



مهندس الشركة
المرعي



د.ا / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

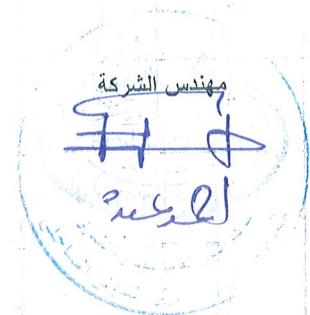
وزارة النقل
شركة القابضة لمشروعات
النقل والتجارة والتطوير (س.م.ع.م.)
شركة القابضة للمشروعات
التجارية والتطوير (س.م.ع.م.)



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

حصر خرسانة مسلحة هامة					
L03					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					أ 14
ملاحظات	كمية م ^٣	عرض	ارتفاع	طول	م
الهامة	٥٠,٨٠	٢	٢	١٢,٧	١
خصما من الهامة	٦,٧٥-	٢	٠,٧٥	٤,٥	٢
المرآية	٠,٥٨	٢	١,٤٥	٠,٢	٣
المرآية	٠,٥٨	٢	١,٤٥	٠,٢	٤
BUFFER	١,٢٠	٢	٠,٧٥	٠,٧٩٧	٥
خصما من BUFFER	٠,١٨-	٢	٠,٢٥	٠,٣٥٧	٦
	٤٦,٢٣	إجمالي م ^٣			

مهندس الهيئة
م.ع.م. اسامة





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون
مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل
مكتب الدراسات والبحوث
الطرق والجسور

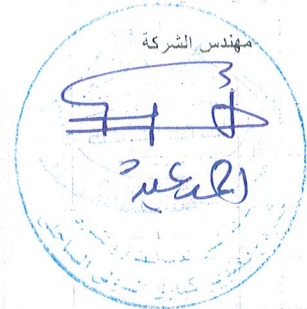


مستخلص ٤

حصار حديد تسليح هامة B03

رقم البند	منطوق البند	م	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
20 أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
1	المعلقات	D25	٢٦	٩,٦	٢٤٩,٦	٣,٨٥	٩٦٠,٩٦			
2	الشادش	D16	٣٢	٧,٢٨	٢٣٢,٩٦	١,٥٨	٣٦٨,٠٨			
3	الكانة الرئيسية	D16	٦٤	٦,٩	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٧,٧٣			
4	الكانة الحياية	D12	١٩٢	٢,٦٥	٥٠٨,٨	٠,٨٨٨	٤٥١,٨١			
5	حديد المراقبة	D12	١٨	٣,٩	٧٠,٢	٠,٨٨٨	٦٢,٣٤			
6	حديد المراقبة	D12	٢٤	١,٨٧٥	٤٥	٠,٨٨٨	٣٩,٩٦			
7	برندات	D18	٨	١٢	٩٦	٢	١٩٢,٠٠			
8	برندات	D18	٨	٥	٤٠	٢	٨٠,٠٠			
9	المعلقات	D25	٢٦	٦	١٥٦	٣,٨٥	٦٠٠,٦٠			
10	السواقط	D25	٢٢	١٢	٢٦٤	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠			
11	السواقط	D25	٢٢	٣,٤	٧٤,٨	٣,٨٥	٢٨٧,٩٨			
اجمالي (بالطن)										٤,٧٥٨

مهندس الهيئه
عز الدين عيسى





الهيئة العامة للطرق والكباري
Ministry of Transport and Infrastructure
Kingdom of Saudi Arabia

إ.د / أسامة عقيل
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



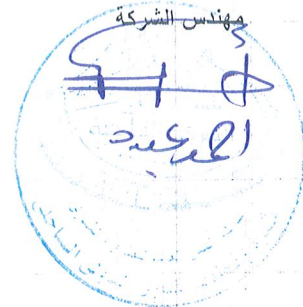
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

حصر خرسانة مسلحة هامة					
B03					
رقم البند					
أ 14					
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					
م	طول	عرض	عمق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	١٢,٧	١,٨	١	٢٢,٨٦	
٢	١,٨	٠,٢	١	٠,٧٢	عدد مرايا
إجمالي م ^٣				٢٣,٥٨	

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة





د. / سامية عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

وزارة النقل
شركة القابضة للتطوير
مكتب الدراسات الهندسية
القاهرة



مستخلص :

حصص حديد تسليح هامة B03

منطوق البند

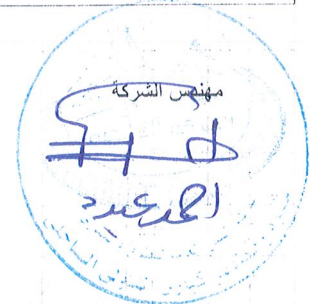
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)

رقم البند

أ 20

م	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن ل.م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
1	المعلقات	D25	٢٦	٩,٦	٢٤٩,٦	٣,٨٥	٩٦٠,٩٦	
2	الشادش	D16	٣٢	٧,٢٨	٢٣٢,٩٦	١,٥٨	٣٦٨,٠٨	
3	الكائنة الرئيسية	D16	٦٤	٦,٩	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٧,٧٣	
4	الكائنة الحجابية	D12	١٩٢	٢,٦٥	٥٠٨,٨	٠,٨٨٨	٤٥١,٨١	
5	حديد المراقبة	D12	١٨	٣,٩	٧٠,٢	٠,٨٨٨	٦٢,٣٤	
6	حديد المراقبة	D12	٢٤	١,٨٧٥	٤٥	٠,٨٨٨	٣٩,٩٦	
7	برندات	D18	٨	١٢	٩٦	٢	١٩٢,٠٠	
8	برندات	D18	٨	٥	٤٠	٢	٨٠,٠٠	
9	المعلقات	D25	٢٦	٦	١٥٦	٣,٨٥	٦٠٠,٦٠	
10	السواقط	D25	٢٢	١٢	٢٦٤	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠	
11	السواقط	D25	٢٢	٣,٤	٧٤,٨	٣,٨٥	٢٨٧,٩٨	
اجمالي (بالطن)							٤,٧٥٨	

مهندس الهيئة
عزالدين سامية





الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for
Roads and Bridges

د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



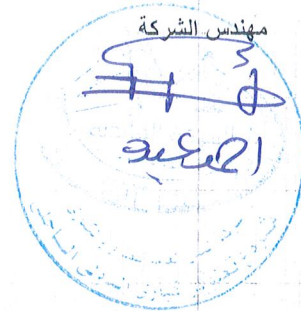
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

حصر خرسانة مسلحة هامة					
B03					
.					
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					رقم البند
					أ 14
م	طول	عرض	عمق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	١٢,٧	١,٨	١	٢٢,٨٦	
٢	١,٨	٠,٢	١	٠,٣٦	عدد مرايل
إجمالي م ^٣				٢٣,٥٨	

مهندس الهيئة
م. اسامة عقيل



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

		حصر حديد تسليح قاعدة						رقم البند
		B06						
				منطوق البند				
				بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)				20 أ
م	شكل السبخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
6		D32	٧٥	٤,٥	٣٣٧,٥	٦,٣١	٢١٢٩,٦٣	فرش الرقة السفلية
7		D18	٧٥	٤	٣٠٠	٢	٦٠٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
8		D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
9		D22	١٢٠	٩	١٠٨٠	٢,٩٨	٣٢١٨,٤٠	غطا الرقة السفلية
10		D22	١٢٠	٣	٣٦٠	٢,٩٨	١٠٧٢,٨٠	غطا الرقة السفلية
11		D18	١٢٠	٨	٩٦٠	٢	١٩٢٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
12		D18	١٢٠	٤	٤٨٠	٢	٩٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
13		D16	٩	٥,٦٨٥	٥١,١٦٥	١,٥٨	٨٠,٨٤	البرندات
14		D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
15		D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
16		D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨	١٧٠,٦٤	
17		D32	٦٦	٦	٣٩٦	٦,٣١	٢٤٩٩	اشاير العمود
18		D16	٢٨	٥	١٤٠	١,٥٨	٢٢١	اشاير الحلية
19		D32	٧٥	١٢	٩٠٠	٦,٣١	٥٦٧٩	فرش الرقة السفلية
		D16	١٦	٨,٦	١٣٧,٦	١,٥٨	٢١٧	الكانة الخارجية
		D12	٤٨	٥,٤	٢٥٩,٢	٠,٨٨٨	٢٣٠	الكانة الداخلية
		D12	٦٤	٤	٢٥٦	٠,٨٨٨	٢٢٧	الكانة الداخلية
		D12	٦٤	٢	١٢٨	٠,٨٨٨	١١٤	كانة الحلية
		D10	٤٢	١٢	٥٠٤	٠,٦١٧	٣١١	سوسنة الخوازيق
							٢١,٧٩٢	اجمالي (بالطن)

مهندس الهيئة
عز المصطفى

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

إدارة الطرق
شؤون الطرق
شؤون الطرق
شؤون الطرق



حصار خرسانة مسلحة قاعدة					رقم البند
B06					
منطوق البند					أ 12
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					
ملاحظات	كمية م ^٣	عمق	عرض	طول	م
	١٨٠	٢	٧,٥	١٢	١
	١٨٠	إجمالي م ^٣			

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

مهندس الاستشاري





إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

وزارة النقل
شركة تطوير مشروعات
طرق وبنية تحتية (إ.م.م.م.)
المطارد والكباريت
العام



حصار خرسانة عادية قاعدة					
B06					
منطوق البند					
بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					
رقم البند	طول	عرض	عمق	خصم مساحة الخوازيق	كمية م ^٣
11					
م					
١	١٢,٢	٧,٧	٠,١	١,٠٦٠	٨,٣٣
إجمالي م ^٣					٨,٣٣
ملاحظات					

مهندس الهيئه
منال شيخ اسامة





وزارة النقل
المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للطرق والكباري
إدارة الدراسات والبحوث

إ.د. / أسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

حصر حفر قاعدة						رقم البند
B06						
منطوق البند						
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة						3-
ملاحظات	كمية م ^٣	خصم مكعب الخوازيق	عمق	عرض	طول	م
	١٦٠,٣٣	٢٧,٥٥	٢,٦	٧,٧	١٢,٢	١
	١٦٠,٣٣	إجمالي م ^٣				

216.694

مهندس الهينة
عزالدين اسامة





حصص حديد تسليح قاعدة							
B06							
منطوق البند							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
رقم البند	م	شكل السيخ	الفطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م.ط
الملاحظات	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م.ط	الوزن الكلى	الوزن / م.ط	الملاحظات
6	فرش الرقة السفلية	2.825	D32	٧٥	٤,٥	٣٣٧,٥	٦,٣١
7	غطا الرقة العلوية	2.422	D18	٧٥	٤	٣٠٠	٢
8	غطا الرقة العلوية	10.422	D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢
9	غطا الرقة السفلية	7.172	D22	١٢٠	٩	١٠٨٠	٢,٩٨
10	غطا الرقة السفلية	1.828	D22	١٢٠	٣	٣٦٠	٢,٩٨
11	فرش الرقة العلوية	5.172	D18	١٢٠	٨	٩٦٠	٢
12	فرش الرقة العلوية	2.172	D18	١٢٠	٤	٤٨٠	٢
13	البرندات	2.037	D16	٩	٥,٦٨٥	٥١,١٦٥	١,٥٨
14		5.866	D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨
15		6.805	D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨
16		9.024	D16	٩	١٢	١٠٨	١,٥٨
17	اشاير العمود	0	D32	٦٦	٦	٣٩٦	٦,٣١
18	اشاير الحلية	4.60	D16	٢٨	٥	١٤٠	١,٥٨
19	فرش الرقة السفلية	10.35	D32	٧٥	١٢	٩٠٠	٦,٣١
	الكانة الخارجية	3.267	D16	١٦	٨,٦	١٣٧,٦	١,٥٨
	الكانة الداخلية	3.267	D12	٤٨	٥,٤	٢٥٩,٢	٠,٨٨٨
	الكانة الداخلية	1.50	D12	٦٤	٤	٢٥٦	٠,٨٨٨
	كانة الحلية	0.429	D12	٦٤	٢	١٢٨	٠,٨٨٨
	سوستة الخوازيق	D = 1.36m	D10	٤٢	١٢	٥٠٤	٠,٦١٧
	اجمالي (بالطن)						٢١,٧٩٢

مهندس الهينة
عز الدين اسامه





ا.د / اسامة عقيل
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

رقم ٥٥٥
شركة الهندسة لمشروعات
تخطيط وتصميم وتنفيذ الطرق
والمجاري المائية والكبارى
في مصر



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلى
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

حصر خرسانة مسلحة قاعدة					
B06					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					أ 12
ملاحظات	كمية م ^٣	عمق	عرض	طول	م
	١٨٠	٢	٧,٥	١٢	١
	١٨٠	إجمالى م ^٣			

مهندس الهيئة
محمد العبدى اسامة





مستخلص

حصر حديد تسليح قاعدة

L01

رقم البند	منطوق البند	م	شكل التسليح	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م.ط	الوزن الكلي بالكم	الملاحظات
20 أ	بالطن نوريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
11				D32	٩٥	٦	٥٧٠	٦,٣١	٣٥٩٦,٧٠	فرش الرقة السفلية
12				D32	١٤٣	١٢	١٧١٦	٦,٣١	١٠٨٢٧,٩٦	فرش الرقة السفلية + الاضافي
13				D18	٩٥	٩	٨٥٥	٢	١٧١٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
14				D18	٩٥	١٢	١١٤٠	٢	٢٢٨٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
15				D32	٩٥	٤	٣٨٠	٦,٣١	٢٣٩٧,٨٠	فرش الرقة السفلية
16				D25	١٦٠	١٠	١٦٠٠	٣,٨٥	٦١٦٠,٠٠	غطا الرقة السفلية
17				D25	١٦٠	٤	٦٤٠	٣,٨٥	٢٤٦٤,٠٠	غطا الرقة السفلية
18				D32	٤٨	٢	٩٦	٦,٣١	٦٠٥,٧٦	فرش سفلي اضافي
19				D32	٤٨	٤,٦	٢٢٠,٨	٦,٣١	١٣٩٣,٢٥	فرش سفلي اضافي
20				D18	١٦٠	٨	١٢٨٠	٢	٢٥٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
21				D18	١٦٠	٦,٥	١٠٤٠	٢	٢٠٨٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
22				D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	البرندات
23				D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
24				D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
25				D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
26				D16	١١	٦,٥٦	٧٢,١٦	١,٥٨	١١٤,٠١	
32				D32	٧٠	٥	٣٥٠	٦,٣١	٢٢٠,٩	اشاير العمود
33				D32	٢٦	٧	١٨٢	٦,٣١	١١٤٨,٤٢	اشاير العمود
36				D32	٤٤	٧	٣٠٨	٦,٣١	١٩٤٣	اشاير العمود
34				D16	١٤	٤	٦٤	١,٥٨	١٠٨,٥٦	اشاير الحلية
37				D16	١٤	٦	٩٦	١,٥٨	١٣٣,٣٦	اشاير الحلية
9				D16	٢٠	٨,٦	١٧٢	١,٥٨	٢٧٢	الكائنة الخارجية
4				D12	٦٠	٥,٤	٣٢٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	الكائنة الداخلية
3				D12	٨٠	٤	٣٢٠	٠,٨٨٨	٢٨٤	الكائنة الداخلية
2				D12	٨٠	٢	١٦٠	٠,٨٨٨	١٤٢	كائنة الحلية
				D10	٦٤	١٢	٧٦٨	٠,٦١٧	٤٧٤	سوسة الخزائيق
اجمالي (بالطن)										٤٤٠,٠٠٥

مهندس الهبة
عزالدين اسامة



مهندس الشركة
المهندس



ICE / د.إ / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة القابضة
للطرق والكباري
م.م
ش.ت.م.م



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

مستخلص ٤

حصر خرسانة مسلحة قاعدة					
L01					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					أ 12
ملاحظات	كمية م ^٣	عمق	عرض	طول	م
	٣٦٤,٨	٢,٤	٩,٥	١٦	١
	٣٦٤,٨	إجمالي م ^٣			

مهندس الهيئة
عز الدين سامح





د. / اسامة عيسى
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير
المنطقة الاقتصادية
البحرية والخليج
الخليج العربي



مستخلص ٤

حصر خرسانة عادية قاعدة						
L01						
منطوق البند						رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية						11
ملاحظات	كمية م ^٣	خصم مساحة الخوازيق	عمق	عرض	طول	م
	١٤,٣٠	١,٤١٣	٠,١	٩,٧	١٦,٢	١
	١٤,٣٠	إجمالي م ^٣				

مهندس الهيئه
عزالدين لسانه





إ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة العامة للطرق والنقل
الهيئة العامة للطرق والنقل
ش.م.م



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري الدوران للحلف ٧٢+١٠٠

مستخلص ٤

حصر حفر قاعدة						رقم البند
L01						
منطوق البند						3-
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة						
ملاحظات	كمية م ^٣	خضم مكعب الخوازيق	عمق	عرض	طول	م
	٤٢٩,٠٣	٤٢,٣٩	٣	٩,٧	١٦,٢	١
	٤٢٩,٠٣	إجمالي م ^٣				

مهندس الهيئة
عمر المينح لسماعة





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

مستخلص :

حصص حديد تسليح قاعدة

L01

منطوق البند

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)

م	شكل السيج	الفطر (ه)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن لمرط	الوزن الكلى بالكم	الملاحظات
11		D32	٩٥	٦	٥٧٠	٦,٣١	٣٥٩٦,٧٠	فرش الرقة السفلية
12		D32	١٤٣	١٢	١٧١٦	٦,٣١	١٠٨٢٧,٩٦	فرش الرقة السفلية + الاضافي
13		D18	٩٥	٩	٨٥٥	٢	١٧١٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
14		D18	٩٥	١٢	١١٤٠	٢	٢٢٨٠,٠٠	غطا الرقة العلوية
15		D32	٩٥	٤	٣٨٠	٦,٣١	٢٣٩٧,٨٠	فرش الرقة السفلية
16		D25	١٦٠	١٠	١٦٠٠	٣,٨٥	٦١٦٠,٠٠	غطا الرقة السفلية
17		D25	١٦٠	٤	٦٤٠	٣,٨٥	٢٤٦٤,٠٠	غطا الرقة السفلية
18		D32	٤٨	٢	٩٦	٦,٣١	٦٠٥٠,٧٦	فرش سفلي اضافي
19		D32	٤٨	٤,٦	٢٢٠,٨	٦,٣١	١٣٩٣,٢٥	فرش سفلي اضافي
20		D18	١٦٠	٨	١٢٨٠	٢	٢٥٦٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
21		D18	١٦٠	٦,٥	١٠٤٠	٢	٢٠٨٠,٠٠	فرش الرقة العلوية
22		D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	البرندات
23		D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
24		D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
25		D16	١١	١٢	١٣٢	١,٥٨	٢٠٨,٥٦	
26		D16	١١	٦,٥٦	٧٢,١٦	١,٥٨	١١٤,٠١	
32		D32	٧٠	٥	٣٥٠	٦,٣١	٢٢٠,٩	اشبار العمود
33		D32	٢٦	٧	١٨٢	٦,٣١	١١٤٨,٤٢	اشبار العمود
36		D32	٤٤	٧	٣٠٨	٦,٣١	١٩٤٣	اشبار العمود
34		D16	٤	٦٤	٦٤	١,٥٨	١٢٨٨	اشبار الحلية
37		D16	٦	٩٦	٩٦	١,٥٨	١٣٢٨	اشبار الحلية
9		D16	٢٠	٨,٦	١٧٢	١,٥٨	٢٧٢	الكانة الخارجية
4		D12	٦٠	٥,٤	٣٢٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	الكانة الداخلية
3		D12	٨٠	٤	٣٢٠	٠,٨٨٨	٢٨٤	الكانة الداخلية
2		D12	٨٠	٢	١٦٠	٠,٨٨٨	١٤٢	كانة الحلية
		D10	٦٤	١٢	٧٦٨	٠,٦١٧	٤٧٤	سوسة الخوازيق

اجمالي (بالطن)

٤٤,٠٥٥

اجمالی (بالطن)

سکرٹس

مهندس الهينة
عز الدين المسامدة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مهندسين الاستشارات الدولية

مهندسة الشركة



د. ا / اسامة عقيل
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

د. ا / اسامة عقيل
الشركة العامة للتصميم والدراسات
التصميمية والدراسات الهندسية
م. ا / اسامة عقيل
م. ا / اسامة عقيل



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

مستخلص ٤

حصر خرسانة مسلحة قاعدة					
L01					
منطوق البند					رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية					12 أ
ملاحظات	كمية م ^٣	عمق	عرض	طول	م
	٣٦٤,٨	٢,٤	٩,٥	١٦	١
	٣٦٤,٨	إجمالي م ^٣			

مهندس الهيئه
عز الدين اسامه

مهندس الاستشاري
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة
عز الدين اسامه



إيد / اسامة عقيل
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ٧٢+١٠٠

مستخلص ٤

حصر خرسانة عادية قاعدة						
L01						
منطوق البند						
بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والاساسات والبلاطة الانتقالية						
رقم البند						
11						
م	طول	عرض	عمق	خضم مساحة الخوازيق	كمية م ^٣	ملاحظات
١	١٦,٢	٩,٧	٠,١	١,٤١٣	١٤,٣٠	
إجمالي م ^٣					١٤,٣٠	

مهندس الهيئة
عزالدين لسانة





د. / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مركز الدراسات والبحوث
الهندسة المدنية والبيئية
الطرق والنقل والبحر



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى الدوران للخلف ١٠٠+٧٢

مستخلص ٤

حصر حفر قاعدة						رقم البند
L01						
منطوق البند						3-
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة						
ملاحظات	كمية م ^٣	خصم مكعب الخوازيق	عمق	عرض	طول	م
	٤٢٩,٠٣	٤٢,٣٩	٣	٩,٧	١٦,٢	١
	٤٢٩,٠٣	إجمالي م ^٣				

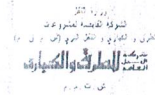
مهندس الهيئة
عز الدين سامية





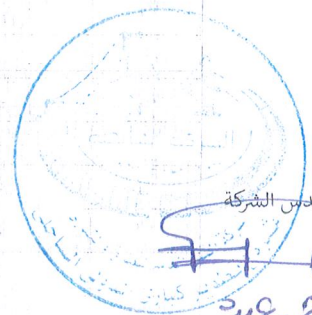
د. / اسامه عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دمياط الجديد



مستخلص ٨

حصص حديد تسليح الويبرات فاصل R09-A03							رقم البند
منطوق البند							م حسب لوحات الشوب
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							٢٠ أ
الملاحظات	الوزن الكلي بالكم	الوزن /م.ط	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر (Ø)	اسم القطعية
	٧١٣٢٨	٦,٣١	١١٣٠٤	١٢	٩٤٢	D32	حديد رئيسي ساقط ومعلق
	٩٠٢٥	١,٥٨	٥٧١٢	٤	١٤٢٨	D16	كائنات حياية
	٧٨٢١	٢,٩٨	٢٦٢٤,٤	٤,٨٦	٥٤٠	D22	كائنات رئيسية
	٩٤٧٦	١,٥٨	٥٩٩٧,٦	٤,٢	١٤٢٨	D16	كائنات حياية
	٣٩١٢	٦,٣١	٦٢٠	١٠	٦٢	D32	حديد رئيسي معلق
	٣٥٢١	٦,٣١	٥٥٨	٩	٦٢	D32	حديد رئيسي معلق
	٤٦٩٥	٦,٣١	٧٤٤	١٢	٦٢	D32	حديد رئيسي معلق
	٤٧٩٦	٦,٣١	٧٦٠	٤	١٩٠	D32	حديد إضافي
	٢١٩٦	٦,٣١	٣٤٨	٦	٥٨	D32	حديد إضافي
	٢١٩٦	٦,٣١	٣٤٨	٦	٥٨	D32	حديد إضافي
	١٤٦٤	٦,٣١	٢٣٢	٤	٥٨	D32	حديد إضافي
	٤٨٤٦	٦,٣١	٧٦٨	١٢	٦٤	D32	حديد رئيسي ساقط
	٢٨٢٧	٦,٣١	٤٤٨	٧	٦٤	D32	حديد رئيسي ساقط
	٥٤١٤	٦,٣١	٨٥٨	٦,٥	١٣٢	D32	حديد إضافي
	٦٤٧	٣,٨٥	١٦٨	١٢	١٤	D25	برندات
	٣٨٨١	٣,٨٥	١٠٠٨	١٢	٨٤	D25	برندات
	١٦٢	٣,٨٥	٤٢	٣	١٤	D25	برندات
	٤٥٨	٣,٨٥	١١٩	٨,٥	١٤	D25	برندات
	١٩٤٠	٣,٨٥	٥٠٤	١٢	٤٢	D25	برندات
	٩٧٠	٣,٨٥	٢٥٢	٦	٤٢	D25	برندات
	١٢٩٤	٣,٨٥	٣٣٦	١٢	٢٨	D25	برندات
	٥٣٩	٣,٨٥	١٤٠	٥	٢٨	D25	برندات
	٤٥٨	٣,٨٥	١١٩	٨,٥	١٤	D25	برندات
	٦١٧٦	٢,٩٨	٢٠٧٢,٦٤	٥,٠٨	٤٠٨	D22	كائنة رئيسية
	٤٧٥٢	٢	٢٣٧٦	٤,٤	٥٤٠	D18	كائنات حياية
	٣٦٧٢	٢	١٨٣٦	٤,٥	٤٠٨	D18	كائنات حياية
	٦٨٣	١,٥٨	٤٣٢	١٢	٣٦	D16	برندات
	٣٤١٣	١,٥٨	٢١٦٠	١٢	١٨٠	D16	برندات
	٥٩٧	١,٥٨	٣٧٨	١٠,٥	٣٦	D16	برندات
	١٦٣,١٥٨						الإجمالي بالطن



مهندس الهينا
عزالدين لسان

مهندس الشركة
الحمدية



إد / إسامة عسقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل
مكتب الطرق والكبارى
ش.م.ع.

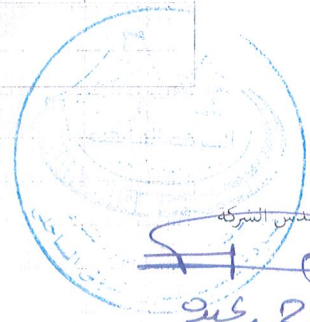


مستخلص ٨

حصر حديد تسليح الويبرات فاصل R09-A03							
منطوق البند							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							
رقم البند	201						
م حسب أوجات الشوب	اسم القطعة	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م.ط	الوزن الكلى بالكجم
١	حديد رئيسي ساقط ومعلق	D32	٩٤٢	١٢	١١٣٠.٤	٦.٣١	٧١٣٢٨
٢	كانات حياية	D16	١٤٢٨	٤	٥٧١٢	١.٥٨	٩٠٢٥
٣	كانات رئيسية	D22	٥٤٠	٤.٨٦	٢٦٢٤.٤	٢.٩٨	٧٨٢١
٤	كانات حياية	D16	١٤٢٨	٤.٢	٥٩٩٧.٦	١.٥٨	٩٤٧٦
٥	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	١٠	٦٢٠	٦.٣١	٣٩١٢
٦	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	٩	٥٥٨	٦.٣١	٣٥٢١
٧	حديد رئيسي معلق	D32	٦٢	١٢	٧٤٤	٦.٣١	٤٦٩٥
٨	حديد إضافي	D32	١٩٠	٤	٧٦٠	٦.٣١	٤٧٩٦
٩	حديد إضافي	D32	٥٨	٦	٣٤٨	٦.٣١	٢١٩٦
١٠	حديد إضافي	D32	٥٨	٦	٣٤٨	٦.٣١	٢١٩٦
١١	حديد إضافي	D32	٥٨	٤	٢٣٢	٦.٣١	١٤٦٤
١٢	حديد رئيسي ساقط	D32	٦٤	١٢	٧٦٨	٦.٣١	٤٨٤٦
١٣	حديد رئيسي ساقط	D32	٦٤	٧	٤٤٨	٦.٣١	٢٨٢٧
١٤	حديد إضافي	D32	١٣٢	٦.٥	٨٥٨	٦.٣١	٥٤١٤
١٥	برندات	D25	١٤	١٢	١٦٨	٣.٨٥	٦٤٧
١٦	برندات	D25	٨٤	١٢	١٠٠٨	٣.٨٥	٣٨٨١
١٧	برندات	D25	١٤	٣	٤٢	٣.٨٥	١٦٢
١٨	برندات	D25	١٤	٨.٥	١١٩	٣.٨٥	٤٥٨
١٩	برندات	D25	٤٢	١٢	٥٠٤	٣.٨٥	١٩٤٠
٢٠	برندات	D25	٤٢	٦	٢٥٢	٣.٨٥	٩٧٠
٢١	برندات	D25	٢٨	١٢	٣٣٦	٣.٨٥	١٢٩٤
٢٢	برندات	D25	٢٨	٥	١٤٠	٣.٨٥	٥٣٩
٢٣	برندات	D25	١٤	٨.٥	١١٩	٣.٨٥	٤٥٨
٢٤	كانة رئيسية	D22	٤٠٨	٥.٠٨	٢٠٧٢.٦٤	٢.٩٨	٦١٧٦
٢٥	كانات حياية	D18	٥٤٠	٤.٤	٢٣٧٦	٢	٤٧٥٢
٢٦	كانات حياية	D18	٤٠٨	٤.٥	١٨٣٦	٢	٣٦٧٢
٢٧	برندات	D16	٣٦	١٢	٤٣٢	١.٥٨	٦٨٣
٢٨	برندات	D16	١٨٠	١٢	٢١٦٠	١.٥٨	٣٤١٣
٢٩	برندات	D16	٣٦	١٠.٥	٣٧٨	١.٥٨	٥٩٧
	الإجمالي بالطن						١٦٣,١٥٨



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المرحبي

مهندس الهيئة
عزالسيد مسارة



د.ا. / استشارة عقيد
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة تطوير
الطريق الدولي
م.م



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

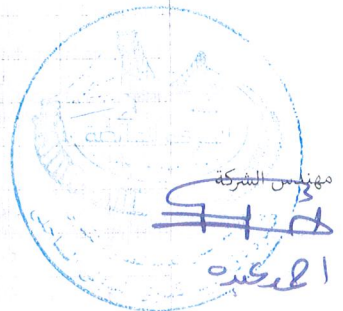
مستخلص ٨

حصص حديد تسليح الدفراوات فاصل R09-A03								رقم البند
منطوق البند								
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								20 أ
ملاحظات	الوزن الكلى بالكجم	الوزن /م.ط	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر (Ø)	اسم القطعة	م حسب لوحات الشوب
	١١٧٨	٢	٥٨٨,٨	٦,٤	٩٢	D18	كانات رئيسية	١
	٢٧٧٢	٣,٨٥	٧٢٠	١٢	٦٠	D25	سواقات ديفرام	٢
	٤٥٤٣	٦,٣١	٧٢٠	١٢	٦٠	D32	معلقات الديفرام	٣
	١٣٦٣	٦,٣١	٢١٦	٩	٢٤	D32	معلقات الديفرام	٤
	٩٠٩	٦,٣١	١٤٤	٦	٢٤	D32	معلقات الديفرام	٥
	٢٧٢٦	٣,٨٥	٧٠٨	١١,٨	٦٠	D25	معلقات الديفرام	٦
	٦٠٥	٠,٨٨٨	٦٨٠,٨	٣,٧	١٨٤	D12	كانات حياية	٧
	٢٨٦	٠,٨٨٨	٣٢٢	٣,٥	٩٢	D12	كانات حياية	٨
	١٢٨٧	٢,٩٨	٤٣٢	٣	١٤٤	D22	ساقط الكابولي	٩
	٢٧٧	٢	١٣٨,٦	١١,٥٥	١٢	D18	برندات	١٠
	٦٢	٢	٣١,١٢٨	٥,١٨٨	٦	D18	كانات رئيسية	١١
	٢٦	٠,٨٨٨	٢٩,٧٦	٢,٤٨	١٢	D12	كانات حياية	١٢
	١٢	٠,٨٨٨	١٣,٦٨	٢,٢٨	٦	D12	كانات حياية	١٣
	٢٤٢	١,٥٨	١٥٣,٢١٦	٦,٣٨٤	٢٤	D16	كانة شادش	١٤
	١٢	٠,٨٨٨	١٣,٦٨	٢,٢٨	٦	D12	كانة حياية	١٥
	٢٦	٠,٨٨٨	٢٩,٧٦	٢,٤٨	١٢	D12	كانة حياية	١٦
	٦٢	٢	٣١,١٢٨	٥,١٨٨	٦	D18	كانات رئيسية	١٧
	٢٧٧	٢	١٣٨,٥٤	١١,٥٤٥	١٢	D18	برندات	١٨
	٥٥	٠,٨٨٨	٦٢,١١٢	٢,٥٨٨	٢٤	D12	كانة حياية	١٩
	٩٨	٢	٤٩,١٢٨	٨,١٨٨	٦	D18	كانات رئيسية	٢٠
	٦٢٢	٣,٨٥	١٦١,٦٣	١١,٥٤٥	١٤	D25	برندات	٢١
	٢٧٢٦	٦,٣١	٤٣٢	١٢	٣٦	D32	معلقات الديفرام	٢٢
	٦٨١	٦,٣١	١٠٨	٣	٣٦	D32	معلقات الديفرام	٢٣
	١٦٥٦	٢	٨٢٨	٩	٩٢	D18	كانات رئيسية	٢٤
	١٢٤٢	٠,٨٨٨	١٣٩٨,٤	٣,٨	٣٦٨	D12	كانة حياية	٢٥
	١٣٦٣	٦,٣١	٢١٦	١٢	١٨	D32	معلقات الديفرام	٢٦
	٥٥	٠,٨٨٨	٦٢,١١٢	٢,٥٨٨	٢٤	D12	كانة حياية	٢٧
	٩٨	٢	٤٩,١٢٨	٨,١٨٨	٦	D18	كانات رئيسية	٢٨
	٦٢٢	٣,٨٥	١٦١,٦٣	١١,٥٤٥	١٤	D25	برندات	٢٩
	٢٥,٨٨٦							

الإجمالي بالطن



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة



د.ا / اسامة عسقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

وزارة النقل
شركة تنمية جنوب سيناء
نقل و شوارع و نقل بحري و جوي
شركة الطرق والكباري
م.م



مستخلص ٨

حصار حديد تسليح الديفرامات فاصل R09-A03								رقم البند
منطوق البند								
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								20 أ
م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	كانات رئيسية	D18	٩٢	٦,٤	٥٨٨,٨	٢	١١٧٨	
٢	سواقط ديفرام	D25	٦٠	١٢	٧٢٠	٣,٨٥	٢٧٧٢	
٣	معلقات الديفرام	D32	٦٠	١٢	٧٢٠	٦,٣١	٤٥٤٣	
٤	معلقات الديفرام	D32	٢٤	٩	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	
٥	معلقات الديفرام	D32	٢٤	٦	١٤٤	٦,٣١	٩٠٩	
٦	معلقات الديفرام	D25	٦٠	١١,٨	٧٠٨	٣,٨٥	٢٧٢٦	
٧	كانات حياية	D12	١٨٤	٣,٧	٦٨٠,٨	٠,٨٨٨	٦٠٥	
٨	كانات حياية	D12	٩٢	٣,٥	٣٢٢	٠,٨٨٨	٢٨٦	
٩	ساقط الكابولي	D22	١٤٤	٣	٤٣٢	٢,٩٨	١٢٨٧	
١٠	برندات	D18	١٢	١١,٥٥	١٣٨,٦	٢	٢٧٧	
١١	كانات رئيسية	D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٢٨	٢	٦٢	
١٢	كانات حياية	D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	
١٣	كانات حياية	D12	٦	٢,٢٨	١٣,٦٨	٠,٨٨٨	١٢	
١٤	كأنة شادش	D16	٢٤	٦,٣٨٤	١٥٣,٢١٦	١,٥٨	٢٤٢	
١٥	كأنة حياية	D12	٦	٢,٢٨	١٣,٦٨	٠,٨٨٨	١٢	
١٦	كأنة حياية	D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	
١٧	كانات رئيسية	D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٢٨	٢	٦٢	
١٨	برندات	D18	١٢	١١,٥٤٥	١٣٨,٥٤	٢	٢٧٧	
١٩	كأنة حياية	D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١٢	٠,٨٨٨	٥٥	
٢٠	كانات رئيسية	D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٢٨	٢	٩٨	
٢١	برندات	D25	١٤	١١,٥٤٥	١٦١,٦٣	٣,٨٥	٦٢٢	
٢٢	معلقات الديفرام	D32	٣٦	١٢	٤٣٢	٦,٣١	٢٧٢٦	
٢٣	معلقات الديفرام	D32	٣٦	٣	١٠٨	٦,٣١	٦٨١	
٢٤	كانات رئيسية	D18	٩٢	٩	٨٢٨	٢	١٦٥٦	
٢٥	كأنة حياية	D12	٣٦٨	٣,٨	١٣٩٨,٤	٠,٨٨٨	١٢٤٢	
٢٦	معلقات الديفرام	D32	١٨	١٢	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	
٢٧	كأنة حياية	D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١٢	٠,٨٨٨	٥٥	
٢٨	كانات رئيسية	D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٢٨	٢	٩٨	
٢٩	برندات	D25	١٤	١١,٥٤٥	١٦١,٦٣	٣,٨٥	٦٢٢	
							٢٥,٨٨٦	

الإجمالي بالطن



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس

مهندس الهيئة
م.م. السيد سامح



د.أ. / إسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

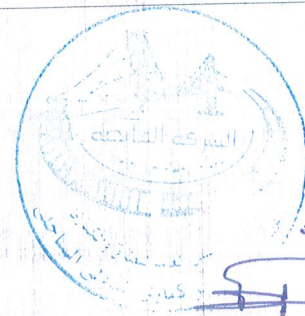
شركة الهندسة المعمارية
والقانونية والبيئية
والهندسة المدنية والبيئية
والهندسة الجيوتقنية



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح السفلية فاصل R09-A03							رقم البند	
منطوق البند								
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							20١	
م حسب لوحات الشوب	اسم القطعية	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٩٠	١٢	١٠٨٠	١,٥٨	١٧٠٦	
٢	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٤٥٠	١٢	٥٤٠٠	١,٥٨	٨٥٣٢	
٣	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٩٠	٨,٧٥	٧٨٧,٥	١,٥٨	١٢٤٤	
٤	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٦٥٢	١٠	٦٥٢٠	١,٥٨	١٠٣٠٢	
٥	مقص الديفرام	D16	١٤٤	٣	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٦	مقص الديفرام	D16	٢٨٨	٤	١١٥٢	١,٥٨	١٨٢٠	
٧	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٧٢	٥,٦٨	٤٠٨,٩٦	١,٥٨	٦٤٦	
٨	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٧٢	١٢	٨٦٤	١,٥٨	١٣٦٥	
٩	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	٢	٧٢	١,٥٨	١١٤	
١٠	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٠,٩٣٥	٣٩٣,٦٦	١,٥٨	٦٢٢	
١١	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	٢	٧٢	١,٥٨	١١٤	
١٢	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٠,٩٤	٣٩٣,٨٤	١,٥٨	٦٢٢	
١٣	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٦٥٢	١٠	٦٥٢٠	١,٥٨	١٠٣٠٢	
١٤	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٨٠٠	٢,٤	١٩٢٠	١,٥٨	٣٠٣٤	
١٥	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	١٦٠٠	٢,٤	٣٨٤٠	١,٥٨	٦٠٦٧	
١٦	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	٥٠٤	٢,٥١٨	١٢٦٩,٠٧٢	١,٥٨	٢٠٠٥	
١٧	حديد السفلية الاتجاه القصير	D16	١٠٠٨	٢,٤٥	٢٤٦٩,٦	١,٥٨	٣٩٠٢	
١٨	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٧	١٦٣,٢	١,٥٨	٢٥٨	
١٩	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٥	١٤٤	١,٥٨	٢٢٨	
٢٠	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٧٥	١٦٨	١,٥٨	٢٦٥	
٢١	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٨	١٧٢,٨	١,٥٨	٢٧٣	
٢٢	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	٩٦	١,٨	١٧٢,٨	١,٥٨	٢٧٣	
٢٣	الاتجاه القصير عند الفتحات	D16	١٩٢	٢,٣	٤٤١,٦	١,٥٨	٦٩٨	
٢٤	فواتير الفتحات	D16	٥٧٦	٣	١٧٢٨	١,٥٨	٢٧٣٠	
٢٥	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١٢	٤٣٢	١,٥٨	٦٨٣	
٢٦	حديد السفلية الاتجاه الطويل	D16	٣٦	١,٩٥	٧٠,٢	١,٥٨	١١١	
الإجمالي بالطن							٥٨,٥٩٨	



مهندس الشركة

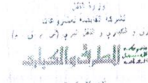
المهندس

مهندس الهيئة
عن السيد لسانة



د.إ / إسامة عسيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دهباط الجديدة



مستخلص ٨

حصص حديد تسليح السفلية فاصل R09-A03							رقم البند
منطوق البند							201
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)							م حسب نوحات الشوب
الملاحظات	الوزن الكلي بالكجم	الوزن /م.ط	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر (Ø)	اسم القطعية
	١٧٠٦	١,٥٨	١٠٨٠	١٢	٩٠	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	٨٥٣٢	١,٥٨	٥٤٠٠	١٢	٤٥٠	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١٢٤٤٤	١,٥٨	٧٨٧,٥	٨,٧٥	٩٠	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١٠٣٠٢	١,٥٨	٦٥٢٠	١٠	٦٥٢	D16	حديد السفلية الاتجاه القصير
	٦٨٣	١,٥٨	٤٣٢	٣	١٤٤	D16	مقص الديفرام
	١٨٢٠	١,٥٨	١١٥٢	٤	٢٨٨	D16	مقص الديفرام
	٦٤٦	١,٥٨	٤٠٨,٩٦	٥,٦٨	٧٢	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١٣٦٥	١,٥٨	٨٦٤	١٢	٧٢	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١١٤	١,٥٨	٧٢	٢	٣٦	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	٦٢٢	١,٥٨	٣٩٣,٦٦	١٠,٩٣٥	٣٦	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١١٤	١,٥٨	٧٢	٢	٣٦	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	٦٢٢	١,٥٨	٣٩٣,٨٤	١٠,٩٤	٣٦	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١٠٣٠٢	١,٥٨	٦٥٢٠	١٠	٦٥٢	D16	حديد السفلية الاتجاه القصير
	٣٠٣٤	١,٥٨	١٩٢٠	٢,٤	٨٠٠	D16	حديد السفلية الاتجاه القصير
	٦٠٦٧	١,٥٨	٣٨٤٠	٢,٤	١٦٠٠	D16	حديد السفلية الاتجاه القصير
	٢٠٠٥	١,٥٨	١٢٦٩,٠٧٢	٢,٥١٨	٥٠٤	D16	حديد السفلية الاتجاه القصير
	٣٩٠٢	١,٥٨	٢٤٦٩,٦	٢,٤٥	١٠٠٨	D16	حديد السفلية الاتجاه القصير
	٢٥٨	١,٥٨	١٦٣,٢	١,٧	٩٦	D16	الاتجاه القصير عند الفتحات
	٢٢٨	١,٥٨	١٤٤	١,٥	٩٦	D16	الاتجاه القصير عند الفتحات
	٢٦٥	١,٥٨	١٦٨	١,٧٥	٩٦	D16	الاتجاه القصير عند الفتحات
	٢٧٣	١,٥٨	١٧٢,٨	١,٨	٩٦	D16	الاتجاه القصير عند الفتحات
	٢٧٣	١,٥٨	١٧٢,٨	١,٨	٩٦	D16	الاتجاه القصير عند الفتحات
	٦٩٨	١,٥٨	٤٤١,٦	٢,٣	١٩٢	D16	الاتجاه القصير عند الفتحات
	٢٧٣٠	١,٥٨	١٧٢٨	٣	٥٧٦	D16	فواتير الفتحات
	٦٨٣	١,٥٨	٤٣٢	١٢	٣٦	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	١١١	١,٥٨	٧٠,٢	١,٩٥	٣٦	D16	حديد السفلية الاتجاه الطويل
	٥٨,٥٩٨						الإجمالي بالطن



المهندسون الاستشاريون الدوليون
مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

المهندس
715

مهندس الهيئة
م.عبدالله



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة تقيضة لمشروعات
نشر و النشر و النشر (ن. م. م. م.)
المهندسون الاستشاريون الدوليون
ش. م. م.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٨

حصص حديد تسليح بلاطة علوية فاصل A13-A10

رقم البند	منطوق البند	م حسب لوحات الشوب	شكل السيخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
١			12.00	D18	٣٧٥	١٢	٤٥٠٠	٢	٩٠٠٠	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل
٣			9.943 1.864 0.193	D22	٧٠٤	١٢	٨٤٤٨	٢,٩٨	٢٥١٧٥	حديد غطا الشبكة العلوية اتجاه القصير
٤			4.142 1.865 0.193	D22	٧٠٤	٦,٢	٤٣٦٥	٢,٩٨٠	١٣٠٠٧	حديد غطا الشبكة العلوية اتجاه القصير
٥			12.00	D22	٩٣٨	١٢	١١٢٥٦	٢,٩٨	٣٣٥٤٣	حديد فرش الشبكة السفلية اتجاه القصير
٦				D16	١٤٠٨	٤	٥٦٣٢	١,٥٨	٨٨٩٩	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويحات
٧				D16	١٤٠٨	٤,٥	٦٣٣٦	١,٥٨	١٠٠١١	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويحات
٩			11.785 0.215	D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل
١٠			10.784 0.216	D18	٧٥	١١	٨٢٥	٢	١٦٥٠	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل
١١			2.762 0.542 0.196	D18	١٤٤	٣,٥	٥٠٤	٢	١٠٠٨	مقص الديفرام
١٢			0.795 3.205	D22	٣٦٠	٤	١٤٤٠	٢,٩٨	٤٢٩١	مقص الديفرام
١٣			12.00	D18	٢٩٧	١٢	٣٥٦٤	٢	٧١٢٨	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلى
١٤			9.733 0.167	D18	٩٩	٩,٩	٩٨٠,١	٢	١٩٦٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلى
١٥			9.709 0.161	D18	٩٩	٩,٨٧	٩٧٧,١	٢	١٩٥٤	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلى
١٦			12.00	D18	٩٩		٤٨٥	٢	٩٧٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلى

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشارة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

حديد الكوبستات	٤٩٣٦	٢	٢٤٦٨	٢	١٢٣٤	D18	0.250 0.705 0.434 0.607	١٧
حديد الكوبستات	٣٢٨٧	٠,٨٨٨	٣٧٠٢	٣	١٢٣٤	D12	0.205 1.294 0.951 0.550	١٨
كائنات عمود A11-A12 في البصرام	١٨٣	٠,٨٨٨	٢٠٦,٤	٨,٦	٢٤	D12	0.094 2.067 0.094 1.3 2.067 0.094	
	٣٤٥	٠,٨٨٨	٣٨٨,٨	٥,٤	٧٢	D12	0.11 2.20	
	٣٤١	٠,٨٨٨	٣٨٤	٤	٩٦	D12	0.11 1.50 0.094	
الإجمالي بالطن								١٢٩,٤٨٩



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

مهندس الهيئة
عزالدين اسامه

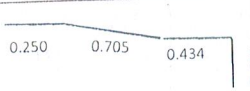
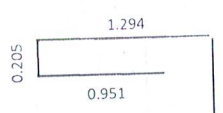
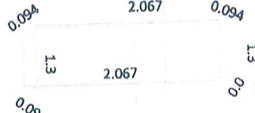
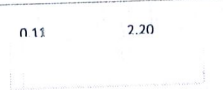
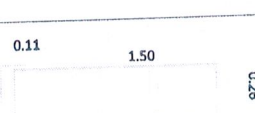


مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح بلاطة علوية فاصل A13-A10

رقم البند		منطوق البند						
أ 20		بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)						
م حسب لوحات الشوب	شكل السبيخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١		D18	٣٧٥	١٢	٤٥٠٠	٢	٩٠٠٠	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل
٣		D22	٧٠٤	١٢	٨٤٤٨	٢,٩٨	٢٥١٧٥	حديد غطا الشبكة العلوية اتجاه القصير
٤		D22	٧٠٤	٦,٢	٤٣٦٥	٢,٩٨٠	١٣٠٠٧	حديد غطا الشبكة العلوية اتجاه القصير
٥		D22	٩٣٨	١٢	١١٢٥٦	٢,٩٨	٣٣٥٤٣	حديد فرش الشبكة السفلية اتجاه القصير
٦		D16	١٤٠٨	٤	٥٦٣٢	١,٥٨	٨٨٩٩	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبرات
٧		D16	١٤٠٨	٤,٥	٦٣٣٦	١,٥٨	١٠٠١١	فرش سفلي في الاتجاه القصير عند الويبرات
٩		D18	٧٥	١٢	٩٠٠	٢	١٨٠٠	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل
١٠		D18	٧٥	١١	٨٢٥	٢	١٦٥٠	حديد فرش الشبكة العلوية الاتجاه الطويل
١١		D18	١٤٤	٣,٥	٥٠٤	٢	١٠٠٨	مقص الديفرام
١٢		D22	٣٦٠	٤	١٤٤٠	٢,٩٨	٤٢٩١	مقص الديفرام
١٣		D18	٢٩٧	١٢	٣٥٦٤	٢	٧١٢٨	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلي
١٤		D18	٩٩	٩,٩	٩٨٠,١	٢	١٩٦٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلي
١٥		D18	٩٩	٩,٨٧	٩٧٧,١	٢	١٩٥٤	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلي
١٦		D18	٩٩	٤,٩	٤٨٥,١	٢	٩٧٠	حديد الغطا في الاتجاه الطويل الرقة السفلي

حديد الكوبستات	٤٩٣٦	٢	٢٤٦٨	٢	١٢٣٤	D18		١٧
حديد الكوبستات	٣٢٨٧	٠,٨٨٨	٣٧٠٢	٣	١٢٣٤	D12		١٨
كانات عمود A11-A12 في ليفرام	١٨٣	٠,٨٨٨	٢٠٦,٤	٨,٦	٢٤	D12		
	٣٤٥	٠,٨٨٨	٣٨٨,٨	٥,٤	٧٢	D12		
	٣٤١	٠,٨٨٨	٣٨٤	٤	٩٦	D12		
١٢٩,٤٨٩		الإجمالي بالطن						



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
المصريمهندس الهيئة
عزالدين اسامة



وزارة النقل
شركة تطوير الطرق الدولية الساحلى
كوبرى علوى دمياط الجديدة

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلى كوبرى علوى دمياط الجديدة



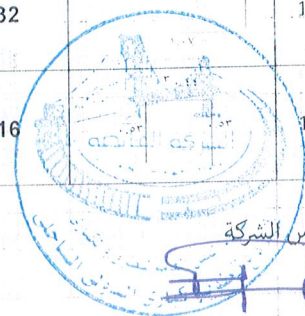
مستخلص ٨

طرفى

حصر حديد تسليح الكمر سابق الصب (الكمر الداخلى)

G23

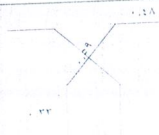
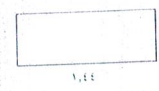
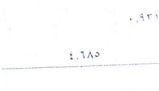
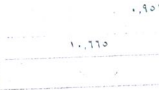
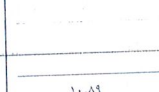
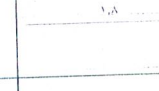
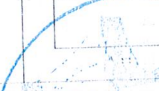
رقم البند	منطوق البند	م	شكل السيخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن م.ط	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات
20 أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)									
1				D16	٥٨	٤.٢	٢٤٣.٦	١.٥٨	٣٨٤.٨٩	كانات بادى الكمر فى (٢.٨+٦٥.٠) قبل التدرج
2				D12	٤٠	١٢	٤٨٠	٠.٨٨٨	٤٢٦.٢٤	حديد الغطاء للرقعة السفلية + الفرش للرقعة العلوية للبلوكونة
3				D16	١٢٠	٣.٥	٤٢٠	١.٥٨	٦٦٣.٦٠	كانات حبابية فى ١٤.٩٥ م بعد المنطقة المدرجة
4				D12	١٢٠	٢.٢	٢٦٤	٠.٨٨٨	٢٣٤.٤٣	كانات مقص فى ١٤.٩٥ م بعد المنطقة المدرجة
5				D12	١٩٠	٢.١٥	٤٠٨.٥	٠.٨٨٨	٣٦٢.٧٥	فرش الرقعة السفلية فى البلوكونة
6				D12	٢٢٤	١	٢٢٤	٠.٨٨٨	١٩٨.٩١	Shear Connectors
7				D16	١٠	١٢	١٢٠	١.٥٨	١٨٩.٦٠	البرندات
8				D12	٢٠	٠.٧٥	١٥	٠.٨٨٨	١٣.٣٢	حديد الغطاء للرقعة السفلية + الفرش للرقعة العلوية للبلوكونة (وصلة البند التانى)
9				D16	١٠	٦	٦٠	١.٥٨	٩٤.٨٠	البرندات
10				D16	٢٤	٧	١٦٨	١.٥٨	٢٦٥.٤٤	البرندات
13				D12	١٩٠	٢.١٥	٤٠٨.٥	٠.٨٨٨	٣٦٢.٧٥	غطاء الرقعة العلوية فى البلوكونة
14				D32	٣١	١٢	٣٧٢	٦.٣١	٢٣٤٧.٣٢	حديد المعلاقات + الحديد السواقط
15				D32	٥	٥	٢٥	٦.٣١	١٥٧.٧٥	حديد المعلاقات
16				D32	١٠	٣.٥	٣٥	٦.٣١	٢٢٠.٨٥	حديد المعلاقات
18				D16	٢	١٨	١٨	١.٥٨	٢٨.٤٤	كانات معلقة فى مخ الكمر



مهندس الشركة

الحرسه

مهندس الهيئة
عزالسيد

المقص العلوى فى ١٤,٩٥ بين منطقتى التدرج	٢٩٨,٣٧	٠,٨٨٨	٣٣٦	١,٤	٢٤٠	D12		19
كائنة رئيسية فى منطقة التدرج طول الكائنة (٣,٥ - ٤,٢)	١٤٥,٩٩	١,٥٨	٩٢,٤	٣,٨٥	٢٤	D16		20
كائنة مقص فى منطقة التدرج طول الكائنة (٢,٥٨ - ٢,٢)	٥٠,٩٤	٠,٨٨٨	٥٧,٣٦	٢,٣٩	٢٤	D12		21
حديد رئيسي (سواقط)	٤٢٥,٥٥	٦,٣١	٦٧,٤٤	٥,٦٢	١٢	D32		22
حديد رئيسي (سواقط)	٨٧٩,٨٧	٦,٣١	١٣٩,٤٤	١١,٦٢	١٢	D32		23
حديد رئيسي (سواقط)	٢٥٩,٩٧	٦,٣١	٤١,٢	٤,١٢	١٠	D32		24
حديد رئيسي (سواقط)	٥١٢,٣٧	٦,٣١	٨١,٢	٨,١٢	١٠	D32		25
حديد رئيسي (سواقط)	١٧٩,٧١	٦,٣١	٢٨,٤٨	٧,١٢	٤	D32		26
حديد رئيسي (سواقط)	٧٨,٧٥	٦,٣١	١٢,٤٨	٣,١٢	٤	D32		27
المعلقات	٣٧٨,٦٠	٦,٣١	٦٠	١٢	٥	D32		28
FOR Bearing	٤٠,٤٤	١,٥٨	٢٥,٥٩٢	٣,١٩٩	٨	D16		29
المقص العلوى فى منطقة التدرج من (١,٦٢ - ١,٤) م	٦٤,٣٦	٠,٨٨٨	٧٢,٤٨	١,٥١	٤٨	D12		30
سواقط الثانوي	٥٧,٣٥	٢,٩٨٧	١٩,٢	٢,٤	٨	D22		32
برندات الثانوى	١٠٦,١٨	١,٥٨	٦٧,٢	٢,٤	٢٨	D16		33
كائنة حياية فى بادى الكمره + منطقة التدرج	٢٥٤,٨٦	٠,٨٨٨	٢٨٧	٣,٥	٨٢	D12		34
اجمالى وزن الكمره (طن)								٩,٦٨٤