



وزارة النقل الهيئة العاسة للطرق والكبارى العنطقة السائعة - بلى سويف

## السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بغصوص: أعسال الجسر الترابس والاعسال المسلاعية لمشروع القطسار الكهربساني السريع (بني مزار سنفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧٠٨٥٠ الى ٢٠٠٠٨٥٠.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رسف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسوادتكم مستخلص جارى (٢).

(۲۰۲۱-۲۲۰۲۱) (اتجاه منفلوط).

مرفقات:

١- استمارة ٥٠ ع.ح

٢- اصل مستخلص

٢- اصل بيان الاعمال

2- إصل حصر الاعمال

٥- أصل البرنامج الزمني

٦- صورة معضر مسافة نقل

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،، وتفضلوا بقبول فانق الاحترام،،،

> مهندس الاشراف بالهيلة مهندس / محمود محمد حسين

> > 2

مدير عام المشروعات بالهيلة مهندس / مصطفى شعبان البدرى معن

رنيس الادارة المركزية للمنقطة السادسة ببئى سويف السيد المهندس / احمد عراقى حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - يني سويف

### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهرباني السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتى الكم ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٣٠٠ كم تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠ / ١ / ٢٠٣٣ وبناء على عقد العملية رقم ١٢٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ اتجاه منظوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٢- السيد المهندس / جمال مهدي ابو الهدي

٣- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي

٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

#### عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتصليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر على ذلك.



التعارة رقية عرج ١٠	جممورية مصر العربية		(1)
.15 .hu	استمارة لاعتمآد الصرف	Value de la company	
العرب الرك	المنت المست المام	بيانات الفواتير قرش جنيه التاريخ	رقم :
	البلغ المستحق إلى محت	15044514	الحتم ذو التاريخ
الك مراد المار الم	بوجب { الطلبات طيه ، أ <u>ـ</u> بوجب {		Kilper)
ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة			(5)
	ر إذن صرف على :		كتب المراجعة
ن الل <i>حظ لا للعروي</i> الدأن ا	رُ شبك على البنك المركزة شبك على الحارج مرس		رئيس القسم
بالخرنال كالمع ور	ا بحبائم الك		
	وبرسل إليه بالعنوان الأني :	15011 15011 1	
رق :	- تقيد في السجل ب		( ب ) الكاتب المنوط
	الاعتساد الإداري ونوع		الختم ذو التاريخ
بيانيان المرتفات	سع الخدم 4 [سم فرع اسد] بند المعلق لجديد وفق	نـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
ب الطالبان لون لفل كالمالي	والفافال		( )
د اوسلام الفظام الذي بل من		15.7770	
ماد الاستنظامات الم	<ul> <li>إجال الأسل عقر القم و</li> <li>قرش جنب إيا</li> </ul>	نع مريبيه	9)
			- 4
عادی اِضافی دمغة توقیع را خب فرش جنب فرش	ــا أ رد		رئيس المعلدة
1 =	ا   رسم النعقة صافى القيمة المطلوب صرفها	لايعن ا	A solve of the
		علانة	Just
THE RESERVE OF BRIDER	MERCHANISM T.T	المرافق نن المقر الذوالتا: لان :	3/28/W
الإمضاء: ن الصرف: الإمضاء:	صص وأن البند المختص بسمح ولم يسبغ	مرتبط بها على الاعتماد المخ	(٢) إقرار كأو القيطة
	جـارى بادات بتاريغ	لغ قال بحاب : الإ	( أو ) بأن الم
وصد ـــــــــــــــــــــــــــــــ	رادات	ان الله الله	الختم ذو التابعة
	رم ده رع ع بروم :		
( علامات المراجع ورئيس المصلحة )	عتمد حب شيد		
			وكيل الحسابات
in the second se	- فی ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	مدير او رئيس الحسايا،	
		ن المقام الأميرية ١٦٠١ س ٢٠٢١ س	05:00 مرازي ميندسادسر مرازي ميندسادسر
إمضاء الكاتب المنوط :	قيد فى الدفتر وقع ٢٢٤ ، ع . ح ، ) — 	١١١ رقم المستند ( وهو رقم ا	(7)
	المحتصة : إمضاءات موفقي الث	۱۱۱ مید دی دی در اعتابات	
ا ، الكاتب المنوط :			الختم ذو التاريخ
ا • الكاتب المنوط ؛ ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ			
باء الكاتب النوط :	حات رئے: إمد	(ه) أدرج في كشف الشم الح	
	مید رسوف ایدا بال ایدا	(۲) استانت شد	
التعدير ني — نا ٢٠٢	مسرف إمضاء طالب أو كاتب		No.



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الناني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠/٨٥٠ الى الكم ١٨٠٠/٠٠٠ بطول ٠,٣ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

	اجمالي المستخلصات	86,200	86,200	86,200	12,000	12,000	12,000	12,000	6,700	149,710	463,010	्रिंट हिल्ला
بالمتر المكعب	TE guide dylan		2462	4028	12000	12000	12000	12000	6700	149710	210,900	ALL ALL SE LANGE OF A SOLUTION
ب اعمال حفر باستخ	Intly cent 1171										0	-
عنام المعدات الميكا	aless IAA										0	
انيكيه في السفو وت	MA. The Court										0	4
سوية السطح بألات	ابو قرقاص ۲۸۰										0	استثاري ع
التسوية والرش بال	cyced TT										0	استثاري المشرف (ا.د/ حسن مهذي) مراجعد عزب مراهعد عزب المهرف المهرف المراهعة مراهعة عزب المراهعة المراه
ساة الأصولية للوص	1199 Lin			52000							52,000	(1) and (2)
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبةالخ	wided PPT1	37423	67518	30172							135,113	V j`
ة المطلوبةالخ	- wiled APY!	48777	16220								64,997	
	QTY	86,200	86,200	86,200	12,000	12,000	12,000	12,000	6,700	149,711	463,011	مهاس الأشراف بالهيزنة م/ محمود محمد حسين
	4	قبل يناير	TI-JUE	からなっしよ	alow-TT	licely-77	alue-TT	Ming-TY	selse-TT	W. T. Jan.		المينة سون





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهريائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الناني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠/٨٠ الى الكم ١٨٠٠/٠٠ بطول ٢٠٠٠ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

	し になっていた	Samle , lawl ( no 2.	سم حق ماسعال (-	all Krith at . O.	ام الات التسوية بس	<ul> <li>وتشغيلها باستخد</li> </ul>	ة مطابقة للمواصفاد	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن - 0 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الردمالخ	أعمال تحمير	
		1	- 0				The state of the s		The second secon	
APP. QTV	-alled APTI	atilized PP71	7199 Lise	ديروط ١٠٢٠	ابو قرقاص ٨٠٠	NA. Jungail	aless IAA	1511 20	حماية وسقو ع٢	اجمالي المستخلصات
26,509	2500		24000				¥.	-		26,500
		The state of	34263	19135						53,398
				24665						24,665
				18552	4086					22,638
TT-giller 0										0
11-gla 32,015		N.			28134	3880				32,014
						27839	21207			49,046
							10435	63528	17137	91,100
299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,642	63528	17137	299,361
مهندس الانتر اف بالهيئة	مهندس م) محم /		and 452)	استثاري المثرف (ا.د/ حسن مهدي) مالحمد عزب م/ محمود مي المرد	استثال المائد	Name of the second	STORY MINIS	1	12 4 8 18 18 m	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الناني (بني مزار - منظوط) من الكم ١٩٧٠/٨٥ الى الكم ١٨٠٠/٠٠ بطول ٢٠٠٠ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

التوسية المساورة المال	mendani producti		7 7 7 7	- To			1					
المناور مساور مسا			الرش بالمياهالح	طح بالات التسوية وا		برية إياستخدام البا	سكة عذا التربة الصخ	كية في التربة المتماء	م المعذات الميكاني	عمال حفر باستخدا	بالمتر المكعب	
15,000 15000 15000 9543 15000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	200	QTY	179A byllem	oidled PPT1	T199 Lite	ديروط ١٠٠٢٠	ابو قرقاص ٨٠٠	القوصية ٨٨٠	aless IAA	اعمال ردم ١١٦١	TE guing guing	اجمالي المستخلصات
13,5500 15000 15000 15000 0 0 0 0 0 0 0 0 0	قبل يناير	15,000	15000									15,000
95,543 30,000 9,543 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	يناير-٢٢	15,000	15000									15,000
39,543 30,000 9,	égyez-TT	9,543		9543								9,543
COTY   1171   Δημας   12,056   5,267   1,008   1,08		39,543	30,000	9,543	0	0	0	0	0	0	0	39,543
प्रपुप्त 1110 विकास प्रमुख्य प्रपुर्व के प्रमुख्य प्रपुर्व के प्						لة صحرية اجهاد (٠	ات الميكانيكة في ترو	، اعمال حقر بالمعا	بالمتر المكعب			
क्ष्मिंता         3,256         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         52,66         62,67	中央	QTY	malled NPY1	othled PPY1	7199 Lite	ديروط ١٠٠٢٠	ابو قرقاص ٨٠٤	Ilágony. AA	ales IAA	lault (cq 1171	TE games 47	اجمالي المستخلصات
\$ 5,566 \$ 5266 \$ 3423 \$ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	قبل يناير ٢٢	5,266	5266									5,266
3423 3423 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	يناير-٢٢	5,266	5266									5,266
الموت المكتب اعمال دوم الامال المواسطة المال المواسطة المال المواسطة المال المال دوم المال دوم المال دوم المال دوم المال دوم المال المال دوم المال المال دوم المال المال دوم ال	églec-TY	3,423		3423								3,423
القروسية المال ال		13,955	10,532	3,423	0	0	0	0	0	0	0	13,955
QTY         الإلا قرقاس كانا المال (يم التوسية كانا المال						ة صخرية اجهاد (٠	ات الميكانيكة في تره	، اعمال حفر بالمعد	بالمتر المكعب			
التواسية 1,008 1008 1008 1008 1008 1008 1008 100	796	QTY .	- Alled APTI	otaled PPY1	7199 Lise	rued TY	ايو قرقاص ٨٠٠	MA. Ling Const	ales IAA	اعطال ردم ١١٦١	TE gaming 37	اجمالي المستخلصات
المَيْرِ المَكْسِ اعطال خَوْر بالمعدات المَيْكِسِكُة فَيْرِيةً مَصِيْرِيةً اجهاد ( ١٠٠٠ - ١)الجُّ مَلْوِطَ المَالُ رَمَّ الآلِمِ المَيْلِيكِة فَيْرِيةً مَصِيْرِيةً اجهاد ( ١٠٠٠ - ١)الجُّ المَيْلِوطَ الآلِمِ اللَّهِ مِلْاِدِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهُ اللَّهِ وَفَاسَى اللَّهُ المَيْلِيكِة وَيَرِيةً مَصِيْرِيةً اجهاد ( ١٠٠٠ - ١)الخُي المَيْلِيكِة فَيْلِيكِ المَيْلِيكِة وَيَرَيةً مَسِيْرِيةً اجهاد ( ١٠٠٠ - ١)الخُي المَيْلِيكِة وَيَلِيةً مِلْلِيكِ اللَّهُ وَسَيْرِيةً المَيْلِيكِ المَيْلِيكِة وَيَرَيةً مِسْيِرِيةً اجهاد ( ١٠٠٠ - ١)الخُي المَيْلِيكِة وَيَلِيةً وَسِيْرِيةً المَيْلِيكِة وَيَرَيةً مِسْيِرِيةً المَيْلِيكِ اللَّهِ وَسَيْرِيةً المَيْلِيكِة وَيَرِيةً مِسْيِرِيةً المَيْلِيكِ المَيْلِيكِ المَيْلِيكِ المَيْلِيكِ المَيْلِيكِ اللَّهِ وَيَاسَى اللَّهِ المِيْلِيكِ المَيْلِيكِ اللَّهِ المَيْلِيكِ المَيْلِيلِيكِ المَيْلِيكِ المَيْلِيكِ المَيْلِيكِ المَيْلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيل	قبل يناير ٢٣	1,008	1008									1,008
والجائر المكاسب اعمال حضارة وسفرية اعجابات المجائزة وسفرية اعجابات المجائزة وسفرية اعجابات المحاسب اعمال حضارة وسفرية اعجابات المجائزة وسفرية المجازة المحاسب اعمال حضار والمحداث المجائزة وسفرية اعجابات المجائزة وسفرية اعجابات المجائزة وسفرية اعجابات المجاززة المحاسبة وسفرية المجاززة المحاسبة وسفرية المجاززة المحاسبة وسفرية المجاززة المجاززة المحاسبة وسفرية المحاسبة وسفرية المجاززة المحاسبة وسفرية وسفرية المحاسبة وسفرية المحاسبة و	يتاير-٢٢	1,008	1008									1,008
المَالِي (المَالِد المَالِي (المَالِد المَالِد المَّذِي المَالِي	あんなーナイ	655		959								655
QTV         العادل المكون المكسب اعمال حضر بالمعدات الميةتيكة في تربية ميكونية اجهاد ( - ١٠٠٠ ) الخ 3,068         مطاوط ۱۳۱۱ ملوى المم اليو قرقاص المحال اليو قرقاص المحال اليو قرقاص المحال اليو قرقاص المحال الم		2,671	2,016	655	0	0	0	0	0	0	0	2,671
المنال المال الرم الالمن المال المنال المال المنال المال المنال المال ا						لة صحرية اجهاد (٠	ات الميكانيكة في تره	، اعمال حفر بالمعا	بالمتر المكعب			
3,068 3068 3068 3068 3068 3068 3068 3068 3	440	QTY	malled APTI	oxided PPT1	1199 Line	CKgd TT	قرقاص	11125	طوي ۱۸۸		TE guing guile	اجمالي المستخلصات
3,068 3068 3068 3068 3068 3068 3068 3068 3	قبل يناير ٢٢	3,068	3068									3,068
8,130       6,136       1,994       0	17. TT-21	3,068	3068									3,068
8,130       6,136       1,994       0	あんって イイ	1,994		1994								1,994
QIV         الامتر المكتب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربية صخرية اجهاد (٠٠٠٠٠) الغ مليوط ١١٣١ ملوى الما القوصية المال الموقيات المال المال المال المال الموقيات المال الموقيات المال المال الموقيات المال الم		8,130	6,136	1,994	0	0	0	0	0	0	0	8,130
QIY         ۱۲۹۹ ملوی ۱۲۸۱         العقوصية ۸۸۰ البو قرقاص ۸۸۰         دیروط ۱۳۰۰ منیا ۱۳۹۹ منیلور ۱۳۹۹ سیالوط ۱۳۹۹         سیالوط ۱۳۹۱ سیالوری ۱۳۹۱ سیالوط ۱۳۹۹         سیالوط ۱۳۹۱ سیالوط ۱۳۹۹         سیالوط ۱۳۹۱ سیالوط ۱۳۹۹         سیالوط ۱۳۹۹ <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>لة صخرية اجهاد (٠</td> <td>ات الميكانيكة في ترب</td> <td>، اعمال حفر بالمعد</td> <td>بالمتر المكعب</td> <td></td> <td></td> <td></td>						لة صخرية اجهاد (٠	ات الميكانيكة في ترب	، اعمال حفر بالمعد	بالمتر المكعب			
9,623 9,623 9,623 9,623 6,225 6,235 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	240	ary	malled APTI	ारवत ११४१	1194 Lin	TT 1322	ابو قرقاص ۲۸۰	القوصية ٨٨٠	ales IAA	اعمال ردم ۱۱۲۱	TE guing alian	اجمالي المستخلصات
وَرْجَاءَ 9,623 9623 6255 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	قبل يناير ٢٣	9,623	9623									9,623
المتر المكتب اعمال ردم ١١٧١ مالو من م م 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	山水ーガ	9,623	9623									9,623
المر المكمب اعمال حفر بالمعدات الميكاتيكة في ترية صخرية اجهاد (١٠٥٠-١٠١) الخ عاية وسقو ١٢ اعمال ادم ١١٦١ ملوى ١٨٨ القوصية ١٨٨ اليو قرقاص ١٨٨ اليو قرقاص ١٨٨ منطوط ١٩٦١ منظوط ١٩٦١ سطاوط ١٩١٨ المالية المالي	あんって-アア	6,255		6255								6,255
المتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في ترية صخرية اجهاد (٥٠٠٠٠١) الخ عباية وسقو ١٢ اعمال ردم القوصية ٨٨٠ ابو قرقاص ٤٨٠ مديوط ٢٣٠٠ مديا ١٩٩٩ منقلوط ١٩٩٩ سمالوط ١٨٩٨ فيليو المالا ١٤ المالا ١٤٩٤ من المرادم ا		25,501	19,246	6,255	0	0	0	0	0	0	0	25,501
اليَّوْفَ المَالَ (دَمَ الْمَوْضِيةِ المَالَ (دَمَ الْمَوْضِيةِ المَالَ (دَمَ الْمُوْضِيةِ المَالَ (دَمَ الْمُوْضِيةِ المَالَ (دَمَ الْمُوْضِيةِ المَالَ (دَمَ الْمُوْضِيةِ المَالَةِ وَمَنْفِعُ المَالَةِ وَمَنْفُوعُ المَالَةِ وَمَنْفُوعُ المَالَةِ وَمَنْفُوعُ المَالَةِ وَمَنْفُوعُ المَالَةِ وَمَنْفُومُ الْمُوْمِيَةُ المَالَةِ وَمَنْفُومُ الْمُوْمِقُونُ المَالَةِ وَمَنْفُومُ الْمَالُ (دَمَ الْمُومِيَّةُ المَالَةُ وَمَنْفُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ الْمَالُومُ اللَّهُ وَمَالًا المَالُومُ اللَّهُ وَمَالًا المَالُومُ اللَّهُ وَمَالًا المَالُومُ اللَّهُ اللَّهُ المَالُومُ اللَّهُ اللَّلِي اللَّهُ اللَّلِي اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّلِي اللَّهُ اللَّهُ اللَّلِي اللَّلِي اللَّهُ اللَّلِي اللَّلِي اللَّلِي اللَّلِي اللَّلِي اللَّلِي اللَّلِي اللَّلِي الللَّهُ اللَّلِي اللَّلِي الللَّلِي اللللِي اللللِي الللَّلِي الللللِي الللللِي اللللِي الللللللللل					9	له صحرية اجهاد (٠	ات الميكانيكة في ترب	، اعمال حفر بالمعد	بالمتر المكعب		Ī	
1,035 1035 1035 1035 1035 1035 1035 1035 1	2000	QTY	walled APTI	1799 believe	1199 Lite	ديروط ١٠٠٢٠			Ales IAA	lault (cq 1171	TE game dilla	اجمالي المستخلصات
1,035 1035 1035 1035 1035 1035 1035 1035 1	قبل يناير ٢٣	1,035	1035						11	10		1,035
673     673     0 <td< td=""><td>يناير-٢٢</td><td>1,035</td><td>1035</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10</td><td>11</td><td>(</td><td>1,035</td></td<>	يناير-٢٢	1,035	1035						10	11	(	1,035
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	からんして	673		673					1011	100	محاتمه	673
The stands XYX ( ) Instant & Instant		2,743	2,070	673	0	0	0	0	10/	118012		2,743
000000000000000000000000000000000000000	4,11	STATE OF THE PARTY	lies		2	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	4		/xvz	2	100	0
					3	, in ( ) ( ) ( )	1	9	1	* 1	PA PA PA	* 6

- Biran IKarla ilatik م/ محمود محمد حمين

م/احمد عزب

1/200

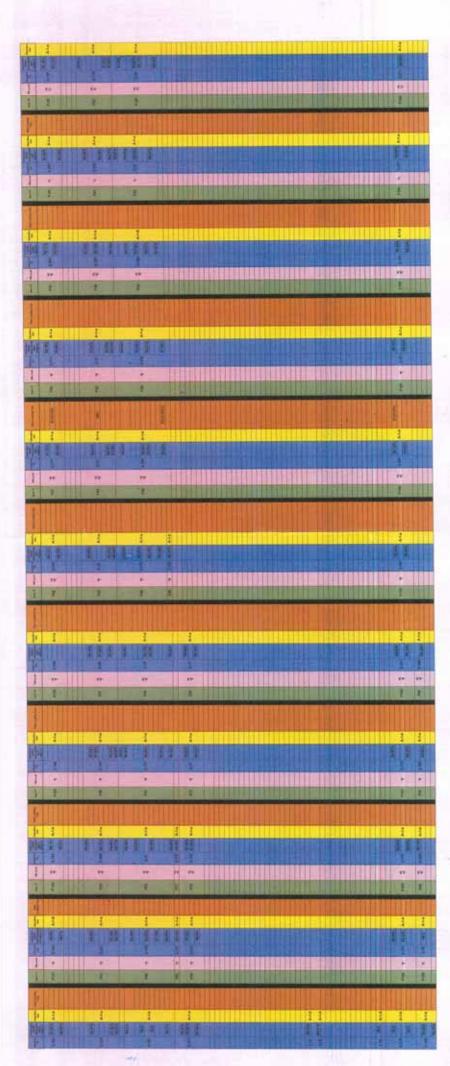
DO NO CHANGE OF STREET OF





[m]

المساون الأول (دامس مامسرد عرد







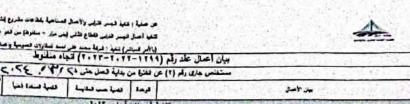


7	
7	10000
)	
9 :	
	dilleni
BALL BALL BALL BALL BALL BALL BALL BALL	
	<b>HARRIS</b>
	DODDEN
NAME OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.	
	li di ilia
1 1 1	
3 1 3 1 3 3 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	
	Bitte
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	4
	enin
3 2 2 2	
**************************************	2000000

TA

والمستوي الكوي (دامس معمر)

ص صلية ؛ فقية فيسر ختاين والأصل لمستحية بكلاتات مشروع إشاء فقتتر المينياني وأكثير - أسيانيا كلها أصل فيهسر فلاين نطاع طلب إيدر مزر - مشرفة من قمر (١٩٠٥٠٠ كن كم ١٩٠٥٠٠ علول ٥٠٠ كم



100 PM		غنوا من به	بة فعل على 4	LAN 35		No. of Lot	نيد سايس	للبية لعترية
A CONTRACTOR OF THE	A STANKER COLLEGE TO COLLEGE TO STANKE THE STANKER OF THE STANKER OF THE STANKER OF THE STANKER OF THE STANKER		باحديد	فصية فسندا أميا	-	1	ten en en	- وفسنطنع
Name and Address of the Owner, where the Party of the Owner, where the Party of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner,		ن معوضة	1.17 6			1	Die C	20 1 1 T
المحالات وتنفير	له والتخيير شع اصال نعيد كرنه من الامياز وفنزرو ملته وقعندت في سفتي فتنا دان فنيسه فزر اهيه فليمه بعق هي	S (0)	Calm land			101.	104	
" " بدر المصر سيا بلنما	لتقس سيا بلنطب أصوبية نبيباً لأصلاً قرم فسنني تكثّل هذه فنتروع خنا انتزولاً و فراستان ولطبك . شرف سناه قط حن ۱۰۰ متر و بد استان عالزه ۲۰ ؛ عبد قال ۱ كر	**	14,114,7	17,110,1	N See N	Agree 1		A Contract
ا حط قط المتر المكامر العلم المطرعة والما مسا فرطن المطربة والما المسل إطل الأربة فواصلة المترى فلسلان وتت فتين المستنتة بقطا الإمواد فعين	أو من معل مع واستمام المساولية في المنام والمورد المساولية المسود و الرابطية الإصواب الوصول في المسود المرابط و راية المطربة وليك المهم الدراسات الرسول في السيد كانه بعث (1926 من الانتفاقات المسودي) ومسابط الحرافية المالا الرابطية الرابطية المساولية المسابطية والمسابطية المرابطة المرابطية المسابطية المستمام المسابطية المستمام المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المرابطية المهم المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المسابطية المرابطية المهم المسابطية المسا							FIA).
السفة الكل عثى 4 . • كم		17	77,117	TV.117		14	114111.	TIAL.
عكرة ١٠٠ عنه لكل اكا شقر فكات اصل عمر الا الات السرية وقرق بالمة (195) عن تكنه فيها الا الما السرية الما السرية	• جهت لكل اكثر وسطة التق المعتبدة ١٠٥٠، عارا كل } التحت اصل على يعتبد المساحة في طرح المناسقة عام الحرب المناسقة بالمناسقة والمناسخ المناسرة المناسقة بالمناسقة والمناسقة المناسقة	•	FY,117	74,617				
رارا اسفا فق متر درد. دارا اسفا فق متر درد		70	PAS.T.	. PA1.70		7617.	11371-	•
راراً مترو ۱۰ منه کل ۱ شر قض صل مر رسل شر قد اوس ۱ شکتیک ۱ درید فریا استیم قتلال قسر استیم قتلال قسر	ه . د بیت کی اگر ( بسته قابل است. ۱ . ۱ . و ۱ . ۱ . ۸ گر)  بلت اصل متر بلدمان فیکنیکه فی تربه صغر به  بلت اصل متر بلدمان فیکنیکه فی تربه صغر به  بلد کار ترب از این این این ما بلد از این این این ۱ . و یک فیول قصف بشندار فست:  به این زرد او این ملتها فیران می این این این این این این این این این ای		• 1,444	1.114				
	مَا قَلَوْلُ وَكُلُولُ وَبَشِينَ فَهُمَّرُ كُمُونَ * عَلَيْهُ أَ مِبْكُرُ لِسَفَّا عَلَى لِكِ لِمَر	7,	T	1,	100	174.	171.	)• = 1 H.S
	بية ( د ا دده ۳) كمياسرا در ا جيد لكل ذكر ( سناد انتقل فيعندا ١٠١ د د د ١١٠ ا ام).		April .			171.	174	
( T ) Appl Cal T_1_T		7.	1, , , ,	****	-	171.	171	
	Idilland the State of the state	7,	1117 000	10.00	25	46	CONTRACTOR OF STREET	A PANTAGE
white bill her	THE PARTY OF THE P		, U/U C	The VSEA	URU BORT	21.50	SPECKER CO	
بقتر فستجامل ند اللبنايسو متر ۲۰ رفرصطار زنفيك ا علد ۲۰۲۲	السبقية أصال نظيير المرفع من الأشفار والفزور علته إنطاقت والتي يعلم فيها استفداد لتناب دات الطبيعة فرزا أصا يبعق بقر - ٢ مرو التنفص بتها بالمطالب الصربية ليهيا الإصال فرقع السبقين لكافل حدود الطبور والحدة المروطة مبعلت وتتهيات المهينس الشارف بمعلة القال بني - 4 منز أو يقر لتصلب مكاره؟ - 4 بنيه لكل 1 كاروبكة النباط في 2-17	•	14,117	4111			101	
محرو ۲۰۰ منیه لکل ۱	٣ ۽ جيد لکن اگرڙ سافا فتل فيشت ١,١٠٤ ۽ ١,١ کر)	"	14.114	.111.	14.	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	ARREST ST	
العالم		(年刊)	2500000	10000	10 2 1	No. of Conc.		Mark to
الإن فيريا ولوق ا (1955 من لاعد لما الما لمنطب فسيد المناط ومرسطان ا	كتب أحمل هو بالسناد المدان البياناتية في الزياد النفاشة ها الزياد السنادية (بالسناد القورز) والبرية السناد . كتب يا والزياد الله الإسرال الرسال في النبا في طرف النقاق، والدناة لقيد بالمواصات الوسول الى السيد كافا عامه . إلى الركاف اللها النساوي ويسلط الله في النسان بإنقاق الإسراق الدناة عنده عنز من سعود القريق ويتراضيا المنافزة للسينة والناطة الرسية المواجها ويتلبك المهاسر النشاف التنافذة والديمان بقضايا طبية الإسوال و و ١٠ مهابات البينة لمانا القرل والكاري وتنابيك المهاسر النشاف						ALLY	L C
ارارا فسلافل فزلزاا		**	1777	rvr		Ve Auto	ALLY	
شفر صفي اصل ا مسل وطريق ا ا مرت شول في آ مرت شول في آ مرت الإياملاء المرت الإياملاء المرتب الإياملاء المرتب الإياملاء المرتب الإياملاء	راء (1 حياه لكل ذكر (حطة) قتل المشتبة (1 داياء عام (1 كم). فر قليما نظر عر بلحث الميكانية في فرية سعرية وممثل طرفت لائي فريد فرية مثلت في مثل الميكانية في الميكانية فريد فرية مثلت فرمشتر فعالك فيكانية فريد فرية مثلت فرمشترا بقدمتم لائن المرية بسلة لا يزية عن 10 مر لاسكان فسوب المسمس للكل مراحك الرسول في فسير كله بقال (1 كان مراكة) في الميكان لا يزية النبة الما قو طرية المطاربة واسكا فيت مراحك الرسول في فسير كله بقال (1 كان الميكان) فيها تصاري الرسول في المدارة الميكانية المسابعة والماطة كذاري ويتمنك الميسان الشرية المتناك المتناء وقد يسمع مشابعة الطارق المسابعة ومراصفات فيها فعادة الطرق							
	ت لبيد (۱۰ آده ۱) كديلسرا فر غزاد ۱۰۹۳ ا	,			7.6		***	•
1_1_1   40   41.1	ت بعيد (١٠٠/-٢٠٠٠) كمياسية في فوفر ١٠١٢	,			1,44	100	1110	
	ت بعید (۲۰۰۰ تا) کمراسر۲ فی فر اور ۱۰۱۲ ت بعید (۲۰۱ ت ۵۰ کمراسر۲ فی فر اور ۱۰۱۲	:-			1.10		717	
	ت بعيد (١٠٠٠-١٠) خدمهما عن هزائر ت بعيد (١٠٠٠-١٠) خدمهما في فزائر ١٠١٢		IVT		171	****	1.0.	
The second second	شرق ۱٬۱ چنبه قبل اکم (مسقهٔ فتاق المعند) ۱٬۱۰۸ م. ۱٬۰۸۰ م. طرف اداره کم است. قبر قدامت اصل هم باستند قسنات فیکلیک فی (فلم) واصری قسم بازت قسریه رفران باشته لا اسرایه از رصل این می است. بن سال وظیره قساره او این است. ۱۵ م. در سور قبری و افتا شبل تعدم (۱۹۵۶ می فقایه قبیکا قسری) رسمال در این مصل وظیره این است. ۱۵ م. در سور قبری و افتا شبل استند قبیکا فی تبید قبیر و اعداد ساکت . بنیم که قدمان وزیر تنیم شیار شبایت قسمیه و انتخاب کر شد، قسرتمها واقر مراب قامستان قسمیان ا	1 -			17.9			
ندر دیساما درسا و شهاد درسا و شهاد	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 333		14 50	17,01	15720012	771	
14 (14) (14) (14) (14) (14) (14) (14) (1	يسيم مشدكات شيئا لإسرال المنتاعة ومراضطت الهناء الشيل الكراق والكرائق والكرمات المهامي المقرف عادرة 1.1 منها ا منافة كان نامح المتر			And the second	T.,15	• 100	711	
لدر فكر، اعا إر ساؤرنيا إن ساؤرنيا الدر الدرائيا ال	سنج بشدها خدا لاصل استاها ومراصف الها، الما الكول والكول والقيف لمهاس العرب الدرا 1 1 سام). سنة بال الله المرا النظا في بدار 1017	_	174					
لمر فكس الم أرسا وليها أرسا وليها أرسا وليها أرسا وليها الما المنا واليها الما المنا واليها الما المنا واليها	يسيم مشدكات شيئا لإسرال المنتاعة ومراضطت الهناء الشيل الكراق والكرائق والكرمات المهامي المقرف عادرة 1.1 منها ا منافة كان نامح المتر	_	11.	4. 44	17,74	• 1000	171	'1 A
لمر فكس الم أرسا وليها أرسا وليها أرسا وليها أرسا وليها الما المنا واليها الما المنا واليها الما المنا واليها	سیم بنشخته شده لاسل استانده و براستان کینه استا کاری و کلیای و راندیک کنیدس کنترک نفر ۱۹ ۱ سنه ۱ سیاه این باید ۱۳۱۳ کشتا کی بدار ۱۹۲۲ کشتا کی در او ۱۹۲۲		11.	4 .   4 V برق (مكتب الد/ هم	17,74			

## العشروع التومي القطار الكهزبائي السويع (أكتوبز / أبو سعبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة – بني سويف

### مذكرة ايضاحيه للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع
 الموضوع اعمال انشاء الجمو الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (اكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بشي مزار / مشروع اعمال الشاء الجمو الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (التجاء - منظوط ) بالأمر العباشر
 منظوط ) في المسافة من " الكم ١٩٧٠ ٨٥٠ الى الكم ٢٠٠٠ ٠٠ " بطول ٣ كم (التجاء - منظوط ) بالأمر العباشر

- الشركة المنفذة : مكتب مجد على احمد محمود .
- . العقد رقم: ۲۰۲۲/۲۰۲۲/۲۹۹ بقاريخ ۲۰۲۲/۱/۲۹ .
  - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢/١/٢٩.
  - . تاريخ النهو العقرر: ٢٠٢٢/٩/٢٨ .
- قيمه العقد الاصلى: ٥٠٠٠٠٠٠ خمسه مليون وسبعماله الف جنبها ) .

### مبررات المنطقة بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعنبل الكنيات المنزجة بالمقايسة المعناة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير في الكنيات طبقا للأعمال المنفذة على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه
   ( اعمال ردم ) وبناءا عليه ثم تعنيل الكميات المدرجة بالمقايسة المعنلة طبقا لمفاوضة الاسعار .
  - الرائ
     ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فاتق الاحترام ..

ندوال رومور رطف

الملب الاستشاري

رنيس الإدارة المركزية

المنطقة الصادسة (بني سويف)

احمد فراقى لصين

side of the

### السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

### تحية طربة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (اكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ١٩٧٠-١٩٧ الى الكم ١٥٠٠-٢٠١ بطول ٢٠، كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (٢٥ ٢ ٢٢/١ ٢٢/١ ) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاو لات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بانه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

> برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،، وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

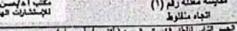
> > المكتب الفنى أرد حسن مهدى

م/ احمد عزب

مدير المشروع م/ محمود غريب







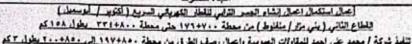
Control of the		The second second		
/ 1.	I I will to b tott	المسر الذاب اللطاء	اعدل استثمار اعدل استاوا الطناع مثلي (على مثل امتلاط) علا شوكة (معد على اعد الدارات ال	
HINDS:	A I I A I STATE OF THE PARTY OF	DESCRIPTION OF THE PARTY OF	والطاء فالدر ابل مع المالية	
Met 24	by FFI+A Aben in IY	JAYOU ALLE CA	110.1	17
	h	مها واحدا رصل الم	ط شركة إ معد على العد المقاولات السو.	-
LING TITTA	A INTENST COLUMNIA	D. Santage	1 -10 11	40.0

METALS ATTEMPTED		ــرسا	Lugi	من الأصل المال	-
Tur	المراسا الما	ـر س	143	الصل الأرفة وتطهير	51.19
1.1111,	14114	1,	7,	شر كسسته اصل تطبيع البوكع من الاشبيل والتؤزوعات والمستلقات ولكن يستلوم لها استشام التناب نات الطبيعة راجة لكليلة بعيق شش ٢٠ سع و التنفص منها بالدقال، للسومية الدبينا الأصبل الرفع السسلس لكفال عنود الدلورع بنا الكووط والدواصلات والتيامات الدينسن الدلوف مصفة النائل على ٥٠٠ مثر أو يائم استشبال عطوه ٢٠١٢، عنبه لكل ١ وفيقة النسفة في بقفو ٢٠١٢	4
TC 82-201024			0-10-1	لاوة ۲۰۰ جنبه لكل اكم ( مسقة لنقل لمطنعة ۱٫۱۱هم، ۵ × ۱٫۱۱ كم )	
10,11	1,50	11,5.	4	لمتر لمنطح أصل تطهر الموقع من الأشعار والتزور عات والمتقلة والل يسترم لها التقيد باستندام (الردو و بشوارو) في مثلق ذات الطبعة الرواحية الكليلة والله يثمل التطهيز والرائة المطرو بعمل لابال من ٢٠ سم و التطمن نها باستلب السرمية ونتك لمساقة ١٠٠٠ مثر . تمهيداً لأعمال الرفع المساهي تكفل حود المتروع طبقا الشووط والمراسخات واسترمت المسترف المشرف. - عادرة ٢٠٠٢ جنبه لكل كم زيادة السئلة في علم ٢٠٢٣	,
122	Control of Control	SHIPS IN COURSE	02 HORAC	اعن فنار	100
17,0,		13,01	٠,	بلمتر قدكت اعمل حتر يشتقدام المدت الميكنيكية لجميع أواع الزية هذا الزية المستوية والدوية الساع بالات السوية والرش بلمياء الأصوابية الرصول في ضهة الرطوبة المنتوبة والنت أبيه بلهو المت الرصول في كلس كافة حقة (1959) من الكافة المهاد الصحوبي وحصل طن الله تعميل ونقل الأوية الرائدة الدائمة 200 مثر من معود الشريق ورائز النابة طبقة المناسبة المستهية والطاعات الدوسية الموسية والرسومات النسانية المنتسفة والهند ببسيع منتسكة معادة 1.1 جيناكم السافة الل التم الساق.	
				باشتر السكب اصلل متر باستندام المعدات الوكانيكية في الزية المتضافة عنا الزية السفوية (بالمتدام المشورة) والسوية السفح بالآت الشوية والرق بالنواة الأصوالية الوصول في صبة الرطوبة السفارية والشك الحجة بالهراسات الرصول في السبر الخالة حالة (50% من الكافة المعاولة) ومعمل على البلا المسلم وعلى الأرباء الرفاء السبقة - مد عتر من سعور الطوق ويتم التنها طبقاً المناسبة، الصعيعة والقلاعات الوسوسة السواجية والرسوسات المسيلية المشابع والمناد بعيم مشاسكة طبقاً الإصول المستاحة ومواصفات الهيئة المناة الطوق والكول في وتشيعات المهلس المشوبة	1.1
331117,11	1777	<b>TA,A.</b>	70	ا المناد في فراي ١٠٦٢	
11711,77	1777	1,71	Te	۲ عالم ۱ ۱۱ جبه لكل اكم ( مسقة لنقل المشنة ۱٫۱۰،۱،۱ عمر)	_1_1
TI,Y.	١	rt,v.	**	باشتر استعب اصل متر باشتدام المعات الميكليكية في التربة النباة النبات (تربة مادمود) () هنا التربة المستوية (الميكنيكية في التربة المستوية (المربة الدسولية الرسول الرسم الميكنيكية المستوية (الرش بالميكنية الرسم الميكنيكية الميك	r.1
				بلمشر قدكات اعدل عتر بلمدات تديكاركة في ترية صعوبة  رمصل طر فيذ الإس  رمسل طر فيذ الإس  إلى المستقبة في المستقب المستان المستقب المستقبة وقر موسنات المستقبة المستقب المستقب المستقبة المستقب	
ATP DESIGNATION E		05.17 8300 35	Te	2000年11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日	
171.07,0.	TITT	14,0	Te.	ا_ المت الهلا ( ١٠٠٠ ) كعباسر ١	
of71170.	100	A1,1	1,	ا يُلت الهيدُ ( ٢٠٠٠- ٢٠ ) كليولسر ٢	-1
14147-,	1111	10,.	T,	[ ] منت إميلا ( ٢٠٠١-٢٠٠ ) كعبركسر٢	
111177,0.	7700	1.1,0	Te	ا ا <sup>ر</sup> ا الله ( ۱۰۰۰ - ۱۰ ) کمراسر۲	
¥1.7.,	177	Ma,	7,	را رخ فات إجهاد ( ۱۰۰۰ ۱۰۰ ) كمواسر ٢	_
1977.,	16	1,11	120010010	_ 1_ 1 محرة ۱٫۱ جيه اكل ۱کم و صفة قتل قدمند ۱٫۱ د. ۱۰ د. ۱٫۱ کم ) محرة ۱٫۱ جدود و ترش بلدیة و محرف الرسول الرس	
V1117	TYET	1.0	7,	المشاخل ولي ٢٠٩٢	1
11110,71	TYETT	1,1.	7.	محرة ١٠٠ جيد لکل اکم ( سنة شکل قسنسنة ١٠١٠هـ = ١٠١ کم )	
**************************************	17014	77,0	Te	1.17	18
	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	The party of the Control of the Cont	1		1
1.7711.,1.	7.177	To,V	170	٠٠١٢ المنظ في فواتو ٢٠١٢	11.00









الاصلى	الكنية	سعر دندا	الرهدة	بيان الأعدل	42.4
一	<b>电线运用线电线</b>	<b>阿斯斯斯斯斯斯斯斯斯</b>	(三角)(10)	اصل قريم Embankment	100
11,4.		31,4	10	اصل تعمل وتوريد ونقل قرية مطابقة المواصفات وتشغيلها بفتخدام الات تتموية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى  نسوب (-2 متر) اصفل ملسوب الترمه و بسك لايزيد عن ٥٠ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من ملسوب الترمه  نسوب (-2 متر) اصفل ملسوب الترمه و بسك لايزيد عن ٥٠ سم اعلى من منسوب (-2 متر) ورشها بلمياء الأسولية  الانتكامل المنسوب التسميمين التشكيل البسر و الأكاف (صبة تعمل كالمؤرانها حتى ٢٠١٠) ورشها بالمياء الأسولية  الترميل إلى نسبة الرطاوية المطاوية و الدعك الجيد بلهو اصات الرصول إلى العسى كلفة جلة (٥٠ ١/١٠) من لكلفة الجلة  الترميل الميناءة ومواسفات البياة العالمة الطرق و الكياري وتطبعات العمولية المعامدات  من حلة طلب جهزة الإشراف إيادة نسبة الدعك عن ١٠ الله يحسب زيادة ١ جنوه على زيادة المبه الدعك لكل ١٠٠١.  - من حلة شاب جهزة الإشراف إيادة المباد عن ١٠ جنوب كل كر بالأولفة المنسان مسافة الترام على تشويلات و تفتيل و المتبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ولمناد الا يضمل على المحمولية تاميد المرام الموجه المحمولية.	1.0
17,70	1	17,70	Te	علارة مسقائق ١١٠ كم	
17	1.00	17	T,	عزقة غوريد أتوبه	-
11,1.	,	11,4	Te	قيدة لدول لعسبوية للأثوية بالإنشاقة في لنجة لنشك 10% + 11% استقطاعات	
14,.4	1,.461	10,4	**	بلستر الشيطح أعسال تتنفيل كومش مطبعية يسعك 70 سيم في حلة أن المنتسوب التسعيص ينطلب حتى البطو كو الوزم ± . ه سيم عن منسوب الأوصل المطبيعية ليسسفة لا يمثل عن ١٠٠٠ متز وهذا البند يصفل عسل الإنتبلوت الملازمة المتلكد من مستارعية الأومش المطبيعية وتسليمها ونشك ملبقا للتطبعات الإستشاري، للعقف في حلود ٢٠١٢	tar

. يتم لعتساب سبر الاستنت في بنود الغزملة طبقا لسبر المقامة الموحنة ٢٠٢٢ على ان يتم اعتباب الزيادة حسب سبو السوق كازوق اسعار.

.......

رفي المحامة وم

هيئة الملمة للفرورو الكباري

شركة معمد عفرر أهمد للدفاؤون المعرمية وأعمال وهيف الطرق

من السملة -١٩٧٩/١ الى السملة -١٩٨٥، علد (١٩٧٩/١٠٠١،١٠٠٠) تجاه ملاوية at High Compt A dage

عطوة مشروع انشاء القطر الكهريكي السريع - أعتوبر - أبومسيل 

بالمثر المانيس المسل هي مقتدام فحسدان طبيقياتها، في هو به المستولة، هما القريمة فحسمية، وإيفيليليو والمثلولية وموية كسنج ياكان المدياء وفي المناه الأمرية الإمرية هي معال في معال في شرية للمشترية، وهمك الحجه بالهر مان الإمري في طميع كلما يعاد ) حدة إلى المثال المثال المؤلفة وإراجه معال في المعار الإمانية في الم وفي التي يقل عدل المثال بدء عراس مي معرور هراي المؤلفة مناه المثال المثال المثالية والمناها، والمثالية المثال المثالية المثالية وفي مناه المثال المثالية المثال المثالية المثالية والمثال المثالية المثالية والمثال المثالية المثالية المثالية المثالية المثالية المثال المثالية المثال المثالية المثال المثالية المثال 30 jack ( . . 1 - . . . ) كمراسية للنظ في طرير 17.7 الله إدمة (٠٠٠٠ - ١٠٠٠) كم أسرا الدائد في تواير ١٠٠٣ يلتي فيكما أصل هو يفلقان قسان فيكلوك لر <u>قبلو</u> وموية قسفي كان قسويا يورق باهرة والمراولة قرمول في منا فرمزية فيتراية وشفة فيما يو مان قرمول في كمير كلا فيدة ) و والا من كلفة فيما فيما وراوميل في قد تميل ويل الآن كان في المنافئة و الأيما مير فقريق والا تمان ليفياء فيما في قيل فيو و أمام ملك من قرم في لا فيان وين قط في الاستان ويم قط فيان قبلها في المنام وليا في قيل من والمنافئة في مواجعة المنافئة في قطر أن الاستان وقد بعري شفدة فيا والمران لمستاما وموصعات لهنا لملها للفرق والكاري وللبلك لمهمل للتوت 401 1 441 24 Late 14 de 14 جاملو همستم بعمل تطبيع تعرفهم والتجاورة هزاروجال و تعنيك في مستكل طبيعة الزراجية لكابات و كليس بنها بالملك فصوحها ليهمة المصل فري تصنيص كاكل سبود للتراوع علية التوروع و هم تعملان و تطبيك شهيس للترجه يامان مسامين اسدان مناهير تدولي من الأنسار و تدرو و منا و تعنيات و تن يستار دارا تشاب و للمدور ) الأمراح فيلاروز في مناشئ منا كمينات فراراط تقادة لهم يسامل تناشير و فوق فيدور مين ويان من " بسم و تناسي مياه القلال قديران ارائة لمساية ، ده منز ، عنها لامنان فري فسنين الدائل هموه قبيار و عنها لقزواء وقد تمانيات وتنهمان تنهمان فتتومن نات اوملا (١٠٠٠ - ١٠٠٠) كمراسرا النظامي هر اير ١٠٠٢ مَنْ لِمِهِدُ (٠٠٠ - ١٠٠٠) كمواسرة للنظ في خرير ١٠٠٠ نك إمهار (٠٠٠ - ١٠٠٠) كم إسباء الدنط في غزيز ٢٠٠٢ JE 4. 4. 4. 77.7 さつれ いい يهنا للمفاطئون والكوى واللبلك للهناس فلترف V 4/4 77.7 العل مو يقدون خبالها الروية يعيميا ومسل خرف اال W. Ital بأرا تستدار قديمين شلطان خاا TY, et A 1 -F. F. . 111.47 1,446 T.IVE 1,017 T,117 100 1,140 17,111 7 Le ale Tree ---curi -C+---cur-----Ext. also, TY-T -Ciri -Lat lad TT-T ----curu mair. 40x ----our H A .... -Till day ---- uru -71-4 £ 4-01 - 41-11 - ALthe land, Trit --------

ما احد كاب

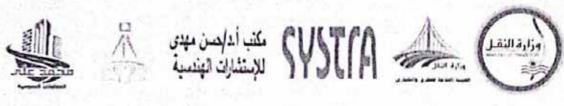
Red Paris Con Maria Con Ma

ما محمود محمد حمين

... Jag.



DASTE THAT YELL



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثانى بطول 158 كم من 700+176 كم الى 334+800 تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم من كم 876+197 الى كم 876+200

### محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر رأبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشسأن تنفيذ الجمسر الترابى والأعمال الصسناعية بمشسروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) في المعافة من الكم (197+876) الى (876+200)

بناء على تطيمات السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق

١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد

۲۰۲۳ ويحضور كل من :-

مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى

مکتب ا.د / حسن مهدی

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (م، ؛ ؛ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية: (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والثاكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.





التاريخ: ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار الكهرباني السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموض وع: اعتماد الهينة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق المسافة من ٥٠ ١٩٧٠١٠ الى ٢٠٠٠٨٠٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم: (۲۰۲۳-۲۰۲۲) في ۲۰۲۳/۱/۲۰ عن

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٢) لعدد (٩) طلب فحص, وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشارى المساحة واستشارى ضبط الجودة وتنقسم إلى:

- (٣) طلب فحص تربة متماسكة.
  - ( ٣ ) طلب فحص سفو.
  - ( ۲ ) طلب فحص صخر.
  - . (۱) طلب فحص As Built . (۱)

الاستشارى (مكتب أ.د/ حسن مهدى)

بعتمد،،،

الهينة العامة للطرق والكبارى

2

### Mohamed Ali Ahmed Req. LOG 1299

### From st 197+876 To st 200+876

		Sta	tion	Laval	Data Ban
Serial	Code	From	То	Level	Date Req
1	CO1	200+750	200+876	محضر تربة متماسكة	2022-10-10
2	CO2	199+966	200+226	محضر تربة متماسكة	2022-10-16
3	соз	200+236	200+486	محضر تربة متماسكة	2022-10-23
4	RO4	200+740	200+876	محضر صخر	2022-11-09
5	RO5	200+100	200+486	محضر صخر	2022-11-09
6	SD6	198+300	198+900	Sand Dunes	2022-12-28
7	SD7	200+500	200+740	Sand Dunes	2023-01-11
8	SD8	198+900	199+600	Sand Dunes	2023-01-12
204	AS204	198+300	200+876	As Built	2024-12-09

e : Fice

مهندس الأشراف بالهيئة

الاستشاری (أ.د/حسن مهدی) / احمد عزب م/محمود غریب





### مشزوع القطار الكهزيشي السويع إستكمال تعملت أعمال الهسر التزابى والأعمال الصناعية يقطاعت مشروع بتشاء القطار الكوزيشي السويع (أكتوبز سايوسميل) تتقيدُ شركة معمد على أحمد للعقاولات العامة واعصال رصف الطرق



مكتب أدامسن مهدي للاستشارات الهنتسية

### بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ...الخ

A SOURTH FOR THE	Total CUT Area	Cum, CUT Vol	Total C	UT Vol
Station	(m2)	(m3)	Qty(m3)	Total.Qty
200+100	46.25	86	86	
200+120	52.62	1,074	989	
200+140	51.88	2,119	1,045	
200+160	51.78	3,156	1,037	
200+180	51.00	4,184	1,028	
200+200	42.38	5,117	934	
200+220	110.78	6,649	1,532	
200+240	44.20	8,199	1,550	i ca pili
200+260	67.88	9,320	1,121	
200+280	78.59	10,784	1,465	
200+300	60.54	12,176	1,391	
200+320	45.00	13,231	1,055	
200+340	20.67	13,888	657	
200+360	44.25	14,537	649	53,021
200+380	43.25	15,412	875	
200+400	59.47	16,439	1,027	
200+420	48.08	17,514	1,076	
200+440	64.23	18,638	1,123	
200+460	63.78	19,918	1,280	
200+480	73.09	21,286	1,369	
200+489.90	70.74	21,998	712	
200+500	0.00	22,356	357	
200+749.49	92.32	22,793	438	
200+760	91.06	23,757	964	
200+780	143.49	26,103	2,345	
200+800	213.00	29,768	3,665	
200+820	293.47	34,832	5,065	
200+840	320.81	40,975	6,143	
200+860	351.85	47,702	6,727	100 00
200+876	313.00	53,021	5,319	
		Qty (	m3)	Notes
الصخرحتي تاريخه	اجمالي اعمال حفر	53,0	21	Barry Ar

عن الأستشاري/أ د حسن مهدى

م/ محمود غريبع

عن الاستشاري XYZ م/ محمد عبدالرحمن سالم

المال المال

عن الشركة المنفذة مر مصطفق عوض احمد المصطفق عوض احمد المصطفق عوض احمد المصدة والمدادة المساودة المساود



### مشروع اللطار الكهرياني السريع

### إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأحمال الصناعية بلطاعات مشروع إشاء القطار الكهريائي السريع (اكتوبر سابوسمبل)

تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق



مكتب أدارسن مهدي الإستشارات فهنسية

بالمثر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية الخر

ITVol	Total Cl	Ctam. CUT Vol	Total CUT Area	
Total Oty	Otymal	(Em)	(m2)	Station
	279	279	27.93	199+980
	710	989	43.02	200+000
	1,021	2,010	59.08	200+020
	1,435	3,445	84.44	200+040
	1,911	5,356	106.69	200+060
	2,339	7,695	127.20	200+080
7.00	2,158	9,853	137.59	200+100
	134	9,987	72.33	200+120
US .	1,624	11,611	90.08	200+140
	1,899	13,510	99.78	200+160
	2,005	15,515	100.75	200+180
	1,933	17,448	92.55	200+200
	1,872	19,320	94.70	200+220
	954	20,274	0.68	200+240
Santa est l'inte	972	21,246	97.17	200+260
39,543	2,014	23,260	104.25	200+280
	1,976	25,236	93.33	200+300
	1,627	26,863	69.38	200+320
	1,203	28,066	50.92	200+340
	1,072	29,138	56.25	200+360
	999	30,136	43.64	200+380
	1,235	31,372	79.87	200+400
	1,081	32,452	28.20	200+420
	662	33,114	38.00	200+440
	565	33,679	18.48	200+460
	256	33,935	7.10	200+480
	173	34,108	10.17	200+500
	382	34,489	38.17	200+760
The second	675	35,164	29.33	200+780
	674	35,838	38.07	200+800
	662	36,501	28.18	200+820
	748	37,249	46.66	200+840
	1,228	38,477	76.12	200+860
	1,066	39,543	0.00	200+876
Notes	(m3)	Qty		
	,543	39	اجمالي اعمال حفر التربة ال	متماسكة حتى تاريخ

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى م/أحمد عزب أ

م/محمود غريج

عن الاستشازي XYZ / محمد عبدالرحمن سرالم

المسروع الفترا الكام اللسراع - الدد الد





### ملزوع فلطؤ فلهزيض لمسروخ

## استرع صدر مهرية على مريز والأصل فستامها يقتاءها مشروع يشاه قلطار فالهريض فسري (الترير -انوسسار) القواة طريقة مده على لعدد الشكرارات المشاه واعمل رصف قطران والبنار المكتب احدال حدر ياستغدام فسعات الدوكةركية في فسطو وتصوية السطح بالات التسوية \_الح

Shirkson	Treat Ciff Name	Cities CEPT Vox	fota	LCUT Vel	Paraliticana	Contract (Triple)	Total CUT V	CONTRACTOR SHOW
29.2	\$0.7)	lents.	Chiefman	Total/Qty	taken traff	Subserfull (	Law Stellars of the L	Trist City
155+360	131.31	501	991	CHE VALL	70.35	441	1,200	
155-320	114.91	1,473	2,482		80.A1	1,641	1,075	
159+340	98.17	5,624	2,151		80.33	2,716	843	
174+360	0.64	6,611	545		24.47	4,355	794	
155-330	0.02	6,620	1		93.15	9,129	413	
153-400	0.00	5,625	0		124.69	2,559	0	
159+420	0.00	6,613	0		133.62	4,355	0	
173+640	1.69	6,617	17		115.30	4,093	\$10	
138+460	14.61	6,800	161		51.17	5,963	1,090	
199-430	19.36	7,139	340		22.62	7,210	1,227	
139-500	24.19	7,575	435		18.61	0,571		
153+520	21.56	8,016	461		18 00	10,057	1,362	
198+540	25 11	8,507	471		16.10			
199-540	24.21 32.62	9,000	493		16.75	11,793	2,199	
159+580		9,564	568			15,512		
158+600	36.53	10,260	692		16.45		2,696	
155-620	46.37	11,049	829		12.24	19,528	2,500	1 - 1
158+640	61.01	12,183	1,094		0.28	22,455	2,957	
198+660	84.40	13,457	1,474		0.00	25,410	2,925	
153-430	87.33	15,374	1,717		0.00	28,567	1,157	
198+700	16.51	17,113	1,738		0.56	32,056	3,449	1
198+720	87.52	18,857	1,744		0.00	35,445	3,629	
138+740	98.25	20,719	1,262		0.11	39,846	3,961	
194+760	19.67	22,558	1,879		0.00	43,656	1,650	
199+790	66.42	24,159	1,561		8.76	47,318	1,622	
193+800	93.78	25,761	1,602		12.79	50,020	2,702	
195+520	75.39	27,453	1,692		13.25	51,703	1,643	
199-8-90	47.72	28,664	1,231		10.43	52,484	1,180	]
198+860	73.01	29,891	1,207		12.80	54,080	1,197	
195-830	68.99	31,311	1,470		5.56	56,010	1,929	1
199+900	106.15	33,062	1,751		2.09	54,374	2,365	1
199+920	125.63	35,300	2,318		20.34	60,154	1,779	1
198+940	143.73	38,074	2,694		29.41	61,200	1,046	1
1984960	155.94	41,070	2,997		32.60	61,752	552	1
198+980	171.70	44,347	3,276		31.20	61,958	207	1
199+000	276.84	48,832	4,485		29.94	62,157	199	1
199+020	310.04	54,701	5,869		23.25	62,396	239	1
199+040	276.15	60,563	5,862		26 65	62,707	311	1
159+060	245.34	65,778	5,215		34.43	63,239	512	1
129+030	196.97	70,201	4,423		42.77	64,336	1,097	1
199+100	257.70	74,747	4,547		38.87	65,566	1,210	1
199+120	395.17	81,276	6,529		40.89	66,349	783	1
199+140	422.15	89,450	8,174		32.89	66,749	400	1
199+160	401.53	97,647	8,237		70.51	66,970	221	1
199+180	399.37	105,696	8,009		2.94	67,284	314	1
199+200	483.82	114,578	8,882		12.15	67,572	288	1
199+220	444.54	123,911	9,334		12.26	67,851	279	1
199+240	473.06	133,087	9,176		20.93	64,265		1
199+260	508.90	142,907	9,820		20.18	64,507	637	1
199+280	539.56	153,391	10,485		13.17	69,559	658	1
199+300	428.71	163,074	9,683	Strate Strategy	2.20		442	1
199+320	324.78	170,609	7,535	2	0.00	70,001	755	1
199+340	267.29	176,530	5,921		14.35			1
199+360	261.29	181,815	5,286		58.02	72,152	1,796	1
199+380	212.91	186,557	4,742		33.32	74,946	1,418	1
	223.99		4,369		29.77			1
199+400	202.62	190,926	4,266		12.10	76,274	1,326	1
199-420	216.20	195,192			77.83		796	1
199-440		199,381	4,188	12 372	\$2.17	77,591		1
199-460	237.44	203,918	4,587				219 .	1
199+480	183.86	208,131	4,213		21.66	77,882	252	4
199-500	217.49	212,148	4,017	1000	30.20	78,145	263	1
199+520	131.53	215,642	3,494		64.94	78,412	267	1
199+540	87.73	217,835	2,193	1333	89.45	78,708	195	1
1994560	138.29	220,095	2,260	No.	64.66	79,009	301	-
199+540	74.76	222,226	2,130		14.50	79,270	261	
199+600	54.26	223,516	1,290	454,727		79,901	631	100,82
199+620 /	51.08	224,569	1,051	West Zool		81,105	1,204	
199+640	0.00	225,080	511	100000	The state of the s	81,605	500	
199+660	0.00	225,080	0	The second		82,605	1,000	
122+680	0.00	225,000	0		The second second	#3,105	500	
199+700	00.0	225,080	0	The second	The state of the s	83,905	800	
199+720	0.00	225,080	0	100000000000000000000000000000000000000		\$5,905	2,000	
			0	4		86,490	2,545	





### ملزوخ للطئز للهربلي أسريخ

جنتسل عبيت أصل فيسير كترض والأصل فعستامية بللناهات مشروح إنشاء طلطار للهزياني فسييخ (كتزير شويسسل) تنابأ شوقة مصد طر لعدة للتأولات فاصة واحسل وصف الطول



100		بالات التسوية _الغ	لو رضوية السلح	ات الميكليكية في المسا	صال عفر باستغنام المعد	بالبئر المكمب	MILAY ASS	D. In.
Strillon	THAT CO'S AND	the China China Vol.	Tota	CUTVol	Total Cift Area	Com, curve	Total CUT	Vol Below
THE REAL PROPERTY.	E.	indi	Qty(m3)	Total City	felow (m2)	Halips (mil)	Qry Below(m3)	THE OWNER OF THE OWNER
1994745	0.00	225,000	0			E3,005	2,100	- Income and a
199+760	0.00	225,000	0		Principles in Aut.	\$9,305	1,300	
199-200	0.00	225,000	0		The second second	90,064	760	Salar
199+420	0.00	225,000	0		The same of the sa	90,477	412	
199+343	0.00	225,080	0			90,843	366	
199+860	0.00	225,000	0		Telephone Laboratory	91,203	360	1
199-430	0.00	225,000	0		Versaline	91,873	328	No.
199-930	19.13	225,169	89		1-142-A-2-A-2	52,205	332	
199+940	15.42	225,450	281			92,492	287	
199+963	29.00	226,240	346 444	Mary of the	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	92,617	125	100
199+900	43.20	226,962	722	VERTICAL TO AN	17-16-16 GT	92,617		
2004000	61.15	228,006	1,044	NAME OF THE OWNER, OWNER, OWNER, OWNER,	THE STREET	92,617 92,617		
200+020	86.26	229,480	1,474	tine to	CHARLES BY	92,617		1000
200+040	109.44	231,437	1,957		Harcold House	92,617		
200+060	127.59	233,807	2,370			92,617	PUMPOSED	
200+030	135.99	236,443	2,636	1502		92,617	THE PROPERTY OF STREET	100 1 100
200+120	181.81	239,363	2,920	MANAGE AND	CONTRACT.	92,617	Splender	7.33
200+140	155.25	246.513	3,379	MALANA		92,617	MERKEYAL	A ROLL
200+160	182.02	250,286	3,773	Mary Table	1000000	92,617		25/16/15
200-180	149.59	253,602	3,316	3 3 4 4		92,617		
200+200	114.97	256,247	2,645	500 H (1933)		92,617		W 3380
200+220	167.79	259,075	2,828	Secolipted)	101/2010 DEC	92,617		OCON-UN
200+240	170.00	262,454	3,379	CHARLES !	THE PERSON NAMED IN	92,617	and the second	SU CO
200+260	177.31	265,927	3,474	00000	100000000000000000000000000000000000000	92,617	00-10-215	BS 1777
200+280	177.09	269,471	3,544	DAVE ON		92,617	COLOR DE	m men
200+320	169.02	276,441	3,525	15 10 102	7717 (EEEE PROPERTY OF	92,617	CITE STATE	REAL TOWN
200+340	170.46	279,835	3,395			92,617		A
200+360	161.43	283,224	3,389			92,617		
200+380	161.13	286,547	3,323			92,617	and the same of	16-19-5
200+400	158.97	289,775	3,228	Charles and the		92,617	WOOD STATE	Burney !
200+420	156.43	292,929	3,154	SUPPLIED TO SERVICE	A PLANT OF THE	92,617	Abbanicuem (	1000
200+440	138.04	295,874	2,945			92,617		Section 1
200+480	118.79 312.92	292,442	2,568		CHORDON S	92,617		
200+500	363.21	302,759	4,317	3 10 to 10 t		93,351	734	
200+520	397.56	317,230	7,654	SHEET VALUE	Marine Property	93,502	244	1000
200+540	422.85	325,494	8,264			54,072	132	CHU LOW
200+560	447.77	334,260	2,766		Inches and	34,489	411	10
200+580	482.20	343,560	9,300	7110102502	2	94,823	334	
200+600	506.24	153,444	9,854	44////WE	ENGINEE OF	94,577	154	
200-620	391.76 543.66	362,424	8,980	100 MA		54,999	22	
700+660	333.72	371,778	9,354	F00511153		95,142	144	
200+680	342.19	347,313	8,774 6,761			95,866	724	
200+700	400.62	394,743	7,430		PERSONAL PROPERTY.	97,410	631	1
200+720	345.19	402,201	7,458	TO STATE OF	TYPE VETTO / IT	97,229	419	
200+740	233.27	403,651	1,450	E SELECTION .	- CART -	97,829		
200+760	277,38	407,47E	3,827		The second of	97,829		
200+720 200+800	318.50	413,436	5,959	Carried In	CHARLES IN	97,825		7 23
200-820	429.05	420,128 427,526	6,692 7,798	1000 FEB		97,829		
200+840	475.24	436,969	9,043			97,829		
200+860	514.11	446.167	9.854	- DESTRUCT		97,829		200
200+876	468.91	454,727	7,864	1		97,829		
1	In the second	0	ty (m3)	All Sales	Notes			
الحفر حتى تاريخه	Heal Beal		5,554		Charles .			
			THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I		1			
ل الآوية السندكة			9,543	13 ta	منصرف			
اسال المغر		5	3,021	7	منصرف			
יידי אוייניים אוייניים	المعال المفو النصرار	4	8,777		متعرف			
(T-TT-T-TT-179)	لبدال السفو المنصرة		9,302	1 T	منصرف			
[T-TT-T-T1-T194]			2,000		منصرف			
حفر المنصرف								
			2,643	100	A CONTRACTOR			
مالية المستحلة	الكنية الد	23:	2,911	DE 1957 15	سلحل			

عن الاستشاري XYZ م/ محمد عبدالرحمن سالم

: . عَمَا الْكَثَرَوَانِي السَرْيُو - الدَّطَ الَّذِي



### UNIVERSAL INSPECTION REQUEST





مكتب ادامس مهدى للإستشارات الهنسية







and the second s	/ 3	100	dy for inspection at p	101111111111111111111111111111111111111	anown				D.D.	Theres		ECONO.
Contractor Company	18	Lace 1	محمد على احمد	شركة			Compa	ny*		(H.N	an Ma M.C)	ndy
	Name	1600	Sign .		Date				Time			
Issued by Contractor	40 AD	े देव के प्रवेद	797 =	-	28.	-12-	207	22	10	0,00	>	
Received by	/	عمومية واعم	JI ON		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
Employers		Total		-UIR	KP	SU	ОТ					
Representa	tive			500	123	75.7	Sint.					
CODE	1	CODE -2	COI	DE-3		0	ODE:4			COE	DE-5	
		EXPL	ANATION OF W	ORK TO	SE INS	PECTE	D					
	Area	E/II E/		ment					1	tem		
	11.11.15.15.15.15.15.15.15.15.15.15.15.1		198+300 7		900							
197+876	TO 200+8	76 5-25	9947.748	E=259	090	276						
13/10/0	10 20070											
		N=31	40057.545	N=31	3945	8.98	46					
		spection Da	ale:			Plan						
		оросион Бе	ate					-				
			ANCE EVIDENCE	E Must be Ir	cluded :		priate					
Checklist At	tached 🗆	COMPLI		the same of the sa		as appro	priate		ther as		cated[	
Checklist At Drawin	ttached   g Reference	COMPLI	ANCE EVIDENC	Calib		as appro		0	ther as	s indic	cated[	
		COMPLI	ANCE EVIDENC	Calib		as appro		0		s indic	cated[	]
Drawin		COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Calib	ration	Attac	hed neral c	MS	Refer	s indicence	) ;	
Drawin	g Reference	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Comm	ents b	Attac	neral c	O MS	Reference tant (s	s indicence	) ch	e ek
Drawin	g Reference	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Comm	ents b	Attac	neral c	O MS	Refer	s indicence	) ch	e ek
Drawin	g Reference	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Calib	ents b	as appro Attac	neral c	onsul der	tant (s	s indicence	i ch	e ek
Drawin	g Reference	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Calib	ents b	y: Ger	neral conduction	onsul dira	Reference (stant	s indicence	to del	e ek
Drawin Comments	g Reference by: (GARB SUF	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Calib	ents b	y: Ge	neral c	onsul dira der	Reference (set us to set us specifications)	s indicence	de ch	e ek.
Drawin Comments	g Reference by: (GARB SUF	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Calib	ents b	y: Ger	neral conduction	onsul dira der	Reference (stant	s indicence  systral  were  own  systral	ly b	e ok.
Comments	g Reference by: (GARB SUF	COMPLI Test Re	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen	Calib	ents b	y: Ger	neral conduction	onsul der der Ap	Reference tant (stant (	s indicence systral were one systral	de ch	e ok
Drawin	g Reference by: (GARB SUF	COMPLI Test Res	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen FANT.(xyz))	Calibonice  Comm  Lev  This  dest	ents b	y: Gen	neral condun	onsul der der Ap	tant (s	s indicence systral were one systral	ly b	e ok
Comments  INSPECTION Organisatio	g Reference by: (GARB SUF	COMPLI Test Res	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen FANT.(xyz))	Calibonice  Comm  Lev  This  dest	ents b	y: Gen	neral conduction	onsul der der Ap	tant (s	s indicence systral were one systral	ly b	e ok
Comments  INSPECTION Organisatio Contractor	y: (GARB SUF	COMPLI Test Res	ANCE EVIDENCE sults Attached ITP Referen FANT.(xyz))	Calibonice  Comm  Lev  This  dest	ents b	y: Ger	neral conduction	onsulding der der S	tant (s	s indicence systral were one systral	ly b	e ok

30/11/1014

Anc

\* Designer

GARB\*\*

Employers

Representative

tholed al

<sup>\*\*</sup> Alignment: Bridges: Culvert Only





# مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية المستشارات الهندسية





مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334 تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم من كم 876+197 الى كم 876+200

### محضر احلال

اسم الشركة: محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق

القطاع: (197+876) الى (876+200)

أنه في يوم المرافق ١٥١ > ١ ٢٠٢١ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب أ.د / حسن مهدى

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

مكتب استشارى المساحة

٢- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة محمد على أحمد

٣- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلحية للقطاع من (300+198) الى (900+198) وطبقاً لنتيجة العينة المرفقة تبين أن التربة غير صالحة للتأسيس ويلزم إزالتها.

التوقيعات:

القعلاد الكهربابي الس

عوم المحمد المحم





### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / محد على احمد

ونلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة: عند المعطة / 198+500

٧ - المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحينى رقم الهاتف 01090944342.

يتاريخ: 11/16222

اسم المشروع: مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية ناعمة (سقو)

### وقد تد عمل الاختيارات الأثية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور

4 اختیار CBR

5-اختبار المواد العضوية

### وكانت تنابج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-3	تصنيف العينة	- 1
لأ تزيد عن ( % 15)	4.0 %	تسبة المار من متخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة اللدونة	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	1.840 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	8.9 %	تسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	7.5%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتاسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO

محمر شلى

مهندس المعمل دا حسم المعمل التوقيع ا

### Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: St 198+500

19/1/2023

التاريخ:

تتانج الاختبار:

المار %	المحجوز %	وژن المحجوز التراکمی	وزن المحجوز على كل منظل	رقم المنخل (inch)	رقم نخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	#4	4.75
100.00%			500	المار من منخل 4 #	
			500	وژن العيثة الكلى	
			500	وزن عيئة الثاعم	
98.4%	1.6%	8	8	# 10	2.36
85.4%	14.6%	73	65	# 40	0.425
4.0%	96.0%	480	407	# 200	0.075
		N.P		ة و اللدونة	1 11

التصنيف A-3

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة ( Sand Dunes )

محمر شلبي

مهندس المعمل 1ء حسمر محرج التوقيع/



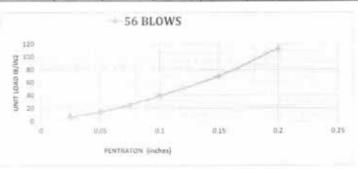
#### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C . B . R

		A-3	تصنيف العينه
56	عد القريات	56	عد الضريات
10	رقم شهفته	2131	حجم القائب (سم3)
40	وزن الهلته	5289	وزن القائب( جم)
150	وزن الجلام «العينه رطبه جم	9490	رزن القالب خوزن العينه رطبه (جم)
141.3	وزن الوقاله جالعيته جالة جم	4201	وزن العيله رطبه (جم)
8.7	وزن تساء جم	1.971	الكثافة الرطبة (جم/ سم3)
101.3	وژن ثفيته جانة جم	1.815	قسى تثقه جقه (جم/ سم3)
9.5%	المحاوي الباني يارا	1.840	عالفة البروكتون (جم) سم3)
		98.7%	لسية تفتف

غير فابلة للانتفاذي	0.00%	تمنية الانتقاش
	0.00	

#### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	44
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوصة	الاخترا
203.3	153.6	94.9	53.3	34,3	19.0	9.0	القراءة g	
448.10241	338.566265	209.1145	117.5024	75.67952	41.82289	19.91566265	القراءه بالباوند	بعد الغمر
149,43524	112.906627	69.73645	39.18524	25.23795	13.94729	6.641566265	الحمل IB/IN2	



2,5%	C . B . R "قيمة
------	-----------------

<u>ملاحظات</u> : لم غمر القالب في الماء لعدة 96 ساعة طيقا لمواصفة المشروع



محمر شلبي



### Modified Proctor: ASTM D1557

عينة كثبان رملية	نوع العيته:
A-3	تصليف العيلة:

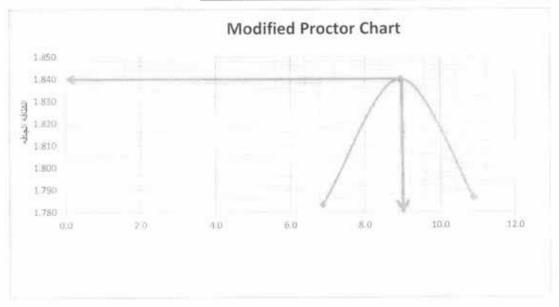
لثانج الاختيار :-

1.840	الصني كباله جافه
8.93	المؤاه الإصوليه

	Section 1
2140	

رقم الإنطابار	1	2	3
وزن اللائب + العينه رضه	9810.0	10020.0	9970.0
وزن التربه الرشبه	4079.0	4289	4239
\$2 <sub>0</sub> ) 430	1.906	2.004	1.981

رقع المفته	1	2	3	4	5	6
رزن لجانه	60	63	65	70	75	78
رزن لبقه + البندرشه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجقه + الميته جاله	144	144.6	143.5	143	143	142.6
وزان المناء	6.0	5.4	6.5	7.0	7.0	7.4
وزن أعينه حاقه	84	81.6	78.5	73	68	64.6
المعتوى المتني الإ	7.1	6.6	8.3	9.6	10.3	11.5
متوسط المحتوى الماتي الا	9	6.	9	8.	9	10
454 455	83	1.783		1.8	87	1:7





المحمد شلبي

مهانس المعمل م/ حسم عمر عمر التوقيق / التوقيق /

بالطاك ا

### UNIVERSAL INSPECTION REQUEST













The Work described be							ess than	24 H	ours					
Contractor Company	المالية المالية	عاتموه	للمقاولان	لالجلد				gner (	Compa	ny*	DR		an Ma M.C)	hdy
learned by		E2-80,	8	Sign			Date	)			Time	9		
Issued by Contractor	003	Ec/0 #40	9,000	and and			11	- 1	- 20	23	9	0:0	0	
Received by Employers Representative		a de	مالعمو			SD	R KP	C2 SU	C3 OT	DD	MM	YY	НН	MM
CODE-1		C	ODE-2		CC	DDE-3		(	CODE -4			CO	DE-5	IM
			EXPL	ANATIC	N OF W	ORK T	O BE INS	PECT	ED			-		
Area	а				Ele	ement					1	tem		
				200	+500	TO 20	0+740							
197+876 TO	200-	+876		0100. .3786	019 2.821		60116. 313762							
DI			ION DE	TAILS T	ne Followin	og will be i	ready at the	Planne	d Inspect	ion Time				
P)	anned	Inspe	ction Da				Today at the		nned Ir			ime		
	anned			ate				Plar	nned Ir			ime		
Checklist Attach				ate ANCE E	VIDENC	CE Must b	e Included	Plar	nned Ir	nspec	tion T		cated[	
	ed 🗆		COMPLI	ANCE E	VIDENC	CE Must b	pe Included	Plar	nned Ir	ot	tion T	indi	cated[	
Checklist Attach	ed 🗆	e	COMPLI Test Re	ANCE E	VIDENC tached Refere	CE Must b	e Included	Plar as appro Attac	opriate	Ot	tion T ther as Refere	indicence	)	
Checklist Attach Drawing Ref	ed 🗆	e	COMPLI Test Re	ANCE E	VIDENC tached Refere	CE Must b	nments b	Plar Atta	opriate ched	Ot MS consult	tion T ther as References	indicence ystra	) ere (	chec
Checklist Attach Drawing Ref	ed  GARBS	e	COMPLI Test Res	ANCE E	VIDENC tached Refere	Camce	nments b	Plar  Atta  y: Ge  And	eneral c	onsulting of the consulting of	tion T ther as References tapt (s	ystra ystra	) ere (	the company
Checklist Attach Drawing Ref  Comments by: (Comments by: (	ed  GARBS	SURVEY	COMPLI Test Res	ANCE E Sults At	VIDENC tached Refere	CE Must be Cance	ments b	Plar Atta	eneral control of the second o	Ot MS consult	tion T	ystra ystra	ere (	the company
Checklist Attach Drawing Ref  Comments by: (Comments by: (	ed  GARBS	SURVEY	COMPLI Test Res	ANCE E Sults At	VIDENC tached Refere	CE Must be Cance	ments b	Plar Atta	eneral control of the series o	Ot MS consult	tion T ther as References tapt (s	ystra ystra	ere (	the company
Checklist Attach Drawing Ref  Comments by: (Comments by: (	GARBS	SURVEY	COMPLI Test Res	ANCE E Sults At	VIDENC tached Refere	CE Must be Cannot Com	deligan	Plar Attack  y: Ge  Attack  de  23	eneral contract of the second	Ott MS  onsult  onsult	tion T ther as References tapt (s	ystra ystra	ere (	the company
Checklist Attach Drawing Ref  Comments by: (Comments by: (	GARBS	SURVEY	COMPLI Test Res	ANCE E Sults At	VIDENC tached Refere	CE Must be Cannot Com	ments b	Plar Attack  y: Ge  Attack  de  23	eneral control of the second o	Ott MS  onsult  onsult	tion T ther as References tapt (s	ystra ystra	ere (	the company

<sup>\*</sup> Designer \*\* Alignment: Bridges: Culvert Only











مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334 تنفيذ شركة: محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم من كم 876+197 الى كم 876+200

### محضر سفو

اسم الشركة: محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق

القطاع: (197+876) الى (200+876)

أنه في يوم الاريالموافق ١١ / / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب أ.د / حسن مهدى

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

٢- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٣- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلحية للقطاع من (500+200) الى (740+200) وتبين أن التربة غير صالحة للتأسيس ويلزم إوزالتها.

التوقيعات:



### تقرير ينتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / محد على احمد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / 620+200

٧ - المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف 01090944342.

بتاريخ: 11/16 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية تاعمة (سفو)

#### وقد تم عمل الإختبارات الأتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور 4-اختبار المواد العضوية 5-اختبار المواد العضوية

### وكانت نتائج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التكانج	نوع الاختبار	2
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-3	تصنيف العينة	1
لأ تزيد عن ( % 15)	5.00 %	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة اللنونة	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	1.823 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	8.66 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	8.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتاسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

اء دادشاه مديعتمد"

ali mas

مهندس المعمل م/ (ع<sub>م</sub>رت العادع التو<del>ق</del>يع/ الموقع: St 200+620

19/1/2023

التاريخ :

تتانج الاختبار: -

العار %	المحجوز %	وژڻ المحجوز التراکعی	وژن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم نخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المار من منخل 4 #	
			500	وزن العيثة الكلى	
			500	وزن غيثة الثاعم	
98.2%	1.8%	9	9	# 10	2.36
83.8%	16.2%	81 -	72	# 40	0.425
5.0%	95.0%	475	394	# 200	0.075
		N.P		ة و اللدونة	السيول

A-3

التصنيف

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة ( Sand Dunes )

المنشاري المنشاري

ml- -000



#### Modified Proctor: ASTM D1557

عيثة كثبان رملية	لوع العيثه:
A-3	تستيف العيثة:

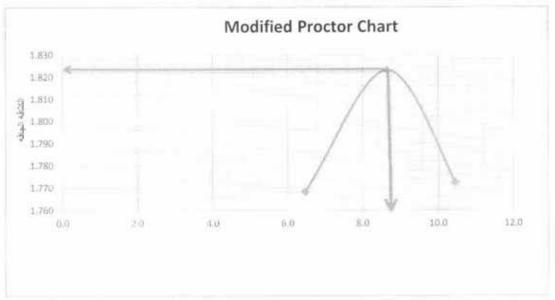
A SUSSEMI WHEN

1.823	اقصى كالقه جافه
8.66	المياه الاصولية

5731	وزن الدائب
2140	حجر الذالب

رقم الإخشار	1	2	3
وزن الذاب + العيده رطبه	9760.0	9970.0	9920.0
وزن التزيه الزماية	4029.0	4239	4189
لكثافه الرطنة	1.883	1.981	1.957

رقد للبقله	1	2	3	4	5	6
رزن البقه	71	74	76	81	86	89
وزن الجلته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجللة + العيلة جاته	145.6	145	144	144.6	144.3	143.9
وزن طبياء	4.4	5.0	6.0	5.4	5.7	6.1
رزن العبته حافه	74.6	71	68	63.6	58.3	54.9
لمعترى الدتي %	5.9	7.0	8.8	8.5	9.8	11.1
مارسط المحترى الماتي %	5	6.	7	8.	.4	10
440.43	68	1.7	23	1.8	72	1.7



J. GSCO

محمد شابن

مهندس المعلا ما محمورت إلاً وكر التوقيع ا

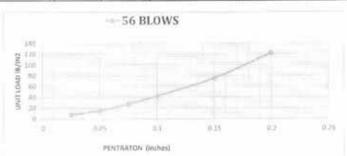
#### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C . B . R

		A-3	تصنيف العينه
56	غد الضريات	56	عدد الضريات
10	رقم المقده	2131	حجد اللائب (سد3)
34	وزن خوانه	5289	وزن القائب( هم)
150	وزن الجفلة «العيلة رطبة عم	9420	وزن طائب جوزن العينه رطبه (جم)
140.9	وزن فهلته جعيله بهفة ببر	4131	وزن العينه رطبه (هم)
9.1	وزن ثماه جم	1,939	الكشفة الرطبة (جد/ سد3)
106.9	وزن تعلِه عِنْقَة ود	1.788	الصن غاطه جاله (هذا سد3)
8.6%	فمطور الدنس ازد	1.823	عاطة تيروغاني (جوا سو3)
		98.0%	البنية فدعك

Ī	غير قلبنة تحتفش	0.00%	تسية الإنتقاش

#### حساب نسبة تحمل كاليقورتيا

491 —	بتراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاخام	راق بالبوصة	وصه 0.15 0.1 0.075 0.05 0.025	0.15	0.2	0,3				
	kg 10,00	9.8	20.5	37.1	57.6	102.5	165.9	219.6	
مد الغمر	الفزاءة بالباوند	21.50891566	45.1687	81.73388	126.9026	225.8436	365.651566	483.9506	
1	18/1N2 (lace)	7.172891566	15.0631	27.25699	42.32006	75.31536	121.939157	161.3901	



8.1% C. B. R "قبية"

<u>مخطئت</u> الدر شريع في ضاء لندة 96 ساعة طبقاً ليوضفة فيشروع

محصر باللبي





### UNIVERSAL INSPECTION REQUEST





مكنب أدارصن مهدى للإستشارات الهندسية





			137 15	181	72								
RECEIPT of NOT	IFICATION - selow will be comp	Minimy slete and re	m Notice Rento	not le	ss than be shown	24 Ho	urs			o so			
Contractor Company	العمومية	و وجمد على الحمد المقاولات العمومية			id 1					DR .Hassan Mahdy (H.M.C)			
loound by	Name	, 1	8ign 11-801	15	Date	3			Tim	Time			
Issued by Contractor	JOPT VASC	معمعنى	Mass Ulasia		- 91	9/11/2022				11:00			
Contractor UIR Reference		205											
Received by Employers Representative				UIR	C1 KP	SU	C3 OT	9	MM 11	22	11	MM	
CODE-1		CODE -2	CC	DDE-3		CC	ODE-4			COI	DE-5		
		EVDI	ANATION OF W	IODY TO	DE INIC	DECTE	0						
Are	a	EAPL		ement	DE IIVS	PECIE				Item			
Aico			200+100	+486	+486				3410				
197+876 TO	97+876 TO 200+876 E:		0072.334	E=26	E=260099.050								
		N=31	38261.862	N=31	N=3137876.788								
Inspection descr	ription :		صخر	قطع في ه									
	INSPEC	TION DE	TAILS The Followin	g will be re	ady at the	Planned	Inspect	ion Time					
Pl	anned Inspe	ction D	ate	+		Planr	ned Ir	spec	tion T	ime			
		COMPL	ANCE EVIDENC	F Must be	Included a	s annron	viate						
Checklist Attached ☐ Test Results Attached ☐			make makes by the lamb and section in the	oration	-	-	Ot	her as	indic	ated	]		
Drawing Ref	erence		ITP Referen				MS	Refer	ence				
Comments by: (0	GARB SURVEY	CONSA	TANT.( xyz))	Comn	nents by	: Gen	eral c	onsult	ant (s	ystra)			
0788	Well of	10	到冷	-No	ents by	ection and co	(ab	or cc	sult te	Mes .	ro ch	eck	
	in the state of	1700			12 ar				Y ON		*JP s	140	
NSPECTION RES	UET				wsk;	PU	No.		oroval atus		ease T ot Att		
Organisation	Nam	e	Sign	Da	ite		me		WC-R	_	/	J.	
Contractor Engin	eer worw	ज्ड <u>्</u> ष्ट्रेक्ट	MOS 9	- 9	-11-20	22 11	D			1	1	11 2	
Contractor XYZ	4	明二	-9	2 9	111/20	22	11:00		/	1	w.t.	200	
QA\QC* H.M	.c कुर्	عودا	3	- 91	11/202	2 11	130	1	Jan Jan	1.50	7)	/	
SARB**		_						1	3.	1	/	=	
mployers		11	. ( )	pring.	1			^	V				

File Name: UIR - Universal IR Form Rev F 200.106-200.486 NEW

Representative

\* Designer \*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

Page 1 of 1



# SVSTA محسر بولي لاحمر





مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ٧٠٠+١٧٦ كم الى ٨٠٠ ٣٣٤ تنفیذ شرکة: محمد علی أحمد قطاع بطول ۳,۰ کم من ۵۰۰+۱۹۷ کم الی ۵۰۰+۲۰۰۰ کم

### محضر إعتماد تربة صخرية

اسم الشركة : محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق القطاع: (٥٠٠+٧٩١) الى (١٥٠+٠٠٠)

الموافق ٩/ ١١ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة: أنه في يوم

مكتب أ. د / حسن مهدى

مكتب استشارى المعمل

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

١- السيد المهندس/ محمود الحيني

٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشيراوي

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

السيد المهندس/ محجوب أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (٨٠٠٠٠٠) الى (٢٠١٠٠٠) وتبين وجود كتل صــخرية ولا يتم التكسير فيها إلا بإستخدام الجاكوش.

التوقيعات :-

مکتب د / حسن مهدد القطار الكهرباني السريع القطاع الشانسي

= - 1 well-2 thell-3-3 روع التحار الكفرياني للسريع - الخط الاري





مكعب 28

#### EGSCO

Egyptian Geotech. & Struc. Dr. Eng. Hesham M.







# تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

المشحروع: المشحروع: المشحروع: المشارة التلقيد ( بني مزار - منظومة ) الشركة المثلقة: عند علي الهدد الهديد علي الهدد الهديد علي الهدد الهديد الهديد علي الهدد الهديد الهديد الهديد علي الهدد الهديد الهدد الهديد ال

تصئيف المسار	اجهاد الكسر	عمل الكسر	4300 m	الإزن	()	ماد العينة	ų l	1.0	القطاع	رقم
	(2,/46)	(UA)	(3,000)	(+)	6,600	لعرض	المقول	العنسوب	FUNA	بكفي
متوسط اللوة	413.86	406,00	2.39	2392,00	10	01	10	87.20	200+100	1
متوسط القوة	377.17	370,00	2.42	2420,00	10	10	10	87.30	200+110	2
متوسط القوة	448.52	440,00	2.48	2477.00	10	1.0	10	87.35	200+120	3.
متوسط القوة	468.91	460,00	2.29	2292.00	10	-10	10	87.25	200+130	1
متوسط القوة	431.19	423.00	2.46	2460.00	10	10	10.	87,30	200+140	3
متوسط اللوة	461.77	453,00	2,43	2430,00	10	10	10	87.40	200+150	- 6
متوسط اللوة	427.12	419.00	2.51	2513.00	10	10	10	87.45	200+160	7
متوسط القوة	449.54	441.00	2.65	2649.00	10	10	10	87.55	200+170	8
متوسط القوة	461.77	453,00	2,48	2481.00	10	10.	10	87,60	200+190	.9
متوسط القوة	372.07	365,00	2.60	2601.00	10	10	10:	87,50	200+200	10.
متوسط القوة	444.44	436.00	2.48	2476.00	10	10	100	87.55	200+210	110
منوسط الغوة	470,95	462.00	2.57	2567,00	10	30	10.	87.20	200+220	12
مثوسط القوة	448.52	440,00	2.49	2494.00	10	10	10	87,60	200+230	13.
متوسط القوة	428,13	420,00	2.68	2677.00	10	.10	10	87,70	200+240	14
منوسط القوة	463,81	455,00	2.70	2700.00	10	10	10	87.75	200+250	15
مئوسط القوة	416,92	409,00	2.54	2539.00	1.0	10	10:	87.80	200+260	16
متوسط القوة	481.14	472.00	2.39	2391,00	10	10.	10	87.85	200+270	17
متوسط القوة	453.62	445.00	2.67	2668.00	70	10	10.	87,80	200+280	18
متوسط القوة	435.27	427,00	2.65	2646.00	:10	100	10	87.70	200+290	19
متوسط القوة	458.72	450.00	2.41	2410.00	10.	10	10%	87,60	200+300	-20
متوسط القوة	423,04	415.00	2,68	2083.00	10	10	10	87,55	200+320	(2)
متوسط القوة	453,62	445,00	2.55	2550,00	10	10	10	87,50	200+340	. 22
متوسط القوة	475,03	466,00	2.56	2564.00	10	10	10	87.60	200+370	23
متوسط القو	444.44	436,00	2.54	2542.00	10	10	10	87.45	200+380	24
متوسط القو	419,98	412.00	2.51	2511,00	10	10	10	87.55	200+400	25
متوسط القو	462.79	454,00	2.46	2458.00	10	10	10	87,60	200+420	-26
مترسط القو	457,70	449.00	2.65	2652.00	.10	10	10.	87,70	200+470	- 27
متوسط القو	418.96	411.00	2.48	2476.00	10	10	10	87.80	200+480	28

متوسط الإجهاد 443.98 عماسم

(344) 1430

M.E. CONSULTANT

مكتب استشاري

الخرثة العاءة

# للحلرق والكباري والنقل البره

THE ROADS STREETS

Higher Hart grans



تقریر رقم (۲۷۳) تجریرافی ۲۰۱۲,۱۱/۱۵

المعشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر ساموان )

: ركسة : محمد على احمد

السيد المهندس/ مدير شركة محمد على أجم

تدية طيبه ٠٠٠ ويعد

نتشرف بأن نرفق طبه نتائج الاحتبار أن التي أجريت بمعمل المنطقة على عدن مكعب دمرات المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م/محمد سيد شعبال

وتفضلوا تبول وافر التحية ،،،

تدریرانی ۲۰۲۲/۱۱/۱۰

مر فقات

320

h ...

/waiga

طارق يوسف الجزار

ونسيس الإدارة المركزيه

10-01

الهيئة المامة

# للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBIL

المنطقة السا دسة – يني سجيت



المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر -- اسوان ) والمراكات المناب ومحمد على احمد العاملية أو إن مسايقة البيادة المنابعة المسابقة المسابقة

نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري

الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة ، / محمد سيد شعبان

تنبيه هام ( العينا، مسلولية من احضرها )

تقرير رقم (۲۷۳ تحريرا في ۲۰۲۲/۱۱/۱۵

جهد الكسر كجم /سم ٢	الموقع
1 8 7	
Y . Y.	T
YVA	
TTA	1 11 Y 1A. B
£IY	
217	۲۰۰.۸۵۰.۲۰.۷۲. ط

in to have from

الهيئة المامة

# للطرق و الكباري و النقل البري

FOR ROADS, MIDDES

النطقة الساردسة بني سوية-



تقریر رقم (۳۲۴) تحریرا فی ۲۰۲۲/۱۲/۱۲

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر – اسوان )

(من ۲۲۰ - ۱۲۷ ، ۲۲۰ )

شركــة : محمد احمد على

السيد المهندس / مدير شركه محمد احمد على

تحية طيبه ٥٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد 7 مكعب حجري الماخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / اسلام السيد الشبراوي (مندوب الاستشاري)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

نجریرا فی ۲۰۲۲/۱۲/۱۲ مرفقات

عدد

(Y)

2011 1

رنسيس الإدارة المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس/

الهيلة العامة

# للطرق و الكباري و النقل البري

FOR BOADS, BRIGGES

المنظ

المنطقة الساصسة – سي سويت

الممشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)

شركــة : محمد على احمد

نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري

الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام السيد تنبيه هام ( العينات مسنولية من احضرها )

تقریر رقم (۳۲۴) تحریرافی ۲۰۲۲/۱۲/۱۲

جهد الكسر كجم /سم٢	الموقع
£ 1 9	,
04.	۲۰۰.٤٦٠ ـ ۲۰۰.۸۰ ط
EOA	
77	
1 1 7	۲۰۰.۸٥٠ ـ ۲۰۰.۷۲۰ ك
44 £	

(c) (1) (c)



#### معمل الخرسانة Concrete plant



رؤيية الكلبية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيعية ويحثية عالية الجودة متميزة يتقديم خدمات مجتمعية لتتمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٧٠٠ ) : ( ٢٣٤ + ٢٦٠ )

مقاولة : شركة محمد أحمد علي

رقم القيد: ١

بتاریخ : ۱ / ۳ / ۲۰۲۲

توريد: ۲۱۲۱۲۲ . ۲۰۰۸

نتائج الاختبارات

إجهاد الكسر		( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )		الأبعاد		2
کجم/سم*	طن	إلى المحطة	من المحطة		سم	
87.	٤٣	4 + \$	Y + TA .	1. >	< 1. × 1.	1
EA.	٤٨	7 + £7.	Υ + ξ.	1.0	< 1. × 1.	7
21.	٤١	Y + £ £ .	Y + £Y .	1.>	( ) . × ) .	٢
٤٤.		کسر کجم/سم	له الحسابي لإجهاد الد			

<sup>\*</sup> توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية على المعمل

فنى المعمل ا / ويركت م

المشرف على المعمل 1.11-July

التوقيع: \_\_\_\_

بعثمد ،

مركز والإستشارات الهندسية

وسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تطيمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

<sup>\*</sup> تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام الصيد الشبراوي



#### معمل الخرسانة Concrete plant



رؤبية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيعية ويحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٢٠٠ ) : ( ٢٦٠ + ٢٢٠ )

مقاولة : شركة محمد أحمد على

رقم القيد : ٢

بتاريخ: ١ / ٢ / ٢٠٢٢

تورید: ۲۱۲۱۴۲ ، ۸۰۰۸

نتائج الاختبارات

اجهاد الكسر	حمل الكسر	تمثل	العيثة ا	الأبعاد	p
کجم/سم`	طن	إلى المحطة	من المحطة	سم	
07.	70	Y + £7./	Y + 11.	1. × 1. × 1.	1
٤٥,	10	Y + V £ .	Y + Y £ .	1. × 1. × 1.	۲
٤٧.	٤V	۲ + ٧٤.	Y + V .	1. × 1. × 1.	7
٤٨٣		كمر كجم/سم	ط الحسابي لإجهاد الد		

<sup>\*</sup> توريد العينة مسئولية المورد . دون أدني مسئولية على المعمل

فنى المعمل الرائدة والمعمل الترقيع المعمل ال

المشرف على المعمل ا. د اسع دن حرت التوقيع :



رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تطيمية وفقاً للمعابير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكتوثوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

<sup>\*</sup> تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي



#### معمل الخرسانة Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيمية ويحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٢٧٠ ) : ( ٢٦٠ + ٢٦٠ )

مقاولة : شركة محمد أحمد علي

رقم القيد: ٣

بتاریخ: ۱ / ۲ / ۲۰۲۲

تورید: ۸۰۰٤۰۱۲۱۴۲

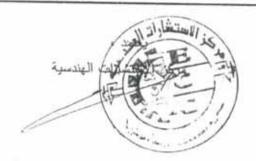
نتائج الاختبارات

إجهاد الكسر		مثل	العينة ا	الأبعاد	-	
کجم/سم	طن	إلى المحطة	من المحطة			
٣٩.	٣٩	۲۰۰ + ۸۰۰	Y + A £ .	1. × 1. × 1.	1	
٤٧.	٤٧	Y + AY .	Y + YA .	1. × 1. × 1.	۲	
٤٠٠	٤٠	۲ + ۸۲.	۲ + ۸	1. × 1. × 1.	Т	
٤٢.		عمر کجم/سم ً	له الحسابي لإجهاد الك	المتوسو		

توريد العينة مسئولية المورد · دون أدني مسئولية على المعمل

فنى المعمل 1 / ج برامر التوقيعين الم

المشرف على المعمل أ. د إسم من مؤتف التوقيع :



وسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تطيمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً، كما تلتزم بالتضجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي ،

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

<sup>\*</sup> تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشيراوي













Contractor Company	العمومية	مقاولات	5.00	ة محمد عا	شركة	Desig	ner (	Comp	any*	DR			hdy
Issued by	Name S	1	Sign	3/		Date	9			Time	ime  code-s  tem  ime  indicated  ence  ystra)  Please Tick it  Not Attendi		
Contractor	في عوفن أحمد	opera	10 Cos	10	_	9/	11/	202	2	11:	00		
Contractor UIR Reference					R	04							
Received by Employers Representative					UIR	KP	C2	C3 OT	DD	MM	YY	НН	MM
CODE-1		CODE -2		CODE	-3		0	ODE-4			COL	DE-5	200
		EXPL	ANATION	N OF WO	RK TO	BE INSP	PECTE	D					
Area	a			Elem	ent					- 1	tem		
			200+	+740 TC	200-	876							
197+876 TO	200+876		0116.6	7.7	E=260 N=313								
Inspection descr	ription :	N-3.	.3/023.	337	14-212	7405							_
mspection descr	ipuui .			في صخر	قطع إ								
	INSPEC	TION DE						WSW III AND	W 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
		HON DE	TAILS The	Following w	ill be read	ly at the P	rlanned	Inspec	tion Time				
Pla	anned Inspe			Fallowing w	ill be read				nspect		ime		
Pla				Fallowing w	vill be read						ime		
Pla	anned Inspe	ction D	ate				Plani	ned I			ime		
Pla Checklist Attach	anned Inspe	COMPL		IDENCE 1	Must be In		Plani	ned I	nspec	tion T		ated□	]
1 1	anned Inspe	COMPL	IANCE EV	IDENCE 1	Must be In	cluded as	Plani	ned I	nspec	tion T	indic	ated□	]
Checklist Attach	anned Inspe	COMPL	IANCE EV	IDENCE nached□	Must be In	cluded as	Plani	ned I	nspec	her as	indic	ated[	]
Checklist Attach Drawing Ref	ed  erence	COMPL Test Re	IANCE EV	/IDENCE nached ☐	Must be In Calibr	cluded as ration /	Plani approp Attacl	priate	Ot MS	her as Refere	indic ence		
Checklist Attach Drawing Ref Comments by: (G	ed  erence  GARB SURVEY	COMPL Test Re	IANCE EV	/IDENCE nached ☐ Reference	Must be In Calibre	ents by	approp Attack	priate hed	Ot MS	her as Refere	indicence	ere I	che
Checklist Attach Drawing Ref Comments by: (G	ed  erence  GARB SURVEY	COMPL Test Re	IANCE EV	/IDENCE nached ☐ Reference	Must be In Calibre	ents by	approp Attack	priate hed	onsult	her as Refere	indicence	ere obj	che che
Checklist Attach Drawing Ref Comments by: (G	ed  erence  SARB SURVEY	COMPL Test Re	IANCE EV	/IDENCE nached ☐ Reference	Must be In Calibre	ents by	approp Attack	priate hed   neral c	onsult ordinal special Approximations of the consult of the consult ordinal special sp	tion T ther as Reference ant (so the	ystra)	ere son l son s	che My p
Checklist Attache Drawing Ref  Comments by: (G	ed  erence  GARB SURVEY	COMPL Test Re	IANCE EV sults Atta ITP F	/IDENCE nached ☐ Reference	Comme	ents by	appropriate Gen	ned In	onsult	her as Refere	vstra)	ere son l son s	che My p
Checklist Attach Drawing Ref Comments by: (G INSPECTION RES	ed  erence  GARB SURVEY  ULT  Name	COMPL Test Re	IANCE EV sults Atta ITP F	/IDENCE nached ☐ Reference	Comme	ents by	Plani approp Attacl	ned li	onsult	tion T ther as Reference ant (so the	vstra)	ere son l son s	che My p
Checklist Attach Drawing Ref  Comments by: (Comments by: (	ed  erence  GARB SURVEY  ULT  Name	COMPL Test Re	IANCE EV sults Atta ITP F	/IDENCE nached ☐ Reference	Comme	ents by	Plani appropriate Gen	ned li	onsult consult	her as Refere	vstra)	ere son l son s	che My p
Checklist Attache Drawing Ref  Comments by: (G  INSPECTION RES  Organisation  Contractor Engine  Contractor XYZ	ed  erence  GARB SURVEY  ULT  Name	COMPL Test Re	IANCE EV sults Atta ITP F	/IDENCE nached ☐ Reference	Comme	ents by day day	Plani approp Attacl	ned li	onsult	her as Reference ant (se ant (	vstra)	ere son l son s	che My p
Checklist Attache Drawing Ref  Comments by: (G  INSPECTION RES  Organisation  Contractor Engine  Contractor Engine  CA\QC*  H.M	ed  erence  GARB SURVEY  ULT  Name	COMPL Test Re	IANCE EV sults Atta ITP F	/IDENCE nached ☐ Reference	Comme	ents by	Plani approp Attacl	ned li	onsult	her as Refere	vstra)	ere son l son s	che My p
Checklist Attache Drawing Ref  Comments by: (G  INSPECTION RES  Organisation  Contractor Engine  Contractor XYZ	ed  erence  GARB SURVEY  ULT  Name eer  API (A)	COMPL Test Re	IANCE EV Sults Atta	/IDENCE nached ☐ Reference	Comme	ents by day day	Plani approp Attacl	ned li	onsult	her as Reference ant (se ant (	vstra)	ere son l son s	che My p

# SYSTIA محسر بولي لامر





مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثانى بطول ١٦٠ كم من ٢٠٠٠ ١٧٦ كم الى ٣٣٤+٨٠٠ تنفيذ شركة: محمد على أحمد قطاع بطول ٣,٠ كم من ١٩٠٠ كم الى ١٨٠٠٠٠ كم

# محضر إعتماد تربة صغرية

اسم الشركة : محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق القطاع: (٥٠٠+١٠١) الى (٥٠٠+٢٠)

أنه في يوم الموافق ١٩/١١/٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- ١- السيد المهندس/ محمود الحيني
- ٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشيراوي
- ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم
  - السيد المهندس/ محجوب أحمد

مکتب آ. د / حسن مهدی

مكتب استشارى المعمل

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (٣٠٠٠٠٠) الى (٥٠٠٠٠٠) وتبين وجود كتل صخرية ولا يتم التكسير فيها إلا باستخدام الجاكوش.

التوقيعات :-

Dia delle delle 12

مگاب د / حسن مهدی انقطار الکهربانی السریع انقطاع الشانی خاص بطلبات التسلیم







#### EGSCO

Egyptian Geotech, & Struc. Consulting Office Dr. Eng. Hesham M.







# تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

 المشروع:
 قطار التوان الكهريائي السريع - القطاع الثاني - (بس مزار - منظوط)

 الشركة العنقة:
 عبد على تحمد
 عدد عبد المنات:
 مكعب 5

 التريخ عمر العينات:
 18/Jan/2023
 تم لخذ العينة بوسطة ; م/ محمود الحيلي

مل اللسر الجهاد الأسر الصابق الصدة	تصليف الصاف	أجهاء اللسر	همل أتقسر	1300	27.53	ابعاد العينة (سم)		ابعاد العينة (سم)		411.50	زقم
	(2/	(الله )	(3000)	(++)	2:30 M	العرض	المتوث	المتسوب	القطاع	المكعب	
متوسط القوة	316.00	310.00	2.24	2240,00	10	1.0	10	89.40	200+750	- 1	
متوسط القوة	224.26	220,00	1.98	1980,00	10	10	10	89.45	200±790	2	
متوسط القوة	285.42	280,00	2.11	2110.00	10	10	.10	89.43	200+810	- 3	
متوسط القوة	326.20	320.00	2.28	2280,00	10	10	10	89.50	200+850	- 4	
متوسط القوة	387.36	380.00	2.31	2310.00	10	.10	10	89.55	200+870	- 5	

مثوسط الاجهاد 307.85 كجاسم<sup>2</sup>

12.807-579.

(3=0)=) ikito ni 5 i 2.1)X

ME CONSULTANT

Relati Stuguli

# للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الساومسة



تقریر رقع (۲۷۳) تحریرافی ۲۰۲۰,۱۱/۱۰

السمشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - ادوان) 

12 lote soon: 1 ...... :

السيد المهندس/ مدير شركة محمد على احم

تدية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن غرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد مكعب مصرات الماخوذة من العملية عاليه بمعرفة م/ محمد سيد شعبان

وتفضلوا تبول وافر التحية ،،،

تحریرانی ۲۰۲۲/۱۱/۱۵

مر فقات 230

(3)

ne co and

/white

ريسيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار

- w-w/

CamScanner

الهيئة العامة

# للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LANG TRANSPORT (GARNI

**\*** 

ت**قریر رقم (۲۷۳** تحریرا فی ۲۰۲۲/۱۱/۱۵

المنطقة الساحسة – بنى سويد

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر -- اسوان )

نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري

الاختيار : جهد كسر المكعبات جافة

احضرت العينة بمعرفة ، / محمد سيد شعبان تنبيه هام ( العينا، مستولية من احضرها )

جهد الكسر كجم /سم ٢	الموقع
1 ± 4	۲۰۰.۱۸۰.۲۰۰.۸۰ ط
Y . Y.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
* Y A	D . A1 7 73
(1)	Y
12.4.2	

we see some

الهيئة المامة

# للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, RRIDGES 900 LARIC TRANSPORT (GARRIS

المنطقة السادسة بنى سويف



تقریر رقم (۲۲۴) تحریرافی ۲۰۲۲/۱۲/۱۲

الممشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان )

(سن ۱۱۷٬۷۰۰ ــ ۲۳٤٬۷۱۰ )

شركية : محمد احمد على

السيد المهندس / مدير شركه محمد احمد على

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد مكعب حجري الماخوذة من العملية عاليه بمعرفة م/اسلام السيد الشبراوي (مندوب الاستشاري) وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرافي ٢٠٢٢/١٣/١٢

مرفقات

336

(1)

Silver of

رنيس الإدارة المركزية مهندس/ طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة

# للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, RRIDGES AND LAND TRANSPORT (SAURI

L.II

المنطقة السادسة – بني سوية–

المستروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان )

شركة : محمد على احمد

نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري

الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام السيد تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

تقرير رقم (۳۲۴) تحريرافي ۲۰۲۲/۱۲/۱۲

جهد الكسر كجم /سم ٢	الموقع
£ A 9	
٥٣.	۲۰۰.٤٦٠ - ۲۰۰.۰۸۰ خ
EOA	
444	
114	Y
Y Y £	

e e 1,0 , )

James Town



#### معمل الخرسانة Concrete plant



دؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيمية ويحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتتمية البينة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٢٧٠ ) : ( ٢٠٠ + ٢٠٠ )

مقاولة : شركة محمد أحمد على

رقم القيد : ١

بتاریخ : ۱ / ۳ / ۲۰۲۳

تورید : ۸۰۰٤۰۱۲۱٤۲

نتائج الاختبارات

حمل الكسر إجهاد الكسر	تَمثَّل	العينة	الأبعاد	٩	
کجم/سم*	طن	إلى المحطة	من المحطة		
٤٣.	٤٣	۲., + ٤.,	۲۰۰ + ۳۸۰	1. ×1. ×1.	1
٤٨.	٤٨	۲ + ٤٢.	۲+ ٤	1. × 1. × 1.	۲
٤١,	٤١	۲ + ٤٤.	۲+ ٤٢.	1. × 1. × 1.	٣
٤٤.		اسر کجم/سم	له الحسابي لإجهاد الك	المتوسط	

<sup>\*</sup> توريد العينة مسئولية المورد . دون أدني مسئولية على المعمل

فنى المعمل ا / ديرك عد التوقيع ز

المشرف على المعمل

ا. د / -سرىدى كى التوقيع :

يعتمد ،

مركز الاستشارات البندسية المندسية المند

وسالة الكلبة ، تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

<sup>\*</sup> تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي



#### معمل الخرسانة Concrete plant



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيمية ويحتبة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتتمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر – أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٢٧٠ ) : ( ٢٠٠ + ٢٢٠ )

مقاولة : شركة محمد أحمد علي

رقم القيد : ٢

بناریخ : ۱ / ۲ / ۲۰۲۲

تورید : ۲۱۲۱۶۲ ، ۸۰۰۶

نتائج الاختبارات

اجهاد الكسر	حمل الكسر	تَمثَّل	الأبعاد	م		
کجم/سم`	طن	إلى المحطة	من المحطة	- بسم		
07-	٦٥	Y + £7.	Y + £ £	1. × 1. × 1.	1	
10,1	٤٥	Y + Y E . /	Y + Y	1. × 1. × 1.	۲	
£ V .	٤٧	Y + Y	Y + Y	1. × 1. × 1.	٣	
5.47		كسر كجم/سم"	ط الحسابي لإجهاد ال			

توريد العينة مسئولية المورد · دون أدنى مسئولية على المعمل

فنى المعمل المراكب المعمل المراكب المر

المشرف على المعمل ا. د اسع ال جاري التوقيع:



وسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تطيمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنونوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

<sup>\*</sup> تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشيراوي



#### معمل الخرسانة Concrete plant



وؤبية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤمسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٢٧٠ ) : ( ٢٦٠ + ٢٢٠ )

مقاولة : شركة محمد أحمد على

رقم القيد: ٣

بتاریخ: ۱ / ۲ / ۲۰۲۳

تورید : ۲۱۲۱٤۲ . ۸۰۰۶

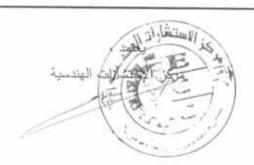
نتائج الاختبارات

إجهاد الكسر	حمل الكسر	ئمثل	العيثة ا	الأبعاد	م
کجم/سم"	طن	إلى المحطة	من المحطة	سم	
rq.	79	Y + Ao .	Y + A E .	1. × 1. × 1.	,
\$V.	٤٧	Y + AY .	Y + YA .	1. × 1. × 1.	۲
£	٤,	T + AT .	Y + A	1. × 1. × 1.	٣
٤٢.		سر کجم/سم	ط الحسابي لإجهاد الك	المتوسد	

<sup>\*</sup> توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية على المعمل

فنى المعمل 1 / الركام التوقيع : ا

المشرف على المعمل ا . د اممع م*ن موئن* التوقيع :



وسالة الكلبة : تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعنيمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلباً وإقليميا وعالميا، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البينة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

<sup>\*</sup> تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي

#### UNIVERSAL INSPECTION REQUEST











RECEIPT of N	IOTIFICATI	ON - Minimu	m Notice Pe	riod not les	s than	24 Ho	urs					
The Work describ Contractor Company		be complete and rea للمقاولات العمو	12/25	170	- 1	gner C	Compa	ny*	DR		an Ma M.C)	hdy
	Name	е	Sign	م في د ه	Date	9			Time			
Issued by Contractor	401	معطفي وفناه	450 5 112-38	3:00	16	110/	202	2	9:00			
Contractor U Reference	IR		60000	المدة واعد	02							
Received by Employers Representati				UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD	MM	YY	НН	MM
CODE -1	CODE -1 CODE -2 CODE					0	ODE -4			CO	DE -5	
- 4		EXPL	ANATION O	F WORK TO	BE INS	PECTE	ED					
	Area			Element						tem		
		5x2x2x2x3x2x5x	199+96	6 TO 200	+226							
197+876	TO 200+	L-EU	0063.059 38395.541	200	0081.0 38136							
		Inspection D		owing will be re	ady at the				ection T	ime		
			IANCE EVIDE									
Checklist Att			sults Attach		bration	Attac	hed					
Drawing	Reference	2	ITP Refe	erence				MS Reference				
Comments b	v: (GARB S	URVEY CONSA	TANT.( xyz))	Comr	nents b	y: Ge	neral	consu	ltant (s	ystra	)	
5	25	we for	5	Wine	by	X-12	and .	and	er 1	reil	OHI	ch
	~ 0	194	-	-his	(ch				-	rg	che	by
INSPECTION	RESULT	اعتار الكفرتان الله	63)-	-Jav	Maria	stig	aller	M	oprova Status		lease Not A	
Organisation	1	Name	Sign		ate	1	Time	A-	AWC-I	1	15	1
Contractor E	ngineer	अन्ति रेट्या निवर	· NOTUR	ي عصموني عو	5-10-2	-	100			2	5	الغري
Contractor	XYZ	18,00	4		6/10/		9:00		1	30	STE S	1
QA\QC*	H.M.C	معودة الماطية	2	- 1	6/10/8	22 5	9:00	3	/	1	3	
GARB**						1	5	1	-			

30/11/201

Employers

Representative

<sup>\*</sup> Designer \*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

# مر على زحمر على زحمر





مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من 700+176 كم الى 800+334 تنفیذ شرکة: محمد علی أحمد قطاع بطول ۳,۰ کم من 450+850 كم الى 850+200 كم

# محضر إعتماد تربة متماسكة

اسم الشركة: محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق

القطاع: (197+850) الى (200+850)

أنه في يوم الامر الموافق ١٠٢١ م ٢٠٢١ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشارى أ.د / حسن مهدى

مكتب استشاري المعمل

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٤- السيد المهندس/ محجوب أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (940+199) الى (200+200) بعد عمل احواض وغمرها بالماء

لمدة ٨ ٤ ساعة تبين أن التربة ممتماسكة ولا يتم القطع فيها إلا باستخدام البلدوزر.

التوقيعات:

Osjedle 1/2 1/6/- 3 وَعُ النَّاحِ الْكَاوِيَالِي النَّسِرِيعُ • الدَّمُ الَّالِيِّيُّ



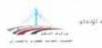
#### UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

Inspection description:











REQUEST		T							5	VSTFA	0	Snaken
RECEIPT of NOT						24 Ho	urs					
Contractor Company	العمومية	عمد للمقاولات	101	شركة م	Desi	gner C	ompa	ny*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)			
Union de la Constitución de la C	Name / 7	/ n Sig	18/1		Date	9			Time	9		
Issued by Contractor	عوض أحمد	عمامة	25 8	7	23/	10/2	-23		9.	30		
Contractor UIR Reference	E)	12 907 379: 0	/ 3 1	"C03	**							
Received by Employers Representative		200000	EJI J	UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD	MM	YY	НН	MM
CODE-1		ODE -2	C	ODE -3		C	ODE -4			CO	DE-5	
		EXPLANA	TION OF V	VORK TO	BE INS	PECTE	D					
Are	а		Ele	ement						Item		
		2	00+236	TO 200-	+486							
197+876 TC	200+876	E=26008	31.747	E=260	099.	050						

INSPECTION DETAILS The Following	will be ready at the Planned Inspection Time
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

قطع في تربة متماسكة باستخدام البلدوزر

N=3138126.189 N=3137876.788

Checklist Attached	Test Results Attached□	Calibration Attached□	Other as indicated	
Drawing Reference			MS Reference	

and coordinates more theckes xyz and H.11. C time not Approval Please Tick if INSPECTION RESULT Status Time A-AWC-R Date Organisation Name Sign 23-10-2024 9100 optupaciono mos Contractor Engineer XYZ Contractor 27/10/202 9:30 QA\QC\* H.M.C GARB\*\* 30/11/2014 **Employers** Representative

Comments by: General consultant (systra)

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))

<sup>\*</sup> Designer

<sup>\*\*</sup> Alignment: Bridges; Culvert Only

# SYSTIA





مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من 700+176 كم الى 800+334 تنفيذ شركة: محمد على أحمد قطاع بطول ٣٠٠ كم من 197+850 كم الى 850+200 كم

# محضر إعتماد تربة متماسكة

اسم الشركة: محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق

القطاع: (197+850) الى (850+200)

أنه في يوم الزمر الموافق ٢٠٢١ ١٠ إ ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

مكتب استشارى المعمل

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٤- السيد المهندس/ محجوب أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (210+210) الى (460+200) بعد عمل احواض وغمرها بالماء

لمدة ٨ ٤ ساعة تبين أن التربة ممتماسكة ولا يتم القطع فيها إلا بإستخدام البلدوزر.

and who all all يروع القطار الكمرياني السريع - الخط الدري القطار الكهرباني السريع

التو قيعات:-







مكتب أخاصن مهدى للإستشارات الهنسية







	ped below will	be comple	te and read	y for inspection at	pranned dure	S. Indiana				1	111200-111	100000000000000000000000000000000000000	20202		
Contractor Company	ىية	ت العموه		مديعلي أجمد	المفركة م	151	70	Compa	ny*		(H.1	an Ma VI.C)	hdy		
Issued by	Nam		èpipo	Sign 47, 1504	18 w.	Date			_	Time	3				
Contractor		10496	phiho	130	رن ما	3g-10-2022					9:00				
Contractor L Reference	JIR			aclo du	لان العموه	CO	1								
Received by Employers Representat					UIR	C1 KP	5U	C3 OT	DD	MM	YY	НН	MM		
CODE -	1	C	DDE -2		ODE-3		C	ODE -4			COE	DE-5			
			EXPLA	NATION OF V	WORK TO	BE INS	PECT	ED							
	Area			El	ement						tem				
				200+750	TO 200	+876									
197+876	TO 200	+876	E=260	117.323	E=260	125.	905								
			N=313	37613.421	N=31	3748	9.71	9							
	Planned			TAILS The Follow	ing will be rea	dy at the				e ction 7	ime				
			COMPLIA	ANCE EVIDEN	CE Must be I	ncluded	as appro	priate							
Checklist At	tached 🗆			ults Attached	the street was a second	-		hed	0	ther a	s indi	cated	]		
Drawing	g Referenc	e		ITP Refer	ence				MS	Refer	ence				
Comments I	by: (GARB	-	بر الح	CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO	- Le	by re	bro Ftx regi	and	ordin H	ltant (	e co	cch	reck		
INSPECTION	RESULT				- Mis	Lin	st =	4-11-	A A	prova	I P	lease Not At			
Organisation	n	Nam	1.0	Sign	D	LE 9	121	rime r	JA-	AWC-I	R	1	3		
Contractor 6	Engineer	وعلاحمد	Gebieo	Mos C	18	3 - 10-	2022 5	9100			1	3	Y',		
Contractor	XYZ	5400	Leve -	4	- 6	110/	2.22	toto	fa .	/	+ 3	30	W. N		
QA\QC*	H.M.C	11.0	12 50	× V				9130		1.0	2		1		

\* Designer

GARB\*\*

**Employers** 

Representative

AWC

<sup>\*\*</sup> Alignment: Bridges: Culvert Only

# مر على احمد على احمد على احمد





مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من 700+176 كم الى 800+334 تنفیذ شرکة: محمد علی أحمد قطاع بطول ۳,۰ کم من 850+197 كم الى 850+200 كم

# محضر إعتماد تربة متماسكة

اسم الشركة : محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق

القطاع: (197+850) الى (850+200)

أنه في يوم الارتاء الموافق ١٠٢١ \ ٢٠٢١ قامت اللجنة المكونة من السادة:

مكتب استشارى أ.د / حسن مهدى

مكتب استشارى المعمل

مكتب استشاري المساحة

شركة محمد على أحمد

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٤- السيد المهندس/ محجوب أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (730+200) الى (850+200) بعد عمل احواض وغمرها بالماء

لمدة ٨٤ ساعة تبين أن التربة ممتماسكة ولا يتم القطع فيها إلا بإستخدام البلدوزر.

التوقيعات:

11 Julell-2 Ayet -3 کسے ل / جسن وجلدی

القطار الكهرباني السريع القطاع الشائسي



#### UNIVERSAL INSPECTION REQUEST





باث ادامن بوی تابیتاران فرسیه







RECEIPT of I				n Notice Period			24 H	ours					
Contractor Company	7 OF	1 12	1.10	محمد على احمل			gner	Compan	y*	DR.		an Ma VI.C)	hdy
Issued by	Nan	16	000	Sigh		Date				Time			
Contractor	60 PM	Part S	رمريطة	m09	9	26-	1-2	023		101	00		
Contractor ( Reference	JIR 3		100.0	9		(	NG	F 9	)				
Received by Employers Representat		188 208	ael de		UIR	KP	SU	ОТ	DD	MM	YY	HH	MM
- Sone-	7	= 6	00602	- 0	DE 1		4	CODE			60	36131	-11
			EXPLA	ANATION OF W	ORKTO	BE INS	PECT	ED					
	Area				ment			1	tem				
198+590 T						+800							
197+876	TO 200	+876	F= 25	9968.044	F- 2	59982	25	5					
		10,8 (0)		39765.016			39558.731						
			14-31	337.03.010	14-3		0.75	24					
Inspection of	description	1: (		ض طبيعية	تشغيل أر								
		INSPECT	TON DE	TAILS the Followin	g will be re	ady at the	Plann	ed Inspectio	on Time		1		
	Planned		Charles of the Control of the Contro			point de la constante		nned In		ion T	ime		
		7	COMPLI	ANCE EVIDENC	E 10.000	for all indicates	All Sales	and the					
Checklist At	tached [			sults Attached[	Service process and			ched	Oti	her as	indi	cated	7
	g Referenc		Test no.	ITP Referen		D) G (IOI)	1	101100100	Other as indicated  MS Reference				
Comments I	hu: (GARR	SURVEY	CONSA	TANT ( yyz))	Come	nents h	v: G	eneral co	onsult	ant (s	vstra	1	
Comments	dy. IOARD	JUNVET	CONSA	Partition (NYE)	COM	well e	900	Cos	rdia	oles	M	ere c	hech
1	6/00	11/8	d	16	- cla	hu	44	and un	des	their	( del	n res	pon
1	Cole	12	9-										
	d malive	Lik o	26 50					May &	107				
INCRECTION	DECLUT				- you	tenon	40	Mary S	PARK	proval		esign lease	
INSPECTION	RESULT								2.00	atus		Not At	
Organisatio	n	Nam	e	Sign	D	ate	T	Time	-	WC-R	_	1	17
Contractor I		-	فالمراغ		7	6-1-2	023	10:00				1/2	3
Contractor	XYZ	1458	130	12	1			10:30	A		/	33	99
QA\QC*	н.м.с	id a	المحروبة	Des.	- 2	6/1/20	23	((,100	1	9	1.3	3.5	37
				-			_		_	-	. 97	-	33

30/11/204

GARB\*\*

Employers

Representative

<sup>\*</sup> Designer

<sup>\*\*</sup> Alignment: Bridges: Culvert Only

استطاري أبحاث التربة والاساسات : أردم هشام مجد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

### تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقتمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / محد على

وذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عبنة ارض طبيعية للتأسيس طبها لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطة / ( 198+590-198+800 ) (عينة ارض طبيعية )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود الحيني رقم الهتف =01090944342

ختيية هام : العينة مسلولية من أحضر ها

حاريخ توريد العينة : 2023/1/15

امِم المشروع : مشروع القطار الكهرياس السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - منقلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الأتبة :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

### وكاتت تتابج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	- 6
	A-1-b	تصنيف العينة	1
	14.2%	نسبة المار من منخل 200	2
7 20 37 10 38 27	NP	مجال اللدونة	3
	2.11 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.9%	نسبة المياة الأصولية	5
101	27.3%	فيمة CBR المغمورة	6
100 -	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للتأسيس طيها

مهندس المعمل م/ أراعد المادي التوقيع/ أكادي فني المعمل الم صحير شلم) التوقيع/

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة لرش طبيعية

المواقع : 198+700 = SY

19/1/2023

التاريخ :

تتالج الإطنيار :-

% Juli	المحجوز %	وزن المحجوز التراكسي	وزين المحووز علي كل متقل	رقم المنظل (inch)	رقر (mm)
100.00%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100,00%	0.00%	0	0	2.5"	63,5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
95.55%	4.45%	442	442	1.5**	37.5
89.61%	10.39%	1032	590	1"	25
83,13%	16.87%	1676	644	3/4"	19
78,40%	21.60%	2146	470	1/2"	12.7
66.36%	33.64%	3343	1197	3/8"	9.5
56.68%	43,32%	4305	962	#4	4.75
56.68%	0		5632	المار من منحل 4 #	
	B. D.	944	B937	وزن العِنَّة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
52.7%	47.3%	35	35	# 10	2.36
32.9%	67.1%	210	175	# 40	0.425
14.2%	85.8%	375	165	# 200	0.075

NP	السبولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

ملاحظات :

Silver Car

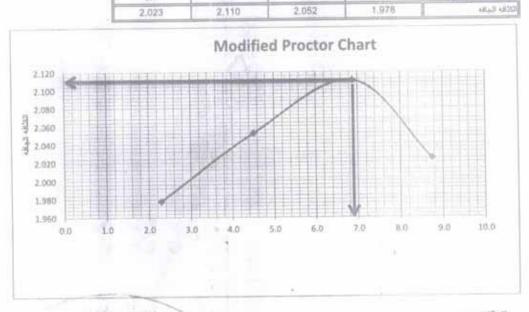
محصداتيلي





Modified Proctor: ASTM D1557

تواع العيثة إ		عيتلان	ال طبيعية		Ī			
تستيف العينة ر		-b	A-1		- 1			
تثلنج الاطليان					-			
رزن هف	31	573	- 1			اشنی کالله م	48.	110
مجر القالب	10	214	1			النياه الإممرا	.4	6.9
رغم الاختبار	- 1	- 1	-	2	-	3	-	-
وزن القاب + الميته رطبه	0.0	1006		103		105	40	104
رزن التربه الربلية	9.0	432		458		483		470
فالله الربلية	23.	2.0	44	2.1	58	2.2	100	2.2
رقم الجانه		2	3	4-				
رَيْنَ الْعِلْتُ	44.3	55.1	45.3	44	5 45	45.2	7 44.6	8
رُزن المِلاهِ + المِنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	42.6 150.0
رُنِ المِقَاءِ + العربه عِبَالِهِ	147.5	148	145.9	145	143	143.5	141	141.9
زن النياء	2.5	2.0	4.1	5.0	7.0	6.5	9.0	8.1
رَنْ الْمِينَة جِافَة	103.2	92.9	100.6	101	98	98.3	95.4	99.3
لمحلوق المقي %	2.4	2.2	4.1	5.0	7.1	6.6	9.3	8.2
الوسط المعلوي الدلى 1%	3	2	5	4.	9	6.	7	8.





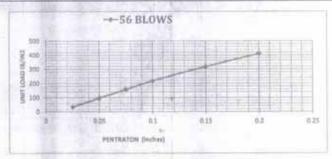
#### اغتبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D3883(C . B . R

		A-1-b	تصنيف العينه
94	diple in	56	سر القريات
15	ر آم البيات	2121	موم الثاب (مع2)
40	enth on a	(120	(p+)-233 (j))
150	وزن الهلاه «العلاة رطبة عم	5003	رزن الثاب جرزن فعينة رطبة (مدع
143	ye kin sinis sini dir	4674	(pa) Ada; Alah (1).a
1	pe yiel dila	2.193	\$3per (pag \$40.3) \$4025
103.0	pp the stat plan	E.084	الأمنى لائقة يبلغة (جوا سولا)
6.8%	المعترين العلى وا	2,110	2365 Tac (180) 155 Tac (180)
29 3	2 1 2 2 2	87.5%	نسية السك

WARRIED SPECIAL CONTROL OF THE PARTY OF THE		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Company \$4.00 A	B 98%	-3141765 A.c.
Chamber white The	0.20%	Florench Library

#### حساب نسبة تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	.3.81	2.54	1.95	1.27	0,635	الإخاراق بالمح	
0.3	0.2	0,15	0.1	0,075	0.05	0.025	ق باليومية	16-25
742	557	430	294	212	130	42	kg 84,45	
1634.308	1227.39831	947,2313	648.3865	466.945	286.838	93.38900222	القراءه بالباوند	مد الغمر
545.0164	409.318404	315,887	216.2269	155.719	95.6559	31.14379157	(0/IN2 Juni)	



27.3% C.B.R \*\*Lap8

مكمثات - ثم أمر الثاب في أماء لمنا **90** ساط**ًا في**لا لمراطقاً المكروح

d.

aligned to the state of

