

مقاييس معدلة قطاع كم - ٢،٠٠٠ كم (مقاييس معدلة رقم ٢)



الاجمالي	الكمية	الغنة		
أعمال الإزالة والتطهير				
٨٢,٠٠	١,٠٠	٨٢,٠٠	٣م	١-١
بمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية العادية أو مسلحة أو ارفصة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. والفئة شاملة مما جردته بالمر المكعب لمسافة نقل حى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ حالة الزيادة والنقصان.				
١٧,٠٠	١,٠٠	١٧,٠٠	٣م	٢-١
بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرش والمواد العضوية و... وأسليم موقع خالى ونظيف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المفاوض وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م.				
٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠		
٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠		
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إزشاء مدفآت ومطامع ومنازل.				
٦,١٠	١,٠٠	٦,١٠	٣م	٣-١
بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنقيب بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥ سم والبند وشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥,٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان				
٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	المعد	٤-١
بالمعد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل التنقيب بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.				
٨٠,٠٠	١,٠٠	٨٠,٠٠		١٤١
٣٠٠,٠٠	١,٠٠	٣٠٠,٠٠		١٤١ ب
أشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم				
تنقيب بارتفاع لا يقل عن ٤ متر				
١٣٧,٥٠٠,٠٠	٥,٠٠	٢,٧٥٠	المعد	٥-١
القيام بأختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً لملاحق ١ الخاصات الفنية لجسر السكة ومادة التريلط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفئة الخاصة بسكة حديد مصر				
أعمال الحفر				
٣٥٤,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٣,٦٠	٣م	١-٢
بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالمعق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.				
١٥٧,٥٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إزشاء مدفآت ومطامع ومنازل.				
٢٦,٧٠	١,٠٠	٢٦,٧٠	٣م	٢-٢
بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالمعق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة.				
يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إزشاء مدفآت ومطامع ومنازل.				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٣-٢
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآلى				
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.				
٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.				
٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف				
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى).				
ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.				
وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه للكيلومتر زيادة				
٠,٠٠	٠,٠٠	٦١,٧٠		١- ذات إجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٧١,٩٠		٢- ذات إجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤,٣٠		٣- ذات إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨,٩٠		٤- ذات إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢

م. ن. م.



مقابلة محللة رقم ٢

أعمال الردم			
١٥٩,٩٣٧,٨٠	٤,٧٠٤,٠٥	34.00	٣م
٠,٠٠	٠,٠٠		
٠,٠٠	٠,٠٠		
٠,٠٠	٠,٠٠		
بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. الصمر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتأمين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التنوير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %			
٠,٠٠	٠,٠٠		٣م
٢٧٩,١٠٠,٠٠	٨,٥٠٠,٠٠	٤٤,٦٠	
٧٨٦,٦٠٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٤١,٤٠	
٨٠٥,٠٠٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٣٥,٠٠	
٢,٤٨٩,٦٥,٠٠	٥٠,٥٠٠,٠٠		
٠,٠٠	٠,٠٠		
٠,٠٠	٠,٠٠		
٠,٠٠	٠,٠٠		
بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - الصمر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طريقة الردم العلوية بسمكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم (على الا نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (على الا نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (على الا نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التنوير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بالدوز في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %			
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٠٠	٣م
بالمتر المصطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك ٢٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في متسوب التصميم الأرض الطبيعية والأعمال تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	بالطن

معاينة معدلة (٢٠١٠)

معال الخرسانات والعلاقات والحماية من الحطار السيول

٢٠٠٠	٢٠٠٠	٣٧٠,٠٠٠	٢م	بالمتر المصنوع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكشاف والمبول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضح فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعمال مناسب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطب السطح وملء الفراصل بالبيتومين المرمل والتفتيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠٠٠	٢٠٠٠			يتم إضافة علاوة قدره ٥ جنيه بمد أول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (التريل عن ٥ متر راسي).
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفتيد قنعة سفلية وعلاوة للاكشاف والمبول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطب السطح والتفتيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠٠٠	٢٠٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية ٤ أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن والرمال نظيف وخالي من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقاً للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والتفتيد مع جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢,٨٩٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال تنفد ٤ خرسانة مسلحة حوائط سائفة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠٠٠	٢٠٠٠		م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سائفة التجهيز قطر داخلي كالاني (١٤) تسليح ملدودج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعادلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ^٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣م٠,٨ رمل + ٣م٠,٤ رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخبرش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيرتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم لونة حسابية وملحق مواصفاتها و والفئة شاملة أعمال الحفر حتي منسوب التصميمية وزح المراء وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلي المواسير ويتم التفتيد طبقاً لتعلم حات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والمرفقة والبند لا يشمل الجلب والتفتيد مع جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.
٢٠٠٠	٢٠٠٠			أ. قطر ١ متر
٢٠٠٠	٢٠٠٠			ب. قطر ١,٥ متر
٢٠٠٠	٢٠٠٠			ج. قطر ٢ متر
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢,٠٥٥,٥٢		د. قطر ٢,٥ متر
٢٠٠٠	٢٠٠٠		الطن	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والنشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتفتيد مع جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠٠٠	٢٠٠٠		م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط المبول والمواد اللاصقة ودفع الكازنات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠٠٠	٢٠٠٠			٤ بوصة
٢٠٠٠	٢٠٠٠			٦ بوصة

م. ت. س.



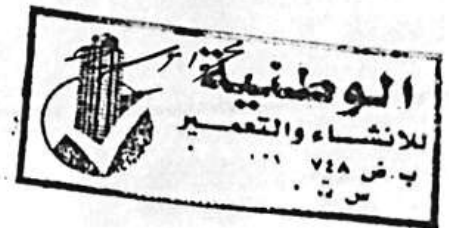
مقاسات معدنية (٢)

مال طبقات الأساس للسكة الحديد

٢٠,٠٨٣,٠٠	١٠٧,٤٤	٢٨٠,٠٠	٢م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتغليف طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المنتجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و التي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم والازيد لسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالإختراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد لسبة الفاقد بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % والفتة لعمل أعمال الفرز الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاختبارات والقطاعات المطلوبة والمرصبة باستخدام المعدات ومختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل ٢٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
أعمال الطرق				٦
٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤,٠٠	٢م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإختراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل لسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد لسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى لسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة لعمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .
٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٩٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لشرب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتبعة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتة لعمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتبعة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٦٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتبعة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتة لعمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتبعة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
اجمالى الاعمال				
٥,٢٩٩,٩٠٢,٦٠				

بسم
رئيس الإدارة المركزية

م. كمال



س. م. م. م.
سلوى سامي حاتم

حصر اعمال

علوية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧ كم وصلة الطريق الرئيسي للمسافة من (٠٢+٠٠٠) الي (٠٤+٢٠٠) بطول ٢,٢ كم

حصر اعمال مستخلص جاري (١) عقد رقم ٤٩٠ / ٤٠٤٩ / ٤٠٤١

تنفيذ : شركة الوطنية للإنشاء والتعمير.

المنفذ	الوقت	الوحدة	البيان	م
		٢م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التمرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمواد الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمراسات للوصول القصي ككافه جاقه لا تقل عن ٩٥ % من الككافه الجاقه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمطامير والطعامات المرصيه النموذجيه والرسومات التصميمية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	٢-٣
7611.3	44.6	٢م	(حتى الا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٢٥ %) للجزء الثرية	
18070.2	41.4	٢م	(حتى الا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٢٠ %) للجزء الطوي	
22740.6	35.0	٢م	(حتى الا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	
48422.07	1.45		عالية نقل : ٢٢٤ كم - ١ كم = ٢٢٤ كم	



مهندس البيئة
عبدالله

