Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (١,١)

البند	يالمتر الطولى لتنفيذ جسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلى ان يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقارير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف ونقل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م٣	رقم التوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	ملاحظات
				طول / عرض / إرتفاع / إجمالي	
٣	العداية	م.ط		٣٠ / / / ٣٠	
	الاجمالى				٣٠,٠٠

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

استشاري العام سيكترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٤,١)

البند	بالمتر المكعب توريد وتشكيل الزيه خرسانيه ذات زاويه احتكاك لاتقل عن ٤٠ % والتشكيل باستخدام المعدات ورشها بالماء الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم الكثافة طبقا للمناسيب والقطاعات العرضيه التوقيعيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل

الوحدة	م٣	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA	
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	ملاحظات
				طول / عرض / إرتفاع / إجمالي	
٣	Pipe Culvert STA(540+447)	م٣		٦٦,٢٣١ / ٤,٢ / ٠,٥ / ١٣٩,٠٨٥١	
	الاجمالي			١٣٩,٠٩	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

أستشاري العام سيستراا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند(٥,١)

البند	يلتزم المقاول بتوريد وبناء تأسي من النيش سمك ٦٠سم من الاحجار الصلبه والمسلمه الناتيه من البلع والعروق الغريبه ولا تقل اضلاعه عن ١٠سم ولا يقل الوزن النوعي للنيش عن٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٠ % ويتم استعمال الوجه الخارجي وأجناب النيش وجهها قائمة الزوايا وتكون السوتة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع اللحمة المعرفة بالكحة الخيطية الفاضية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م٣	رقم اللوحة	The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	Culvert (36) STA(750+485)	م٣	١	١٢٨,٨٠٢٩		٠,٦	٧٧,٢٨	Culvert 36- Sta ٧٥٠+٤٨٥ STR dwg
٢	Culvert (37) STA(200+487)	م٣	١	٢٦٥,٥١٩		٠,٦	١٥٩,٣١	Culvert 37- Sta ٢٠٠+٤٨٧ -SD Rev00
٣	Pipe Culvert STA(540+447)	م٣						
	الاجمالى						٢٣٦,٥٩	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات — استشاري العام سيستترا — الهيئة العامة للطرق والكباري

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

م /

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٦,١)

البند								
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل التربح بإجهاد ٢٥٠كجم/سم٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠كجم/سم٣ خرسانة عادية واقية لتلال الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.							
الوحدة	م٣	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
٣	Pipe Culvert STA(540+447)	م٣		٦٦,٢٣١	٤,٢	٠,٢	٥٥,٦٣٤٠٤	الجداربالخرسانة العادية dwg
	مخدة اسفل المواسير	م٣		٦٥,٠٣١	٠,٥٦		٣٦,٤٢	
	الاجمالي						٩٢,٠٥	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

استشاري العام سيستر١

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٦,٢,١)

البند	والمنار الخلفي الوزيره وسقف خرسانة مسلحه Fair Face تزوم البرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلطة و الدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ و محتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م٣ وكفاية للتحمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و كافة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROISION IMHIBITOR على المنار المكعب وذلك لزيادة DUARABILTY الى ١٢٠ سنة

الوحدة	م٣		رقم اللوحة					The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	Culvert (36) STA(750+485)	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	م٣	١	٣٤,٧٨٧	٣,٢٢	١,٧٦	١٩٧,١٤٥	١٢٣,٦٢ Culvert 36-Sta الخرسانةSTR ٧٥٠+١٨٥ المسلحة dwg
		خصم الماسوره الداخلية		٢	٣٤,٧٨٧	١,٠٥٧		٧٣,٥٢٦	
٢	Culvert (37) STA(200+487)	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	م٣	١	٣١,٦٤٦	١١,٩٨	١,٧٦	٦٦٧,٢٥٠	٣٩٩,٧٠ Culvert 37-Sta SD-Rev00 ٢٠٠+٤٨٧ الخرسانة المسلحة dwg(٢)
		خصم الماسوره الداخلية		٨	٣١,٦٤٦	١,٠٥٧		٢٦٧,٥٤٨	
٣	Pipe Culvert STA(540+447)	العدايه							العدايهالخرسانة المسلحة dwg
		لبشة	م٣		٦٥,٨٣١	٣,٨	٠,٤	١٠٠,٠٦	١٠٠,٠٦
								٦٢٣,٣٨٤	OK

شركه ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م /

استشاري العام سيستر ا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Pipe Culvert STA (447+640)

رقم البند (٦,٢,٢)

البند	يلتزم المقاول اصلا تلفيا غرسانة مسلحة جاهزة مسلح مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و مقاوم لاسمنت لايقل عن ٢٠٠ كجم / م٣ و نهاية لايقل عن ٣٠٠ كجم لسم٢ و السعر لا يشمل حديد التسليح
الوحدة	م٣

The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA) — رقم اللوحة

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	خصم	إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
١	Pipe Culvert STA(540+447)									
	الحوائط	م٣		٦٥,٨٣١	٣,٨	٢,٢	٥٥٠,٣٥	٤٢٤,٠٠	١٢٦,٣٥	الجزء الغير مظلل لسابقة dwg
									١٢٦,٣٥	

شركه ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

م / ا

استشاري العام سيستترا

م / ا محمد صبري

الهيئة العامة لطرق والكباري

م/ا محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٦,٢,٣)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة CAST IN SITU SLABS لازوم البلاطة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الصلة ميكانيكي و على ان لا تقل المقاومة المميزة للخرسانة المستخدمة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ والقالة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و القالة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILTY الى ١٢٠ سنة

الوحدة	م٣		رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	ارتفاع	إجمالي	خصم	إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
١	Pipe Culvert STA(540+447)									العدد/الكم سابقة المساحة وتم
	السقف	م٣		٦٥,٨٣١	٣,٨	٠,٤	١٠٠,٠٦٣١٢	٣,٣٦	٩٦,٧٠	
	كمرات	م٣	٢		٤,٢٤	٠,٥	٤,٢٤		٤,٢٤	
									١٠٠,٩٤٣	

شركة ايجوت استون للتعدين والكوريدات

م / محمد صبري

استشاري العام سيستر

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٦,٢,٣)

البند	بالمدر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل T10 للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل T16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالقيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	قطر داخلي	قطر خارجي	إجمالي	
١	Culvert (36) STA(750+485)	م.ط	٢	٣٤,٧٨٧	١	١,١٦	٦٩,٥٧	Culvert_36- Sta ٧٥٠+٤٨٥ STR\المواسير dwg
٢	Culvert (37) STA(200+487)	م.ط	٨	٣١,٦٤٦	١	١,١٦	٢٥٣,١٧	-Culvert_37- Sta. 487+200_SD dwg\المواسير\(2) Rev00
	Pipe Culvert STA(540+447)							
	الاجمالي						٣٢٢,٧٤	

شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

استشاري العام سيستترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٧,١)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المختلفة وبالاوجه المضلعة والمستديرة والمائلة وبسك الربط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات صل الغطاء الخرساني وتقاطعات الحطاط على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة	The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	
م	التوصيف	الوحدة	الكميه	ملاحظات
١	Culvert (36) STA(750+485)	طن	١٥,٨٥	
٢	Culvert (37) STA(200+487)	طن	٦٠,١٣	
٣	Pipe Culvert STA(540+447)	طن	٥٢,٣٣	
	الاجمالي		١٢٨,٣١٠	

شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

أستشاري العام سيستترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٨,١)

البند	بالمقدر السطح توريد وفان ثلاثه اوجه من البولوسين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملاسه للتربه على ان يتم فصل العزل طبقا للتعليمات الجهه المصنعه							
الوحدة	م٢	رقم اللوحة				The reference shop drawing(the last revision (approved by SYSTRA		
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	
١	Culvert (36) STA(750+485)	م٢	١	٣٤,٧٨٧	٣,٢٢		١١٢,٠١	Culvert_36- Sta (STR_٧٥٠+٤٨٥)اعلا البولوسين.dwg
		م٢	٢	٣٤,٧٨٧	١,٧٦		١٢٢,٤٥	
٢	Culvert (37) STA(200+487)	م٢	١	٣١,٦٤٦	١١,٩٨		٣٧٩,١٢	Culvert_37- Sta_487+200_SD (V2) Rev00.dwg اعلا البولوسين
		م٢	٢	٣١,٦٤٦	١,٧٦		١١١,٣٩	
	Pipe Culvert STA(540+447)	م٢	١	٢٣٢,٦٧٨			٢٣٢,٦٨	اعلا البولوسين.dwg
		م٢	١	١٣٩,٢٦		٣	٤١٧,٧٨	
	محيط الفتحة		٢	١٢,٢١		٠,٥	١٢,٢١	
	الاجمالي						١٣٨٧,٦٥	

شركة ايجيت استون للتعدين والتوريدات

م / محمد حاتم

استشاري العام سيستر

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٨,٢)

البند	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا للتعليمات الاستشاري						
الوحدة	م٢	رقم اللوحة			The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA		
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول		إجمالي	
١	Culvert (36) STA(750+485)	م٢					Culvert 36- Sta ...\STR ٢٨٠+١٨٥ ...dwg
	اسفل البلاطة الانفاقية للمخرج				٤٠,٤٨	٤٠,٤٨	
	اسفل الكمرة			١٥,٥٥	٠,٨٥	١٣,٢٢	
٢	Culvert (37) STA(200+487)	م٢	١	٣١,٦٤٦	١٢,٣٨	٣٩١,٧٨	...-SD ٢٠٠+٤٨٧ ...(2) Rev00
	اسفل البلاطة الانفاقية للمخرج				٨٤,٢٧	٨٤,٢٧	
	Pipe Culvert STA(540+447)			٦٦,٢٣١	٤,٢٠	٢٧٨,١٧	الجانبي...عدل اول ...dwg
	الاجمالي					٨٠٧,٩٢	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م/

استشاري العلم سيستر١

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (٩,١)

البند	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والانكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد بأساس silyl - terminated polyether polymer لتحثر فواصل التمدد والانكماش الانشائية ولها تتسمح بسعاحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٠ ميبا باستقل طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٠,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794فما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والجاف والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم نظافة ملء الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والحوائق ونظافة المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لتوير الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	Culvert (36) STA(750+485)	م.ط	٠					
٢	Culvert (37) STA(200+487)	م.ط	٠					
	Pipe Culvert STA(540+447)	م.ط	٢	١٥,٢			٣٠,٤	العدلي/فواصل التمدد dwg
		م.ط					٠	
	الاجمالي						٣٠,٤٠	

شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

م / محمد حاتم

أستشاري العلم سيستر١

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

الهيئة العامة للطرق والكباري	Culvert (36) STA (485+750) Culvert (37) STA (487+200) Pipe Culvert STA (447+540)	-Electrical Express Train (High Speed Rail) Project		Project

رقم البند (١,١٠)

البند	
يشمل الطولى توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بالكات وحوائط البرج عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البرج والبلد يشمل الاونكر اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائى طبقا لطريقة التشغيل والتقنية المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعه	

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		ابعاد (مقاسات)		خصم	اجمالى مابعد الخصم	ملاحظات
م	التوصيف	الوحدة	العدد	طول	إجمالي			
١	Culvert (36) STA(750+485)	م.ط	٢	٣٤,٧٨٧	٦٩,٥٧		٦٩,٥٧	Culvert 36- Sta ...dwg\STR ٧٥٠+٤٨٥
٢	Culvert (37) STA(200+487)	م.ط	٢	٣١,٦٤٦	٦٣,٢٩		٦٣,٢٩	Culvert 37- Sta. 487+200 SD ...dwg\الرف سفوب (2) Rev00
	Pipe Culvert STA(540+447)		٤	٦٥,٤٣	٢٦١,٧٢	١٣,٢٠-	٢٤٨,٥٢	الحايط الرف سفوب.dwg
			٢	٣,٤	٦,٨٠		٦,٨٠	
			٢	١٢	٢٤,٠٠		٢٤,٠٠	
							٤١٢,١٩	
	الاجمالى				٤١٢,١٩			

The reference shop drawing(the last revision (approved by SYSTRA

شركة ايجيت استون للتعدين والتوريدات

م/

استشاري العام سيستراا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

أعمال تنفيذ عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) عند محطتي 750+485 و 200+487 و عداية عند محطة 540+447

تنفيذ: شركه ايجبت ستون للتعدين والتوريد

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/913) بتاريخ 2024/01/01

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/01/08 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس /محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /محمد حاتم — مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / محمد النجار — مدير مشروع - شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/01/08 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس
"هاني محمد محمود طه"

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

EGYPT STONE

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown									
Location Name		**Contractor Company**		**Designer Company**					
ELDABAA		EGYPT STONE							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time					
	م/ احمد النبوي		19/10/2023						
Contractor UIR Reference				Revision					
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				487	cu						

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Area	**Element**	**Item**
	Culvert	ST 487+200

Inspection Description : Reainforcing steel Shuttering to SLAB AND ~~Installing PIPES~~ for Culvert NO. 37 the Culvert 8 Vent & 9 Wall

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

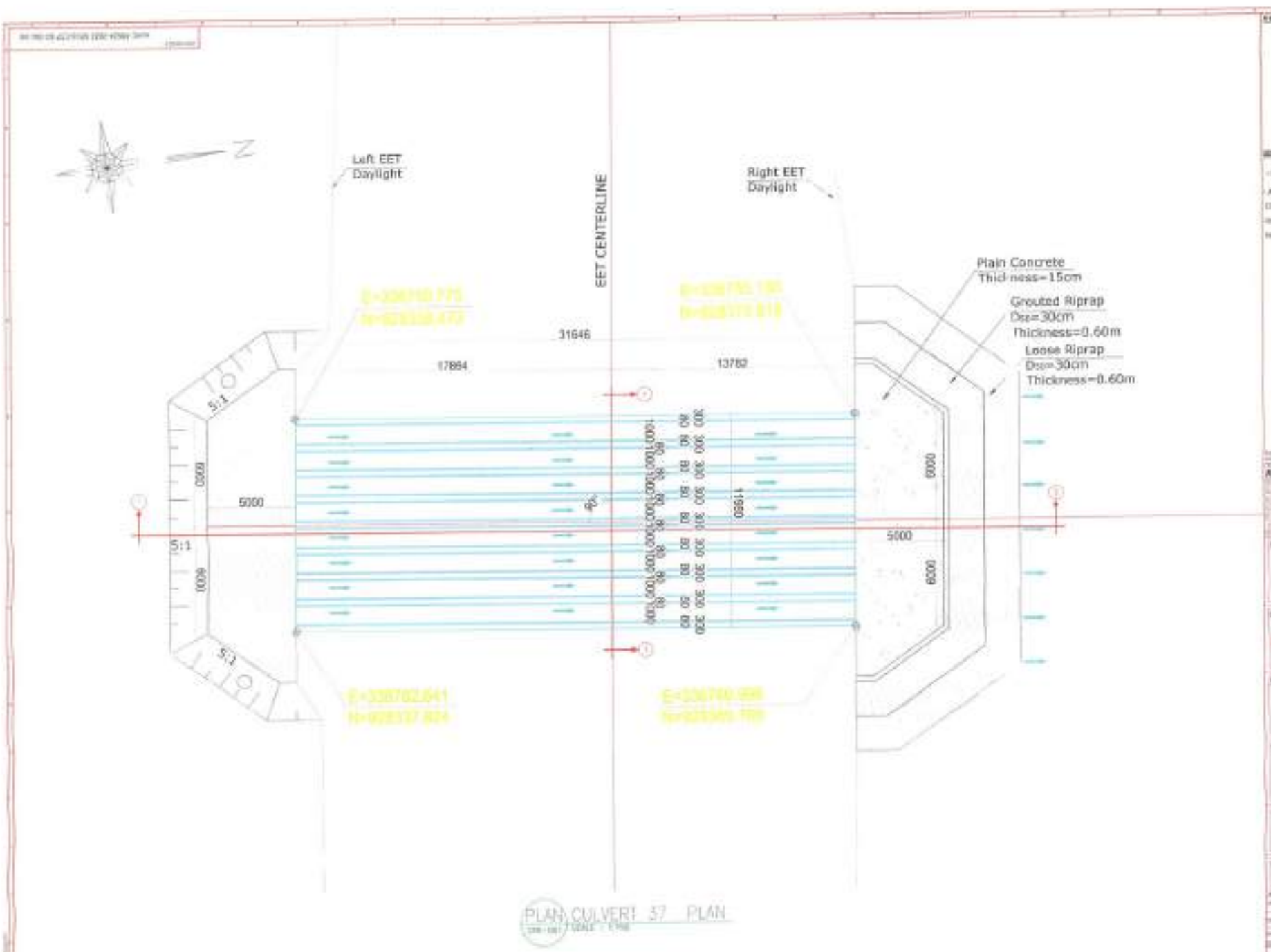
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	**Test Results Attached** ☐	**Calibration Attached** ☐	**Other as indicated** ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

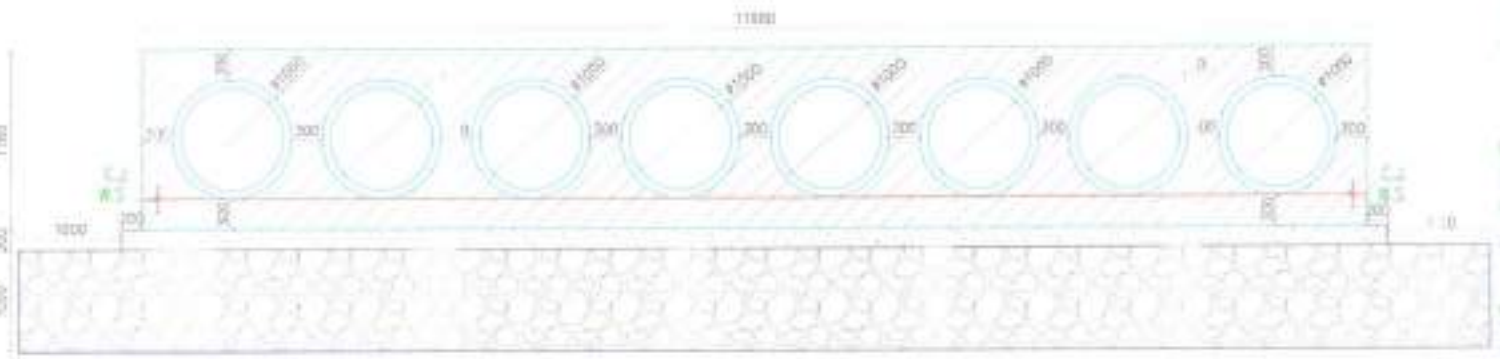
Comments by:	Comments by:
* The Contractor to resubmit of slop drawings * The contractor to reply to comments on design drawings	This request after approval

INSPECTION RESULT						**Approval Status**	**Please Tick if Not Attend**
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	م/احمد سليم		S.E	19/10/2023		A	
Contractor QA/QC	م/اسامة جابر		QA/QC	19/10/2023		A	
GARB*							
Employers Representative	M Gamaz			19/10/23		AWC	

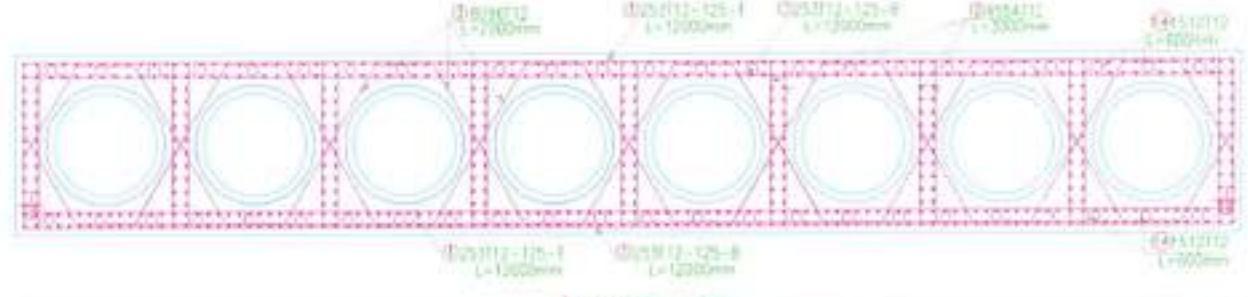
* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected


N
Left EET
Daylight
EET CENTERLINE
Right EET
Daylight
Plain Concrete
Thickness=15cm
Grouted Riprap
Dso=30cm
Thickness=0.60m
Loose Riprap
Dso=30cm
Thickness=0.60m
31646
17864
13782
5000
6000
6000
5000
6000
11960
5:1
5:1
5:1
PLAN CULVERT 37 PLAN



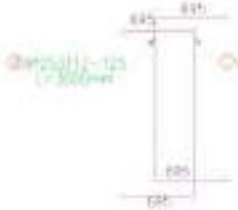
1-1 TRANSVERSE SECTION CONCRETE DIMENSION
ST-002 SCALE : 1:25



SLAB REINFORCEMENT

RAFT REINFORCEMENT

1-1 TRANSVERSE SECTION REINFORCEMENT
ST-002 SCALE : 1:25



KEY PLAN:

GENERAL NOTES:

- FOR GENERAL NOTES SEE DESIGN DRAWING
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REGARD TO HYDROLOGY CONSULTANT (ICE LDN) DRAWINGS DATED MAR 2021
- THE SHOP DRAWING WAS CREATED BASED ON THE APPROVAL NO (EN 2021)

REVISIONS:

Owner:

Owner Consultant:

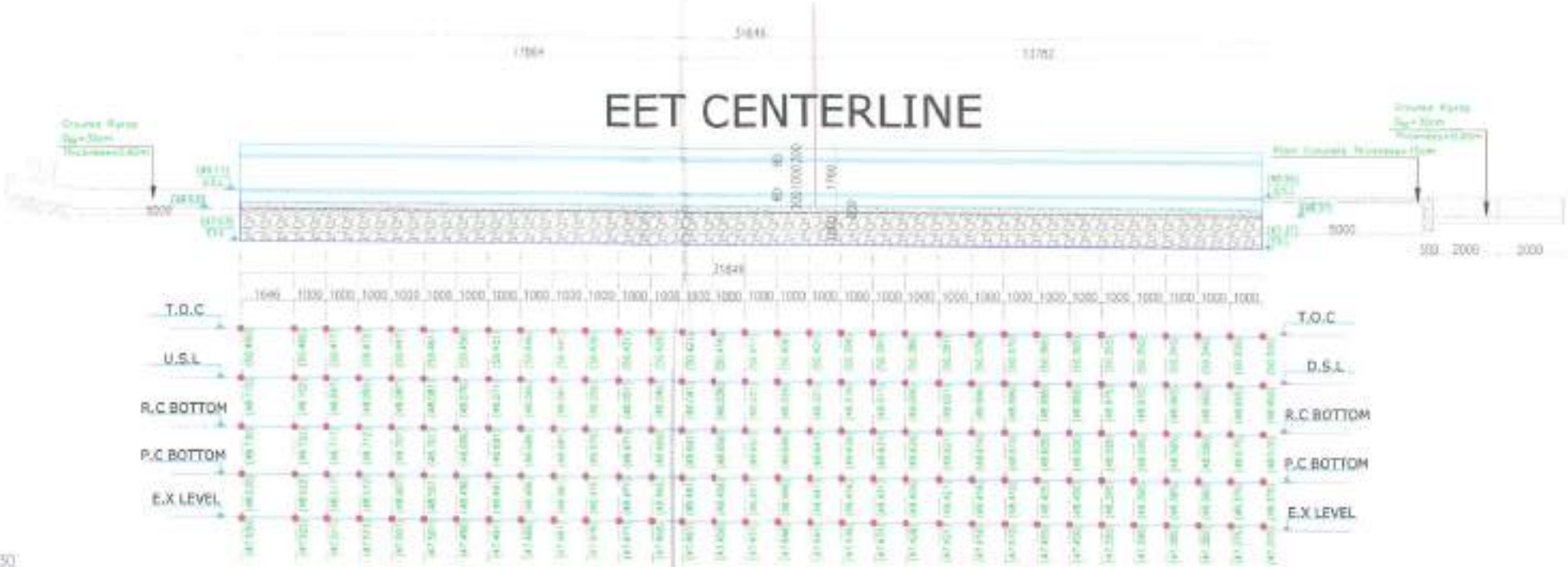
Contractor:

Contractor Consultant:

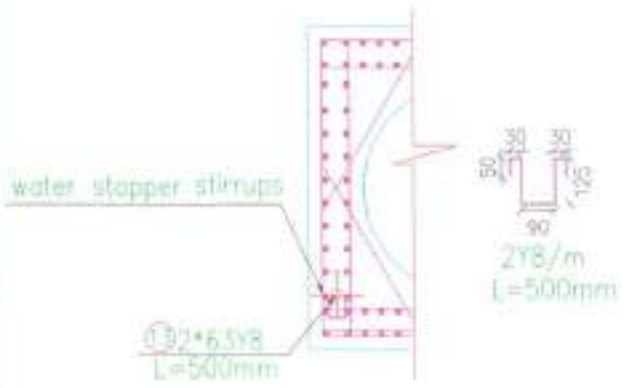
PROJECT :

DRAWING TITLE :

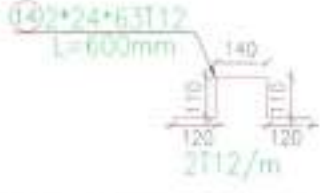
EET CENTERLINE



2-2 SI-003 LONGITUDINAL SECTION CONCRETE DIMENSION
SCALE : 1:100



TYPICAL DETAIL OF WATER STOPPER STIRRUPS
SCALE 1:20



TYPICAL DETAIL FOR CHAIIRS
SCALE 1:20

SLAB REINFORCEMENT

SIDEBARS REINFORCEMENT

RAFT REINFORCEMENT

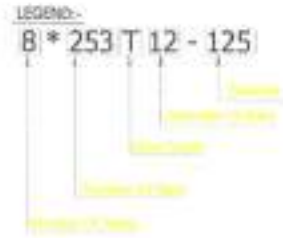
2-2 SI-003 LONGITUDINAL SECTION REINFORCEMENT
SCALE : 1:100

KEY PLAN:

GENERAL NOTES:

- FOR GENERAL NOTES SEE DESIGN DRAWING.
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REFEAR TO HYDROLOGY CONSULTANT (AIE CON) DRAWINGS DATED MAR-2023
- THE SHOP DRAWING WAS CREATED BASED ON THE APPROVAL NO (RN 2592).

LEGEND:-



THESE DRAWINGS AND DESIGNS ARE PROPRIETARY OF E.E.T.C.R AND SHALL NOT BE COPIED OR USED FOR ANY PURPOSE WITHOUT PRIOR WRITTEN APPROVAL FROM E.E.T.C.R

REVISIONS:

NO	DESCRIPTION	BY	CHECKED	APPROVED	DATE
0	ISSUED FOR APPROVAL				

Owner:

Owner Consultant:

SYSTRA AECOM

Contractor:

Concrete

Contractor Consultant:

Prof. Dr. Ing. / FTEL-Kadi
Dr. Eng. / ISRAA F.EL-Kadi

PROJECT :

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN HIGH SPEED RAIL
EL AIN EL SOKHNA / EL ALAMEIN - MATROUH

DRAWING TITLE :

LONGITUDINAL SECTION CONCRETE DIMENSION AND REINFORCEMENT

ACTION	NAME	SIGNATURE	No. ID.	NORTH
DRAWN BY				
CHECKED BY				
APPROVED BY				

SHEET SIZE	DATE	DRAWN	SCALE
A1			AS SHOWN

DRAWING NO.
HSRC-F8624-2022-SECS-C37-SD-003-00

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for Inspection at planned time shown

Location Name	Contractor Company	Designer Company
ELDABAA	EGYPT STONE	

	Name	Sign	Date	Time
Issued by Contractor	م/ احمد النبوي		16-12-2027	10:-
Contractor UIR Reference				Revision
Received by ER			UIR	C1: 447; C2; C3; DD; MM; YY; HH; MM

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
culvert	SLAB	St 447+540

Inspection Description : Reainforcing steel and shuttering to SLAB for pipes crossing culvert Section 1&3 St 447+540

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

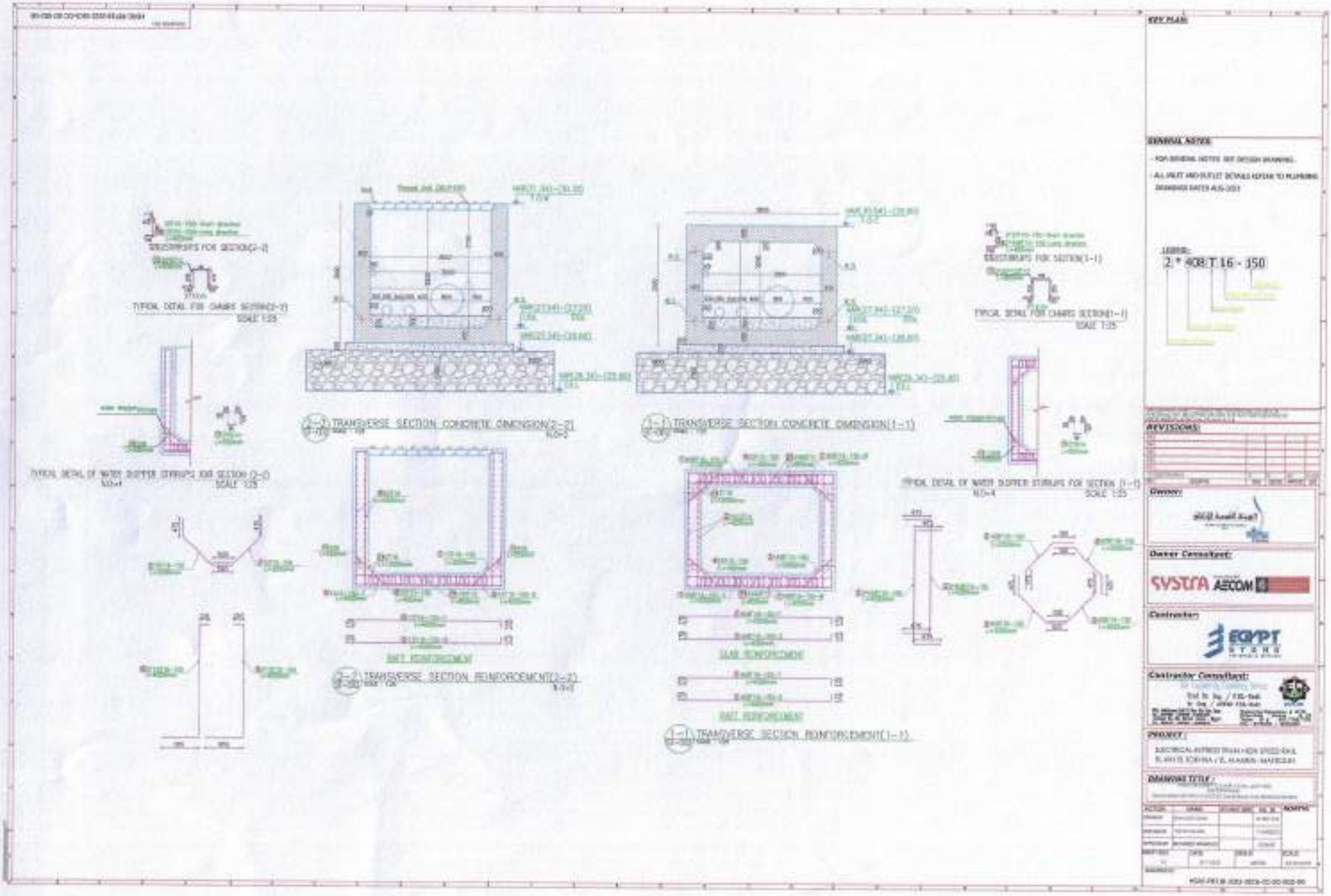
Comments by:	Comments by:
* The Contractor must be resmite this request After Approved the shop drawings.	

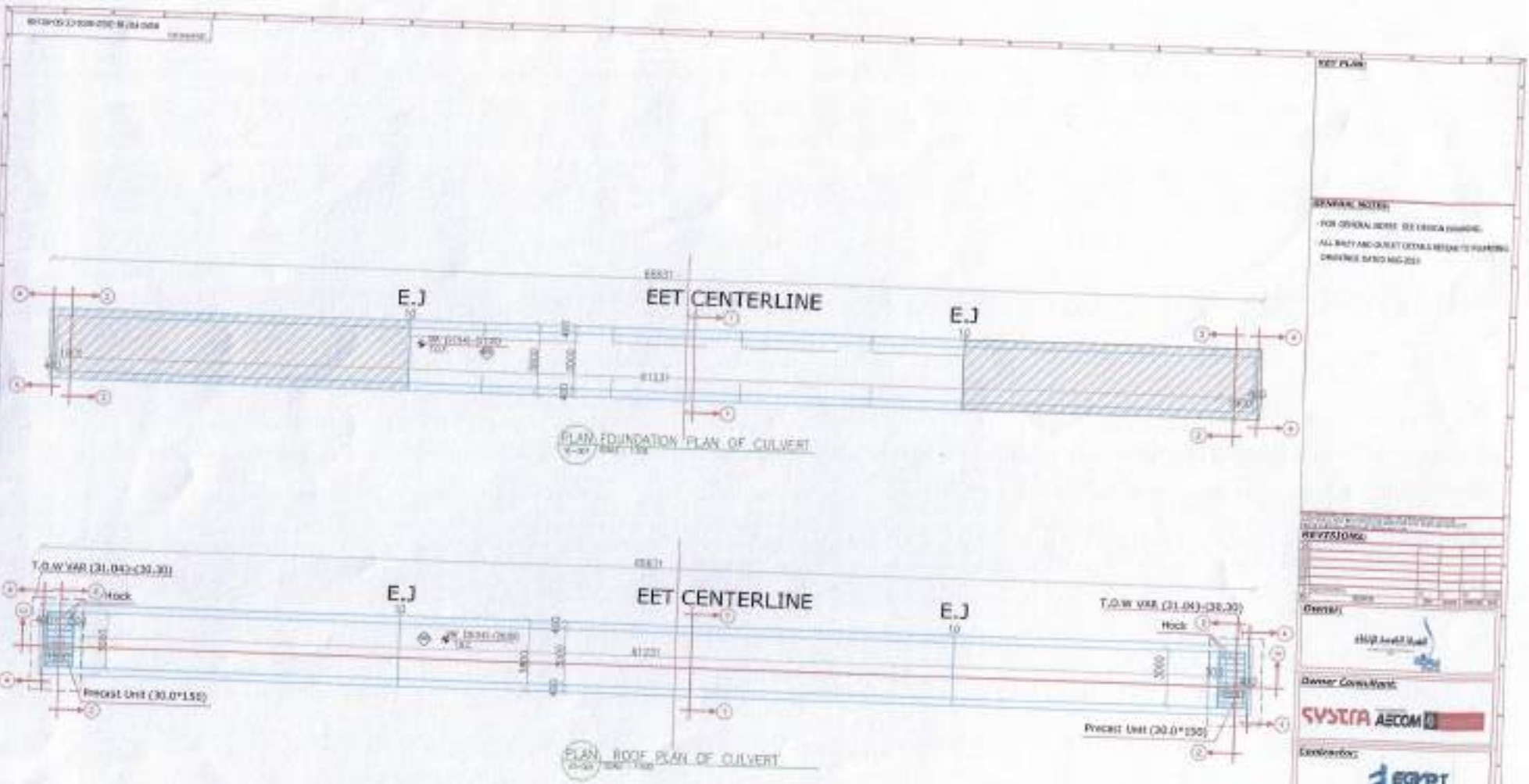
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Construction	م/ علي احمد		CC	16-12-27	10:-	A	
Contractor QA/QC	م/ اسامة جابر		QA/QC	16-12-27	10:-	A	
GARB*							
Employers Representative	A. Refaey			16-12		AWC	

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected


KEY PLAN
GENERAL NOTES
- FOR GENERAL NOTES SEE DESIGN DRAWING.
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REFER TO PLUMBING DRAWINGS DATED AUG-2021
LEGEND:
2 * 40@T16 - 150
REVISIONS:
Owner:
Owner Consultant:
SYSTRA AECOM
Contractor:
EGYPT STONE
Contractor Consultant:
PROJECT:
DRAWING TITLE:
TYPICAL DETAIL FOR CHAIRS SECTION(2-2)
SCALE 1:25
TYPICAL DETAIL FOR CHAIRS SECTION(1-1)
SCALE 1:25
TYPICAL DETAIL OF WATER STOPPER STIRRUPS FOR SECTION (2-2)
SCALE 1:25
TYPICAL DETAIL OF WATER STOPPER STIRRUPS FOR SECTION (1-1)
SCALE 1:25
TRANSVERSE SECTION CONCRETE DIMENSION(2-2)
TRANSVERSE SECTION CONCRETE DIMENSION(1-1)
TRANSVERSE SECTION REINFORCEMENT(2-2)
TRANSVERSE SECTION REINFORCEMENT(1-1)
SLAB REINFORCEMENT
WALL REINFORCEMENT


E.J
EET CENTERLINE
E.J
PLAN FOUNDATION PLAN OF CULVERT
T.O.W VAR (31.04)-(30.30)
Hock
E.J
EET CENTERLINE
E.J
T.O.W VAR (31.04)-(30.30)
Hock
Precast Unit (30.0*150)
Precast Unit (30.0*150)
PLAN ROOF PLAN OF CULVERT
EET PLAN
GENERAL NOTES:
REVISIONS:
Owner:
Owner Consultant:
SYSTRA AECOM
Contractor:
EGYPT
Contractor Consultant:
PROJECT:
DRAWING TITLE:

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

EGYPT STONE

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name	Contractor Company	Designer Company
ELDABAA	EGYPT STONE	

	Name	Sign	Date	Time
Issued by Contractor	م/ احمد النبوي	احمد النبوي	26-11-2023	
Contractor UIR Reference				Revision
Received by ER			UIR	C1: 447; C2; C3; DD; MM; YY; HH; MM

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Bp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
Pipes crossing culvert	slab	St 447+540

Inspection Description : Reainforcing steel and Shuttering to SLAB for pipes crossing culvert sec 2 st 447+540

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

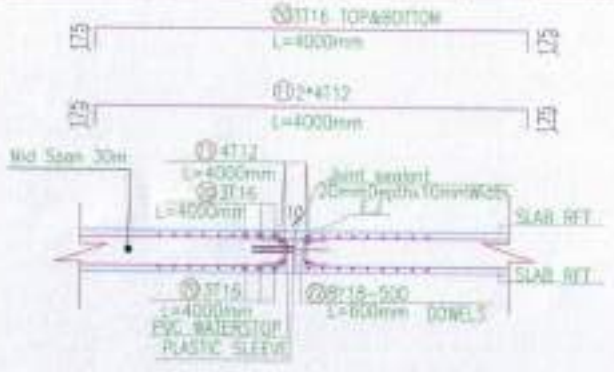
Comments by:	Comments by:
*The Contractor to resubmit this request after approval of Shopdrawings and to reply to Comments on design drawings * All work is responsibility of the Contractor.	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Construction	م/ علي احمد		C.C	26-11-23		A	
Contractor QA/QC	م/ اسامة جابر		QA/QC	26-11-23		A	
GARB*							
Employers Representative	M Gamal 2			26-11-2023		AWC	

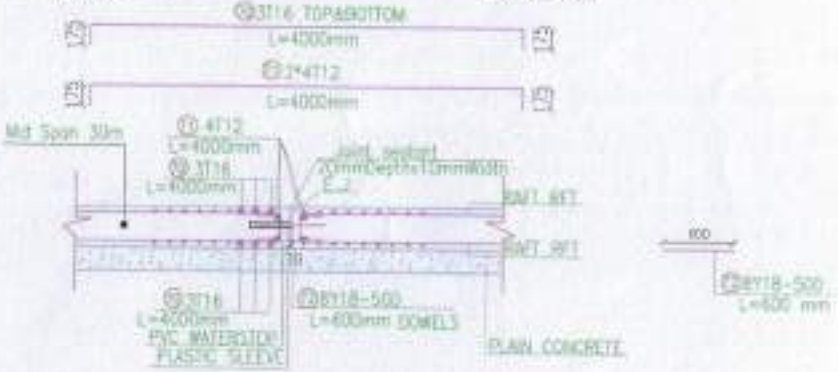
* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected



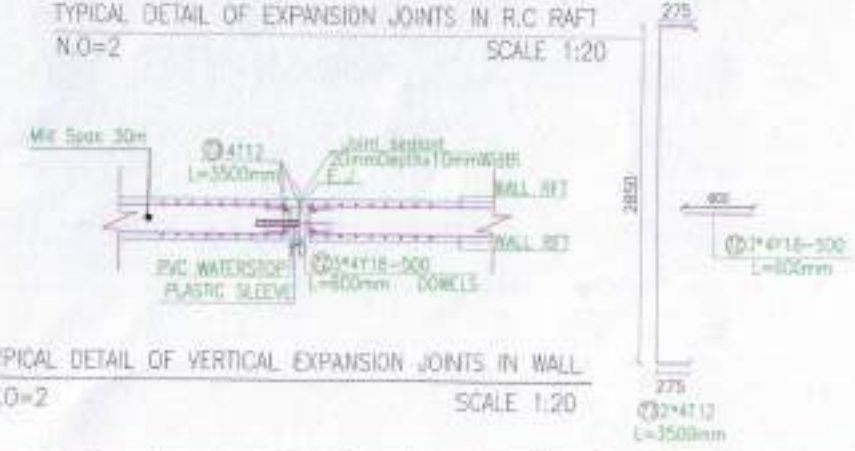
TYPICAL DETAIL OF EXPANSION JOINTS IN R.C SLAB

N.O=2 SCALE 1:20



TYPICAL DETAIL OF EXPANSION JOINTS IN R.C RAFT

N.O=2 SCALE 1:20



TYPICAL DETAIL OF VERTICAL EXPANSION JOINTS IN WALL

N.O=2 SCALE 1:20

KEY PLAN

GENERAL NOTES:

- FOR GENERAL NOTES SEE DESIGN DRAWING
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REFERS TO ALMAZA DRAINAGE WATER AUDITED

LEGEND:

2 * 4@T 16 - 150

REVISIONS:

Owner:

Owner Consultant:

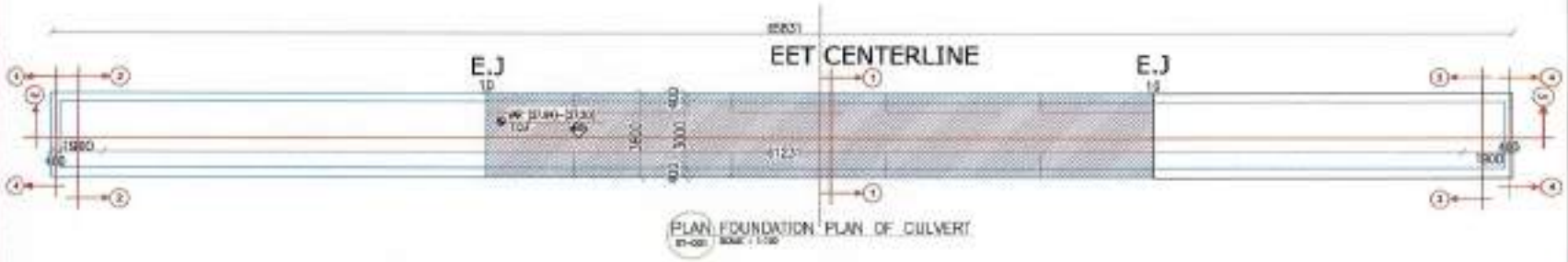
SYSTRA AECOM

Contractor:

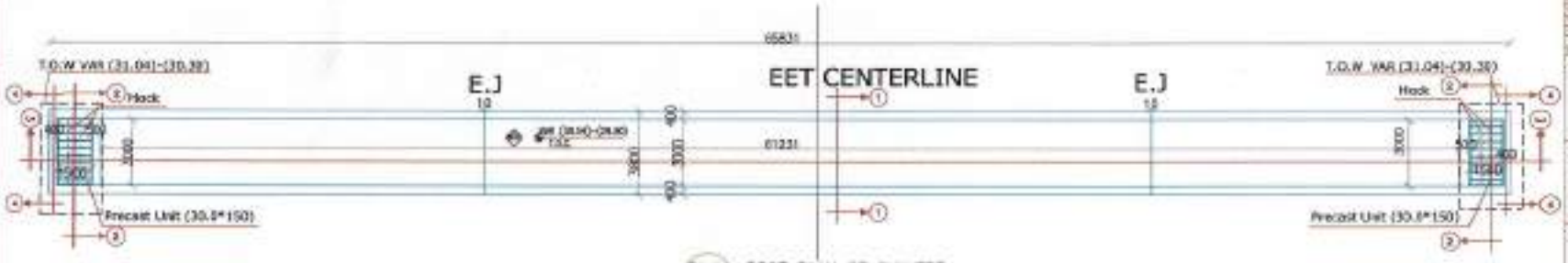
Contractor Consultant:

PROJECT:

DRAWING TITLE:



PLAN FOUNDATION PLAN OF CULVERT



PLAN ROOF PLAN OF CULVERT

KEY PLAN:

GENERAL NOTES:

- FOR GENERAL NOTES SEE DESIGN DRAWING .
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REFER TO PLUMBING DRAWINGS DATED AUG-2023

REVISIONS:

NO.	DESCRIPTION	BY	CHKD	APPROV.	DATE

Owner:

Owner Consultant:

SYSTRA AECOM

Contractor:

EGYPT STONE

Contractor Consultant:

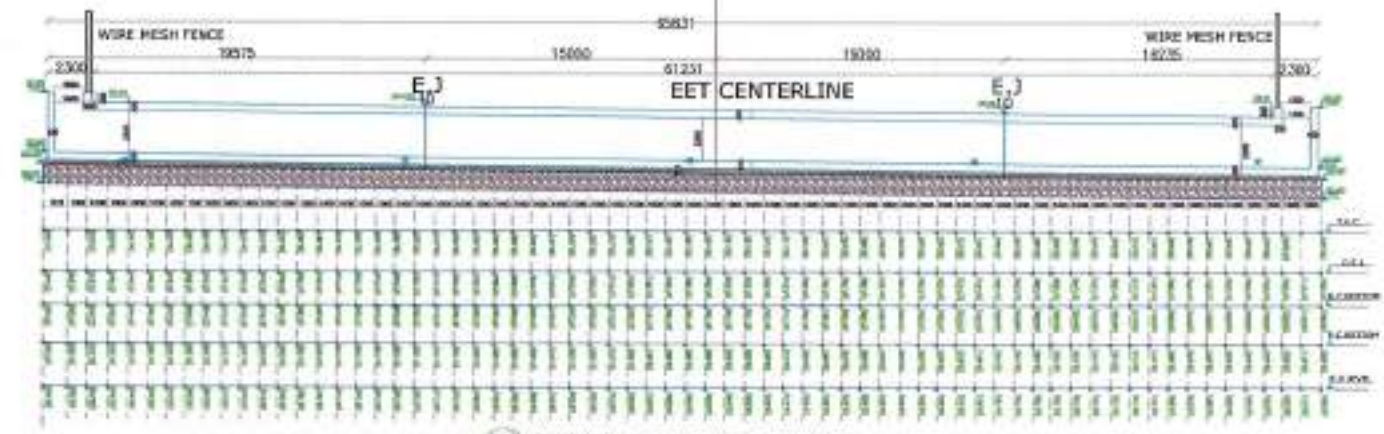
PROJECT:

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN HIGH SPEED RAIL

DRAWING TITLE:

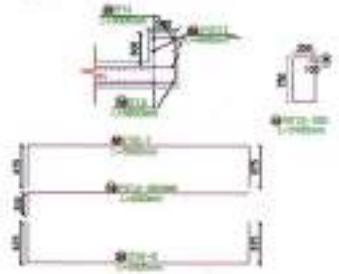
NO.	DATE	DRAWN	SCALE
A1			AS SHOWN

HSRC/P010-2602-SDS-CC-ED-001-00



LONGITUDINAL SECTION CONCRETE DIMENSION

LONGITUDINAL SECTION REINFORCEMENT



DETAIL1 OF BEAM

SCALE 1:50

KEY PLAN

GENERAL NOTES:

- FOR GENERAL NOTES SEE DESIGN DRAWING.
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REFER TO PLUMBING DRAWING NO.PLG-0203

LEGEND:

2 * 40 B T 16 - 150

REVISIONS:

NO.	DESCRIPTION	BY	CHKD	APPROVED	DATE

Owner:

Owner Consultant:

SYSTRA AECOM

Contractor:

EGYPT STONE

Contractor Consultant:

PROJECT :

DRAWING TITLE :

SECTION	ENGR.	DESIGNED	CHK. BY	REMARKS
DRAWN				
CHKD BY				
APPROVED				

SHEET SIZE: A1 | SCALE: 1:50 | DRAWING NO.: HSRC-KRT10-2602-00CS-01C-SD-803-00