

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجرس الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(270+040 - 270+480 - 272+005 - 273+580 - 297+019 - 297+403 - 297+451 - 297+513 - 297+614 - 299+695) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 751 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير المكتب الفني مكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايين الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|--|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|----------|
| 1- | سعد سالم |
|----|----------|



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠٠٠٤٠ - ٢٧٠٠٤٨٠ - ٢٧٢٠٠٠٥ - ٢٧٣٠٥٨٠ - ٢٩٧٠٠١٩ - ٢٩٧٠٤٠٣ - ٢٩٧٠٤٥١ - ٢٩٧٠٥١٣ - ٢٩٧٠٦١٤ - ٢٩٧٠٦٩٥ - ٢٩٩٠٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل حتى ٢ كم .

- يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .

- البند لا يشمل قيمة المادة المحجربة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد		٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٣٤١,٩٧	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م٣		الاجمالى م٣		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجربة .	١٣٤١,٩٧		١٣٤١,٩٧		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٣٤١,٩٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٣٤١,٩٧			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٣٤١,٩٧			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

 مدير المشروع
 /أحمد أبو دقبة

 مهندس تنفيذ المشروع
 /م/ أحمد الشاعر

 KK


 XYZ


محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٩٧+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠١٧,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م ^٢	الاجمالي م ^٢		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	١٨٩٧,٤٦	١٨٩٧,٤٦		١٨٩٧,٤٦
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٨٩٧,٤٦			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٨٩٧,٤٦			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٨٩٧,٤٦			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK



XYZ



عن الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Road and Bridges

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابح بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٠.٤٨٠ - ٢٧٠.٥٠٥ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٢+٠٨٠ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٧٣+١٩ - ٢٩٧+٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩) (بالأمم المباشر)

رقم البند وبيانه : (٧)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٦٧٩٨,٤٢	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٠٠٠	٢١٠٠٠,٠٠		
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٠٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٦٧٩٨,٤٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٢٠١,٥٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢١٠٠٠,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ

عن الشركة

شركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٠.٤٨٠ - ٢٧٢.٠٠٥ - ٢٧٢.٥٨٠ - ٢٧٢.١٩ - ٢٩٧.٠٣ - ٢٩٧.٤٥١ - ٢٩٧.٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٦٩٥) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٩)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٧٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٤١٢٤,٥١	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٥٠٠,٥	٥٠٠,٥		
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٥٠٠,٥			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤١٢٤,٥١			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٨٨٠,٩٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٠٠,٥			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٩٧+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩+٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١١)	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
---------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٣٨٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٨٠,٥٨	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	١٩١٠,٧٧	١٩١٠,٧٧		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٩١٠,٧٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢٨٠,٥٨			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٦٣٠,١٩			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٩١٠,٧٧			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد، حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧.٠٠+٤٠ - ٢٧.٠٠+٤٨ - ٢٧.٠٠+٥٨ - ٢٧.٠٠+٦٩ - ٢٧.٠٠+٨٠ - ٢٧.٠٠+٩١ - ٢٧.٠٠+٩٢ - ٢٧.٠٠+٩٣ - ٢٧.٠٠+٩٤ - ٢٧.٠٠+٩٥ - ٢٧.٠٠+٩٦ - ٢٧.٠٠+٩٧ - ٢٧.٠٠+٩٨ - ٢٧.٠٠+٩٩ - ٢٧.٠٠+١٠٠) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٢)

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٩٥١٣,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٤٣٠,٠٧	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٩٥١٣	٩٥١٣,٠٠		
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.				
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .				
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٩٥١٣,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٤٣٠,٠٧			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٠٨٢,٩٣			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٩٥١٣,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٧٧+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩+٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢١)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٤٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م.ط	الاجمالي م.ط		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٤	٣٢٤,٠٠		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٢٤,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٢٤,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٢٤,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

أحمد أبو شقة

أحمد الشايع

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein



مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

أعمال الحفر و الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE (1) ماتريال	WELL GRADED GRAVEL (2) ماتريال	حفر	ردم تربة رملية	ردم تربة	مواسير تصريف 8 بوصة U.P.V.C	جيوتكستائل وزن 400 جم / م ²	ملاحظات
1	233+662	Technical Block	276.60	1404.00						
2	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38				
3	258+777	Crushed Stone		947.98	1309.90	323.75				
4	270+040	Technical Block	187.68	872.87	1210.94					
5	272+005	Technical Block	294.00	1540.96	2259.00					
6	273+580							72		
7	278+922	Sand Filling			650.28	1976.93				
8	279+080	Technical Block	267.30	1413.57	1865.26				984.5	
9	283+020	Box			2114.23		1341.97			
10	284+780	Technical Block	286.69	837.42	2280.02				912.96	
11	284+940	Sand Filling			746.22	858.65				
12	295+980	Crushed Stone		571.30	698.30					
13	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3206.88	506.41				
14	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	621.07	2428.24	2752.08			252		
15	297+310 & 297+330	Crushed Stone		2271.62	754.74	1128.05				
16	297+403 & 297+451	Technical Block	693.50	3892.85	5620.74	450.94				
17	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1661.72	243.02				
18	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	2063.97	433.77				
19	297+880	Crushed Stone			2053.99					
20	298+135 & 298+150	Crushed Stone		352.52	1140.06					
21	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone		471.86	849.00					
22	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	400.29	2371.69					
23	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone			360.97					
24	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone		373.87	737.11					
25	299+695	Technical Block	70.00	467.48	1009.98					
26	299+955 & 299+965	Technical Block			2423.38					
الكمية الاجمالية المنفذة			5190.77	25648.12	42433.44	6256.90	1341.97	324.00	1897.46	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 535)			3280	16084.61	20000.00	1250.00	0.00	0.00	0.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 751)			1910.77	9513.00	21000.00	5005.50	1341.97	324.00	1897.46	
المتبقي			0	50.51	1433.44	1.40	0.00	0.00	0.00	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف

 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	 
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي		

أعمال بريخ (٢٧٨+٩٢٢)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	278+922	Sand Filling	-	-	650.28	1976.93	-

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
exc z1	full	1.000	1.000	661.76	568.30	33.50	534.80<Cut>
Vol Sand Above Culvert	full	1.000	1.000	1000.36	0.16	896.54	896.37<Fill>
vol sand 1	full	1.000	1.000	493.26	1.59	686.15	684.56<Fill>
exc z2	full	1.000	1.000	497.95	81.98	77.78	4.20<Cut>
vol sand 2	full	1.000	1.000	299.16	0.11	394.24	394.14<Fill>

عن الاستشاري

KK XYZ




عن الشركة

محمد يوسف

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	شركة القطار للخط و التفتت الحرق (GARIBLT)	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

أعمال بريخ (٢٧٩+٠.٨٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	279+080	Technical Block	267.30	1413.57	1865.26	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Q CBS+CS8	full	1.000	1.000	1012.52	0.09	1680.87	1680.78<Fill>
TOTAL CUT Z1-2	full	1.000	1.000	1167.13	1865.26	13.78	1851.48<Cut>
CUT Z1&2 EXCEPT PIPES ZONE	full	1.000	1.000	962.69	1491.23	3.38	1487.85<Cut>
Q CB	full	1.000	1.000	195.08	0.00	298.52	298.52<Fill>

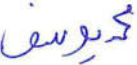
عن الاستشاري

KK XYZ




عن الشركة

محمد يوسف



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	م.ت.ا.ب. للطرق و النقل البرى (GARBLT)  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي			

أعمال بريخ (٢٨٣+٠٢٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة	ملاحظات
①	283+020	Box	-	-	2114.23	1512.89	-

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
CUT FOR REPLACEMENT	full	1.000	1.000	560.83	1032.97	0.00	1032.97<Cut>

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
TOTAL Q CUT & fill	full	1.000	1.000	2044.57	1081.26	1512.89	431.62<Fill>

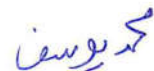
عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)		
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

أعمال بربخ (٧٨٠+٢٨٤)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	284+780	Technical Block	286.69	837.42	2280.02	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol CB+CS	full	1.000	1.000	1061.67	1.24	1124.11	1122.87<Fill>
VOL EXC	full	1.000	1.000	1087.38	2280.02	4.06	2275.96<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مكي يوسف

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	الهيئة العامة للتنظيم والإدارة (GAFFILT)  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي			

أعمال بريخ (٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3206.88	506.41	-

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	full	1.000	1.000	1225.96	0.00	2263.62	2263.62<Fill>
Vol exc sand	full	1.000	1.000	1108.46	191.55	223.36	31.81<Fill>
Vol Sand	full	1.000	1.000	365.52	0.13	506.41	506.28<Fill>
Volume Of Excavation	full	1.000	1.000	1843.85	3015.33	0.72	3014.61<Cut>

عن الاستشاري

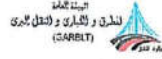
KK

XYZ

عن الشركة



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)		
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

أعمال بربخ (٢٩٦+٨٩٠ & ٢٩٦+٩١٥)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	621.07	2428.24	2752.08	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
(CB-CS) Z1	full	1.000	1.000	584.53	3.22	1039.80	1036.58<Fill>
Vol Final Zone 3	full	1.000	1.000	658.58	0.54	546.18	545.63<Fill>
Volume Of Excavation 1	full	1.000	1.000	912.91	1492.06	4.37	1487.69<Cut>
Q CUT Z 3	full	1.000	1.000	712.66	1260.02	0.00	1260.02<Cut>
Q CS+CB+FILTER Z2	full	1.000	1.000	773.19	0.10	1463.32	1463.23<Fill>

عن الاستشاري

KK XYZ




عن الشركة

محمد يوسف



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	هيئة المدن للمدن و الطرق و النقل البري (G490BLT)	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

أعمال بريخ (٢٩٧+٣١٠ & ٢٩٧+٣٣٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+310 & 297+330	Crushed Stone	—	2271.62	754.74	1128.05	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol CS	full	1.000	1.000	1820.35	77.39	2271.62	2194.23<Fill>
Volume Of Excavation	full	1.000	1.000	1660.84	508.07	13.31	494.75<Cut>

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
q sand	full	1.000	1.000	809.38	1.30	1128.05	1126.75<Fill>
exc sand (1)	full	1.000	1.000	1086.04	246.67	348.39	101.72<Fill>

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٧+٥٨٢ & ٢٩٧+٦١٤)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	2063.97	433.77	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1411.00sq.m	1288.05 Cu. M.	7.20 Cu. M.	1280.84 Cu. M.<Cut>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1348.67sq.m	0.00 Cu. M.	2206.09 Cu. M.	2206.09 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	128.94sq.m	0.12 Cu. M.	189.67 Cu. M.	189.55 Cu. M.<Fill>
Totals			2888.61sq.m	1288.17 Cu. M.	2402.96 Cu. M.	1114.79 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc sand (2)	1.000	1.000	415.58sq.m	86.76 Cu. M.	36.65 Cu. M.	50.12 Cu. M.<Cut>
q sand	1.000	1.000	240.08sq.m	0.00 Cu. M.	317.03 Cu. M.	317.03 Cu. M.<Fill>
Totals			655.66sq.m	86.76 Cu. M.	353.68 Cu. M.	266.92 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Vol Exc Sand	1.000	1.000	144.89sq.m	42.91 Cu. M.	11.11 Cu. M.	31.80 Cu. M.<Cut>
Q SAND 614	1.000	1.000	103.71sq.m	0.00 Cu. M.	116.74 Cu. M.	116.74 Cu. M.<Fill>
Totals			248.60sq.m	42.91 Cu. M.	127.85 Cu. M.	84.94 Cu. M.<Fill>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL cut	full	1.000	1.000	591.16	646.30	0.04	646.26<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنية التحتية (GARHIL)	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

أعمال بريخ (٢٩٧+٨٨٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+880	Crushed Stone	-	-	2053.99	-	-

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol Cut	full	1.000	1.000	787.00	2053.99	2.45	2051.55<-Cut>

عن الاستشاري

KK XYZ




عن الشركة

محمد يوسف

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	جمهورية مصر العربية للخطوط والسكك الحديدية (EGASRL)		
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي					

أعمال بريخ (٢٩٨+١٣٥ & ٢٩٨+١٥٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+135 & 298+150	Crushed Stone	—	352.52	1140.06	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
EXC 30 Q	fill	1.000	1.000	718.24	554.46	28.29	526.17<Cut>
Q AF4 + CS 4	fill	1.000	1.000	370.54	1.22	352.52	351.30<Fill>
Q CUT Z3 ENC 44	fill	1.000	1.000	499.35	454.64	18.56	436.08<Cut>
Q EXC 31	fill	1.000	1.000	155.00	130.96	0.49	130.47<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

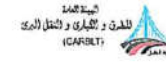
 

عن الشركة





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٨+٤٠٠ & ٢٩٨+٤١٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone	-	471.86	849.00	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>
Totals			248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Q CS4+AF4	fill	1.000	1.000	513.92	1.20	471.86	470.66<Fill>
VOL EXC Zoine 1	fill	1.000	1.000	528.97	595.28	0.80	594.48<Cut>

عن الاستشاري

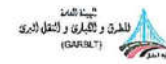
KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٨+٥٥٠ & ٢٩٨+٥٦٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	400.29	2371.69	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Cement Bound Zone (1)	1.000	1.000	217.69sq.m	0.00 Cu. M.	340.94 Cu. M.	340.94 Cu. M.<Fill>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel) Zone (1)	1.000	1.000	405.39sq.m	0.00 Cu. M.	741.23 Cu. M.	741.23 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound Zone (2)	1.000	1.000	470.70sq.m	0.00 Cu. M.	915.58 Cu. M.	915.58 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1583.32sq.m	1415.34 Cu. M.	34.15 Cu. M.	1381.19 Cu. M.<Cut>
Totals			2677.11sq.m	1415.34 Cu. M.	2031.90 Cu. M.	616.56 Cu. M.<Fill>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol Cut	fill	1.000	1.000	866.12	956.35	142.04	814.32<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)	الهيئة العامة للبحر و النقل (GAFSRLT)	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

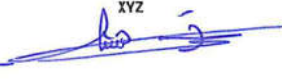
أعمال بريخ (٢٩٩+١٧٥ & ٢٩٩+١٨٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone	—	373.87	737.11	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
EXC 35	full	1.000	1.000	984.60	233.35	65.04	168.31<Cut>
Vol CS Zone 1	full	1.000	1.000	362.39	3.23	373.87	370.65<Fill>
exc 34	full	1.000	1.000	698.64	503.76	89.88	413.88<Cut>

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)		
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي				

أعمال بريخ (٦٩٥+٢٩٩)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+695	Technical Block	70.00	467.47	1009.98	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Q (CB+CS) Z1 to 3	full	1.000	1.000	653.56	4.06	537.47	533.41<Fill>
exc	full	1.000	1.000	711.46	656.16	7.35	648.80<Cut>
Vol Cut Zone 2	full	1.000	1.000	713.99	353.82	174.45	179.37<Cut>

عن الاستشاري

KK XYZ




عن الشركة

محمد يوسف





محضر معاينة مسافة توريد اترية حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد اترية مطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
272+005	84.0
278+922	113.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	128.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	147.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد عيسى

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد اترية مطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد اخو عنفي



محضر معاينة مسافة توريد رمال نظيفة حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد رمال نظيفة والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
272+005	84.0
278+922	
279+080	113.0
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	
296+480 - 296+495	128.5
296+890 - 296+915	
297+310 - 297+330	
297+403 - 297+451	
297+513	
297+582 - 297+614	147.0
298+135 - 298+150	
298+400 - 298+410	
298+550 - 298+565	
298+915 - 298+925	
299+175 - 299+185	
299+695	
299+955 - 299+965	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / محمد

1- م / احمد عوف



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
 - 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
 - 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى الكسارة (كم)
233+662	76.0
256+040	95.0
258+777	91.0
270+040	80.0
272+005	82.0
278+922	111.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	126.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	145.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م / محمد
1- م / احمد حويفي

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /