

شهادة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

بخصوص عملية : اعمال تنفيذ مبني وحدة الاسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن

اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم

تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٤٧)

- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقاً للشروط

والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات

- تم نهو الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٣ .

- يتم مراعاة خصومات محضر الاستلام الابتدائي وكذا غرامة التأخير المستحقة واي

خصومات اخري مستحقة علي الشركة المنفذة .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالأمر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد : ()



مقايضة ختامية

اسم العملية تنفيذ أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/ العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم	
اسم الشركة المنفذة	شركة التقوى للمقاولات والتجارة.
قيمة العملية طبقاً للتعاقد	٤,٩٢١,٣٢٥ جنية.
عقد رقم	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٤٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٤
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	٦ أشهر.
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٣/٠٦/٢٥.
تاريخ النھو الفعلي طبقاً للتعاقد	٢٠٢٣/١٢/٢٥.
المقايضة الواردة من	المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.
قيمة المقايضة الختامية	٤,٨٦٥,٤٧٦,٩ جنية.
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	٥٥,٨٤٨,١ جنية بنسبة ١,١٣٥ %

"مبررات المقايضة الختامية"

١ - احبتي كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة.

مهندس الاشراف	مهندس / محمد سليمان
مدير المشروع	مهندس / شريف مصطفى صدقي
مدير عام المشروعات	مهندس / احمد عراقي
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد أباطة
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / ابو بكر احمد عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	مهندس / احمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانته الكباري	مهندس / ايمن متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع ()
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد
توقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أنا المهندس / محمد سليمان
أشترط ان يكون هذا العقد
مستقلاً عن باقي العقود
وأنه لا يترتب عليه
أي مسؤولية في المستقبل

أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

بيان أعمال الكميات

م	البيد	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المتفرقة	الكمية المتفرقة	نسبة المنصرف
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٥ م والفئة تشمل إجراء الإختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	بالمتر الطولي	٧٠	٧٠	٧٠	%١٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير السور القائم من الخرسانة المسلحة والدبش وكذلك الاساسات الخاصة به بأي سمك .	م٣	٠	٠	٠	/
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة في جميع انواع التربة وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات .	م٣	١,٦٤٩,٣٢	١,٦٤٩,٣٢	١,٦٤٩,٣٢	%١٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة أو تربة زلطية أو ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع حول الأساسات و داخل قصبة الردم .	م٣	٣,٠٨٨,٦٥	٣,٠٨٨,٦٥	٣,٠٨٨,٦٥	%١٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من السن والرمل بنسبة (١:٢) أو ما يماثلها .	م٣	٧٧٧,٠٢	٧٧٧,٠٢	٧٧٧,٠٢	%١٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات الخاصة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	م٣	٥٤,٥٣	٥٤,٥٣	٥٤,٥٣	%١٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وعمل خرسانة عادية أسفل الميدات سمك ١٠ سم باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	م٢	١٧٥,٦٢	١٧٥,٦٢	١٧٥,٦٢	%١٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وعمل دكة خرسانية لميول اسطح لمبنى الإسعاف بسمك متوسط ٧ سم ولا يقل عن ٣ سم باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى .	م٢	١١٤,٨١	١١٤,٨١	١١٤,٨١	%١٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات ودكة الارضيات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	م٣	٩٦,٥٩	٩٦,٥٩	٩٦,٥٩	%١٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للسقف والكمرات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	م٣	٥٤,٥٤	٥٤,٥٤	٥٤,٥٤	%١٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه للاعمدة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	م٣	٥٤,٩٩	٥٤,٩٩	٥٤,٩٩	%١٠٠
١٢	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية .	طن	٢٤,٢٩	٢٤,٢٩	٢٤,٢٩	%١٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وبناء طوب اسمنتى لزوم أعمال قصبة الردم.	م٣	٤٦,٣٧	٤٦,٣٧	٤٦,٣٧	%١٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل مباني من الطوب الطفلي المثقب لزوم الحوائط و الدروة.	م٣	١٩٤,١٩	١٩٤,١٩	١٩٤,١٩	%١٠٠
١٥	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنى داخلى لزوم الحوائط الداخلية والأسقف.	م٢	٢٨٦,٥٩	٢٨٦,٥٩	٢٨٦,٥٩	%١٠٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنى خارجى بسمك ٢ سم للوجهات.	م٢	٢٣٢٧,٨٢	٢٣٢٧,٨٢	٢,٣٢٧,٨٢	%١٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بلاستيك من نوع سايبس او جوتن او ما يماثلها.	م٢	٢٨٦,٥٩	٢٨٦,٥٩	٢٨٦,٥٩	%١٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خارجية من الجرافيتو او ما يماثلها .	م٢	٢,٣١٨,٩٠	٢,٣١٨,٩٠	٢,٣١٨,٩٠	%١٠٠
١٩	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد .	م٢	٩٨٥,٤٩	٩٨٥,٤٩	٩٨٥,٤٩	%١٠٠
٢٠	بالمتر المسطح توريد و دهان عزل مائي للأسطح والحمامات .	م٢	١٢٣,٧٥	١٢٣,٧٥	١٢٣,٧٥	%١٠٠

مهندس هيئة الطرق والكباري



استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المتفدة



أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

بيان أعمال الكميات

م	البند	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المتوقعة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب رخام جلاله فص سمك ٢ سم للواجهات .	م ^٢	٧,١٢	٧,١٢	٧,١٢	%١٠٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات سيراميك من نوع كليبواترا او ما يماثلها لزوم الغرف و الحمام والمطبخ.	م ^٢	٦٩,٧٣	٦٩,٧٣	٦٩,٧٣	%١٠٠
٢٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سيراميك من نوع كليبواترا او ما يماثلها للحوائط لزوم الحمام والمطبخ و الجراج .	م ^٢	١٤٣,٥٦	١٤٣,٥٦	١٤٣,٥٦	%١٠٠
٢٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب سيراميك الوزر لزوم الغرف و الفنة تشمل ومونة اللصق و المعالجة .	م ط	٤٧,٦٥	٤٧,٦٥	٤٧,٦٥	%١٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موزايكو او ما يماثلها لزوم السطح و الفنة تشمل توريد وتركيب وزرات البلاط المائلة حول الدراوي.	م ^٢	١٢٧,٨٩	١٢٧,٨٩	١٢٧,٨٩	%١٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي فشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (١,٢٠ * ٢,٢٠) حسب الرسومات المعتمدة والبند يشمل الحلق وجميع الاكسسوارات.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٢٧	بالعدد توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي فشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (٠,٨ * ٢,٢٠) . حسب الرسومات المعتمدة والبند يشمل الحلق وجميع الاكسسوارات.	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٢٨	بالكيلو جرام توريد وتركيب باب مفصلي حديد كريتا و مقاس الباب (١,١٠ * ٢,٢٠) والشبابيك والتندة والبند يشمل الحلق وجميع الاكسسوارات والدهان.	كجم	٦٧٥,٠٠	٦٧٥,٠٠	٦٧٥,٠٠	%١٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب شباك منزلق ٢ ضلفة من الالومنيوم (PS) و مقاس الشباك (١,٢٠ * ١,٢٠).	عدد	٩,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	%١٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب شباك فلاب من الالومنيوم و مقاس الشباك (٠,٨ * ٠,٦).	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٦ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته و تتحمل ضغط قدرة ٦ جوي.	م.ط	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	%١٠٠
٣٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٤ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته.	م.ط	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	%١٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٣ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته .	م.ط	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	%١٠٠
٣٤	بالعدد توريد و بناء غرفة تفتيش بالطوب الاسمنتي المصمت بالعمق المطلوب مقاس (١٠٠ * ٦٠ * ٦٠) شامله غطاء GRB أو ما يماثلها من عينة معتمدة و بياض الحيطان و القطاع من الداخل بمونة الاسمنت و الرمل.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلين قطر ١,٥ بوصة (اكواثيرم او ما يماثلها).	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٣٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلين قطر ١ بوصة (اكواثيرم او ما يماثلها).	م.ط	٣٣٩,٥٠	٣٣٩,٥٠	٣٣٩,٥٠	%١٠٠
٣٧	بالعدد توريد وتركيب مرحاض افرنجي كاملا بمشتملاته (نوع ديورافيت أو ما يماثلها).	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٣٨	بالعدد توريد وتركيب حوض غسيل اواني ستانلس اسثيل بالمطبخ (نوع فرانك سامي أو ما يماثلها).	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٣٩	بالعدد توريد وتركيب حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات (نوع ديورافيت أو ما يماثلها).	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠

أعمال مبني وحدة الإسعاف الميدانية وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

بيان أعمال الكميات

م	البند	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المتوقعة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف
٤٠	بالعدد توريد وتركيب سيغون ارضية من البلاستيك UPVC والبند يشمل غطاء من النيكل كروم وكذلك مواسير الصرف من UPVC لاقرب عمود صرف خارج الدورية او لاقرب غرفة تفتيش.	عدد	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٠٠	%١٠٠
٤١	بالعدد توريد وتركيب جرجوري من اجود الاتواع بالسطح العلوي لصرف مياه الامطار.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٤٢	بالعدد توريد وتركيب جالتراب بلاستيك بجميع مشتملاته والغطاء من اجود الاتواع والبند يشمل التوصيل لاقرب غرفة تفتيش بماسورة UPVC .	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٤٣	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار لوحات توزيع داخلية جهد منخفض خاصة بمفاتيح الفصل والتشغيل ثلاثي ٤٠ امبير وعدد ١٢ مفتاح احادي (٣٢-١٠) امبير.	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٤٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات جهد منخفض نحاس قطاع ٤*٢ مم ² ومعزولة بمادة PVC ويتم تمديدها داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق.	م.ط	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	%١٠٠
٤٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم ² ومعزولة بمادة PVC ويتم تمديدها داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق.	م.ط	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	%١٠٠
٤٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار دائرة مخرج إنارة بالسقف والحوائط بدائرة فرعية بأسلاك نحاس معزول داخل مواسير والبند يشمل جميع المهام والاكسسوارات لتشغيل النظام علي الوجه الامثل.	عدد	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠	%١٠٠
٤٧	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفاتيح إنارة ١٠ امبير شاملة الوجة والغطاء.	عدد	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	%١٠٠
٤٨	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار وحدات انارة كاملة دائري قطر ٤٠ سم باللمبات والذرايفرات.	عدد	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	%١٠٠
٤٩	بالعدد توريد وتشغيل واختبار بريزة كهرباء مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس ٣*٢ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل علي الدائرة الفرعية وما يخصها من الدائرة العمومية بنفس قطاع الاسلاك والمواسير.	عدد	٤٦,٠٠	٤٦,٠٠	٤٦,٠٠	%١٠٠
٥٠	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس قطاع ٣*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل علي الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس قطاع الاسلاك والمواسير.	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٥١	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس قطاع ٣*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل علي الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس قطاع الاسلاك والمواسير.	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٥٢	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ١٦ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية رالك المعلومات بخط منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة وبأسلاك نحاس ٤*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق.	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٥٣	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية وحدة التكييف والسخان بخط منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة وبأسلاك نحاس ٤*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق.	عدد	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	%١٠٠
٥٤	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح سعة ٢٥ امبير خاص بوحدة التكييف والسخان.	عدد	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	%١٠٠
٥٥	بالعدد توريد وتركيب سخان مياه كهربائي ٣٠ لتر.	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٥٦	بالعدد توريد وتركيب شفاط بالمطبخ والحمام مقاس (٣٠,٣*٠,٣).	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب تكييف ٢,٢٥ حصان اسبيليت حائط إنفرتير او ما يماثلها بجميع مشتملاته.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠

مهندس هيئة الطرق والكباري

١٤

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المتفكرة للتصميم
مستشار
الشنون الدولية
شركات التصميم والتشييد



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GAARE)



أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

حصر كميات مستخلص رقم (٢) ختامي بتاريخ ٢٧ / ٠٩ / ٢٠٢٣

الوحدة	الكمية	البند	م
م. ط	٧٠	تنفيذ جسات حتى عمق ٢٥ م والفئة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	١
م. ط	.	تكسير السور القائم من الخرسانة المسلحة والدبش وكذلك الاساسات الخاصة به بأي سمك .	٢
م. ط	١,٦٤٩,٣٣	أعمال حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة في جميع انواع التربة وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات .	٣
م. ط	٣,٠٨٨,٦٥	توريد وردم رمال نظيفة أو تربة زلطية او ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع حول الأساسات و داخل قصبة الردم .	٤
م. ط	٧٧٧,٠٢	توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من السن والرمل بنسبة (١:٢) او ما يماثلها .	٥
م. ط	٥٤,٥٣	خرسانة عادية للأساسات الخاصة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	٦
م. ط	١٧٥,٦٢	توريد و عمل خرسانة عادية اسفل الميدات سمك ١٠ سم باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى.	٧
م. ط	١١٤,٨١	توريد و عمل دكة خرسانية لميول اسطح لمبنى الإسعاف بسمك متوسط ٧ سم و لا يقل عن ٣ سم باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى.	٨
م. ط	٩٦,٥٩	أعمال خرسانة مسلحة للأساسات ودكة الارضيات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	٩
م. ط	٥٤,٥٤	خرسانة مسلحة للسقف و الكمرات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	١٠
م. ط	٥٤,٩٩	أعمال خرسانه مسلحه للاعمدة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	١١
طن	٢٤,٢٩	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية.	١٢
م. ط	٤٦,٣٧	توريد وبناء طوب اسمنتي لزوم اعمال قصيه الردم.	١٣
م. ط	١٩٤,١٩	توريد و عمل مباني من الطوب الطفلي المثقب لزوم الحوائط و الدروة.	١٤
م. ط	٢٨٦,٥٩	توريد و عمل بباض اسمنتي داخلي لزوم الحوائط الدخلية و الأسقف.	١٥
م. ط	٢,٣٢٧,٨٢	توريد و عمل بباض اسمنتي خارجي بسمك ٢ سم للوجهات.	١٦
م. ط	٢٨٦,٥٩	توريد و عمل دهانات بلاستيك من نوع سايبس او جوتين او ما يماثلها.	١٧
م. ط	٢,٣١٨,٩٠	توريد و عمل دهانات خارجية من الجرافيتو او ما يماثلها .	١٨
م. ط	٩٨٥,٤٩	عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد .	١٩
م. ط	١٢٣,٧٥	توريد و دهان عزل مائي للأسطح و الحمامات .	٢٠

1/ م

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

1/ م
الشئون الفنية
المقر



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAAPB)



حصر كميات مستخلص رقم (٢) ختامي بتاريخ ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٣

الوحدة	الكمية	البند	م
٢م	٧,١٢	توريد وتركيب رخام جلالة فص سمك ٢ سم للواجهات .	٢١
٢م	٦٩,٧٣	توريد وتركيب ارضيات سيراميك من نوع كليوباترا او ما يماثلها لزوم الغرف والحمام والمطبخ .	٢٢
٢م	١٤٣,٥٦	توريد وتركيب بلاط سيراميك من نوع كليوباترا او ما يماثلها للحوائط لزوم الحمام والمطبخ والجراج .	٢٣
م . ط	٤٧,٦٥	توريد وتركيب سيراميك الوزر لزوم الغرف .	٢٤
٢م	١٢٧,٨٩	توريد وتركيب بلاط موزايكو او ما يماثلها لزوم السطح والفئة تشمل توريد وتركيب وزرات البلاط المائلة حول الدراوي .	٢٥
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي قشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (١,٠٠ * ٢,٢٠) .	٢٦
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي قشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (٠,٨ * ٢,٢٠) .	٢٧
بالكيلوجرام	٦٧٥,٠٠	توريد وتركيب باب مفصلي حديد كريتال و مقاس الباب (١,١٠ * ٢,٢٠) والشبابيك والتندة .	٢٨
بالعدد	٩,٠٠	توريد وتركيب شباك منزلق ٢ ضلفة من الالومنيوم (PS) و مقاس الشباك (١,٢٠ * ١,٢٠) .	٢٩
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب شباك قلاب من الالومنيوم و مقاس الشباك (٠,٨ * ٠,٦) .	٣٠
م . ط	٢٠,٠٠	توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٦ بوصة من اجود الانواع بجميع مشتملاته و تتحمل ضغط قدرة ٦ جوي .	٣١
م . ط	١٢,٥٠	توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٤ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته .	٣٢
م . ط	١٠,٠٠	توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٣ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته .	٣٣
بالعدد	٢,٠٠	توريد وبناء غرفة تفتيش بالطوب الاسمنتي المصمت بالعمق المطلوب مقاس (١٠٠ * ٦٠ * ٦٠) شامله غطاء GRB .	٣٤
م . ط	٠,٠٠	توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلن قطر ١,٥ بوصة .	٣٥
م . ط	٣٣٩,٥٠	توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلن قطر ١ بوصة .	٣٦
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب مرحاض افرنجي بمشتملاته (نوع ديورافيت أو ما يماثلها) .	٣٧
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب حوض غسيل اواني ستانلس استيل بالمطبخ (نوع فرانك سامي أو ما يماثلها) .	٣٨
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات (نوع ديورافيت أو ما يماثلها) .	٣٩

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المهندسة

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAJEB)



حصر كميات مستخلص رقم (٢) ختامي بتاريخ ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٣

الوحدة	الكمية	البند	٢
بالعدد	٣,٠٠	توريد وتركيب سيفون ارضية من البلاستيك UPVC والبند يشمل غطاء من النيكل كروم وكذلك مواسير الصرف من UPVC	٤٠
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب جرجوري بالسطح العلوي لصرف مياه الامطار.	٤١
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب جاليتراب بلاستيك بجميع مشتملاته والغطاء من اجود الانواع والبند يشمل التوصيل لاقرب غرفة تفتيش بماسورة UPVC .	٤٢
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار لوحات توزيع داخلية جهد منخفض خاصة بمفاتيح الفصل ثلاثي ٤٠ امبير وعدد ١٢ مفتاح احادي (١٠-٣٢) امبير.	٤٣
م. ط	٥,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات جهد منخفض نحاس قطاع ٢*٤ مم ^٢ و معزولة بمادة PVC.	٤٤
م. ط	١٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم ^٢ و معزولة بمادة PVC.	٤٥
بالعدد	٢٣,٠٠	توريد وتركيب واختبار دائرة مخرج إنارة بالسقف والحوائط بدائرة فرعية بأسلاك نحاس معزول داخل مواسير.	٤٦
بالعدد	٢٤,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفاتيح إنارة ١٠ امبير شاملة الأوجه والغطاء.	٤٧
بالعدد	٢٢,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار وحدات انارة كاملة دائري قطر ٤٠ سم باللمبات والدرافرات.	٤٨
بالعدد	٤٦,٠٠	توريد وتشغيل واختبار بريزة كهرباء مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس ٢*٣ مم ^٢ داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق.	٤٩
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس قطاع ٢*٣ مم ^٢ داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق.	٥٠
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس قطاع ٢*٣ مم ^٢ داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق.	٥١
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ١٦ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية راك المعلومات بخط منفصل.	٥٢
بالعدد	١٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية وحدة التكييف والسخان بخط منفصل.	٥٣
بالعدد	٤,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح سعة ٢٥ امبير خاص بوحدة التكييف والسخان.	٥٤
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب سخان مياه كهربائي ٣٠ لتر.	٥٥
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب شفاط بالمطبخ والحمام مقاس (٣٠,٣*٠,٣).	٥٦
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب تكييف ٢,٢٥ حصان اسبيليت حائط إنفرتير او ما يماثلها.	٥٧

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

١/م

١/م



مشروع تطوير طريق السويس السكنية

مقاييس ختامية لمشروع تنفيذ أعمال مبنى وحدة الإسكان البعيدة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفق كفاءة طريق السويس / العين السكنية والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

ملاحظات	المقاييس الختامية			الوحدة	البيان
	الإجمالي بعد التقويض	القيمة	القيمة بعد التقويض		
١	٢٨,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	م.م	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠م والقلة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقارير الفني ونقل الماكينة.
٢	٠,٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	م.م	بالمتر المكعب تكسير السور القائم من الخرسانة المسلحة والديش وكذلك الاسفلت الخاصة به يأس سمك على أن يتم التكسير بالمعدلة اليدوية بعد تنفيذ السور الجديد لأهمية الكيان المصري وقرب السور الجديد من السور القائم بما لا يسمح بإزالة بالمعدات ونقل الماكينات الصاعدة وإزاح الدمية (إن وجدت) والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل طبقا لتعليمات المهندسين والمواصفات وتعليمات المشرف.
٣	١٤٨,٤٣٩,٧	٩٠	١,٦٤٩,٣٣	م.م	بالمتر المكعب أعمال حفر ميكانيكي للأساسات الفولاذية المسلحة في جميع أنواع التربة والحقن المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمهندس المسجل لصالح للتأسيس وحسب الإبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات والقلة تشمل جميع المعدات اللازمة لنقل ونقل الماكينات الصاعدة وإزاح الدمية (إن وجدت) والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل طبقا لتعليمات المهندسين والمواصفات وأصول الصناعة.
٤	٤٦٣,٢٩٧,٨	١٨٠	٣,٠٠٨,٦٥	م.م	بالمتر المكعب توريد ورسم رمل ثقيل أو تربة زائفة أو ما يعادلها طبقا لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع حول الأساسات داخل قسية الردم والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك أي منها عن ٢٥سم مع فرش بكماء جيدة باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة واليد يوضع مشبكته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٥	٢٣٣,١٠٩,٠	٣٠٠	٧٧٧,٠٢	م.م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إعتلال لزوم الأساسات حتى مشوب التأسيس من السمن والرمال بسمك (١٠-٢) أو ما يعادلها طبقا لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك أي منها عن ٢٥سم مع فرش بكماء جيدة باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة واليد يوضع مشبكته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٦	١٠٩,٠٦٠,٠	٢,٠٠٠	٨٤,٥٣	م.م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات الخاصة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي واجهه لا يقل عن ٢٠٠كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٧	٣٨,١٢٤,٠	٢٠٠	١٧٥,٦٢	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل خرسانة عادية أسفل المعدات سمك ١٠سم باستخدام أسمنت بورتلاندي عادي جهد ٢٥٠كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ .
٨	٢١,٨١٣,٩	١٩٠	١١٤,٨١	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل ردة خرسانية لعمول اسطح لعملي الإسفلت بسمك متوسط ٧سم و لا يقل عن ٣سم باستخدام أسمنت بورتلاندي عادي جهد ٢٥٠كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واليد يشمل تركيب ألواح قوam لتعزل الحرارة كقافة لا تقل عن ٢٠ سمك ٥ سم.
٩	٢٨٩,٨٧٧,١	٢,٩٩٠	٩٦,٥٩	م.م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات ودفعة الأرضيات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ١٠٠كجم/م ^٣ واجهه الأقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة للوصول للأجهه المطلوب والسعر يشمل العمل ركن ومنك التربة أسفل الخرسانة وكافة ما يلزم لنقل العمل طبقا لرسومات والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل حديد التسليح.
١٠	١٧٩,٠٧٣,٧	٣,١٨٥	٨٤,٥١	م.م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للسقف والكرات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٢٥٠كجم/م ^٣ واجهه الأقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة للوصول للأجهه المطلوب والسعر يشمل حديد التسليح.
١١	١٧٥,٤٤٢,٦	٣,٢٤٥	٨٤,٩٩	م.م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ١٠٠كجم/م ^٣ واجهه الأقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة للوصول للأجهه المطلوب والسعر يشمل حديد التسليح.
١٢	٩٩٨,٨٩٠,٠	٤١,٠٠٠	٢٤,٢٩	طن	أوريد والتشغيل وتركيب حديد التسليح (٢٢٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع وعمل القوالب طبقا لرسومات التنفيذية ونقل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتقطيع والتشغيل والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل طبقا لرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقلة تشمل النقل.
١٣	١١٢,١٧٩,١	٢,٤٣٠	١٦,٣٧	م.م	بالمتر المكعب توريد وبناء طوب استثنائي لزوم أعمال قسية الردم والقلة تشمل البوطة اللازمة لتثبيت سمك ٢٥سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل لهدا كمالا طبقا لتكود المصري وتعليمات المهندس المشرف والمواصفات القياسية وأصول الصناعة.
١٤	٤٤٦,١٢٧,٠	٢,٣٠٠	١٩٤,١٩	م.م	بالمتر المكعب توريد وعمل مباني من الطوب الطقالي المتكامل لزوم الحواجز والفرو والقلة تشمل البوطة اللازمة لتثبيت سمك ٢٥سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل لهدا كمالا طبقا لتكود المصري وتعليمات المهندس المشرف والمواصفات القياسية وأصول الصناعة.
١٥	٤٠,١٢٢,٦	١٤٠	٢٨٦,٥٩	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل بواش استثنائي داخلي لزوم الحواجز الفولاذية والأسقف والسعر يشمل عمل البواش والاكتر والفرطلة وكل ما يلزم لنقل العمل طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٦	٤٤٢,٢٨٩,٨	١٩٠	٢,٣٢٧,٨٢	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل بواش استثنائي خارجي بسمك ٢ سم لتوجيهات والسعر يشمل عمل البواش والاكتر والفرطلة وكل ما يلزم لنقل العمل طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٧	٨١,٥٨٩,٢	١٨٠	٢٨٦,٥٩	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بالمشبك من نوع سايكس أو جوتن أو ما يعادلها والقلة تشمل عمل وجه لمعبري من البواش وصقلاته جودا لإزالة أي شوائب عاقلة ثم يتم عمل سكتين معجون فني ورأس مع الصلابة مع كل وجه لزوم الحواجز الداخلية والسقف.
١٨	٥١٧,١٠٢,٠	١٨٠	٢,٣١٨,٩٠	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خارجية من الجرافيتو أو ما يعادلها والقلة تشمل تجهيز السطح ورش المياه والدهان ومسح السطح النهائي والقلة ما يلزم لإنهاء العمل كمالا ما جميعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٩	٨٩,١٢٩,٤	٩٠	٩٨٥,١٩	م.م	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان على البلاء والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل كمالا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفيس ختاس طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠	٢٤,٧٥٠,٠	٩٠٠	١٢٣,٧٥	م.م	بالمتر المسطح توريد وعمل عزل مائي للأسطح والحدائق والقلة تشمل كافة ما يلزم لنقل العمل طبقا لتعليمات الشركة المتكبرة.

مدير مشروعات الهيئة
م.أحمد عزال

مدير مشروع الهيئة
م.أحمد مصطفى صدي

مهندس الهيئة
م.أحمد سليمان

إستشاري الأعمال الصناعية
أ.د.حسين عليل

مهندس الشركة المتكبرة
م.أحمد مصطفى عبد العزيز

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشؤون الفنية
التقنيات والتجارة

مشروع تطوير طريق السويس المنطقة

مقايمة لخاتمية لمشروع تنفيذ أعمال مبني وحدة الإسعاف الجديدة ومسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

م	البيد	الوحدة	المقايمة الختامية		ملاحظات
			القيمة بعد التكاليف	الإجمالي بعد التكاليف	
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب رصيف جالطة قس سمك ٢٠ سم للواجهات بأبعاد تتناسب مع المسطحات المطلوب تغطيتها و القبة تشمل السطبة بالياني والصقل والجلاء والتشبيح والتنسيق وكل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٧,١٢	٧,١٢٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب أرضيات سيراميك من نوع فلوريتر أو ما يعادلها لزوم الخرف والعمام والمطبخ والقبة تشمل مونة الصقل والسقفة والمعالجة ومحمل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطبة بعد تفريغ الحاويات بالياني الاستمات الأبيض مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهيو العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م	٦٩,٧٢	٢٧٤,١١٨,٨	
٢٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سيراميك من نوع فلوريتر أو ما يعادلها للحوائط لزوم العمام والمطبخ والجراج والقبة تشمل طبقة الخرطبة ومونة الصقل والمعالجة ومحمل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطبة بعد تفريغ الحاويات بالياني الاستمات الأبيض مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهيو العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م	١١٢,٨٦	٨٦,٧٠٦,٩	
٢٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب سيراميك الزور لزوم الخرف والقبة تشمل مونة الصقل والمعالجة ومحمل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطبة بعد تفريغ الحاويات بالياني الاستمات الأبيض مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهيو العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م	١٧,٦٤	٢,١١١,٢	
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موزايك أو ما يعادلها لزوم السطح والقبة تشمل توريد وتركيب وزرات البلاط المعلقة حول الدواوي ومحمل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطبة بعد تفريغ الحاويات بالياني الاستمات الأبيض مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهيو العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م	١٢٧,٨٩	٢٠٠,٨٤,٩	
٢٦	بالقعة توريد وتركيب باب مقصلي خشب موسلي قشرة أرو طبقة واحدة ومقاس الباب (١,٠٠*٢,٢٠) حسب الرسومات المتعددة والبيد يشمل الحلق وجميع الأكسسوارات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	
٢٧	بالقعة توريد وتركيب باب مقصلي خشب موسلي قشرة أرو طبقة واحدة ومقاس الباب (١,٠٠*٢,٢٠) حسب الرسومات المتعددة والبيد يشمل الحلق وجميع الأكسسوارات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠	
٢٨	بالتابلو جراج توريد وتركيب باب مقصلي حديد الريتال ومقاس الباب (١,٠٠*٢,٢٠) والشرايف والتلدة والبيد يشمل الحلق وجميع الأكسسوارات والداخان وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٦٧,٨٠	١٧,٢٨٠,٠٠	
٢٩	بالقعة توريد وتركيب شباك منزلق ٢ طبقة من الألومنيوم (PS) ومقاس الشباك (١,٢٠*٢,٢٠) وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢,٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠	
٣٠	بالقعة توريد وتركيب شباك قاب من الألومنيوم ومقاس الشباك (١,٢٠*٢,٢٠) وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠	
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشرايف أو ما يعادلها) حتى قطر ٦ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشكلاته وتضمن ضغط قشرة ٦ جوي والقبة محمل عليها توريد وتركيب القطع الخاصة من كبحان وتيهات ومساليب وجب ومشتراكات و طبقات التشبيك واختيار خطوط الصرف وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	م	٢,٠٠٠	١٦,٧٠٠,٠٠	
٣٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشرايف أو ما يعادلها) حتى قطر ٤ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشكلاته والقبة محمل عليها توريد وتركيب القطع الخاصة من كبحان وتيهات ومساليب وجب ومشتراكات و طبقات التشبيك واختيار خطوط الصرف وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	م	١٢,٨٠	٨,٢٨٠,٠٠	
٣٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشرايف أو ما يعادلها) حتى قطر ٣ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشكلاته والقبة محمل عليها توريد وتركيب القطع الخاصة من كبحان وتيهات ومساليب وجب ومشتراكات و طبقات التشبيك واختيار خطوط الصرف وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	م	١٠,٠٠٠	٣,٢٨٠,٠٠	
٣٤	بالقعة توريد وبناء غرفة تقليب بطول الاستمات المصمت بالمقاس المطلوب مقاس (١,٠٠*٢,٢٠) شملت غطاء GRB أو ما يعادلها من عينة متعددة وبهاش المعيان والفلانج من الفانل بمونة الاستمات والرمل والسفر يشمل الحفر والردم ونقل المخلفات إلى المطالب الصومية وكذلك كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م	٢,٠٠	٨,٢٠٠,٠٠	
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغليف من البولي برويلين قطر ١,٥ بوصة (الكوريم أو ما يعادلها) ويشمل التغليف كفاءة ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغليف من البولي برويلين قطر ١ بوصة (الكوريم أو ما يعادلها) ويشمل التغليف كفاءة ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م	٢٢٩,٨٠	٧٤,٦٩٠,٠٠	
٣٧	بالقعة توريد وتركيب مرحاض فرانس كاملاً بمشكلاته (نوع دورافيت أو ما يعادلها) على أن تكون مكينة صندوق الطرد نوع ضغط والمرحاض مزود ببطانة خشبية مع توريد وتركيب المعابن والوصلات اللازمة من اجود الانواع والسفر يشمل توصيل مياه الصرف بمواسير UPVC اقرب غرفة تقليب مع توريد وتركيب وصلات الصرف اللازمة وكذلك التمديد بالمياه بمواسير البولي برويلين من القرب مصدر تغذية بالمياه وجميع ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م	١,٠٠	٨,٧٨٠,٠٠	
٣٨	بالقعة توريد وتركيب حوض غسل اولى متلثس اسفل بالمطبخ (نوع فرانك ساسي أو ما يعادلها) والبيد يشمل خلاطات المياه ومواسير التغذية بالمياه السائلة والمزودة من البولي برويلين ويتم تركيب محبس لتسياء المازدة ومحبس المياه السائلة والرخامة وجميع الوصلات المرننة وسيفون وكذلك مواسير الصرف من UPVC إلى القرب حدود صرف خارج الدورة أو اقرب غرفة تقليب وجميع ما يلزم حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م	١,٠٠	٨,٨٠٠,٠٠	
٣٩	بالقعة توريد وتركيب حوض غسل اولى حصى بالمطبخ (نوع دورافيت أو ما يعادلها) والبيد يشمل خلاطات المياه ومواسير التغذية بالمياه السائلة والمزودة من البولي برويلين ويتم تركيب محبس لتسياء المازدة ومحبس المياه السائلة وجميع الوصلات المرننة وسيفون وكذلك مواسير الصرف من UPVC إلى القرب حدود صرف خارج الدورة أو اقرب غرفة تقليب وجميع ما يلزم حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م	١,٠٠	٨,٦٠٠,٠٠	

مدير مشروعات الهيئة
د/أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
د/أحمد مصطفى صادق

مهندس الهيئة
د/محمد سليمان

إستشاري الأعمال الصناعية
أ/أحمد حسين عبد

مهندس الشركة المستفدة
د/أحمد مصطفى عبد العزيز

مشروع تطوير طريق السقنة

مقاييس ختامية لمشروع تنفيذ أعمال مبني وحدة الإسعاف الجديدة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورقع لقاعدة طريق المويص / العين السقنة والطريق الدائري حول مدينة المويص بطول ٦٠ كم

ملاحظات	المقاييس الختامية			الوحدة	البيان
	الإجمالي بعد التقويض	القيمة بعد التقويض	الكمية		
١٠	١,٣٤٠,٠٠٠	١٤٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب سيفون أرضية من البلاستيك UPVC و البناء يشمل طلاء من التبايل كروم و كذلك مواسير الصرف من UPVC بالقرب حدود صرف خارج الدورة أو بالقرب غرفة تفتيش و جميع ما يلزم حسب المواصفات الفنية و أصول الصناعة.
١١	١,٣٢٠,٠٠٠	١٦٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب جدران من اجود الانواع بالسطح الخوي لتصرف مياه الامطار شاملا التوصيل الى حدود الصرف و كذلك كل ما يلزم لتجهيز كافة الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.
١٢	٠,٠٠٠	١,٢٦٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب جدران بلاستيك بجميع مشتملاته و الطلاء من اجود الانواع و البناء يشمل التوصيل بالقرب غرفة تفتيش وبمسورة UPVC و الحفر و الردم برمل نظيفة و كذلك كل ما يلزم لتجهيز كافة الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٣	٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٠٠٠	١,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار لوحات توزيع داخلية جهد منخفض خاصة بفتح الفاصل و التشغيل لثلاثي ١٠ امبير وعند ١٢ ملتحاح امدادي (٢٢-١٠) امبير و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٤	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٤,٠٠٠	متر	بالمتر الطولي لوربة وتركيب و تشييد و اختيار كابلات جهد منخفض تحمل فئات ٢٢م و مجزولة بمادة PVC و يتم تنفيذها داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق و القبة تشمل جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٥	٢,٢٠٠,٠٠٠	٢٢٠	١٠,٠٠٠	متر	بالمتر الطولي لوربة وتركيب و تشييد و اختيار كابلات التوليد فئات ٢٢م و مجزولة بمادة PVC و يتم تنفيذها داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق و القبة تشمل جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٦	٢,٠١٢,٠٠٠	٨٧٥	٢٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و اختيار دائرة مخرج إنارة بالسقف و الحوائط بدائرة إنارة بلاستيك تحمل مسرول داخل مواسير و البناء يشمل جميع المهمات و الاستشارات لتشغيل النظام على الوجه الامثل طبقا للمواصفات الفنية و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٧	٢,٠١٦,٠٠٠	٨٦٠	٢٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار مقابض إنارة ١٠ امبير شاملة الاوجه و الطلاء و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف.
١٨	٢٢,٥٠٠,٠٠٠	١,٢٤٠	٢٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار وحدات إنارة قبة دائري قطر ١٠ سم بلاستيك و فريجات و القبة تشمل ايضا جميع المواد و المهمات و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.
١٩	٢٩,١٠٠,٠٠٠	٨٨٠	٢٦,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتشغيل واختيار برودة كهرباء مقدر ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بلاستيك تحمل ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل على الدائرة الفرعية وما يخصها من الدائرة العمومية بنفس فئات الاسلاك و المواسير و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد اللازمة لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠	٠,٠٠٠	١,٢٠٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار مخرج قوي ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بلاستيك تحمل فئات ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل على الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس فئات الاسلاك و المواسير و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف.
٢١	٠,٠٠٠	١,٢٠٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار مخرج قوي ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت بلاستيك تحمل فئات ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل على الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس فئات الاسلاك و المواسير و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف.
٢٢	٠,٠٠٠	١,٢٥٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار مفتاح امدادي فصل على العمل سعة ١٦ امبير ٢٢٠ فولت لتفكيك ركة المضخات بقطب منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة و بلاستيك تحمل ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف.
٢٣	١٢,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠	١٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار مفتاح امدادي فصل على العمل سعة ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت لتفكيك وحدة التكييف و السخان بقطب منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة و بلاستيك تحمل ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف.
٢٤	٨,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٥٠	٤,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب و تشييد و اختيار مفتاح سعة ٢٥ امبير خاص بوحدة التكييف و السخان و القبة تشمل ايضا جميع المهمات و المواد و كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف.
٢٥	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب سخان مياه كهربائي ٣٠ لتر و السخار يشمل الوصلات المرنة و المحابس و مواسير و قطع للتجميع و صمامات الانقاص و الخزومات العمومية و القبة تشمل التثبيت و التركيب طبقا لاصول الصناعة.
٢٦	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب شفاط بالمطبخ و الحمام مقاس (١.٣*٠.٣).
٢٧	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب تكييف ٢.٢٥ حصان اسبيليت خلف الفريجات أو ما يمثليها بجميع مشتملاته.
الإجمالي (أربعة ملايين وثمانمائة وخمسة وستون ألفا وأربعمائة وستة وسبعون جنيهاً وتسعون قرشاً لا غير)					
٤,٨٦٥,٤٧٦,٩٠					

رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة الحادية عشر -
جنوب سيناء
مهندس / أحمد الطحان

مدير مشروعات الهيئة
م. أحمد عزال

مدير مشروع الهيئة
م. توفيق مصطفى صديق

مهندس الهيئة
م. محمد سليمان

إستشاري الاعمال الصناعية
أ. د. حسين خليل

مهندس الشركة المتطلبة
م. أحمد مصطفى عبد العزيز

عبدالله كمال
عبدالله كمال
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
T.C
المشاورات والتجارة

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450
MARINE BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بند رقم ١								بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٥ م
			الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
جسات مبنى الإسعاف	=	1.00	1.00	10.00	3	0.00	-	30.00
جسات لزوم السور	=	1.00	1.00	10.00	4	0.00	-	40.00
اجمالي اعمال الجسات								70.00
بند رقم ٢								بالمتر المكعب تكسير سور ديش وكذلك الاساسات الخاصة به ونقل المخلفات الى المقالب العمومية
اجمالي اعمال التكسير	=	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-	0.00

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /



الشركة المنفذة

م /
التوقيع /



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	NO	S	H	SKREW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH	SIZE :					
بند رقم ٣						
بالمتر المكعب أعمال حفر ميكانيكي لأساسات القواعد المسلحة في جميع أنواع التربة وبالعق المطلوب لزوم الاساسات						
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم
حفر لزوم اساسات الإسعاف						
حفر حول القواعد	=	371.98		1.04	1	0.00
حفر لزوم البيرة		45.56		1.15	1	0.00
حفر لزوم اساسات المور	=	1,164.00	1.00	1.00	1	0.00
اعمال الحفر لزوم برج الحراسة	=	4.80	4.80	2.00	1	0.00
اجمالي اعمال الحفر (م٣)	=					1,649.33
بند رقم ٤						
بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية						
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم
اعمال الردم يميني الإسعاف						
ردم حول الاساسات	=	92.78	1.00	1.00	1	0.00
ردم حول مباني القصبة	=	175.22	1.00	1.00	1	0.00
ردم حول المبني						
	=	15.40	10.00	3.00	2	0.00
	=	11.50	10.00	3.00	2	0.00
ردم لزوم البيرة	=	23.00		3.00	1	0.00
ردم لزوم برج الحراسة						
قاعدة البرج	=	4.80	4.80	2.50	1	11.65
للسمل	=	2.00	0.90	1.00	1	0.70
اعمال الردم لزوم اساسات السور	=	1,164.00	1.00	1.00	1	73.41
اجمالي اعمال الردم (م٣)	=					3,088.65

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

شركة ت.ك
T.C
الشؤون الفنية
للمشروعات والبنية التحتية

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER**

STA :	SIZE :	NO	S	H	SKW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH							
بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات							
بند رقم ٥							
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
الإسعاف							
احلال لزوم القواعد	=	371.98	2.00	1	0.00	=	743.96
احلال لزوم البيرة	=	33.06	1.00	1	0.00	=	33.06
اجمالي اعمال الاحلال (م٣)							777.02

بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم الاساسات							
بند رقم ٦							
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
خرسانة عادية لاساسات مبنى الإسعاف	=	1.60	1.60	0.30	12	0.00	9.22
خرسانة عادية لاساسات البيرة	=	4.75	4.75	0.20	1	0.00	4.51
خرسانة عادية حول المبنى							
فرد طبقة من الخرسانة العادية بسمك ٣٠ سم وعرض ٢ م بدائر المبنى	=	44.70	2.00	0.30	1	0.00	26.82
فرد طبقة من الخرسانة العادية بسمك ٣٠ سم وعرض ٣ م قرايب	=	4.45	3.00	0.30	2	0.00	8.01
خرسانة عادية لاساسات برج الحراسة	=	3.80	3.80	0.40	1	0.00	5.78
	=	1.60	0.25	0.50	1	0.00	0.20
اجمالي الخرسانة العادية للاساسات (م٣)							54.53

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع
ك. الدرة
T.C
الشؤون الفنية
مشاورات والتجارة م.م



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :				SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	
بند رقم ٧ بالمتر المسطح اعمال خرسانة عادية أسفل الميدات بسمك ١٠ سم									
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	لخصم			
خرسانة عادية مبنى الاسعاف اسفل الميدات									
AXE 1 TO 2	=	8.20	0.50	1.00	3	0.00	=	12.30	
	=	3.95	0.50	1.00	1	0.00	=	1.98	
AXE A TO B	=	5.83	0.50	1.00	4	0.00	=	11.65	
	=	2.31	0.50	1.00	1	0.00	=	1.16	
خرسانة عادية لاساسات الدور بسمك ١٠ سم									
F3 نموذج	=	1.80	1.80	1.00	25	0.00	=	81.00	
F2 نموذج	=	1.60	1.60	1.00	11	0.00	=	28.16	
خرسانة عادية اسفل ميدان الدور	=	87.52	0.45	1.00	1	0.00	=	39.38	
اجمالي الخرسانة العادية للميدات بسمك ١٠ سم (م) ٢								=	175.62

بند رقم ٨ بالمتر المسطح توريد وعمل دكة خرسانية لميول اسطح مبنى الاسعاف									
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	لخصم			
دكة خرسانية لميول السطح الاسعاف	=	12.90	8.90	1.00	1	0.00	=	114.81	
اجمالي الخرسانة العادية لميول الاسطح (م) ٢								=	114.81

مهندس هيئة الطرق والكباري

/م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/م
التوقيع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/م
التوقيع
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة م.م



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE
AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (5)	-
LENGTH							WIDTH (6)	
بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات								بند رقم ٩
الوصف	العدد	الارتفاع	العرض	الطول	المجموع	المتوسط	المتوسط	
خرسانة مسلحة للأساسات وميدات مبنى الإنعاش								
خرسانة مسلحة لزوم للأساسات	=	1.00	1.00	0.40	12	0.00	=	4.80
خرسانة مسلحة لزوم الميدات								
AXES (1'-1')	=	3.85	0.60	0.30	3	0.00	=	2.08
AXES (1'-2')	=	3.45	0.60	0.30	3	0.00	=	1.86
AXES (2'-2')	=	2.70	0.60	0.30	3	0.00	=	1.46
AXES (A'-B)	=	3.33	0.60	0.30	4	0.00	=	2.39
AXES (A'-A)	=	3.68	0.60	0.30	4	0.00	=	2.65
Area Right & Left	=	0.30	0.20	0.30	34	0.00	=	0.61
GB1 AXES (1'-2')	=	4.15	0.30	0.60	1	0.00	=	0.75
GB1 AXES (A'-A')	=	2.51	0.30	0.60	1	0.00	=	0.45
خرسانة مسلحة للأساسات وميدات المور								
F3 اساسات نموذج	=	1.60	1.60	0.40	25.00	0.00	=	25.60
F2 اساسات نموذج	=	1.40	1.40	0.40	11.00	0.00	=	8.62
GB1 خرسانة مسلحة للكمرة	=	129.50	0.25	0.60	1.00	0.00	=	19.43
خرسانة مسلحة للأساسات وميدات برج الحراسة								
خرسانة مسلحة لزوم للأساسات	=	3.00	3.00	0.60	1.00	0.00	=	5.40
ميدات	=	1.40	0.30	0.60	1.00	0.00	=	0.25
خرسانة مسلحة لزوم بقية الأرضيات								
AXES (1'-2')	=	1.54	2.51	0.15	1.00	0.00	=	0.58
	=	2.41	2.51	0.15	1.00	0.00	=	0.91
	=	4.20	5.89	0.15	1.00	0.00	=	3.71
AXES (2'-2')	=	3.45	8.65	0.15	1.00	0.00	=	4.48
AXES (1'-1') & (A'-A'-B)	=	8.90	4.75	0.25	1.00	0.00	=	10.57
اجمالي الخرسانة المسلحة لزوم الأساسات (م³)								96.59

مهندس هيئة الطرق والكباري

/م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/م
التوقيع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/م
التوقيع
T.C
الشؤون الفنية
للصناعات والتجارة

CONTRACTOR: TALWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT: INTERNATIONAL CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450, MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER

STA :	SIZE :	NO	S	R	SKIN	WIDTH (S)	WIDTH (R)
LENGTH							
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأسقف والكمرات							بند رقم ١٠

		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	حجم		
خرسانة مسلحة لأسقف وكمرات مبنى الإنعاش								
خرسانة مسلحة لزوم الأسقف								
AXES (A-B) & (1'-1')	=	8.90	4.75	0.16	1	0.00	=	6.76
AXES (A'-B) & (1'-2')	=	4.20	4.50	0.14	1	0.00	=	2.68
AXES (A-A') & (1'-2')	=	4.20	4.15	0.14	1	0.00	=	2.44
AXES (A-A') & (2'-2)	=	3.45	4.15	0.14	1	0.00	=	2.00
AXES (A'-B) & (2'-2)	=	3.45	4.50	0.14	1	0.00	=	2.17
خرسانة مسلحة لزوم الكمرات								
AXES (A-A')	=	3.93	0.25	0.50	4	0.00	=	1.96
AXES (A'-B)	=	4.28	0.25	0.50	4	0.00	=	2.14
AXES (1-1')	=	4.45	0.25	0.50	2	0.00	=	1.11
AXES (1'-2')	=	4.85	0.25	0.50	3	0.00	=	1.52
AXES (2'-2)	=	3.30	0.25	0.50	3	0.00	=	1.24
خرسانة مسلحة سقف البوابة								
السقف	=	4.25	4.25	0.12	1	0.04	=	2.12
خرسانة مسلحة لكمرات السور								
خرسانة مسلحة للكمرة B1	=	129.50	0.25	0.30	1	0.00	=	9.71
خرسانة مسلحة للكمرة B2	=	152.20	0.25	0.40	1	0.00	=	15.22
خرسانة مسلحة لأسقف وكمرات برج الحراسة								
بلاطة البرج	=	2.00	2.00	0.20	1	0.00	=	0.80
الكافولي	=	1.20	0.70	0.20	1	0.00	=	0.17
سقف البرج	=	2.84	2.80	0.12	1	0.00	=	0.95
الكمرات الطولية	=	2.80	0.25	0.40	2	0.00	=	0.59
	=	2.34	0.25	0.15	2	0.00	=	0.21
الكمرات العرضية	=	2.00	0.30	0.40	2	0.00	=	0.56
	=	1.50	0.30	0.40	1	0.00	=	0.21
إجمالي الخرسانة المسلحة لزوم الأسقف والكمرات (م³)							=	54.54

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /
T.C
المشاورين الفنيين
للمشروعات والتجارة

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	R	SKREW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (S)	
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة الاعمدة								بند رقم ١١

		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
خرسانة مسلحة أعمدة مبنى الإسفلت	=	0.40	0.40	5.75	12	0.00	=	11.04
خرسانة مسلحة أعمدة السور								
نموذج C3	=	0.65	0.30	5.35	31	0.00	=	32.32
نموذج C2	=	0.55	0.25	4.93	13	0.00	=	8.80
خرسانة مسلحة لزوم أعمدة السور	=	5.60	0.65	0.65	1	0.00	=	2.37
	=	1.84	0.25	0.25	4	0.00	=	0.46
اجمالي الخرسانة المسلحة لزوم الاسفلت والكمرات (م³)								54.99

بالمتر المكعب توريد وبناء مباني من الطوب الاسمنتي								بند رقم ١٣
		الطول	العرض	السمك	العدد	خصم		
مباني من الطوب الاسمنتي لزوم مباني الاسفلت قصبة الدرد								
AXES (1'-1')	=	4.45	0.25	1.45	2	0.00	=	3.23
AXES (1'-2')	=	4.05	0.25	1.45	4	0.00	=	5.87
AXES (2'-2')	=	3.30	0.25	1.45	3	0.00	=	3.59
AXES (A'-A)	=	3.93	0.25	1.45	4	0.00	=	5.69
AXES (A'-B)	=	4.28	0.25	1.45	4	0.00	=	6.20
GB1 AXES (1'-2')	=	4.15	0.25	1.45	1	0.00	=	1.50
GB1 AXES (A-A')	=	2.51	0.25	1.45	1	0.00	=	0.91
طوب اسمنتي لزوم البوابة	=	4.25	3.00	0.38	4		=	19.38
اجمالي مباني الطوب الاسمنتي (م³)								46.37 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE FENCE
AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	II	SKW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب ثوريد وبناء مباني من الطوب الطقلي المثقب								بند رقم ١٤
		الطول	العرض	السمك	العدد	الحجم		
مباني من الطوب الطقلي لزوم مباني الإسعاف								
AXES (1'-2')	=	4.05	3.60	0.25	2	1.21	=	6.09
AXES (2-2')	=	3.30	3.60	0.25	3	0.72	=	8.19
AXES (A-B)	=	8.20	3.60	0.25	2	0.36	=	14.40
AXES (A-B)	=	8.20	3.60	0.25	2	1.82	=	12.94
AXES (1'-2')	=	4.20	3.96	0.25	1	0.99	=	3.17
AXES (A-A')	=	2.51	3.96	0.25	1	0.00	=	2.48
مباني طوب طقلي لزوم التروة (+ ١٢,٢٠)	=	13.40	9.40	0.25	1.1	0.00	=	11.40
مباني من الطوب الطقلي لزوم السور								
stage 1-6	=	3.70	2.70	0.25	24	0.00	=	59.94
	=	3.70	1.36	0.25	24	0.00	=	30.19
stage 7-9	=	3.70	2.20	0.25	11	0.00	=	22.39
	=	3.70	1.44	0.25	11	0.00	=	14.60
stage 9-11	=	18.50	1.28	0.25	1	0.00	=	5.92
	=	4.20	0.50	0.25	1	0.00	=	0.53
مباني من الطوب الطقلي لزوم البرج								
طوب طقلي لزوم حوائط برج الحراسة	=	1.84	1.90	0.25	4	1.54	=	1.96
اجمالي مباني الطوب الطقلي							=	194.19 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :				SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنتى داخلي									بند رقم ١٥
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم			
بياض داخلي مبنى الاسعاف									
توزيع المدخل									
الحوائط	=	6.14	4.20	4.06	1	13.88	=		70.08
السقف	=	6.14	4.20	1.00	1	0.00	=		25.79
جوانب كمره المدخل	=	4.05	1.00	0.36	2	0.00	=		2.92
مدخل الابواب	=	6.00	0.13	1.00	2	0.00	=		1.50
غرفة ١									
الحوائط	=	4.50	3.45	4.06	1	5.08	=		59.47
السقف	=	4.50	3.45	1.00	1	0.00	=		15.53
غرفة ٢									
الحوائط	=	4.28	3.45	4.06	1	5.08	=		57.69
السقف	=	4.28	3.45	1.00	1	0.00	=		14.75
المطبخ									
السقف	=	2.51	2.41	1.00	1	0.00	=		6.05
الحمام									
السقف	=	2.51	1.54	1.00	1	0.00	=		3.87
الحلوق الداخلية									
باب ١	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=		0.66
باب ١	=	0.15	1.00	1.10	1	0.00	=		0.17
باب ٢	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=		0.66
باب ٢	=	0.15	1.00	0.80	1	0.00	=		0.12
باب ٣	=	0.15	1.00	2.20	6	0.00	=		1.98
باب ٣	=	0.15	1.00	1.00	3	0.00	=		0.45
شباك البرج	=	0.15	1.20	1.20	3	0.00	=		0.65
بياض داخلي برج الحراسة									
بياض داخلي حوائط برج الحراسة	=	2.62	1.80	1.00	4	0.00	=		18.86
بياض داخلي سقف برج الحراسة	=	2.30	2.35	1.00	1	0.00	=		5.41
اجمالي البياض الداخلي (م ^٢)								=	286.59

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

الشؤون الفنية
مناقشات واتخاذ قرارات

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT :
INTERNATIONAL COSULTING
ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنتي خارجي								
								بند رقم ١٦
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
بياض خارجي مبنى الاسعاف								
الجراج								
السقف	=	8.90	4.75	1.00	1	0.00	=	42.28
جنب الاعمدة	=	2.40	1.00	4.09	1	0.00	=	9.82
جوانب الكمر	=	4.45	1.00	0.36	2	0.00	=	3.20
قاع الكمر	=	4.45	1.00	0.25	2	0.00	=	2.23
الواجهات الخارجية								
الحوائط والدروة الخارجية	=	13.40	9.40	5.70	1	34.27	=	225.66
عرض الدروة	=	13.40	9.40	0.25	1	0.00	=	11.40
الدروة الداخلية	=	13.15	9.15	1.00	1	0.00	=	44.60
رفعة الازالة	=	13.15	9.15	0.20	1	0.00	=	8.92
بياض السور								
stage 1-6	=	3.70	2.70	1.00	48	0.00	=	479.52
	=	3.70	1.36	1.00	48	0.00	=	241.54
stage 7-9	=	3.70	2.20	1.00	22	0.00	=	179.08
	=	3.70	1.44	1.00	22	0.00	=	116.81
stage 9,11	=	18.50	4.20	1.00	2	0.00	=	310.80
	=	4.20	3.50	1.00	2	0.00	=	58.80
B1 جوانب الكمر	=	129.50	0.30	1.00	2	0.00	=	77.70
B2 جوانب الكمر	=	152.20	0.40	1.00	2	0.00	=	121.76
B2 ظهر الكمر	=	152.20	0.25	1.00	1	0.00	=	38.05
C3 الاعمدة نموذج	=	1.40	5.35	1.00	31	0.00	=	232.19
C2 الاعمدة نموذج	=	1.10	4.93	1.00	13	0.00	=	70.50
بياض خارجي برج الحراسة								
العمود	=	4.40	0.69	1.00	4.00	0.00	=	12.06
الحوائط	=	2.97	2.40	1.00	4.00	0.00	=	28.46
الهبلاطة	=	0.70	0.20	1.00	2	0.00	=	0.28
	=	2.70	2.00	1.00	1	1.20	=	4.20
السقف	=	2.80	2.85	1.00	1	0.00	=	7.98
اجمالي البياض الخارجي (م ²)								= 2,327.82

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

شركة التت
T.C
الشؤون الفنية
المشاورات والتصاميم

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 . MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات بلاستيك								بند رقم ١٧
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	حجم		
دهان بلاستيك مبنى الإسعاف								
المدخل								
الحوائط	=	6.14	4.20	4.06	1	13.88	=	70.08
السقف	=	6.14	4.20	1.00	1	0.00	=	25.79
جوانب كمر المدخل	=	4.05	1.00	0.36	2	0.00	=	2.92
مداخل الأبواب	=	6.00	0.13	1.00	2	0.00	=	1.50
غرفة ١								
الحوائط	=	4.50	3.45	4.06	1	5.08	=	59.47
السقف	=	4.50	3.45	1.00	1	0.00	=	15.53
غرفة ٢								
الحوائط	=	4.28	3.45	4.06	1	5.08	=	57.69
السقف	=	4.28	3.45	1.00	1	0.00	=	14.75
المطبخ								
السقف	=	2.51	2.41	1.00	1	0.00	=	6.05
الحمام								
السقف	=	2.51	1.54	1.00	1	0.00	=	3.87
الحوائط الداخلية								
باب ١	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=	0.66
باب ١	=	0.15	1.00	1.10	1	0.00	=	0.17
باب ٢	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=	0.66
باب ٢	=	0.15	1.00	0.80	1	0.00	=	0.12
باب ٣	=	0.15	1.00	2.20	6	0.00	=	1.98
باب ٣	=	0.15	1.00	1.00	3	0.00	=	0.45
شباك البرج	=	0.15	1.20	1.20	3	0.00	=	0.65
دهان داخلي برج الحراسة								
بياض داخلي حوائط برج الحراسة	=	2.62	1.80	1.00	4	0.00	=	18.86
بياض داخلي سقف برج الحراسة	=	2.30	2.35	1.00	1	0.00	=	5.41
اجمالي الدهان الداخلي (م ^٢)								286.59

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع
T.C
الشؤون الفنية
المسؤولية والتجارة

PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKREW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خارجية								
								بند رقم ١٨
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
دهان خارجي مبنى الإسعاف								
لجراج								
المقاب	=	8.90	4.75	1.00	1	0.00	=	42.28
جانب الاصدة	=	2.40	1.00	4.09	1	0.00	=	9.82
جوانب التمر	=	4.45	1.00	0.36	2	0.00	=	3.20
قاع التمر	=	4.45	1.00	0.25	2	0.00	=	2.23
الواجهات الخارجية								
الحوائط والدروة الخارجية	=	13.40	9.40	5.70	1	34.27	=	225.66
عرض الدروة	=	13.40	9.40	0.25	1	0.00	=	11.40
الدروة الداخلية	=	13.15	9.15	1.00	1	0.00	=	44.60
دهان السور								
stage 1-6	=	3.70	2.70	1.00	48	0.00	=	479.52
	=	3.70	1.36	1.00	48	0.00	=	241.54
stage 7-9	=	3.70	2.20	1.00	22	0.00	=	179.08
	=	3.70	1.44	1.00	22	0.00	=	116.81
stage 9-11	=	18.50	4.20	1.00	2	0.00	=	310.80
	=	4.20	3.50	1.00	2	0.00	=	58.80
B1 جوانب التمر	=	129.50	0.30	1.00	2	0.00	=	77.70
B2 جوانب التمر	=	152.20	0.40	1.00	2	0.00	=	121.76
B2 ظهر التمر	=	152.20	0.25	1.00	1	0.00	=	38.05
C3 الاصدة نموذج	=	1.40	5.35	1.00	31	0.00	=	232.19
C2 الاصدة نموذج	=	1.10	4.93	1.00	13	0.00	=	70.50
بوليس خارجي برج الحراسة								
العوود	=	4.40	0.69	1.00	4.00	0.00	=	12.06
الحوائط	=	2.97	2.40	1.00	4.00	0.00	=	28.46
البلاطة	=	0.70	0.20	1.00	2	0.00	=	0.28
	=	2.78	2.00	1.00	1	1.20	=	4.20
المقاب	=	2.80	2.85	1.00	1	0.00	=	7.98
اجمالي الدهان الخارجي (م ²)								2,318.90

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع

T.C
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة

PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450, MARINE BASE FENCE AND
 THE GUARD TOWER

STA	SIZE	H2	S	H	SKEW	WIDTH (S)	WIDTH (N)	
LENGTH								
بالمتر المصطح عمل طبقة عازلة من البيتومين								بند رقم ١٩
الإسكان		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	الحجم		
القواعد المسلحة								
ظهر القواعد	=	1.00	1.00	1.00	12	4.98	=	7.82
جوانب القواعد	=	4.00	1.00	0.40	12	4.08	=	15.12
الاعمدة	=	1.60	1.00	1.65	12	14.37	=	17.32
السمات								
AXES (A-A')	=	3.93		0.30	4	3.93	=	0.79
	=	2.51		0.30	1	0.63	=	0.13
AXES (A'-B)	=	4.28		0.30	4	4.28	=	0.36
AXES (1-1')	=	4.45		0.30	3	3.34	=	0.67
AXES (1'-2')	=	4.05		0.30	3	3.04	=	0.61
	=	4.15		0.30	1	1.04	=	0.21
AXES (2'-2)	=	3.30		0.30	3	2.48	=	0.58
جوانب السمات	=	40.92	1.00	1.00	2	0.72	=	81.11
أضراس الرص								
AXES (A-A')	=	3.93		1.45	8	3.63	=	41.91
	=	2.51		1.45	2	0.73	=	6.55
AXES (A'-B)	=	4.28		1.45	8	2.90	=	46.69
AXES (1-1')	=	4.45		1.45	6	2.18	=	36.54
AXES (1'-2')	=	4.05		1.45	6	2.54	=	32.70
	=	4.15		1.45	2	0.36	=	11.67
AXES (2'-2)	=	3.30		1.45	6	2.18	=	26.54
الحوائط الترابية	=	4.25	3.00	1.00	8	0.00	=	102.00
المصطح								
مصطح السفل	=	12.90	8.90	1.00	1.00	0.00	=	114.81
وزرة	=	43.60	1.00	0.10	1.00	0.00	=	4.36
العمام								
ارضية العمام	=	2.50	1.00	1.54	1.00	0.00	=	3.85
وزرة	=	7.30	1.00	0.10	1.00	0.00	=	0.73
المور								
ظهر الاساسات								
نموذج F3	=	1.60	1.60	1.00	25	13.25	=	58.76
نموذج F2	=	1.40	1.40	1.00	11	3.41	=	18.15
جوانب الاساسات								
نموذج F3	=	6.40	0.40	1.00	25	0.00	=	64.80
نموذج F2	=	5.60	0.40	1.00	11	0.00	=	24.64
ظهر المبنى	=	129.50	0.25	1.00	1	0.00	=	32.38
جوانب المبنى	=	129.50	1.00	0.60	2	0.00	=	155.40
الاعمدة نموذج C3	=	1.90	1.00	1.00	31	9.75	=	49.15
الاعمدة نموذج C2	=	1.60	1.00	1.00	13	3.90	=	16.90
برج الحراسة								
العمود	=	1.00	0.55	1.20	4	0.00	=	2.64
القاعدة المسلحة	=	3.00	0.60	1.00	4	0.00	=	7.20
	=	3.00	3.00	1.00	1	0.25	=	8.75
المسل	=	0.60	0.30	1.00	2	0.00	=	0.36
	=	1.40	0.60	1.00	3	0.00	=	2.52
اجمالي دهان العزل البيتوميني (م ²)								985.49

مهندس هيئة الطرق والكباري

 م /
 التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

 م /
 التوقيع /

 International Consulting Engineers
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

 م /
 التوقيع /
 المشاورات الهندسية
 للمشروعات والبنية التحتية

PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المصطحح توريد وعمل دهان عزل مائي سبك ١٠٧								بند رقم ٢٠
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
دهان عزل مائي								
المسطح								
مسطح السقف	=	12.90	8.90	1.00	1	0.00	=	114.81
وزرة	=	43.60	1.00	0.10	1	0.00	=	4.36
الحمام								
ارضية الحمام	=	2.50	1.00	1.54	1	0.00	=	3.85
وزرة	=	7.30	1.00	0.10	1	0.00	=	0.73
اجمالي دهان العزل المائي (٢م)								123.75 m2

بالمتر المصطحح توريد وتركيب رخام جلالة قص سمك ٢ سم								بند رقم ٢١
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
اصال الرخام								
المسلم								
قائم المسلم	=	1.29	0.09	1.00	3	0.00	=	0.35
درج المسلم	=	1.29	0.29	1.00	3	0.00	=	1.12
المطبخ								
قوائم ارفق	=	0.30	0.04	1.00	8	0.00	=	0.10
قوائم ارفق	=	0.50	0.50	1.00	2	0.00	=	0.50
قوائم رئيسية	=	0.95	0.60	1.00	4	0.00	=	2.28
	=	0.95	0.05	1.00	4	0.00	=	0.19
	=	0.92	0.05	1.00	4	0.00	=	0.18
	=	2.43	0.62	1.00	1	0.00	=	1.51
	=	1.10	0.62	1.00	1	0.00	=	0.68
الحمام								
ارفق	=	0.30	0.30	1.00	1	0.00	=	0.09
	=	0.35	0.35	1.00	1	0.00	=	0.12
اجمالي الرخام (٢م)								7.12

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المتفذة

م /
التوقيع

المقاولات والجسار

CONTRACTOR AL-

TC
Tahre Company

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)CONSULTANT : INTERNATIONAL
COSULTING ENGINEERSPROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE.
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك حوائط								بند رقم ٢٣
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
المطبخ								
الحوائط	=	2.51	2.41	4.06	1	2.68	=	37.27
الحمام								
الحوائط	=	2.51	1.54	4.06	1	2.24	=	30.65
الجراج								
الحوائط	=	8.90	1.00	4.09	2	1.44	=	71.36
جوانب الاعددة	=	0.70	1.00	4.09	2	1.44	=	4.29
اجمالي سيراميك الحوائط (م ^٢)							=	143.56

بالمتر الطولي توريد وتركيب وزرة سيراميك								بند رقم ٢٤
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
غرفة ١								
طول الوزرة	=	4.50	3.45	1.00	1	0.00	=	15.90
غرفة ٢								
طول الوزرة	=	4.28	3.45	1.00	1	0.00	=	15.45
غرفة التوزيع								
طول الوزرة	=	6.14	4.20	1.00	1	4.90	=	15.78
برج الحراسة								
طول الوزرة	=	1.30	0.10	1.00	4	0.10	=	0.52
اجمالي سيراميك الوزرة (م ^٢)							=	47.65

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع /استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موازيكو								بند رقم ٢٥
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
بلاط اسمنتي مبلي الاسعاف								
مسطح سفك الاسعاف	=	12.90	8.90	1.00	1	0.00	=	114.81
وزرة سطح الاسعاف	=	12.90	8.90	0.30	1	0.00	=	13.08
اجمالي البلاط الاسمنتي (م٢)								127.89

بالعدد توريد وتركيب باب خشب موسكي مقاس (١,٠٠*٢,٢٠)								بند رقم ٢٦
		عدد	خصم					
باب ٢,٢*١ (غرف + مطبخ) نموذج ب٣	=	2.00	0.00	=				2.00

بالعدد توريد وتركيب باب خشب موسكي مقاس (٠,٨٠*٢,٢٠)								بند رقم ٢٧
		عدد	خصم					
باب ٢,٢*٠,٨ (حمام) نموذج ب٢	=	1.00	0.00	=				1.00

مهندس هيئة الطرق والكباري
/م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/م
التوقيع

الشركة المنفذة
/م
التوقيع



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بند رقم ٢٨	بالكيلو جرام توريد وتركيب باب مقصلي حديد كريتال مقاس (١,١٠*٢,٢٠)							
		الوزن بالكيلوجرام	عدد	خصم				
	باب ٢,٢٠*٠,٨ (حمام) نموذج ب٢	=	675.00	1	0.00	=		675.00

بند رقم ٢٩	بالعدد توريد و تركيب شبك منزلق ٢ ضلغة مقاس (١,٢٠*١,٢٠)							
		الطول	خصم					
	شبكة ١,٢٠*١,٢٠	=	9.00	0.00	=			9.00

بند رقم ٣٠	بالعدد توريد و تركيب شبك قلاب مقاس (٠,٨٠*٦٠)							
		عدد	خصم					
	شبكة ٠,٨٠*٠,٦	=	2.00	0.00	=			2.00

بند رقم ٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف ٦ بوصة							
		الطول	خصم					
	بالمتر الطولي مواسير UPVC حتى قطر ٦ بوصة	=	20.00		=			20.00

بند رقم ٣٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف ٤ بوصة							
		الطول	خصم					
	بالمتر الطولي مواسير UPVC حتى قطر ٤ بوصة	=	12.50		=			12.50

مهندس هيئة الطرق والكباري

/ م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/ م
التوقيعInternational Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH						

BARREL

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف ٣ بوصة						بند رقم ٣٣
	الطول	خصم				
بالمتر الطولي مواسير UPVC حتى قطر ٣ بوصة	=	10.00	0.00	=		10.00

بالعدد توريد وتركيب غرفة تفتيش بالطوب الاسمنتية المصمت (١,٠٠*٠,٦*٠,٦) م						بند رقم ٣٤
غرفة تفتيش	=	2.00	0.00	=		2.00

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير تغذية من البولي برويلين ١,٥ بوصة						بند رقم ٣٥
	عدد	خصم				
مواسير تغذية من بولي برويلين ١,٥ بوصة	=	0.00	0.00	=		0.00

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير تغذية من البولي برويلين ١ بوصة						بند رقم ٣٦
	الطول	خصم				
مواسير تغذية من بولي برويلين ١ بوصة	=	339.50		=		339.50

بالعدد توريد وتركيب مرحاض الفرنجي كاملاً بمشتملاته						بند رقم ٣٧
مرحاض الفرنجي	=	1.00	1	=		1.00

مهندس هيئة الطرق والكباري

/ م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/ م
التوقيع

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



CONSULTANT :
INTERNATIONAL CONSULTING
ENG.



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE,
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH						

BARREL

بالتعدد توريد وتركيب حوض غسيل اواني ستاتليس	بند رقم ٣٨
حوض اواني ستاتليس	1.00

بالتعدد توريد وتركيب حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات	بند رقم ٣٩
حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات	1.00

بالتعدد توريد وتركيب سيفون ارضية من UPVC	بند رقم ٤٠
سيفون ارضية من UPVC	3.00

بالتعدد توريد وتركيب جرجوري لصرف مياه الامطار	بند رقم ٤١
جرجوري لصرف مياه الامطار	2.00

بالتعدد توريد وتركيب جاليتراب بلاستيك بجميع مشتملاته	بند رقم ٤٢
جاليتراب من البلاستيك	0.00

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /

الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٤٣						بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع داخلية جهد منخفض
1.00	=		1.00		=	لوحة توزيع داخلية جهد منخفض

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٤٤						بالمتر الطولي كابلات نحاس قطاع ٤*٢ مم
5.00	=		5.00		=	بالمتر الطولي كابلات نحاس قطاع ٤*٢ مم

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٤٥						بالمتر الطولي كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم
10.00	=		10.00		=	بالمتر الطولي كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٤٦						بالعدد دائرة مخرج انارة المسقف والحوائط
23.00	=		23.00		=	بالعدد دائرة مخرج انارة المسقف والحوائط

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٤٧						بالعدد مفاتيح انارة ١٠ امبير
24.00	=		24.00		=	بالعدد مفاتيح انارة ١٠ امبير

مهندس هيئة الطرق والكباري
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE,
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
		بالعدد وحدات اشارة كاملة						بند رقم ٤٨
		بالعدد وحدات اشارة كاملة	=	22.00		=		22.00

		بالعدد بريزة كهربيا مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٤٩
		بالعدد بريزة كهربيا مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت	=	46.00		=		46.00

		بالعدد مخرج قوي ١٦ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٥٠
		بالعدد مخرج قوي ١٦ امبير ٢٢٠ فولت	=	0.00		=		0.00

		بالعدد مخرج قوي ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٥١
		بالعدد مخرج قوي ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت	=	0.00		=		0.00

		بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٥٢
		بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت	=	0.00		=		0.00

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /

الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)

CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE,
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
بند رقم ٥٣	بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت							
	بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت	=	10.00	0.00	=			10.00

بند رقم ٥٤	بالعدد مفتاح ٢٥ امبير خاص بالتكييف والمسخن							
	بالعدد مفتاح ٢٥ امبير خاص بالتكييف والمسخن	=	4.00	0.00	=			4.00

بند رقم ٥٥	بالعدد توريد وتركيب سخان مياه كهربائي							
	بالعدد توريد وتركيب سخان مياه كهربائي	=	1.00	0.00	=			1.00

بند رقم ٥٦	بالعدد توريد وتركيب شفاط مطبخ والحمام مقاس (٠,٣*٠,٣)							
	شفاط ٠,٣*٠,٣	=	2.00	0.00	=			2.00

بند رقم ٥٧	بالعدد توريد وتركيب تكييف ٢,٢٥ حصان اسبيلت حائط							
	بالعدد تكييف ٢,٢٥ حصان	=	2.00	0.00	=			2.00

مهندس هيئة الطرق والكباري

/م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

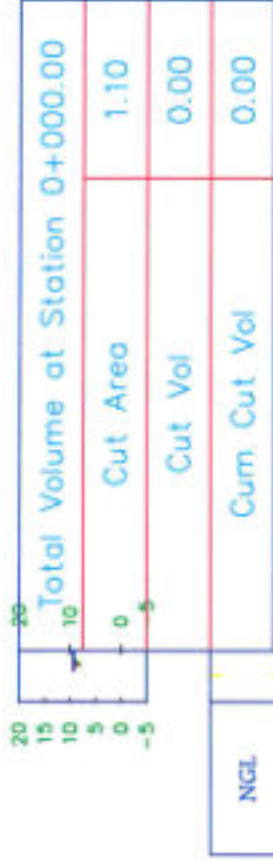
/م
التوقيع

الشركة المنفذة

/م
التوقيع



0+000.00



NGL	
DESIGN	
OFFSET	0

0+005.00



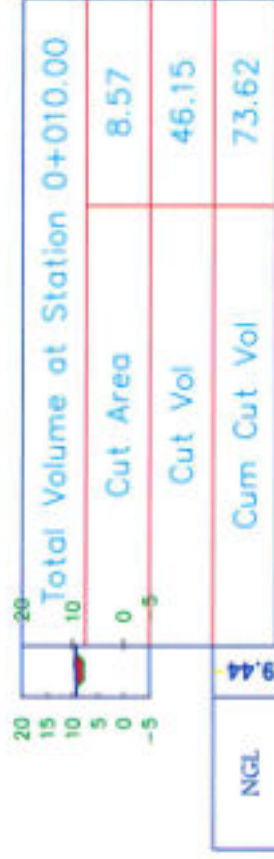
NGL	9.73
DESIGN	7.80
OFFSET	0

استشاري المشروع
International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون

مهندس الشركة
مهندسون استشاريون دوليون

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

0+010.00



NGL	9.44
DESIGN	7.83
OFFSET	0

0+015.00



NGL	9.29
DESIGN	7.87
OFFSET	0

استشاري المصمم
International Engineering Consultants
المهندسون

مهندس الشركة
T.C
مهندسون

Station	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00	0+040.00	0+045.00	0+050.00	0+055.00	0+060.00	0+065.00	0+070.00	0+075.00	0+080.00	0+085.00	0+090.00	0+095.00	0+100.00
Cut Area																			
Cut Vol																			
Cum Cut Vol																			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مهندسين
تطوير طرق السويح السند
بطلان حوالي 2 كم

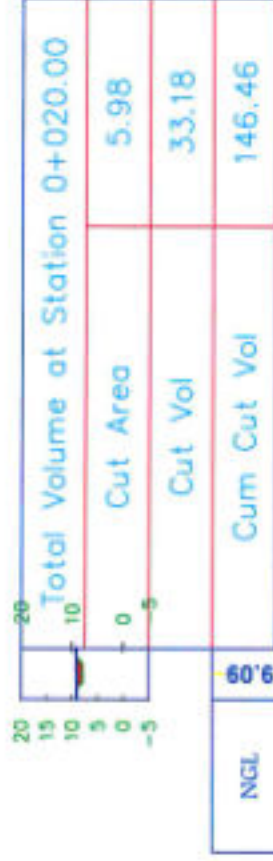
المهندسين
المهندسين الاستشاريين الدوليين
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندسين
شركة الطرق
للتنفيذ والتجارة

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO: 00

AT STATION (40-350)

0+020.00



NGL	9.09
DESIGN	7.91
OFFSET	0

0+025.00



NGL	8.97
DESIGN	7.95
OFFSET	0

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون

مهندس الشركة
T.C. Engineering

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مهندس
تطوير طريق السويح السخنة
بطول حوالي ٢٠ كم

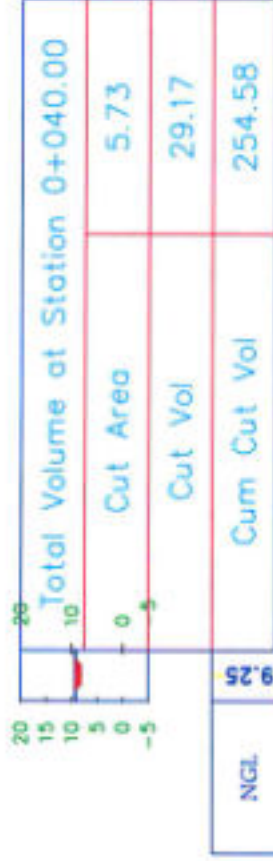
المشاركون
المهندسون الاستشاريون
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس
شركة الطرق
والجسور والتجارة

500P
AT STATION (40-380)

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO : 00

0+040.00



NGL	9.25
DESIGN	8.07
OFFSET	0

0+045.00



NGL	9.20
DESIGN	8.11
OFFSET	0



International Consulting Engineers
الهندسة الاستشارية الدولية

مهندس الشركة
T.C
11/14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مهندس
تطوير طرق السواحل
طريق حواشي



مهندس
شركة الطرق
للطرق والتجارة

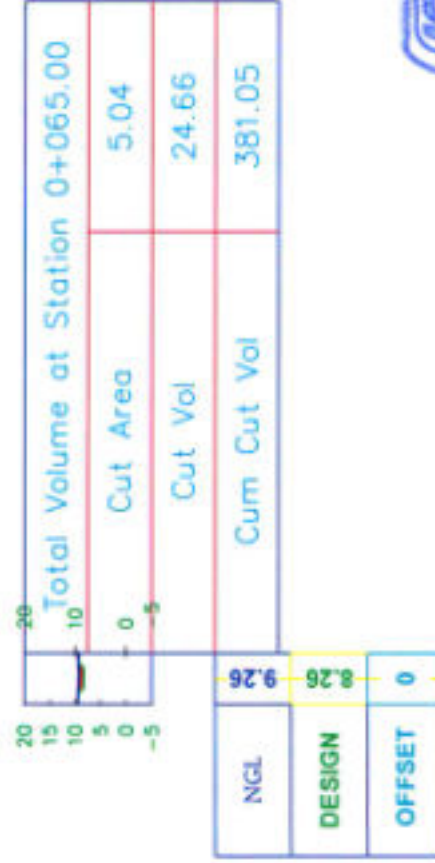
9007
AT STATION (40-300)

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO.: 00

0+060.00



0+065.00



مهندس الشركة

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



تطوير طريق السويس
السنة
بطول حوالي ١٠ كم

ICE INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS
الهياكل الدولية للاستشارات الهندسية
٢٧ حفلة شارع

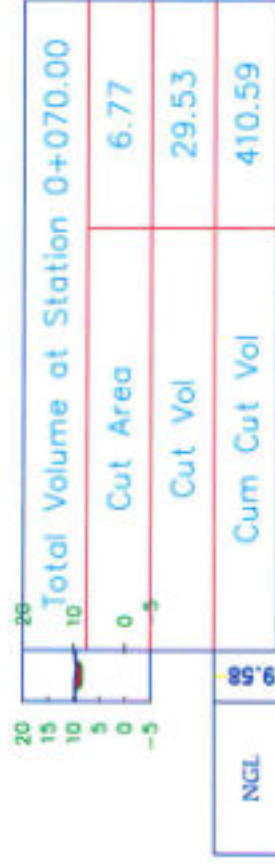


شركة الطوق
للتنظيف والتجارة

5007
AT STATION (46+350)

DESIGNED BY: _____
 CHECKED BY: _____
 APPROVED BY: _____
 DATE: _____
 SCALE: _____
 REV. NO.: 00

0+070.00



NGL

DESIGN

OFFSET	0
--------	---

[0+075.00]



NGL

DESIGN

OFFSET	0
--------	---

استشاري المسرّوع

مهندس الشركه

مهندس الشركة

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة السليمانية عشر



تطوير طريق السويس السطحة
بنحو ٦ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

شركة الطوك
للخدمات والتجارة

500F
AT STATION (45-280)

DESIGNED BY :	DATE :
CHECKED BY :	SCALE :
APPROVED BY :	REV NO : 00

0+080.00



0	OFFSET	8.39	10.39
	DESIGN		
	NGL		

0+085.00



OFFSET	0	8.42	10.26
DESIGN			
NGL			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



تطوير طريق السويس الممثلة
بطول حوالي ١٠ كم

[illegible]

شركة الطوي
للخدمات والتجارة

1

AT STATION (40-380)

© 2005 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

三、四、五

40

and

DATE: _____

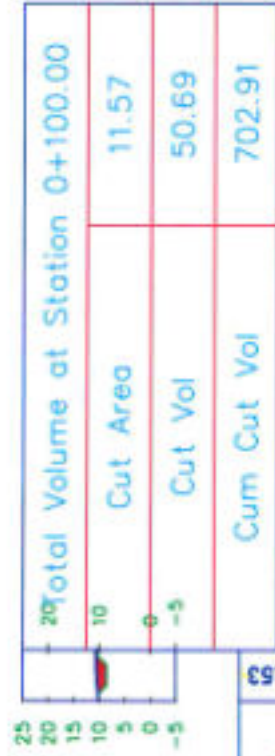
SCALE:

REV. NO.: 00

1

1

0+100.00



OFFSET	0	-8.53	-10.53
DESIGN			
NGL			

0+105.00



NGL	8.57	0
DESIGN	10.50	
OFFSET		



مهندس الشركه

See 11/11

Time	Temperature	Humidity	Wind Speed	Wind Direction	Cloud Cover	Visibility	Pressure	Notes
08:00	25°C	65%	10 km/h	SE	10%	10 km	1013 hPa	Clear sky
09:00	26°C	68%	12 km/h	SE	15%	10 km	1013 hPa	Clear sky
10:00	27°C	70%	15 km/h	SE	20%	10 km	1013 hPa	Clear sky
11:00	28°C	72%	18 km/h	SE	25%	10 km	1013 hPa	Clear sky
12:00	29°C	75%	20 km/h	SE	30%	10 km	1013 hPa	Clear sky
13:00	30°C	78%	22 km/h	SE	35%	10 km	1013 hPa	Clear sky
14:00	31°C	80%	25 km/h	SE	40%	10 km	1013 hPa	Clear sky
15:00	32°C	82%	28 km/h	SE	45%	10 km	1013 hPa	Clear sky
16:00	33°C	85%	30 km/h	SE	50%	10 km	1013 hPa	Clear sky
17:00	34°C	88%	32 km/h	SE	55%	10 km	1013 hPa	Clear sky
18:00	35°C	90%	35 km/h	SE	60%	10 km	1013 hPa	Clear sky
19:00	36°C	92%	38 km/h	SE	65%	10 km	1013 hPa	Clear sky
20:00	37°C	95%	40 km/h	SE	70%	10 km	1013 hPa	Clear sky
21:00	38°C	98%	42 km/h	SE	75%	10 km	1013 hPa	Clear sky
22:00	39°C	100%	45 km/h	SE	80%	10 km	1013 hPa	Clear sky
23:00	40°C	100%	48 km/h	SE	85%	10 km	1013 hPa	Clear sky
00:00	41°C	100%	50 km/h	SE	90%	10 km	1013 hPa	Clear sky
01:00	42°C	100%	52 km/h	SE	95%	10 km	1013 hPa	Clear sky
02:00	43°C	100%	55 km/h	SE	100%	10 km	1013 hPa	Clear sky
03:00	44°C	100%	58 km/h	SE	100%	10 km	1013 hPa	Clear sky
04:00	45°C	1						

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



تطوير طريق السويس السطحة
بطول حوالي ٦ كم
مستوى

المجلس الأعلى
للشؤون الإسلامية - تونس



شركة الطوب
للطوب و التجارة
TC
The Tishreen Company

100

AT STATION (40-360)

DEVELOPED BY

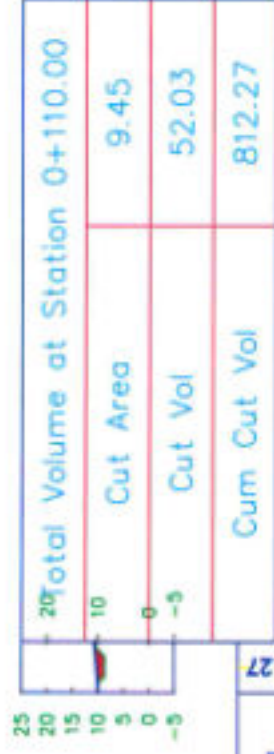
Call Center IV

[View all posts by 10567891011](#)

DATE

DATE _____

0+110.00



NGL	10.27
DESIGN	8.61
OFFSET	0

0+115.00



NGL	10.31
DESIGN	8.65
OFFSET	0

استشاري المصروع الدوليون
Internat
مهندس الشركة

مهندس الشركة

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مستشار
تطوير طرق السويح السائلة
بطلان حوالي ٢٠ كم

استشاري المصروع الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
ICE

مهندس
شركة الطرق والكباري
الهندسة والبناء

8099
AT STATION (40-360)

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO: 00

0+120.00



NGL	10.36
DESIGN	8.68
OFFSET	0

0+125.00



NGL	10.40
DESIGN	8.72
OFFSET	0

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون

مهندس الشركة
T.C
رخصة البناء

STATION	0+120.00
DATE	2010/01/01
BY	001
CHECKED BY	002
APPROVED BY	003
DATE	2010/01/01
SCALE	1:100
REV NO	00

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مهندس
تطوير طرق السويح السائلة
بطلان حوالي 10 كم

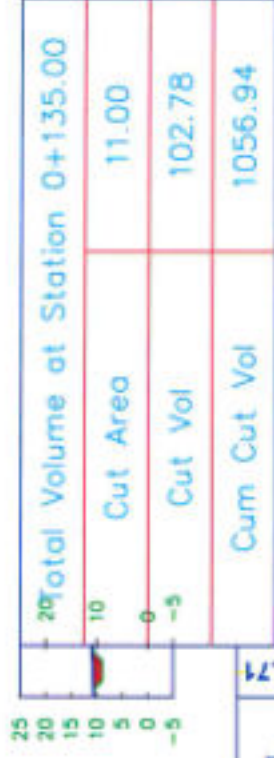
المهندسون الاستشاريون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
ICE

مهندس
شركة الطرق
للطرق والتجارة
T.C

AT STATION (40-150)

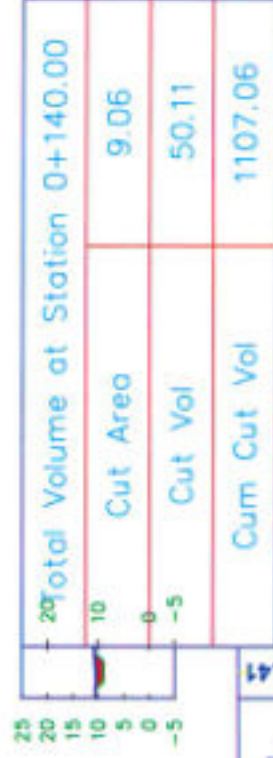
DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO: 00

0+135.00



NGL	10.71
DESIGN	8.80
OFFSET	0

0+140.00



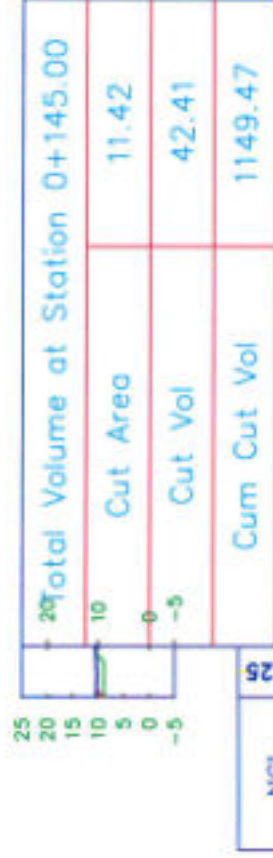
NGL	10.41
DESIGN	8.83
OFFSET	0

مهندس الشركة
T.C

المشرف على التصميم
المشرف على التنفيذ
المشرف على المراقبة

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

0+145.00

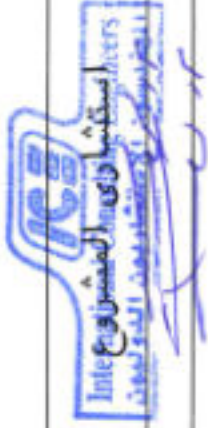


NGL	10.25
DESIGN	8.87
OFFSET	0

0+146.26







































NGL	10.33
DESIGN	8.87
OFFSET	0



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE AND THE
GUARD TOWER**

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T8	T12	T16	T18	
1	24	12	500 	500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
2	24	12	500 	500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
3	24	12	500 	500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
4	24	12	500 	500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
5	4	16	500 	500	2,450	1,350	550	550	0	0	1	9.800	/	/	15.486	/
6	4	16	500 	500	2,450	1,350	550	550	0	0	1	9.800	/	/	15.486	/
7	9	8	250 	250	2,050	550	550	750	100	100	1	18.450	7.289	/	/	/
8	2	12	150 	150	2,250	1,950	150	150	0	0	2	9.000	/	8.000	/	/
9	7	12	150 	150	3,000	2,650	150	150	50	0	1	21.000	/	18.667	/	/
10	8	12	150 	150	4,000	2,650	1,050	150	150	0	1	32.000	/	28.444	/	/
11	3	12	150 	150	2,250	1,950	150	150	0	0	2	13.500	/	12.000	/	/
12	4	12	150 	150	1,500	1,150	150	150	50	0	1	6.000	/	5.333	/	/
13	4	12	150 	150	1,500	1,150	150	150	50	0	1	6.000	/	5.333	/	/
14	11	12	150 	150	2,250	1,950	150	150	0	0	1	24.750	/	22.000	/	/
15	13	12	150 	150	3,000	1,950	150	150	375	375	1	39.000	/	34.667	/	/
16	13	12	150 	150	3,000	2,650	150	150	50	0	1	39.000	/	34.667	/	/
17	13	12	150 	150	2,250	1,950	150	150	0	0	1	29.250	/	26.000	/	/
18	3	12	600 	600	3,000	1,950	500	500	50	0	3	27.000	/	24.000	/	/
19	3	12	600 	600	3,000	1,950	500	500	50	0	3	27.000	/	24.000	/	/
20	13	8	350 	200	1,800	550	500	350	200	200	3	70.200	27.733	/	/	/
20*	2	12	200 	200	2,300	1,900	200	200	0	0	3	13.800	/	12.267	/	/
21	3	12	380 	380	3,450	2,750	350	350	0	0	4	41.400	/	36.800	/	/
22	3	12	380 	380	3,450	2,750	350	350	0	0	4	41.400	/	36.800	/	/
23	15	8	380 	85	1,350	200	350	345	100	355	4	81.000	32.000	/	/	/
24	15	12		888	2,150	1,600	550	0	0	0	1	32.250	/	28.667	/	/
25	15	12		888	2,150	1,600	550	0	0	0	1	32.250	/	28.667	/	/
26	15	12	50 	50	2,900	2,800	50	50	0	0	1	43.500	/	38.667	/	/
27	15	12	50 	50	2,850	2,750	50	50	0	0	1	42.750	/	38.000	/	/
27*	15	12	50 	50	2,850	2,750	50	50	0	0	1	42.750	/	38.000	/	/
28	4	12		805	3,000	1,845	350	805	0	0	2	24.000	/	21.333	/	/
29	4	12		200	1,700	1,500	200	0	0	0	2	13.600	/	12.089	/	/
30	4	12		200	1,700	1,500	200				2	13.600	/	12.089	/	/
31	4	12		805	3,000	1,845	350	805	0	0	2	24.000	/	21.333	/	/
32	15	8	200 	200	1,000	200	200	200	200	200	4	60.000	23.704	/	/	/
33	24	18		800	6,000	5,200	800	0	0	0	1	144.000	/	/	/	288.000
34	16	18		230	2,500	2,270	230	0	0	0	1	40.000	/	/	/	80.000
35	30	8	525	100	2,300	525	525	525	200	1	69.000	27.259	/	/	/	/
36	30	8	275	275	1,800	525	275	525	275	200	2	108.500	42.667	/	/	/
37	19	8	250	250	2,050	675	675	250	250	200	4	155.800	61.551	/	/	/
38	19	8	675	675	2,900	675	675	675	200	1	55.100	21.768	/	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.24	0.90	0.03	0.37	
TOTAL (TON)												1.54				

مهندس هيئة الطرق والكباري

م/

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون






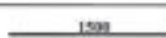
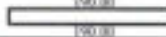


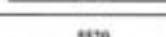

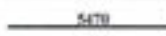
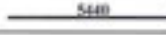
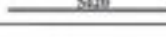
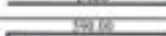
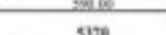



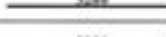
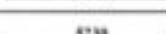


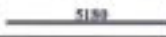

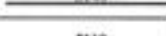
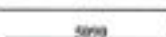


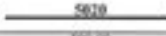





International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
م/ محمد طاهر
الاستشاريون
الهندسة والبناء



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE

BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER						
													T8	T10	T12	T16	T18	T22	
FOOTING	1	9	16	300 	300	2,100	1,500	300	300	0	0	25	472.500	/	/	/	746.7	/	/
	2	9	16	300 	300	2,100	1,500	300	300	0	0	25	472.500	/	/	/	746.7	/	/
	3	6	22		300	2,000	1,700	300	0	0	0	31	372.000	/	/	/	/	/	1,111.4
	4	2	8	240 	240	1,860	590	240	240	590	200	31	115.320	45.6	/	/	/	/	/
	5	8	16	300 	300	1,900	1,300	300	300	0	0	11	167.200	/	/	/	264.2	/	/
	6	8	16	300 	300	1,900	1,300	300	300	0	0	11	167.200	/	/	/	264.2	/	/
	7	6	18		300	1,800	1,500	300	0	0	0	13	140.400	/	/	/	/	280.8	/
	8	2	8	490 	490	1,560	190	490	490	190	200	13	40.560	16.0	/	/	/	/	/
COULMN	9	6	22		250	5,840	5,590	250	0	0	0	1	35.040	/	/	/	/	/	104.7
	10	6	22		250	5,810	5,560	250	0	0	0	1	34.860	/	/	/	/	/	104.1
	11	6	22		250	5,790	5,540	250	0	0	0	1	34.740	/	/	/	/	/	103.8
	12	6	22		250	5,770	5,520	250	0	0	0	1	34.620	/	/	/	/	/	103.4
	13	6	22		250	5,740	5,490	250	0	0	0	2	68.880	/	/	/	/	/	205.8
	14	6	22		250	5,720	5,470	250	0	0	0	1	34.320	/	/	/	/	/	102.5
	15	6	22		250	5,690	5,440	250	0	0	0	1	34.140	/	/	/	/	/	102.0
	16	6	22		250	5,670	5,420	250	0	0	0	1	34.020	/	/	/	/	/	101.6
	17	6	22		250	5,650	5,400	250	0	0	0	2	67.800	/	/	/	/	/	202.6
	18	29	8	240 	240	1,860	590	240	240	590	200	11	593.340	234.4	/	/	/	/	/
	19	6	22		250	5,620	5,370	250	0	0	0	1	33.720	/	/	/	/	/	100.7
	20	6	22		250	5,600	5,350	250	0	0	0	1	33.600	/	/	/	/	/	100.4
	21	6	22		250	5,580	5,330	250	0	0	0	1	33.480	/	/	/	/	/	100.0
	22	6	22		250	5,550	5,300	250	0	0	0	2	66.600	/	/	/	/	/	199.0
	23	6	22		250	5,530	5,280	250	0	0	0	1	33.180	/	/	/	/	/	99.1
	24	6	22		250	5,500	5,250	250	0	0	0	1	33.000	/	/	/	/	/	98.6
	25	6	22		250	5,480	5,230	250	0	0	0	1	32.880	/	/	/	/	/	98.2
	26	6	22		250	5,460	5,210	250	0	0	0	2	65.520	/	/	/	/	/	195.8
	27	28	8	240 	240	1,860	590	240	240	590	200	10	520.800	205.7	/	/	/	/	/
	28	6	22		250	5,430	5,180	250	0	0	0	1	32.580	/	/	/	/	/	97.3
	29	6	22		250	5,410	5,160	250	0	0	0	1	32.460	/	/	/	/	/	97.0
	30	6	22		250	5,390	5,140	250	0	0	0	1	32.340	/	/	/	/	/	96.6
	31	6	22		250	5,360	5,110	250	0	0	0	2	64.320	/	/	/	/	/	192.2
	32	6	22		250	5,340	5,090	250	0	0	0	1	32.040	/	/	/	/	/	95.7
	33	6	22		250	5,310	5,060	250	0	0	0	1	31.860	/	/	/	/	/	95.2
	34	6	22		250	5,290	5,040	250	0	0	0	1	31.740	/	/	/	/	/	94.8
	35	6	22		250	5,270	5,020	250	0	0	0	2	63.240	/	/	/	/	/	188.9
	36	27	8	240	240	1,860	590	240	240	590	200	10	502.200	198.4	/	/	/	/	/
	37	6	18		190	5,180	4,990	190	0	0	0	1	31.080	/	/	/	/	62.2	/



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

COLUMN	38	6	18	4970	190	5,160	4,970	190	0	0	0	1	30,960	/	/	/	/	61.9	/
	39	6	18	4940	190	5,130	4,940	190	0	0	0	1	30,780	/	/	/	/	61.6	/
	40	6	18	4920	190	5,110	4,920	190	0	0	0	2	61,320	/	/	/	/	122.6	/
	41	6	18	4900	190	5,090	4,900	190	0	0	0	1	30,540	/	/	/	/	61.1	/
	42	6	18	4870	190	5,060	4,870	190	0	0	0	1	30,360	/	/	/	/	60.7	/
	43	6	18	4850	190	5,040	4,850	190	0	0	0	1	30,240	/	/	/	/	60.5	/
	44	6	18	4820	190	5,010	4,820	190	0	0	0	2	60,120	/	/	/	/	120.2	/
	45	26	18	490.00 490.00	190	1,560	490	190	190	490	200	10	405,600	/	/	/	/	811.2	/
	46	6	18	4800	190	4,990	4,800	190	0	0	0	1	29,940	/	/	/	/	59.9	/
	47	6	18	4780	190	4,970	4,780	190	0	0	0	1	29,820	/	/	/	/	59.6	/
ST(1-8) GBI	48	6	18	4750	190	4,940	4,750	190	0	0	0	1	29,640	/	/	/	/	59.3	/
	53	25	8	190.00 190.00	190	1,560	490	190	190	490	200	9	351,000	138.7	/	/	/	/	/
	54	4	16	500	500	12,000	11,500	0	500	0	0	8	384,000	/	/	/	/	606.8	/
	55	4	16	5500	500	6,000	5,500	500	0	0	0	8	192,000	/	/	/	/	303.4	/
	56	4	16	11500	500	12,000	11,500	500	0	0	0	8	384,000	/	/	/	/	606.8	/
	57	4	16	5650	500	6,150	5,650	0	500	0	0	8	196,800	/	/	/	/	311.0	/
	58	20	10	540.00 540.00	190	1,660	540	190	190	540	200	32	1,062,400	/	655.8	/	/	/	/
	59	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
	60	3	12	8000	200	5,280	5,000	200	0	0	0	8	124,800	/	/	/	/	110.9	/
	61	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
ST(1-8) BEAM B1-1	62	3	12	5180	200	5,380	5,180	200	0	0	0	8	129,120	/	/	/	/	114.8	/
	63	20	8	240.00 240.00	190	1,060	240	190	190	240	200	32	678,400	268.0	/	/	/	/	/
	64	3	12	300	300	12,000	11,700	0	300	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
	65	3	12	5100	300	5,400	5,100	300	0	0	0	8	129,600	/	/	/	/	115.2	/
	66	3	12	300	300	12,000	11,700	0	300	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
	67	3	12	5280	300	5,580	5,280	300	0	0	0	8	133,920	/	/	/	/	119.0	/
	68	20	8	340.00 340.00	190	1,260	340	190	190	340	200	32	806,400	318.6	/	/	/	/	/
	78	4	16	500	500	12,000	11,500	0	500	0	0	1	48,000	/	/	/	/	75.9	/
	79	4	16	1500	500	2,000	1,500	500	0	0	0	1	8,000	/	/	/	/	12.6	/
	80	4	16	500	500	12,000	11,500	0	500	0	0	1	48,000	/	/	/	/	75.9	/
ST(9) GBI	81	4	16	1650	500	2,150	1,650	500	0	0	0	1	8,600	/	/	/	/	13.6	/
	82	20	10	540.00 540.00	190	1,660	540	190	190	540	200	3	99,600	/	61.5	/	/	/	/
	83	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	84	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	85	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	86	3	12	1180	200	1,380	1,180	200	0	0	0	1	4,140	/	/	/	/	3.7	/
	87	20	8	240.00 240.00	190	1,060	240	190	190	240	200	3	63,600	25.1	/	/	/	/	/
	88	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	89	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	90	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
ST(9) B1-1	91	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	92	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	93	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	94	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	95	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	96	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	97	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	98	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	99	3	12	200	200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	100	3	12	1000	200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة



CONTRACTOR AL-
TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



CONSULTANT :
INTERNATIONAL CONSULTING



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

ST(9,11) B1-2	88	3	12	300	11700	12,090	11,700	0	300	0	0	2	72,090	/	/	64.8	/	/	/
	89	3	12	300	1100	1,400	1,100	300	0	0	0	2	8,400	/	/	7.5	/	/	/
	90	3	12	300	11700	12,090	11,700	0	300	0	0	2	72,090	/	/	64.8	/	/	/
	91	3	12	300	1280	1,580	1,280	300	0	0	0	2	9,480	/	/	8.4	/	/	/
	92	20	8	190	340.00 340.00	1,260	340	190	190	340	200	6	151,200	59.7	/	/	/	/	/
ST(10) B1-2	75	3	12	300	3565	4,165	3,565	300	300	0	0	3	37,485	/	/	33.3	/	/	/
	76	3	12	300	3565	4,165	3,565	300	300	0	0	3	37,485	/	/	33.3	/	/	/
	77	18	8	340	190 190	1,260	190	190	340	340	200	3	68,040	26.9	/	/	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														1.54	0.72	1.77	4.03	1.88	4.19
TOTAL (TON)														14.12					

مهندس هيئة الطرق والكباري

م

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة





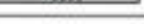
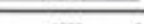









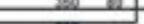




م



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 - MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
													T8	T10	T12	T16	
COLUMNS	1	12	16		300	8,900	5,600	300	0	0	0	12	849.600	/	/	/	1,343
BEAMS	2	3	16		400	6,600	5,600	400	0	0	0	2	36.000	/	/	/	87
	3	4	12		400	5,000	5,000	400	0	0	0	2	72.000	/	/	64.000	/
	4	2	12		300	2,600	1,650	350	0	0	0	2	8.900	/	/	7.111	/
	5	2	12		300	5,830	5,480	350	0	0	0	2	23.320	/	/	26.729	/
	6	2	12		300	9,900	6,680	350	0	0	0	2	36.000	/	/	32.000	/
	7	2	16		300	2,600	1,650	350	0	0	0	2	8.900	/	/	/	13
	8	2	16		300	3,000	3,000	0	0	0	0	2	12.000	/	/	/	19
	9	2	12		300	3,000	3,000	0	0	0	0	2	12.000	/	/	18.667	/
	10	3	16		400	9,300	8,590	400	400	0	0	1	27.900	/	/	/	44
	11	2	16		300	1,800	1,480	350	0	0	0	1	3.900	/	/	/	6
	12	2	12		300	9200	8,590	350	350	0	0	1	18.400	/	/	16.206	/
	13	2	16		300	2,600	1,650	350	0	0	0	1	4.900	/	/	/	6
	14	2	16		300	3,000	3,000	0	0	0	0	1	6.900	/	/	/	9
	15	4	12		400	10,150	9,380	400	400	0	0	1	40.600	/	/	36.889	/
	16	2	12		300	2,600	1,650	350	0	0	0	1	4.900	/	/	3.556	/
	17	2	12		300	10,080	9,380	350	350	0	0	1	20.100	/	/	17.867	/
	18	2	12		300	2,900	1,650	350	0	0	0	1	4.900	/	/	3.888	/
	19	2	12		300	3,900	3,000	0	0	0	0	1	6.000	/	/	5.333	/
	20	3	16		400	10,180	9,380	400	400	0	0	3	91.350	/	/	/	144
	21	2	16		300	2,900	1,650	350	0	0	0	3	12.900	/	/	/	19
	22	2	12		300	10,080	9,380	350	350	0	0	3	60.300	/	/	53.600	/
	23	2	16		300	2,900	1,650	350	0	0	0	3	12.900	/	/	/	19
	24	2	16		300	3,000	3,000	0	0	0	0	3	18.000	/	/	/	28
	SLAB	25	40	10		300	3,950	3,950	0	0	0	0	1	181.790	/	112.180	/
26		41	10		300	5,000	5,000	0	0	0	0	1	205.890	/	126.643	/	/
27		41	10		300	4,650	4,650	0	0	0	0	1	190.690	/	117.685	/	/
28		46	10		300	4,760	4,760	0	0	0	0	1	216.290	/	133.457	/	/
29		61	10		300	5,280	5,280	0	0	0	0	1	320.290	/	197.685	/	/
30		61	10		300	6,790	6,790	0	0	0	0	1	411.790	/	254.167	/	/
31		33	10		300	6,000	6,000	0	0	0	0	1	198.890	/	122.322	/	/
32		33	10		300	3,900	3,900	0	0	0	0	1	128.790	/	79.444	/	/
33		33	10		300	6,000	6,000	0	0	0	0	1	198.890	/	122.322	/	/
34		33	10		300	3,900.00	3,900	0	0	0	0	1	128.790	/	79.444	/	/
S.O.G	35	60	10		300	3,480	3,480	0	0	0	0	1	207.890	/	127.778	/	/
	36	53	10		300	4,900	4,900	0	0	0	0	1	238.590	/	147.322	/	/
	37	24	10		300	4,150	4,150	0	0	0	0	1	99.600	/	61.481	/	/
	38	41	10		300	4,200	4,200	0	0	0	0	1	172.390	/	106.396	/	/
	39	29	10		300	1,390	1,390	0	0	0	0	1	40.310	/	24.853	/	/
	40	18	10		300	1,540	1,540	0	0	0	0	1	27.720	/	17.111	/	/
	41	18	10		300	2,410	2,410	0	0	0	0	1	43.380	/	26.776	/	/
	42	29	10		300	2,510	2,510	0	0	0	0	1	72.790	/	44.932	/	/
	43	61	10		300	4,750	4,750	0	0	0	0	1	289.790	/	178.858	/	/
	44	61	10		300	4,750	4,750	0	0	0	0	1	289.790	/	178.858	/	/
	45	33	10		300	5,425	5,425	0	0	0	0	1	179.025	/	110.609	/	/
	46	33	10		300	3,975	3,975	0	0	0	0	1	131.175	/	80.972	/	/
	47	33	10		300	2,975	2,975	0	0	0	0	1	98.175	/	60.602	/	/
	48	33	10		300	5,425	5,500	0	0	0	0	1	212.025	/	130.880	/	/
BEAM STIRRUPS	51	424	8		200	1,460	450	480	200	200	160	1	619.940	244.559	/	/	/
TRENCH		28	12		400	4,150	4,150	0	0	0	0	1	120.350	/	/	106.978	/
		28	10		400	4,150	4,150	0	0	0	0	1	120.350	/	/	74.298	/
		8	16		540	540	540	0	0	0	0	1	4.320	/	/	/	7
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.24	2.72	0.38	1.71	
TOTAL (TON)													5.05				

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
													T8	T10	T12	T16	
SHIELDS	1	3	16		500	3,100	2,600	500	0	0	0	3	27.900	/	/	/	44.089
	2	3	16		500	12,000	11,500	500	0	0	0	3	108.000	/	/	/	170.667
	3	3	16		500	3,400	2,900	500	0	0	0	3	30.600	/	/	/	48.356
	4	3	16		500	12,000	11,500	500	0	0	0	3	108.000	/	/	/	170.667
	5	3	16		500	10,300	9,300	500	500	0	0	4	123.600	/	/	/	195.319
	6	3	16		500	10,300	9,300	500	500	0	0	4	123.600	/	/	/	195.319
	7	3	16		500	5,650	4,650	500	500	0	0	1	16.950	/	/	/	26.785
	8	3	16		500	5,650	4,650	500	500	0	0	1	16.950	/	/	/	26.785
	9	3	16		500	4,000	3,000	500	500	0	0	1	12.000	/	/	/	18.963
	10	3	16		500	4,000	3,000	500	500	0	0	1	12.000	/	/	/	18.963
Roofing	11	7	12		300	1,500	900	300	300	0	0	12	126.000	/	/	112.000	/
	12	7	12		300	1500	900	300	300	0	0	12	126.000	/	/	112.000	/
COLUMN	13	12	16		300	2,000	1,700	300	0	0	0	12	288.000	/	/	/	465.111
COLUMN STAIRUPS	14	5	8		80	1,560	350	350	350	350	160	12	93.600	36.978	/	/	/
	15	5	8		80	1,100	350	350	120	120	160	24	132.000	52.148	/	/	/
	49	30	8		80	1,560	350	350	350	350	160	12	561.600	221.867	/	/	/
	50	30	8		80	1,100	350	350	120	120	160	24	792.000	312.889	/	/	/
	51	30	8		80	1,100	350	350	120	120	160	24	792.000	312.889	/	/	/
Staircase string	16	574	10		100	1,800	550	550	250	250	200	2	2,066.400	/	1,275.556	/	/
	16*	12	12		250	4,000	876	876	876	876	500	2	96.000	/	/	85.333	/
FOOTING SHIELDS & FENCE	SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.62	1.28	0.31	1.37	
	TOTAL (TON)												3.58				
	TOTAL OF AMBULANCE BUILDING, GUARD TOWER AND FENCE (TON)												24.29				

مهندس هيئة الطرق والكباري



استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة






الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



كشف بالمواد المحجرية لأعمال إنشاء مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

كميات الرمل							
		الكمية طبقا للتبوء	نسبة الرمل في الإحتلال				
أعمال الإحتلال	=	777.020	0.33			=	259.007
أعمال الخرسانات		الكمية طبقا للتبوء	نسبة الرمل في الخرسانات				
إجمالي الخرسانة العادية							
الخرسانة العادية لزوم الأساسات	=	54.530	0.40			=	21.812
الخرسانة العادية أسفل الميولات	=	175.620	0.40			=	70.248
الخرسانة العادية لدكة ميول الأسطح	=	114.810	0.40			=	45.924
إجمالي الخرسانة المسلحة							
الخرسانة المسلحة لزوم الأساسات	=	96.590	0.40			=	38.636
الخرسانة المسلحة أسفل وكمرات	=	54.540	0.40			=	21.816
الخرسانة المسلحة لزوم الأضدة	=	54.990	0.40			=	21.996
أعمال الردم	=	3,088.650	1.00				3,088.650
إجمالي كميات الرمل							= 3,568.09 m ³
كميات المن							
		الكمية طبقا للتبوء	نسبة المن في الإحتلال				
أعمال الإحتلال	=	777.020	0.67			=	518.013
أعمال الخرسانات		الكمية طبقا للتبوء	نسبة المن في الخرسانات				
إجمالي الخرسانة العادية							
الخرسانة العادية لزوم الأساسات	=	54.530	0.80			=	43.624
الخرسانة العادية أسفل الميولات	=	175.620	0.80			=	140.496
الخرسانة العادية لدكة ميول الأسطح	=	114.810	0.80			=	91.848
إجمالي الخرسانة المسلحة							
الخرسانة المسلحة لزوم الأساسات	=	96.590	0.80			=	77.272
الخرسانة المسلحة أسفل وكمرات	=	54.540	0.80			=	43.632
الخرسانة المسلحة لزوم الأضدة	=	54.990	0.80			=	43.992
إجمالي كميات المن							= 958.88 m ³
إجمالي كميات المواد المحجرية							4,526.97 m ³

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع

مهندس الشركة المتكاملة
/ م
التوقيع
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة ل.م.م

محضر استلام ابتدائي

عملية تنفيذ أعمال مبنى وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين المسخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

انه في يوم ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ بناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق قيد رقم (٢٠٢٣/٧٢٥٩٦ / الكباري) بتاريخ ٠٨ / ١٠ / ٢٠٢٣ بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية.

أعضاء اللجنة:

١. مهندس / أيمن محمد متولي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيساً
٢. مهندس / محمد محمود اباطه	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٣. مهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٤. مهندس / أحمد الغمري	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٥. مهندس / هبة الله تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٦. مهندس / شريف مصطفى صدقي	المنطقة المركزية الحادية عشر	عضواً
٧. مهندس / حامد الششتاوي	استشاري المشروع (مكتب أ.د/ أسامة عقيل)	عضواً
٨. مهندس / أحمد مصطفى	الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة)	عضواً

- قامت اللجنة بالمعاينة على الطبيعة ،وتبين ان الشركة قد قامت بتلافي جميع الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ،حيث يعتبر تاريخ إرسال الشركة خطاب نهيو الاعمال وهو ٢٧ / ٠٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الانتهاء من تنفيذ الاعمال وبداية احتساب فترة الضمان النهائي للمشروع.

وقد تم تحرير هذا منا محضرا بذلك،،،،،

<u>الشركة المنفذة:</u>	<u>الاستشاري:</u>	<u>المنطقة المشرفة:</u>	<u>اللجنة:</u>
٨- 	٧- 	٦- 	٥- 
			٤- 
			٣- 
			٢- 
			رئيس اللجنة:
			١- 

محضر إستلام موقع

إيماءاً إلى العقد رقم (١٩٤٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١٤ / ٠٥ / ٢٠٢٣ .

لعملية: تنفيذ أعمال ميني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم بالأمر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٥ / ٠٦ / ٢٠٢٣ وبحضور كلاً من:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١. مهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي | مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري. |
| ٢. مهندس / محمد سليمان | مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري. |
| ٣. أ.د/ حسين عقيل | استشاري الاعمال الصناعية. |
| ٤. مهندس/ احمد مصطفى عبد العزيز | الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة). |

بالمروور على المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر على ذلك ...

التوقيعات:



- ٤- المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
- ٣- أ.د / حسين عقيل
- ٢- المهندس / محمد سليمان
- ١- المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي

رئيس الإدارة المركزية

