

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 749 بتاريخ 2025 / 02 / 26

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنائلى وشركاه .

انه في يوم السبت الموافق 2025 / 03 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

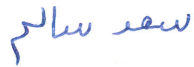
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2025 / 03 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

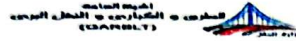
- | |
|--|
| 1-  |
|--|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٢م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٨.٠٠٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالى ٢م		٢م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٢٤٤٩٦,٠١		٢٤٤٩٦,٠١		٢١٣+٩٦٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .
الاجمالى					
٢٤٤٩٦,٠١		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢٤٤٩٦,٠١		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٤٤٩٦,٠١		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م	
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٤٤٠	٢١٤+٠٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٢٠٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٢٠٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٢٠٠٠,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر



عن الاستشاري العام سيسترا



عن الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٢+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٢م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١٠)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٦٩٥,٩٣ م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٢م	الاجمالي ٢م
بالتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٢م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٩٤٠	٢١٣+٩٧٠	٢٠٣٩,٧٦
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٠٣٩,٧٦	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٦٩٥,٩٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٤٣,٨٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٠٣٩,٧٦	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

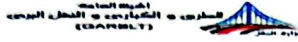
محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١١)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد		٩٧٨٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالي ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .		٢١٣+٩٦٠	٢١٣+٩٢٠	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٨٧٩,٣٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨٧٩,٣٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٨٧٩,٣٧			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

محمد يوسف



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السمادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة انشاء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-03-12							
الإجمالي	عقد (2025 / 2024 / 534)		عقد (2025 / 2024 / 750)		عقد (2025 / 2024 / 749)		ملاحظات
رقم آخر مستخلص	جاري (1)	2024 / 12 / 31	جاري (1)	2025 / 03 / 02	جاري (2)	2025 / 03 / 12	
قيمة العقد	19,943,870		19,935,250		19,927,760		
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	19,297,993.50		19,096,665.05		14,932,591.69		
البند	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة			
بالمتر المكعب حفر في جميع التربة (إما صبا المتصلبة وشديدة التماسك والصخرية) بكميل المطلوب لزوم الإسمنت بجرار الاصا الصناعية وأعمال تنقية (Technical Block).....الف (3م)	47,802.90	40,863.99	18,863.99	22,000.00			
المتر المكعب توريد وتنشيل طبقة لاحتال من (إسن + رمل) بنسبة 2: 1 موزدة من خارج المواقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الف (3م)	38,008.37	38,008.15	5,813.15	0.00			
بالمتر المكعب أصل تجميع وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية.....الف (3م)	48,588.93	48,588.93	23,192.92	24,496.01			
بالمتر المكعب أصل التثبيت بلوك مقبيل (1).....الف (3م)	4,446.71	4,446.71	1,292.95	2,039.76			
بالمتر المكعب أصل توريد وأرض طبقة مقبيل (2) من الأحجار الصلبة المنكوبة ناعم تسمى القسرات والمطبقة للمواصلات.....الف (3م)	8,980.39	8,980.39	5,081.02	879.37			
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE).....الف (مط)							
فطر 8 بوصة (160 م) خط 10 بار	110.00	110.00	0.00	0.00	0.00		
فطر 10 بوصة (250 م) خط 10 بار	171.00	171.00	0.00	0.00	0.00		
فطر 12 بوصة (315 م) خط 10 بار	84.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
بالمتر الطولي توريد وتركيب واغبار حبيبات PVC وفطار مختلفة.....الف (مط)							
ب - موزدة 4 بوصة	175.00	175.00	0.00	0.00	0.00		

يعتمد

عن الاستشاري العام سيسترا

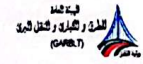
عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد أحمد

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 إلى الكم 213+547.71 بطول 244.597 م بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 إلى الكم 214+020 بطول 244.597 م

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الأعمال الصناعية وأماكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة (م ²)	الكمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	930.17	5376.37	
213+460.00	531.86	6169.74	
213+480.00	194.29	7261.41	
213+500.00	251.69	4459.72	
213+520.00	0.00	2516.86	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	215.12	1656.78	
213+780.00	194.40	941.28	
213+800.00	27.94	2223.36	
213+820.00	29.18	571.23	
213+840.00	51.72	809.03	
213+860.00	107.32	1590.39	
213+871.56	100.94	1203.73	
213+880.00	80.07	763.84	
213+900.00	63.23	1432.93	
213+920.00	122.29	1855.20	
213+940.00	151.40	2736.92	
213+960.00	65.55	2169.51	
213+980.00	157.74	2232.94	
214+000.00	0.00	1577.41	
214+020.00	0.00	0.00	
الإجمالي (م ³)		47548.65	

أعمال حفر العدايات والبير

Station		كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	100.34	حفر البير
213+922	213+922	153.91	حفر العدايات
إجمالي كميات القطع المنفذة (م ³)		47802.90	
إجمالي كميات القطع السابقة (م ³)		18863.99	
إجمالي كميات القطع الحالية (م ³)		28938.91	

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م/ أحمد أبو نيفة

الاستشاري العام مسيمترا

الشركة المنفذة

مكيوسن

مشروع القطار الكهربائي السريع			
 		 	
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+547.71 الي الكم 213+385.68 بطول 244.597 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م			
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر اسفل منسوب القرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب 2- منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ			
المحطة	المساحة (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م3)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	346.97	3469.73	
213+840.00	347.39	6943.6	
213+860.00	348.47	6958.59	
213+871.56	427.47	4484.95	
213+880.00	482.76	3841.17	
213+900.00	479.03	9617.91	
213+920.00	412.18	8912.17	
213+940.00	0	4121.85	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالى (م ³)		48349.97	

أعمال ردم العدايات والبير			
Station		كمية الردم المنفذة (م3)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات
اجمالى حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ³)		48588.93	
اجمالى حصر كميات ردم التربة السابقة (م ³)		24092.92	
اجمالى حصر كميات ردم التربة الحالية (م ³)		24496.01	

بمقتضى
الهيئة العامة للطرق والكهربي
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع				
 		استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م		 
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه				
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5 مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع..... الخ				
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (1) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من 0.8 م 3 سن دلويميت متدرج و 0.4 م 3 رمل حوش..... الخ				
محطة	ماتيبريال (1) + ماتيبريال (2)	ماتيبريال (1)	ماتيبريال (2)	ملاحظات
213+900.00	0.0	0.0	0.0	
213+901.00	0.0	0.0	0.0	
213+902.00	0.0	0.0	0.0	
213+903.00	0.0	0.0	0.0	
213+904.00	0.0	0.0	0.0	
213+905.00	0.0	0.0	0.0	
213+906.00	0.0	0.0	0.0	
213+907.00	0.0	0.0	0.0	
213+908.00	0.0	0.0	0.0	
213+909.00	0.0	0.0	0.0	
213+910.00	0.0	0.0	0.0	
213+911.00	0.0	0.0	0.0	
213+912.00	0.0	0.0	0.0	
213+913.00	0.0	0.0	0.0	
213+914.00	0.0	0.0	0.0	
213+915.00	0.0	0.0	0.0	
213+916.00	0.0	0.0	0.0	
213+917.00	0.0	0.0	0.0	
213+918.00	0.0	0.0	0.0	
213+919.00	0.0	0.0	0.0	
213+920.00	0.0	0.0	0.0	
213+921.00	4.4	0.0	4.4	
213+922.00	16.5	0.0	16.5	
213+923.00	35.2	0.0	35.2	
213+924.00	60.6	0.0	60.6	
213+925.00	92.7	0.0	92.7	
213+926.00	131.2	0.0	131.2	
213+927.00	176.6	0.0	176.6	
213+928.00	222.2	0.0	222.2	
213+929.00	263.8	0.0	263.8	
213+930.00	303.8	0.0	303.8	
213+931.00	340.5	0.0	340.5	
213+932.00	370.8	0.0	370.8	
213+933.00	394.3	0.0	394.3	
213+934.00	411.0	0.0	411.0	
213+935.00	420.2	0.0	420.2	
213+936.00	423.1	0.0	423.1	
213+937.00	423.8	0.0	423.8	
213+938.00	424.4	0.0	424.4	
213+939.00	424.8	0.0	424.8	
213+940.00	425.0	0.0	425.0	
213+941.00	425.2	0.0	425.2	
213+942.00	425.3	0.0	425.3	
213+943.00	425.5	2.6	423.0	
213+944.00	425.7	12.9	412.9	
213+945.00	425.9	33.3	392.6	
213+946.00	426.1	63.4	362.7	
213+947.00	426.3	102.9	323.3	
213+948.00	426.4	150.9	275.4	
213+949.00	426.4	206.2	220.2	
213+950.00	426.2	267.0	159.3	
213+951.00	426.0	323.8	102.2	
213+952.00	425.7	367.5	58.2	
213+953.00	425.0	398.3	26.7	
213+954.00	424.0	416.1	7.9	
213+955.00	423.1	422.1	0.9	
213+956.00	410.8	410.8	0.0	
213+957.00	368.1	368.1	0.0	
213+958.00	304.7	304.7	0.0	
213+959.00	241.1	241.1	0.0	
213+960.00	178.4	178.4	0	
213+961.00	115.1	115.19	0	
213+962.00	51.7	51.69	0.0	
213+963.00	9.9	9.9	0.0	
213+964.00	0.0	0.0	0.0	
213+965.00	0.0	0.0	0.0	
213+966.00	0.0	0.0	0.0	
213+967.00	0.0	0.0	0.0	
213+968.00	0.0	0.0	0.0	
213+969.00	0.0	0.0	0.0	
213+970.00	0.0	0.0	0.0	
213+971.00	0.0	0.0	0.0	
213+972.00	0.0	0.0	0.0	
213+973.00	0.0	0.0	0.0	
213+974.00	0.0	0.0	0.0	
213+975.00	0.0	0.0	0.0	
213+976.00	0.0	0.0	0.0	
213+977.00	0.0	0.0	0.0	
213+978.00	0.0	0.0	0.0	
213+979.00	0.0	0.0	0.0	
213+980.00	0.0	0.0	0.0	
الإجمالي	13427.10	4446.71	8980.39	
اجمال الكمية المنفذة	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (1)		4446.71	
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (2)		8980.39	
الكمية السابقة	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (1)		4102.88	
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (2)		8101.02	
الكمية الحالية	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (1)		343.83	
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (2)		879.37	

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 مهندس تنفيذ المشروع
 م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
 م / أحمد أبو دقة

الاستشاري العام مسيتر
 م / أحمد أبو دقة

الشركة المنفذة
 م / أحمد أبو دقة



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من :-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /02/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجّرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد ابو دقيقة



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتحدة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / الخانوزي

محضر إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجّرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

بيان الاعمال المدرجة بمستخلص جارى (2) عقد رقم (2025/2024/749)

UIR.NO	Date	Item	Descrabtion	Station	
				From	To
98	2025-02-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (22) (Material 1) At level (28.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
99	2025-02-10	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (22) (Material 2) At Level (28.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
100	2025-02-12	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (20.00) m	213+450	213+520
101	2025-02-18	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-10) From Ferma Level (23.13) m With Thickness (50) cm	213+810	213+870
111	2025-02-22	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (23) (Material 1) At level (28.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
112	2025-02-23	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-9) From Ferma Level (24.13) m	213+810	213+870
113	2025-02-24	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-4.5) From Ferma Level (28.63) m With Thickness (50) cm	213+870	213+930
114	2025-02-24	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (23) (Material 2) At Level (28.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
115	2025-02-26	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (24) (Material 1) At level (29.32) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
116	2025-02-27	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-8) From Ferma Level (25.13) m	213+810	213+870
117	2025-03-03	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (24) (Material 2) At Level (29.23) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
118	2025-03-05	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-4) From Ferma Level (29.13) m With Thickness (50) cm	213+870	213+930
119	2025-03-03	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-7.50) From Ferma Level (25.63) m	213+810	213+871.56
120	2025-03-05	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-7.00) From Ferma Level (26.13) m	213+810	213+871.56
128	2025-03-11	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (23.30) m	213+960	214+000

الاستشاري العام سيسترا

14/3/2025
[Signature]

الشركة المنفذة

14/3/2025
[Signature]