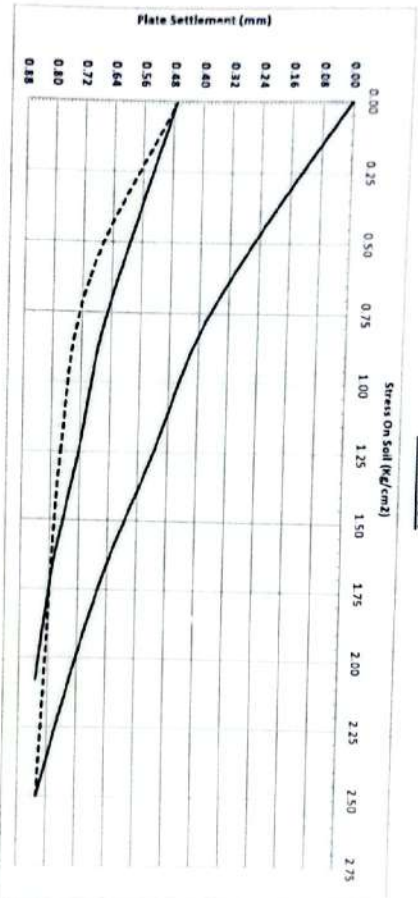


3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

: El sahneen company for General ,
 : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam,
 : 06/04/2024
 : 07/04/2024
 : Station 347+620
 : 001

DIN 18134



٣ ش الملك الأفضل

Company Name : El salheen company for General contra
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hammam.
Test Date : 06/04/2024
report date : 07/04/2024
Location : Station 347+640
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Settlement		Settlement		Settlement		Average
	Kg/cm2	Dial 1	mm	Dial 2	mm	Dial 3	mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.77	0.23	19.81	0.19	0.20
2	0.83	19.63	0.37	19.57	0.43	19.62	0.38	0.39
3	1.25	19.40	0.60	19.36	0.64	19.45	0.55	0.60
4	1.67	19.21	0.79	19.14	0.86	19.28	0.72	0.79
5	2.08	19.04	0.96	18.96	1.04	19.12	0.88	0.96
6	2.50	18.87	1.13	18.76	1.24	18.95	1.05	1.14

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Settlement		Settlement		Settlement		Average
	Kg/cm2	Dial 1	mm	Dial 2	mm	Dial 3	mm	
1	2.50	18.87	1.13	18.76	1.24	18.95	1.05	1.14
2	1.25	18.93	1.07	18.83	1.17	19.04	0.96	1.07
3	0.625	19.05	0.95	18.95	1.05	19.13	0.87	0.96
4	0.01	19.30	0.70	19.25	0.75	19.32	0.68	0.71

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Settlement		Settlement		Settlement		Average
	Kg/cm2	Dial 1	mm	Dial 2	mm	Dial 3	mm	
0	0.42	19.22	0.78	19.17	0.83	19.25	0.75	0.79
1	0.83	19.14	0.86	19.09	0.91	19.18	0.82	0.86
2	1.25	19.07	0.93	19.01	0.99	19.11	0.89	0.94
3	1.67	18.99	1.01	18.93	1.07	19.05	0.95	1.01
4	2.08	18.91	1.09	18.84	1.16	18.97	1.03	1.09



Company Name : El salheen company for General contrai
Project : Electric Express Train, Al Ain Sekhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 06/04/2024
report date : 07/04/2024
Location : Station 347+655
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)											
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
			mm			mm			mm		
0	0.00	20.00	0.00		20.00	0.00		20.00	0.00		0.00
1	0.42	19.84	0.16		19.79	0.21		19.76	0.24		0.20
2	0.83	19.70	0.30		19.62	0.38		19.55	0.45		0.38
3	1.25	19.53	0.47		19.43	0.57		19.34	0.66		0.57
4	1.67	19.40	0.60		19.25	0.75		19.18	0.82		0.72
5	2.08	19.26	0.74		19.11	0.89		19.00	1.00		0.88
6	2.50	19.13	0.87		18.93	1.07		18.83	1.17		1.04

Unloading Stage (1)								
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Average
			mm			mm		
1	2.50	19.13	0.87		18.93	1.07	18.83	1.04
2	1.25	19.19	0.81		19.01	0.99	18.92	0.96
3	0.625	19.27	0.73		19.12	0.88	19.02	0.86
4	0.01	19.43	0.57		19.34	0.66	19.24	0.66

Loading Stage (2)											
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
			mm			mm			mm		
0	0.42	19.36	0.64		19.27	0.73		19.16	0.84		0.74
1	0.83	19.30	0.70		19.20	0.80		19.10	0.90		0.80
2	1.25	19.23	0.77		19.12	0.88		19.03	0.97		0.87
3	1.67	19.17	0.83		19.04	0.96		18.94	1.06		0.95
4	2.08	19.11	0.89		18.96	1.04		18.86	1.14		1.02



3 El Malek El Afdal Street

IAS

ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٢١٧٢٣١ - ٧٧٢٣١٣٠٩٣

CEL

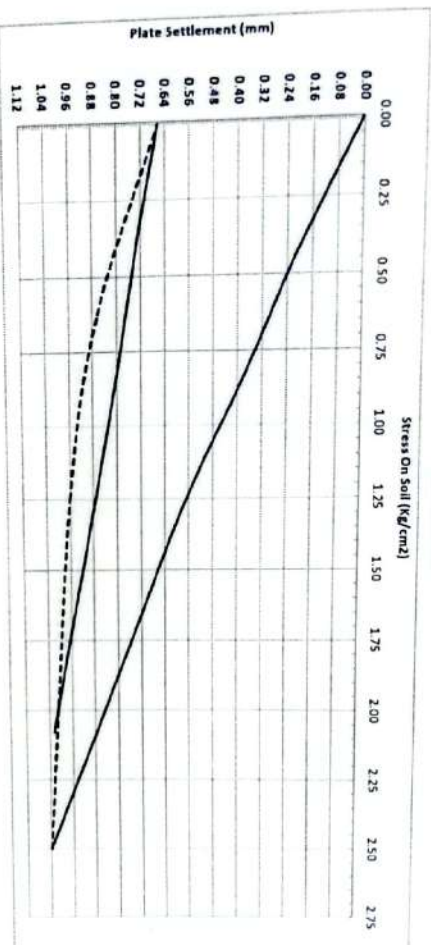
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب محامل الاستشارات الهندسية

Company Name : El salheen company for General
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
 Test Date : 06/04/2024
 Report date : 07/04/2024
 Location : Station 347+655
 Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.38	0.57	0.72	0.88	1.04

Unloading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.04	0.96	0.86	0.66

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.34	S2(mm) = 0.75	ΔS = 0.41
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	107		

EV2/EV1 = 2.3

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.66	0.74	0.80	0.87	0.95	1.02

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.79	S2(mm) = 0.96	ΔS = 0.18
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	250		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
 Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Salf			
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			



du

منحني التخرج



- العينة مسئولية الذي احضرها.
- العينة لاتعمل الا نفسها.
- الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

(T-٨٩) : الدونة للطريقة الأنستورقم (٧٠-٢٩)

31	10
71	10

عديمة اللدونة

ملر من منخل ۲۰۰ اقل من ۳۵%

رئيس
الادارة المركزي

منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية

عميد مهندس /

هاتف: محمد محمود طه

عملية مطروح عقد رقم ١٠٩٥ - ٢٠٢٢ - ١٠٩٣

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (Table 1).

تسبب المياه الوضوء له %	٨٩٠
اقتصى كثافته جائه	٤٠٥

• العنة مملوءة الذي الحضرها

• الختم: ١٥٠٠ جنيه

14

2

[illegible]

المشروع :
الغالب بالاختبار :
بسم العونات :
الشركة المتقاة :
الصحفين المقاولات العامة
لشاء الجسم الخاص بالقط
الأحمد الشاري
الترية

11

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢١	بناء الجسر الخاص بالطفل السريع عن عملية مطروح عند رقم ١٠٦٥	المشروع:	٢٠٢٠ - ٢٠٢١
١٠٦٥	الأحد الثاني	الخاص بالآلة	١٠٦٥
١٠٦٥	الترية	بنيان العيشات:	١٠٦٥

الحمل بعد التصحيح

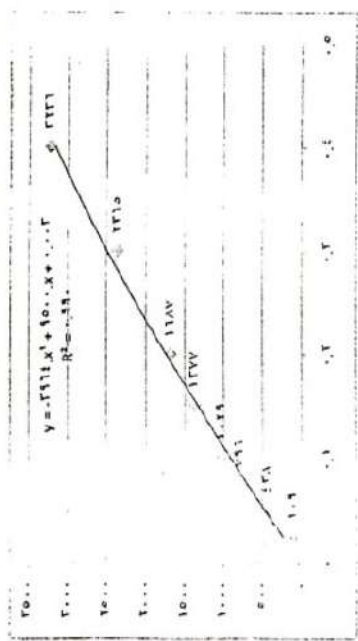
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (TABLE 1)

١٥٢.٢ مقدار التصحيح =

البلد المصدر	مصدر المنتجات الغذائية	رقم الطلب	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	
١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	
٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	
٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	
٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	
٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	
٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	
٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	
٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	
٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	

الرقم	الاسم	الجنس	اللون	الارتفاع	الوزن	العمارة	الملاحظات
١٠٤	١٠٣	١٠٢	١٠١	١٠٠	٩٩	٩٨	٩٧
١١٢	١١١	١١٠	١٠٩	١٠٨	١٠٧	١٠٦	١٠٥
١٢٠	١١٩	١١٨	١١٧	١١٦	١١٥	١١٤	١١٣
١٢٨	١٢٧	١٢٦	١٢٥	١٢٤	١٢٣	١٢٢	١٢١
١٣٦	١٣٥	١٣٤	١٣٣	١٣٢	١٣١	١٣٠	١٢٩
١٤٤	١٤٣	١٤٢	١٤١	١٤٠	١٣٩	١٣٨	١٣٧
١٥٢	١٥١	١٥٠	١٤٩	١٤٨	١٤٧	١٤٦	١٤٥
١٦٠	١٥٩	١٥٨	١٥٧	١٥٦	١٥٥	١٥٤	١٥٣
١٦٨	١٦٧	١٦٦	١٦٥	١٦٤	١٦٣	١٦٢	١٦١
١٧٦	١٧٥	١٧٤	١٧٣	١٧٢	١٧١	١٧٠	١٦٩
١٨٤	١٨٣	١٨٢	١٨١	١٨٠	١٧٩	١٧٨	١٧٧
١٩٢	١٩١	١٩٠	١٨٩	١٨٨	١٨٧	١٨٦	١٨٥
٢٠٠	١٩٩	١٩٨	١٩٧	١٩٦	١٩٥	١٩٤	١٩٣
٢٠٨	٢٠٧	٢٠٦	٢٠٥	٢٠٤	٢٠٣	٢٠٢	٢٠١
٢١٦	٢١٥	٢١٤	٢١٣	٢١٢	٢١١	٢١٠	٢٠٩
٢٢٤	٢٢٣	٢٢٢	٢٢١	٢٢٠	٢١٩	٢١٨	٢١٧
٢٣٢	٢٣١	٢٣٠	٢٢٩	٢٢٨	٢٢٧	٢٢٦	٢٢٥
٢٤٠	٢٣٩	٢٣٨	٢٣٧	٢٣٦	٢٣٥	٢٣٤	٢٣٣
٢٤٨	٢٤٧	٢٤٦	٢٤٥	٢٤٤	٢٤٣	٢٤٢	٢٤١
٢٥٦	٢٥٥	٢٥٤	٢٥٣	٢٥٢	٢٥١	٢٥٠	٢٤٩
٢٦٤	٢٦٣	٢٦٢	٢٦١	٢٦٠	٢٥٩	٢٥٨	٢٥٧
٢٧٢	٢٧١	٢٧٠	٢٦٩	٢٦٨	٢٦٧	٢٦٦	٢٦٥
٢٨٠	٢٧٩	٢٧٨	٢٧٧	٢٧٦	٢٧٥	٢٧٤	٢٧٣
٢٨٨	٢٨٧	٢٨٦	٢٨٥	٢٨٤	٢٨٣	٢٨٢	٢٨١
٢٩٦	٢٩٥	٢٩٤	٢٩٣	٢٩٢	٢٩١	٢٩٠	٢٨٩
٣٠٤	٣٠٣	٣٠٢	٣٠١	٣٠٠	٢٩٩	٢٩٨	٢٩٧
٣١٢	٣١١	٣١٠	٣٠٩	٣٠٨	٣٠٧	٣٠٦	٣٠٥
٣٢٠	٣١٩	٣١٨	٣١٧	٣١٦	٣١٥	٣١٤	٣١٣
٣٢٨	٣١٧	٣١٦	٣١٥	٣١٤	٣١٣	٣١٢	٣١١
٣٣٦	٣٣٥	٣٣٤	٣٣٣	٣٣٢	٣٣١	٣٣٠	٣٢٩
٣٤٤	٣٣٣	٣٣٢	٣٣١	٣٣٠	٣٢٩	٣٢٨	٣٢٧
٣٥٢	٣٥١	٣٥٠	٣٤٩	٣٤٨	٣٤٧	٣٤٦	٣٤٥
٣٦٠	٣٥٩	٣٥٨	٣٥٧	٣٥٦	٣٥٥	٣٥٤	٣٥٣
٣٦٨	٣٥٧	٣٥٦	٣٥٥	٣٥٤	٣٥٣	٣٥٢	٣٥١
٣٧٦	٣٧٥	٣٧٤	٣٧٣	٣٧٢	٣٧١	٣٧٠	٣٦٩
٣٨٤	٣٨٣	٣٨٢	٣٨١	٣٨٠	٣٧٩	٣٧٨	٣٧٧
٣٩٢	٣٩١	٣٩٠	٣٨٩	٣٨٨	٣٨٧	٣٨٦	٣٨٥
٤٠٠	٣٩٩	٣٩٨	٣٩٧	٣٩٦	٣٩٥	٣٩٤	٣٩٣
٤٠٨	٣٩٧	٣٩٦	٣٩٥	٣٩٤	٣٩٣	٣٩٢	٣٩١
٤١٦	٣٩٥	٣٩٤	٣٩٣	٣٩٢	٣٩١	٣٩٠	٣٨٩
٤٢٤	٣٩٣	٣٩٢	٣٩١	٣٩٠	٣٨٩	٣٨٨	٣٨٧
٤٣٢	٣٩١	٣٩٠	٣٨٩	٣٨٨	٣٨٧	٣٨٦	٣٨٥
٤٤٠	٣٨٩	٣٨٨	٣٨٧	٣٨٦	٣٨٥	٣٨٤	٣٨٣
٤٤٨	٣٨٧	٣٨٦	٣٨٥	٣٨٤	٣٨٣	٣٨٢	٣٨١
٤٥٦	٣٨٥	٣٨٤	٣٨٣	٣٨٢	٣٨١	٣٨٠	٣٧٩
٤٦٤	٣٨٣	٣٨٢	٣٨١	٣٨٠	٣٧٩	٣٧٨	٣٧٧
٤٧٢	٣٨١	٣٨٠	٣٧٩	٣٧٨	٣٧٧	٣٧٦	٣٧٥
٤٨٠	٣٧٩	٣٧٨	٣٧٧	٣٧٦	٣٧٥	٣٧٤	٣٧٣
٤٨٨	٣٧٧	٣٧٦	٣٧٥	٣٧٤	٣٧٣	٣٧٢	٣٧١
٤٩٦	٣٧٥	٣٧٤	٣٧٣	٣٧٢	٣٧١	٣٧٠	٣٦٩
٥٠٤	٣٧٣	٣٧٢	٣٧١	٣٧٠	٣٦٩	٣٦٨	٣٦٧
٥١٢	٣٧١	٣٧٠	٣٦٩	٣٦٨	٣٦٧	٣٦٦	٣٦٥
٥٢٠	٣٦٩	٣٦٨	٣٦٧	٣٦٦	٣٦٥	٣٦٤	٣٦٣
٥٢٨	٣٦٧	٣٦٦	٣٦٥	٣٦٤	٣٦٣	٣٦٢	٣٦١
٥٣٦	٣٦٥	٣٦٤	٣٦٣	٣٦٢	٣٦١	٣٦٠	٣٥٩
٥٤٤	٣٦٣	٣٦٢	٣٦١	٣٦٠	٣٥٩	٣٥٨	٣٥٧
٥٥٢	٣٦١	٣٦٠	٣٥٩	٣٥٨	٣٥٧	٣٥٦	٣٥٥
٥٦٠	٣٥٩	٣٥٨	٣٥٧	٣٥٦	٣٥٥	٣٥٤	٣٥٣
٥٦٨	٣٥٧	٣٥٦	٣٥٥	٣٥٤	٣٥٣	٣٥٢	٣٥١
٥٧٦	٣٥٥	٣٥٤	٣٥٣	٣٥٢	٣٥١	٣٥٠	٣٤٩
٥٨٤	٣٥٣	٣٥٢	٣٥١	٣٥٠	٣٤٩	٣٤٨	٣٤٧
٥٩٢	٣٥١	٣٥٠	٣٤٩	٣٤٨	٣٤٧	٣٤٦	٣٤٥
٦٠٠	٣٤٩	٣٤٨	٣٤٧	٣٤٦	٣٤٥	٣٤٤	٣٤٣
٦٠٨	٣٤٧	٣٤٦	٣٤٥	٣٤٤	٣٤٣	٣٤٢	٣٤١
٦١٦	٣٤٥	٣٤٤	٣٤٣	٣٤٢	٣٤١	٣٤٠	٣٣٩
٦٢٤	٣٤٣	٣٤٢	٣٤١	٣٤٠	٣٣٩	٣٣٨	٣٣٧
٦٣٢	٣٤١	٣٤٠	٣٣٩	٣٣٨	٣٣٧	٣٣٦	٣٣٥
٦٤٠	٣٣٩	٣٣٨	٣٣٧	٣٣٦	٣٣٥	٣٣٤	٣٣٣
٦٤٨	٣٣٧	٣٣٦	٣٣٥	٣٣٤	٣٣٣	٣٣٢	٣٣١
٦٥٦	٣٣٥	٣٣٤	٣٣٣	٣٣٢	٣٣١	٣٣٠	٣٢٩
٦٦٤	٣٣٣	٣٣٢	٣٣١	٣٣٠	٣٢٩	٣٢٨	٣٢٧
٦٧٢	٣٣١	٣٣٠	٣٢٩	٣٢٨	٣٢٧	٣٢٦	٣٢٥
٦٨٠	٣٢٩	٣٢٨	٣٢٧	٣٢٦	٣٢٥	٣٢٤	٣٢٣
٦٨٨	٣٢٧	٣٢٦	٣٢٥	٣٢٤	٣٢٣	٣٢٢	٣٢١
٦٩٦	٣٢٥	٣٢٤	٣٢٣	٣٢٢	٣٢١	٣٢٠	٣١٩
٧٠٤	٣٢٣	٣٢٢	٣٢١	٣٢٠	٣١٩	٣١٨	٣١٧
٧١٢	٣٢١	٣٢٠	٣١٩	٣١٨	٣١٧	٣١٦	٣١٥
٧٢٠	٣١٩	٣١٨	٣١٧	٣١٦	٣١٥	٣١٤	٣١٣
٧٢٨	٣١٧	٣١٦	٣١٥	٣١٤	٣١٣	٣١٢	٣١١
٧٣٦	٣١٥	٣١٤	٣١٣	٣١٢	٣١١	٣١٠	٣٠٩
٧٤٤	٣١٣	٣١٢	٣١١	٣١٠	٣٠٩	٣٠٨	٣٠٧
٧٥٢	٣١١	٣١٠	٣٠٩	٣٠٨	٣٠٧	٣٠٦	٣٠٥
٧٦٠	٣٠٩	٣٠٨	٣٠٧	٣٠٦	٣٠٥	٣٠٤	٣٠٣
٧٦٨	٣٠٧	٣٠٦	٣٠٥	٣٠٤	٣٠٣	٣٠٢	٣٠١
٧٧٦	٣٠٥	٣٠٤	٣٠٣	٣٠٢	٣٠١	٣٠٠	٢٩٩
٧٨٤	٣٠٣	٣٠٢	٣٠١	٣٠٠	٢٩٩	٢٩٨	٢٩٧
٧٩٢	٣٠١	٣٠٠	٢٩٩	٢٩٨	٢٩٧	٢٩٦	٢٩٥
٨٠٠	٢٩٩	٢٩٨	٢٩٧	٢٩٦	٢٩٥	٢٩٤	٢٩٣
٨٠٨	٢٩٧	٢٩٦	٢٩٥	٢٩٤	٢٩٣	٢٩٢	٢٩١
٨١٦	٢٩٥	٢٩٤	٢٩٣	٢٩٢	٢٩١	٢٩٠	٢٨٩
٨٢٤	٢٩٣	٢٩٢	٢٩١	٢٩٠	٢٨٩	٢٨٨	٢٨٧
٨٣٢	٢٩١	٢٩٠	٢٨٩	٢٨٨	٢٨٧	٢٨٦	٢٨٥
٨٤٠	٢٨٩	٢٨٨	٢٨٧	٢٨٦	٢٨٥	٢٨٤	٢٨٣
٨٤٨	٢٨٧	٢٨٦	٢٨٥	٢٨٤	٢٨٣	٢٨٢	٢٨١
٨٥٦	٢٨٥	٢٨٤	٢٨٣	٢٨٢	٢٨١	٢٨٠	٢٧٩
٨٦٤	٢٨٣	٢٨٢	٢٨١	٢٨٠	٢٧٩	٢٧٨	٢٧٧
٨٧٢	٢٨١	٢٨٠	٢٧٩	٢٧٨	٢٧٧	٢٧٦	٢٧٥
٨٨٠	٢٧٩	٢٧٨	٢٧٧	٢٧٦	٢٧٥	٢٧٤	٢٧٣
٨٨٨	٢٧٧	٢٧٦	٢٧٥	٢٧٤	٢٧٣	٢٧٢	٢٧١
٨٩٦	٢٧٥	٢٧٤	٢٧٣	٢٧٢	٢٧١	٢٧٠	٢٦٩
٩٠٤	٢٧٣	٢٧٢	٢٧١	٢٧٠	٢٦٩	٢٦٨	٢٦٧
٩١٢	٢٧١	٢٧٠	٢٦٩	٢٦٨	٢٦٧	٢٦٦	٢٦٥
٩٢٠	٢٦٩	٢٦٨	٢٦٧	٢٦٦	٢٦٥	٢٦٤	٢٦٣
٩٢٨	٢٦٧	٢٦٦	٢٦٥	٢٦٤	٢٦٣	٢٦٢	٢٦١
٩٣٦	٢٦٥	٢٦٤	٢٦٣	٢٦٢	٢٦١	٢٦٠	٢٥٩
٩٤٤	٢٦٣	٢٦٢	٢٦١	٢٦٠	٢٥٩	٢٥٨	٢٥٧
٩٥٢	٢٦١	٢٦٠	٢٥٩	٢٥٨	٢٥٧	٢٥٦	٢٥٥
٩٦٠	٢٥٩	٢٥٨	٢٥٧	٢٥٦	٢٥٥	٢٥٤	٢٥٣
٩٦٨	٢٥٧	٢٥٦	٢٥٥	٢٥٤	٢٥٣	٢٥٢	٢٥١
٩٧٦	٢٥٥	٢٥٤	٢٥٣	٢٥٢	٢٥١	٢٥٠	٢٤٩
٩٨٤	٢٥٣	٢٥٢	٢٥١	٢٥٠	٢٤٩	٢٤٨	٢٤٧
٩٩٢	٢٥١	٢٥٠	٢٤٩	٢٤٨	٢٤٧	٢٤٦	٢٤٥
١٠٠٠	٢٤٩	٢٤٨	٢٤٧	٢٤٦	٢٤٥	٢٤٤	٢٤٣

C.B.R. قيمة



C.B.R =	٢٩	انتقل عن ١٠%
---------	----	--------------

1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0

القلم بالأختبار

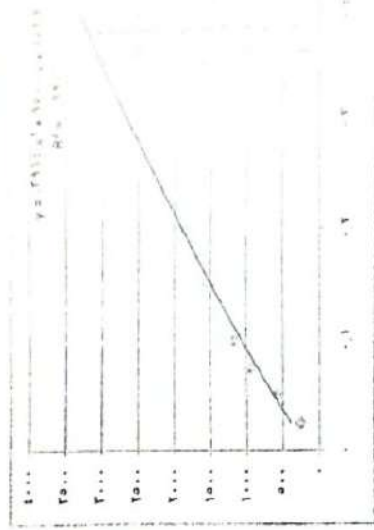
- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الختم: ٥٠٠٠ جنيه

ملاحظات:-

مدیر المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالإسكندرية
عميد مهندس / " " ر.م.د.



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الجمهورية العربية السورية

مدير معمل التحليل الكيميائي
 د. دينا عبد المنعم كامل
 د. دينا عبد المنعم كامل
 د. دينا عبد المنعم كامل

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة أو الكيفية التي أرسلت بها

٩	اكسيد فانسيوم	١,٦٧
٨	اكسيد كالميوم	١,٤٠
٧	اكسيد الزنك	١,٤١
٦	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٥	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٤	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٣	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٢	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
١	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٠	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠

نتائج التحليل الكيميائي :

نوع العينات : تراب

استناري : مكتب أ.د. جمال قنديل

محطة 349+000 الى 347+500

الجهة الواردة منها العينات : شركة الصالحين للمقاولات العامة

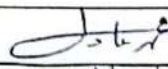
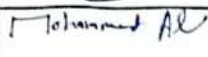
تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/٩/٩

المعمل الكيميائي لبيانات تراب

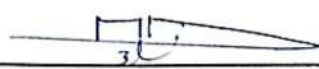
معمل التحليل الكيميائي
 المركز الهندسي للخدمة العامة
 كلية الهندسة
 جامعة الإسكندرية

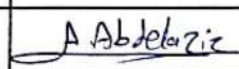
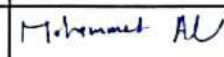


Alexandria University
 Faculty of Engineering
 Eng. Center for Comm. Service
 Chem. Analysis Laboratory

Contractor Company	ELSALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING			Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Adel		25/9/2023	10:00							
				[QT-SB-1 Rev1]							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				348	EW	CS	26	9	23	10	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	SUBBALLAST Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	From Station (347+500) to Station (349+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	SUBBALLAST layers
Supplier Name	ELOROUBA	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (WDL) Is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only. <i>CBR Test is approved according to site lab (Almotaheda lab) = 85,5 %</i> 		1- All tests were carried-out by third Party lab (WDL) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

[illegible]

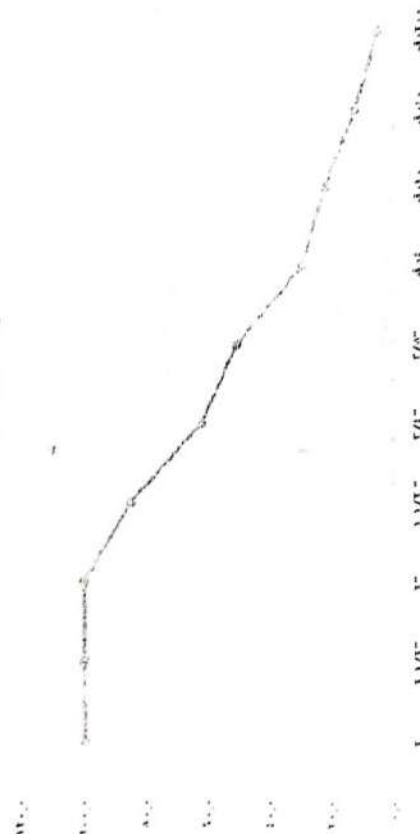
الفلم بالأحبار:

الحمد لله

الأحمد الشنار،

sub-balla

القدرج الحبيبي للمواد الغليظة



نسبة المصارف %	نسبة المدخول %	نسبة المدخول للناتج %	نسبة المدخول مؤقتة %	وزن المدخول	المتوسط
١٠٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	-	٠
١٠٠.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	-	١٠٠.٥
١٠٠.٥	٠.٠	٧.٢	٧.٢	٤٠.٠	١٠٠.٥
٨٤.٨	١٥.٢	١٥.٢	١٥.٢	٨٨.٠	١٠٠.٥
٦٧.٢	٣٢.٨	١٧.٦	١٧.٦	١٠.٨	١٠٠
٦١.٩	٣٨.١	٥.٣	٥.٣	٣١.٠	١٠٠
٥٦.٩	٤٣.١	٤.٩	٤.٩	٢٨.٥	١٠٠
٥٠.٤	٤٩.٦	٦.٦	٦.٦	٣٨.٠	١٠٠
٢٩.٠	٧١.٠	٢١.٥	٢١.٥	١٢.٠	١٠٠
	٩٢.٨	٢١.٧	٢١.٧	١٢.٠	١٠٠
٢١.٩		٢.٥	٢.٥	٨.٢	١٠٠
١٢.٥		٥.٧	٥.٧	٢٨.٥	١٠٠
٥.٥		٨.١	٨.١	٤.٠	١٠٠
لاتزيد عن ٥.٥%	مجال التدوين				المتوسط

ملاحظتوں:-

• العينة مسئولية الذي أحضرها

• العنة لاعتقالي، الا نفسها.

• الخصم : ١١٨٥,٠٠ جنيه

مدير العمارة

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عمید مہندس

هانی محمد محمود طه

[illegible]

(المستطرفة - مطروح)

Journal of Management Education

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right) = \frac{1}{4}$

[illegible]

1. The first group of variables includes the demographic characteristics of the respondent, such as age, gender, and education level. These variables are used to control for potential confounding factors that may influence the outcome variable.

119

المطابق أحضر العينات: استشاري المشروع

الصلحون للعقوبات العامة. الشريعة العنيفة.:

المصروع:

أ/ محمد الشناوي

بيان العنق: sub-ballast

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ١٠٦٥ رقم عقد مطروح عملية

الحمل بعد التصحيح

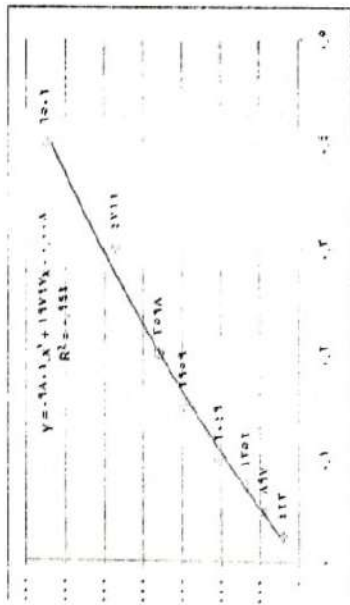
THE CALIFORNIA BEARING RATIO-AASHTO DESIGNATION (1993)

- ۱۱۲۸ - مقدار التصحیح =

-118-

[illegible][illegible]

C.B.R.R.



$$C.B.R. = \frac{V_9}{V_1}$$

۷۹

人々

الفصل بالاختيار

ملاحظت:-

* العينة مسلووية الذي حضرها.

• العينة لاتمثل الا نفسها.

美

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

وتنقسم الإدارة المركزية إلى

منطقة غرب الدلتا - بالاس

عبد مهندس /

一





التحليل الكيميائي لعينات Sub Ballast

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/٩/٢٩

الجهة الواردة منها العينات : شركة الصالحين للمقاولات العامة

محطة 347+500 الى 349+000

استشارى : مكتب أ.د. خالد قنديل

نوع العينات : Sub Ballast

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٢٩,١٢
٢	السيليكا الكلية	٣٢,٢٩
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١١٣
٤	الكلوريدات	٠,٠٠٤
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٠٤
٦	الكبريتات الكلية	٠,١٦
٧	الأكاسيد الثلاثية	١,١٠
٨	أكسيد كالسيوم	٣٣,٨٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,١٧

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التى أخذت بها العينة او الكيفية التى ارسلت بها

عنه المشرف على التحليل

أ.د. أحمد أمين عطوط

القائم بالتحليل

د. دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية



أ.د. يحيى محمد صبرى الشاذلى

الإسكندرية ٢١٥٤٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٢٠٣/٥٩٥٥٥٠/٦/٧/٨/٩ ف: ٢٠٣/٥٩٢١٨٥٣

Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853

MATERIAL APPROVAL REQUEST						
	ELNALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		GARB		KHALED KANDIL Engineering Consulting Office	

Contractor Company	ELNALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING			Designer Company	(KHALED KANDIL) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed Adel			21/5/2023 (QT-SG-2 rev-1)	10:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MAR	C1 347	C2 EW	C3 CS	DD 22

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Subgrade Total Quantity (10000 m ³)		
Location to be Used	From Station (347+500) to Station (349+000)		
	From Station (030+020) to Station (031+520)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	ELOROUBA	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By third party Laboratory (COMIBASSAL) is Approved.		1-All tests were carried-out by third party lab (COMIBASSAL).	
2-This Sample Representative (5000 m ³) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			A
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		8-6-2023	Awc



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : Dr/ khaled kandil
Contractor : شركة الصالحين للمقاولات
Sample : Prepared Sub-grade
Station : st(348+700)
Date of Test : 22/05/2023
QC : 1269

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction (Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)
- 5- Specific gravity (SG)
- 6- Los Angeles test

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.175
	OMC	7.1%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	90%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.568
	Absorption	1.2%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	27.2%

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : Internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

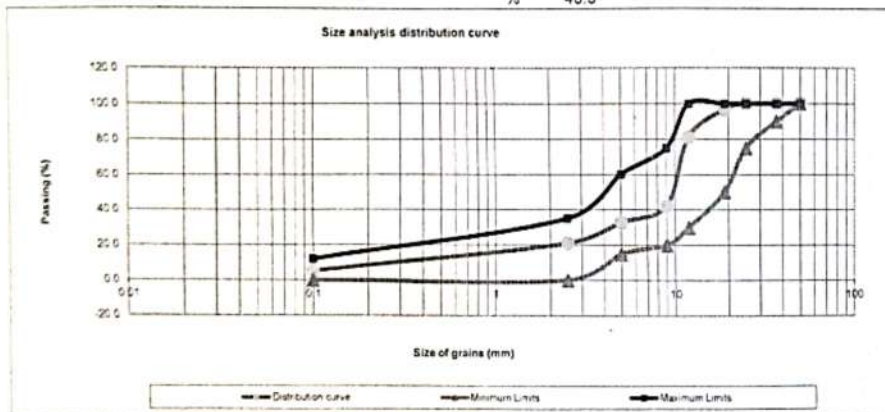
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	330.00	330.00	3.24	96.8	50	100
3/4	3990.00	5898.00	57.85	42.1	20	75
3/8	955.00	6853.00	67.22	32.8	15	60
No.10	180.00	180.00	36.00	21.0	0	35
No.200	421.00	421.00	84.20	5.2	0	12

Total sample weight = 10195.00 pass No 3/8 = 4920.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 48.3



Soil classification: A - 1- a (Non Plastic)



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2199 cm³
Weight of mould = 7045 g
G.S = 2.68 g/cm³

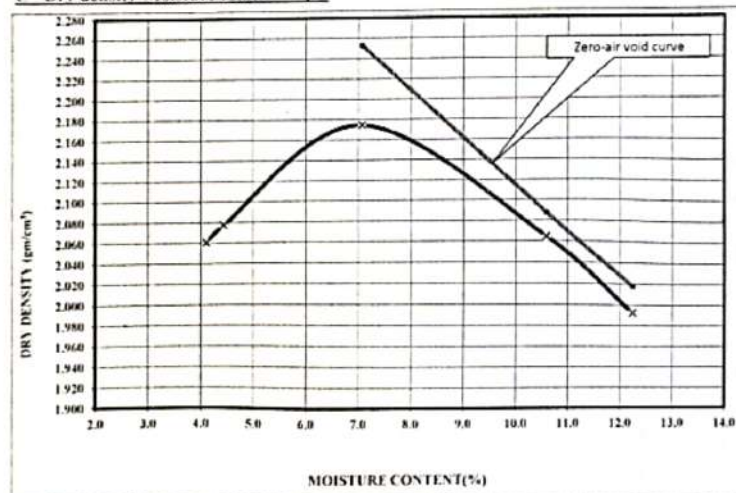
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	11762	11816	12165	12065	11963
Weight of mould (g)	7045	7045	7045	7045	7045
Weight of wet soil (g)	4717	4771	5120	5020	4918
Volume of mould (cm ³)	2199	2199	2199	2199	2199
Wet density (g/cm ³)	2.145	2.170	2.328	2.283	2.236
Dry density (g/cm ³)	2.060	2.077	2.175	2.064	1.992
Zero-air Void curve			2.253	2.088	2.018

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	243.5	243.0	239.1	234.2	232.0
Weight of container (g)	85.5	85.5	85.0	85.0	85.0
moisture content(%)	4.1	4.4	7.1	10.6	12.2

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.175 gm/cm³
O.M.C= 7.10 %



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



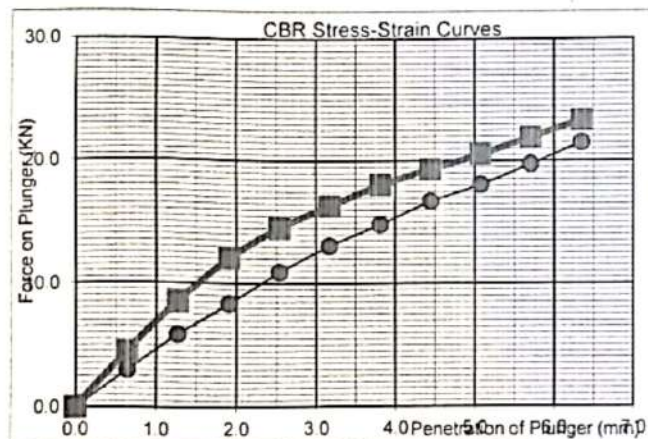
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				Swell %	
MOULD NO	1				56	
WT OF MOULD+SOIL	12090			Start	0 00	
WT OF MOULD	7047			End	0 00	
WT OF SOIL	5043			Swell	0 00	
VOLUME OF MOULD	2190					
WET DENSITY	2 303					
	MC before soaking			Weight of Rammer	4 54Kg	
TIN NO	1			MDD	Kg/m3	2.175
WT OF WET SOIL+TIN	250 00					
WT OF DRY SOIL+TIN	240			OMC	%	7.1
WT OF WATER	10 00					
WT OF TIN	92					
WT OF DRY SOIL	148	2 125				
MOISTURE CONTENT	6 8					
DRY DENSITY	2.157			Capacity (KN)	50	
Pen mm		97		Bearing (KN)		CBR
	56			56	standar	56
0 00	0			FALSE	0 0	
0 64	302			3 0	4 5	
1 27	595			5 8	8 5	
1 91	850			8 3	12 0	
2 54	1110			10 9	14 5	82
3 17	1330			13 0	16 3	
3 81	1510			14 8	18 0	
4 45	1700			16 7	19 3	
5 08	1840			18 0	20 5	90
5 71	2011			19 7	21 9	
6 35	2190			21 5	23 3	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2527
Weight of saturated sample in water (C)	1543
Weight of dry sample afre heating (A)	2496

Results:-

Saturation surface dry spcific gravity = $B / (B-C)$	2.568
Bulk spcific gravity = $A / (B-C)$	2.537
Apparent spcific gravity = $A / (A-C)$	2.619
Asorbtion of water = $(B-A)/A*100$	1.2
Degradation of aggregate = $(2500-A)/ A*100$	0.2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3640
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	27.2%



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report :	513 - 1 - Center
Date :	08/06/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	DR/Khaled Kandil
Contractor :	شركة الصالحين للمقاولات
Project :	Electric express train
Sample :	Prepared Sub Grade
Station :	ST (348 +700)
Date of Test :	22-5-2023

Temperature : 25 °C

Humidity : 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0039%	ASTM D 2974
SULPHATE	0.0048%	
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mousta

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com