الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع(العلمين _فوكة) في المسافه من الكم ٤٤١+٦٠٠ الى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه :(١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية عدا التربة الصخرية

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١٠٠٠٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١،٢	٩٥٠٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١،٢	٥٠٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٥٠٠٠٠,٠٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)	١٠٠٠٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحلوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح)
قطاع(العلمين _فوكة) في المسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٩٦٠٠,٠٠

بيان الاعمال	الكميه	
كميات جاري ١,٢	٣٧٦٠٠	
كميات لم تدرج في جاري ١,٢	٢٠٠٠,٠٠	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)		٢٠٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)		٣٩٦٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الكتاوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح)
قطاع(العلمين _فوكة) في المسافه من الكم ٤٤١+٦٠٠ الى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تـنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٩٦٠٠,٠٠

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢	٣٧٦٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢	٢٠٠٠,٠٠

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٠٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)	٣٩٦٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم [illegible]

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح)
قطاع(العلمين _فوكة) في المسافه من الكم ٤٤١+٦٠٠ الى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه :(٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣٩٦٠٠,٠٠

بيان الاعمال	الكميه	
كميات جاري ١,٢	٣٧٦٠٠	
كميات لم تدرج في جاري ١,٢	٢٠٠٠,٠٠	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)		٢٠٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)		٣٩٦٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجيب	م / إبراهيم العطاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع(العلمين _فوكة) في المسافه من الكم ٤٤١+٦٠٠ الى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه التوبارية

رقم البند و بيانه :(٣-٤) بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١٠٠٠٠٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢	٩٥٠٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢	٥٠٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٥٠٠٠,٠٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)	١٠٠٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوي

مقايسة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائى السريع بطول ٢ كم اتجاه النوبارية

مقاولة :- شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة

بنودالعملية باجمالى مبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / ابراهيم عبد الله الحمام

التوقيع /

مدير عام المشروعات

الاسم / محمد مصطفى مات

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - الكيلو 170)
المقايسة الختامية لبنود الاعمال لتنفيذ شركة ايجيبت اسفون
القطاع من المحطة ٤٤٠٥٦٠٠ الى ٤٤٢٥٦٠٠ اتجاه الدولية .

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	يقصد بالحفر اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الاسوتية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٣.٩	٢,٣٩٠,٠٠٠,٠٠
٢	اعمال الردم				
٢-١	اعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الاسوتية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب ١جنية حتى زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل ٩ كم -يتم احتساب علاوة ٠.٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل ثمن تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٣٩,٦٠٠,٠٠	٩٣.٤	٣,٧٩٨,٦٤٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م٣	٣٩,٦٠٠,٠٠	٢٥٩.٢٠	١٠,٢٧١,٩٠٠,٠٠
	علاوة تحميل رسوم الفرشة والموازين طبقا لتعامة الشركة الوطنية	م٣	٣٩,٦٠٠,٠٠	١٣	٥١٤,٨٠٠,٠٠
٣-١	يقصد بالحفر اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن سمك ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم حساب علاوة ١.١ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم -. يتم زيادة مبلغ ١.٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة -. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م٣	٩٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٩.٥٠	٣,١٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
	الإجمالى				١٩,٩٩٩,٦٤٠,٠٠٠

(تسعة عشرة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ستمائة و اربعون جنيها فقط لاغير)

مدير المشروعات الهيئة
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة
م / محمد النجار

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../٢٠٢٣/ المنطقة .....

التاريخ ...../...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشـــرف بان نـرفق طيـــة المستخلـــص الختـــامـــى الخـاص بعمليـــة (اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٨٨

يرجـــى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخـاذ ما يلـزم مـع التفضـــل مـــن سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالاتى** :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢	١٨٤٤,٠٧	كسارة .....
٢	اتربة	م٢	١٤١٠٠٠,١٤	محجر المصرية
٣	رمل	م٢	ـــــــ	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٢٠٢٤/٦/١٣)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيـــس الادارة المركزيـــة

للمنطقـــة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

افادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة ـمطروح)

العقد رقم : ١١٨٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣

في المسافه من ٤٤١+٦٠٠ **الي الكم** ٤٤٣+٦٠٠

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجيوشي

كمية التراب المستخدمة في المشروع : ١٤١٠٠٠,١٤ م٣

كمية السن (prepared subgrade) المستخدمة في المشروع : ١٨٤٤,٠٧ م٣

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتاكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمد النجار	م/ مصطفى نجم	م/ ابراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل
المنطقة الخامسة
قطاع المشروعات

كشف اتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة 600+441 الي 600+443 بطول 2 كم اتجاة النوبارية.

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 14-2-2024

كمية التراب المنفذة بند (3-1):-

بالمتر المكعب = 141000.14 م٣

كمية السن Subgradeالمنفذة بند (4-1)

بالمتر المكعب = 1844.07 م٣

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم(٦٠٠+٤٤١) إلي الكم(٦٠٠+٤٤٣) اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة :-ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم ٢٠٢٤/٠٢/٠٣ بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

١) المهندس/ محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات للهيئة — (رئيساً)

٢) المهندس/إبراهيم الحناوي — مدير مشروع القطاع من المنطقة — (عضواً)

٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن — معمل المنطقة المشرفة — (عضواً)

٤)المهندس / مصطفي نجم — مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة — (عضواً)

٥)المهندس/محمد خليل — مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع (عضواً)

٦)المهندس/ محمد النجار — الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) — (عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابى

اولا:- حالة السطح العلوى للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

٤)علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

٦)

٥)

٤)

٣)

٢)

١)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (قطاع غرب النيل) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤١+٦٠٠ الي الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاة النوبارية .

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٠٢/١٤ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٢/١٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤)المهندس / مصطفي نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥)المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ محمد اشرف النجار	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لايوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ١٩٩٩٩٦٤٠٣٠,٠٠٦ =١١٩٩٩٧,٨٤ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لايوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ١١٩٩٩٧,٨٤ جنيهاً (مائة وتسعة عشرة الف وتسعمائة وسبعة وتسعون جنية و اربعة وثمانون قرش)

التوقيعات :

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد - مهندس

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 441+600 الى المحطة 443+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل الاتربة

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب
4- السيد المهندس / محمد التجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر علي مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 59 ´ 26.94 " E 28 ° 32 ´ 31.58 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - م. محمد التجار

3 - محمد خليل

2 - Kamel

1

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 441+600 الى المحطة 443+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة اساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي — ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

2- السيد المهندس / كمال نجيب — مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

3- السيد المهندس / محمد خليل — ممثل استشاري المساحه مكتب

4- السيد المهندس / محمد النجار — مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر علي مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 "

احدائي منتصف القطاع N 30 ° 59 ´ 26.94 " E 28 ° 32 ´ 31.58 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 – م. محمد النجار

3 – محمد خليل

2 – Kamel

1 –

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours ES2-F-259

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*		SGAC					
Issued by Contractor	Name: م/ محمد النجار	Sign:		Date: 6/12/2022		Time: 11:00					
Received by ER	O. G.		UIR	C1: kp 443	C2: E.W	C3: C.S	DD: 9	MM: 12	YY: 22	HH: 1	MM: 00
CODE 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
LAYER (-4.5)	EXTEND WIDTH	from st (442+980) to st (443+460)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: M. Adel	Comments by:
Civil: SGAC	Survey: APPROVED
Material: Approved	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status: A-AWC-R	Please Tick If: Not Attend
Contractor	م/ محمد النجار		6/12/22	11:30	A	
QA/QC*	M. Adel	M. Adel	8/12/22	12:00	A	
GAHB**	M. Negm		9/12/22	12:15	A	
Comments by ER	all works are done under contractor responsibility. the right responsibility is under whom issued them to contractor have to submit final shop drawing and quantities					
Employers Representative	O. G.				AWC	—

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE	رقم الثابتة :	Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station To Station 504+275 394+580
	منسوب الثابتة :	شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات
	منسوب سطح الميدان	القطاع من الكم (+) الي الكم (+)
التاريخ : / /	عرض القطاع / طول القطاع /	طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها ( )

مكتب أ.د/ سعد الجيوشي

Station	MAIN ROAD			lower		FERMA BY		-4.50					
	LEFT EDGE						PGL		RIGHT EDGE				
	20.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69

Station	MAIN ROAD lower FERMA BY -4.50												
	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE					
	20.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69
442+980	26.799	27.127	27.287	27.447	27.607	-4.00%	33.007	-4.00%	27.607	27.447	27.287	27.127	26.939
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	—	+2	+1	—	-3				-3	+2	+1	—	-4
الفرق													
443+000	26.859	27.187	27.347	27.507	27.667	-4.00%	33.067	-4.00%	27.667	27.507	27.347	27.187	26.999
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	+2	+3	-1	+2	+4				+4	—	+3	-2	-4
الفرق													
443+020	26.919	27.247	27.407	27.567	27.727	-4.00%	33.127	-4.00%	27.727	27.567	27.407	27.247	27.059
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	-4	+3	+1	+2	+3				+3	+2	-1	+2	-3
الفرق													
443+040	26.979	27.307	27.467	27.627	27.787	-4.00%	33.187	-4.00%	27.787	27.627	27.467	27.307	27.119
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة													
الفرق													
443+060	27.039	27.367	27.527	27.687	27.847	-4.00%	33.247	-4.00%	27.847	27.687	27.527	27.367	27.179
قراءة تصميمية					-4				+4	-2	-1	+2	—
قراءة قائمة	-5	+2	+1	+3									
الفرق													
443+080	27.099	27.427	27.587	27.747	27.907	-4.00%	33.307	-4.00%	27.907	27.747	27.587	27.427	27.239
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	—	(+	-2	+3	+2				+2	—	+1	—	-4
الفرق													
443+100	27.159	27.487	27.647	27.807	27.967	-4.00%	33.367	-4.00%	27.967	27.807	27.647	27.487	27.299
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	—	-4	-1	+2	+3				+3	-2	-1	-2	—
الفرق													
443+120	27.219	27.547	27.707	27.867	28.027	-4.00%	33.427	-4.00%	28.027	27.867	27.707	27.547	27.359
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	-5	—	+4	+3	-4				-4	—	+3	-1	—
الفرق													
443+140	27.279	27.607	27.767	27.927	28.087	-4.00%	33.487	-4.00%	28.087	27.927	27.767	27.607	27.419
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	—	+3	-1	+2	-3						+3	-2	—
الفرق													
443+160	27.339	27.667	27.827	27.987	28.147	-4.00%	33.547	-4.00%	28.147	27.987	27.827	27.667	27.479
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة													

محمد البحر K.A

Station	MAIN ROAD lower FERMA BY -4.50												
	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE					
	20.150	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69
الفرق													
443+180	27.399	27.727	27.887	28.047	28.207	-4.00%	33.007	-4.00%	28.207	28.047	27.887	27.727	27.539
قراءة تصميمية	-٧	-٢	٠	+٢	-١				٢-	-٢	-١	٠	-٤
قراءة قائمة													
الفرق													
443+200	27.459	27.787	27.947	28.107	28.267	-4.00%	33.067	-4.00%	28.267	28.107	27.947	27.787	27.599
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	٣-	٠	-٢	+١	+٤				+٤	٠	+٢	٠	+٣
الفرق													
443+220	27.519	27.847	28.007	28.167	28.327	-4.00%	33.727	-4.00%	28.327	28.167	28.007	27.847	27.659
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	+٢	-١	-٢	+٢	٠				٠	+٢	٠	٠	+١
الفرق													
443+240	27.579	27.907	28.067	28.227	28.387	-4.00%	33.787	-4.00%	28.387	28.227	28.067	27.907	27.719
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	١+	-٢	-٣	-١	+١				+١	-٢	-٣	+١	-٢
الفرق													
443+260	27.639	27.967	28.127	28.287	28.447	-4.00%	33.847	-4.00%	28.447	28.287	28.127	27.967	27.779
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة													
الفرق													
443+280	27.699	28.027	28.187	28.347	28.507	-4.00%	33.907	-4.00%	28.507	28.347	28.187	28.027	27.839
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	-٢	٣-	-١	+٢	+٣				+٣	-١	-٢	-١	-٣
الفرق													
443+300	27.759	28.087	28.247	28.407	28.567	-4.00%	33.967	-4.00%	28.567	28.407	28.247	28.087	27.899
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	-٥	-٢	٣-	-١	-٤				-٤	-٢	-١	٣-	-٦
الفرق													
443+320	27.819	28.147	28.307	28.467	28.627	-4.00%	34.027	-4.00%	28.627	28.467	28.307	28.147	27.959
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة	٣-	-١	٠	-٢	-١				-١	-٣	-٢	-١	٠
الفرق													
443+340	27.879	28.207	28.367	28.527	28.687	-4.00%	34.087	-4.00%	28.687	28.527	28.367	28.207	28.019
قراءة تصميمية													
قراءة قائمة													
الفرق													
443+360	27.939	28.267	28.427	28.587	28.747	-4.00%	34.147	-4.00%	28.747	28.587	28.427	28.267	28.079
قراءة تصميمية													

EGYPT STATION
قطاع المقاولات

Station	MAIN ROAD lower FERMA BY -4.50												
	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE					
	20.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69
قراءة قامة													
الفرق	-١	-٢	-٣	-٤	-٥				-٥	-٤	-٣	-٢	-١
443+380	27.999	28.327	28.487	28.647	28.807	-4.00%	34.207	-4.00%	28.807	28.647	28.487	28.327	28.139
قراءة تصميمية													
قراءة قامة	-٥	-١	-٢	-٣	-٤				-٤	-٣	-٢	-١	-٠
الفرق													
443+400	28.059	28.387	28.547	28.707	28.867	-4.00%	34.267	-4.00%	28.867	28.707	28.547	28.387	28.199
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													
443+420	28.119	28.447	28.607	28.767	28.927	-4.00%	34.327	-4.00%	28.927	28.767	28.607	28.447	28.259
قراءة تصميمية													
قراءة قامة	-٤	-٢	-٢	-٠	+٣				+٣	+١	-٠	+٢	-١
الفرق													
443+440	28.179	28.507	28.667	28.827	28.987	-4.00%	34.387	-4.00%	28.987	28.827	28.667	28.507	28.319
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													
443+460	28.239	28.567	28.727	28.887	29.047	-4.00%	34.447	-4.00%	29.047	28.887	28.727	28.567	28.379
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													

K.A محمد البنا

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خيره دوغين)
دكتور سعد الجيوشي

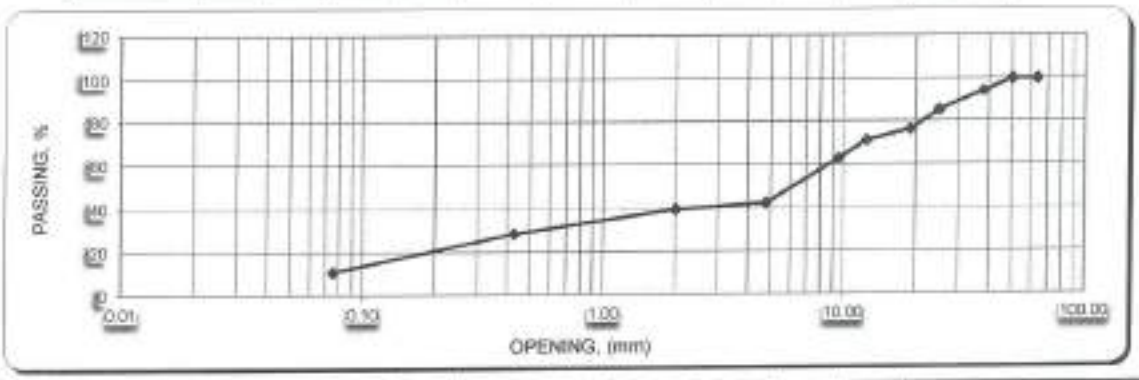
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات		Thickness layer :	0.5
description:	-4.5		Sample Date :	2022-12-05
Station Represented : 442+980	to 443+460		Report Date:	2022-12-05

(ASTM:D-424/ / AASHTO :T-90-80)

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.30	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	94.3	85.3	76.3	71.2	62.5	42.3	39.6	28.6	10.8



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)

SOIL CLASSIFICATION :	A - 1 - A

GARP Consultant Engineer's Comments :

كريم رضوان
Lab Contractor Eng.:-
Kareem

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خيراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

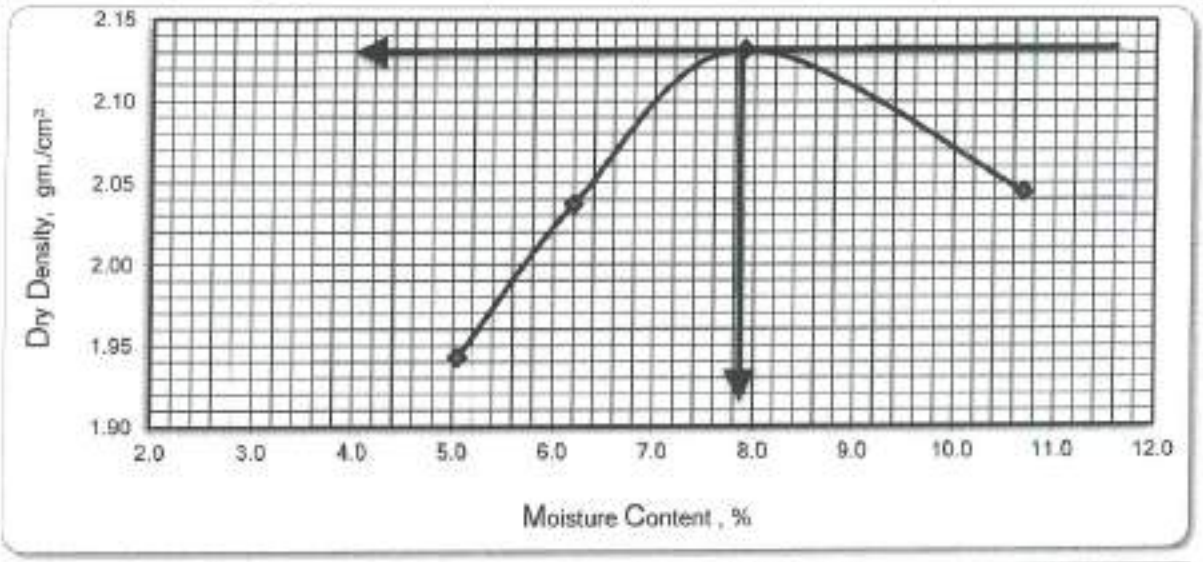
Company:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	-4.5	Sample Date :	2022-12-05
ation Represente	442+980 to 443+460	Report Date:	2022-12-06

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) *of* Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft^3

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9916	10176	10466	10388	
Wet Density, gm/cm^3	2.041	2.163	2.300	2.263	
Weight of Wet Soil Portion, gm	108.2	116.5	183.2	143.9	
Weight after Drying, gm	103.0	109.7	169.8	130.0	
Moisture Content, %	5.0	6.2	7.9	10.7	
Dry Density, gm/cm^3	1.942	2.037	**2.132**	2.045	



Max. Dry Density= 2.132 t/m3	O.M.C = 7.9 %

CONSULTANT COMMENTS

Kareem

كريم رضوان

Lab Contractor Eng.:-

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:

مكتب سجاك للاستشارات الهندسية
د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و الطرق (سجاك)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work	نتائج اختبارات المعمل	Date	2022-12-08

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات			Layer NO:	
Description :	-4.5			Layer Thickness:	0.5
Station Represented :	442+980	to	443+460	Sample Date :	2022-12-07

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.132	7.9	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	443+030	443+080	443+130	443+180	443+230	443+280	443+330	443+380
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11325	11587	11272	11251	10741	10641	10616	10168
Wt. of Sand After Test, gm	6487	6870	6487	6470	5921	5815	5787	5520
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4838	4717	4785	4781	4820	4826	4829	4648
Wt. of Sand in Cone	2072	2073	2073	2073	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	2766	2644	2712	2708	2748	2754	2757	2576
Volume of the Hole, cm^3	1962	1875	1923	1921	1949	1953	1955	1827
Wt. of Soil from Hole, gm	4319	4224	4234	4219	4354	4284	4309	4114
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.202	2.253	2.201	2.197	2.234	2.193	2.204	2.252
Moisture Content, %	7.5	7.3	6.7	7.2	6.9	7.0	6.8	6.5
Dry Density, gm/cm^3	2.048	2.099	2.083	2.049	2.090	2.050	2.063	2.114
Compaction, (%)	96.1%	98.5%	96.8%	96.1%	98.0%	96.2%	96.8%	99.2%

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS

Kareem كريم رضوان

Lab Contractor Eng.:-

EGYPT STONE قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خراء دولبون)
دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work	تنتج اختبارات المعمل	Date	2022-12-08

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات			Layer NO:	
Description :	-4.5			Layer Thickness:	0.5
Station Represented :	442+980	to	443+460	Sample Date :	2022-12-07

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.132	7.9	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	443+430	443+460						
Hole No.	9	10						
Wt. of Sand before Test, gm	11221	11606						
Wt. of Sand After Test, gm	6308	6518						
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4913	5088						
Wt. of Sand in Cone	2072	2072						
Wt. of Sand at hole, gm	2841	3016						
Volume of the Hole, cm^3	2015	2139						
Wt. of Soil from Hole, gm	4424	4699						
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.196	2.197						
Moisture Content, %	6.6	6.8						
Dry Density, gm/cm^3	2.060	2.057						
Compaction, (%)	96.6%	96.5%						

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS

Kareem كريم رضوان
Lab Contractor Eng.:

EGYPT STONE
قطاع المقاولين

SGAC Consultant Eng.:

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع د

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (441+600) : (444+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 06/11/2022**
Reporting Date	**: 12/11/2022**
Reporting No.	**: 98**
Sample No.	**: 01**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 06/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المعامل الشمالي

Signature: .....

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.6
25	85.3
19	73.2
12.50	68.4
9.50	54.9
4.75	45.1
2.36	44.2
2.00	43.1
1.18	40.4
0.600	35.9
0.425	31.7
0.300	21.8
0.150	12.9

CEL

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367291 - 27363093

ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٩١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	7.0

Signature

3 El Malak El Adel Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363003

ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك العادل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٠٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.1	Max 50 %	——
0.425 mm (No. 40).	31.7	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.0	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السجل الضريبي

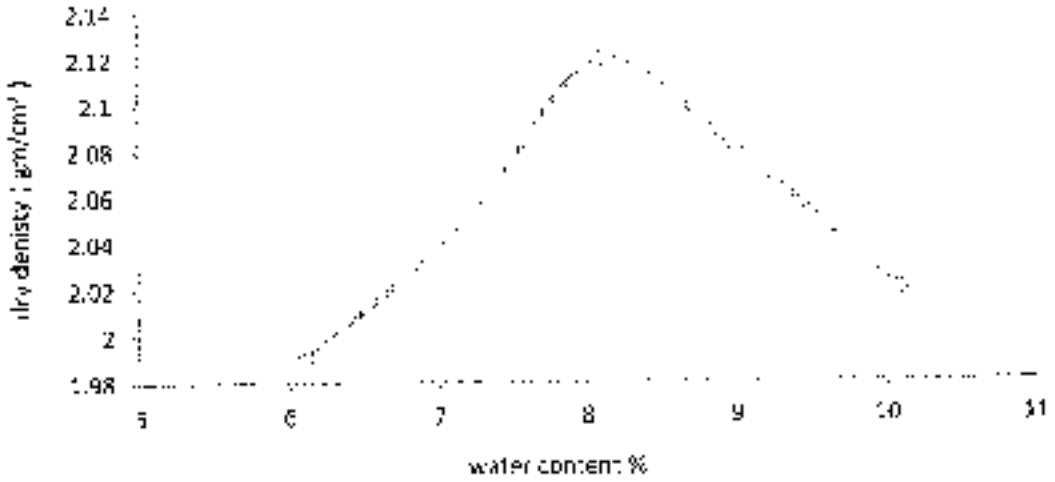
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367236 - 27363093

ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣٦ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (441+600) : (444−600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 06/11/2022
Reporting Date	: 12/11/2022
Reporting No.	: 98
Sample No.	: 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) :2.12
- Optimum moisture content % : 8.1

Signature

3 El Malek El Afdel Street
Zamalek. Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

ACCREDITED Testing Laboratory

١ شارع الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.05
1.27	0.050	2.25
1.91	0.075	2.47
2.54	0.100	2.66
3.18	0.125	2.88
3.81	0.150	3.04
4.45	0.175	3.22
5.08	0.200	3.38
5.71	0.225	3.55
6.35	0.250	3.64

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.66	38.6

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm^3)
At 8.4% optimum moisture content.
3- Surcharge weight 10 kg.

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

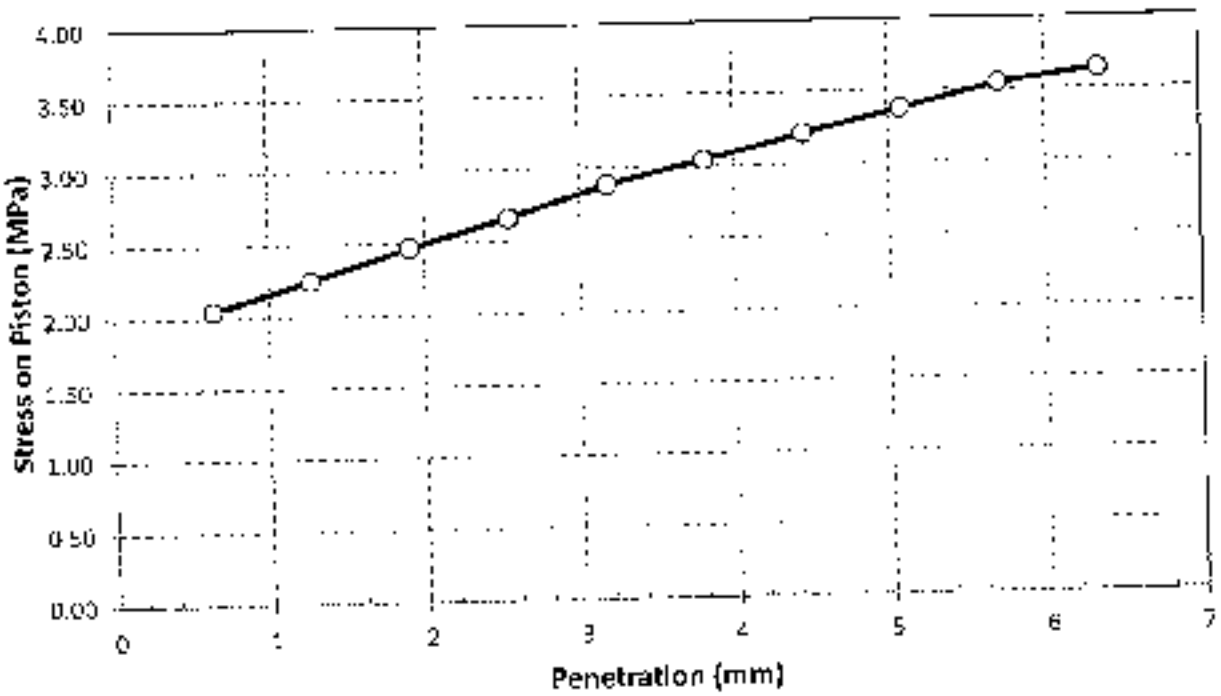
ACCREDITED Testing Laboratory

٣ شارع الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون و فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (441+600) : (444+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 06/11/2022
Reporting Date	: 12/11/2022
Reporting No.	: 98
Sample No.	: 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /

CEL

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com