مستخلص :

حصر حديد تسليح هامة L03	
منطوق البند	رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)	20 أ

م	اسم القطعية	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
1	المعلقات	D32	٤٠	١٢	٤٨٠	٦,٣١	٣٠٢٨,٨٠	
2	كانة شادش	D16	١٦	٧,٢٨	١١٦,٤٨	١,٥٨	١٨٤,٠٤	
3	كانة رئيسية SEC1	D25	٣٠	٩,٥	٢٨٥	٣,٨٥	١٠٩٧,٢٥	
4	كانة حباية SEC1	D12	١٢٠	٤,٥٥	٥٤٦	٠,٨٨٨	٤٨٤,٨٥	
5	حديد المراية	D12	٢٠	٥	١٠٠	٠,٨٨٨	٨٨,٨٠	
6	حديد المراية	D12	٣٢	٢,٠٧٥	٦٦,٤	٠,٨٨٨	٥٨,٩٦	
7	برندات	D25	١٢	١٢	١٤٤	٣,٨٥	٥٥٤,٤٠	
8	برندات	D25	١٢	٥,٥	٦٦	٣,٨٥	٢٥٤,١٠	
9	كانة حباية SEC2	D12	٢٨٨	٣,٨٠٧	١٠٩٦,٤١٦	٠,٨٨٨	٩٧٣,٦٢	
10	كانة حباية SEC2	D12	٧٢	٣,٦٠٧	٢٥٩,٧٠٤	٠,٨٨٨	٢٣٠,٦٢	
11	كانة رئيسية SEC2	D25	٧٢	٨,٧٥٧	٦٣٠,٥٠٤	٣,٨٥	٢٤٢٧,٤٤	
12	المعلقات	D32	٤٠	٤,٥	١٨٠	٦,٣١	١١٣٥,٨٠	
13	المعلقات	D32	٢٠	١٢	٢٤٠	٦,٣١	١٥١٤,٤٠	
14	المعلقات	D32	٢٠	٤,٣	٨٦	٦,٣١	٥٤٢,٦٦	
15	المعلقات	D32	٨	٤,٢	٣٣,٦	٦,٣١	٢١٢,٠٢	
16	المعلقات	D32	٨	١٢	٩٦	٦,٣١	٦٠٥,٧٦	
17	كانة حباية SEC1	D12	٣٠	٤,٣٥	١٣٠,٥	٠,٨٨٨	١١٥,٨٨	
18	السواقط	D25	٤٠	١٢	٤٨٠	٣,٨٥	١٨٤٨,٠٠	
19	السواقط	D25	٤٠	٤	١٦٠	٣,٨٥	٦١٦,٠٠	
20	برندات	D25	٢	١٢	٢٤	٣,٨٥	٩٢,٤٠	
21	برندات	D25	٢	٥	١٠	٣,٨٥	٣٨,٥٠	
22	برندات	D25	٢	٦	١٢	٣,٨٥	٤٦,٢٠	
23	برندات	D25	٢	٩	١٨	٣,٨٥	٦٩,٣٠	
24	برندات	D25	٢	١٠,٣٠٤	٢٠,٦٠٨	٣,٨٥	٧٩,٣٤	
25	برندات	D25	٢	١٢	٢٤	٣,٨٥	٩٢,٤٠	
26	برندات	D25	٢	٨,٥	١٧	٣,٨٥	٦٥,٤٥	
27	حديد BUFFER	D18	١٤	٤	٥٦	٢	١١٢,٠٠	
28	حديد BUFFER	D18	٩	٢,٠٧٥	١٨,٦٧٥	٢	٣٧,٣٥	
3	كانات العمود	D12	٤٤	٤	١٧٦	٠,٨٨٨	١٥٦,٢٩	لوحة PILE CAP RFT AXIS (L03)
5	كانات العمود	D12	٣٣	٧,٨	٢٥٧,٤	٠,٨٨٨	٢٢٨,٥٧	
6	كانات العمود رئيسية	D16	١١	١١	١٢١	١,٥٨	١٩١,١٨	
	اجمالي (بالطن)						١٧,١٨٢	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

حصر خرسانة مسلحة هامة					
L03					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					أ 14
م	طول	ارتفاع	عرض	كمية م٣	ملاحظات
١	١٢,٧	٢	٢	٥٠,٨٠	الهامة
٢	٤,٥	٠,٧٥	٢	٦,٧٥-	خصما من الهامة
٣	٠,٢	١,٤٥	٢	٠,٥٨	المراية
٤	٠,٢	١,٤٥	٢	٠,٥٨	المراية
٥	٠,٧٩٧	٠,٧٥	٢	١,٢٠	BUFFER
٦	٠,٣٥٧	٠,٢٥	٢	٠,١٨-	خصما من BUFFER
إجمالى م٣				٤٦,٢٣	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

أ.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كويري الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

رقم البند	حصر حديد تسليح هامة B03							
	منطوق البند							
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
م	اسم القطعية	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
1	المعلقات	D25	٢٦	٩,٦	٢٤٩,٦	٣,٨٥	٩٦٠,٩٦	
2	الشادش	D16	٣٢	٧,٢٨	٢٣٢,٩٦	١,٥٨	٣٦٨,٠٨	
3	الكانة الرئيسية	D16	٦٤	٦,٩	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٧,٧٣	
4	الكانة الحباية	D12	١٩٢	٢,٦٥	٥٠٨,٨	٠,٨٨٨	٤٥١,٨١	
5	حديد المراية	D12	١٨	٣,٩	٧٠,٢	٠,٨٨٨	٦٢,٣٤	
6	حديد المراية	D12	٢٤	١,٨٧٥	٤٥	٠,٨٨٨	٣٩,٩٦	
7	برندات	D18	٨	١٢	٩٦	٢	١٩٢,٠٠	
8	برندات	D18	٨	٥	٤٠	٢	٨٠,٠٠	
9	المعلقات	D25	٢٦	٦	١٥٦	٣,٨٥	٦٠٠,٦٠	
10	السواقط	D25	٢٢	١٢	٢٦٤	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠	
11	السواقط	D25	٢٢	٣,٤	٧٤,٨	٣,٨٥	٢٨٧,٩٨	
	اجمالي (بالطن)						٤,٧٥٨	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

حصر خرسانة مسلحة هامة					
B03					
.					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					14 أ
م	طول	عرض	عمق	كمية م٣	ملاحظات
١	١٢,٧	١,٨	١	٢٢,٨٦	
٢	١,٨	٠,٢	١	٠,٧٢	عدد ٢ مرابع
إجمالى م٣				٢٣,٥٨	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه
عزالدين اسامة

مستخلص ٤

رقم البند	حصر حديد تسليح هامة B03						
	منطوق البند						
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)						
م	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
1	المعلقات	D25	٢٦	٩,٦	٢٤٩,٦	٣,٨٥	٩٦٠,٩٦	
2	الشادش	D16	٣٢	٧,٢٨	٢٣٢,٩٦	١,٥٨	٣٦٨,٠٨	
3	الكانة الرئيسية	D16	٦٤	٦,٩	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٧,٧٣	
4	الكانة الحباية	D12	١٩٢	٢,٦٥	٥٠٨,٨	٠,٨٨٨	٤٥١,٨١	
5	حديد المراية	D12	١٨	٣,٩	٧٠,٢	٠,٨٨٨	٦٢,٣٤	
6	حديد المراية	D12	٢٤	١,٨٧٥	٤٥	٠,٨٨٨	٣٩,٩٦	
7	برندات	D18	٨	١٢	٩٦	٢	١٩٢,٠٠	
8	برندات	D18	٨	٥	٤٠	٢	٨٠,٠٠	
9	المعلقات	D25	٢٦	٦	١٥٦	٣,٨٥	٦٠٠,٦٠	
10	السواقط	D25	٢٢	١٢	٢٦٤	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠	
11	السواقط	D25	٢٢	٣,٤	٧٤,٨	٣,٨٥	٢٨٧,٩٨	
	اجمالي (بالطن)						٤,٧٥٨	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

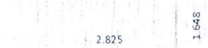
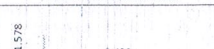
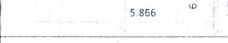
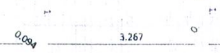
مستخلص:

رقم البند	حصر خرسانة مسلحة هامة				ملاحظات
	B03				
	.				
أ 14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري				
م	طول	عرض	عمق	كمية م٣	
١	١٢,٧	١,٨	١	٢٢,٨٦	
٢	١,٨	٠,٢	١	٠,٧٢ X	عدد ٢ مرايا
	إجمالى م٣			٢٣,٥٨	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

حصر حديد تسليح قاعدة								
B06								
رقم البند	منطوق البند							
20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
م	شكل السيخ	القطر (ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
6		D32	٧٥	٤,٥	٣٣٧,٥	٦,٣١	٢١٢٩,٦٣	فرش الرقة السفلية
7		D18	٧٥	٤	٣٠٠	٢	٦٠٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
8		D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
9		D22	١٢٠	٩	١٠٨٠	٢,٩٨	٣٢١٨,٤٠	غطا الرقة السفلية
10		D22	١٢٠	٣	٣٦٠	٢,٩٨	١٠٧٢,٨٠	غطا الرقة السفلية
11		D18	١٢٠	٨	٩٦٠	٢	١٩٢٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
12		D18	١٢٠	٤	٤٨٠	٢	٩٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
13		D16	٩	٥,٦٨٥	٥١,١٦٥	١,٥٨	٨٠,٨٤	البرندات
14		D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
15		D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
16		D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
17		D32	٦٦	٦	٣٩٦	٦,٣١	٢٤٩٩	اشاير العمود
18		D16	٢٨	٥	١٤٠	١,٥٨	٢٢١	اشاير الحلية
19		D32	٧٥	١٢	٩٠٠	٦,٣١	٥٦٧٩	فرش الرقة السفلية
		D16	١٦	٨,٦	١٣٧,٦	١,٥٨	٢١٧	الكانة الخارجية
		D12	٤٨	٥,٤	٢٥٩,٢	٠,٨٨٨	٢٣٠	الكانة الداخلية
		D12	٦٤	٤	٢٥٦	٠,٨٨٨	٢٢٧	الكانة الداخلية
		D12	٦٤	٢	١٢٨	٠,٨٨٨	١١٤	كانة الحلية
		D10	٤٢	١٢	٥٠٤	٠,٦١٧	٣١١	سوستة الخوازيق
	اجمالي (بالطن)						٢١,٧٩٢	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

حصر خرسانة مسلحة قاعدة					
B06					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية					أ 12
كمية م٣	عمق	عرض	طول	م	
١٨٠	٢	٧,٥	١٢	١	
١٨٠	إجمالى م٣				

ملاحظات

مهندس الهيئه
عزالسيد اساعة

مهندس الاستشاري
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

حصر خرسانة عادية قاعدة						
B06						
منطوق البند						
رقم البند	بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية					ملاحظات
11						
م	طول	عرض	عمق	خصم مساحة الخوازيق	كمية م٣	
١	١٢,٢	٧,٧	٠,١	١,٠٦٠	٨,٣٣	
	إجمالى م٣				٨,٣٣	

مهندس الهيئه

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

	حصر حفر قاعدة					
	B06					
رقم البند	منطوق البند					
3-	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة					
م	طول	عرض	عمق	خصم مكعب الخوازيق	كمية م٣	ملاحظات
١	١٢,٢	٧,٧	٢,٦	٢٧,٥٥	١٦٠,٣٣	
	اجمالى م٣				١٦٠,٣٣	

216.694

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

حصر حديد تسليح قاعدة								
B06								
رقم البند	منطوق البند							
أ20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D)							
م	شكل السيخ	القطر (ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
6	2.825 / 1.648	D32	٧٥	٤,٥	٣٣٧,٥	٦,٣١	٢١٢٩,٦٣	فرش الرقة السفلية
7	1.578 / 2.422	D18	٧٥	٤	٣٠٠	٢	٦٠٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
8	1.578 / 10.422	D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
9	7.172 / 1.828	D22	١٢٠	٩	١٠٨٠	٢,٩٨	٣٢١٨,٤٠	غطا الرقة السفلية
10	1.828 / 1.172	D22	١٢٠	٣	٣٦٠	٢,٩٨	١٠٧٢,٨٠	غطا الرقة السفلية
11	1.82 / 5.172	D18	١٢٠	٨	٩٦٠	٢	١٩٢٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
12	1.828 / 2.172	D18	١٢٠	٤	٤٨٠	٢	٩٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
13	3.648 / 2.037	D16	٩	٥,٦٨٥	٥١,١٦٥	١,٥٨	٨٠,٨٤	البرندات
14	6.134 / 5.866	D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
15	5.195 / 6.805	D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
16	2.976 / 9.024	D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
17	0 / 4.906 / 0	D32	٦٦	٦	٣٩٦	٦,٣١	٢٤٩٩	اشاير العمود
18	0.4 / 4.60	D16	٢٨	٥	١٤٠	١,٥٨	٢٢١	اشاير الحلية
19	1.64 / 10.35	D32	٧٥	١٢	٩٠٠	٦,٣١	٥٦٧٩	فرش الرقة السفلية
	0.094 / 3.267 / 0.094 / 3.267	D16	١٦	٨,٦	١٣٧,٦	١,٥٨	٢١٧	الكانة الخارجية
	0.11 / 2.20 / 0.2	D12	٤٨	٥,٤	٢٥٩,٢	٠,٨٨٨	٢٣٠	الكانة الداخلية
	0.11 / 1.50 / 0.2	D12	٦٤	٤	٢٥٦	٠,٨٨٨	٢٢٧	الكانة الداخلية
	0.1 / 0.429 / 0.156 / 0.429 / 0.1 / 0.646	D12	٦٤	٢	١٢٨	٠,٨٨٨	١١٤	كانة الحلية
	D = 1.36m	D10	٤٢	١٢	٥٠٤	٠,٦١٧	٣١١	سوستة الخوازيق
	اجمالي (بالطن)						٢١,٧٩٢	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مهندس الاستشاري
المصممون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

مهندس الهيئه

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

حصر خرسانة مسلحة قاعدة					
B06					
رقم البند	منطوق البند				
12 أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية				
م	طول	عرض	عمق	كمية م٣	ملاحظات
١	١٢	٧,٥	٢	١٨٠	
إجمالى م٣				١٨٠	

مهندس المكتب الفنى

مهندس الاستشارى
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مستخلص :

حصر حديد تسليح قاعدة								
L01								
رقم البند	منطوق البند							
20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
م	شكل السيخ	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
11		D32	٩٥	٦	٥٧٠	٦,٣١	٣٥٩٦,٧٠	فرش الرقة السفلية
12		D32	١٤٣	١٢	١٧١٦	٦,٣١	١٠٨٢٧,٩٦	فرش الرقة السفلية + الاضافي
13	2.078 6.922	D18	٩٥	٩	٨٥٥	٢	١٧١٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
14	1.378 10.422	D18	٩٥	١٢	١١٤٠	٢	٢٢٨٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
15	1.726 2.274	D32	٩٥	٤	٣٨٠	٦,٣١	٢٣٩٧,٨٠	فرش الرقة السفلية
16	1.795 8.205	D25	١٦٠	١٠	١٦٠٠	٣,٨٥	٦١٦٠,٠٠	غطا الرقة السفلية
17	1.795 2.205	D25	١٦٠	٤	٦٤٠	٣,٨٥	٢٤٦٤,٠٠	غطا الرقة السفلية
18	2.00	D32	٤٨	٢	٩٦	٦,٣١	٦٠٥,٧٦	فرش سفلي اضافي
19	4.60 1.726	D32	٤٨	٤,٦	٢٢٠,٨	٦,٣١	١٣٩٣,٢٥	فرش سفلي اضافي
20	6.35	D18	١٦٠	٨	١٢٨٠	٢	٢٥٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
21	4.422 2.078	D18	١٦٠	٦,٥	١٠٤٠	٢	٢٠٨٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
22	2.046 6.35	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	البرندات
23	3.50 8.181	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
24	3.510 8.49	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
25	5.335 6.661	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
26	6.56	D16	١١	٦,٥٦	٧٢,١٦	١,٥٨	١١٤,٠١	
32	0.5 4.5	D32	٧٠	٥	٣٥٠	٦,٣١	٢٢٠٩	اشاير العمود
33	0.5 2.742 4.756	D32	٢٦	٧	١٨٢	٦,٣١	١١٤٨,٤٢	اشاير العمود
36	0.5 8.5	D32	٤٤	٧	٣٠٨	٦,٣١	١٩٤٣	اشاير العمود
34		D16	١٤	٤	٦٤	١,٥٨	١٠١ ٨٨	اشاير الحلية
37	0.5 1.00 4.60	D16	١٤	٦	٩٦	١,٥٨	١٣٣	اشاير الحلية
9	0.054 2.068 0.054 0.054 2.068	D16	٢٠	٨,٦	١٧٢	١,٥٨	٢٧٢	الكانة الخارجية
4	0.11 2.20 0.26	D12	٦٠	٥,٤	٣٢٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	الكانة الداخلية
3	0.11 1.50 0.26	D12	٨٠	٤	٣٢٠	٠,٨٨٨	٢٨٤	الكانة الداخلية
2	0.429 0.429 1.36m	D12	٨٠	٢	١٦٠	٠,٨٨٨	١٤٢	كانة الحلية
		D10	٦٤	١٢	٧٦٨	٠,٦١٧	٤٧٤	سوستة الخوازيق
	اجمالي (بالطن)						٤٤,٠٠٥ طن	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئه
كرالدين اسامة

مستخلص ٤

رقم البند	حصر خرسانة مسلحة قاعدة				ملاحظات
	L01				
	منطوق البند				
أ 12	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية				
م	طول	عرض	عمق	كمية م٣	
١	١٦	٩,٥	٢,٤	٣٦٤,٨	
	إجمالى م٣			٣٦٤,٨	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مستخلص ٤

رقم البند						
	حصر خرسانة عادية قاعدة					
	L01					
	منطوق البند					
11	بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية					
م	طول	عرض	عمق	خصم مساحة الخوازيق	كمية م٣	ملاحظات
١	١٦,٢	٩,٧	٠,١	١,٤١٣	١٤,٣٠	
	إجمالى م٣				١٤,٣٠	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

رقم البند	حصر حفر قاعدة				
	L01				
	منطوق البند				
3-	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة				
م	طول	عرض	عمق	خصم مكعب الخوازيق	كمية م٣	ملاحظات
١	١٦,٢	٩,٧	٣	٤٢,٣٩	٤٢٩,٠٣	
	إجمالى م٣				٤٢٩,٠٣	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مستخلص :

حصر حديد تسليح قاعدة	
L01	
منطوق البند	رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D)	20

م	شكل السيخ	القطر (ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
11	4.247 / 1.726	D32	٩٥	٦	٥٧٠	٦,٣١	٣٥٩٦,٧٠	فرش الرقة السفلية
12	12	D32	١٤٣	١٢	١٧١٦	٦,٣١	١٠٨٢٧,٩٦	فرش الرقة السفلية + الاضافي
13	2.075 / 6.922	D18	٩٥	٩	٨٥٥	٢	١٧١٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
14	1.378 / 10.422	D18	٩٥	١٢	١١٤٠	٢	٢٢٨٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
15	2.374 / 1.795	D32	٩٥	٤	٣٨٠	٦,٣١	٢٣٩٧,٨٠	فرش الرقة السفلية
16	8.205 / 1.795	D25	١٦٠	١٠	١٦٠٠	٣,٨٥	٦١٦٠,٠٠	غطا الرقة السفلية
17	1.795 / 2.205	D25	١٦٠	٤	٦٤٠	٣,٨٥	٢٤٦٤,٠٠	غطا الرقة السفلية
18	2.00	D32	٤٨	٢	٩٦	٦,٣١	٦٠٥.٧٦	فرش سفلي اضافي
19	4.40	D32	٤٨	٤.٦٠	٢٢٠.٨	٦,٣١	١٣٩٣,٢٥	فرش سفلي اضافي
20	6.422	D18	١٦٠	٨	١٢٨٠	٢	٢٥٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
21	4.422 / 2.078	D18	١٦٠	٦,٥	١٠٤٠	٢	٢٠٨٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
22	5.648	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	البرندات
23	8.181 / 3.818	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
24	8.49 / 3.510	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
25	6.661	D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
26	6.56	D16	١١	٦,٥٦	٧٢,١٦	١,٥٨	١١٤,٠١	
32	4.5 / 0.5	D32	٧٠	٥	٣٥٠	٦,٣١	٢٢٠٩	اشاير العمود
33	2.743 / 4.736 / 0.507	D32	٢٦	٧	١٨٢	٦,٣١	١١٤٨,٤٢	اشاير العمود
36		D32	٤٤	٧	٣٠٨	٦,٣١	١٩٤٣	اشاير العمود
34	1.40	D16	٤	٤	٦٤	١,٥٨	١٠١ ٨٩	اشاير الحلية
37	1.00 / 4.60	D16	١٤	٦	٩٦	١,٥٨	١٥٢ ١٣٢	اشاير الحلية
9	0.094 / 2.068 / 0.094 / 2.068	D16	٢٠	٨,٦	١٧٢	١,٥٨	٢٧٢	الكانة الخارجية
4	0.11 / 2.20 / 0.26	D12	٦٠	٥,٤	٣٢٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	الكانة الداخلية
3	0.11 / 1.50 / 0.26	D12	٨٠	٤	٣٢٠	٠,٨٨٨	٢٨٤	الكانة الداخلية
2	0.425 / 0.146 / 0.046 / 0.429 / 0.13 / 0.36m	D12	٨٠	٢	١٦٠	٠,٨٨٨	١٤٢	كانة الحلية
		D10	٦٤	١٢	٧٦٨	٠,٦١٧	٤٧٤	سوستة الخوازيق
	اجمالي (بالطن)						٤٤,٠٣٥ كم	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصدقون الإستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

	حصر خرسانة مسلحة قاعدة				
	L01				
رقم البند	منطوق البند				
أ 12	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية				
م	طول	عرض	عمق	كمية م٣	ملاحظات
١	١٦	٩,٥	٢,٤	٣٦٤,٨	
	إجمالى م٣			٣٦٤,٨	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

رقم البند	منطوق البند					ملاحظات
11	حصر خرسانة عادية قاعدة L01 بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدات والاساسات والبلاطة الانتقالية					
م	طول	عرض	عمق	خصم مساحة الخوازيق	كمية م٣	
١	١٦,٢	٩,٧	٠,١	١,٤١٣	١٤,٣٠	
	إجمالى م٣				١٤,٣٠	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئه
عز السيد اسامة

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

رقم البند	م	طول	عرض	عمق	خصم مكعب الخوازيق	كمية م٣	ملاحظات
3-	حصر حفر قاعدة						
	L01						
	منطوق البند						
	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة						
	١	١٦,٢	٩,٧	٣	٤٢,٣٩	٤٢٩,٠٣	
	إجمالى م٣					٤٢٩,٠٣	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

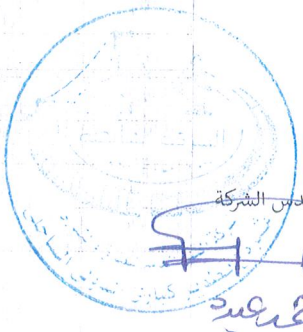
مهندس الهيئه

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دمياط الجديده

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح الويبات فاصل R09-A03								
منطوق البند								رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								أ 20
م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	حديد رئيسي ساقط ومعلق	D32	٩٤٢	١٢	١١٣٠٤	٦,٣١	٧١٣٢٨	
٢	كانات حباية	D16	١٤٢٨	٤	٥٧١٢	١,٥٨	٩٠٢٥	
٣	كانات رئيسية	D22	٥٤٠	٤,٨٦	٢٦٢٤,٤	٢,٩٨	٧٨٢١	
٤	كانات حباية	D16	١٤٢٨	٤,٢	٥٩٩٧,٦	١,٥٨	٩٤٧٦	
٥	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	١٠	٦٢٠	٦,٣١	٣٩١٢	
٦	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	٩	٥٥٨	٦,٣١	٣٥٢١	
٧	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	١٢	٧٤٤	٦,٣١	٤٦٩٥	
٨	حديد إضافي	D32	١٩٠	٤	٧٦٠	٦,٣١	٤٧٩٦	
٩	حديد إضافي	D32	٥٨	٦	٣٤٨	٦,٣١	٢١٩٦	
١٠	حديد إضافي	D32	٥٨	٦	٣٤٨	٦,٣١	٢١٩٦	
١١	حديد إضافي	D32	٥٨	٤	٢٣٢	٦,٣١	١٤٦٤	
١٢	حديد رئيسي ساقط	D32	٦٤	١٢	٧٦٨	٦,٣١	٤٨٤٦	
١٣	حديد رئيسي ساقط	D32	٦٤	٧	٤٤٨	٦,٣١	٢٨٢٧	
١٤	حديد إضافي	D32	١٣٢	٦,٥	٨٥٨	٦,٣١	٥٤١٤	
١٥	برندات	D25	١٤	١٢	١٦٨	٣,٨٥	٦٤٧	
١٦	برندات	D25	٨٤	١٢	١٠٠٨	٣,٨٥	٣٨٨١	
١٧	برندات	D25	١٤	٣	٤٢	٣,٨٥	١٦٢	
١٨	برندات	D25	١٤	٨,٥	١١٩	٣,٨٥	٤٥٨	
١٩	برندات	D25	٤٢	١٢	٥٠٤	٣,٨٥	١٩٤٠	
٢٠	برندات	D25	٤٢	٦	٢٥٢	٣,٨٥	٩٧٠	
٢١	برندات	D25	٢٨	١٢	٣٣٦	٣,٨٥	١٢٩٤	
٢٢	برندات	D25	٢٨	٥	١٤٠	٣,٨٥	٥٣٩	
٢٣	برندات	D25	١٤	٨,٥	١١٩	٣,٨٥	٤٥٨	
٢٤	كانة رئيسية	D22	٤٠٨	٥,٠٨	٢٠٧٢,٦٤	٢,٩٨	٦١٧٦	
٢٥	كانات حباية	D18	٥٤٠	٤,٤	٢٣٧٦	٢	٤٧٥٢	
٢٦	كانات حباية	D18	٤٠٨	٤,٥	١٨٣٦	٢	٣٦٧٢	
٢٧	برندات	D16	٣٦	١٢	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٢٨	برندات	D16	١٨٠	١٢	٢١٦٠	١,٥٨	٣٤١٣	
٢٩	برندات	D16	٣٦	١٠,٥	٣٧٨	١,٥٨	٥٩٧	
				الإجمالي بالطن			١٦٣,١٥٨	

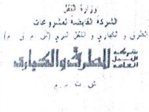
مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

مهندس الهيئة

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون



مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى علوى دمياط الجديده

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح الويبات فاصل R09-A03	
منطوق البند	رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)	٢٠أ

م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر (ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	حديد رئيسي ساقط ومعلق	D32	٩٤٢	١٢	١١٣٠٤	٦,٣١	٧١٣٢٨	
٢	كانات حباية	D16	١٤٢٨	٤	٥٧١٢	١,٥٨	٩٠٢٥	
٣	كانات رئيسية	D22	٥٤٠	٤,٨٦	٢٦٢٤,٤	٢,٩٨	٧٨٢١	
٤	كانات حباية	D16	١٤٢٨	٤,٢	٥٩٩٧,٦	١,٥٨	٩٤٧٦	
٥	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	١٠	٦٢٠	٦,٣١	٣٩١٢	
٦	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	٩	٥٥٨	٦,٣١	٣٥٢١	
٧	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	١٢	٧٤٤	٦,٣١	٤٦٩٥	
٨	حديد إضافي	D32	١٩٠	٤	٧٦٠	٦,٣١	٤٧٩٦	
٩	حديد إضافي	D32	٥٨	٦	٣٤٨	٦,٣١	٢١٩٦	
١٠	حديد إضافي	D32	٥٨	٦	٣٤٨	٦,٣١	٢١٩٦	
١١	حديد إضافي	D32	٥٨	٤	٢٣٢	٦,٣١	١٤٦٤	
١٢	حديد رئيسي ساقط	D32	٦٤	١٢	٧٦٨	٦,٣١	٤٨٤٦	
١٣	حديد رئيسي ساقط	D32	٦٤	٧	٤٤٨	٦,٣١	٢٨٢٧	
١٤	حديد إضافي	D32	١٣٢	٦,٥	٨٥٨	٦,٣١	٥٤١٤	
١٥	برندات	D25	١٤	١٢	١٦٨	٣,٨٥	٦٤٧	
١٦	برندات	D25	٨٤	١٢	١٠٠٨	٣,٨٥	٣٨٨١	
١٧	برندات	D25	١٤	٣	٤٢	٣,٨٥	١٦٢	
١٨	برندات	D25	١٤	٨,٥	١١٩	٣,٨٥	٤٥٨	
١٩	برندات	D25	٤٢	١٢	٥٠٤	٣,٨٥	١٩٤٠	
٢٠	برندات	D25	٤٢	٦	٢٥٢	٣,٨٥	٩٧٠	
٢١	برندات	D25	٢٨	١٢	٣٣٦	٣,٨٥	١٢٩٤	
٢٢	برندات	D25	٢٨	٥	١٤٠	٣,٨٥	٥٣٩	
٢٣	برندات	D25	١٤	٨,٥	١١٩	٣,٨٥	٤٥٨	
٢٤	كانة رئيسية	D22	٤٠٨	٥,٠٨	٢٠٧٢,٦٤	٢,٩٨	٦١٧٦	
٢٥	كانات حباية	D18	٥٤٠	٤,٤	٢٣٧٦	٢	٤٧٥٢	
٢٦	كانات حباية	D18	٤٠٨	٤,٥	١٨٣٦	٢	٣٦٧٢	
٢٧	برندات	D16	٣٦	١٢	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٢٨	برندات	D16	١٨٠	١٢	٢١٦٠	١,٥٨	٣٤١٣	
٢٩	برندات	D16	٣٦	١٠,٥	٣٧٨	١,٥٨	٥٩٧	
				الاجمالي بالطن			١٦٣,١٥٨	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى علوى دمياط الجديده

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح الديفرامات فاصل R09-A03	
منطوق البند	رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)	أ20

م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر (ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	كانات رئيسية	D18	٩٢	٦,٤	٥٨٨,٨	٢	١١٧٨	
٢	سواقط ديفرام	D25	٦٠	١٢	٧٢٠	٣,٨٥	٢٧٧٢	
٣	معلقات الديفرام	D32	٦٠	١٢	٧٢٠	٦,٣١	٤٥٤٣	
٤	معلقات الديفرام	D32	٢٤	٩	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	
٥	معلقات الديفرام	D32	٢٤	٦	١٤٤	٦,٣١	٩٠٩	
٦	معلقات الديفرام	D25	٦٠	١١,٨	٧٠٨	٣,٨٥	٢٧٢٦	
٧	كانات حباية	D12	١٨٤	٣,٧	٦٨٠,٨	٠,٨٨٨	٦٠٥	
٨	كانات حباية	D12	٩٢	٣,٥	٣٢٢	٠,٨٨٨	٢٨٦	
٩	ساقط الكابولي	D22	١٤٤	٣	٤٣٢	٢,٩٨	١٢٨٧	
١٠	برندات	D18	١٢	١١,٥٥	١٣٨,٦	٢	٢٧٧	
١١	كانات رئيسية	D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٢٨	٢	٦٢	
١٢	كانات حباية	D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	
١٣	كانات حباية	D12	٦	٢,٢٨	١٣,٦٨	٠,٨٨٨	١٢	
١٤	كانة شادش	D16	٢٤	٦,٣٨٤	١٥٣,٢١٦	١,٥٨	٢٤٢	
١٥	كانة حباية	D12	٦	٢,٢٨	١٣,٦٨	٠,٨٨٨	١٢	
١٦	كانة حباية	D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	
١٧	كانات رئيسية	D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٢٨	٢	٦٢	
١٨	برندات	D18	١٢	١١,٥٤٥	١٣٨,٥٤	٢	٢٧٧	
١٩	كانة حباية	D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١٢	٠,٨٨٨	٥٥	
٢٠	كانات رئيسية	D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٢٨	٢	٩٨	
٢١	برندات	D25	١٤	١١,٥٤٥	١٦١,٦٣	٣,٨٥	٦٢٢	
٢٢	معلقات الديفرام	D32	٣٦	١٢	٤٣٢	٦,٣١	٢٧٢٦	
٢٣	معلقات الديفرام	D32	٣٦	٣	١٠٨	٦,٣١	٦٨١	
٢٤	كانات رئيسية	D18	٩٢	٩	٨٢٨	٢	١٦٥٦	
٢٥	كانة حباية	D12	٣٦٨	٣,٨	١٣٩٨,٤	٠,٨٨٨	١٢٤٢	
٢٦	معلقات الديفرام	D32	١٨	١٢	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	
٢٧	كانة حباية	D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١٢	٠,٨٨٨	٥٥	
٢٨	كانات رئيسية	D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٢٨	٢	٩٨	
٢٩	برندات	D25	١٤	١١,٥٤٥	١٦١,٦٣	٣,٨٥	٦٢٢	
				الإجمالي بالطن			٢٥,٨٨٦	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الشركة القابضة
شركة المطارات الكبرى
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون
وزاره النقل
الهيئة العامه لتطريق و الكبارى (GARB)

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى علوى دمياط الجديده

مستخلص ٨

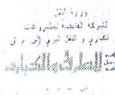
رقم البند	حصر حديد تسليح الديفرامات فاصل R09-A03							
	منطوق البند							
20أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر(Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	كانات رئيسية	D18	٩٢	٦,٤	٥٨٨,٨	٢	١١٧٨	
٢	سواقط ديفرام	D25	٦٠	١٢	٧٢٠	٣,٨٥	٢٧٧٢	
٣	معلقات الديفرام	D32	٦٠	١٢	٧٢٠	٦,٣١	٤٥٤٣	
٤	معلقات الديفرام	D32	٢٤	٩	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	
٥	معلقات الديفرام	D32	٢٤	٦	١٤٤	٦,٣١	٩٠٩	
٦	معلقات الديفرام	D25	٦٠	١١,٨	٧٠٨	٣,٨٥	٢٧٢٦	
٧	كانات حباية	D12	١٨٤	٣,٧	٦٨٠,٨	٠,٨٨٨	٦٠٥	
٨	كانات حباية	D12	٩٢	٣,٥	٣٢٢	٠,٨٨٨	٢٨٦	
٩	ساقط الكابولي	D22	١٤٤	٣	٤٣٢	٢,٩٨	١٢٨٧	
١٠	برندات	D18	١٢	١١,٥٥	١٣٨,٦	٢	٢٧٧	
١١	كانات رئيسية	D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٢٨	٢	٦٢	
١٢	كانات حباية	D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	
١٣	كانات حباية	D12	٦	٢,٢٨	١٣,٦٨	٠,٨٨٨	١٢	
١٤	كانة شادش	D16	٢٤	٦,٣٨٤	١٥٣,٢١٦	١,٥٨	٢٤٢	
١٥	كانة حباية	D12	٦	٢,٢٨	١٣,٦٨	٠,٨٨٨	١٢	
١٦	كانة حباية	D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	
١٧	كانات رئيسية	D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٢٨	٢	٦٢	
١٨	برندات	D18	١٢	١١,٥٤٥	١٣٨,٥٤	٢	٢٧٧	
١٩	كانة حباية	D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١٢	٠,٨٨٨	٥٥	
٢٠	كانات رئيسية	D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٢٨	٢	٩٨	
٢١	برندات	D25	١٤	١١,٥٤٥	١٦١,٦٣	٣,٨٥	٦٢٢	
٢٢	معلقات الديفرام	D32	٣٦	١٢	٤٣٢	٦,٣١	٢٧٢٦	
٢٣	معلقات الديفرام	D32	٣٦	٣	١٠٨	٦,٣١	٦٨١	
٢٤	كانات رئيسية	D18	٩٢	٩	٨٢٨	٢	١٦٥٦	
٢٥	كانة حباية	D12	٣٦٨	٣,٨	١٣٩٨,٤	٠,٨٨٨	١٢٤٢	
٢٦	معلقات الديفرام	D32	١٨	١٢	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	
٢٧	كانة حباية	D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١٢	٠,٨٨٨	٥٥	
٢٨	كانات رئيسية	D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٢٨	٢	٩٨	
٢٩	برندات	D25	١٤	١١,٥٤٥	١٦١,٦٣	٣,٨٥	٦٢٢	
	الإجمالي بالطن						٢٥,٨٨٦	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دمياط الجديده

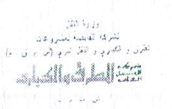
مستخلص ٨

رقم البند	منطوق البند	حصر حديد تسليح السفلية فاصل R09-A03								
أ20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر(Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٩٠	١٢	١٠٨٠	١,٥٨	١٧٠٦	
٢	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٤٥٠	١٢	٥٤٠٠	١,٥٨	٨٥٣٢	
٣	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٩٠	٨,٧٥	٧٨٧,٥	١,٥٨	١٢٤٤	
٤	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٦٥٢	١٠	٦٥٢٠	١,٥٨	١٠٣٠٢	
٥	مقص الديفرام	D16	١٤٤	٣	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٦	مقص الديفرام	D16	٢٨٨	٤	١١٥٢	١,٥٨	١٨٢٠	
٧	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٧٢	٥,٦٨	٤٠٨,٩٦	١,٥٨	٦٤٦	
٨	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٧٢	١٢	٨٦٤	١,٥٨	١٣٦٥	
٩	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	٢	٧٢	١,٥٨	١١٤	
١٠	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٠,٩٣٥	٣٩٣,٦٦	١,٥٨	٦٢٢	
١١	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	٢	٧٢	١,٥٨	١١٤	
١٢	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٠,٩٤	٣٩٣,٨٤	١,٥٨	٦٢٢	
١٣	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٦٥٢	١٠	٦٥٢٠	١,٥٨	١٠٣٠٢	
١٤	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٨٠٠	٢,٤	١٩٢٠	١,٥٨	٣٠٣٤	
١٥	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	١٦٠٠	٢,٤	٣٨٤٠	١,٥٨	٦٠٦٧	
١٦	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٥٠٤	٢,٥١٨	١٢٦٩,٠٧٢	١,٥٨	٢٠٠٥	
١٧	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	١٠٠٨	٢,٤٥	٢٤٦٩,٦	١,٥٨	٣٩٠٢	
١٨	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٧	١٦٣,٢	١,٥٨	٢٥٨	
١٩	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٥	١٤٤	١,٥٨	٢٢٨	
٢٠	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٧٥	١٦٨	١,٥٨	٢٦٥	
٢١	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٨	١٧٢,٨	١,٥٨	٢٧٣	
٢٢	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٨	١٧٢,٨	١,٥٨	٢٧٣	
٢٣	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	١٩٢	٢,٣	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٨	
٢٤	فواتير الفتحات	D16	٥٧٦	٣	١٧٢٨	١,٥٨	٢٧٣٠	
٢٥	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٢	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٢٦	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١,٩٥	٧٠,٢	١,٥٨	١١١	
	الإجمالي بالطن						٥٨,٥٩٨	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دمياط الجديده

مستخلص ٨

رقم البند	20أ
منطوق البند	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)
حصر حديد تسليح السفلية فاصل R09-A03	

م حسب نوحات الشوب	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٩٠	١٢	١٠٨٠	١,٥٨	١٧٠٦	
٢	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٤٥٠	١٢	٥٤٠٠	١,٥٨	٨٥٣٢	
٣	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٩٠	٨,٧٥	٧٨٧,٥	١,٥٨	١٢٤٤	
٤	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٦٥٢	١٠	٦٥٢٠	١,٥٨	١٠٣٠٢	
٥	مقص الديفرام	D16	١٤٤	٣	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٦	مقص الديفرام	D16	٢٨٨	٤	١١٥٢	١,٥٨	١٨٢٠	
٧	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٧٢	٥,٦٨	٤٠٨,٩٦	١,٥٨	٦٤٦	
٨	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٧٢	١٢	٨٦٤	١,٥٨	١٣٦٥	
٩	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	٢	٧٢	١,٥٨	١١٤	
١٠	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٠,٩٣٥	٣٩٣,٦٦	١,٥٨	٦٢٢	
١١	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	٢	٧٢	١,٥٨	١١٤	
١٢	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٠,٩٤	٣٩٣,٨٤	١,٥٨	٦٢٢	
١٣	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٦٥٢	١٠	٦٥٢٠	١,٥٨	١٠٣٠٢	
١٤	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٨٠٠	٢,٤	١٩٢٠	١,٥٨	٣٠٣٤	
١٥	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	١٦٠٠	٢,٤	٣٨٤٠	١,٥٨	٦٠٦٧	
١٦	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٥٠٤	٢,٥١٨	١٢٦٩,٠٧٢	١,٥٨	٢٠٠٥	
١٧	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	١٠٠٨	٢,٤٥	٢٤٦٩,٦	١,٥٨	٣٩٠٢	
١٨	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٧	١٦٣,٢	١,٥٨	٢٥٨	
١٩	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٥	١٤٤	١,٥٨	٢٢٨	
٢٠	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٧٥	١٦٨	١,٥٨	٢٦٥	
٢١	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٨	١٧٢,٨	١,٥٨	٢٧٣	
٢٢	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٨	١٧٢,٨	١,٥٨	٢٧٣	
٢٣	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	١٩٢	٢,٣	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٨	
٢٤	فواتير الفتحات	D16	٥٧٦	٣	١٧٢٨	١,٥٨	٢٧٣٠	
٢٥	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٢	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٢٦	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١,٩٥	٧٠,٢	١,٥٨	١١١	
	الإجمالي بالطن						٥٨,٥٩٨	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش م ش)
شركة المستشار العام للطرق والكباري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطريق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى علوى دمياط الجديده

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح بلاطة علوية فاصل A13-A10

رقم البند	منطوق البند
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)

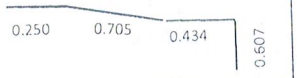
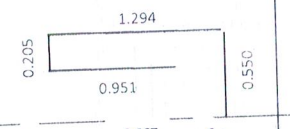
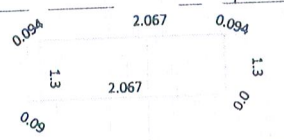
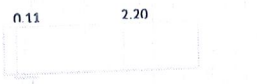
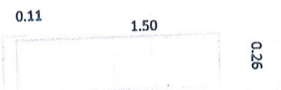
م حسب لوحات الشوب	شكل السيخ	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	12.00	D18	٣٧٥	١٢	٤٥٠٠	٢	٩٠٠٠	حديد فرش الشكبة العلوية الاتجاه الطويل
٣	9.943 / 0.193 / 1.864	D22	٧٠٤	١٢	٨٤٤٨	٢,٩٨	٢٥١٧٥	حديد غطا الشكبة العلوية اتجاه القصير
٤	4.142 / 0.193 / 1.865	D22	٧٠٤	٦,٢	٤٣٦٥	٢,٩٨٠	١٣٠٠٧	حديد غطا الشكبة العلوية اتجاه القصير
٥	12.00	D22	٩٣٨	١٢	١١٢٥٦	٢,٩٨	٣٣٥٤٣	حديد فرش الشكبة السفلية اتجاه القصير
٦		D16	١٤٠٨	٤	٥٦٣٢	١,٥٨	٨٨٩٩	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبات
٧		D16	١٤٠٨	٤,٥	٦٣٣٦	١,٥٨	١٠٠١١	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبات
٩	0.215 / 11.785	D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠	حديد فرش الشكبة العلوية الاتجاه الطويل
١٠	0.216 / 10.784	D18	٧٥	١١	٨٢٥	٢	١٦٥٠	حديد فرش الشكبة العلوية الاتجاه الطويل
١١	2.762 / 0.542 / 0.196	D18	١٤٤	٣,٥	٥٠٤	٢	١٠٠٨	مقص الديفرام
١٢	0.795 / 3.205	D22	٣٦٠	٤	١٤٤٠	٢,٩٨	٤٢٩١	مقص الديفرام
١٣	12.00	D18	٢٩٧	١٢	٣٥٦٤	٢	٧١٢٨	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى
١٤	0.167 / 9.733	D18	٩٩	٩,٩	٩٨٠,١	٢	١٩٦٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى
١٥	0.161 / 9.709	D18	٩٩	٩,٨٧	٩٧٧,١	٢	١٩٥٤	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى
١٦	12.00	D18	٩٩		٤٨٥,٠	٢	٩٧٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

١٧		D18	١٢٣٤	٢	٢٤٦٨	٢	٤٩٣٦	حديد الكوبستات
١٨		D12	١٢٣٤	٣	٣٧٠٢	٠,٨٨٨	٣٢٨٧	حديد الكوبستات
		D12	٢٤	٨,٦	٢٠٦,٤	٠,٨٨٨	١٨٣	كانات عمود A11-A12 في الديفرام
		D12	٧٢	٥,٤	٣٨٨,٨	٠,٨٨٨	٣٤٥	
		D12	٩٦	٤	٣٨٤	٠,٨٨٨	٣٤١	
	الإجمالي بالطن						١٢٩,٤٨٩	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ش.ق.م)
شركة الطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطريق و الكبارى (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى علوى دمياط الجديده

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح بلاطة علوية فاصل A13-A10

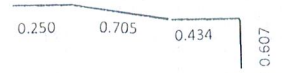
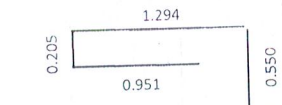
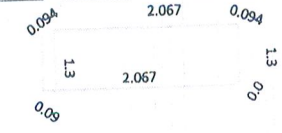
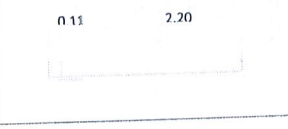
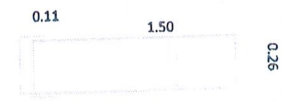
رقم البند	منطوق البند
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)

م حسب لوحات الشوب	شكل السيخ	القطر (ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	12.00	D18	٣٧٥	١٢	٤٥٠٠	٢	٩٠٠٠	حديد فرش الشكبة العلوية الاتجاه الطويل
٣	9.943 / 0.193 / 1.864	D22	٧٠٤	١٢	٨٤٤٨	٢,٩٨	٢٥١٧٥	حديد غطا الشكبة العلوية اتجاه القصير
٤	4.142 / 0.193 / 1.865	D22	٧٠٤	٦,٢	٤٣٦٥	٢,٩٨٠	١٣٠٠٧	حديد غطا الشكبة العلوية اتجاه القصير
٥	12.00	D22	٩٣٨	١٢	١١٢٥٦	٢,٩٨	٣٣٥٤٣	حديد فرش الشكبة السفلية اتجاه القصير
٦		D16	١٤٠٨	٤	٥٦٣٢	١,٥٨	٨٨٩٩	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبات
٧		D16	١٤٠٨	٤,٥	٦٣٣٦	١,٥٨	١٠٠١١	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبات
٩	0.215 / 11.785	D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠	حديد فرش الشكبة العلوية الاتجاه الطويل
١٠	0.216 / 10.784	D18	٧٥	١١	٨٢٥	٢	١٦٥٠	حديد فرش الشكبة العلوية الاتجاه الطويل
١١	2.762 / 0.542 / 0.196	D18	١٤٤	٣,٥	٥٠٤	٢	١٠٠٨	مقص الديفرام
١٢	0.795 / 3.205	D22	٣٦٠	٤	١٤٤٠	٢,٩٨	٤٢٩١	مقص الديفرام
١٣	12.00	D18	٢٩٧	١٢	٣٥٦٤	٢	٧١٢٨	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى
١٤	0.167 / 9.733	D18	٩٩	٩,٩	٩٨٠,١	٢	١٩٦٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى
١٥	0.161 / 9.709	D18	٩٩	٩,٨٧	٩٧٧,١	٢	١٩٥٤	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى
١٦	12.00	D18	٩٩	٤,٩	٤٨٥,١	٢	٩٧٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفليى

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٧		D18	١٢٣٤	٢	٢٤٦٨	٢	٤٩٣٦	حديد الكوبستات
١٨		D12	١٢٣٤	٣	٣٧٠٢	٠,٨٨٨	٣٢٨٧	حديد الكوبستات
		D12	٢٤	٨,٦	٢٠٦,٤	٠,٨٨٨	١٨٣	كانات عمود A11-A12 في ديفرام
		D12	٧٢	٥,٤	٣٨٨,٨	٠,٨٨٨	٣٤٥	
		D12	٩٦	٤	٣٨٤	٠,٨٨٨	٣٤١	
	الإجمالي بالطن						١٢٩,٤٨٩	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح الكمر سابق الصب (الكمر الداخلى طرفى)

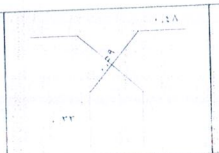
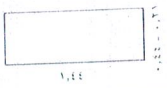
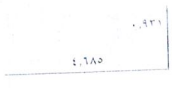
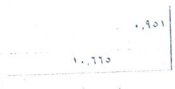
G23

رقم البند	منطوق البند								
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								
م	شكل السيخ	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات
1		D16	٥٨	٤,٢	٢٤٣,٦	١,٥٨	٣٨٤,٨٩	كانات بادى الكمرة فى (٢,٨+٦٥.)*٢ قبل التدرج
2		D12	٤٠	١٢	٤٨٠	٠,٨٨٨	٤٢٦,٢٤	حديد الغطاء للرقة السفلية +الفرش للرقة العلوية للبلكونة
3		D16	١٢٠	٣,٥	٤٢٠	١,٥٨	٦٦٣,٦٠	كانات حباية في ١٤,٩٥م بعد المنطقة المدرجة
4		D12	١٢٠	٢,٢	٢٦٤	٠,٨٨٨	٢٣٤,٤٣	كانات مقص في ١٤,٩٥م بعد المنطقة المدرجة
5		D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	٣٦٢,٧٥	فرش الرقة السفلية فى البلكونة
6		D12	٢٢٤	١	٢٢٤	٠,٨٨٨	١٩٨,٩١	Shear Connectors
7		D16	١٠	١٢	١٢٠	١,٥٨	١٨٩,٦٠	البرندات
8		D12	٢٠	٠,٧٥	١٥	٠,٨٨٨	١٣,٣٢	حديد الغطاء للرقة السفلية +الفرش للرقة العلوية للبلكونة (وصلة البند الثانى)
9		D16	١٠	٦	٦٠	١,٥٨	٩٤,٨٠	البرندات
10		D16	٢٤	٧	١٦٨	١,٥٨	٢٦٥,٤٤	البرندات
13		D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	٣٦٢,٧٥	غطاء الرقة العلوية فى البلكونة
14		D32	٣١	١٢	٣٧٢	٦,٣١	٢٣٤٧,٣٢	حديد المعلقات + الحديد السواقط
15		D32	٥	٥	٢٥	٦,٣١	١٥٧,٧٥	حديد المعلقات
16		D32	١٠	٣,٥	٣٥	٦,٣١	٢٢٠,٨٥	حديد المعلقات
18		D16	٢		١٨	١,٥٨	٢٨,٤٤	كانات معلقة فى مخ الكمرة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

19		D12	٢٤٠	١,٤	٣٣٦	٠,٨٨٨	٢٩٨,٣٧	المقص العلوى فى ١٤,٩٥ بين منطقتى التدرج
20		D16	٢٤	٣,٨٥	٩٢,٤	١,٥٨	١٤٥,٩٩	كانة رئيسية فى منطقة التدرج طول الكانة (٤,٢ -٣,٥)
21		D12	٢٤	٢,٣٩	٥٧,٣٦	٠,٨٨٨	٥٠,٩٤	كانة مقص فى منطقة التدرج طول الكانة (٢,٢ -٢,٥٨)
22		D32	١٢	٥,٦٢	٦٧,٤٤	٦,٣١	٤٢٥,٥٥	حديد رئيسي (سواقط)
23		D32	١٢	١١,٦٢	١٣٩,٤٤	٦,٣١	٨٧٩,٨٧	حديد رئيسي (سواقط)
24		D32	١٠	٤,١٢	٤١,٢	٦,٣١	٢٥٩,٩٧	حديد رئيسي (سواقط)
25		D32	١٠	٨,١٢	٨١,٢	٦,٣١	٥١٢,٣٧	حديد رئيسي (سواقط)
26		D32	٤	٧,١٢	٢٨,٤٨	٦,٣١	١٧٩,٧١	حديد رئيسي (سواقط)
27		D32	٤	٣,١٢	١٢,٤٨	٦,٣١	٧٨,٧٥	حديد رئيسي (سواقط)
28		D32	٥	١٢	٦٠	٦,٣١	٣٧٨,٦٠	المعلقات
29		D16	٨	٣,١٩٩	٢٥,٥٩٢	١,٥٨	٤٠,٤٤	FOR Bearing
30		D12	٤٨	١,٥١	٧٢,٤٨	٠,٨٨٨	٦٤,٣٦	المقص العلوى فى منطقة التدرج من (١,٤ - ١,٦٢)م
32		D22	٨	٢,٤	١٩,٢	٢,٩٨٧	٥٧,٣٥	سواقط الثانوي
33		D16	٢٨	٢,٤	٦٧,٢	١,٥٨	١٠٦,١٨	برندات الثانوى
34		D12	٨٢	٣,٥	٢٨٧	٠,٨٨٨	٢٥٤,٨٦	كانة حباية فى بادى الكمرة + منطقة التدرج
		اجمالى وزن الكمرة (طن)					٩,٦٨٤	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المستشارون الدوليون للاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

مهندس الشركة