وثيقة رقم : 2024/637 ملحق رقم : 2024/96 ملحق إضافي

1635630

فرع : مدينة نصر نوع التأمين : جميع أخطار المقاولين

اسم المشترك : شركة النصر العامة للمقاولات حسن محمد علام وشركاه

العنـــوان : 16 شارع حسن علام - العباسية

لصـــالح : الهيئة العامة للطرق والكباري

مدة التأمين من : 29/04/2024 الى : 30/06/2025

بدء مفعول هذا الملحق : 01/01/2025 انتهاء مفعول التأمين : 30/06/2025

- من المعلوم و المتفق عليه وخلافا لما هو وارد بالوثيقه الاصليه وبناء على طلب المشترك تأكد شركة وثاق للتأمين التكافلي- مصر علما وتوافق على :
- مقابل التغطيه التأمينيه بموجب هذا الملحق تنتهي في 2025/06/30 بدلا من 2024/12/31
وذلك فيما يلي مشروع كوبري سنورس - الفيوم - القاهره الاسكندريه الزراعي بإجمالي مبلغ تأمين : 128,750,000 جم
- بناء على ماتقدم بهامشه فانه يضاف على المشترك رسوم اضافية بيانها كالتالي:

العمـــــــــــلة	جم
الإشتراك الصافي	11,587.50 جم
نصف الدمغة النسبية	637.31 جم
الضريبة النوعية	5.80 جم
مصاريف الاصدار	80.10 جم
رسم الاشراف و الرقابة / مائة في الألف	69.53 جم
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	23.18 جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	11.59 جم
اجمالي الاشتراك	12,385.00 جم

فقط اثنا عشر ألفا و ثلاثمائة و خمسة و ثمانون ج

- سريان هذا الملحق مرهون بسداد الوثيقة
- وعدا ذلك تبقى شروط و بيانات الوثيقة كما هي دون اي تعديل

تاريخ الاحرير : 25/12/2024
تاريخ الطباعة : 25/02/2025

اسم المستخدم : رحاب حمدي

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

مشروع كوبري
(دسونس ام دينار)
طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
مرج الخولى والصناديلى

بند رقم (٥)

بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات فى جميع أنواع التربة والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.

(ستة عشر ألف وخمسمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٦٥٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	الإرتفاع	الأجمالى
A2	2	7	6.1	1.8	153.72
A3	2	7.6	6.6	1.8	180.58
A4	2	7.6	6.6	1.8	180.58
A5	2	7.6	6.6	1.8	180.58
A6	2	7	6.1	1.8	153.72
w1 R&L	2	33.3	4.45	2.5	740.93
إستكمال W1 L	1	33.3	4.45	0.5	74.09
w2 R&L	2	32.8	5.15	2.5	844.60
إستكمال W2 L	1	32.8	5.15	0.25	42.23
	1	32.8	4.75	0.25	38.95
w3 R&L	2	32.8	5.9	2.5	967.60
إستكمال W3 L	1	32.8	4.82	0.5	79.05
w4 R&L	2	32.8	6.7	2.5	1098.80
إستكمال W4 L	1	32.8	4.86	0.5	79.70
W5 R&L	2	35.3	7.5	2.5	1323.75
إستكمال W5 L	1	35.3	4.75	0.5	83.84
abutment 5 R&L	2	7	7.5	2.5	262.50
استكمال Abutment 5R	1	3.2	7.5	0.5	12.00
abutment 6L	1	7.3	8.1	1.2	70.96
إستكمال Abu 6L	1	3.2	8.1	0.5	12.96
W6L	1	32.84	7.55	1.6	396.71
w7L	1	30.14	6.95	1.6	335.16
w6R	1	32.84	8.1	2.5	665.01
إستكمال w6 R	1	32.84	3.18	0.5	52.22
الإجمالى (م٣)					8030.21

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد حلاج
مرج الطرق والكبارى

بند رقم (٥)

بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات فى جميع أنواع التربة والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.

(ستة عشر ألف وخمسمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٦٥٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	الإرتفاع	الأجمالى
abutment 6R	1	6.6	8.1	2.5	133.65
w7R	1	30.14	7.5	2.5	565.13
إستكمال w7 R	1	30.14	2.85	0.5	42.95
w8 R	1	30.14	6.7	2.5	504.85
إستكمال w8 R	1	30.14	2.3	0.5	34.66
w8 L	1	30.14	6.7	3	605.81
w9R	1	30.14	5.9	2.5	444.57
إستكمال w9 R	1	30.14	2	0.5	30.14
w9L	1	30.14	5.9	3	533.48
w10 R	1	30.14	5.15	2.5	388.05
إستكمال w10 R	1	30.14	1.45	0.5	21.85
W10 L	1	30.14	5.15	3	465.66
w11 R	1	30.14	4.45	2.5	335.31
إستكمال w11 R	1	30.14	0.75	0.5	11.30
W11 L	1	30.14	4.45	3	402.37
W12 R	1	31.16	3.95	2.5	307.71
W12 L	1	31.16	3.95	3	369.25
غرف التراسل الدولى	7	2.5	1.8	1.5	47.25
قواعد أعمدة الكهرباء السطحية	10	1.1	1.1	0.7	8.47
أسفل الدبش وحائط التربة المسلحة الرامب W1-W5		416.46		2.0	832.92
أسفل حائط التربة المسلحة الرامب W6-W12		457.59		2.0	915.18
الإجمـــالى (م٣)					7000.54
الإجمـــالى الكلى (م٣)					15030.76

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
مرع الطرق والكباري

بند رقم (٦)

بالمتر المكعب أعمال حفر فرمة فى جميع أنواع التربة لإستكمال عرض الطريق والوصول لمنسوب القطاع الأنشائى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية مع إعادة دمك وتسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب والقياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .

(سبعة عشر ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٧٠٠٠ م٣

القطاع		الطول	العرض	الإرتفاع	الأجمالى
من	إلى				
التحويلة الأولى		420	3.7	0.55	854.70
أسفل الرامب W1-W5 الأيمن		1467.41		2	2934.82
أسفل الرامب W1-W5 الأيسر		1148.4		2	2296.80
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيمن W1-W5		167	0.725		121.08
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيسر W1-W5		167	0.725		121.08
الطبان الزراعى بين الرئيسى والخدمة الأيسر إسكندرية		200	3	0.9	540.00
أسفل الرامب W1-W5 بالجزيرة والربط مع الزراعى		1332		0.5	666.00
قبل الرامب W1-W5 والربط مع الزراعى الأيمن		1678.59		0.13	218.22
أسفل الرامب W6-W12 الأيمن		1890.21		2	3780.42
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيمن W6-W12		215.2	0.725		156.02
أسفل الرامب W6-W12 الأيسر		1550		2	3100.00
أسفل الرامب W6-W12 والربط بالجزيرة الأيمن		962.1		0.5	481.05
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيسر W6-W12		215.2	0.725		156.02
الربط مع الزراعى قبل الرامب W6-W12		1682.5		0.13	218.73
المنطقة بين البربخ وأسفل الكوبرى جهة الإسكندرية		100	3	1	300.00
الدوران أسفل الكوبرى A2-A3		18.25	18	0.27	88.70
مسار كابل التغذية الرئيسى		36	0.8	0.5	14.40
الطبان الزراعى بين الرئيسى والخدمة الأيسر القاهرة		70	2.5	1	175.00
مسار التراسل الدولى بجانب السكة الحديد		990	0.4	1.2	475.20
الدوران أسفل الكوبرى A5-A6		18.25	18	0.27	88.70
طريق الخدمة الأيمن من 00+225 ، St 00+025		200	3.2	0.63	
الإجمـــالى (م٣)					16786.91

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفئة تشمل كل مايلوز لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

محاور الكوبرى	عدد القواعد	الحفر	الخرسانة المسلحة	الأجمالى
A2	2	76.86	48.96	55.80
A3	2	90.29	59.14	62.30
A4	2	90.29	59.14	62.30
A5	2	90.29	59.14	62.30
A6	2	76.86	48.96	55.80
الإجمـــالى (م٣)				298.51

البريخ	عدد القطاعات	عدد الجوانب	الطول	العرض	الإرتفاع	الإجمـالى
ردم حول البريخ	37	2	25.00	0.40	3.50	2590.00
	37	2	25.00	0.70	3.90	5050.50
	1	2	23.85	0.40	3.50	66.78
	1	2	23.85	0.70	3.90	130.22
	1	2	20.00	0.40	3.50	56.00
	1	2	20.00	0.70	3.90	109.20
ردم حول البريخ ناحية الطريق	7	0.5	25.00	0.406		71.12
	6	0.5	25.00	2.000	3.900	585.00
الردم أعلى البريخ	1		23.85	16.80	0.40	160.27
	5		25.00	17.10	0.40	855.00
	8		25.00	14.80	0.40	1184.00
	7		25.00	17.90	0.40	1253.00
	1		25.00	17.70	0.40	177.00
	5		25.00	16.50	0.40	825.00
	8		25.00	13.90	0.40	1112.00
	4		25.00	16.25	0.40	650.00
الإجمـــالى (م٣)						14875.09

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسوقس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد سلام
فرع الطرق والكباري

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلوز لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

جانبى البربخ	عدد القطاعات	الطول		العرض	الإرتفاع	الإجمالى
مثلث الجانب الأيمن J21	1	0.5	25.00	2.30	3.90	112.13
مثلث الجانب الأيسر J21	1	0.5	25.00	2.41	3.90	117.49
مثلث الجانب الأيمن J20	1	0.5	25.00	2.70	3.90	131.63
مثلث الجانب الأيسر J20	1	0.5	25.00	2.31	3.90	112.61
مثلث الجانب الأيمن J19	1	0.5	25.00	2.30	3.90	112.13
مثلث الجانب الأيسر J19	1	0.5	25.00	2.70	3.90	131.63
مثلث الجانب الأيمن J18	1	0.5	25.00	1.95	3.90	95.06
مثلث الجانب الأيسر J18	1	0.5	25.00	2.30	3.90	112.13
مثلث الجانب الأيمن J17	1	0.5	25.00	2.20	3.90	107.25
مثلث الجانب الأيسر J17	1	0.5	25.00	2.60	3.90	126.75
مثلث الجانب الأيمن J16	1	0.5	25.00	1.30	3.90	63.38
مثلث الجانب الأيسر J16	1	0.5	25.00	2.60	3.90	126.75
مثلث الجانب الأيمن J15	1	0.5	25.00	2.50	3.90	121.88
مثلث الجانب الأيسر J15	1	0.5	25.00	2.10	3.90	102.38
مثلث الجانب الأيمن J14	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيسر J14	1	0.5	25.00	2.20	3.90	107.25
مثلث الجانب الأيمن J13	1	0.5	25.00	2.30	3.90	112.13
مثلث الجانب الأيسر J13	1	0.5	25.00	2.15	3.90	104.81
مثلث الجانب الأيمن J12	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيسر J12	1	0.5	25.00	1.25	3.90	60.94
مثلث الجانب الأيمن J11	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مثلث الجانب الأيسر J11	1	0.5	25.00	1.25	3.90	60.94
مثلث الجانب الأيمن J10	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مثلث الجانب الأيسر J10	1	0.5	25.00	1.25	3.90	60.94
الإجمالى (م٣)						2460.41

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفئة تشمل كل مايلوز لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

جانبى البريخ	عدد القطاعات	الطول		العرض	الإرتفاع	الإجمـــالى
مثلث الجانب الأيمن J9	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيسر J9	1	0.5	25.00	2.00	3.90	97.50
مثلث الجانب الأيمن J8	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيسر J8	1	0.5	25.00	2.00	3.90	97.50
مثلث الجانب الأيمن J7	1	0.5	25.00	1.70	3.90	82.88
مثلث الجانب الأيسر J7	1	0.5	25.00	2.00	3.90	97.50
مثلث الجانب الأيمن J6	1	0.5	25.00	1.05	3.90	51.19
مثلث الجانب الأيسر J6	1	0.5	25.00	2.00	3.90	97.50
مثلث الجانب الأيمن J5	1	0.5	25.00	1.40	3.90	68.25
مثلث الجانب الأيسر J5	1	0.5	25.00	2.20	3.90	107.25
مثلث الجانب الأيمن J4	1	0.5	25.00	1.40	3.90	68.25
مثلث الجانب الأيسر J4	1	0.5	25.00	2.30	3.90	112.13
مثلث الجانب الأيمن J3	1	0.5	25.00	1.40	3.90	68.25
مثلث الجانب الأيسر J3	1	0.5	25.00	1.70	3.90	82.88
مثلث الجانب الأيمن J2	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مثلث الجانب الأيسر J2	1	0.5	25.00	1.90	3.90	92.63
مثلث الجانب الأيمن J1	1	0.5	23.85	1.40	3.90	65.11
مثلث الجانب الأيسر J1	1	0.5	23.85	2.40	3.90	111.62
مثلث الجانب الأيمن JA	1	0.5	20.00	1.40	3.90	54.60
مثلث الجانب الأيسر JA	1	0.5	20.00	2.40	3.90	93.60
الإجمـــالى (م٣)						6504.48

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد سلام

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلوز لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

جانبى البربخ	عدد القطاعات	الطول		العرض	الإرتفاع	الإجمالى
مثلث الجانب الأيمن J22	1	0.5	25.00	0.60	3.90	29.25
مثلث الجانب الأيسر J22	1	0.5	25.00	0.00	3.90	0.00
مثلث الجانب الأيمن J23	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيسر J23	1	0.5	25.00	0.00	3.90	0.00
مثلث الجانب الأيمن J24	1	0.5	25.00	2.25	3.90	109.69
مثلث الجانب الأيسر J24	1	0.5	25.00	1.20	3.90	58.50
مثلث الجانب الأيمن J25	1	0.5	25.00	1.40	3.90	68.25
مثلث الجانب الأيسر J25	1	0.5	25.00	1.10	3.90	53.63
مثلث الجانب الأيمن J26	1	0.5	25.00	1.00	3.90	48.75
مثلث الجانب الأيسر J26	1	0.5	25.00	1.10	3.90	53.63
مثلث الجانب الأيمن J27	1	0.5	25.00	1.00	3.90	48.75
مثلث الجانب الأيسر J27	1	0.5	25.00	0.00	3.90	0.00
مثلث الجانب الأيمن J28	1	0.5	25.00	1.20	3.90	58.50
مثلث الجانب الأيسر J28	1	0.5	25.00	0.70	3.90	34.13
مثلث الجانب الأيمن J29	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مثلث الجانب الأيسر J29	1	0.5	25.00	0.60	3.90	29.25
مثلث الجانب الأيمن J30	1	0.5	25.00	2.00	3.90	97.50
مثلث الجانب الأيسر J30	1	0.5	25.00	0.50	3.90	24.38
مثلث الجانب الأيمن J31	1	0.5	25.00	3.75	3.90	182.81
مثلث الجانب الأيسر J31	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مثلث الجانب الأيمن J32	1	0.5	25.00	3.75	3.90	182.81
مثلث الجانب الأيسر J32	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
الإجمالى (٣م)						1416.19

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
فرع البحري والبحيرة

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والمئة تشمل كل مايلوز لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

جانبى البريح	عدد القطاعات	الطول		العرض	الإرتفاع	الإجمـــالى
مثلث الجانب الأيمن J33	1	0.5	25.00	3.10	3.90	151.13
مثلث الجانب الأيسر J33	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مثلث الجانب الأيمن J34	1	0.5	25.00	3.10	3.90	151.13
مثلث الجانب الأيسر J34	1	0.5	25.00	1.50	3.90	73.13
مستطيل الجانب الأيمن J35	1		25.00	3.90	3.90	380.25
مثلث الجانب الأيسر J35	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مستطيل الجانب الأيمن J36	1		25.00	3.90	3.90	380.25
مثلث الجانب الأيسر J36	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مستطيل الجانب الأيمن J37	1		25.00	3.90	3.90	380.25
مثلث الجانب الأيسر J37	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيمن J38	1		25.00	3.90	3.90	380.25
مثلث الجانب الأيسر J38	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيمن J39	1		25.00	3.90	3.90	380.25
مثلث الجانب الأيسر J39	1	0.5	25.00	2.40	3.90	117.00
مثلث الجانب الأيمن JB	1		20.00	3.90	3.90	304.20
مثلث الجانب الأيسر JB	1	0.5	20.00	2.40	3.90	93.60
الإجمـــالى (م٣)						3332.55

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساندة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والدنة تشمل كل مايلوز لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

الردم حول الحوائط من الخارج	عدد القواعد	الطول	المساحة	الأجمالى
الحائط W1 R	1	32.80	0.960	31.49
الحائط W1 L	1	32.80	3.100	101.68
الحائط W2 R	1	32.80	0.988	32.41
الحائط W2 L	1	32.80	3.090	101.35
الحائط W3 R	1	32.80	1.010	33.13
الحائط W3 L	1	32.80	3.080	101.02
الحائط W4 R	1	32.80	1.040	34.11
الحائط W4 L	1	32.80	3.120	102.34
الحائط W5 R	1	35.30	0.880	31.06
الحائط W5 L	1	35.30	2.660	93.90
الحائط W6 R	1	32.84	0.880	28.90
الحائط W6 L	1	32.84	2.350	77.17
Abutment W5 R	1	12.00	2.210	26.52
Abutment W5 L	1	12.00	2.210	26.52
Abutment W6 R	1	12.00	2.310	27.72
Abutment W6 L	1	12.00	3.310	39.72
الحائط W7 R	1	30.14	0.910	27.43
الحائط W7 L	1	30.14	2.410	72.64
الإجمالى (م٣)				989.11

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
قسم الطرق والكباري

بند رقم (٧)

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط السائدة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقاً لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠سم مع الغمر بالمياه وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلوز لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثون ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٣٠٠٠٠ م٣

الردم حول الحوائط من الخارج	عدد القواعد	الطول	المساحة	الأجمالى
الحائط W8 R	1	30.14	1.040	31.35
الحائط W8 L	1	30.14	2.920	88.01
الحائط W9 R	1	30.14	1.010	30.44
الحائط W9 L	1	30.14	2.880	86.80
الحائط W10 R	1	30.14	0.988	29.78
الحائط W10 L	1	30.14	2.840	85.60
الحائط W11 R	1	30.14	0.960	28.93
الحائط W11 L	1	30.14	2.800	84.39
الحائط W12 R	1	31.16	0.94	29.29
الحائط W12 L	1	31.16	2.76	86.00
بجانب الدبش جهة الإسكندرية	1	169.00	0.75	126.75
بجانب بلوكات حائط التربة المسلحة جهة الإسكندرية	1	42.00	1.00	42.00
بجانب الدبش جهة القاهرة	1	289.00	0.75	216.75
بجانب بلوكات حائط التربة المسلحة جهة القاهرة	1	86.00	1.00	86.00
الإجمـــالى (م٣)				1052.09
الإجمـــالى الكلى (م٣)				30928.43

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٨)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الأصلى يقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أى إلتزام على الهيئة فى ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الإختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم إحتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة .

(سبعة وعشرون الف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٢٧٠٠٠ م٣

القطاع		الطول	العرض	السمك	الأجمالى
من	إلى				
رامب جهة الاسكندرية الأيمن					
الطبقة الاولى		163.4	9.27	0.25	378.68
الطبقة الثانية		163.4	9.27	0.25	378.68
الطبقة الثالثة		163.4	9.70	0.25	396.25
الطبقة الرابعة		150	9.70	0.25	363.75
الطبقة الخامسة		140	9.70	0.25	339.50
الطبقة السادسة		135	9.70	0.25	327.38
الطبقة السابعة		100	10.30	0.25	257.50
الطبقة الثامنة		93	10.30	0.25	239.48
الطبقة التاسعة		87	10.30	0.25	224.03
الطبقة العاشرة		83	10.30	0.25	213.73
الطبقة الحادية عشر		65	10.65	0.25	173.06
الطبقة الاثنى عشر		60	10.65	0.25	159.75
الطبقة الثالثة عشر		54	10.65	0.25	143.78
الطبقة الرابعة عشر		52	10.65	0.25	138.45
الطبقة الخامسة عشر		51	10.80	0.25	137.70
الطبقة السادسة عشر		50	10.80	0.25	135.00
الطبقة السابعة عشر		45	10.80	0.25	121.50
الطبقة الثامنة عشر		40	10.80	0.25	108.00
الطبقة التاسعة عشر		34	10.80	0.25	91.80
الطبقة العشرون		27.25	10.80	0.25	73.58
الإجمـــالى (م٣)					4401.57

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٨)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الأصلى يقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أى إلتزام على الهيئة فى ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الإختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم إحتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة .

(سبعة وعشرون الف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٧٠٠٠ م٣

القطاع		الطول	العرض	السمك	الأجمالى
من	إلى				
راهب جهة القاهرة الأيمن					
الطبقة الاولى		210.3	9.27	0.25	487.37
الطبقة الثانية		210.3	9.27	0.25	487.37
الطبقة الثالثة		200	9.70	0.25	485.00
الطبقة الربعة		190	9.70	0.25	460.75
الطبقة الخامسة		180	9.70	0.25	436.50
الطبقة السادسة		170	9.70	0.25	412.25
الطبقة السابعة		160	10.30	0.25	412.00
الطبقة الثامنة		150	10.30	0.25	386.25
الطبقة التاسعة		140	10.30	0.25	360.50
الطبقة العاشرة		130	10.30	0.25	334.75
الطبقة الحادية عشر		120	10.65	0.25	319.50
الطبقة الاثنى عشر		115	10.65	0.25	306.19
الطبقة الثالثة عشر		110	10.65	0.25	292.88
الطبقة الرابعة عشر		105	10.65	0.25	279.56
الطبقة الخامسة عشر		100	10.80	0.25	270.00
الطبقة السادسة عشر		95	10.80	0.25	256.50
الطبقة السابعة عشر		90	10.80	0.25	243.00
الطبقة الثامنة عشر		85	10.80	0.25	229.50
الطبقة التاسعة عشر		75	10.80	0.25	202.50
الطبقة العشرون		70	10.80	0.25	189.00
الطبقة الحادية والعشرون		65	10.80	0.25	175.50
الطبقة الثانية والعشرون		60	10.80	0.25	162.00
الطبقة الثالثة والعشرون		50	10.80	0.25	135.00
الطبقة الرابعة والعشرون		45	10.80	0.25	121.50
الطبقة الخامسة والعشرون		40	10.80	0.25	108.00
الطبقة السادسة والعشرون		22.9	10.80	0.25	61.83
الإجمـــالى (م٣)					7615.20

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٨)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الأصلى يقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أى إلتزام على الهيئة فى ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الإختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم إحتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة .

(سبعة وعشرون الف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٧٠٠٠ م٣

القطاع		الطول	العرض	السمك	الأجمالى
من	إلى				
رامب جهة الأسكندرية الأيسر					
الطبقة الاولى		163.4	11.5	0.25	469.78
الطبقة الثانية		163.4	11.5	0.25	469.78
الطبقة الثالثة		163.4	11.5	0.25	469.78
الطبقة الربعة		150	11.5	0.25	431.25
الطبقة الخامسة		140	11.5	0.25	402.50
الطبقة السادسة		135	11.5	0.25	388.13
الطبقة السابعة		100	11.5	0.25	287.50
الطبقة الثامنة		93	11.5	0.25	267.38
الطبقة التاسعة		87	11.5	0.25	250.13
الطبقة العاشرة		83	11.5	0.25	238.63
الطبقة الحادية عشر		65	11.5	0.25	186.88
الطبقة الاثنى عشر		60	11.5	0.25	172.50
الطبقة الثالثة عشر		54	11.5	0.25	155.25
الطبقة الرابعة عشر		53	11.5	0.25	152.38
الطبقة الخامسة عشر		52	11.5	0.25	149.50
الطبقة السادسة عشر		51	11.5	0.25	146.63
الطبقة السابعة عشر		46	11.5	0.25	132.25
الطبقة الثامنة عشر		45	11.5	0.25	129.38
الطبقة التاسعة عشر		42	11.5	0.25	120.75
الطبقة العشرون		35.7	11.5	0.25	102.64
ربط الطريق الأيسر مع الزراعى جهة الإسكندرية		90	12.0	0.3	324.00
ربط الطريق الأيسر مع الزراعى جهة القاهرة		70	12.0	0.3	252.00
الإجمالى (٣م)					5698.96

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٨)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الأصلى يقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أى إلتزام على الهيئة فى ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الإختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم إحتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة .

(سبعة وعشرون الف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٧٠٠٠ م٣

القطاع		الطول	العرض	السمك	الأجمالى
من	إلى				
رامب جهة القاهرة الأيسر					
الطبقة الاولى		210.3	11.50	0.25	604.61
الطبقة الثانية		210.3	11.50	0.25	604.61
الطبقة الثالثة		210	11.50	0.25	603.75
الطبقة الرابعة		200	11.50	0.25	575.00
الطبقة الخامسة		190	11.50	0.25	546.25
الطبقة السادسة		180	11.50	0.25	517.50
الطبقة السابعة		170	11.50	0.25	488.75
الطبقة الثامنة		160	11.50	0.25	460.00
الطبقة التاسعة		150	11.50	0.25	431.25
الطبقة العاشرة		140	11.50	0.25	402.50
الطبقة الحادية عشر		130	11.50	0.25	373.75
الطبقة الاثنى عشر		120	11.50	0.25	345.00
الطبقة الثالثة عشر		115	11.50	0.25	330.63
الطبقة الرابعة عشر		110	11.50	0.25	316.25
الطبقة الخامسة عشر		105	11.50	0.25	301.88
الطبقة السادسة عشر		100	11.50	0.25	287.50
الطبقة السابعة عشر		95	11.50	0.25	273.13
الطبقة الثامنة عشر		90	11.50	0.25	258.75
الطبقة التاسعة عشر		85	11.50	0.25	244.38
الطبقة العشرون		80	11.50	0.25	230.00
الطبقة الحادية والعشرون		75	11.50	0.25	215.63
الطبقة الثانية والعشرون		70	11.50	0.25	201.25
الطبقة الثالثة والعشرون		65	11.50	0.25	186.88
الطبقة الرابعة والعشرون		60	11.50	0.25	172.50
الطبقة الخامسة والعشرون		55	11.50	0.25	158.13
الطبقة السادسة والعشرون		45	11.50	0.25	129.38
الإجمـــالى (م٣)					9259.23
الإجمـــالى الكلى (م٣)					26974.95

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الطرق والكباري

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٩)

بالمتر المكعب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساندة والمخدات بنسبة خلط ١:٢:٤ زلط + ٠,٨م٣ رمل + ٣٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر

(خمسة آلاف وثمانمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٥٨٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الإجمالى
أسفل حائط التربة المسلحة K1		38.39	0.60	0.20	4.61
أسفل حائط التربة المسلحة K2		82.13	0.60	0.20	9.86
أسفل البلاطة الإنتقالية جهة الإسكندرية	2	11.55	0.81		18.71
أسفل البلاطة الإنتقالية جهة القاهرة	2	11.55	0.81		18.71
أعلى الدبش بمنتصف الكوبرى		121.61	0.75	0.1	9.12
أسفل حائط الدبش D1		44.28	2.50	0.50	55.35
أسفل حائط الدبش D2		38.67	3.25	0.50	62.84
أسفل حائط الدبش D3		38.67	4.00	0.50	77.34
أسفل حائط الدبش D4		42.00	4.00	0.50	84.00
أسفل حائط الدبش D5		42.00	3.25	0.50	68.25
أسفل حائط الدبش D6		40.47	2.50	0.50	50.59
قطاع للبربخ	38	25.00	10.10	0.40	3838.00
	1	23.85	10.1	0.4	96.354
	1	20	10.1	0.4	80.800
الإجمالى (م٣)					4474.53
الإجمالى الكلى (م٣)					5168.77

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٩)

بالمتر المكعب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساندة والمخدات بنسبة خلط ١:٣ زلط ٤٠مم + ٢ رمل + ٣٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر

(خمسة آلاف وثمانمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٥٨٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الإجمالى
A2	2	6.20	5.30	0.10	6.57
A3	2	6.80	5.80	0.10	7.89
A4	2	6.80	5.80	0.10	7.89
A5	2	6.80	5.80	0.10	7.89
A6	2	6.20	5.30	0.10	6.57
الحائط W12	2	30.36	2.35	0.20	28.54
الحائط W11	2	30.14	2.85	0.20	34.36
الحائط W10	2	30.14	3.55	0.20	42.80
الحائط W9	2	30.14	4.30	0.20	51.84
الحائط W8	2	30.14	5.10	0.20	61.49
الحائط W7R	1	30.14	5.90	0.20	35.57
الحائط W6R	1	32.04	6.50	0.20	41.65
abutment 6R	1	7.40	6.50	0.20	9.62
abutment 5	2	7.80	5.90	0.20	18.41
الحائط W7L	1	30.14	5.15	0.10	15.52
الحائط W6L	1	31.94	5.75	0.10	18.37
abutment 6L	1	8.20	6.30	0.20	10.33
الحائط W5	2	34.50	5.90	0.20	81.42
الحائط W4	2	32.80	5.10	0.20	66.91
الحائط W3	2	32.80	4.30	0.20	56.42
الحائط W2	2	32.80	3.55	0.20	46.58
الحائط W1	2	33.00	2.85	0.20	37.62
الإجمالى (م٣)					694.24

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الطرق والكباري

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (١٠)

بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة وأسفل بلاطة الأنتقال وبردورة الجزيرة الوسطى بنسبة خلط ٢٫٥٠٨ مكعب زلط نظيف متدرج + ٣٫٠٤ مكعب رمل حرش + ٣٠٠كجم أسمنت /سم٢ مع الخلط الميكانيكى والفئة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

(ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٠٠٠ م٣

البيـــان	العدد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
جانبى الكوبرى	8	20	0.55	0.40	35.20
	4	42	0.55	0.40	36.96
	6	47	0.55	0.40	62.04
بجانب الحوائط الأيمن	1	375	0.55	0.48	99.00
بجانب الحوائط الأيسر	1	375	0.55	0.48	99.00
الجزيرة الوسطى أعلى البلاطات	2	305	0.40	0.40	97.60
الجزيرة الوسطى أعلى الرامبات	2	375	0.40	0.48	144.00
ربط الجزيرة بالزراعى جهة الإسكندرية	2	60	0.40	0.48	23.04
ربط الجزيرة بالزراعى جهة الاسكندرية	1	100	0.40	0.48	
ربط الرصيف بالزراعى جهة الإسكندرية	1	47	0.55	0.48	12.41
رصيف الطريق السطحى بالزراعى الإسكندرية	1	47	0.40	0.48	9.02
رصيف الطريق السطحى W1-W5	2	164	0.40	0.48	62.98
رصيف الطريق السطحى S1-S3 الأيمن	1	140	0.40	0.40	22.40
رصيف الطريق السطحى S1-S3 الأيسر	0	140	0.40	0.48	
رصيف الطريق السطحى A3-A5 الأيمن	0	39.15	0.40	0.40	
رصيف الطريق السطحى A3-A5 الأيسر	0	39.15	0.40	0.48	
ربط الجزيرة بالزراعى جهة القاهرة	2	10	0.45	0.48	4.32
ربط الجزيرة بالزراعى جهة القاهرة	1	100	0.40	0.48	
ربط الرصيف بالزراعى جهة القاهرة	1	26	0.55	0.48	6.86
رصيف الطريق السطحى الدورانات	2	50	0.40	0.48	
رصيف الطريق السطحى S4-S5 الأيمن	1	92	0.40	0.40	14.72
رصيف الطريق السطحى S4-S5 الأيسر	1	92	0.40	0.48	
رصيف الطريق السطحى W6-W12	1	211	0.40	0.48	40.51
الإجمـــالى (م٣)					770.06

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد سلام
مترع الطرق والكباري

بند رقم (١١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات بالبر فوق رؤس الخوازيق وبلاطة الأنتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠كجم /م٣ أسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح

(ثلاثة آلاف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٣٠٠٠ م٣

البيان	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
قاعدة المحور A2	2	6.00	5.10	1.60	97.92
قاعدة المحور A3	2	6.60	5.60	1.60	118.272
قاعدة المحور A4	2	6.60	5.60	1.60	118.272
قاعدة المحور A5	2	6.60	5.60	1.60	118.272
قاعدة المحور A6	2	6.00	5.10	1.60	97.92
قاعدة الحائط W12	2	30.16	1.95	0.60	70.57
قاعدة الحائط W11	2	30.14	2.45	0.60	88.61
قاعدة الحائط W10	2	30.14	3.15	0.60	113.93
قاعدة الحائط W9	2	30.14	3.90	0.60	141.06
قاعدة الحائط W8R	2	30.14	4.70	0.60	169.99
قاعدة الحائط W7R	1	30.14	5.50	0.70	116.04
قاعدة الحائط W6R	1	31.84	6.10	0.80	155.38
Abutment 6R	1	7.60	6.10	0.80	37.09
قاعدة الحائط W7L	1	30.14	4.95	1.00	149.19
قاعدة الحائط W6L	1	31.84	5.55	1.00	176.71
Abutment 6L	1	8.30	6.10	1.00	50.63
Abutment 5R	2	8.00	5.50	0.80	70.40
قاعدة الحائط W5	2	34.30	5.50	0.80	301.84
قاعدة الحائط W4	2	32.80	4.70	0.60	184.99
قاعدة الحائط W3	2	32.80	3.90	0.60	153.50
قاعدة الحائط W2	2	32.80	3.15	0.60	123.98
قاعدة الحائط W1	2	32.80	2.45	0.60	96.43
الماسورة أسفل W6-W12	1	14.90	0.366		5.45
قواعد الأعمدة بالطريق السطحى	10	1.10	1.10	1.00	12.10
البلاطات الإنتقالية	3	11.55	1.51		52.22
غرف التراسل (جانب ١)	7	2.00	1.200	0.300	10.08
غرف التراسل (جانب ٢)	7	0.70	1.200	0.300	3.53
تغليف مسار التراسل	1	39.00	0.500	0.500	19.50
الإجمـــالى (م٣)					2853.89

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٢٠)

بالمتر المسطح أعمال تغويط السطح الخرسانى الخارجى لعناصر الكوبرى وجه واحد بإستخدام مونه السافيتو + الأديبوند أو ما يمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من الاستشارى المشروع الفنية تشمل توفير المعدات والعمالة اللازمة لنهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

(أثنان وعشرون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٢٠٠٠ م٢

المحور		مساحة الوجه	عدد الأوجه	الجانبين	الأجمالى
A2	إطار	29.57	1	50.70	113.44
		33.17	1		
	العمود	11.45	2	11.45	34.36
A3	إطار	20.59	2	41.48	82.66
	العمود	11.76	2	11.76	35.29
A4	إطار	20.59	2	41.48	82.66
	العمود	11.84	2	11.84	35.51
A5	اطار	20.59	2	41.48	82.66
	العمود	11.69	2	11.69	35.06
A6	إطار	29.57	1	50.70	113.44
		33.17	1		
	العمود	11.30	2	11.30	33.89
الإجمـــالى (م٢)					648.97

البيان	العدد	عدد الأوجه	الطول	الإرتفاع	الأجمالى
كمرات سابقة الصب	24	2	19.8	1.05	997.92
		2	18.4	0.73	644.74
		1	19.8	0.50	237.60
الإجمـــالى (م٢)					1880.26

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢٠)

بالمتر المسطح أعمال تفويط السطح الخرسانى الخارجى لعناصر الكوبرى وجه واحد بإستخدام مونه السافيتو + الأديبوند أو ما يمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من الاستشارى المشروع الفئة تشمل توفير المعدات والعمالة اللازمة لنهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

(أثنان وعشرون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٢٠٠٠ م٢

المحور	الطول	الإرتفاع	العدد	الأجمالى
الأعمدة الحاملة للبلاطات ((0.7*69)+(١،٣٢٢))-٥٤٦،٢٥٢	3.14	468.05		1469.68
الوجه الخارجى للحوائط W1-W5	176.00	4.00	2.00	1408.00
الوجه الخارجى لجسم الكوبرى والبلاطات	305.00	1.70	2.00	1037.00
الوجه الخارجى للحوائط W6-W12	223.00	4.53	2.00	2020.38
الوجه الداخلى للكوبستات	680.00	1.22	2.00	1652.40
الإجمـــالى (م٢)				7587.46
الإجمـــالى الكلى (م٢)				10116.69

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل مايلزم لتهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشر .

(ستة آلاف ومائتان طن)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٦٢٠٠ طن

الخوازيق والقواعد والأعمدة	الوحدة	العدد	الكمية	الأجمالى
خازوق تجربة التحميل	طن	1	2.979	2.979
خوازيق محور A2	طن	10	3.237	32.37
خوازيق محور A3 & A4	طن	20	2.466	49.32
خوازيق محور A5	طن	10	2.701	27.01
خوازيق محور A6	طن	10	2.650	26.5
خوازيق S.on Pile بطول ٢٩ م	طن	20	2.986	59.72
خوازيق S.on Pile بطول ٢٨ م	طن	8	2.919	23.352
خوازيق S.on Pile بطول ٢٧ م	طن	3	2.852	8.556
خوازيق S.on Pile بطول ٢٦ م	طن	8	2.786	22.288
خوازيق S.on Pile بطول ٢٥ م	طن	25	2.725	68.125
خوازيق S.on Pile بطول ٢٤ م	طن	16	2.769	44.304
خوازيق S.on Pile بطول ٢٣ م	طن	8	2.679	21.432
خوازيق S.on Pile بطول ٢٢ م	طن	4	2.582	10.328
خوازيق حوائط بطول ١٦ م	طن	36	1.868	67.248
خوازيق سند قطر ٦٠سم بطول ١٨ م	طن	63	0.967	60.921
قاعدة محور(A2-A6)	طن	4	8.814	35.256
قاعدة محور(A3-A4-A5)	طن	6	9.868	59.208
أعمدة المحاور(A2-A6)	طن	4	4.672	18.688
أعمدة المحاور(A3-A4-A5)	طن	6	4.761	28.566
إطارات المحاور(A3-A4-A5)	طن	6	13.168	79.008
إطارات المحاور(A2-A6)	طن	4	17.662	70.648
البلاطة - X-G	طن	8	30.742	245.936
البلاطة فوق الخوازيق بطول ٤٢ م	طن	4	89.981	359.924
البلاطة فوق الخوازيق بطول ٤٧ م (1.3 م)	طن	2	99.247	198.494
البلاطة فوق الخوازيق بطول ٤٧ م (2.5 م)	طن	4	99.545	398.180
إجمالى حديد تسليح الخوازيق والقواعد والأعمدة (طن)				2018.36

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢.٦٠) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل مايلزم لنهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواسفات و تعليمات المهندس المباشر.

(ستة آلاف ومائتان طن)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٦٢٠٠ طن

أعمدة البلاطات على الخوازيق	الوحدة	العدد	الكمية	الأجمالى
عمود البلاطات على خوازيق B14/78	طن	1	2.808	2.808
عمود البلاطات على خوازيق B14/77	طن	1	2.799	2.799
عمود البلاطات على خوازيق B13/76	طن	1	2.062	2.062
عمود البلاطات على خوازيق B13/75	طن	1	2.074	2.074
عمود البلاطات على خوازيق B12/74	طن	1	1.990	1.990
عمود البلاطات على خوازيق B12/73	طن	1	2.031	2.031
عمود البلاطات على خوازيق B11/72	طن	1	2.000	2.000
عمود البلاطات على خوازيق B11/71	طن	1	1.986	1.986
عمود البلاطات على خوازيق B10/70	طن	1	1.969	1.969
عمود البلاطات على خوازيق B10/69	طن	1	1.969	1.969
عمود البلاطات على خوازيق B9/68	طن	1	1.924	1.924
عمود البلاطات على خوازيق B9/67	طن	1	1.922	1.922
عمود البلاطات على خوازيق B8/66	طن	1	1.881	1.881
عمود البلاطات على خوازيق B8/65	طن	1	1.873	1.873
عمود البلاطات على خوازيق B7/64	طن	1	1.812	1.812
عمود البلاطات على خوازيق B7/63	طن	1	1.837	1.837
عمود البلاطات على خوازيق B6/62	طن	1	1.758	1.758
عمود البلاطات على خوازيق B6/61	طن	1	1.918	1.918
عمود البلاطات على خوازيق B5/60	طن	1	1.753	1.753
عمود البلاطات على خوازيق B5/59	طن	1	1.759	1.759
عمود البلاطات على خوازيق B4/58	طن	1	1.685	1.685
عمود البلاطات على خوازيق B4/57	طن	1	1.685	1.685
عمود البلاطات على خوازيق B3/56	طن	1	1.598	1.598
عمود البلاطات على خوازيق B3/55	طن	1	1.550	1.550
عمود البلاطات على خوازيق B2/54	طن	1	1.525	1.525
عمود البلاطات على خوازيق B2/53	طن	1	1.523	1.523
عمود البلاطات على خوازيق B1/52	طن	1	1.448	1.448
عمود البلاطات على خوازيق B1/51	طن	1	1.459	1.459
إجمالى حديد تسليح أعمدة البلاطات على الخوازيق (طن)				52.60

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢١)

بالمن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل مايلزم لتهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشر .

(ستة آلاف ومائتان طن)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٦٢٠٠ طن

أعمدة البلاطات على الخوازيق	الوحدة	العدد	الكمية	الأجمالى
عمود البلاطات على خوازيق B15/79	طن	1	2.062	2.062
عمود البلاطات على خوازيق B15/80	طن	1	2.054	2.054
عمود البلاطات على خوازيق B16/81	طن	1	2.000	2.000
عمود البلاطات على خوازيق B16/82	طن	1	2.013	2.013
عمود البلاطات على خوازيق B17/83	طن	1	1.952	1.952
عمود البلاطات على خوازيق B17/84	طن	1	1.963	1.963
عمود البلاطات على خوازيق B18/85	طن	1	1.915	1.915
عمود البلاطات على خوازيق B18/86	طن	1	1.957	1.957
عمود البلاطات على خوازيق B19/87	طن	1	1.921	1.921
عمود البلاطات على خوازيق B19/88	طن	1	1.917	1.917
عمود البلاطات على خوازيق B20/89	طن	1	1.905	1.905
عمود البلاطات على خوازيق B20/90	طن	1	1.862	1.862
عمود البلاطات على خوازيق B21/91	طن	1	1.833	1.833
عمود البلاطات على خوازيق B21/92	طن	1	1.829	1.829
عمود البلاطات على خوازيق B22/93	طن	1	1.785	1.785
عمود البلاطات على خوازيق B22/94	طن	1	1.795	1.795
عمود البلاطات على خوازيق B23/95	طن	1	1.725	1.725
عمود البلاطات على خوازيق B23/96	طن	1	1.734	1.734
البلاطة الإنتقالية	طن	4	5.370	21.480
الماسورة أسفل W6-W12	طن	1	0.743	0.743
إجمالى حديد تسليح أعمدة البلاطات على الخوازيق (طن)				56.45

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل مايلزم لنهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشر .

(ستة آلاف ومائتان طن)

إجمالي كمية البند بالمقايسة = ٦٢٠٠ طن

أعمدة البلاطات على الخوازيق	الوحدة	العدد	الكمية	الأجمالي
عمود البلاطات على خوازيق B1/97	طن	1	1.468	1.468
عمود البلاطات على خوازيق B1/98	طن	1	1.918	1.918
عمود البلاطات على خوازيق B2/99	طن	1	1.625	1.625
عمود البلاطات على خوازيق B2/100	طن	1	1.753	1.753
عمود البلاطات على خوازيق B3/101	طن	1	1.645	1.645
عمود البلاطات على خوازيق B3/102	طن	1	1.865	1.865
عمود البلاطات على خوازيق B4/103	طن	1	1.749	1.749
عمود البلاطات على خوازيق B4/104	طن	1	1.894	1.894
عمود البلاطات على خوازيق B5/105	طن	1	1.787	1.787
عمود البلاطات على خوازيق B5/106	طن	1	1.964	1.964
عمود البلاطات على خوازيق B6/107	طن	1	1.827	1.827
عمود البلاطات على خوازيق B6/108	طن	1	1.984	1.984
عمود البلاطات على خوازيق B7/109	طن	1	1.868	1.868
عمود البلاطات على خوازيق B7/110	طن	1	2.023	2.023
عمود البلاطات على خوازيق B8/111	طن	1	1.927	1.927
عمود البلاطات على خوازيق B8/112	طن	1	2.097	2.097
عمود البلاطات على خوازيق B9/9113	طن	1	1.975	1.975
عمود البلاطات على خوازيق B9/114	طن	1	2.146	2.146
عمود البلاطات على خوازيق B10/115	طن	1	2.000	2.000
عمود البلاطات على خوازيق B10/116	طن	1	2.244	2.244
عمود البلاطات على خوازيق B11/117	طن	1	2.027	2.027
عمود البلاطات على خوازيق B11/118	طن	1	2.209	2.209
إجمالي حديد تسليح أعمدة البلاطات على الخوازيق (طن)				42.00

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل مايلزم لنهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

(ستة آلاف ومائتان طن)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٦٢٠٠ طن

أعمدة البلاطات على الخوازيق	الوحدة	العدد	الكمية	الأجمالى
عمود البلاطات على خوازيق B12/119	طن	1	2.057	2.057
عمود البلاطات على خوازيق B12/120	طن	1	2.291	2.291
عمود البلاطات على خوازيق B13/121	طن	1	2.076	2.076
عمود البلاطات على خوازيق B13/122	طن	1	2.304	2.304
عمود البلاطات على خوازيق B14/123	طن	1	2.153	2.153
عمود البلاطات على خوازيق B14/124	طن	1	2.297	2.297
عمود البلاطات على خوازيق B15/125	طن	1	2.108	2.108
عمود البلاطات على خوازيق B15/126	طن	1	2.296	2.296
عمود البلاطات على خوازيق B16/127	طن	1	2.082	2.082
عمود البلاطات على خوازيق B16/128	طن	1	2.261	2.261
عمود البلاطات على خوازيق B17/129	طن	1	2.016	2.016
عمود البلاطات على خوازيق B17/130	طن	1	2.244	2.244
عمود البلاطات على خوازيق B18/131	طن	1	1.988	1.988
عمود البلاطات على خوازيق B18/132	طن	1	2.197	2.197
عمود البلاطات على خوازيق B19/133	طن	1	2.001	2.001
عمود البلاطات على خوازيق B19/134	طن	1	2.158	2.158
عمود البلاطات على خوازيق B20/135	طن	1	1.934	1.934
عمود البلاطات على خوازيق B20/136	طن	1	2.133	2.133
عمود البلاطات على خوازيق B20/137	طن	1	1.904	1.904
عمود البلاطات على خوازيق B20/138	طن	1	2.105	2.105
عمود البلاطات على خوازيق B20/139	طن	1	1.877	1.877
عمود البلاطات على خوازيق B20/140	طن	1	2.037	2.037
عمود البلاطات على خوازيق B20/141	طن	1	1.800	1.800
عمود البلاطات على خوازيق B20/142	طن	1	1.935	1.935
إجمالى حديد تسليح أعمدة البلاطات على الخوازيق (طن)				50.25

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل مايلزم لنهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات و تعيلمات المهندس المباشر .

(ستة آلاف ومائتان طن)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٦٢٠٠ طن

الحوائط والكمرات والبربخ	الوحدة	العدد	الكمية	الأجمالى
الحائط W12L	طن	2	10.278	20.556
الحائط W11L	طن	2	10.688	21.376
الحائط W10 R&L	طن	2	12.776	25.552
الحائط W9R&L	طن	2	18.086	36.172
الحائط W8R&L	طن	2	28.150	56.300
الحائط W7R	طن	1	34.422	34.422
الحائط W7L	طن	1	38.374	38.374
الحائط W6R	طن	1	61.045	61.045
الحائط W6L	طن	1	64.804	64.804
الحائط W5 R&L	طن	2	50.230	100.460
الحائط W4 R&L	طن	2	31.230	62.460
الحائط W3 R&L	طن	2	19.222	38.444
الحائط W2 L	طن	1	13.695	13.695
الحائط W2 R	طن	1	13.002	13.002
الحائط W1 L	طن	1	11.335	11.335
الحائط W1 R	طن	1	11.045	11.045
قواعد أعمدة الإنارة بالطرق السطحية	طن	10	0.124	1.240
قطاع بطول ٢٥ م للبربخ	طن	34	54.849	1864.866
قطاع بطول ٢٣،٨٥ م للبربخ	طن	1	50.872	50.872
قطاع بطول ٢٠ م للبربخ	طن	1	22.557	22.557
قطاع بطول ٢٥ م للبربخ به فتحة علوية	طن	4	55.317	221.268
الكتف أعلى بداية ونهاية البربخ	طن	1	5.535	5.535
كمرة الربط لخوازيق السند	طن	1	3.923	3.923
كمرات سابقة الصب (داخلية)	طن	32	7.217	230.944
كمرات سابقة الصب (خارجية)	طن	16	7.127	114.032
ضرف التراسل	طن	7	0.433	3.031
إجمالى حديد تسليح الحوائط والكمرات والبربخ (طن)				3127.31

الإجمـــالى الكلى لحديد التسليح (طن)	5346.96

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الطرق والكباري

مـشـروع كـوبـري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٢٢)

بالمتر المسطح توريد ورش طبقة تشريب MCO بمعدل ١.٥ كجم / م٢ أعلى طبقة الأساس والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كامل

(واحد وثلاثون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٣١٠٠٠ م٢

البيـــان	الطول	العرض	الأجمالى
التحويلة المرورية بالطريق الأيمن	420	3.41	1432.20
طريق الخدمة الأيمن من 225+00 : 025+00 S1	200	3.2	
الرامب الأيمن للكوبرى جهة الإسكندرية	164	10.6	1738.40
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى	235	7.14	1677.90
رامب W6-W12 الأيمن	211	10.6	2236.60
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى	180	9.35	1683.00
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى	113	12.00	1356.00
الرامب الأيسر للكوبرى جهة الإسكندرية	164	10.6	1738.40
رامب W6-W12 الأيسر	211	10.6	2236.60
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى	90	12.00	1080.00
بجانب الحوائط جهة الإسكندرية الأيمن	166.5	2.10	349.65
بجانب الحوائط جهة القاهرة الأيمن	213.7	2.11	450.91
الدورانات أسفل الكوبرى	50	10.5	
أعلى البريخ	23.85	4.5	
	125	8.8	
	200	10	
	175	10	
	25	10	
	125	10	
	200	10	
	100	10	
الإجمـــالى (م٢)			15979.66

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد سلام
مشروع كوبري
(دسوس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعي
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٢٣)

بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من أحجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ والفئة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة مع عمل الأختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل مايلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثة عشر ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٣٠٠٠ م٣

البيـــان	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
التحويلة المرورية للمتجه إلى القاهرة	420	3.41	0.40	572.88
رامب W1-W5 الأيمن	164	11.55	0.45	852.39
رامب W1-W5 الأيسر	164	11.55	0.45	852.39
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى	235	7.14	0.45	755.06
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى	113	12.00	0.45	610.20
رامب W6-W12 الأيمن	211	11.55	0.45	1096.67
رامب W6-W12 الأيسر	211	11.55	0.45	1096.67
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى	180	9.35	0.45	757.35
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى	71	12.00	0.45	383.40
طريق الخدمة الأيمن من 00+225 : 00+025 St	200	3.20	0.4	
بجانب الحائط W1 R	32.8	0.678		22.24
بجانب الحائط W2 R	32.8	0.760		24.93
بجانب الحائط W3 R	32.8	0.840		27.55
بجانب الحائط W4 R	32.8	0.920		30.18
بجانب الحائط W5 R	35.3	0.880		31.06
بجانب الحائط W6 R	32.84	0.944		31.00
بجانب الحائط W7 R	30.14	1.000		30.14
بجانب الحائط W8 R	30.14	0.920		27.73
بجانب الحائط W9 R	30.14	0.840		25.32
بجانب الحائط W10 R	30.14	0.760		22.91
بجانب الحائط W11 R	30.14	0.678		20.43
بجانب الحائط W12 R	30.16	0.600		18.10
الإجمـــالى (م٣)				7288.59

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

الشركة العامة للمقاولات
حسن محمد علام

بند رقم (٢٣)

بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من أحجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ والفئة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة مع عمل الأختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل مايلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثة عشر ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ١٣٠٠٠ م٣

البيـــان	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
الدورانات أسفل الكوبرى	50	18.00	0.4	
أعلى البريخ	23.85	16.30	0.4	
	125	16.60	0.4	
	200	14.30	0.4	
	175	17.40	0.4	
	25	17.20	0.4	
	125	16.00	0.4	800.00
	200	13.40	0.4	1072.00
	100	15.75	0.4	630.00
الإجمـــالى (م٣)				2502.00
الإجمـــالى الكلى (م٣)				9790.59

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢٤)

بالمتر المسطح عمل طبقة اساس بيتومينى من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك بإستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الألتصاق بالاسفلت وإستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش بإستخدام جهاز ضبط المنسوب والفنة تشمل نهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .

(ستة وعشرون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٦٠٠٠ م٢

البيـــان	الطول	العرض	الأجمالى
التحويلة المرورية بالطريق الأيمن	420	3.41	1432.2
طريق الخدمة الأيمن من St 00+025 , 00+225	200	3.2	
الرامب الأيمن للكوبرى جهة الإسكندرية	164	10.60	1738.40
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى	235	7.14	1677.90
رامب W6-W12 الأيمن	211	10.60	2236.60
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى	180	9.35	1683.00
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى	113	12.00	1356.00
الرامب الأيسر للكوبرى جهة الإسكندرية	164	10.6	1738.40
رامب W6-W12 الأيسر	211	10.6	2236.60
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى	90	12.00	1080.00
بجانب الحوائط جهة الاسكندرية الأيمن	166.5	2.10	349.65
بجانب الحوائط جهة القاهرة الأيمن	213.7	2.11	450.91
الدورانات أسفل الكوبرى	50	10.5	
أعلى البريخ	23.85	4.5	
	125	8.8	
	200	10	
	175	10	
	25	10	
	125	10	
	200	10	
	100	10	
الإجمـــالى (م٢)			15979.66

مهندس الشركة

مهندس الهيئة