وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري والبحري
شركة النيل العامة للطرق والكباري

الشركة القابضة

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

وزارة النقل

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	خازوق P84

تاريخ الصب	25/03/2025
تاريخ التكسير	05/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	11

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.360	15*15	2.477	896	406
2	8.355	15*15	2.476	949	430
3	8.420	15*15	2.495	918	416
	متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)				417

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزاره النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	خازوق P28

تاريخ الصب	18/03/2025
تاريخ التكسير	25/03/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.380	15*15	2.483	927	420
2	8.360	15*15	2.477	993	450
3	8.370	15*15	2.480	949	430
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					433

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
وحدة تحليل وتطوير الطريق الدولي الساحلي

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

ابراهيم

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	خازوق R07

تاريخ الصب	23/03/2025
تاريخ التكسير	05/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	13

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.410	15*15	2.492	938	425
2	8.460	15*15	2.507	916	415
3	8.390	15*15	2.486	894	405
	متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)				415

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

ابراهيم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقل ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	كمر G23-G22

تاريخ الصب	03/02/2025
تاريخ التكسير	03/03/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

الاجهاد التصميمي	500 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.459	15*15	2.506	1192	540
2	8.430	15*15	2.498	1163	527
3	8.350	15*15	2.474	1201	544
	متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)				537

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الشركة القابضة للمشروعات
للطرق و الكباري و النقل الجوي (ش.م.ش.م)
شركة النيل للطرق والكباري
ش.م.م

البرهة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوى دمياط الجديده)

العنصر الانشائي	كمر G22-G23

تاريخ الصب	03/02/2025	
تاريخ التكسير	10/02/2025	
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير		7

الاجهاد التصميمي	500 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.450	15*15	2.504	1126	510
2	8.520	15*15	2.524	1159	525
3	8.576	15*15	2.541	1141	517
متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)					517

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون
ا.د / اسامة عقيل

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	ويبات وديفرامات بلاطة فاصل R09-A03

تاريخ الصب	25/03/2025
تاريخ التكسير	05/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	11

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.420	15*15	2.495	1163	527
2	8.380	15*15	2.483	1143	518
3	8.510	15*15	2.521	1117	506
4	8.425	15*15	2.496	1137	515
5	8.360	15*15	2.477	1150	521
6	8.356	15*15	2.476	1113	504
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					515

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (ARB)

ا.د / اسامة عقل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المستشارون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

الشركة العامة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	بلاطة سفلية R09-A03

تاريخ الصب	2025-03-12
تاريخ التكسير	2025-03-19
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

الاجهاد التصميمي	500 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م3	كيلو نيوتن	كجم/سم2
1	8.370	15*15	2.480	1263	572
2	8.610	15*15	2.551	1254	568
3	8.350	15*15	2.474	1294	586
4	8.380	15*15	2.483	1298	588
5	8.360	15*15	2.477	1159	525
6	8.540	15*15	2.530	1318	597
متوسط الاجهاد (كجم / سم2)					573

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (ARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ن.م)
شركة النيل العامة للطرق والكباري
ش.م.م

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	بلاطة علوية A10-A13

تاريخ الصب	2025-01-29
تاريخ التكسير	2025-02-26
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

الاجهاد التصميمي	500 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م3	كيلو نيوتن	كجم/سم2
1	8.520	15*15	2.524	1192	540
2	8.480	15*15	2.513	1174	532
3	8.380	15*15	2.483	1159	525
متوسط الاجهاد (كجم / سم2)					532

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

ابراهيم

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	بلاطة علوية A10-A13

تاريخ الصب	29/01/2025
تاريخ التكسير	26/02/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

الاجهاد التصميمي	500 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.545	15*15	2.532	1148	520
2	8.458	15*15	2.506	1185	537
3	8.425	15*15	2.496	1157	524
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					527

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
طرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ك.م)
شركة الطرق والكباري
ش.م.م

الشركة القابضة

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	بلاطة علوية A13-A10

تاريخ الصب	29/01/2025
تاريخ التكسير	05/02/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

الاجهاد التصميمي	500 Kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو جرام	كجم/سم٢	
1	8.324	15*15	2.466	106875	475	
2	8.342	15*15	2.472	104175	463	
3	8.401	15*15	2.489	112950	502	
المتوسط			2.476	108000	480	

مهندس الشركة

م/ احمد عبده محمد

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / أسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	بلاطة سفلية A03-R09

تاريخ الصب	12/03/2025
تاريخ التكسير	09/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.450	15*15	2.504	1203	545
2	8.430	15*15	2.498	1155	523
3	8.450	15*15	2.504	1183	536
4	8.410	15*15	2.492	1163	527
5	8.460	15*15	2.507	1208	547
6	8.450	15*15	2.504	1172	531
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					535

تم التنبيه على ضرورة الاهتمام بمعايير جودة الخرسانة المستخدمة والتأكد من سلامة مكونات الخلطة الخرسانية وخواصها وذلك طبقاً للتعليمات الخرسانية المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع.

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و المطارات (ش م ع)
شبكة الطرق والكباري

الطريق القابضة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عشل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	خازوق P30

تاريخ الصب	16/03/2025
تاريخ التكسير	13/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.460	15*15	2.507	978	443
2	8.390	15*15	2.486	934	423
3	8.410	15*15	2.492	916	415
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					427

تم التنبيه على ضرورة الإهتمام بمعايير الجودة للخرسانة المقدمة والتأكد من تشبع مكونات الخلطة الخرسانية وخواصها طبقاً للتصميمات الخرسانية المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ ابراهيم محمد
ابراهيم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة لـ

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	خازوق P87

تاريخ الصب	06/04/2025
تاريخ التكسير	13/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.360	15*15	2.477	903	409
2	8.380	15*15	2.483	923	418
3	8.450	15*15	2.504	909	412
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					413

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

تم التنبيه على ضرورة الاهتمام بمعايير الجودة بالنسبة للخرسانة المقدمة والتأكد من تنفيذ مكونات الخلطة الخرسانية وفواصل الصب طبقاً للتعليمات الخرسانية المعتمدة مراعاة معطيات الفيديو للمشروع

مهندس الاستشاري
م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

الشرقة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	خازوق P28

تاريخ الصب	18/03/2025
تاريخ التكسير	15/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.360	15*15	2.477	982	445
2	8.380	15*15	2.483	998	452
3	8.450	15*15	2.504	965	437
	متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)				445

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقل ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

الشرهة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	ويبات وديفرامات بلاطة فاصل R09-A03

تاريخ الصب	25/03/2025
تاريخ التكسير	05/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	11

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.420	15*15	2.495	1163	527
2	8.380	15*15	2.483	1143	518
3	8.510	15*15	2.521	1117	506
4	8.425	15*15	2.496	1137	515
5	8.360	15*15	2.477	1150	521
6	8.356	15*15	2.476	1113	504
متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)					515

الشرهة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مركز تطوير كباري الطرق الساحلية

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (ARB)

ا.د / اسامة عطل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	بلاطة سفلية R09-A03

تاريخ الصب	2025-03-12
تاريخ التكسير	2025-03-19
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

الاجهاد التصميمي	500 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م3	كيلو نيوتن	كجم/سم2
1	8.370	15*15	2.480	1263	572
2	8.610	15*15	2.551	1254	568
3	8.350	15*15	2.474	1294	586
4	8.380	15*15	2.483	1298	588
5	8.360	15*15	2.477	1159	525
6	8.540	15*15	2.530	1318	597
متوسط الاجهاد (كجم / سم2)					573

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)

العنصر الانشائي	كمر G24-G25.

تاريخ الصب	16/03/2025
تاريخ التكسير	13/04/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.410	15*15	2.492	1146	519
2	8.460	15*15	2.507	1159	525
3	8.450	15*15	2.504	1126	510
	متوسط الاجهاد (كجم / سم٢)				518

مهندس الشركة م/ محمد كمال	تم التنبيه على ضرورة الإلتزام بجودة الخرسانة المستخدمة وتتبع مكونات الخلطة الخرسانية وخواصها وذلك طبقاً للتعديلات الخرسانية المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع والكود المصري	مهندس الاستشاري م/ ابراهيم محمد ابراهيم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	هامة L03

تاريخ الصب	17/02/2025
تاريخ التكسير	17/03/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.200	15*15	2.430	1073	486
2	8.050	15*15	2.385	1152	522
3	8.220	15*15	2.436	1049	475
	متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)				494

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

الشركة القابضة
النيل العامة للطرق والكبارى
تطوير كبارى الطريق الساحلى

مهندس الأستشاري

م/ ابراهيم محمد

ابراهيم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	هامة L03

تاريخ الصب	17/02/2025
تاريخ التكسير	24/02/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.425	15*15	2.496	945	428
2	8.380	15*15	2.483	952	431
3	8.360	15*15	2.477	1031	467
	متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)				442

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	هامة B03

تاريخ الصب	24/02/2025
تاريخ التكسير	03/03/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.365	15*15	2.479	803	364
2	8.452	15*15	2.504	934	423
3	8.450	15*15	2.504	918	416
	متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)				401

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

وزاره النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	هامة B03

تاريخ الصب	24/02/2025
تاريخ التكسير	24/03/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.340	15*15	2.471	1060	480
2	8.400	15*15	2.489	1015	460
3	8.350	15*15	2.474	1093	495
متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)					478

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
لمشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	قاعدة L01

تاريخ الصب	21/01/2025
تاريخ التكسير	18/02/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.350	15*15	2.474	1031	467
2	8.320	15*15	2.465	1040	471
3	8.410	15*15	2.492	1038	470
متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)					469

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

الشرقة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير كباري الطريق الساحلي

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	قاعدة L01

تاريخ الصب	21/01/2025	
تاريخ التكسير	28/01/2025	
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير		7

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو جرام	كجم/سم٢
1	8.260	15*15	2.447	92250	410
2	8.350	15*15	2.474	97200	432
3	8.410	15*15	2.492	98100	436
	متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)				426

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
تطوير وتطوير و شمال شرق (الدلتا)
شركة الطرق والكباري

الشركة القابضة

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	قاعدة B06

تاريخ الصب	18/01/2025	
تاريخ التكسير	25/01/2025	
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير		7

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو جرام	كجم/سم٢
1	8.301	15*15	2.460	98100	436
2	8.254	15*15	2.446	103500	460
3	8.289	15*15	2.456	100350	446
متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)					447

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

شركة النيل العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير كباري الدولي الساحلي

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

الشركة القابضة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للطرق والكباري (GARB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري الدوران ١٠٠+٧٢)

العنصر الانشائي	قاعدة B06

تاريخ الصب		18/01/2025
تاريخ التكسير		15/02/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير		28

الاجهاد التصميمي	400 kg/cm2

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	كثافة المكعب	حمل الكسر	إجهاد المقاومة
	كجم	(سم * سم)	طن / م٣	كيلو نيوتن	كجم/سم٢
1	8.360	15*15	2.477	1060	480
2	8.371	15*15	2.480	1082	490
3	8.425	15*15	2.496	1126	510
متوسط الاجهاد (كجم / سم ٢)					493

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

م/ حسن

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

إبراهيم

مستخلص ٨

حصر حديد تسليح الكمر سابق الصب (الكمر الداخلى)

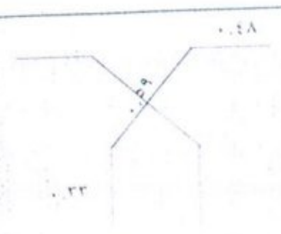
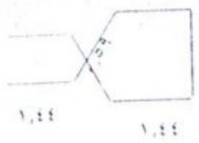
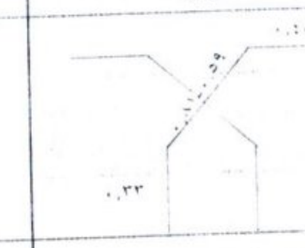
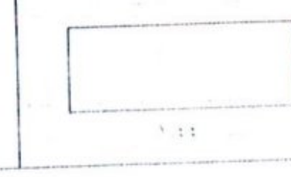
G22-G24-G25

رقم البند	منطوق البند								
أ 20	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								
م	شكل السيخ	القطر(ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالطن	الملاحظات	
1		D16	٥٨	٤,٢	٢٤٣,٦	١,٥٨	٣٨٤,٩	كانات بادئ الكمرة فى (٢,٨+٦٥.)*٢ قبل التدرج	
2		D12	٤٠	١٢	٤٨٠	٠,٨٨٨	٤٢٦,٢	حديد الغطاء للرقة السفلية +الفرش للرقة العلوية للبلكونة	
3		D16	١٢٠	٣,٥	٤٢٠	١,٥٨	٦٦٣,٦	كانات حباية في ١٤,٩٥م بعد المنطقة المدرجة	
4		D12	١٢٠	٢,٢	٢٦٤	٠,٨٨٨	٢٣٤,٤	كانات مقص في ١٤,٩٥م بعد المنطقة المدرجة	
5		D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	٣٦٢,٧	فرش الرقة السفلية فى البلكونة	
6		D12	٢٢٤	١	٢٢٤	٠,٨٨٨	١٩٨,٩	Shear Connectors	
7		D16	١٠	١٢	١٢٠	١,٥٨	١٨٩,٦	البرندات	
8		D12	٢٠	٠,٧٥	١٥	٠,٨٨٨	١٣,٣	حديد الغطاء للرقة السفلية +الفرش للرقة العلوية للبلكونة (وصلة البند الثانى)	
9		D16	١٠	٦	٦٠	١,٥٨	٩٤,٨	البرندات	
10		D16	٢٤	٧	١٦٨	١,٥٨	٢٦٥,٤	البرندات	
13		D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	٣٦٢,٧	غطاء الرقة العلوية فى البلكونة	
14		D32	٣١	١٢	٣٧٢	٦,٣١	٢٣٤٧,٣	حديد المعلقات + الحديد السواقط	
15		D32	٥	٥	٢٥	٦,٣١	١٥٧,٨	حديد المعلقات	
16		D32	١٠	٣,٥	٣٥	٦,٣١	٢٢٠,٩	حديد المعلقات	
17		D22	٨	٣	٢٤	٢,٩٨٧	٧١,٧	اشاير XG	
18		D16	١٢	١,٥	١٨	١,٥٨	٢٨,٤	كانات معلقة فى مخ الكمرة	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

19		D12	٢٤٠	١,٤	٣٣٦	٠,٨٨٨	٢٩٨,٤	المقص العلوى فى ١٤,٩٥ بين منطقتى التدرج
20		D16	٢٤	٣,٨٥	٩٢,٤	١,٥٨	١٤٦,٠	كانة رئيسية فى منطقة التدرج طول الكانة (٤,٢ -٣,٥)
21		D12	٢٤	٢,٣٩	٥٧,٣٦	٠,٨٨٨	٥٠,٩	كانة مقص فى منطقة التدرج طول الكانة (٢,٢ -٢,٥٨)
22		D32	١٢	٥,٦٢	٦٧,٤٤	٦,٣١	٤٢٥,٥	حديد رئيسي (سواقط)
23		D32	١٢	١١,٦٢	١٣٩,٤٤	٦,٣١	٨٧٩,٩	حديد رئيسي (سواقط)
24		D32	١٠	٤,١٢	٤١,٢	٦,٣١	٢٦٠,٠	حديد رئيسي (سواقط)
25		D32	١٠	٨,١٢	٨١,٢	٦,٣١	٥١٢,٤	حديد رئيسي (سواقط)
26		D32	٤	٧,١٢	٢٨,٤٨	٦,٣١	١٧٩,٧	حديد رئيسي (سواقط)
27		D32	٤	٣,١٢	١٢,٤٨	٦,٣١	٧٨,٧	حديد رئيسي (سواقط)
28		D32	٥	١٢	٦٠	٦,٣١	٣٧٨,٦	المعلقات
29		D16	٨	٣,١٩٩	٢٥,٥٩٢	١,٥٨	٤٠,٤	FOR Bearing
30		D12	٤٨	١,٥١	٧٢,٤٨	٠,٨٨٨	٦٤,٤	المقص العلوى فى منطقة التدرج من (١,٤ - ١,٦٢)م
31		D16	٢٨	٣	٨٤	١,٥٨	١٣٢,٧	برندات الكمر الثانوي
34		D12	٨٢	٣,٥	٢٨٧	٠,٨٨٨	٢٥٤,٩	كانة حباية فى بادئ الكمرة + منطقة التدرج
اجمالى وزن الكمرة (طن)							٩,٧٢٥	
اجمالى عدد ٣ كمرة (طن)							٢٩,١٧٦	

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة