



وزارة التخطيط  
الهيئة العامة للطرق والكهبارى  
المنطقة السادسة - بنى سويف

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع  
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.  
نتشرف بان نرفق لسيداتكم مستخلص جارى (٢).  
(١٢٩٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) (اتجاه منفلوط).

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل مستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر الاعمال
- ٥- اصل البرنامج الزمنى
- ٦- صورة محضر مسافة نقل

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة  
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة  
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
السادسة ببنى سويف  
السيد المهندس / احمد عراقي حسين



### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

انه في يوم الأحد الموافق ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ١٢٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه منفلووط. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة  
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان  
٢- السيد المهندس / جمال مهدي أبو الهدي  
٣- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي  
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

### عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

#### مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

٤- محمد السيد شعبان  
٣- محمد السيد شعبان

٢- جمال مهدي أبو الهدي

١- محمد السيد شعبان

الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

١- مصطفى عوض أحمد

محمد السيد شعبان

شركة محمد علي

م.ض: 160438  
ن.ض: 472-807-579

للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق




رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٤٥٢٢٢,٦٨	
			
	الجملة	١٤٥٢٢٢,٦٨	

جمع الساعه

كتب المراجعة

رئيس القسم

7

ل شريك على البنك المركزي في: الرفع المزدوج


بسم  
ویرسل الیه بالعنوان الآتی :

---

نقيد في الجبل برقم : \_\_\_\_\_

( ب ) الكاتب المشرط

## المختتم ذو التاريخ



رواج

رئيس المصلحة  
مدير المصلحة

نوع الخصم		بيانات		الملاحظات	عدد	
قرش	جنيه	ق	م	بند	بند	
١٤٥٢٢٢,٦٨				بمبلغ خمسة مئة وثمانين رهم (٨٩) على خمسة أعشار الحرام والأقطان الإضافية للخط الثاني لمسودع إقطاع، وكذا السبع (٧) الموز - أبو سبل، وإقطاع الثاني، إضافة منهم ١٨٥٠، ١٩٧١، ١٨٠٠ - ٢٠٠٠ بطوك ٢٧ رهم (١٨٥٠) - فصول عكس رقم ١٢٩٩ لسنة ١٩٤٤ ق ٢٢ مجمع		
١٤٥٢٢٢,٦٨				إجمالي الأصل		
	قرش		جنيه	بيانات الاستقطاعات		
				عادي	دفعه توقيع	
				قرش جنيه	قرش	
				رسم الدعقة		
				صافي القيمة المطلوب صرفها		

علامة

۲.۲ —————

(١١) إقرار كاتب سجل المحفوظات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القصة مرتبطة بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص باسم ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_

(أَوْ) بِأَن الْمُبْلَغَ خَافَ بَحَابٍ : \_\_\_\_\_ جَارِي \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ بَتَارِيخِ \_\_\_\_\_ الْإِمْلَاءِ : \_\_\_\_\_

المتم ذو التاريخ (١٥/٨/٩٤) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المتوط بالحل : \_\_\_\_\_

رجوع في — سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد على

فريد  
إذن صرف

وكيل الحسابات      مدير أو رئيس الحسابات

في — سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠٢١-٢٠٢٢

(١١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ، ع . ح . ) \_\_\_\_\_ إعضاء الكاتب المترشح : \_\_\_\_\_

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

المُتم ذو التاريخ (٢) سحب شيد رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب الموقوف : \_\_\_\_\_  
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشحات تحت رقم: \_\_\_\_\_ امضاء الكاتب المظبوط: \_\_\_\_\_

(٥) أدرج في كشف الشبهات \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ معناه الكفر - الزنا -

(٦) اذليت

إمضاء طالب أو كاتب التعديل في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢

**إذن صرف**

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم  
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

شهر	QTY	١٢٩٨ سمالوط	١٢٩٩ منفلوط	٢١٩٩ منيا	٢٢٠٠ ديروط	٤٨٠ ابي قرقاص	٨٨٠ القوصية	ملوى ٨٨١	١٣١١ ربح	اعمال ربح ١٣١١	حماية وسفوف ٣٤
قبل يناير	86,200	48777	37423								86,200
يناير-٢٢	86,200	16220	67518								86,200
فبراير-٢٢	86,200		30172	52000							86,200
مارس-٢٢	12,000										12,000
أبريل-٢٢	12,000										12,000
مايو-٢٢	12,000										12,000
يونيو-٢٢	12,000										12,000
يوليو-٢٢	6,700										6,700
سبتمبر-٢٢	149,711	64,997	135,113	52,000	0	0	0	0	0		149,710
	463,011										463,010

مهندس الإشراف بالهيئة  
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرق (أ/د/ حسن مهدي)  
م/ احمد عزب

استشاري  
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة





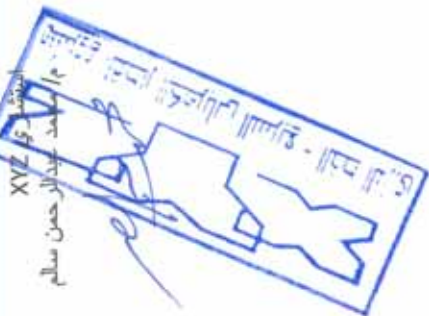
عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم  
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

شهر	QTY	١٢٩٨	سماطوط الردم..الخ	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	٤٨٠ قرقا	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	١٣١١ ردم	٣٤ حماية وسقو	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-متر) اسفل منسوب الردم..الخ
٢٣-فبراير	26,509	2500		24000								
٢٣-مارس	53,407			34263		19135						
٢٣-أبريل	24,666					24665						
٢٣-مايو	22,638					18552	4086					
٢٣-يونيو	0											
٢٣-يوليو	32,015						28134	3880				
٢٣-أغسطس	49,046						27839		21207			
٢٣-سبتمبر	91,100								10435	63528	17137	
	299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,642	63528	17137		

مهندس الاستشاري بالهيئة  
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدي)  
م/ محمود محمد حسين

مهندس الشركة المنفذة  
م/ مصطفى عوض احمد



إجمالي المستخلصات
26,500
53,398
24,665
22,638
0
32,014
49,046
91,100
299,361







م. احمد عرب  
مستشاري الاعراف (إ.د. حسن مهدي)  
م. مصطفى ع. م.





المستشار في الإشراف (أ.أ. حسن مهدي)  
م.أ. محمود عروب







من صلبه اقله ديسر قريه والاصل الصناعيه بخلافه مطروح إنشاء فقامت القديريه (القيوم - اسوان)  
اقله اصل ديسر قريه القناع قريه عر - مطروح من قديم ١٩٥٥٥٥ قريه قديم ٢٠٠٥٥٥ مطروح ٩٠ كم

والله اعلم بالصواب: دار الحديث بدمشق

١٢٩٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه مطلوب

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٢/٢٠

[illegible]

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

### مذكرة ايضاحيه

#### للمعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع: أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار) - منفوط) في المسافة من " الكم ٨٥٠ + ١٩٧ إلى الكم ٨٥٠ + ٢٠٠ " بطول ٣ كم (اتحاد - منفوط) بالأمر الصادر

- الشركة المنفذة : مكتب محمد علي احمد محمود .
  - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٩ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٥ .
  - تاريخ هذا العمل : ٢٠٢٣/١/٢٩ .
  - تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٣/٩/٢٨ .
  - قيمة العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه) .
- سيرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد اليها خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير في الكميات طبقا للأعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه (اعمال ردم) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار .

الرأي : ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

التوقيع : ٢٠٢٣/١/٢٩

مكتب

مكتب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد هزاعى حسين

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بينى سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (اكتوبر / ابو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ٨٥٠-١٩٧ الى الكم ٨٥٠-٢٠٠ بطول ٣,٠ كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٩) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

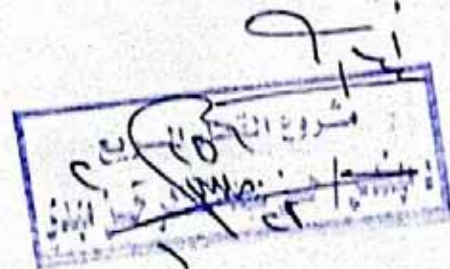
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م/ محمود غريب

المكتب الفنى ا.د حسن مهدي

م/ احمد عزب





مكتب ا.م/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقاييس معقدة رقم (١)		اتجاه مائلوط	
أعمال استكمال أعمال إنشاء جسر الترابي للخط القادسي السريع (التمديد / الوصل)					
الطابق الثاني (بني مر / مائلوط) من محطة ١٧٦٠٧٠٠ حتى محطة ٢٣ (٤٨٠٠) بطول ٦٠٨ كم					
تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم					
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	سعر الوحدة	كمية	الإجمالي
أعمال الإنارة وتطهير					
١-١	بشتر السطح أصل تطوير المرفق من الأنوار والمزروعات والتمديدات والتي يستلزم لها استخدام تشييد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح ٣٠ سم وتنعش منها بالنبات الحسنية تمهيداً لأعمال الرقاع الساسي لتكفل حدود المشروع شدة التشويش والتمديدات الهندسية المشرف مسافة تقبل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علوه ٠,٢ حته لكل ١ كم زيادة الشغل في مايو ٢٠٢٣	٢م	٦,٠٠	١٧١١٢	١٠٢٦٧٢,٠٠
	علوه ٠,٢ حته لكل ١ كم (مسافة تقبل المعقدة ٠,٥٠,١,٦ = ١,١ كم)	٢م	٠,٣٠	١٧١١٢	٥١٣٣,٦٠
٢-١	بشتر السطح أصل تطوير المرفق من الأنوار والمزروعات والتمديدات والتي يستلزم لها تنفيذ بالتمديد (التروار) التشويش في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وأيضاً يتم تشييد وتروار لطور بمسح لا يقل عن ٢٠ سم وتنعش منها بالنبات الحسنية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقاع الساسي لتكفل حدود المشروع شدة التشويش والتمديدات الهندسية المشرف	٢م	١٢,٣٠	١,٣٠	١٥,٩٩
	علوه ٠,٢ حته لكل ١ كم زيادة الشغل في مايو ٢٠٢٣				
أعمال الطرق					
١-٢	بشتر السطح أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لمدمج أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بسماد الأمولية الترسول في نسبة لظروية المستوية وذلك بعد الجهد بالمراسل الترسول في نفس كلفة جده (٩٥% من كلفة الجدة التسوية) ومعمل على البند كسمل ونق الأثرية لفرقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات الهندسية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بصنع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الجهة لعملة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٦,٥٠	١	٢٦,٥٠
٢-٢	بشتر السطح أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشتملة عدا التربة الصخرية (بالمستخدم للتروار) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بسماد الأمولية الترسول في نسبة لظروية المستوية وذلك بعد الجهد بالمراسل الترسول في نفس كلفة جده (٩٥% من كلفة الجدة التسوية) ومعمل على البند كسمل ونق الأثرية لفرقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات الهندسية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بصنع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الجهة لعملة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
١-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	٢٨,٨٠	٩٢٧٢	٢٦٩٩٤٢,٤٠
٢-٢-٢	علوه ١,١ حته لكل ١ كم (مسافة تقبل المعقدة ٠,٥٠,١,٦ = ١,١ كم)	٢م	١,٢١	٩٢٧٢	١١٢٤١,٣٣
٢-٢	بشتر السطح أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية (تربة مدمجة أو ...) عدا تربة الصخرية (بالمستخدم للتروار) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بسماد الأمولية الترسول في نسبة لظروية المستوية وذلك بعد الجهد بالمراسل الترسول في نفس كلفة جده (٩٥% من كلفة الجدة التسوية) ومعمل على البند كسمل ونق الأثرية لفرقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات الهندسية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بصنع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الجهة لعملة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٤,٧٠	١,٠٠	٣٤,٧٠
	بشتر السطح أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الأثر				
١-٢	١- تمثيل ونق لنق الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توليفة السور المعقدة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تروار تربة مطابقة لمتطلبات وتنشيطها باستخدام آلات التسوية بمسح لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسوية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة لعمل كيلوغراما حتى ١٠ %) ورشها بسماد الأمولية الترسول في نسبة لظروية المستوية وذلك بعد الجهد بالمراسل الترسول في نفس كلفة جده (٩٥% من كلفة الجدة التسوية) ومعمل على البند كسمل ونق الأثرية لفرقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات الهندسية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بصنع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الجهة لعملة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
١-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	٦٧,٥	٣٤٢٢	٢٣١٠٥٢,٥٠
٢-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	٨١,٩	٦٥٥	٥٣٦٤٤,٥٠
٢-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	٩٥,٠	١٩٩٤	١٨٩٤٣٠,٠٠
٢-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	١٠٢,٥	١٦٥٥	١٦١١٣٧,٥٠
٢-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	١١٠,٥	٦٧٢	٧٤٠٣٠,٠٠
٢-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	١,٦١	١٣٠٠٠	١٥٧٢٠,٠٠
٢-٢	علوه ١,١ حته لكل ١ كم (مسافة تقبل المعقدة ٠,٥٠,١,٦ = ١,١ كم)	٢م			
٢-٢	بشتر السطح أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشتملة عدا التربة الصخرية (بالمستخدم للتروار) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بسماد الأمولية الترسول في نسبة لظروية المستوية وذلك بعد الجهد بالمراسل الترسول في نفس كلفة جده (٩٥% من كلفة الجدة التسوية) ومعمل على البند كسمل ونق الأثرية لفرقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات الهندسية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بصنع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الجهة لعملة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
٢-٢-٢	تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاييس المعقدة وأعمال إنشاء الطرق من محطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٢٣ كم	٢م	٢٠,٠	٣٧٤٢٢	٧٤٨٦٠,٠٠
	علوه ١,٠ حته لكل ١ كم (مسافة تقبل المعقدة ٠,٥٠,١,٦ = ١,١ كم)	٢م	١,١٠	٣٧٤٢٢	٤١١٦٥,٢٠
	الشغل في يناير ٢٠٢٣	٢م	٢٢,٠	١٦٥١٨	١١٦٨٠٩٤,٠٠
	الشغل في فبراير ٢٠٢٣	٢م	٢٥,٧	٣٠١٧١	١٠٧٧١٤,٤٠
	علوه ١,١ حته لكل ١ كم (مسافة تقبل المعقدة ٠,٥٠,١,٦ = ١,١ كم)	٢م	٠,١١	٩٧٩٠	١٠٧٤٥,٩٠

م.م/حسن مهدي

م.م/محمد علي احمد







مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

### مقاييسه مطلة رقم (١) اتجاه منفلوط



إعمال استكمال أعمال إنشاء الجسر الثاني للخط الكهربائي السريع (الكويت / لوسيل)

قطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٩+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تأليف شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال وصلي الطريق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الي ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

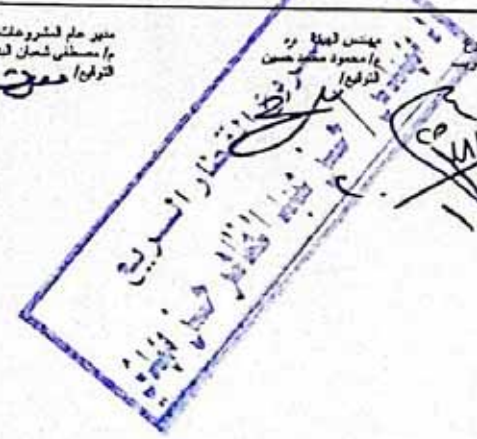
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
<b>أعمال الردم Embankment</b>					
١٠٣	أعمال تعبيل وتوريد ونقل كمرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات تنسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و يسمك الأبريد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والالتفاف (سبة تصل كيلومترات ٢٠٪) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بلمبات توصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والتضارعات المرسومة والرسومات التصميمية المستندة والبناء بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتحريك والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. في حالة طلب جهة الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. مسافة شق حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بلازولة أو لتفاسير. السعر يشمل عمل تنويفات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبناء لا يشمل القيمة المضافة. تنفيذ في شهر ابر ٢٠٢٣	٢م	٦٤,٨	١	٦٤,٨٠
٢٠١٠٣	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم	٢م	٦٣,٧٥	١	٦٣,٧٥
٣=١٠٣	كثافة توريد كمرة	٢م	١٣	١	١٣,٠٠
٤=١٠٣	قيمة لمواد المعبورة للكمرة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥٪ + ١٢٪ استقطاعات	٢م	٤٤,٨	١	٤٤,٨٠
٢٠٣	بالقتر المسطح أعمال تشغيل أرض طينية يسمك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب حتى الطر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة لتتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتثبيتها ونك طبقاً لتعليمات الإستشاري. التنفيذ في مايو ٢٠٢٣	٢م	١٥,٧	١,٠٨٤١	١٧,٠٢

- يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود الخرمولة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كزوني اسفل.

الإجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠
----------	--	--	--	--	---------------



مدير عام المشروعات  
د. محمد علي احمد  
توقيع / مستحسن



مدير مشروع (الإستشاري)  
م. محمود خوري  
توقيع / مستحسن



المسحوبة ضوئياً بـ CamScanner



2





مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول 3.0 كم  
من كم 197+876 الى كم 200+876

### محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أموان) في المسافة من الكم (197+876) الى (200+876)  
بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر أخرى أقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان    | مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| ٢- السيد المهندس/ حاتم مهران          | مكتب أ.د / حسن مهدي                        |
| ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم | مكتب استشارى المساحة                       |
| ٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد      | شركة محمد علي أحمد                         |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

1-

2-

3-

4-

5-

6-

7-

8-

9-

10-

11-

12-

13-

14-

15-

16-

17-

18-

19-

20-

21-

22-

23-

24-

25-

26-

27-

28-

29-

30-

31-

32-

33-

34-

35-

36-

37-

38-

39-

40-

41-

42-

43-

44-

45-

46-

47-

48-

49-

50-

51-

52-

53-

54-

55-

56-

57-

58-

59-

60-

61-

62-

63-

64-

65-

66-

67-

68-

69-

70-

71-

72-

73-

74-

75-

76-

77-

78-

79-

80-

81-

82-

83-

84-

85-

86-

87-

88-

89-

90-

91-

92-

93-

94-

95-

96-

97-

98-

99-

100-



التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)  
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع  
الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق المسافة من ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم  
عن عقد رقم: (١٢٩٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) في ٢٥/١/٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٢)  
لعدد (٩) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى  
ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

( ٣ ) طلب فحص تربة متماسكة.

( ٣ ) طلب فحص سفوف.

( ٢ ) طلب فحص صخر.

( ١ ) طلب فحص As Built.

الاستشارى (مكتب أ.د/ حسن مهدي)

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري



## Mohamed Ali Ahmed Req. LOG 1299

From st 197+876 To st 200+876

Serial	Code	Station		Level	Date Req.
		From	To		
1	CO1	200+750	200+876	محضر تربة متماسكة	2022-10-10
2	CO2	199+966	200+226	محضر تربة متماسكة	2022-10-16
3	CO3	200+236	200+486	محضر تربة متماسكة	2022-10-23
4	RO4	200+740	200+876	محضر صخر	2022-11-09
5	RO5	200+100	200+486	محضر صخر	2022-11-09
6	SD6	198+300	198+900	Sand Dunes	2022-12-28
7	SD7	200+500	200+740	Sand Dunes	2023-01-11
8	SD8	198+900	199+600	Sand Dunes	2023-01-11
204	AS204	198+300	200+876	As Built	2024-12-09

10/10/2022

مهندس الاشراف بالهيئة  
م/ محمود محمد حسين

10/10/2022

الاستشارى (أ.د/حسن مهدى)  
م/ محمود غريب

م/ احمد عزب







مشروع القطر الكهربائي السريع  
استكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية وقطاعات مشروع إنشاء القطر  
الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس ٢٠٢١)  
تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق

شركة محمد علي أحمد  
مكتب أم/حسن مهدي  
للمستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية... الخ

Station	Total CUT Area (m <sup>2</sup> )	Cum. CUT Vol (m <sup>3</sup> )	Total CUT Vol	
			Qty(m <sup>3</sup> )	Total.Qty
200+100	46.25	86	86	53,021
200+120	52.62	1,074	989	
200+140	51.88	2,119	1,045	
200+160	51.78	3,156	1,037	
200+180	51.00	4,184	1,028	
200+200	42.38	5,117	934	
200+220	110.78	6,649	1,532	
200+240	44.20	8,199	1,550	
200+260	67.88	9,320	1,121	
200+280	78.59	10,784	1,465	
200+300	60.54	12,176	1,391	
200+320	45.00	13,231	1,055	
200+340	20.67	13,888	657	
200+360	44.25	14,537	649	
200+380	43.25	15,412	875	
200+400	59.47	16,439	1,027	
200+420	48.08	17,514	1,076	
200+440	64.23	18,638	1,123	
200+460	63.78	19,918	1,280	
200+480	73.09	21,286	1,369	
200+489.90	70.74	21,998	712	
200+500	0.00	22,356	357	
200+749.49	92.32	22,793	438	
200+760	91.06	23,757	964	
200+780	143.49	26,103	2,345	
200+800	213.00	29,768	3,665	
200+820	293.47	34,832	5,065	
200+840	320.81	40,975	6,143	
200+860	351.85	47,702	6,727	
200+876	313.00	53,021	5,319	
			Qty (m <sup>3</sup> )	Notes
إجمالي أعمال حفر الصخر حتى تاريخه			53,021	

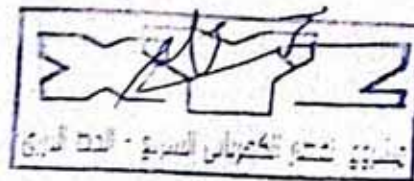
عن الاستشاري: د. حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم



عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض أحمد





بالمعنى المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسمية السطح بالآلات التسمية.. الخ.

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol	
			Original	Total Qty
199+980	27.93	279	279	39,543
200+000	43.02	989	710	
200+020	59.08	2,010	1,021	
200+040	84.44	3,445	1,435	
200+060	106.69	5,356	1,911	
200+080	127.20	7,695	2,339	
200+100	137.59	9,853	2,158	
200+120	72.33	9,987	134	
200+140	90.08	11,611	1,624	
200+160	99.78	13,510	1,899	
200+180	100.75	15,515	2,005	
200+200	92.55	17,448	1,933	
200+220	94.70	19,320	1,872	
200+240	0.68	20,274	954	
200+260	97.17	21,246	972	
200+280	104.25	23,260	2,014	
200+300	93.33	25,236	1,976	
200+320	69.38	26,863	1,627	
200+340	50.92	28,066	1,203	
200+360	56.25	29,138	1,072	
200+380	43.64	30,136	999	
200+400	79.87	31,372	1,235	
200+420	28.20	32,452	1,081	
200+440	38.00	33,114	662	
200+460	18.48	33,679	565	
200+480	7.10	33,935	256	
200+500	10.17	34,108	173	
200+760	38.17	34,489	382	
200+780	29.33	35,164	675	
200+800	38.07	35,838	674	
200+820	28.18	36,501	662	
200+840	46.66	37,249	748	
200+860	76.12	38,477	1,228	
200+876	0.00	39,543	1,066	
		Qty (m3)	Notes	
اجمالي اعمال حفر التربة المتماسكة حتى تاريخه		39,543		

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي  
م/ أحمد عذب

م/ أحمد عزب

م/ محمود غریب

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المملوكة



مصطفیٰ محمد احمد

10

160438 : م.ض. :  
472-407-574 :

١١١



<div>  <div> <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>استكمال أعمال الجسر الخريفي والواصل الصناعية بالمحاذيات مشروع إنشاء قطار القاهرة في السورج (التمديد - جسر ساجا)</p> <p>تأهيل شركة محدة على لائحة التشغيل الفنية والاصل وصفا الطرق</p> <p>والشار المسكوب اصلاي حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في السورج واسرية السطح بآلات السوية - الخ</p> </div> <div>  </div> </div>							
Station	Total CUT Area (sqm)	Cross CUT Area (sqm)	Total CUT Vol (cubic m)	Total CUT Vol (Total City)	Total CUT Area Below (sqm)	Cross CUT Area Below (sqm)	Total CUT Vol Below (Total City)
128+000	111.11	551	551		70.35	441	441
128+320	114.91	5,473	2,482		80.41	1,641	1,300
128+340	98.17	5,624	2,151		80.33	2,716	1,075
128+360	0.64	6,611	569		24.47	3,555	843
128+380	0.02	6,620	7		93.15	4,353	796
128+400	0.00	5,625	0		124.69	3,129	413
128+420	0.00	6,613	0		133.82	3,559	0
128+440	1.69	6,637	17		115.30	4,355	0
128+460	14.61	6,800	163		53.37	5,293	530
128+480	19.36	7,139	340		22.62	5,903	1,090
128+500	24.19	7,575	425		18.61	7,210	1,227
128+520	21.56	8,056	461		10.00	0,573	1,363
128+540	25.11	8,507	471		10.04	10,057	1,456
128+560	24.21	9,000	493		16.10	11,733	1,675
128+580	32.62	9,568	548		16.75	13,932	2,199
128+600	36.53	10,260	692		16.45	16,630	2,696
128+620	46.37	11,049	829		12.24	19,530	2,900
128+640	61.03	12,183	1,094		0.28	27,405	2,957
128+660	84.40	13,657	1,474		0.00	25,410	2,925
128+680	87.33	15,374	1,717		0.00	28,567	3,157
128+700	86.51	17,113	1,730		0.58	32,058	3,489
128+720	87.92	18,857	1,784		0.00	35,825	3,829
128+740	98.25	20,719	1,862		0.11	39,846	3,961
128+760	89.67	22,598	1,879		0.00	43,656	3,850
128+780	66.42	24,159	1,561		8.76	47,318	3,822
128+800	93.78	25,761	1,602		12.79	50,020	2,702
128+820	75.39	27,453	1,692		13.25	51,703	1,683
128+840	47.72	28,684	1,231		18.43	52,884	1,180
128+860	73.01	29,891	1,207		12.80	54,080	1,197
128+880	68.99	31,311	1,470		5.56	56,010	1,929
128+900	106.15	33,062	1,751		2.09	58,374	2,365
128+920	123.63	35,380	2,318		20.38	60,154	1,729
128+940	143.73	38,074	2,694		29.83	61,200	1,046
128+960	155.94	41,070	2,997		42.60	61,752	552
128+980	171.70	44,347	3,276		31.20	61,958	207
129+000	276.84	48,832	4,485		29.94	62,157	199
129+020	310.04	54,701	5,869		23.25	62,396	239
129+040	276.15	60,563	5,862		26.65	62,707	311
129+060	245.34	65,778	5,215		36.83	63,239	532
129+080	196.97	70,201	4,423		42.77	64,336	1,097
129+100	257.70	74,747	4,547		38.87	65,566	1,730
129+120	395.17	81,276	6,529		40.89	66,349	783
129+140	422.19	89,450	8,174		32.89	66,749	400
129+160	401.53	97,647	8,237		70.51	66,970	221
129+180	399.37	105,696	8,009		2.94	67,284	314
129+200	488.82	114,578	8,882		12.15	67,572	288
129+220	444.54	123,911	9,334		12.26	67,851	279
129+240	473.06	133,087	9,176		20.93	68,265	414
129+260	508.90	142,907	9,820		20.18	68,902	617
129+280	539.56	153,391	10,485		19.17	69,559	658
129+300	428.71	163,074	9,683		2.20	70,001	442
129+320	324.78	170,609	7,535		0.00	70,755	755
129+340	267.29	176,530	5,921		14.35	72,152	1,396
129+360	261.29	181,815	5,286		58.02	73,590	1,418
129+380	212.91	186,557	4,742		33.32	74,946	1,358
129+400	223.99	190,926	4,369		29.77	76,274	1,328
129+420	202.62	195,192	4,266		12.10	77,070	796
129+440	216.20	199,381	4,188		77.83	77,391	322
129+460	237.48	203,918	4,537		52.17	77,631	219
129+480	183.86	208,131	4,213		21.66	77,882	252
129+500	217.89	212,148	4,017		30.20	78,145	263
129+520	131.53	215,642	3,494		64.94	78,412	267
129+540	87.73	217,835	2,193		89.45	78,708	295
129+560	138.29	220,095	2,260		64.66	79,009	301
129+580	74.76	222,226	2,130		14.50	79,270	261
129+600	54.26	223,516	1,290	454,727		79,901	631
129+620	51.08	224,569	1,053			81,105	1,204
129+640	0.00	225,080	511			81,605	500
129+660	0.00	225,080	0			82,605	1,000
129+680	0.00	225,080	0			83,105	500
129+700	0.00	225,080	0			83,905	800
129+720	0.00	225,080	0			85,905	2,000
129+740	0.00	225,080	0			86,490	2,585

100,827

454,727

عن الاستشاري ارد حسن مهدي  
م/ احمد عزب  
م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ  
م/ مكي عبد الرحمن سالم  
م/ محمد علي





مشروع تطوير القناري في اسراج  
يتمثل في عمل ازالة الجسر القناري والاصول القديمة ببناءات مشروع إنشاء القناري القناري (تطوير - اسراج)  
تأهلا شركة مصر على اعداد التكاليف الفنية والاصول الفنية

بالشتر في مكتب اعداد حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح والسطوح بالآلات الترسية ... الخ

Section	Total CUT Area [m2]	Total CUT Vol [m3]	Total CUT Vol		Total CUT Area Below [m2]	Total CUT Vol Below [m3]	Total CUT Vol Below	
			Qty[m3]	Total Qty			Qty Below[m3]	Total Qty
100+745	0.00	225,000	0			88,005	2,100	
100+760	0.00	225,000	0			89,305	1,300	
100+770	0.00	225,000	0			90,064	760	
100+800	0.00	225,000	0			90,477	412	
100+820	0.00	225,000	0			90,843	366	
100+830	0.00	225,000	0			91,203	360	
100+850	0.00	225,000	0			91,544	341	
100+900	8.94	225,149	89			91,873	328	
100+920	19.13	225,450	281			92,205	332	
100+940	15.42	225,756	346			92,492	287	
100+960	29.00	226,240	444			92,617	125	
100+980	43.20	226,962	722			92,617		
200+000	61.15	228,006	1,044			92,617		
200+020	86.26	229,480	1,474			92,617		
200+040	109.44	231,437	1,957			92,617		
200+060	127.59	233,807	2,370			92,617		
200+080	135.99	236,443	2,636			92,617		
200+100	156.01	239,363	2,920			92,617		
200+120	181.88	242,742	3,379			92,617		
200+140	195.25	246,513	3,771			92,617		
200+160	182.02	250,286	3,773			92,617		
200+180	149.59	253,602	3,316			92,617		
200+200	114.97	256,347	2,646			92,617		
200+220	167.79	259,075	2,828			92,617		
200+240	170.68	262,454	3,379			92,617		
200+260	177.31	265,927	3,474			92,617		
200+280	177.09	269,471	3,544			92,617		
200+300	175.41	272,996	3,525			92,617		
200+320	169.02	276,441	3,444			92,617		
200+340	170.46	279,835	3,395			92,617		
200+360	168.43	283,224	3,389			92,617		
200+380	163.83	286,547	3,323			92,617		
200+400	158.97	289,775	3,228			92,617		
200+420	156.43	292,929	3,154			92,617		
200+440	138.04	295,874	2,945			92,617		
200+460	118.79	298,442	2,568			92,617		
200+480	312.92	302,759	4,317			93,351	734	
200+500	368.28	309,571	6,812			93,502	151	
200+520	397.54	317,230	7,654			93,746	244	
200+540	428.85	325,494	8,264			94,078	332	
200+560	447.77	334,260	8,766			94,489	411	
200+580	482.20	343,540	9,300			94,823	334	
200+600	506.24	353,444	9,894			94,977	154	
200+620	391.76	362,424	8,980			94,999	22	
200+640	543.66	371,778	9,354			95,142	144	
200+660	333.72	380,552	8,774			95,866	724	
200+680	342.39	387,313	8,761			96,779	913	
200+700	400.62	394,743	7,430			97,410	631	
200+720	345.19	402,201	7,458			97,829	419	
200+740	233.27	403,651	1,450			97,829		
200+760	277.38	407,478	3,827			97,829		
200+780	318.50	413,636	5,959			97,829		
200+800	350.71	420,128	6,692			97,829		
200+820	429.05	427,526	7,798			97,829		
200+840	475.24	436,969	9,043			97,829		
200+860	514.11	446,863	9,894			97,829		
200+876	468.31	454,727	7,864			97,829		

	Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الحفر حتى تاريخه	555,554	
امثال اعمال التربة المتساقطة	39,543	منصرف
امثال اعمال الصخر	53,021	منصرف
امثال السور المنصرف بمقد (20.22-20.22-12.12)	48,777	منصرف
امثال السور المنصرف بمقد (20.22-20.22-12.12)	129,302	منصرف
امثال السور المنصرف بمقد (20.22-20.22-12.12)	52,000	منصرف
اجمالي الحفر المنصرف	322,643	
الكمية العالية المستحقة	232,911	مستحق

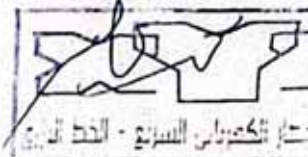
عن الاستشاري ا.د حسن مهدي

م/ احمد عوي

م/ محمود عوي

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم





# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية	Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name: <i>محمد علي احمد</i> Sign: <i>[Signature]</i>	Date	Time
Received by Employers Representative		28-12-2022	10:00
		C1 C2 C3 DD MM YY HH MM	
		KP SU OT	
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4
			CODE-5

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	198+300 TO 198+900		
	E=259947.748 N=3140057.545	E=259989.276 N=3139458.9846	

### Inspection description (

Inspect Sand Dunes surface from st (198+300) to st (198+900)

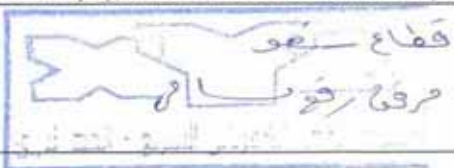
## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))



Comments by: General consultant (systra)

- Levels and Coordinates were checked only by xyz and under their own responsibility  
- This work was inspected only by xyz and H.M.C  
- you must follow specs and design dng

## INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	<i>محمد علي احمد</i>	<i>[Signature]</i>	28-12-2022	10:00	A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	<i>[Signature]</i>				
	H.M.C	<i>[Signature]</i>	28/12/2022	10:30		
GARB**						
Employers Representative	Khaled ali	<i>[Signature]</i>	30/11/2024		ARC	

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only





مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 الى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول 3.0 كم  
من كم 197+876 الى كم 200+876

### محضر احلال

اسم الشركة : محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (197+876) الى (200+876)

انه في يوم ~~الجمعة~~ الموافق ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٨ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- ١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني مكتب أ.د / حسن مهدي
- ٢- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم مكتب استشاري المساحة
- ٣- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد شركة محمد علي أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (198+300) الى (198+900) وطبقاً لنتيجة العينة المرفقة تبين أن التربة غير صالحة للتأسيس ويلزم إزالتها.

التوقيعات :-

1-

2-

3-

مكتب أ.د / حسين مهدي  
القطار الكهربائي السريع  
القطاع الثاني  
خاس بعلاقات التأسيس

شركة  
محمد علي  
م.ف: 160438  
ت.ف: 472-307-579  
للمقاولات العمومية ورصف الطرق

## تقرير نتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / محمد علي احمد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / 198+500

V - المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف 01090944342.

بتاريخ : 2023/1/16

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة ( سفو )

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الدرجة الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة السار من مخل 200	4.0 %	لا تزيد عن ( 15 % )
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.840 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	8.9 %	---
6	قيمة CBR المغمورة	7.5%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم



محمد شلبى

مهندس المعمل  
م/ محمد شلبى  
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : St 198+500	19/1/2023	التاريخ :
---------------------	-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	العار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلية	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	8	8	1.6%	98.4%
0.425	# 40	65	73	14.6%	85.4%
0.075	# 200	407	480	96.0%	4.0%
السيولة و اللدونة		N.P			

التصنيف	A-3
---------	-----

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة ( Sand Dunes )



محمد شلبي

مهندس المعمل  
أحمد محمد شلبي  
التوقيع



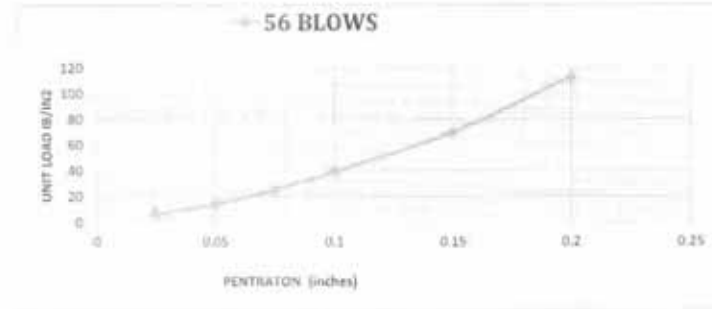
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( C . B . R ) ASTM D1883

A-3		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
10	رقم الجبله	2131	حجم القالب (سم3)
40	وزن الجبله	5289	وزن القالب (جم)
160	وزن الجبله +العينة رطبه جم	9490	وزن القالب +وزن العينة رطبه (جم)
141.3	وزن الجبله +العينة جافه جم	4201	وزن العينة رطبه (جم)
8.7	وزن الماء جم	1.971	الكثافه الرطبه (جم /سم3)
101.3	وزن العينة جافه جم	1.815	الكثافه الجافه (جم /سم3)
9.8%	المحتوى المائى %	1.840	كثافه البرونكتور (جم /سم3)
		98.7%	نسبة الدمك

نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابله للانتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
203.3	153.6	94.9	53.3	34.3	19.0	9.0	القراده kg
448.10241	338.566265	209.1145	117.5024	75.67952	41.82289	19.91566265	القراده بالباوند
149.43524	112.906627	69.73645	39.18524	25.23795	13.94729	6.641566265	الحمل lb/in2



7.5%	قيمة " C . B . R "
------	--------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع



مهندس شلبى

مهندس المعمل  
التوقيع /



# Modified Proctor : ASTM D1557

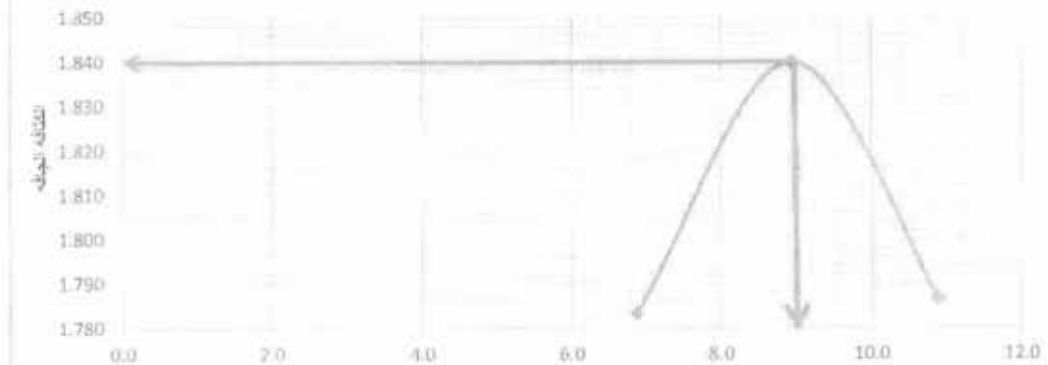
نوع العينة:	عينة كتبان رملية
تصنيف العينة:	A-3
نتائج الاختبار:-	
وزن القالب:	5731
حجم القالب:	2140

الغلي كثافة حقله	1.840
المياه الاصطناعية	8.93

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبه	9810.0	10020.0	9970.0
وزن الزره الرطبه	4079.0	4289	4239
كثافة الرطبه	1.906	2.004	1.981

رقم العينة	1	2	3	4	5	6
وزن الحقله	60	63	65	70	75	78
وزن الحقله + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينة حقله	144	144.6	143.5	143	143	142.6
وزن المياه	6.0	5.4	6.5	7.0	7.0	7.4
وزن العينة حقله	84	81.6	78.5	73	68	64.6
المحتوى المائي %	7.1	6.6	8.3	9.6	10.3	11.5
متوسط المحتوى المائي %	6.9	8.9	10.9			
كثافة الحقله	1.783	1.840	1.787			

## Modified Proctor Chart



ملاحظات:



محمد شبيب

مهندس المعمل  
١٠  
التوقيع



Page 1 of 1  
CamScanner



# SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 الى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم  
من كم 197+876 الى كم 200+876

## محضر سفير

اسم الشركة : محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (197+876) الى (200+876)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- ١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني  
مكتب أ.د / حسن مهدي
- ٢- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم  
مكتب استشاري المساحة
- ٣- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد  
شركة محمد على أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (200+500)  
الى (200+740) وتبين أن التربة غير صالحة للتأسيس ويلزم إوزالتها.

التوقيعات :-

١- مكتب أ.د / حسن مهدي  
القطاع الكهربائي السريع  
خارج بعليبات التسييم

٢- محمد على أحمد  
شركة محمد على أحمد

٣- محمد على أحمد  
شركة محمد على أحمد  
م.ف: 160438  
ن.ف: 672-307-579  
للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق



## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / محمد علي احمد

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / 200+620

V - المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف 01090944342.

بتاريخ : 2023/1/16

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة ( سفو )

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	5.00 %	لا تزيد عن ( 15 % )
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	اقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.823 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الاصولية	8.66 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	8.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

أ/د. محمد الفادي  
التوقيع

محمد شلبي



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

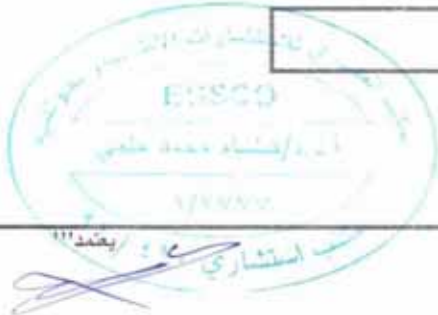
الموقع : St 200+620	19/1/2023	التاريخ :
---------------------	-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المر من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلى	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	9	9	1.8%	98.2%
0.425	# 40	72	81	16.2%	83.8%
0.075	# 200	394	475	95.0%	5.0%
N.P		السيولة و اللدونة			

التصنيف	A-3
---------	-----

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة ( Sand Dunes )



مهندس المعمل  
التوقيع

2020

مهندس المعمل  
التوقيع



Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة كتيان رملية
تصنيف العينة:	A-3

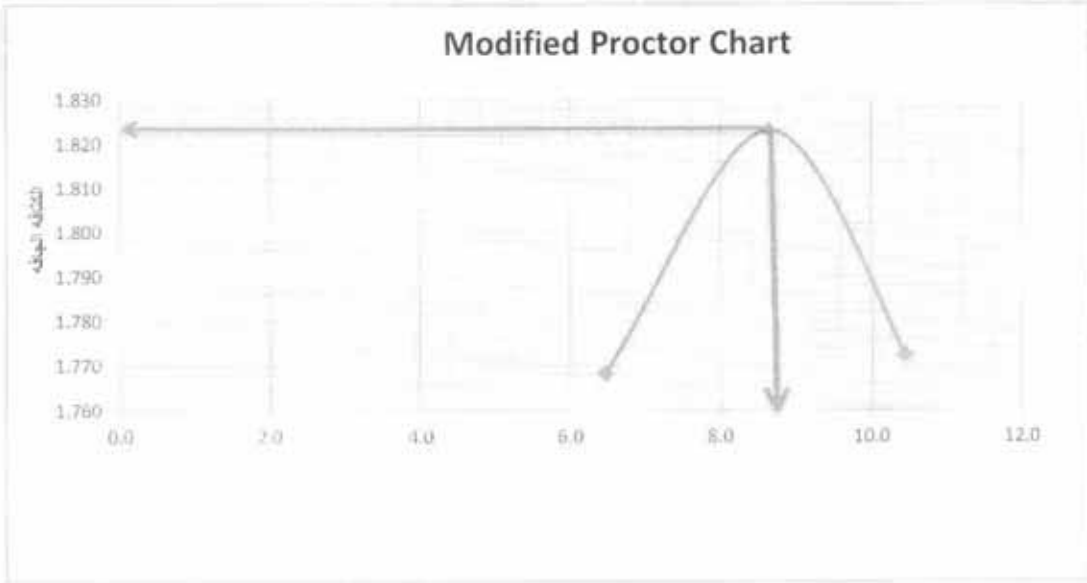
نتائج الاختبار:

الخصائص ككتلة جافة	1.823
المياه الامواتيه	8.66

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبه	9760.0	9970.0	9920.0
وزن التربه الرطبه	4029.0	4239	4189
الكثافه الرطبه	1.883	1.981	1.957

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6
وزن الحقله	71	74	76	81	86	89
وزن الحقله + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينة جافه	145.6	145	144	144.6	144.3	143.9
وزن المياه	4.4	5.0	6.0	5.4	5.7	6.1
وزن العينة جافه	74.6	71	68	63.6	58.3	54.9
المحتوى المائى %	5.9	7.0	8.8	8.5	9.8	11.1
متوسط المحتوى المائى %	6.5	8.7	10.4			
الكثافه الجافه	1.768	1.823	1.772			



ملاحظات:



محمد شلبى

مهندس المعمل  
م.م. / م.م. / م.م.  
التوقيع /

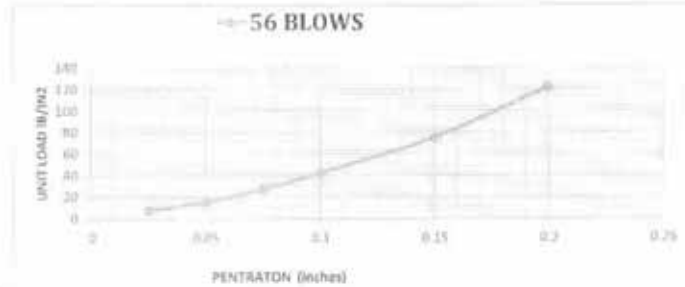
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( C . B . R ) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-3	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم <sup>3</sup> )	2131	رقم الحقنة	10
وزن القالب (جم)	5289	وزن الحقنة	34
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	9420	وزن الحقنة + العينة رطبة (جم)	150
وزن العينة رطبة (جم)	4131	وزن الحقنة + العينة جافة (جم)	140.9
الكثافة الرطبة (جم / سم <sup>3</sup> )	1.939	وزن الماء (جم)	9.1
النسبة المئوية جافة (جم / سم <sup>3</sup> )	1.786	وزن العينة جافة (جم)	100.9
كثافة البروتون (جم / سم <sup>3</sup> )	1.823	المحتوى المائي %	8.6%
نسبة الدمك	98.0%		

نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

الاختلاف بالملم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختلاف بالبويسيه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
الفرادة kg	9.8	20.5	37.1	57.6	102.5	165.9	219.6
الفرادة بالباوند	21.50891566	45.1687	81.73388	126.9026	225.8436	365.651566	483.9506
الحمل lb/IN <sup>2</sup>	7.172891566	15.0631	27.25699	42.32006	75.31536	121.939157	161.3901



قيمة "C . B . R"	8.1%
------------------	------

ملاحظات: تم نشر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع.



محمد رشيد

مهندس المعمل  
14  
التوقيع



# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أدريس مهدي  
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للإستشارات  
والبحوث



## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة فهد علي الخمد للمقاولات العمومية		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name	مصطفى عوض أحمد	Date	9/11/2022																
	Sign	[Signature]	Time	11:00																
Contractor UIR Reference	R05																			
Received by Employers Representative			UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>SU</td> <td>OT</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>22</td> <td>11</td> <td>00</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	SU	OT	9	11	22	11	00
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP	SU	OT	9	11	22	11	00													

CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5
--------	--------	--------	--------	--------

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	200+100 TO 200+486		
	E=260072.334	E=260099.050	
	N=3138261.862	N=3137876.788	
Inspection description : قطع في صخر			

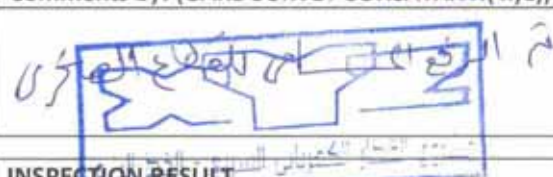
## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))



Comments by: General consultant (systra)

- No objection, according to the attached reports and lab. results.  
- Levels and coordinates were checked only by XYZ and under their own responsibility

## INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	مصطفى عوض أحمد	[Signature]	9-11-2022	11:00		
Contractor QA/QC*	XYZ	[Signature]	9/11/2022	11:00		
	H.M.C	[Signature]	9/11/2022	11:30		
GARB**						
Employers Representative	Khaled Ali	[Signature]	30/11/2024		ANC	

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

محمد علي احمد

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٧٠٠ كم الى ٣٣٤+٨٠٠  
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول ٣,٠ كم  
من ١٩٧+٨٥٠ كم الى ٢٠٠+٨٥٠ كم

محضر اعتماد تربة صخرية

اسم الشركة : محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (١٩٧+٨٥٠) الى (٢٠٠+٨٥٠)

انه في يوم الموافق ٩ / ١١ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- |  |                      |
|--|----------------------|
| ١- السيد المهندس/ محمود الحيني         | مكتب أ. د / حسن مهدي |
| ٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي | مكتب استشاري المعمل  |
| ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم  | مكتب استشاري المساحة |
| ٤- السيد المهندس/ محجوب أحمد           | شركة محمد علي أحمد   |

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (٢٠٠+٨٥٠) الى (٢٠٠+٤٦٠) وتبين وجود كتل صخرية  
ولا يتم التكسير فيها إلا باستخدام الجاكوش.

التوقيعات :-

٩

٢- املاك السيد الشبراوي



مكتب أ. د / حسن مهدي  
القطار الكهربائي السريع  
القطاع الثاني  
خاس بطلبات التسليم





Egyptian Geotech. & Struc.  
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنشاء



## تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

لقطر اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منقلاوط)

المشروع :

مكعب 28

نوع العينات :

محمد علي احمد

الشركة المتلقية :

تم أخذ العينات بواسطة (م. محمود العيني)

22/Jan/2024

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المتوسط	ابعاد العينة (سم)			الوزن (جم)	الكثافة (جم/سم <sup>3</sup> )	محتوى الرطوبة (%)	إجهاد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )	متوسط القوة
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	200+100	87.20	10	10	10	2392.00	2.39	406.00	413.86	متوسط القوة
2	200+110	87.30	10	10	10	2420.00	2.42	370.00	377.17	متوسط القوة
3	200+120	87.35	10	10	10	2477.00	2.48	440.00	448.52	متوسط القوة
4	200+130	87.25	10	10	10	2292.00	2.29	460.00	468.91	متوسط القوة
5	200+140	87.30	10	10	10	2460.00	2.46	423.00	431.19	متوسط القوة
6	200+150	87.40	10	10	10	2430.00	2.43	453.00	461.77	متوسط القوة
7	200+160	87.45	10	10	10	2513.00	2.51	419.00	427.12	متوسط القوة
8	200+170	87.55	10	10	10	2649.00	2.65	441.00	449.54	متوسط القوة
9	200+190	87.60	10	10	10	2481.00	2.48	453.00	461.77	متوسط القوة
10	200+200	87.50	10	10	10	2601.00	2.60	365.00	372.07	متوسط القوة
11	200+210	87.55	10	10	10	2476.00	2.48	436.00	444.44	متوسط القوة
12	200+220	87.20	10	10	10	2567.00	2.57	462.00	470.95	متوسط القوة
13	200+230	87.60	10	10	10	2494.00	2.49	440.00	448.52	متوسط القوة
14	200+240	87.70	10	10	10	2677.00	2.68	420.00	428.13	متوسط القوة
15	200+250	87.75	10	10	10	2700.00	2.70	455.00	463.81	متوسط القوة
16	200+260	87.80	10	10	10	2539.00	2.54	409.00	416.92	متوسط القوة
17	200+270	87.85	10	10	10	2391.00	2.39	472.00	481.14	متوسط القوة
18	200+280	87.80	10	10	10	2668.00	2.67	445.00	453.62	متوسط القوة
19	200+290	87.70	10	10	10	2646.00	2.65	427.00	435.27	متوسط القوة
20	200+300	87.60	10	10	10	2410.00	2.41	450.00	458.72	متوسط القوة
21	200+320	87.55	10	10	10	2083.00	2.08	415.00	423.04	متوسط القوة
22	200+340	87.50	10	10	10	2550.00	2.55	445.00	453.62	متوسط القوة
23	200+370	87.60	10	10	10	2564.00	2.56	466.00	475.03	متوسط القوة
24	200+380	87.45	10	10	10	2542.00	2.54	436.00	444.44	متوسط القوة
25	200+400	87.55	10	10	10	2511.00	2.51	412.00	419.98	متوسط القوة
26	200+420	87.60	10	10	10	2458.00	2.46	454.00	462.79	متوسط القوة
27	200+470	87.70	10	10	10	2652.00	2.65	449.00	457.70	متوسط القوة
28	200+480	87.80	10	10	10	2476.00	2.48	411.00	418.96	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

443.98 كجم/سم<sup>2</sup>

النتيجة (م. محمود العيني)

2.74

M.E./CONSULTANT

1/1/2024

مكتب استشاري



الهيئة العامة

للطرق والمجاري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND AIR TRANSPORT (GARAT)

المنطقة المسماة



تقرير رقم ( ٢٧٣ )  
تحريرا في ٢٠٢٢/١١/١٥

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اموان)  
(من ١٦٧.٧٠٠ - ٢٢١.٧٦٠)  
مركبة : محمد علي احمد

السيد المهندس / مدير شركة محمد علي احمد

تحية طيبة .. وبعد

نشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد مكعب حجري  
الماخوذة من العملية عاليه بمرقة م / محمد سيد شعبان  
وتفضلوا ببول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/١١/١٥

مرقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

نسبة محمد



للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الساكنة - دقي سميحة



الموقع	جهد الكسر كجم / سم <sup>2</sup>
ك ٢٠٠.١٨٠ - ٢٠٠.٨٠	١٤٢ ٢٠٢
ك ٢٠٠.٤٦٠ - ٢٠٠.١٨٠	٢٧٨ ٣٢٨
ك ٢٠٠.٨٥٠ - ٢٠٠.٧٢٠	٤١٢ ٤١٦

*(Handwritten scribbles)*

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى

SUPREMACY AUTHORITY  
FOR RAILS, RIVERWAYS  
AND LAND TRANSPORT (SARH)

إدارة المنطقة الساحلية - بنى مسودة



تقرير رقم ( ٣٢٤ )  
تحريرا فى ٢٠٢٢/١٢/١٢

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان )  
( من ١٦٧.٧٠٠ - ٣٣٤.٧٦٠ )  
شركة : محمد احمد على

السيد المهندس / مدير شركة محمد احمد على

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ مكعب حجري  
الماخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / اسلام السيد الشبراوي (مندوب الاستشاري )  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١٢/١٢

مرفات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAART)

المناطق الستة - مصر الجديدة



تقرير رقم ( ٣٢٤ )  
تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/١٢

المشروع : انشاء القطار السريع (اكوبر - اسوان)  
شركة : محمد على احمد  
نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجرى  
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

احضرت العينة بمعرفة م / اسلام السيد  
تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

الموقع	جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>
ك ٢٠٠.٠٨٠ - ٢٠٠.٤٦٠	٤٨٩ ٥٣٠ ٤٥٨
ك ٢٠٠.٧٢٠ - ٢٠٠.٨٥٠	٣٣٦ ١٨٣ ٢٢٤

٢٠٢٢/١٢/١٢  
٢٠٢٢

١  
محمد السيد



مركز الاستشارات الهندسية  
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة  
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٧٠٠ ) : ( ٣٣٤ + ٧٦٠ )		
مقاول : شركة محمد أحمد علي		
توريد : ٨٠٠٤٠١٢١٤٢	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١	رقم القيد : ١

#### نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
		من المحطة	إلى المحطة		
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٣٨٠	٢٠٠ + ٤٠٠	٤٣	٤٣٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٤٠٠	٢٠٠ + ٤٢٠	٤٨	٤٨٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٤٢٠	٢٠٠ + ٤٤٠	٤١	٤١٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>					٤٤٠

\* توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية على المعمل

\* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي

يعتمد ،  
مركز الاستشارات الهندسية



المشرف على المعمل

أ. د. / س. م. م. م.

التوقيع :

فني المعمل

أ. د. / س. م. م. م.

التوقيع :

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالمشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674





مركز الاستشارات الهندسية  
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة  
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعويضها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٧٠٠ ) : ( ٢٣٤ + ٧٦٠ )		
مقولة : شركة محمد أحمد علي		
توريد : ٨٠٠٤٠١٢١٤٢	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١	رقم القيد : ٢

#### نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
		من المحطة	إلى المحطة		
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٤٤٠	٢٠٠ + ٤٦٠	٥٣	٥٣٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٤٥	٤٥٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٤٧	٤٧٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>		٤٨٣			

\* توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية علي المعمل

\* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي



المشرف على المعمل

٥٠٤٥٥٧٠١

التوقيع :

فني المعمل

٥٠٤٥٥٧٠١

التوقيع :

رسالة الكلية : نلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما نلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات الهندسية  
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة  
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحرية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتنمية البيئة وتعميرها

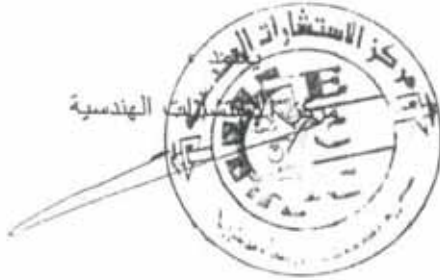
نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خامس بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٧٠٠ ) : ( ٢٣٤ + ٧٦٠ )		
مقاول : شركة محمد أحمد علي		
توريد : ٨٠٠٤٠١٢١٤٢	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١	رقم القيد : ٣

#### نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
		من المحطة	إلى المحطة		
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٨٤٠	٢٠٠ + ٨٥٠	٣٩	٣٩٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٧٨٠	٢٠٠ + ٨٢٠	٤٧	٤٧٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٨٠٠	٢٠٠ + ٨٢٠	٤٠	٤٠٠
		المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>			
		٤٢٠			

\* توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية علي المعمل

\* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي



المشرف علي المعمل

د. أ. م. م. م. م. م.

التوقيع :

فني المعمل

١ / ١٢ / ٢٠٢٣

التوقيع :

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	محمد بن عوف أحمد	[Signature]	9/11/2022	11:00						
Contractor UIR Reference	RO 4									
Received by Employers Representative		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			KP		OT					

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5
---------	---------	---------	---------	---------

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	200+740 TO 200+876		
	E=260116.631	E=260125.905	
	N=3137623.397	N=3137489.719	
Inspection description : قطع في صخر			

## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARBSURVEYCONSANTANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)
تم التحقق من المقاطع الصخرية	- Levels and coordinates were checked only by xyz and under their own responsibility - This work was inspected only by xyz and - you must follow specs and design H.M.C

## INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	محمد بن عوف أحمد	[Signature]	9/11/2022	10:00	A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	[Signature]	9/11/2022	11:00		
	H.M.C	[Signature]	9/11/2022	10:30		
GARB**						
Employers Representative	Khaled ali	[Signature]	30/11/2024		ANC	

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

محمد علي احمد

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٧٠٠ كم الى ٣٣٤+٨٠٠  
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول ٣,٠ كم  
من ١٩٧+٨٥٠ كم الى ٢٠٠+٨٥٠ كم

محضر اعتماد تربة صخرية

اسم الشركة : محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (١٩٧+٨٥٠) الى (٢٠٠+٨٥٠)

أنه في يوم الموافق ٩ / ١١ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- |  |                      |
|--|----------------------|
| ١- السيد المهندس/ محمود الحيني         | مكتب أ. د / حسن مهدي |
| ٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي | مكتب استشاري المعمل  |
| ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم  | مكتب استشاري المساحة |
| ٤- السيد المهندس/ محجوب أحمد           | شركة محمد علي أحمد   |

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (٢٠٠+٧٣٠) الى (٢٠٠+٨٥٠) وتبين وجود كتل صخرية  
ولا يتم التكسير فيها إلا باستخدام الجاكوش.

التوقيعات :-

١٩

٢- اسلام السيد الشبراوي

٣- محمد علي احمد



مكتب أ. د / حسن مهدي  
القطار الكهربائي السريع  
القطاع الثاني  
خاص بعمليات التسليم







**EGSCO**  
Egyptian Geotech. &  
Struc. Consulting Office  
Dr. Eng. Hesham M.



## تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

قطار أنبوا الكهرناتى السريع - القطاع التانى - (بى مرار - منقوط )

المشروع :

مكعب 5

عدد العينات :

محمد على احمد

الشركة المنفذة :

تم اخذ العينة بواسطة : م/ محمود الحيلنى

18/Jan/2023

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	ابعاد العينة (سم)			الوزن (ج)	الكثافة (ج/سم3)	حمل الكسر (طن)	اجهاد الكسر (ج/سم2)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	200+750	89.40	10	10	10	2240.00	2.24	310.00	316.00	متوسط القوة
2	200+790	89.45	10	10	10	1980.00	1.98	220.00	224.26	متوسط القوة
3	200+810	89.43	10	10	10	2110.00	2.11	280.00	285.42	متوسط القوة
4	200+850	89.50	10	10	10	2280.00	2.28	320.00	326.20	متوسط القوة
5	200+870	89.55	10	10	10	2310.00	2.31	380.00	387.36	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

307.85 كج/سم2

الكثافة (ج/سم3)

2.18



الهيئة العامة  
للطرق والمجاري والنقل البري

CURVIAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
& AIR TRANSPORT (CARBET)

الهيئة العامة للطرق والمجاري والنقل البري



تقرير رقم ( ٢٧٣ )  
تحريري في ٢٠٢٢/١١/١٥

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)  
(من ١٦٧,٧٠٠ - ٣٣٠,٧٦٠)  
رخصة : محمد علي احمد

المهندس / مدير شركة محمد علي احمد

تحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنصة على عدة مكعبات حجري  
الماخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / محمد سيد شعبان  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريري في ٢٠٢٢/١١/١٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار

مهندس /

محمد علي احمد



تقرير رقم (٢٧٣)  
تحريرا في ٢٠٢٢/١١/١٥

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان )

شركة : محمد علي احمد

نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري

الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة / محمد سيد شعبان

تنبیه هام ( الدینا، مسئولیة عن احضرها )

الموقع	جهد الكسر كجم / سم <sup>2</sup>
ك ٠٠٠ ١٨٠ - ٢٠٠ ٠٨٠	١٤٢
	٢٠٢
	٢٧٨
ك ٠٠٠ ٤٦٠ - ٢٠٠ ١٨٠	٣٢٨
	٤١٢
ك ٢٠٠ ٨٥٠ - ٢٠٠ ٧٢٠	٤١٦

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساخنة بني سويف



تقرير رقم ( ٣٢٤ )

تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/١٢

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)

(من ١٦٧,٧٠٠ - ٣٣٤,٧٦٠)

شركة : محمد احمد على

السيد المهندس / مدير شركة محمد احمد على

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ مكعب حجري  
الماخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / اسلام السيد الشبراوي (مندوب الاستشاري )  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/١٢

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار



٤

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBEL)

المطقة السادسة - بني سويف



تقرير رقم ( ٣٢٤ )  
تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/١٢

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان )  
شركة : محمد على احمد  
نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري  
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام السيد  
تنبيه هام ( العينات مسنولية من احضرها )

جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>	الموقع
٤٨٩ ٥٣٠ ٤٥٨	ك ٢٠٠.٤٦٠ - ٢٠٠.٠٨٠
٣٣٦ ١٨٣ ٢٢٤	ك ٢٠٠.٨٥٠ - ٢٠٠.٧٢٠

٢٠٢٢/١٢/١٢  
٢٠٢٢/١٢/١٢

١  
٢٠٢٢/١٢/١٢



مركز الاستشارات الهندسية  
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة  
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتنمية البيئة وتعويضها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٧٠٠ ) : ( ٣٣٤ + ٧٦٠ )		
مقولة : شركة محمد أحمد علي		
توريد : ٨٠٠٤٠١٢١٤٢	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١	رقم القيد : ١

#### نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
		من المحطة	إلى المحطة		
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٣٨٠	٢٠٠ + ٤٠٠	٤٣	٤٣٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٤٠٠	٢٠٠ + ٤٢٠	٤٨	٤٨٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٤٢٠	٢٠٠ + ٤٤٠	٤١	٤١٠
		المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>			
		٤٤٠			

\* توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية على المعمل

\* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد المشراوي

يعتمد ،  
مركز الاستشارات الهندسية



المشرف على المعمل

أ. د. / د. م. م. م.

التوقيع :

فنى المعمل

أ. د. / د. م. م. م.

التوقيع :

رسالة الكلية : تتلزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتلزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674





مركز الاستشارات الهندسية  
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة  
Concrete plant



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعويضها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية: القطار السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني المحطة (١٧٦ + ٧٠٠) : (٣٣٤ + ٧٦٠)		
مقاول: شركة محمد أحمد علي		
توريد: ٨٠٠٤٠١٢١٤٢	بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٣ / ١	رقم القيد: ٢

#### نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
		من المحطة	إلى المحطة		
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٤٤٠	٢٠٠ + ٤٦٠	٥٣	٥٣٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٤٥	٤٥٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٢٠٠ + ٧٤٠	٤٧	٤٧٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>		٤٨٣			

\* توريد العينة مسئولية المورد. دون أدنى مسئولية على المعمل

\* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي



المشرف على المعمل

أ. د. ع. م. / ٥٠٤٥٥

التوقيع:

فني المعمل

١ / ٥٠٤٥٥

التوقيع:

وسالفة الكلية: تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي.

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات الهندسية  
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة  
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

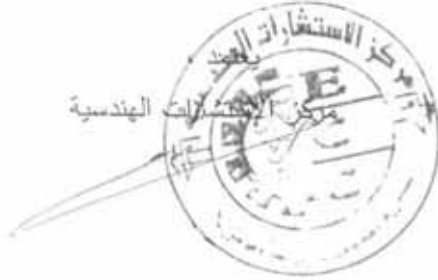
نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار السريع ( أكتوبر - أسوان ) القطاع الثاني المحطة ( ١٧٦ + ٧٠٠ ) : ( ٣٣٤ + ٧٦٠ )		
مقولة : شركة محمد أحمد علي		
توريد : ٨٠٠٤٠١٢١٤٢	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١	رقم القيد : ٣

#### نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
		من المحطة	إلى المحطة		
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٨٤٠	٢٠٠ + ٨٥٠	٣٩	٣٩٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٧٨٠	٢٠٠ + ٨٢٠	٤٧	٤٧٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٠٠ + ٨٠٠	٢٠٠ + ٨٢٠	٤٠	٤٠٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>					٤٢٠

\* توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية على المعمل

\* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي



المشرف على المعمل

د. م. م. م. م.

التوقيع :

فنى المعمل

د. م. م. م. م.

التوقيع :

وسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتنشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أد/حسن مهدي  
للمستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإسكان



## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	مصطفى عوض احمد	16/10/2022	16/10/2022	9:00							
Contractor UIR Reference	C02										
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD	MM	YY	HH	MM
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5			

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED


Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	199+966 TO 200+226		
	E=260063.059	E=260081.055	
	N=3138395.541	N=3138136.165	
<b>Inspection description :</b> قطع في تربة متماسكة باستخدام البلدوزر			

## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))	Comments by: General consultant (systra)
	- Levels and coordinates were checked only by xyz and under their own responsibility - This work was inspected only by xyz and H.M.C

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	مصطفى عوض احمد	مصطفى عوض احمد	16-10-2022	9:00		
Contractor QA/QC*	XYZ	محمد الشاذلي	16/10/2022	9:00		
	H.M.C	عماد الدين	16/10/2022	9:00		
GARB**						
Employers Representative	Khaled Ali		30/11/2021		AWC	

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

محمد علي احمد

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من 176+700 الى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد علي احمد قطاع بطول ٣٠ كم  
من 197+850 الى 200+850 كم

محضر اعتماد تربة متماسكة

اسم الشركة : محمد علي احمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (197+850) الى (200+850)

انه في يوم **الاربعاء** الموافق ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي  
مكتب استشاري المعمل  
مكتب استشاري المساحة  
شركة محمد علي احمد

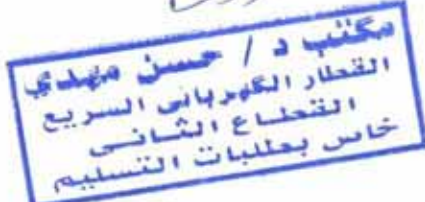
١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني  
٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي  
٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم  
٤- السيد المهندس/ محجوب احمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (199+940) الى (200+200) بعد عمل احواض وغمرها بالماء لمدة ٤٨ ساعة تبين أن التربة متماسكة ولا يتم القطع فيها إلا باستخدام البلدوزر.

التوقيعات :-

محمد علي احمد

2- اسلام السيد الشبراوي





# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أحمد حسن مهدي  
الاستشارات الهندسية



الهيئة العامة للغذاء والدواء  
Ministry of Health



## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time					
	[Signature]		23/10/2023	9:30					
Contractor UIR Reference	"C03"								
Received by Employers Representative	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
		KP	EW	OT					
CODE -1		CODE -2		CODE -3		CODE -4		CODE -5	

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	200+236 TO 200+486		
	E=260081.747 N=3138126.189	E=260099.050 N=3137876.788	
<b>Inspection description :</b> قطع في تربة متماسكة باستخدام البلدوزر			

## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))

ترتيب متماسكة بعد ازالة الرخوة  
مرفقة برقعة من

Comments by: General consultant (systra)

- Levels and coordinates were checked only by xyz and under their own responsibility  
- This work was inspected only by xyz and H.M.C

## INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	محمد علي احمد	[Signature]	23/10/2023	9:30	A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	[Signature]	23/10/2023	10:00		
	H.M.C	[Signature]	23/10/2023	9:30		
GARB**						
Employers Representative	Khaled Ali	[Signature]	30/11/2024			

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

محمد علي احمد

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من 176+700 كم الى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول ٣,٠ كم  
من 197+850 كم الى 200+850 كم

محضر اعتماد تربة متماسكة

اسم الشركة : محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (197+850) الى (200+850)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

مكتب استشاري المعمل

مكتب استشاري المساحة

شركة محمد علي أحمد

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٤- السيد المهندس/ محبوب أحمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (200+210) الى (200+460) بعد عمل احواض وغمرها بالماء

لمدة ٨ ٤ ساعة تبين أن التربة متماسكة ولا يتم القطع فيها إلا باستخدام البلدوزر.

التوقيعات :-

١- السيد المهندس / محمود عبدالرحيم الحيني



مكتب أ.د / حسن مهدي  
القطار الكهربائي السريع  
القطاع الثاني  
خمس متطلبات التسليم



# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.د. حسن مهدي  
للمستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإسكان  
مركز الدراسات والبحوث



## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	Time							
	مصطفى عوض أحمد	16/10/2022	10-2022	9:00							
Contractor UIR Reference	CO 1										
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			KP	SU	OT						
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5							

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	200+750 TO 200+876		
	E=260117.323	E=260125.905	
	N=3137613.421	N=3137489.719	
<b>Inspection description :</b> قطع في تربة متماسكة باستخدام البلدوزر			

## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))



Comments by: General consultant (systra)

- Levels and Coordinates were checked only by XYZ and H.M.C under their own responsibility

## INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	مصطفى عوض أحمد	16/10/2022	9:00			
Contractor QA/QC*	XYZ	16/10/2022	10:00			
	H.M.C	10/10/2022	9:30			
GARB**						
Employers Representative	Khaled Ali	30/11/2024			AWC	

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

محمد علي احمد

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من 176+700 كم الى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد علي احمد قطاع بطول ٣,٠ كم  
من 197+850 كم الى 200+850 كم

محضر اعتماد تربة متماسكة

اسم الشركة : محمد علي احمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق  
القطاع: (197+850) الى (200+850)

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري ا.د / حسن مهدي

مكتب استشاري المعمل

مكتب استشاري المساحة

شركة محمد علي احمد

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني

٢- السيد المهندس/ اسلام السيد الشبراوي

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٤- السيد المهندس/ محبوب احمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (200+730) الى (200+850) بعد عمل احواض وغمرها بالماء لمدة ٨ ساعات تبين أن التربة متماسكة ولا يتم القطع فيها إلا باستخدام البلدوزر.

التوقيعات :-

١- محمد علي احمد

٢- اسلام السيد الشبراوي



مكتب ا.د / حسن مهدي  
القطار الكهربائي السريع  
القطاع الثاني  
خاص بطلبات التسليم



# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



بنك المهندسين  
المهنيين  
المصريين



## RECEIPT of NOTIFICATION : Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة محمد علي احمد للمقاولات العامة	Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name: محمد علي احمد Sign: [Signature] Date: 26-1-2023 Time: 10:00	Date	Time																
Contractor UIR Reference	(NGF 9)																		
Received by Employers Representative		UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>SU</td> <td>OT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	SU	OT					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
KP	SU	OT																	

CODE-1

CODE-2

CODE-3

CODE-4

CODE-5

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
197+876 TO 200+876	198+590 TO 198+800		
	E= 259968.044	E= 259982.356	
	N=3139765.016	N=3139558.731	

### Inspection description (

تشغيل أرض طبيعية

## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.( xyz))

[Signature]

Comments by: General consultant (systra)

- Levels and Coordinates were checked only by xyz and under their own responsibility  
- This work was reinspected only by xyz and H.M.C.  
- you must follow specs and design data

## INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attached
Contractor Engineer	مصطفى عوف	[Signature]	26-1-2023	10:00	A-AWC-R	
Contractor QA\QC*	XYZ	[Signature]	26-1-2023	10:30	A	
	H.M.C	[Signature]	26/1/2023	11:00	A	
GARB**						
Employers Representative	Khaled Ali	[Signature]	30/11/2021		A	

\* Designer

\*\* Alignment: Bridges: Culvert Only

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :  
أ.د.م. هشام محمد حلمي



### تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / محمد علي

وذلك لتحديد خصائص وعدي صلاحية عينة أرض طبيعية للتأسيس عليها لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ( 198+590-198+800 ) (عينة أرض طبيعية )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود الحيني رقم الهاتف = 01090944342

حظيرة هام : العينة مسلوكة من أحضرها

تاريخ توريد العينة : 2023/1/15

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الندرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكيف نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة الماء من منخل 200	14.2%	
3	مجال اللدونة	NP	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.11 gm/cm3	
5	نسبة المياه الأمولية	6.9%	
6	قيمة CBR المغمورة	27.3%	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

بمعد

مهندس المعمل

فني المعمل

التوقيع /

التوقيع /



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة أرض طبيعية	الموقع : ST = 198+700	19/1/2023	التاريخ :
-----------------	-----------------------	-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المموجز على كل منخل	وزن المموجز التراكمي	المموجز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100.00%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	442	442	4.45%	95.55%
25	1"	590	1032	10.39%	89.61%
19	3/4"	644	1676	16.87%	83.13%
12.7	1/2"	470	2146	21.60%	78.40%
9.5	3/8"	1197	3343	33.64%	66.36%
4.75	# 4	962	4305	43.32%	56.68%
	العار من منخل # 4	5632			56.68%
	وزن العينة الكلي	8937			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	35	35	47.3%	52.7%
0.425	# 40	175	210	67.1%	32.9%
0.075	# 200	165	375	85.8%	14.2%

NP	السيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

ملاحظات :

مهندس المعمل  
أحمد شبل

مهندس المعمل  
أحمد شبل

مهندس المعمل  
أحمد شبل

## Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة أرض طبيعية
تصنيف العينة:	A-1-b

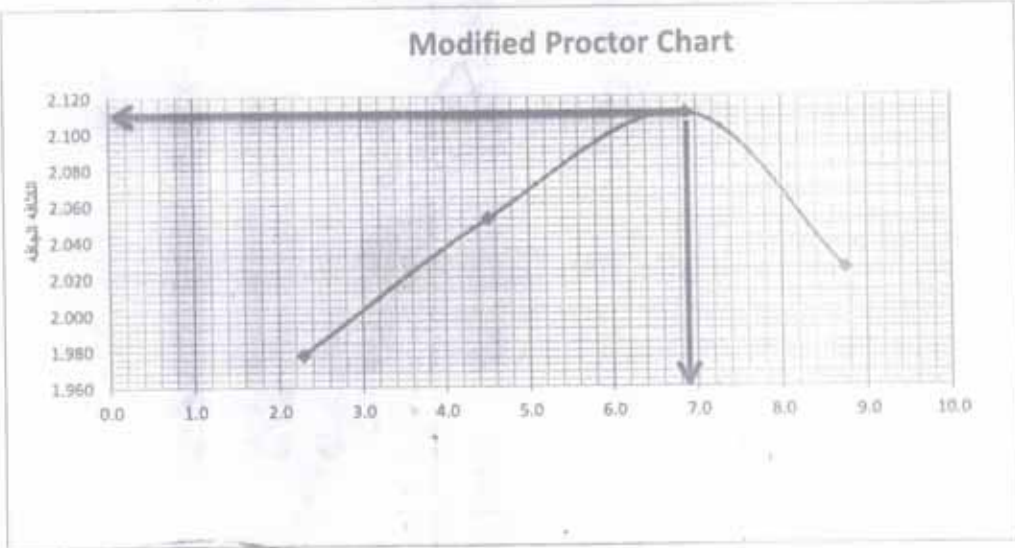
المشروع الاغنياء

2.110	القسط ثلاثة جلاء
6.9	الديار الاميري

5731	وزن القاب
2140	مجم القاب

رقم الأستاذ	1	2	3	4
وزن القلب + العينة وطيها	10060.0	10320	10558	10440
وزن التربة الرطبة	4329.0	4589	4827	4709
الكتلة الرطبة	2.023	2.144	2.258	2.200

رقم الجذوة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجذوة + الجذوة رملة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	42.6
وزن الجذوة + الجذوة جافة	147.5	148	145.9	145	143	143.5	141	141.9
وزن المياه	2.5	2.0	4.1	5.0	7.0	6.5	9.0	8.1
وزن الجذوة جافة	103.2	92.9	100.6	101	98	98.3	96.4	99.3
المحتوى المائي %	2.4	2.2	4.1	5.0	7.1	6.6	9.3	8.2
متوسط المحتوى المائي %	2.3	4.5	6.9	8.7				
إجمالي الجاف	1.978	2.052	2.110	2.023				



ملاحظات

مكتبة استشاري

مهندسين المعماريين

أحمد رضا

فتى المعمل

التوقيع

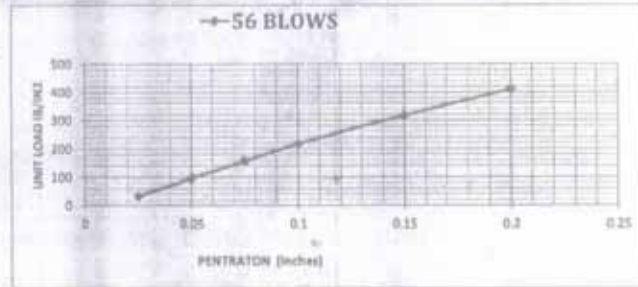


اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (C.B.R) ASTM D1883

A-1-b		تصنيف العينة	
96	عدد الضربات	98	عدد الضربات
15	رقم الطبقة	2121	مجم الثقل (سبلا)
40	وزن الطبقة	8280	وزن الثقل (جم)
150	وزن الطبقة والعينة رطبة (جم)	9983	وزن الثقل موزن العينة رطبة (جم)
143	وزن الطبقة والعينة جافة (جم)	4674	وزن العينة رطبة (جم)
7	وزن الماء (جم)	2.193	الكتلة الرطبة (جم) (سبلا)
103.8	وزن العينة جافة (جم)	2.094	المسحوق جافة (جم) (سبلا)
6.8%	المحتوى المائي %	2.110	كتلة البرواتور (جم) (سبلا)
		87.3%	نسبة التفتش
	في قيمة لاختبار	6.38%	نسبة التفتش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالعمق
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالعمق
742	557	430	294	212	130	42	الفرادة g
1634.308	1227.39831	947.2313	648.3865	466.945	286.838	93.38900222	الفرادة بالبراون
545.0164	409.318404	315.887	216.2269	155.719	95.6559	31.14379157	الحمل lb/in2



27.3%	قيمة C.B.R
-------	------------

ملاحظات: تم نشر الثقل في ساحة لمدة 96 ساعة قبل إجراء الاختبار



مهندس العمل  
10  
توقيع

في العمل  
10  
توقيع