الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣٢.٠٠الي الكم ٣٣.٠٠بطول ١ كم استكمال الاعمال من منسوب -٥.٥ حتي منسوب الفرمه (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / اي بي اس للصناعات الحديثة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٦/٢٢

عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
برنامج زمني
صورة وثيقة تامين
محضر استلام موقع
كشف مهندسين
كشف معدات
محضر مساقه
محضر تحجير
محضر تشوينات

التوقيع /
مهندس / عمـــاد حسيـن
رئيس الإدارة المركزيـة
المنطقة الأولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٨٢٠
عدد المرفقات / ...
التاريخ / ٢٢ / ٦ / ٢٠٢٥
التوقيع / ...

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة .... وبعد ....

ايماء الي العقد رقم ٦٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠)

استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣٢,٠٠الي الكم ٣٣,٠٠بطول ١ كم استكمال الاعمال من منسوب -٥,٥ حتي منسوب الفرمه (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / اي بي اس للصناعات الحديثة

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توريد ادوات كتابية (عدد ٣٠) كرتونة ورق A4 ولا يشمل على اى محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/٦/٢٢

التوقيع /

مهندس / عمـــاد حسيـن

رئيس الإدارة المركزيـة

المنطقة الأولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

(أ)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : السقود

المبلغ المستحق إلى : مركز بحوث للمناطق الصحراوية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مراجعة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ٢٠١

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو :

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٢٠	٥١٠١٢٩		
٢٠	٥١٠١٢٩	جملة	

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط : تقيد في السجل برقم :

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
مراجعة كشف حساب شهر ٤ لشهر ٤ الجسر الترابي لخط سكة حديد ...		٢٠	٥١٠١٢٩					
			إجمالي الأصل					
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش						
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ..... سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ..... الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ..... الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ..... بتاريخ ..... الإمضاء :

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في ..... سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....

في ..... سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٢ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ..... إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

(٦) ا شيك / إذن صرف ..... إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠١

تعليم - ٦٠٠٠٠ جاهزة ملاحظات شاشي سلامه الجرد

وزارة النقل والمواصلات
مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية للطرق

مستخلص جاري ١ عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد الكيلو ٧ / دمو سلامة بطول ٢٧ كم

إدارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٢٠١٤/٢٠١٥/٢٠١٥ بتاريخ ٢٠١٥/٢/٢٠ مع شركة أي بي في للمقاولات المحدودة المدة من بدء العمل في ٢٠١٥/٢/١٨

رقم البند	نوع العمل	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق (جاري)	مقدار الأعمال الكلي (من خلال)	نسبة مقدار الأعمال الكلي (من خلال)	مارة أو نهائي	قيمة الأعمال الكلي (من خلال) جنيه	استقطاع أو خصم جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3	أعمال أتربة :										
	بالسر المكلف أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي										الأجرة لا الأجرة متواجدة لوحة المشروع متواجدة المهندس مواجد ولم
	أعلى الأقل نسبة تحميل كالمطلوبة في (٢٥٪ قدوة المعاني	١٩,٠	م٣	٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	طرق١	٦٢٧٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٧٠,٠٠	التقارير الأسبوعية والشهرية متواجدة التقرير اليومي متواجد
٢,٢	أعلى الأقل نسبة تحميل كالمطلوبة في (٢٥٪ قدوة المعاني	٢٢,٠	م٣	٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	طرق١	١٢٠٩٨,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٩٨,٠٠	المعمل متواجد الأدوات المكتبية تراجع بمعرفة الإدارة يراعى عمل مبلغ ١٠٠,٠٠٠ ألف جنيه مائة ألف جنيه لعدم وجود ملاحظات أو مخالفات الدور
	طلبة تأمين ٢ سنة	٠,٠	م٣	٠,٠٠	٢٤٦,٠٠	٢٤٦,٠٠	طرق١	٥٥٠٦,٠٠	٠,٠٠	٥٥٠٦,٠٠	
	طلبة مدفوعة بالكشف (١٥٪)	١٥,٣	م٣	٠,٠٠	٢٤٦,٠٠	٢٤٦,٠٠	طرق١	٥٥٠٦,٠٠	٠,٠٠	٥٥٠٦,٠٠	عناية الدكتور (٢٤ X ٢٥٠) +
	الإجمالي							٤٠٤٣٢,٠٠	٠,٠٠	٤٠٤٣٢,٠٠	
	فقط خمسين مليون وستة وواحد ألف و مائتان و اثنان و تسعون جنيها وثلاثين قرشا فقط							٤٠٤٣٢,٠٠	٠,٠٠	٤٠٤٣٢,٠٠	

تم مراجعة الحسابات

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة — د/ ديفار محمد سعد

مهندس الهيئة — م/ أكرم محمد زين

مهندس الاستشاري العام — د/ رأفت محمود الغمري

مهندس / استشاري المراقبة — م/ رأفت محمد نور

مهندس / المقاول — م/ محمد عبد الله

المهندس المقيم — م/ سعيد رجب

SHAKER CONSULTANCY GROUP

مكتب الإشراف والمراقبة EL DAWLIA ENGINEERING & TRADING CO. مهندس / محمد عبد الله

أي بي في للمقاولات العامة
سجل تجاري / ٢٠٦٠٢٠٨
مقاولة تجارية / ٢٠٦٠٢٠٨
ibs

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وفق البيانات المسجلة بالدفاتر والسجلات
تحريرا في ..... / ..... / ٢٠١٥
يعتمد أن المقاول سلم ..... ملاحظة / الحساب
مقاول المشروع / مهندس المشروع

يعتمد ـ
رئيس الإدارة المركزية
م/ عماد حسين

الأنمرة	محررات		تاريخ المراجعة	قيمة التحويل		استقطاعات		الصافي		قرش	جنيه
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع بالذاته)

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقي للمقاول

حررت الحوالة بالتحويل رقم .... بتاريخ .... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل

قرش	جنيه	
		مسحوبة لي
		مسحوبة لي
		الجملة

قرش	جنيه

جملة قيمة التحويل

الباقي للمقاول

بيان المنصرف من المقاولة

	قيمة	
	جنيه	قرش
جملة الأعمال التي تمت الآن	١٠١٠٢٩٣	٢٠
محجوز	....	....
منصرف مرة	....	....
سابقة صرفه	....	....
مستحق صرفه	١٠١٠٢٩٣	٣٠

لتكاليف مسيح ١٠٠٠٠٠ جنيه لعمل تقرير [illegible]
الاسم والسلام

الإستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة أصلي	....	....
رسم دمغة إضافي	....	....
تأمينات	....	....
غرامات	....	....
	....	....

0
صافي المبلغ المستحق

تحريرا في .... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

إقرار كاتب سجل المصروفات والتنازلات .... إمضاء : ....
إقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف .... إمضاء : ....
بأن المبلغ معلى بالاضافة بتاريخ .... إمضاء : ....

قيد في سجل رقم ٥٥ ((ع . ح)) برقم
تحريرا في .... سنة ٢٠٠

الكاتب المنوط
....
وروجع ....
يعتمد ـ سحب شيك / اذن صرف

الختم أو التاريخ

رئيس الحسابات
....

ملاحظات الكاتب المنوطين
....

بمبلغ [redacted]
تحريرا في .... سنة ٢٠٠

1- شطب
2- سحب شيك / اذن صرف
3- قيد في سجل شيك / اذن صرف تحت رقم ☐
4- وادرج في كشف الحوالات رقم ....

رقم القيد وعلامة كاتب الشطب
....

الكاتب المنوط
الكاتب المنوط
الكاتب المنوط

الختم أو التاريخ

تسلمت الحوالة رقم .... وأقر بأني أوافق على هذا الحساب الختامي بيانه (*) ((وإني فسخت السحب لي بالتمام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ .... سنة ٢٠٠ المقاول : ....

- اذا كانت السمة على الحساب فيقتضى شطب هذا الإقرار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر تحجير للأرض المتماسكة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 32+000 وحتى كم 33+000 بطول 1 كم .

تنفيذ:- شركة اي بي اس للصناعات الحديثة

أنه في يوم الاحد الموافق 16 / 2 /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ احمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى الهيئة للمساحه) .
5- م/ سعيد رجب سعيد - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 8 " والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N 785929.47 & E /565198.15)

والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بمعمل القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماد المحجر " .
وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها و حجرها .
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5-م/ سعيد رجب -

4- م/ مختار أحمد عبد العال - ١٣ ق ٢/١٦ ٢٠٢٥

3-م/ خالد محمد بدر - ٢/١٦ ٢٠٢٥

2-م/ احمد محمد القاضي -

1-م/ كريم محمد زين -

م / جهاد محمد سعد
مدير عام المشروعات
التوقيع /

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية المنطقة الاولي
مهندس / طارق بحر
التوقيع

وزارة النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 32+000 الى الكم 33+000 بطول 1 كم.

إيماء الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اي بي اس للصناعات الحديثة

لتنفيذ المشروع من الكيلو 32+000 الى الكيلو 33+000 بطول واحد كيلومتر

رقم (685 / 2024 / 2025) بتاريخ 2025/2/10

وقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق12 /2/ 2025 بحضور كلا من :

رقم	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1-	م / كريم محمد زين	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2-	احمد محمد القاضي	ممثل الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
3-	خالد مصطفي بدر	مدير مشروع مكتب حسن مهدي	
4-	مختار احمد عبد العال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
5-	سعيد رجب	مدير مشروع الشركة المنفذة	

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك لتسليم الشركة الموقع.

حيث أن (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 12 / 2 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد,,,

رئيس الإدارة المركزية

م/ طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الأولى المركزية

محضر مساقة محجر أتربة

مشروع أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 32+000وحتى كم33+000 بطول 1 كم .
تنفيذ:- شركةاى بى اس للصناعات الحديثة .

أنه فى يوم الاحد الموافق 16 / 2 /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى الهيئة للمساحه) .
5- م/ سعيد رجب - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى (الكيلو 8) أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N 785929.47 & E /565198.15)

والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بمعامل الهيئة العامة للطرق والكباري على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماد المحجر " .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي (49) كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – طريق الواحات - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى– مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

- علما بأن مسافة المدق الترابى هى 3 كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
  - ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,,

وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,

- الحضور:- - التوقيع :
-
-

5-م/ سعيد رجب -

4- م/ مختار أحمد عبد العال -

3-م/ خالد محمد بدر -

2-م/ أحمد محمد القاضي -

1-م/ كريم محمد زين -

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الوسطى المركزية

محضر إفادة مشون داخلى

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر / بنى سلامه) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافات من الكم 32+000 الى الكم33+000بطول 1كم

تنفيذ:- اي بي اس للصناعات الحديثة.

أنه فى يوم الاحد الموافق 16/ 2025/2 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد القاضى - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى الهيئة للمساحه) .
5- م/ سعيد رجب سعيد - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة المشاون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاون للشركة من التقليب والوصول لنسبة المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم 3-2 من اعمال الردم فى المفاوضة (مفاوضة رقم 2)

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور :-	- التوقيع :-
5- م/ سعيد رجب سعيد -	
4- م/ مختار أحمد عبد العال -	
3- م/ خالد محمد بدر -	
2- م/ أحمد القاضي -	
1- م/ كريم محمد زين	

يعتمد ،،،،،،،،
مدير عام مشروعات

المهندسة / جهاد محمد سعد

التوقيع /

عملية : تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد(6 اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديدبشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٠٠٠+٣٢ الي الكم ٠٠٠+٣٣ بطول ١ كم
تنفيذ شركةاي بي اس للصناعات الحديثة.

الموقف المالي للمشروع المنفذة

الاجمالي					
اجمالي الكميات المنفذة		عقد ٦٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	عقد ٦٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	عقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٨٥	الاجمالي
		جاري ١	جاري ٢	جاري ١	
اجمالي كميات الردم المنفذة حتي الان		44,430.00	17,570.00	13,500.00	
		عقد رقم ٦٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	عقد رقم ٦٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٨٥	
1	قيمة العقد	10983260	10983260	10968900	21952160
2	اجمالي المنفذ حتي الان بالجنيه	7317606.5	3626998.5	5101292.3	16045897.3
3	النسبه	99.65%		46.5%	73%

الشركة المنفذة

مهندس / سعد

استشاري الهيئة

مهندس /خالد محمد بدر

مدير مشروع الهيئة

مهندس / كريم محمد زين

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة متقاطعة من خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجافة

المسافة من ٣٢+٠٠٠ الي ٣٣+٠٠٠ بطول ١ كم

الجدول الزمني لشركة اي بي اس للصناعات الحديثة

رقم عقد ٦٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

2025

البند	الموقف	الكمية	فبراير			مارس				ابريل				مايو				يونيو			يوليو				أغسطس				سبتمبر			
			الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع
الردم	المخطط	60,000.00																														
			2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	المنفذ	36,000.00	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000												

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 32+000 حتي كم 33+000 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- اي بي اس للصناعات الحديثة

بيان طاقم الإشراف

م	الأسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	محمد فؤاد محمد	مدير المشروع	22
2	ماهر البسيوني	مهندس المكتب الفني	7
3	سعيد رجب	مهندس التنفيذ	4
4	عبد الرحمن محمد	مدير ضبط الجودة	5
5	رامي احمد	مدير السلامة الوقائية	4
7	عصام جمعة	مراقب تنفيذ	3
9	محمد ابو العلا	مساح	3
10	احمد محمد	مساح	4

مهندس الاستشاري
م\ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ كريم محمد زين

الشركة
م/ محمد فؤاد محمد

حلول البناء الشاملة
DESLUNES
ibs
Integrated Building Solutions

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 32+000 حتي كم 33+000 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- اي بي اس للصناعات الحديثة

بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريدر	2
2		هراس تربة	2
3		موزعات مياه	1
4		عربة قلاب	8
5		رافع اتربة (لودر)	2

٦ بلدوزر ١

الشركة المنفذة
م/ مصطفوا

مهندس الاستشاري
م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ كريم محمد زين

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة إصدار الهندسي
المركز الرئيسي
سلمى محمد يوسف

وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين

مسلسل سداد 1659084

رقم الوثيقه 19481 هـ / 4

الفرع الرئيسي

اسم المؤمن له السادة / شركة أى بى اس للصناعات الحديثة

العنـــــوان 2 ش نبيل خليل متفرع من حسنين هيكل – م نصر أول القاهرة

لصـــــالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله عقد مقاولات رقم (685 / 2024 / 2025) عملية استكمال اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد

موقع العمل 6 اكتوبر - بنى سلامة بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية

وصف المشروع عند المياه الجاف المسافة من الكم 32.000 الى الكم 33.000 كم بطول 1 كم استكمال الاعمال من منسوب -5.5 حتى منسوب القرمة

مدة التامين 8شهور

أ - بالنسبه للاعمال يبدا التامين فى 2025/04/22 الساعه الثانيه عشره ظهرا
وينتـــهى فـــى 2025/12/22 الساعه الثانيه عشره ظهرا

ب - بالنسبه لاعمال الصيانه وتبـــدا فـــى الساعه الثانيه عشره ظهرا
وتنتـــهى فـــى الساعه الثانيه عشره ظهرا

مبلغ التامين

القسم الاول الاضرار الماديه 10968900.00 جنيه مصرى

القسم الثانى المسئوليه المدنيه قبل الغير 500000.00 جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار الماديه

البنود المؤمن عليها	مبلغ التامين	التحمل عن كل حادث
1- اعمال المقاوله		
الاعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبينه فيما بعد		
1/1- قيمه العقد	ر10968900جم	الـ 20% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى ر100000جم
2/1 الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع	لايوجد	
2 - ادوات ومهمات التشييد	لايوجد	
3 - الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق	لايوجد	
4 - ازاله الانقاض	لايوجد	
5 - المنشات المؤقته	لايوجد	

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.

ش.م.م خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية
رقم ٦ سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة إصدار الهندسي
المركز الرئيسي ١/١٦٥
سلمى مجدى يوسف
التوقيع

الاخطار الطبيعيه	حدود التعويض	التحملات
1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير	غير مغطى	
2 - العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربه	غير مغطى غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد

القسم الثانى المسئوليه المدنيه قبل الغير

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض	التحملات
1 - الاصابات الجسمانيه		
/1/1 للشخص الواحد	ر100000جم (مائة الف جنيها)	
/2/1 مهما كان عدد الاشخاص	ر200000جم (مائتان الف جنيها)	
2 - الاضرار الماديه للممتلكات	ر200000جم(مائتان الف جنيها)	الـ 20% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى ر100000جم
(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده	500000.00	

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التامين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لايتجزأ من هذه الوثيقه

ملحق وسائل مكافحه الحريق

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلى:
-ان هذه الوثيقة لا تغطى أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب.
-ان شركة المهندس للتأمين غير مسئولة عن أى حوادث قد وقعت خلال الفترة السابقة وحتى تاريخه.
-ان يتم توافر حراسة دائمة طوال 24 ساعة لكافة مكونات المشروع والا سقط حق المؤمن له فى المطالبة بأى حادث سرقة لهذه المكونات.
-فى حالة وقوع حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة للهيئة العامة للطرق والكبارى.
-لا يجوز إجراء أى تعديل أو تحويل أو الغاء على الوثيقة الا بعد موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى.
-على المؤمن له عدم ترك كميات من النشويات بالطرق وتكون للعمل الاسبوعى فقط ولا تترك لمدة زمنية أكثر من 7 أيام.
-على المؤمن له عدم تخزين وحفظ مواد المشروع فى الطرق العامة.
-ان هذه الوثيقة تستثنى صراحة أية اعمال تتم داخل المياه.
-مرفق ملحق متمم وجزء لايتجزأ من الوثيقة (شرط التقادم)
- علما بان تم استلام الموقع فى 10 / 02 /2025 وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة التأمين الهندسي المركز الرئيسي ١/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

MOHANDES INSURANCE CO.

شركة مساهمة خاضعة لأحكام القانون رقم ٥٩ لسنة ١٩٥٩
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية
رقم ٦ سجل تجاري رقم ٨٤٦٣٤ - القاهرة

1659581

وثيقة تأمين حوادث شخصيه

الفرع المصدر	قنـــــا	رقم الوثيقة	2274	و/	13	تاريخ طلب التامين	2025/04/22
العملـة	جنية مصرى	مدة التامين من	2025/04/22	ظهـرا الـى		2025/12/22	ظهـرا

اسم المتعاقد: السادة / شركة اى بى اس للصناعات الحديثة

اســم المؤمـن عليـه: كما بالكشف المرفق — تاريخ الميلاد: اقل من ٦٥ سنة

العنـــوان: ش نبيل خليل متفرع من حسنين هيكل – م نصر أول القاهرة 2 — وظيـــفة: كما بالكشف المرفق

اســـماء المستفـــيدين فى حـــالة وفاة المؤمن علـــيه و صلة كل منهم بـــه

الورثة الشرعيون

تقتصر التغطية التأمينية علي السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل (عقد رقم 2025/2024/685) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٠

عملية استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند ترعة بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٢,٠٠٠ الى الكم ٣٣,٠٠٠ بطول ١ كم استكمال الاعمال من منسوب -٥,٥٠ حتى منسوب القرمة (بالأمر المباشر)

وبشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليهم عليه (قرين كل وظيفة) بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقة في الإنتفاع بمزايا التأمين

السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن ٢٢٠ فولت

لا يجوز إجراء إية تعديلات في بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري (المستفيدة)

القســـط الصـــافـى	نـــصـــف الدمـــغة النســـبيـــة	نـــصـــف دمـــغـــة الانتـــاج	مصـــاريـــف الاصـــدار	مصـــاريـــف الاشـــراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حملة الوثائق	القســـط الاجمالى
365.50	4.00	4.00	73.50	2.00	0.33	0.67	450.00

فـقط اربعمائة و خمسون جنية مصرى لا غير

الحـــالات المغـطـاة	مـــبـــلغ التأمـــين
اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظرالكشف المرفق
ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول /ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظرالكشف المرفق
ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول /ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظرالكشف المرفق
رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع (خمسة فى الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد اقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	(لا شـــىء)
خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التامين	(لا شـــىء)
سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التامين	(لا شـــىء)
سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التامين	(لا شـــىء)

شركة امكس لوساطة التامين 8

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

كشـــف بأسمـــاء الســـادة المؤمـــن عليـــهم

كـــشـــف متـــمم للوثـــيقـــة 2274 د/ 13

الاســـم	الوظـــيفـــة	العدد	مبلغ التأمين					السعـــر	القـــسط
		الوفاة	حالة العجز الكلي او الجزئي المستديم	العجز الكلي المؤقت	العلاج	اسعاف	جائزة		
تأمينا علي عدد (١) مهندس بدون ذكر أسماء بمبلغ جم 75000	مهندس	75000.00	75000.00	.00	.00		.00	2.50	168.75
تأمينا علي عدد (١) مساعد مهندس أو ملاحظ فني بدون ذكر أسماء بمبلغ ٣٠٠٠٠جم	مساعد مهندس أو ملاحظ فني	30000.00	30000.00	.00	.00		.00	2.50	67.50
تأمينا علي عدد (١) سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم بدون ذكر اسماء بمبلغ جم 15000	سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم	15000.00	15000.00	.00	.00		.00	2.50	33.75
تأمينا علي عدد (١) عامل بدون ذكر أسماء بمبلغ 10000جم	عامل	10000.00	10000.00	.00	.00		.00	2.50	22.50

اجـــمـــالـــى مبـــلغ التأمـــين 130000 جنية مصرى

خـــصـــومـــات و اضـــافـــات

عدم ذكر اسم	25.00	73.00

اســـماء المستفـــيدين فى حـــالة وفاة المؤمن علـــيه و صلة كل منهم بـه

الورثة الشرعيون

تقتصر التغطية التأمينية علي السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل (عقد رقم 2025/2024/685) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٠

عملية استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٢,٠٠٠ الى الكم ٣٣,٠٠٠ بطول ١ كم استكمال الاعمال من منسوب ٥,٥٠- حتى منسوب القرمة (بالأمر المباشر)

وبشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليهم عليه (قرين كل وظيفة) بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقة في الإنتفاع بمزايا التأمين

السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن ٢٢٠ فولت

لا يجوز إجراء اية تعديلات في بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري (المستفيدة)

إدارة الوثائق المنتوجة
١٣/١٩٢
محمود عبد السميع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر حصر أعمال
مستخلص جاري رقم (1)

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 32+000 حتى كم 33+000 بطول 1كم.

تنفيذ :- شركة اي بي اس للصناعات الحديثة

إنة في يوم الخميس الموافق 8 /2025/5 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ كريم محمد زين - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
٣- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
٤- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
٥- م/ سعيد رجب سعيد - مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-5	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	عدد	8	0	8
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارتكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 - جنيه عن كل 1 كم زياده - يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م3	38637	9581	48218

2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم - احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. - يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م3	8000	2800	10800
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500م 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بالات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الجسر التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف . (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تزيد عن 10%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	ا-ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم2	م3	2668	0	2668
	ب-ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم2	م3	10700	00.00	10700

3	أعمال الردم				
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر -مسافة النقل حتي 2 كم - يتم تشغيل القرمة - أعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50سم - بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمة - بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%)	62000	22586	84586
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%)	0.00	12335	12335
	يتم إحتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 34 كم	51,293.00	1447	52740
	يتم إحتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . لمسافة 47 كم	10,707.00	33474	44181
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	62000	34921	96921
	وفي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1%	0.00	0.00	0.00

الحضور :- التوقيع

١- كريم محمد زين
٢- أحمد محمد القاضي

الحضور :- التوقيع

4- مختار أحمد عبد العال
5- خالد محمد بدر
6- سعيد رجب سعيد

معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab

Lab Report Data Sheet

خطاب طلب الاختبارات

وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن المهدي شركة اي بي اس للصناعات الحديثة
تاريخ	٢٠٢٤/١/٣

بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات

مشروع	انشاء جسر مرافي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣٢+٠٠٠ حتى الكم ٣٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
المنفذ	شركة اي بي اس للصناعات الحديثة

بيان العينات الواردة للمعمل

احضرها	أ/ محمد هاني (مندوب عن الشركة المنفذة)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/١/٣	تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/١/٣
بيان العينات	• عينة تربة، محجر لقطاع الشركة		

الاختبارات المطلوبة

- التحليل المنخلي للمواد المتماسكة والمواد الرابعة (ط ١٠٢)
- ايجاد كمية المواد الرفيعة المتبقية من المنخل رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣)
- تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كواسجراند (ط٣)
- تحديد حد اللدونة ومعامل اللدونة (ط ٤)
- تصنيف التربة طبقاً للأشتو
- دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١)
- نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)
- تعيين نسب المواد الكيميائية

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٧	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/١/٩	عدد الصفحات	٤

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة
- تفسير النتائج وما ينبني من إجراءات مسئولية الجهة المسئولة عن المشروع.
- يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

تاريخ: ٢٠٢٤/١/٩
٤/٤

٢٠١٤/٧

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور
الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab

جدول [illegible] وتحديد السيولة والمدونة [illegible]

[illegible]

الاختبار	النتائج
التحليل المنخلي للمواد الناعمة والمواد الرفيعة	
[illegible]	
١,٥"	١٠٠
١"	٩٧
٣/٤"	٩٧
١/٢"	٩٥
٣/٨"	٩٣
رقم ٤	٨٦
رقم ١٠	٦٤
رقم ٤٠	٢٦
رقم ٢٠٠	١١,٣
تحديد حد السيولة	
- حد السيولة (%)	٣٠
حد اللدونة ومحال اللدونة	
- حد اللدونة (%)	٢٣
- محال اللدونة (%)	٧
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b

مراجعة

إشراف

٢٠١٤/٧

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر توالي خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦.٨ كم من الكم ٣٢+٠٠٠ حتى الكم ٣٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة اي بي اس للصناعات الحديثة

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
– أقصى كثافة جافة (طن/م^3)	٢,٠٨٩
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٨,١
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٢٧
– الانتفاخ (%)	٠,٢

إشراف

مراجعة

مدير المعمل

تاريخ: ٢٠١٤/١/٩
3/4

٢٠١٤/٧

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٣): تعيين نسب المواد الكيميائية

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦.٨ كم. من الكم ٣٢+٠٠٠ حتى الكم ٣٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة اي بي اس للصناعات الحديثة

Chemical Analysis Results

Measure	Results
Sulfate content (SO_3) %	0.09
Chloride content (NaCl) %	0.21
Total mineral soluble salts (%)	0.32
pH of Existing Material	7.45

مراجعة

إشراف

مدير المعمل

تاريخ: ٢٠٢٤/١/٩
4/4

٢٠٢٤/٧

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

CENT.LAB

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قسم المحفوظات / مدينة نصر
رقم الصادر .....
عدد المرفقات .....
التاريخ ..... التوقيع .....

تقرير رقم: ٣٨٤ بتاريخ: ١٠/١٠/٢٠٢٤
مشروع: استلام ابتدائي لعملية إنشاء الجزء الترابي لطريق القديرة / بنسولية
بطول ٦٧ كم

تنفيذ: أكاديمي للصناعات الحديثة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
الصادر ١٠٦٢
التاريخ ١٤/١٠ التوقيع

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشرقية المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٧٧٦,٦٠ جنيها .

فقط (أربعة آلاف وسبعمائة وستة وسبعون جنيها وستون قرشا) لاغير .

بيان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٤١٩٠
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٥٨٦,٦٠
الإجمالي	٤٧٧٦,٦٠

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / أكاديمي للصناعات الحديثة و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه .

إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير الجودة
كيميائي/ عادل
مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندس
سماح حسين درويش

يعتمد ،،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الشرقية المركزية
قسم المحفوظات العامة
بضاعة موصلة للسيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
عدد المرفقات / .....
التاريخ ١٦/١٠/٢٠٢٤
التوقيع / .....

المحفوظات
يحفظ بملف الحلم

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

CENT.LAB

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم :- ٣٨٤/ ٢٠٢٤ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩

بخصوص : - استلام ابتدائى لعملية انشاء الجسر الترابى لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم عقد ٦٦٦ .

رقم ملف العملية : ٣٨٤ عدد صفحات التقرير :٣ تاريخ اجراء الاختبار : ٩/٢٤: ٢٠٢٤/١٠/٢

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : م / اسلام محمد (مندوب المنطقة)
- الجهة المشرفة: المنطقة الاولى المركزية .
- الجهة المنفذة:- شركة اى بى اس للصناعات الحديثة .

ثانيا : بيان العينـــات :

١. عينة رقم ٢٥٨٨ /٢٠٢٤: أتربة رملية بنية اللون مأخوذة من كم ٣٢,١٠٠ .
٢. عينة رقم ٢٥٨٩ /٢٠٢٤: أتربة رملية بنية اللون مأخوذة من كم ٣٢,٦٠٠ .

ثالثا :التجارب التي أجريت :

(١) التـدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)

(٢) السيولة ((AASHTO T 89 - 13 (2021) والمدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : S172/BZ/0006

(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009

الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية الرطوبة : ٥٠%

رابعا : النتائج :

التجارب	رقم العينة	٢٥٨٨	٢٥٨٩	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
١- التدرج%	"١,٥	١٠٠		--
	"١	٩٩	١٠٠	--
	"٣/٤	٩٧	٩٨	--
	"٣/٨	٩١	٩٤	--
	رقم ٤	٨٠	٨٢	--
	رقم ١٠	٦٦	٦٨	--
	رقم ٤٠	٢٨	٢٨	--
	رقم ٢٠٠	٩	٨	--
٢- السيولة والمدونة	حد السيولة L.L.%	عديمة	عديمة	--
	مجال اللدونة P.I.%			--
	التصنيف	أ١-ب	أ١-ب	--
٣- الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	١,٨٦	١,٨٤	--
	نسبة المياة الملائمة %	١٠	١٠,٢	--

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
CL -07-08-01-01

الإدارة العامة للمعامل المركزية
الطو[illegible] النصر بجوار المعهد القومي للنقل –مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

CENT.LAB

معمل التربة و الاساسات

تابع تقرير رقم :- ٣٨٤/ ٢٠٢٤ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩

بخصوص : - استلام ابتدائى لعملية انشاء الجسر الترابى لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم عقد ٦٦٦ .

رقم ملف العملية : ٣٨٤ عدد صفحات التقرير :٣ تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٩/٢٤ : ٢٠٢٤/١٠/٢

التعليق والتوصيات

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل الا نفسها .
٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .
٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .
٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.
٥- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٤/١٠/٨

القائم بالاختبار : م/ رشا ماهر

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة : كيميائية/ أمل نصر الدين

مدير الجودة
كيميائى/
مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية
مهندس
سماح حسين درويش

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

يعتمد ...
التوقيع ( )
دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

الإدارة العامة للمعامل المركزية
الهيئة العامة للطرق والكبارى - شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل -مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

CENT.LAB

معمل التربة و الاساسات

تابع تقرير رقم :- ٣٨٤ / ٢٠٢٤ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩

بخصوص : - استلام ابتدائى لعملية انشاء الجسر الترابى لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم عقد ٦٦٦ .

رقم ملف العملية : ٣٨٤ عدد صفحات التقرير :٣ تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٩/٢٤ : ٢٠٢٤/١٠/٢

تابع التجارب التي أجريت

(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 - 13(2021))

تابع النتائج

رقم العينة / التجارب		٢٥٨٨	٢٥٨٩	مواصفات الأتربة الخاصة بالهيئة
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %	% (C. B. R)	٤٢	٣٤	لا تقل عن ١٠ %
	الإنتفاش %	صفر	صفر	لا تزيد عن ٣ %

التعليق والتوصيات :

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها.
٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .
٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .
٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.
٥- العينة تتفق وحدود المواصفات الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٤/١٠/٨

القائم بالاختبار: م/ رشا ماهر

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة : كيميائية/ أمل نصر الدين

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة النقل - الإدارة المركزية للمعامل المركزية

مدير الجودة
كيميائى/
مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية
مهندسة/
سماح حسين درويش

يعتمد ،،،
التوقيع ( )
دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

CENT.LAB

تكاليف معمل التربة			
رقم التقرير: ٣٨٤ /٢٠٢٤ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٩/٩			
بخصوص : استلام ابتدائى لعملية انشاء الجسر الترابى لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم عقد ٦٦٦ .			
الجهة المشرفة :المنطقة الأولى المركزية			
الجهة المنفذة :شركة اى بى اس للصناعات الحديثة			
التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	2	80	160
التدرج الخشن	2	225	450
التدرج الناعم	2	200	400
اللدونة	2	175	350
السيولة	0	250	0
بروكتور (معدل)	2	615	1230
C.B.R (معدل)	2	675	1350
اعداد تقرير	1	250	250
اجمالى تكاليف معمل التربة			4190.00
الضريبة المضافة (١٤%)			586.60
الاجمالى			4776.60

معد التقرير :

المدير الفنى للمعمل: مروه

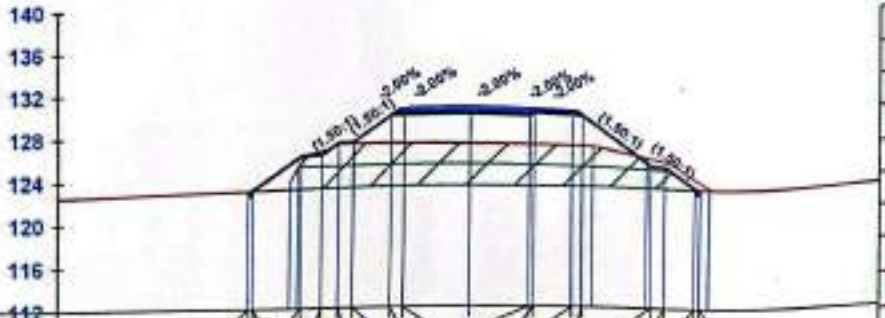
الشئون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة :

مدير عام المعامل المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

32+000.00



OFFSET	-21.328	-20.828	-16.154	-14.154	-12.528	-11.098	-7.437	-6.214	0.000	6.500	5.937	9.500	10.497	17.267	18.677	21.642	22.142
Sub Ballast	122.859	122.859	126.231	126.311	127.307	127.384	130.341	130.358	130.517	130.626	130.516	130.435	130.426	125.544	125.465	123.368	123.369
Sub grade	122.40	122.90	126.02	126.10	127.18	127.24	129.68	129.70	129.83	129.83	129.72	130.01	129.94	125.40	125.35	123.37	122.87
NGL	122.89	122.90	123.00	123.05	123.08	123.11	123.19	123.21	123.24	123.24	123.27	123.28	[illegible]	123.37	123.37	[illegible]	123.37
Diff	-0.49	0.00	3.01	3.05	4.10	4.13	6.49	6.49	6.58	6.44	5.73	5.52	[illegible]	2.03	1.98	0.00	[illegible]

Material(s) at Station 32+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	77.83	0.00	0.00
fill ngl to (-2)	132.21	0.00	0.00
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS (Not used rapid)		H. Mahdy M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

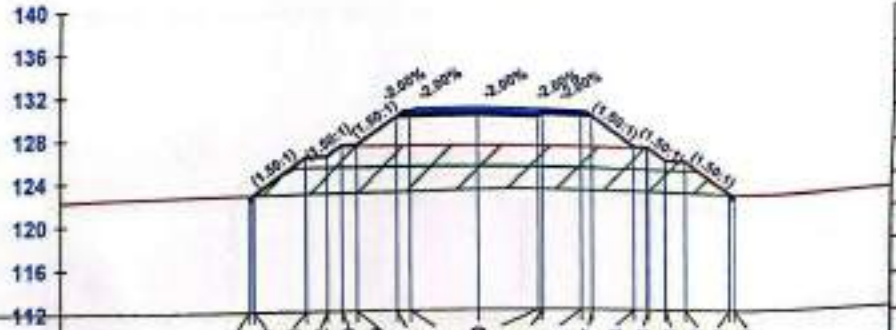
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+000

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:500	M. Gharieb	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 1	

32+020.00



OFFSET	21.594	21.093	16.052	14.052	12.629	11.199	7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	14.558	15.968	17.668	19.668	24.060	24.560
Sub Ballast	122.665	122.665	126.194	126.274	127.074	127.132	130.304	130.319	130.473	130.588	130.478	130.398	130.388	127.321	127.265	126.130	126.059	122.973	122.973
Sub grade	122.18	122.69	126.05	126.13	127.07	127.13	129.64	129.66	129.79	129.68	129.97	129.90	129.83	127.17	127.11	125.98	125.90	122.97	122.47
NGL	122.68	122.69	122.75	122.79	122.80	122.80	122.83	122.85	123.01	123.07	123.06	123.03	123.02	123.04	123.05	123.04	123.03	122.97	122.97
Diff	-0.50	0.00	3.30	3.33	4.27	4.34	6.81	6.82	6.78	6.61	6.91	6.87	6.84	4.13	4.07	2.83	2.87	0.00	-0.50

Material(s) at Station 32+020.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	92.11	1699.40	1699.40
fill ngl to (-2)	156.01	2882.25	2882.25
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS Eng and repair		H. Maleh / M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

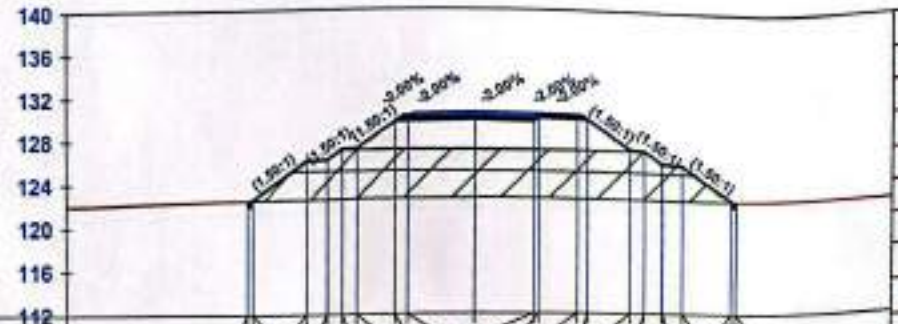
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections 32+020
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 2	

32+040.00



OFFSET	21.939	21.439	16.052	14.052	12.579	11.149	7.437	6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	14.528	15.938	17.668	19.668	24.508	25.000
Sub Ballast	122.417	122.417	126.157	126.237	127.072	127.129	130.267	130.281	130.430	130.551	130.441	130.361	130.351	127.304	127.248	126.092	126.012	122.639	122.638
Sub grade	121.92	121.92	122.42	126.01	126.09	127.07	127.13	129.60	129.63	129.75	129.64	129.93	129.86	129.84	127.15	127.10	125.94	125.86	122.64	122.14
NGL	122.41	122.42	122.47	122.50	122.52	122.55	122.57	122.57	122.63	122.63	122.63	122.63	122.60	122.60	122.61	122.61	122.61	122.61	122.64	122.64
Diff	-0.49	0.00	3.54	3.59	4.55	4.58	7.03	7.05	7.12	7.01	7.30	7.26	7.24	4.55	4.48	3.33	3.28	0.00	-0.50	

Material(s) at Station 32+040.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.01	0.01
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	106.92	1990.30	3889.70
fill ngl to (-2)	171.53	3275.39	6157.64
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	SBS		H. Mahdy
01	SNG and ngdr		M. Ghanieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

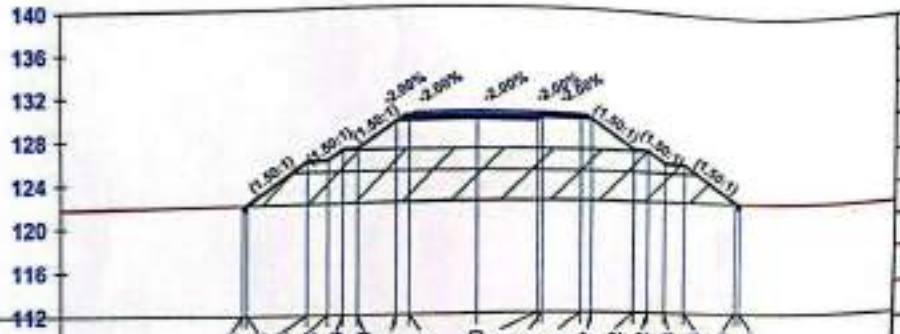
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+060

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghanieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 3	

32+060.00



OFFSET	22.412	21.912	16.052	14.052	12.568	11.138	7.437	6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	14.562	15.972	17.668	19.668	24.810	25.310
Sub Ballast	122.064	122.064	126.119	126.199	127.042	127.099	130.229	130.244	130.514	130.404	130.324	130.314	127.244	127.188	126.059	125.975	122.398	122.399	
Sub grade		121.56	122.08	125.97	126.05	127.04	127.10	129.56	129.59	129.71	129.60	129.89	129.82	129.80	127.09	127.04	125.91	125.83	122.40	121.90
NGL	122.06	122.06	122.12	122.14	122.16	122.18	122.23	122.24	122.26	122.28	122.28	122.28	122.30	122.30	122.33	122.34	122.38	122.38	122.40	122.40
Diff	-0.49	0.00	3.86	3.91	4.88	4.92	7.33	7.35	7.45	7.32	7.61	7.52	7.50	4.79	4.69	3.55	3.45	0.00	-0.50	

Material(s) at Station 32+060.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.01	0.03
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	119.74	2266.52	5956.22
fill ngl to (-2)	184.61	3561.35	9718.99
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS		H. Malaty
	[illegible]		M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

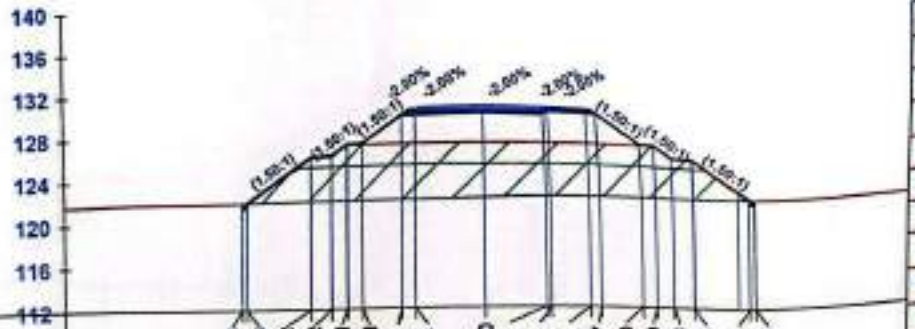
shop drawing -cross sections 32+060

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 4	

حلول البناء المتكاملة Integrated Building Solutions DECLINED ibs

32+080.00



OFFSET	-22.748	-22.248	-16.052	-14.052	-12.531	-11.101	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	14.550	15.980	17.668	19.668	25.112	25.613
Sub Ballast	121.803	121.803	126.082	126.162	127.029	127.086	130.193	130.207	130.367	130.476	130.366	130.286	130.276	127.215	127.159	126.018	125.938	122.163	122.160
Sub grade	121.30	121.30	121.80	125.93	126.01	127.03	127.08	129.53	129.55	129.68	129.57	129.58	129.79	129.77	127.06	127.01	125.87	125.79	122.18	121.68
NGL	121.80	121.80	121.80	121.86	121.88	121.89	121.88	121.88	121.87	121.98	122.11	[illegible]	122.12	122.12	122.12	[illegible]	122.11	122.11	122.16	122.17
Diff	-0.50	0.00	4.07	4.13	5.14	5.20	7.65	7.68	7.70	7.45	7.74	[illegible]	4.94	4.89	3.75	[illegible]	0.00	-0.51		

Material(s) at Station 32+080.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+700 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	130.84	2606.72	8461.95
fill ngl to (-2)	196.07	3806.83	13525.83
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+700 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS		H. Mahdy
	PMO road regph		M. Gharab

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

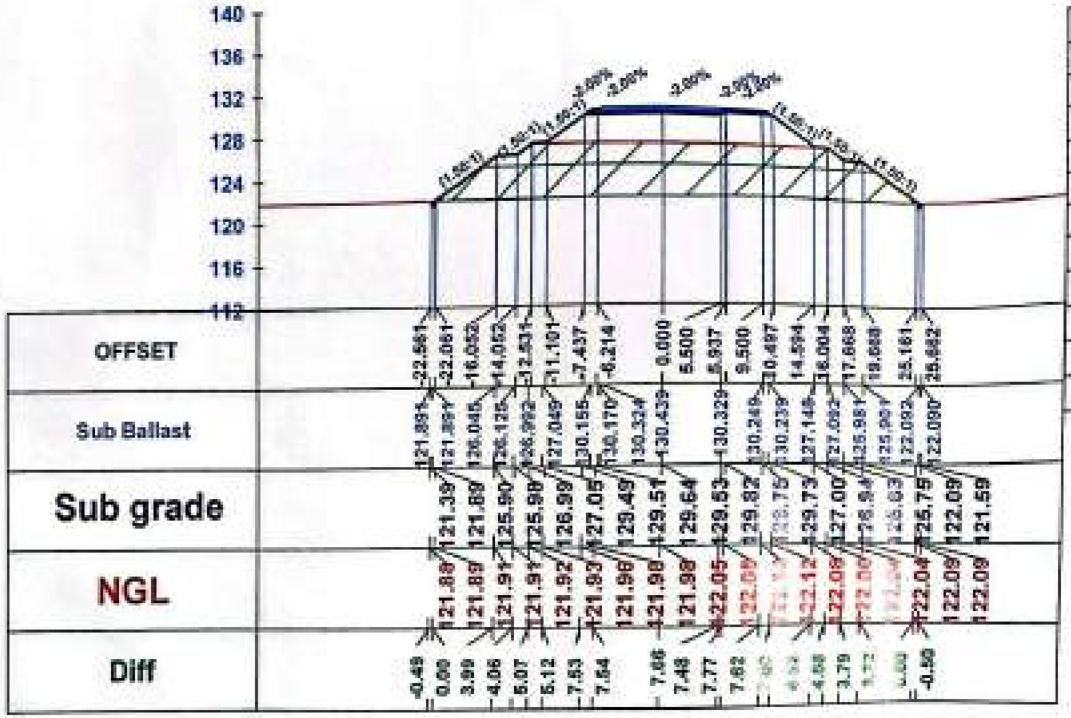
shop drawing -cross sections 32+080

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharab	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 5	

DECLINED ibs Integrated Building Solutions

32+100.00



OFFSET: -22.561, -22.061, -16.052, -14.052, -12.531, -11.101, -7.437, -6.214, 0.000, 5.500, 5.937, 9.500, 10.497, 14.594, 16.004, 17.668, 19.668, 25.161, 25.662

Sub Ballast: 121.891, 121.891, 126.045, 126.125, 126.992, 127.049, 130.155, 130.170, 130.324, 130.439, 130.329, 130.249, 130.239, 127.148, 127.092, 125.981, 125.901, 122.092, 122.090

Sub grade: 121.39, 121.89, 125.90, 125.98, 126.99, 127.05, 129.49, 129.51, 129.64, 129.53, 129.82, 129.75, 129.73, 127.00, 126.94, 126.63, 125.79, 122.09, 121.59

NGL: 121.88, 121.89, 121.91, 121.91, 121.92, 121.93, 121.96, 121.98, 121.98, 122.05, 122.09, [illegible], 122.12, 122.09, 122.10, [illegible], 122.04, 122.09, 122.09

Diff: -0.49, 0.00, 3.99, 4.06, 5.07, 6.12, 7.53, 7.64, 7.66, 7.48, 7.77, 7.82, [illegible], [illegible], 4.58, 3.79, 1.72, 0.00, -0.50

Material(s) at Station 32+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	128.06	2565.98	11058.92
fill ngl to (-2)	193.16	3892.37	17418.29
fill ahlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ahlal 32+200 to 32+360)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ahlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Integrated Building Solutions
ibs
DECLINED

[illegible]
١٧ / ١٤٣٣
[illegible]

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Mahdy
			M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

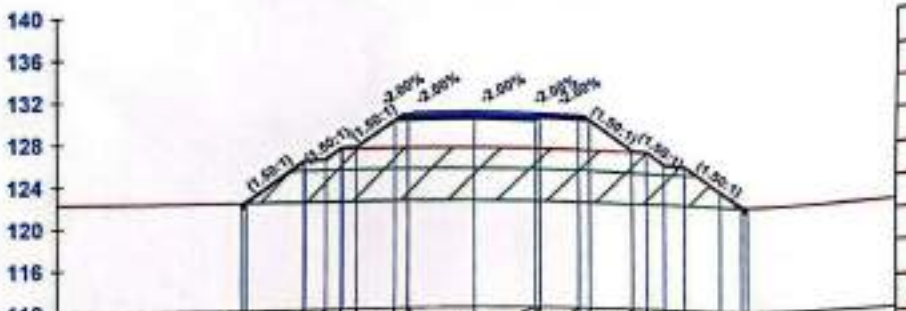
GENERAL CONSULTANT:

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+100
Beny Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 6	

32+120.00



OFFSET	-22.190	-21.690	-16.052	-14.052	-12.540	-11.110	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	14.549	15.959	17.668	19.668	25.207	25.707
Sub Ballast	122.101	122.101	126.007	126.087	126.948	127.006	130.119	130.132	130.287	130.402	130.292	130.212	130.202	127.141	127.085	126.943	125.883	122.028	122.023
Sub grade	121.60	121.60	122.10	125.86	125.94	126.95	127.00	129.45	129.48	129.60	129.49	129.78	129.77	129.69	126.99	126.93	125.80	122.02	121.52
NGL	122.10	122.10	122.10	122.07	122.04	122.04	122.03	122.02	122.02	121.99	122.01	[illegible]	[illegible]	121.99	122.04	[illegible]	122.12	122.02	122.03
Diff	-0.50	0.00	3.79	-3.90	-4.91	-4.98	7.43	7.46	7.61	7.48	7.78	7.73	[illegible]	4.98	4.90	3.68	[illegible]	0.00	-0.51

Material(s) at Station 32+120.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.03
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	125.72	2537.82	13588.74
fill ngl to (-2)	190.66	3838.27	21256.46
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
bibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	BIS ENG.mad nagah		H. Mahdy / M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

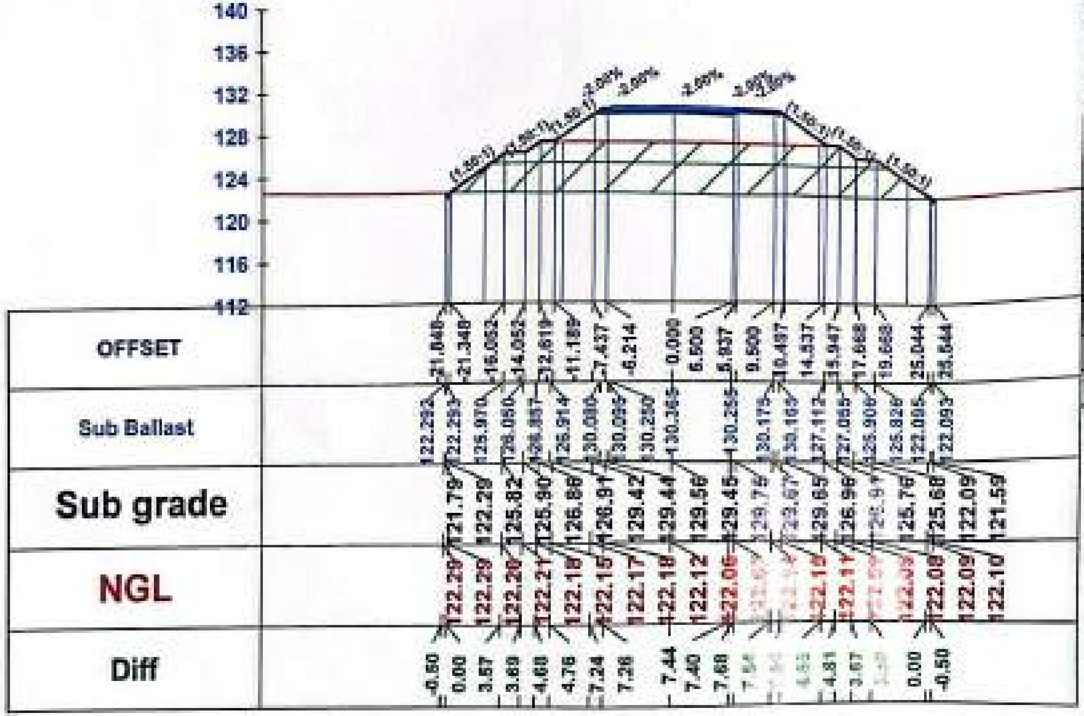
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections 31+200
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 7	

32+140.00



Material(s) at Station 32+140.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.03
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	119.44	2451.66	16046.30
fill ngl to (-2)	183.40	3741.48	24997.95
fill ahlal 32+380 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ahlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ahlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

حلول البناء الشاملة
DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

[illegible]
١٧ / ١٢٢٣
[illegible]

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

	IFS		H. Mahdy
R	ENG and regab		M. Gharieb
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

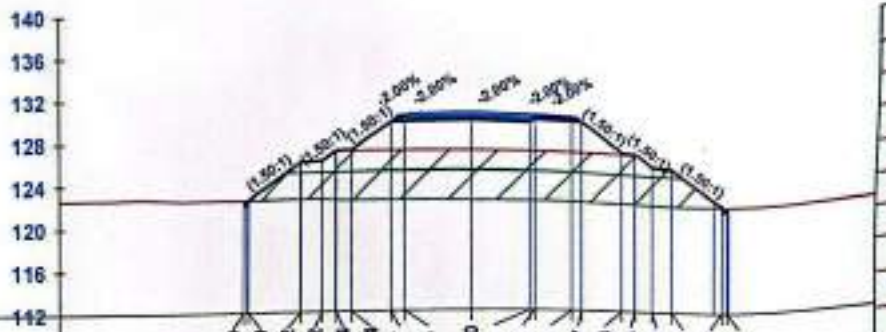
GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
31+140
Beny Sueif - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 8	

32+160.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
21.670	122.373	121.87	122.38	-0.51
21.170	122.376	122.37	122.37	0.00
16.052	25.933	25.79	122.41	3.37
14.052	26.013	25.87	122.41	3.46
12.634	26.809	25.87	122.41	4.48
11.204	26.867	26.81	122.33	4.61
7.437	30.043	26.87	122.29	7.14
-6.214	30.050	29.38	122.24	7.16
0.000	130.212	129.40	122.24	7.34
6.500	130.327	129.53	122.19	7.19
8.937	130.217	129.42	122.23	7.48
9.500	130.137	129.74	122.23	7.42
10.497	130.127	129.64	122.22	[illegible]
14.523	127.084	129.62	122.19	4.69
15.933	127.028	126.93	122.20	3.93
17.668	126.889	126.89	122.19	[illegible]
19.668	125.789	125.72	122.17	3.60
24.787	122.230	125.64	122.15	0.00
25.287	122.228	122.23	122.23	-0.50
		121.73	122.23	

Material(s) at Station 32+160.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.04	0.36	0.36
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	113.74	2331.75	18372.06
fill ngl to (-2)	176.37	3598.58	28596.53
fill ehlal 32+160 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

دول البناء المتكاملة
DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	BS		H. Mahdy
	PMC and sign		M. Gharib

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

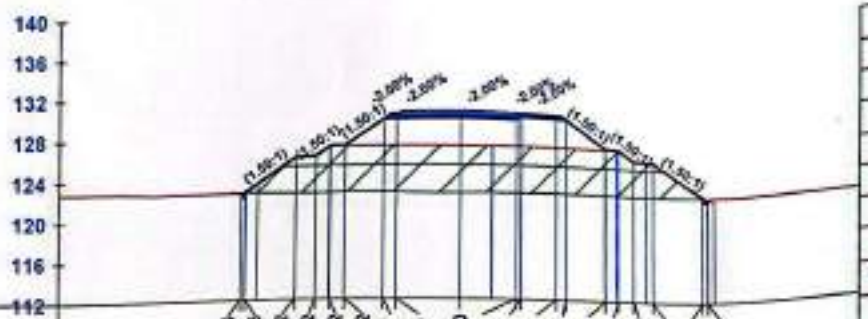
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 31+160

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 9	

32+180.00



OFFSET	21.545	21.045	18.052	14.062	12.512	11.182	7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.487	14.644	16.054	17.668	19.668	24.705	25.200					
Sub Ballast	122.419	122.421	125.896	125.976	126.787	126.845	130.006	130.021	130.175	130.299	130.180	130.100	130.090	126.965	126.910	125.832	125.752	122.247	122.248					
Sub grade	121.92	121.92	122.42	125.76	125.83	126.79	126.84	129.34	129.37	129.49	129.38	129.67	129.60	129.58	126.82	126.76	125.68	125.60	122.25	121.75				
NGL	122.42	122.42	122.42	122.28	122.27	122.27	122.32	122.30	122.28	122.21	122.24	122.24	122.28	122.29	122.24	122.22	122.19	122.18	122.25	122.25				
Diff	-0.50	0.00	3.47	3.55	4.52	4.53	7.04	7.11	7.28	7.14	7.43	7.33	7.33	4.58	4.84	3.58	3.44	0.00	-0.50					

Material(s) at Station 32+180.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.04	0.72	1.11
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	0.00
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	0.00
km 14	112.12	2258.69	29630.66
fill ngl to (-2)	174.09	3504.68	32101.29
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl toZ)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	0.00
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS		M. Malek M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

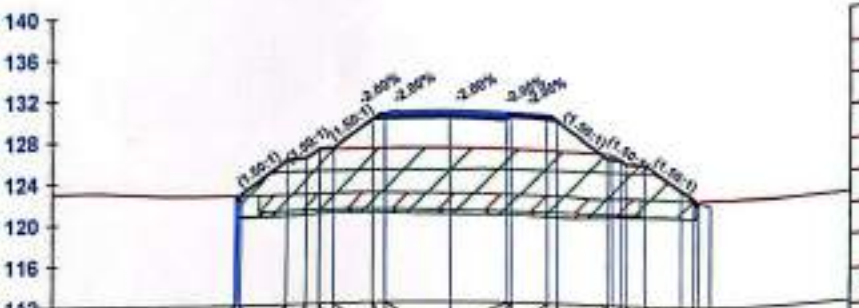
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 31+180

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 10	

32+200.00



OFFSET	-21.351	-20.851	-16.053	-14.052	-12.731	-11.301	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	15.722	17.132	17.668	19.668	24.625	25.128
Sub Ballast	122.511	122.516	125.858	125.938	126.671	126.729	129.969	129.983	130.138	130.253	130.143	130.063	130.053	126.207	126.151	126.794	125.714	122.261	122.261
Sub grade	122.01	122.51	125.71	125.79	126.67	126.73	129.30	129.33	129.45	129.34	129.53	129.56	129.54	126.06	126.05	125.65	125.57	122.26	121.78
NGL	122.52	122.51	122.43	122.43	122.43	122.45	122.46	122.42	122.32	122.28	[illegible]	[illegible]	122.29	122.21	[illegible]	122.37	122.31	122.28	122.28
Diff	-0.51	0.00	3.28	3.36	4.24	4.28	6.85	6.91	7.13	7.06	7.36	[illegible]	[illegible]	3.85	3.72	3.34	[illegible]	0.00	-0.50

Material(s) at Station 32+200.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.05	0.90	2.81
cut tafla (32+200 to 32+400)	14.87	148.66	148.66
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	59.59	595.86	595.86
km 14	97.60	2097.18	22727.86
fill ngl to (-2)	164.22	3383.09	39484.30
fill ehlal 32+380 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	88.71	887.14	887.14
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

حلول البناء المتكاملة
DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

00	IBS ENG/mod reply		H. Mahdy M. Gharieb
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

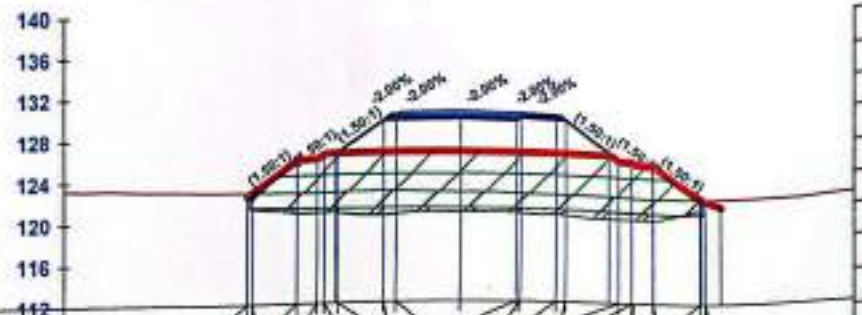
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections
31+200

Beny Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 11	

32+220.00



OFFSET	21.084	20.584	16.052	14.052	13.339	11.909	7.437	-6.214	0.000	6.500	6.937	9.600	10.497	16.058	17.468	17.668	19.468	24.514	25.014
Sub Ballast	122.653	122.857	125.821	125.901	126.223	126.280	129.931	129.946	130.107	130.216	130.106	130.026	130.016	125.891	125.757	125.677	122.303	122.299	
Sub grade	122.15	122.65	125.67	125.75	126.23	126.29	129.27	129.29	129.42	129.31	129.60	129.53	129.57	125.80	125.74	125.67	125.53	122.30	121.80
NGL	122.66	122.65	122.58	122.54	122.54	122.57	122.61	122.59	122.44	122.38	122.34	122.34	122.33	122.30	122.30	122.33	122.23	122.30	122.30
Diff	-0.51	0.00	3.09	3.21	3.69	3.72	6.66	6.71	6.97	6.92	7.23	7.19	7.24	5.50	5.49	3.38	0.00	-0.51	

Material(s) at Station 32+220.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.12	1.73	3.74
cut tafla (32+200 to 32+400)	20.84	357.02	386.68
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	69.04	1206.25	1832.11
km 14	77.00	1746.01	24473.85
fill ngl to (-2)	149.49	3137.09	30621.39
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	89.35	1793.66	2667.80
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS		H. Mady
	ENG and mgt		M. Gharib

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

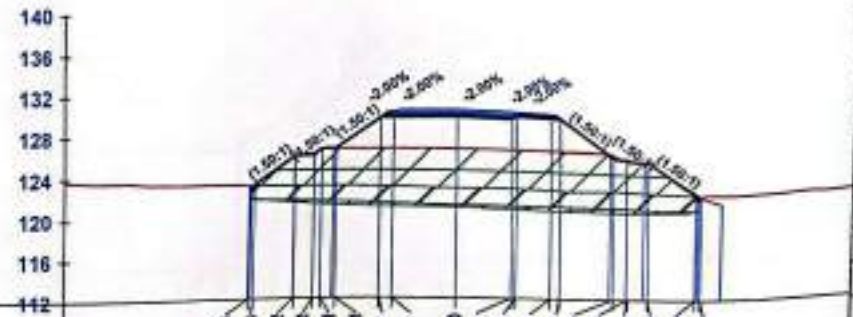
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 31+220

Bany Shana - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: M. Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 12	

32+240.00



OFFSET: -20.684, -20.183, -16.052, -14.063, -13.291, -11.861, -7.437, -6.214, 0.000, 5.800, 5.937, 9.600, 10.497, 16.056, 17.466, 17.668, 19.668, 24.427, 24.927

Sub Ballast: 122.881, 122.891, 125.784, 125.864, 126.223, 126.281, 129.894, 129.909, 130.063, 130.178, 130.068, 129.888, 129.911, 125.855, 125.720, 125.640, 122.317, 122.318

Sub grade: 122.38, 122.88, 125.64, 125.72, 126.22, 126.28, 129.23, 129.25, 129.38, 129.27, 129.50, 129.49, 129.47, 125.76, 125.77, 125.57, 125.49, 122.32, 121.82

NGL: 122.90, 122.88, 122.78, 122.78, 122.79, 122.78, 122.72, 122.69, 122.60, 122.59, [illegible], [illegible], 122.44, 122.55, [illegible], 122.50, 122.44, 122.32, 122.31

Diff: -0.52, 0.00, 2.85, 2.93, 3.43, 3.50, 6.51, 6.56, 6.78, 6.68, 6.99, [illegible], [illegible], [illegible], 3.29, 3.07, [illegible], 0.00, -0.49

Material(s) at Station 32+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.05	1.71	5.45
cut taffa (32+200 to 32+400)	12.98	338.13	843.83
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	71.37	1404.08	3280.10
km 14	71.19	1481.98	25995.79
fill ngl to (-2)	141.86	2913.58	41534.94
fill ehlal 32+380 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	84.27	1736.21	4484.01
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Integrated Building Solutions ● حلول البناء الشاملة

ibs

DECLINED

[illegible]
قيد: ١٧ / ١٥٢٢
سجل: ٤١٩١٣٢٤٨٨٤

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

0	IBS		H. Mahdy
			M. Gharieb
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

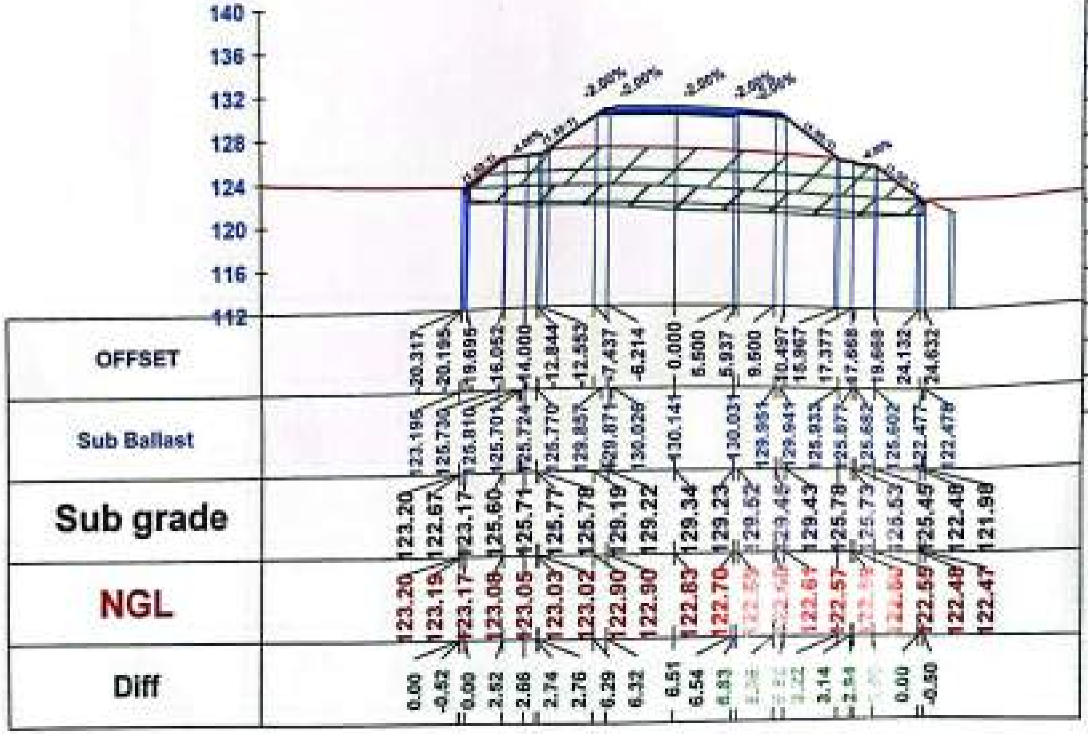
SHAKER
CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

shop drawing -cross sections
31+240
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 13	

32+260.00



Material(s) at Station 32+260.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.05	0.89	6.44
cut tafla (32+200 to 32+400)	17.93	309.02	1162.83
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	66.83	1382.00	4002.19
km 14	62.18	1333.69	27289.43
fill ngl to (-2)	129.65	2715.09	44250.83
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	83.75	1680.20	6084.21
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

🟥	Natural Ground Level
▬	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

	IBS		H. Mahdy
	ENG and region		M. Gharib
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONT CONS

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

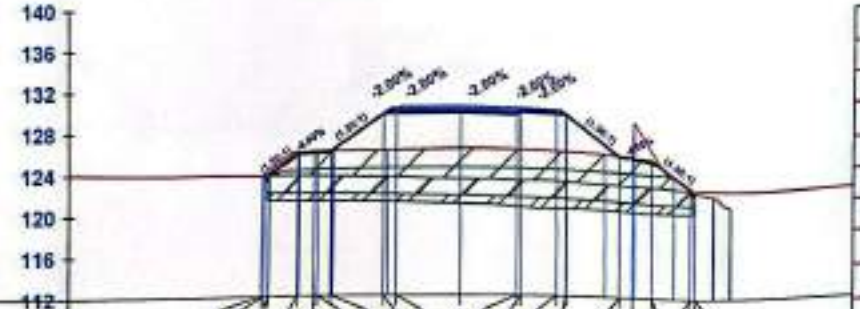
DECLINED
حلول البناء الشاملة
Integrated Building Solutions

١٧ / ١٤٢٢
٤١٤١٢٤٨٨٤

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+260
Beny Sueif - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 14	

32+280.00



OFFSET	-19.856	-19.638	-19.138	-16.166	-14.368	-14.077	-12.847	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.487	16.147	17.557	19.668	23.712	24.212
Sub Ballast	123.542	125.687	125.767	125.628	125.628	125.673	129.819	129.834	129.969	130.104	129.994	129.914	129.904		125.778	125.721	125.565	122.720	122.721
Sub grade	123.54	123.04	123.54	125.56	125.62	125.62	125.68	129.15	[illegible]	129.19	129.48	129.41	129.39	125.63	125.57	125.42	122.72	122.22	[illegible]
NGL	123.54	123.54	123.54	123.51	123.44	123.43	123.39	123.27	[illegible]	123.00	123.01	[illegible]	[illegible]	122.87	122.86	122.86	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diff	0.00	-0.50	0.00	2.05	2.17	2.19	2.30	5.88	5.92	6.19	6.20	5.48	[illegible]	[illegible]	2.75	2.71	[illegible]	[illegible]	-0.49

Material(s) at Station 32+280.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.07	1.18	7.62
cut tafla (32+200 to 32+400)	36.64	565.62	1098.45
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	70.53	1373.62	6041.82
km 14	40.41	1025.09	28315.32
fill ngl to (-2)	104.65	2342.95	46592.96
fill ahlal 32+360 to 32420 (ngl toZ)	0.00	0.00	0.00
fill ahlal(32+200 to 32+340)	107.15	1908.50	7993.19
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ahlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS / ENG.wad ngah		H. Mahdy / M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

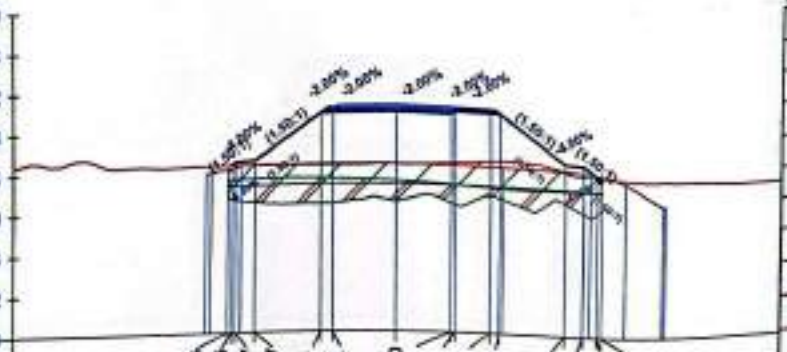
GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME: shop drawing -cross sections 32+280

Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 15	

32+300.00



OFFSET		17.026	16.525	16.167	14.167	7.437	6.214	0.000	5.500	5.937	9.509	10.497	17.456	19.456	20.925	21.426					
Sub Ballast		124.314	124.316	124.702	124.782	129.782	129.797	129.957	130.066	129.966	129.876	129.866	124.866	124.786	123.656	123.656					
Sub grade		123.81	124.31	124.55	124.63	129.12	129.14	129.27	129.16	129.45	129.30	129.36	124.72	124.64	123.60	123.16					
NGL		124.32	124.31	124.31	124.29	124.16	124.17	124.27	124.50	124.53	124.79	124.87	124.04	123.76	123.60	123.63					
Diff		-0.51	0.00	0.24	0.34	4.96	4.97	5.00	4.66	4.92	4.85	4.94	0.68	0.88	0.00	-0.47					

Material(s) at Station 32+300.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.21	2.80	18.42
cut taffa (32+200 to 32+400)	71.38	1383.18	2778.63
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	69.01	1395.46	7437.28
km 14	0.00	404.09	28719.41
fill ngl to (-2)	1.92	1068.87	47658.63
fill ehlal 32+380 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	133.95	2411.32	15404.20
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- PreparedSub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS / PNO sal-ngar		H. Mahdy / M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

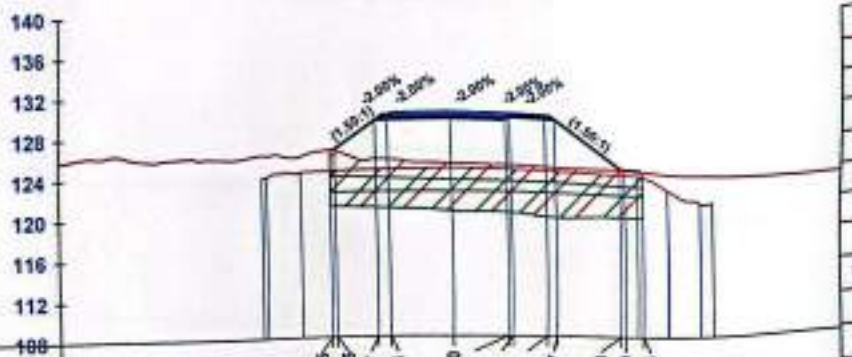
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+300

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 16	

32+320.00



OFFSET	12.065	11.565	7.437	6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.487	17.368	17.869	19.784
Sub Ballast	126.331	126.400	129.745	129.760	129.914	130.029	129.919	129.839	129.829	124.829	124.749	124.569
Sub grade	125.83	126.33	129.08	129.10	129.23	129.12	129.41	129.34	129.32	124.74	124.24	124.50
NGL	126.39	126.33	125.44	125.34	124.96	124.86	124.86	[illegible]	[illegible]	124.74	124.69	124.50
Diff	-0.55	0.00	3.64	3.76	-4.27	4.25	4.55	[illegible]	[illegible]	0.00	[illegible]	[illegible]

Material(s) at Station 32+320.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.62	7.29	17.71
cut taffa (32+200 to 32+400)	100.16	1715.44	4494.08
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	53.08	1220.97	3650.25
km 14	0.00	0.00	28715.41
fill ngl to (-2)	0.00	19.21	47677.84
fill ehlal 32+300 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	132.97	2669.26	13073.48
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
			M. Mahdy
			M. Ghaleb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

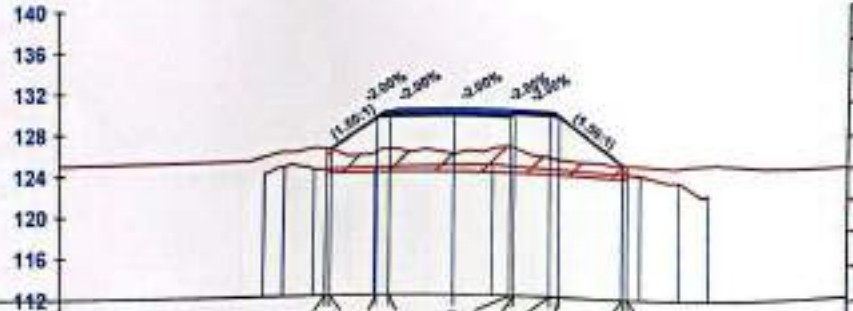
SHEET NAME: shop drawing -cross sections 32+320

Bury Sama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 17	

DECLINED ibs Integrated Building Solutions

32+340.00



OFFSET	-12.457	-11.957	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	6.500	10.497	17.163	17.664
Sub Ballast	126.033	126.032	129.708	129.722	129.077	129.992	129.882	129.802	129.792	124.847	124.839
Sub grade	125.53	126.03	129.04	129.07	129.19	129.08	129.37	129.30	129.28	124.84	124.34
NGL	126.16	126.03	125.77	126.05	125.51	126.34	126.17	[illegible]	[illegible]	124.84	[illegible]
Diff	-0.63	0.00	3.27	3.02	3.69	2.74	3.20	3.95	[illegible]	0.00	-0.52

Material(s) at Station 32+340.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.54	10.55	28.28
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	1001.61	5495.03
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	55.75	1088.29	9746.54
km 14	0.00	0.00	28719.41
SB ngl to (-2)	0.00	0.00	47577.84
SB ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
SB ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	1329.73	14403.22
SB (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
SB ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS		H. Mahdy
			M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

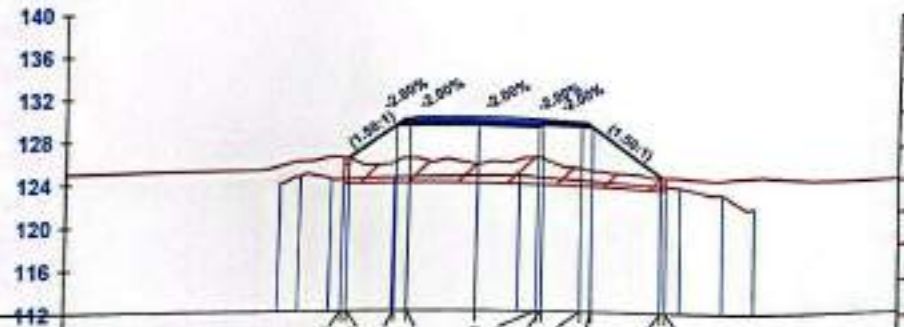
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+340
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:100	M. Gharieb	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 18	

32+340.00



OFFSET	-12.457	-11.957	-7.437	-6.214	0.000	6.500	5.937	9.500	10.457	17.163	17.864						
Sub Ballast	126.032	126.082	129.708	129.722	129.877	129.992	129.882	129.802	129.792	124.847	124.839						
Sub grade	125.53	126.03	129.04	129.07		129.19	129.08	129.37	129.30	129.28	124.84	124.34					
NGL	126.16	126.03	125.77	126.05		125.51	126.34	126.17	125.35	125.18	124.84	124.88					
Diff	-0.63	0.00	3.27	3.02		3.69	2.74	3.20	3.95	4.10	0.00	-0.52					

Material(s) at Station 32+340.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.54	10.55	28.26
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	1001.61	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	55.75	1088.29	9746.54
km 14	0.00	0.00	28719.41
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	47677.84
fill ehlal 32+300 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	1329.73	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	PreparedSub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS / ENG said nagah		H. Maldy / M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

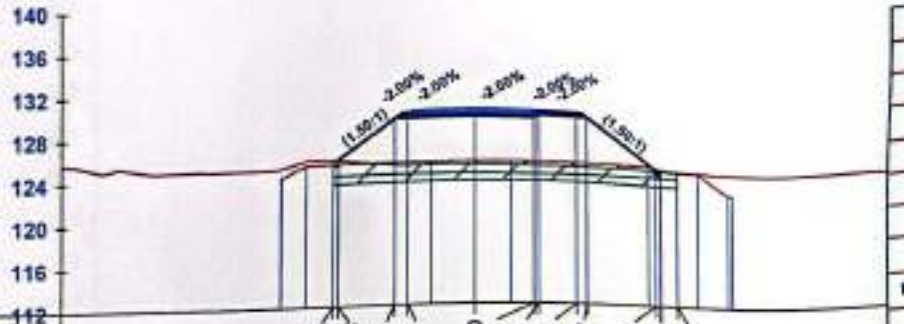
GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME: shop drawing -cross sections 32+340

Bany Siana - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 18	

32+360.00



OFFSET	13.332	12.832	7.437	6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	17.354	17.854	19.556
Sub Ballast	125.411	125.437	129.670	129.685	129.840	129.955	129.846	129.765	129.755	124.765	124.679	124.637
Sub grade	124.91	125.41	129.01	129.03	129.15	129.78	129.04	129.34	129.26	129.24	124.67	124.17	124.64
NGL	125.47	125.41	124.82	124.76	124.78	124.71	124.72	124.72	124.69	124.67	124.67	124.64
Diff	-0.55	0.00	4.19	4.27	4.37	4.33	4.62	4.54	4.58	0.00	-0.49	0.00

Material(s) at Station 32+360.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.20	7.34	35.59
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	50.37	1061.19	10807.73
km 14	0.00	0.00	28719.41
fill ngl to (-2)	8.75	87.51	47765.35
fill ehtal 32+360 to 32420 (ngl to2)	50.37	0.00	0.00
fill ehtal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehtal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

	IDS		H. Mahdy
00	NG road depth		M. Ghaneb
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

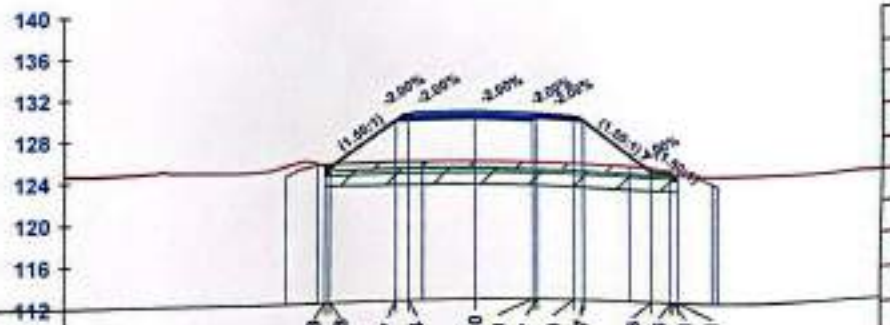
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+360

Bany Sueif - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 20	

32+380.00



OFFSET	-14.279	-13.779	-7.437	-6.214	0.000	6.500	5.937	9.500	10.497	17.456	19.456	19.691	20.191
Sub Ballast	124.744	124.806	129.833	129.548	129.802	129.917	129.807	129.737	129.717	124.717	124.637	124.330	124.337
Sub grade	124.24	124.74	128.97	128.99	129.12	129.01	129.30	129.23	129.21	124.57	124.49	124.33	123.83
NGL	124.92	124.74	124.49	124.49	124.47	124.40	124.40	124.44	124.47	124.31	124.33	124.33	124.32
Diff	-0.68	0.00	4.48	4.51	4.65	4.61	4.90	4.79	[illegible]	0.26	[illegible]	[illegible]	-0.49

Material(s) at Station 32+380.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	1.56	37.57
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5456.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	53.80	1041.70	11849.43
km 14	0.00	0.00	28719.41
fill ngl to (-2)	20.84	256.89	48061.24
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	53.80	1041.70	1041.70
fill ehlak(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DS		H. Mahdy
	ENGineer signature		M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

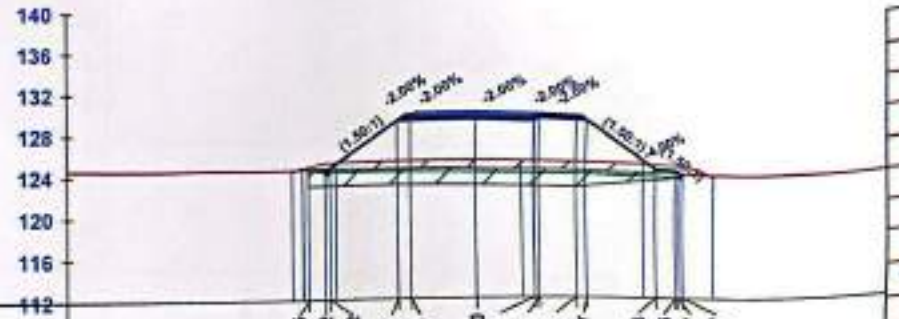
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+380

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 20	

32+400.00



OFFSET	-16.265	-14.602	-14.102	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	6.500	10.497	17.456	19.456	19.747	20.247
Sub Ballast	124.483	124.516	124.596	128.596	129.611	129.769	129.889	129.770	129.690	129.680	124.680	124.600	124.256	124.257
Sub grade	124.48	124.49	123.99	124.49	128.93	128.96	129.08	128.97	129.26	129.19	129.17	124.53	124.45	124.26	123.76
NGL	124.48	124.48	124.49	124.40	124.38	124.34	124.34	124.34	124.34	124.37	124.34	124.27	124.26	124.25	124.25
Diff	0.00	-0.49	0.00	4.53	4.58	4.74	4.63	4.92	4.82	4.83	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-0.49

Material(s) at Station 32+400.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	37.57
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5455.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	51.43	1052.23	12961.86
km 14	0.00	0.00	28719.41
fill ngl to (-2)	25.31	461.53	40522.77
fill ehtal 32+380 to 32420 (ngl to2)	51.43	1052.23	2093.92
fill ehtal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14483.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	0.00
fill ehtal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS Issued repair		H. Mahdy / M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

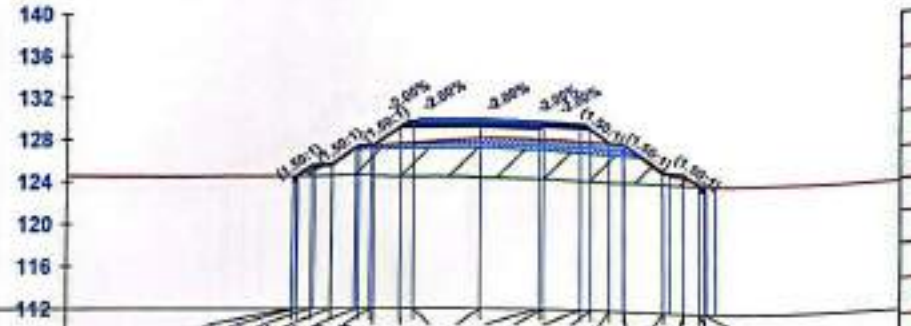
GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME: shop drawing -cross sections 32+400

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 21	

32+420.00



OFFSET	-17.921	-17.421	-16.052	-14.053	-11.430	-10.270	-9.979	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	12.377	13.787	17.668	19.668	21.214	21.714
Sub Ballast	124.387	124.391	125.528	127.117	127.142	127.188	129.559	129.573	129.726	129.843	129.733	129.653	129.643	128.025	127.969	126.384	125.304	124.124	124.125	
Sub grade	123.89	124.39	125.30	125.38	127.13	127.19	127.20	128.89	128.92	129.04	128.93	129.22	129.15	129.13	127.88	127.82	125.24	125.16	124.13	123.63
NGL	124.39	124.39	124.37	124.41	124.42	124.37	124.36	124.31	124.29	124.28	124.26	124.26	124.21	124.19	124.15	124.10	124.20	124.15	124.13	124.12
Diff	-0.51	0.00	0.93	0.97	2.71	2.82	2.84	4.59	4.63	4.76	4.67	4.96	4.94	4.88	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0.00	-0.49

Material(s) at Station 32+420.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	37.57
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5499.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	514.25	13415.91
km 14	97.26	972.64	29692.04
fill ngl to (-2)	84.51	1098.23	49621.00
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	514.25	2808.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	33.21	232.09	232.09
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	ibs		H. Mahdy
	[illegible]		M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

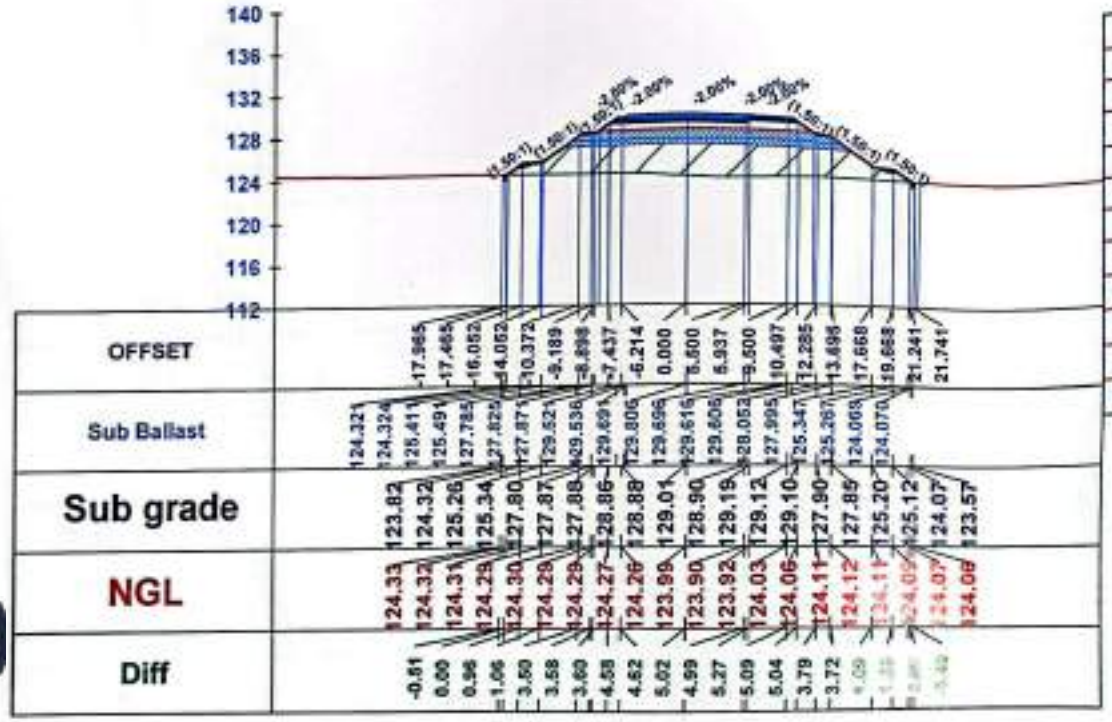
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+420
Bony Siama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 22	

32+440.00



Material(s) at Station 32+440.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.01	37.58
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.65
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	103.16	2004.21	31696.25
fill egl to (-2)	89.40	1739.11	61360.11
fill ahlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2038.18
fill ahlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	35.55	587.58	815.07
fill ahlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS		B. Mahdy
	DWG and regist		M. Ghanch

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+440

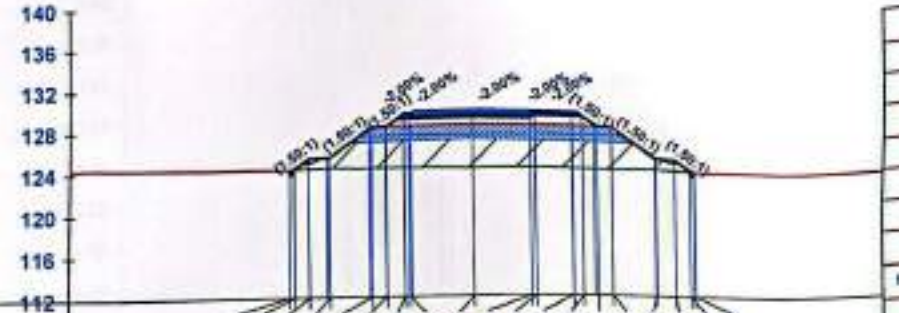
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:100	M. Ghanch	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 23	

DECLINED

Ibs Integrated Building Solutions

32+460.00



	OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
	-18.018	124.249	123.75	124.24	-0.49
	-17.517	124.249	124.25	124.25	0.00
	-16.052	125.374	125.23	124.29	-0.94
	-14.052	125.454	125.31	124.33	0.98
	-9.871	128.085	128.09	124.27	3.82
	-8.441	128.143	128.15	124.26	3.89
	-6.664	129.484	129.33	124.25	5.08
	-6.214	129.499	128.84	124.28	4.59
	0.000	129.653	128.97	124.17	4.80
	5.600	129.768	128.86	124.23	4.63
	5.937	129.658	129.15	124.22	4.93
	9.800	129.578	129.08	124.13	4.96
	10.497	129.568	129.06	124.12	4.94
	11.914	128.263	128.11	124.09	4.03
	13.324	128.209	128.08	124.07	3.99
	17.668	125.310	125.16	124.15	[illegible]
	19.668	125.230	125.08	124.10	[illegible]
	21.188	124.067	124.07	124.07	[illegible]
	21.689	124.069	123.57	124.05	[illegible]

Material(s) at Station 32+460.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.01	37.60
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13416.91
km 14	98.66	2018.16	33714.42
fill ngl to (-2)	84.83	1742.35	53102.46
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	36.53	720.80	1540.47
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

[illegible]
١٧ / ١٥٣٣
٨١٥ ٢٣٤٨٨

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

―	Natural Ground Level
―	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	PreparedSub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

	1st		H. Mahdy
	DWG and sign		M. Gharreb
REV	ISSUED BY		APPROVED BY
		ISSUED FOR	

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

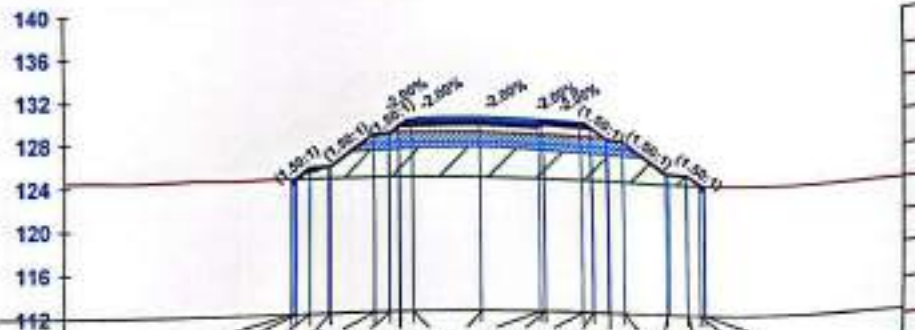
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+460
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharreb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 24	

32+480.00



OFFSET	-17.048	-17.347	-16.052	-14.042	-9.816	-8.386	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	12.090	13.500	17.658	18.668	20.938	21.438		
Sub Ballast	124.325	124.333	125.336	126.416	128.083	128.146	129.447	129.461	129.610	129.731	129.621	129.541	129.531	128.108	128.052	125.272	125.192	124.197	124.197		
Sub grade	123.82	124.32	125.19	125.27	128.09	128.15	128.78	128.81	128.93	128.82	129.11	129.04	129.02	127.98	127.90	125.12	125.04	124.20	123.70		
NGL	124.35	124.32	124.32	124.30	124.26	124.27	124.27	124.24	124.19	124.18	124.19	124.19	124.20	124.22	124.21	124.20	124.20	124.20	124.20		
Diff	-0.53	0.00	0.87	0.97	3.83	3.88	4.52	4.56	4.74	4.64	4.93	4.86	4.82	4.74	4.69	4.65	4.65	0.00	-0.50		

Material(s) at Station 32+480.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.01	37.00
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	8495.09
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	96.34	1949.97	35664.39
fill ngl to (-2)	82.76	1675.93	54778.39
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14483.22
fill (-2) to(-0.5)	37.03	735.60	2276.06
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	PreparedSub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS DWG and regis		H. Mahdy M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

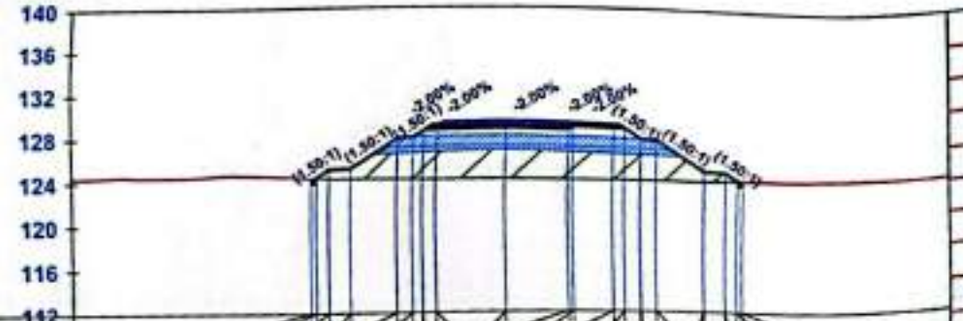
shop drawing -cross sections 32+480

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 25	

DECLINED ibs Integrated Building Solutions

32+500.00



OFFSET	-17.703	-17.203	-16.052	-14.052	-9.787	-8.357	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	11.919	13.329	17.668	19.668	20.761	21.261
Sub Ballast	124.384	124.384	125.299	125.379	128.065	128.122	129.409	129.424	129.579	129.694	129.584	129.504	129.494	128.185	128.129	125.235	125.155	124.283	124.279
Sub grade		123.88	124.38	125.15	125.23	128.07	128.13	128.74	128.77	128.89	128.78	129.07	129.00	128.98	128.04	127.98	125.09	125.01	124.28	123.78
NGL		124.37	124.38	124.36	124.36	124.31	124.27	124.25	124.23	124.21	124.16	124.17	124.22	124.23	124.21	124.22	124.22	124.28	124.28	124.29
Diff	-0.49	0.00	0.79	0.87	3.77	3.86	4.49	4.54	4.68	4.62	4.90	4.79	4.75	3.82	3.76	0.87	0.75	0.00	-0.51	

Material(s) at Station 32+500.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.02	37.62
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	94.89	1912.28	37576.67
fill ngl to (-2)	80.47	1632.31	56406.44
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	36.92	739.46	3015.52
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Maisty
	ENG. [illegible]		M. Ghaleb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

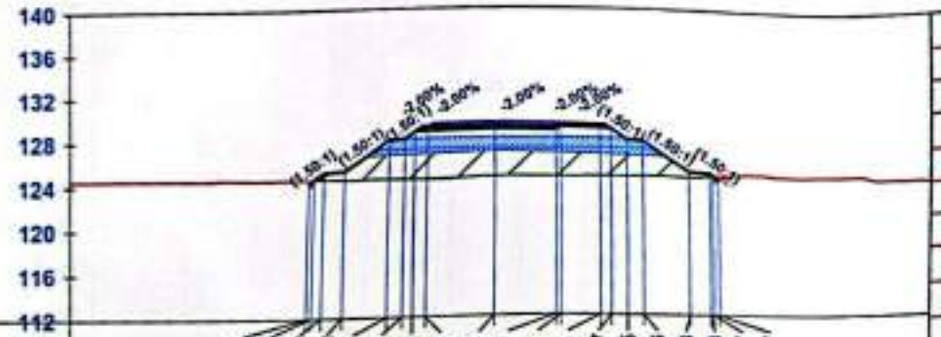
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+500
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 26	

32+520.00



OFFSET	-17.480	-16.980	-16.052	-14.052	-9.831	-8.401	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	11.975	13.385	17.668	19.668	19.977	20.477
Sub Ballast	124.495	124.499	125.263	125.342	128.000	128.057	129.372	129.387	129.541	129.556	129.546	129.466	129.456	128.109	128.053	125.198	125.118	124.773	124.763
Sub grade	124.00	124.00	124.50	125.11	125.19	128.01	128.07	128.71	128.73	128.86	128.75	129.04	128.97	128.95	127.96	127.90	125.05	124.97	124.76	124.26
NGL	124.50	124.50	124.51	124.49	124.47	124.43	124.40	124.41	124.57	124.53	124.54	124.56	124.57	124.60	124.63	124.59	124.73	124.76	124.78
Diff	-0.51	0.00	0.61	0.71	3.54	3.63	4.30	4.32	4.28	4.21	4.50	4.41	4.38	3.36	3.28	0.46	0.24	0.00	-0.32

Material(s) at Station 32+520.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.24	2.38	40.09
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	81.10	1759.92	39336.59
fill ngl to (-2)	67.84	1483.13	57889.57
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl toZ)	0.00	0.00	2008.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	35.74	726.55	3742.07
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS		H. Mahdy
			M. Ghareb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

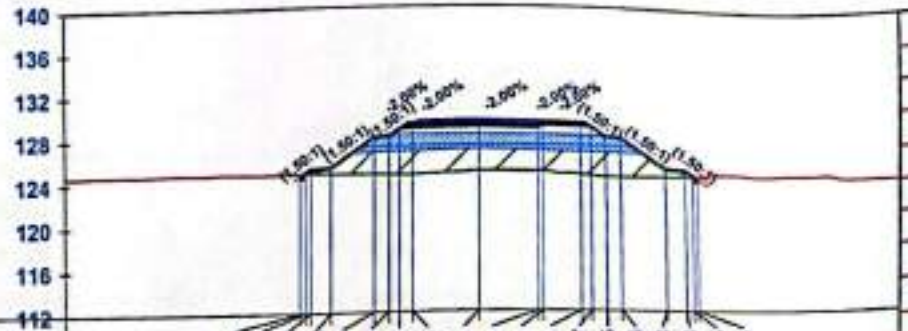
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+520

Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghareb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 27	

32+540.00



OFFSET	-17.065	-16.565	-16.052	-14.052	-9.868	-8.436	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	11.895	13.305	17.668	19.668	20.374	20.874
Sub Ballast	124.735	124.738	125.225	125.395	127.930	127.996	128.335	129.350	129.504	129.619	129.509	129.429	129.419	128.126	128.070	125.161	125.031	124.484	124.462
Sub grade	124.23	124.73	125.08	125.10	127.95	128.00	128.67	128.69	128.82	128.71	129.00	128.93	128.91	127.98	127.92	125.01	124.93	124.46	123.98
NGL	124.74	124.73	124.73	124.70	124.61	124.57	124.54	124.52	124.80	124.80	124.82	124.52	124.43	124.35	124.32	124.39	124.42	124.46	124.51
Diff	-0.51	0.00	0.35	0.46	3.34	3.44	4.13	4.17	4.02	3.91	4.18	4.41	4.48	3.63	3.80	0.33	0.31	0.00	-0.33

Material(s) at Station 32+540.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.27	5.11	45.11
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.09
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	78.37	1594.78	40931.35
fill ngl to (-2)	64.89	1327.31	59216.88
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	37.89	734.28	4476.36
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions
حلول البناء المتكاملة

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	DATE	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
01	[illegible]			H. Mahdy
				M. Ghanieh

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

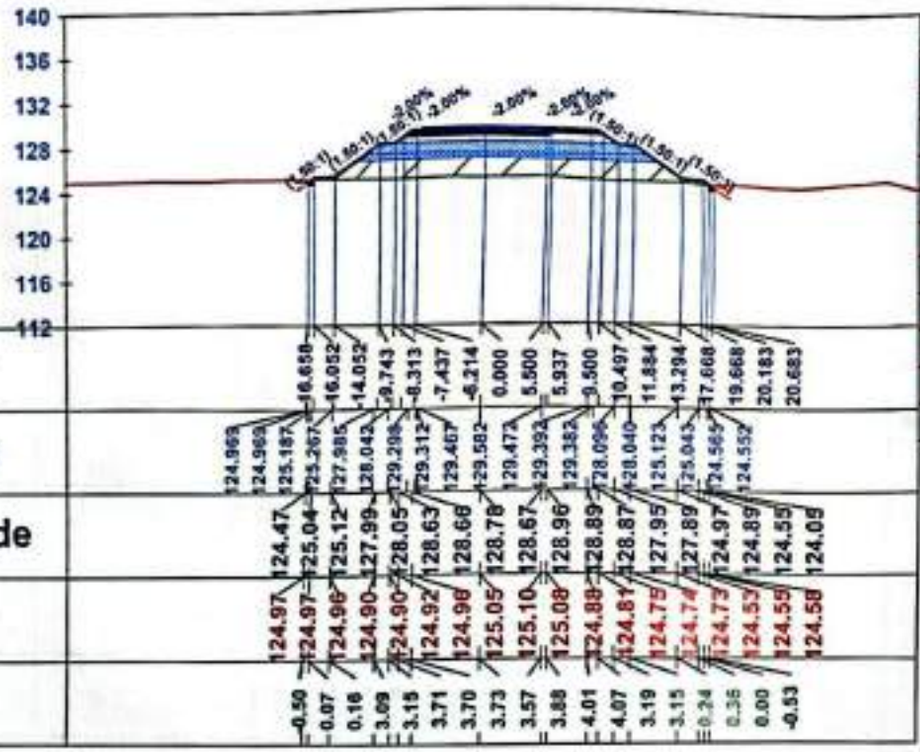
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+540
Bury Siuna - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghanieh	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 28	

32+560.00



Material(s) at Station 32+560.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.75	10.20	55.31
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	64.87	1432.47	42363.82
fill ngl to (-2)	51.12	1160.14	60377.02
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2666.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	37.86	755.50	5231.86
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Mahdy
	ENG and Appr		M. Ghareb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

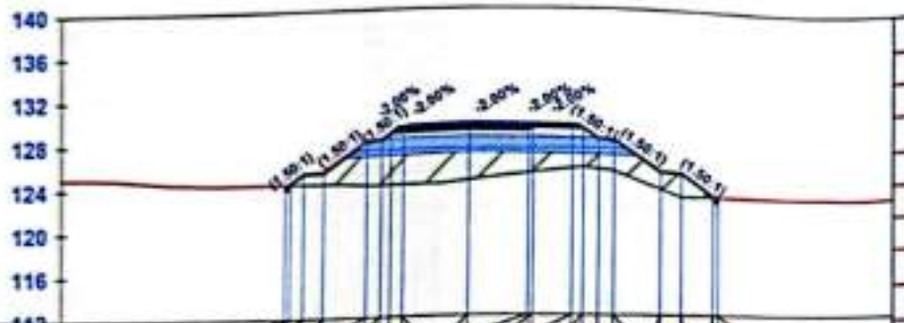
shop drawing -cross sections 32+560

Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghareb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 29	

DECLINED ibs Integrated Building Solutions

32+580.00



OFFSET	-17.867	-17.367	-16.053	-14.053	-9.803	-8.373	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	11.904	13.314	17.663	19.663	22.706	23.206
Sub Ballast	124.120	124.130	124.150	125.230	127.906	127.964	127.960	129.279	129.430	129.845	129.355	129.345	128.045	127.989	125.086	125.006	122.836	122.832	
Sub grade	123.63	124.13	125.00	125.08	127.91	127.97	128.60	128.62	128.74	128.63	128.93	128.85	128.83	127.90	127.84	124.94	124.86	122.83	122.33
NGL	124.13	124.13	124.11	124.11	123.92	123.88	123.92	123.94	124.18	124.78	124.83	125.22	125.31	125.19	125.00	123.41	122.71	122.83	122.84
Diff	-0.51	0.00	0.90	0.98	3.99	4.09	4.68	4.68	4.56	3.85	4.10	3.64	3.53	2.71	2.84	1.53	2.15	0.00	-0.50

Material(s) at Station 32+580.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.03	7.77	63.08
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	90.63	1555.05	43918.87
fill ngl to (-2)	76.49	1276.18	61653.20
fill ahial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ahial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	38.31	761.67	5993.53
fill ahial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Malek
			M. Ghareb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

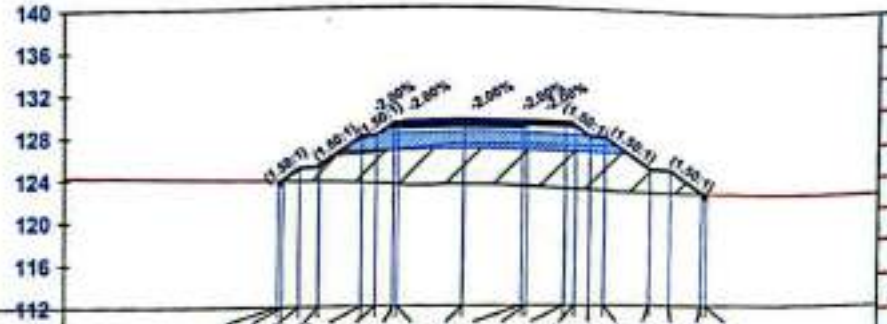
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+560
Baty Siana - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghareb	PROJECT:
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 30	

32+600.00



OFFSET	-18.245	-17.744	-16.053	-14.052	-9.799	-8.369	-6.664	-4.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	11.834	13.244	17.668	19.668	22.759	23.259
Sub Ballast	123.837	123.842	125.113	125.193	127.872	127.929	128.223	129.238	129.392	129.367	129.317	129.307	128.055	127.999	125.049	124.969	122.761	122.760	
Sub grade	123.34	123.84	124.97	125.05	127.88	127.94	129.07	128.58	128.71	128.60	128.89	128.82	128.80	127.91	127.85	124.90	124.82	122.76	122.26
NGL	123.85	123.84	123.80	123.76	123.60	123.53	123.41	123.37	123.34	123.20	123.18	123.00	122.97	122.87	122.85	122.79	122.79	122.76	122.76
Diff	-0.51	0.00	1.17	1.29	4.28	4.41	5.67	5.22	5.36	5.40	5.71	5.81	5.83	4.98	4.99	2.15	2.07	0.36	-0.50

Material(s) at Station 32+600.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.33	63.41
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	122.00	2126.28	46045.15
fill ngl to (-2)	112.51	1890.04	63543.24
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	39.95	782.00	6776.12
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Mahdy
			M. Ghaleb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

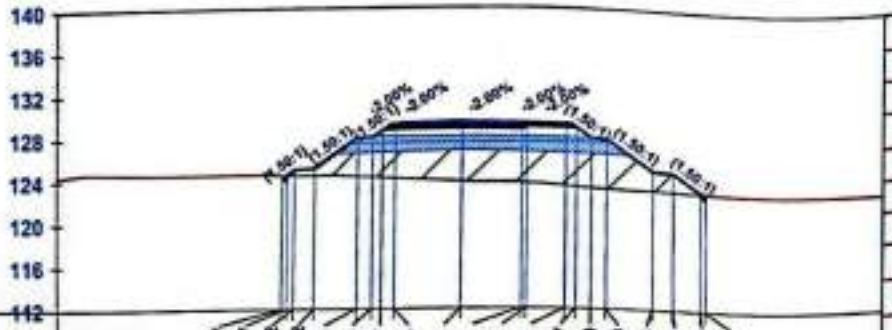
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+600
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 31	

32+620.00



OFFSET	-17.237	-16.737	-16.052	-14.052	-9.800	-8.370	-7.437	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.437	11.869	13.279	17.668	19.668	22.323	22.823			
Sub Ballast	124.471	124.480	125.075	125.155	127.837	127.894	129.106	129.201	129.355	129.480	129.280	129.270	127.995	127.939	125.011	124.931	123.012	123.013				
Sub grade	123.97	124.47	124.93	125.01	127.84	127.90	128.52	128.55	128.67	128.56	128.85	128.78	128.76	127.85	127.79	124.86	124.78	123.01	122.51			
NGL	124.49	124.47	124.46	124.45	124.32	124.23	124.18	124.11	123.75	123.63	123.61	123.39	123.31	123.21	123.18	123.11	123.07	123.01	123.00			
Diff	-0.52	0.00	0.47	0.56	3.53	3.67	4.34	4.43	4.92	4.93	5.24	5.39	5.45	4.63	4.61	1.76	1.71	0.00	-0.49			

Material(s) at Station 32+620.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.02	63.44
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	115.30	2372.91	48418.07
fill ngl to (-2)	91.54	2040.52	65583.76
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2006.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	37.18	771.34	7547.46
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IDS ENG and mgnt		H. Mahdy M. Ghareib

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

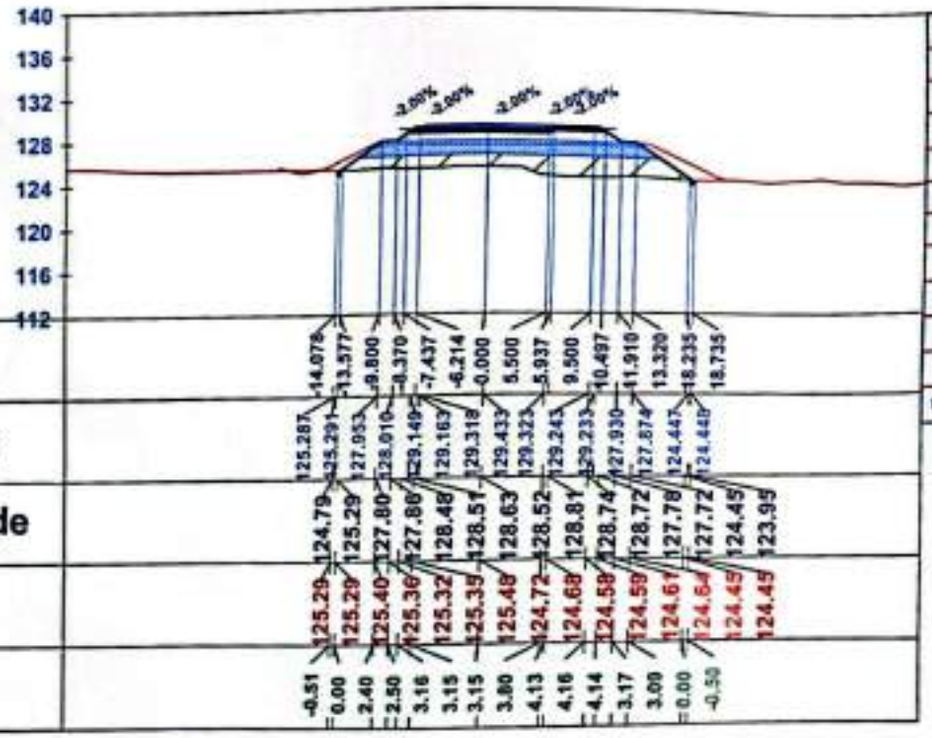
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+620
Bany Slama – 6-October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghareib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 32	

32+640.00



Material(s) at Station 32+640.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.01	63.45
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	67.90	1831.97	50250.04
fill ngl to (-2)	42.10	1336.40	66920.16
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	34.48	716.66	8264.12
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

			H. Mahdy
			M. Gharieb
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

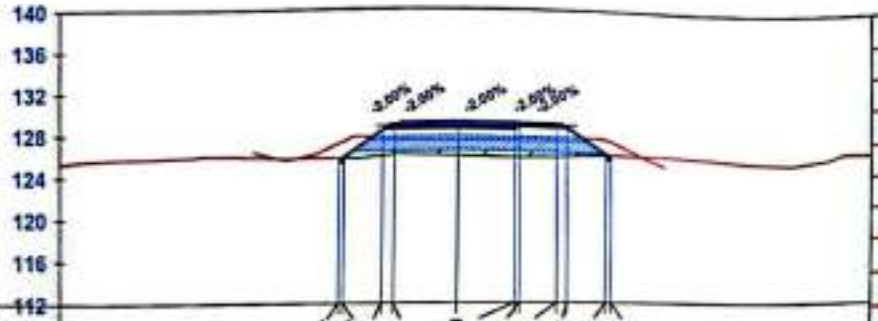
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+640
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 33	

32+660.00



OFFSET	11.857	11.357	7.437	6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	14.256	14.756
Sub Ballast	129.836	129.836	129.111	129.126	129.287	129.396	129.286	129.206	129.196	126.189	126.179
Sub grade	125.34	125.84	128.45	128.47	128.60	128.49	128.78	128.71	128.69	126.18	125.68
NGL	125.84	125.84	126.04	126.15	126.08	125.94	125.94	125.99	126.03	126.18	126.18
Diff	-0.50	0.00	2.40	2.32	2.52	2.55	2.84	2.71	2.66	0.00	-0.50

Material(s) at Station 32+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	63.45
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	34.27	1021.73	51271.78
fill ngl to (-2)	10.91	530.04	67450.22
fill ahial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ahial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	31.72	662.00	9326.12
fill ahial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED ibs Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS		H. Maloly
			M. Ghanch

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

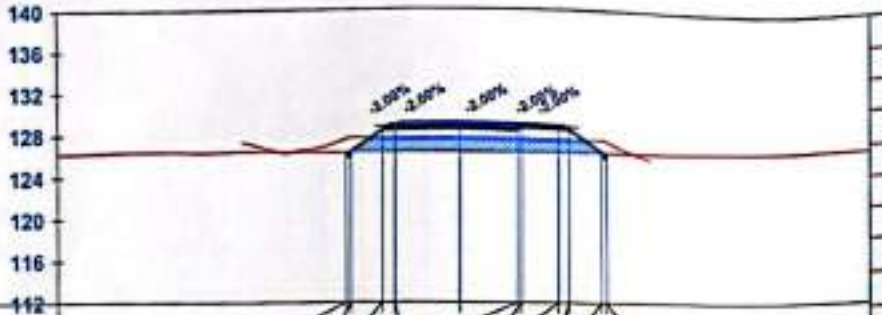
GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME: shop drawing -cross sections 32+660

Bany Suoif - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghanch	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 34	

32+680.00



OFFSET	-11.000	-10.500	-7.437	-6.214	0.000	5.500	8.937	9.500	10.497	13.690	14.191
Sub Ballast	126.370	126.370	129.074	129.089	129.243	129.350	129.246	129.165	129.159	126.521	126.519
Sub grade	125.87	126.37	128.41	128.43	128.56	128.45	128.74	128.67	128.65	126.52	126.02
NGL	126.37	126.37	126.41	126.43	126.45	126.47	126.48	126.51	126.51	126.52	126.52
Diff	-0.50	0.00	2.00	2.01	2.10	1.97	2.26	2.16	2.13	0.00	-0.50

Material(s) at Station 32+680.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	63.45
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	24.44	587.14	51858.90
fill ngl to (-2)	0.59	114.97	67565.17
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl toZ)	0.00	0.00	2008.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	29.47	611.89	9536.01
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
			H. Mahdy
			M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

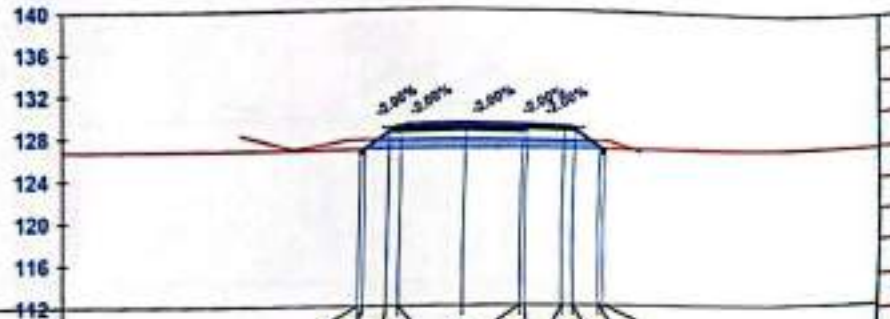
GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+680
Bany Suef – 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 35	

32+700.00



OFFSET	-10.297	-9.796	-7.437	-6.214		0.000	5.500	5.937	9.500	10.497	12.989	13.489
Sub Ballast	126.809	126.809	129.037	129.059	129.209	129.321	129.211	129.131	129.121	126.959	126.950
Sub grade	126.30	126.80	128.37	128.40		128.52	128.41	128.70	128.63	128.61	126.95	126.49
NGL	126.80	126.80	126.82	126.82		126.87	126.90	126.90	126.93	126.93	126.95	126.95
Diff	-0.50	0.00	1.56	1.57		1.65	1.51	1.80	1.70	1.68	0.00	-0.50

Material(s) at Station 32+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	63.45
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	16.76	412.07	52276.98
fill ngl to (-2)	0.00	5.90	67571.07
fill ehlal 32+300 to 32420 (ngl to-2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	18.89	483.65	10021.66
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions
حلول البناء المتكاملة

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

	IBS		H. Mahdy
	ENG.[illegible]		M. Gharieb
REV.	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

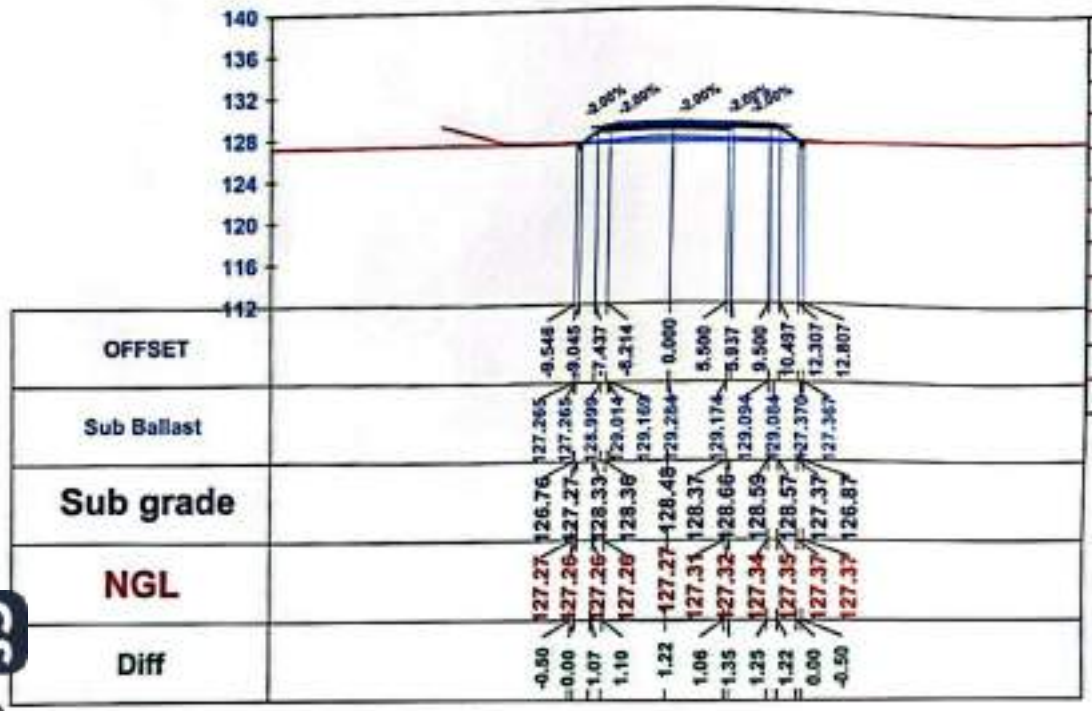
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER
CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+700
Bany Siana - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 36	

32+720.00



Material(s) at Station 32+720.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	63.45
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	8.40	252.59	52523.56
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	6.18	270.70	10292.36
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Maidy
			M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

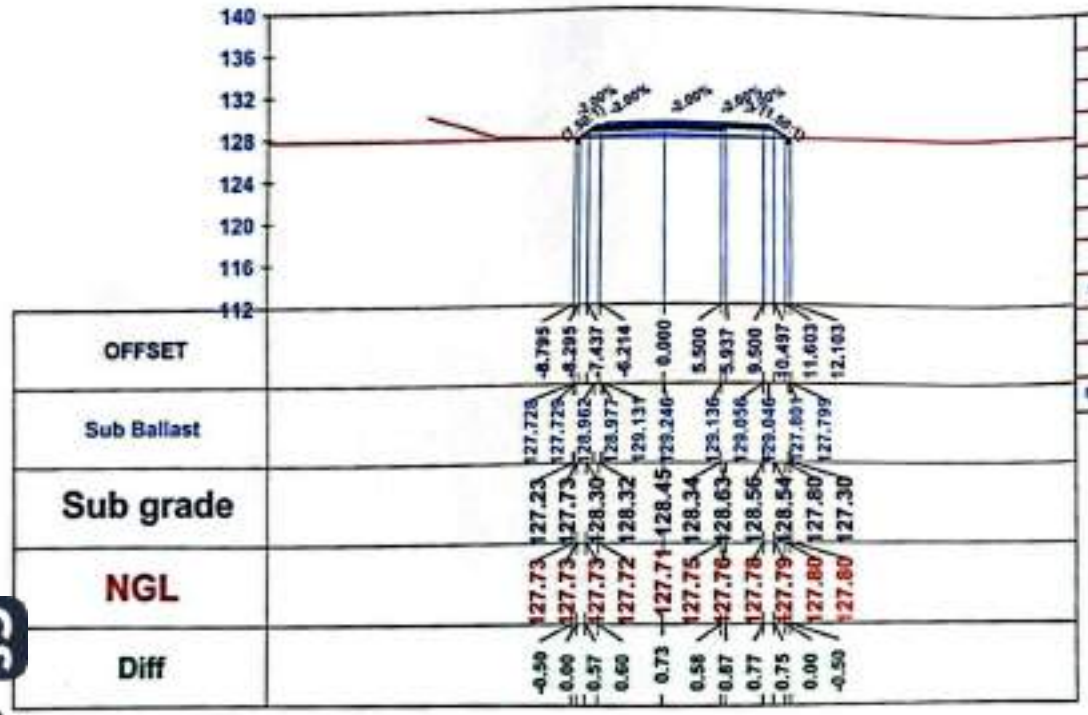
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+720
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 37	

32+740.00



Material(s) at Station 32+740.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	63.45
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	5.52	140.09	52663.05
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	4.48	126.62	10418.08
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	PreparedSub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Maldy
	ENG.mal.ngal		M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

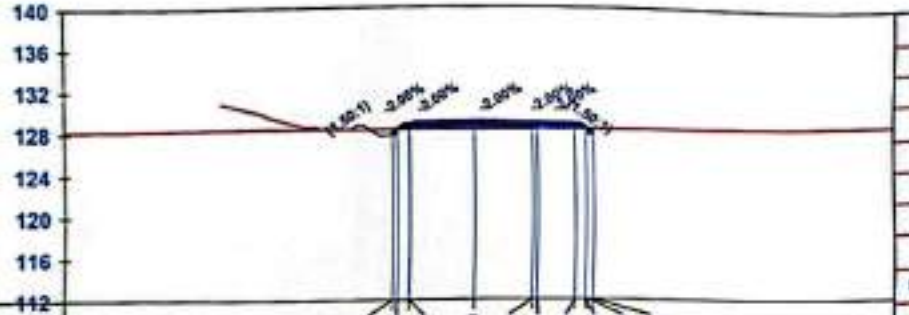
shop drawing -cross sections 32+740

Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 38	

DECLINED ibs Integrated Building Solutions

32+760.00



OFFSET				-7.901	-7.400	-4.214	0.000	5.509	5.937	9.500	10.497	10.739	11.239				
Sub Ballast				128.295	128.295	128.940	129.209	129.009	129.019	129.009	128.340	128.338					
Sub grade				127.79	128.27	128.29	128.41	128.30	128.59	128.52	128.50	128.34	127.84				
NGL				128.30	128.29	128.29	128.28	128.30	128.31	128.33	128.34	128.34	128.34				
Diff				-0.50	-0.03	0.00	0.13	-0.01	0.28	0.19	0.16	0.00	-0.50				

Material(s) at Station 32+760.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	63.45
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+760 to 32900	0.00	0.00	0.00
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	1.17	66.89	52730.55
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	52571.07
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	1.87	61.56	10460.54
fill ehlal 32+760 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	0.00

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	DATE	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
				H. Mahdy
				M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

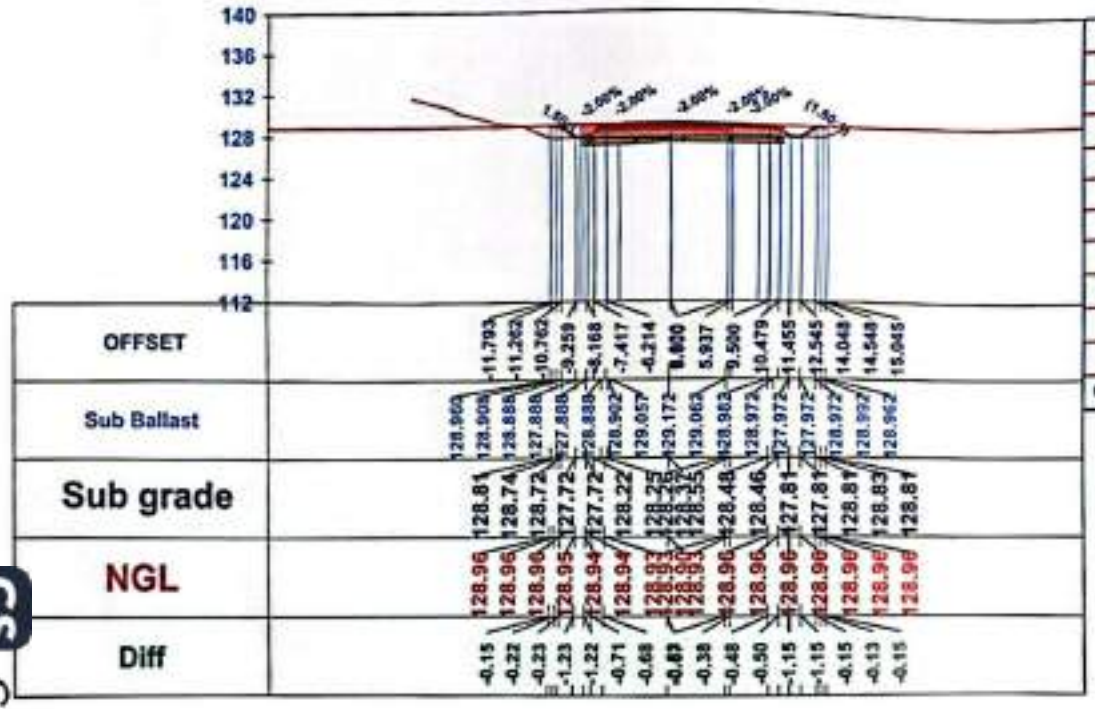
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing cross sections
32+760
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 39	

32+780.00



Material(s) at Station 32+780.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	16.48	164.80	228.25
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	35.19	351.87	351.87
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	11.74	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ahlaf 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ahlaf(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	16.73	10407.27
fill ahlaf 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	12.13	121.33	121.33

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Mahdy
			M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

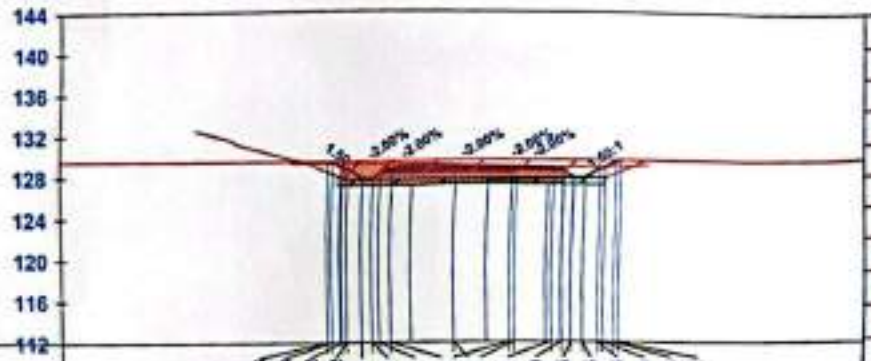
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+780
Bury Siema - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 40	

32+800.00



OFFSET	-12.765	-12.333	-11.262	-10.762	-9.259	-8.168	-7.417	-6.214	-5.000	-3.937	-0.500	10.479	11.455	12.545	14.048	14.548	15.633	16.072				
Sub Ballast	129.572	129.572	128.870	128.850	127.850	127.850	128.865	128.865	129.020	129.135	129.025	128.945	128.935	127.935	127.935	128.935	128.955	129.000	129.000			
Sub grade	129.42	129.42	128.71	128.69	127.69	127.69	128.19	128.21	128.33	128.22	128.22	128.52	128.44	128.43	127.77	127.77	128.78	128.80	129.52	129.52		
NGL	129.57	129.57	129.57	129.57	129.57	129.57	129.58	129.58	129.59	129.61	129.61	129.61	129.62	129.63	129.63	129.64	129.66	129.66	129.67	129.67		
Diff	-0.15	-0.15	-0.86	-0.88	-1.89	-1.89	-1.39	-1.37	-1.36	-1.17	-1.20	-1.86	-1.87	-1.87	-0.88	-0.86	-0.15	-0.15				

Material(s) at Station 32+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	35.67	521.52	749.77
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	41.72	769.04	1120.92
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	15.04	271.69	393.02

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
01	ibs ENG and mgt		H. Mably / M. Ghaneb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

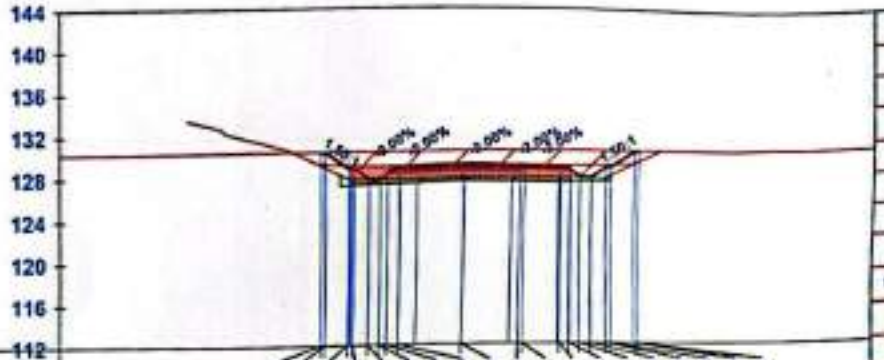
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+800
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneb	PROJECT:
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 41	

32+820.00



OFFSET			14.000	13.567	11.252	10.782	9.259	-8.168	-7.417	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.479	11.455	12.545
Sub Ballast	130.357	130.357	128.833	128.813	127.813	127.813	128.813	128.829	128.982	129.097	128.987	128.907	128.897	127.897	127.897	128.897	128.917
Sub grade	130.21	130.21	128.67	128.65	127.65	127.65	128.15	128.17	128.30	128.19	128.48	128.41	128.39	127.74	127.74	128.74	128.76
NGL	130.36	130.36	130.36	130.36	130.36	130.36	130.36	130.36	130.38	130.39	130.38	130.40	130.40	130.41	130.42	130.42	130.42
Diff	-0.15	-0.15	-1.69	-1.71	-2.71	-2.71	-2.21	-2.18	-2.08	-2.19	-1.90	-1.99	-2.02	-2.67	-2.58	-1.68	-1.66

OFFSET	14.548	16.844	17.262				
Sub Ballast	130.439	130.439					
Sub grade	130.29	130.29					
NGL	130.44	130.45					
Diff	-0.15	-0.16					

Material(s) at Station 32+820.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	59.79	954.65	1704.43
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut taffa 32+780 to 32900	36.09	778.11	1899.03
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehial 32+380 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14603.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	12.20	272.36	665.40

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS		H. Mabdy
			M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

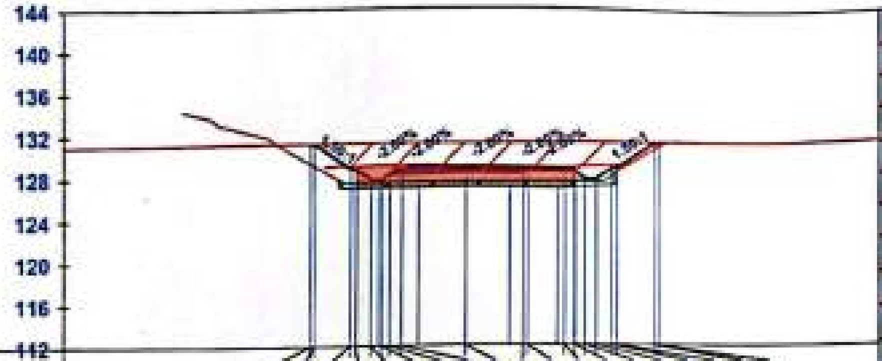
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+820
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 42	

32+840.00



OFFSET	-15.312	-14.889	-11.282	-10.782	-9.259	-8.168	-7.417	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.479	11.455	12.545	14.048	14.548	18.294	18.693
Sub Ballast	131.185	131.185	128.796	128.776	127.776	127.776	128.776	128.791	128.949	129.060	128.950	128.870	128.860	127.860	127.860	128.860	128.880	131.342	131.342
Sub grade	131.05	131.04	128.63	128.61	127.61	127.61	128.11	128.14	128.26	128.15	128.44	128.37	128.35	127.70	127.70	128.70	128.72	131.19	131.19
NGL	131.19	131.19	131.20	131.21	131.21	131.21	131.22	131.22	131.24	131.26	131.27	131.29	131.30	131.30	131.30	131.31	131.31	131.34	131.34
Diff	-0.15	-0.15	-2.57	-2.59	-3.60	-3.60	-3.10	-3.09	-2.98	-3.11	-2.83	-2.82	-2.94	-3.60	-3.60	-2.61	-2.59	-0.15	-0.15

Material(s) at Station 32+840.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	89.33	1491.27	3195.70
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	44.29	803.80	2702.83
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to-2)	0.00	0.00	2608.16
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	15.24	274.48	939.86

DECLINED

ibs

Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	IBS DWG initial		H. Mahdy M. Gharib

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

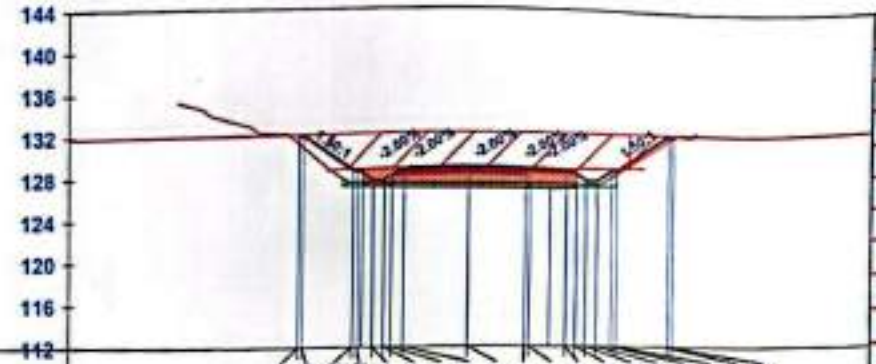
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

shop drawing -cross sections
32+840
Basy Siama - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY:	PROJECT
1:500	M. Gharib	
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 43	

32+860.00



OFFSET	16.733	16.299	11.263	10.762	9.259	-6.168	-7.417	-6.214	0.000	5.500	5.937	9.500	10.479	11.455	12.545	14.048	14.548	19.831	20.269
Sub Ballast	132.105	132.105	128.759	128.739	127.739	127.739	128.739	128.753	128.908	129.023	128.915	128.833	128.823	127.823	127.823	128.823	128.843	132.350	132.350
Sub grade	131.95	131.95	128.60	128.58	127.57	127.57	128.07	128.10	128.22	128.11	128.40	128.33	128.31	127.66	127.66	128.60	128.68	132.21	132.21
NGL	132.10	132.10	132.16	132.17	132.18	132.19	132.20	132.22	132.27	132.26	132.20	132.26	132.26	132.26	132.27	132.26	132.26	132.36	132.36
Diff	-0.14	-0.15	-3.56	-3.59	-4.61	-4.62	-4.13	-4.12	-4.04	-4.14	-3.85	-3.93	-3.95	-4.60	-4.60	-3.61	-3.60	-0.15	-0.16

Material(s) at Station 32+860.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	125.14	2144.72	5343.41
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5405.09
cut tafla 32+780 to 32900	38.44	827.24	3539.07
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10407.27
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	12.67	279.18	1213.04

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
0	IBS		H. Mahdy
			M. Ghaleb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

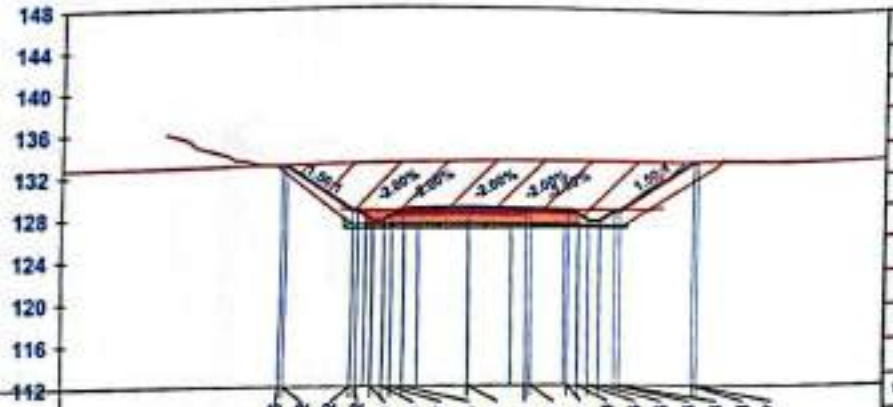
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections 32+860
Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 44	

32+880.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
-18.266	133.089	132.94	133.08	-0.14
-17.832	133.089	132.94	133.09	-0.15
-11.262	128.721	128.56	133.17	-4.61
-10.762	128.701	128.54	133.18	-4.64
-9.259	127.701	127.54	133.20	-5.66
-8.168	128.701	127.54	133.21	-5.68
-7.417	128.716	128.04	133.22	-5.19
-6.214	128.877	128.06	133.24	-5.18
0.000	128.986	128.19	133.33	-5.15
5.500	128.876	128.08	133.41	-5.33
5.937	128.790	128.37	133.41	-5.04
9.500	128.786	128.30	133.43	-5.14
10.479	127.786	128.28	133.44	-5.16
11.455	127.786	127.63	133.44	-5.82
12.545	128.786	127.63	133.45	-5.83
14.048	128.000	128.63	133.48	-4.85
14.548	133.500	128.65	133.50	-4.85
21.741	133.500	133.44	133.59	-0.15
22.177	133.500	133.44	133.61	-0.16

Material(s) at Station 32+880.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	168.68	2938.12	8278.53
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut taffa 32+780 to 32900	35.99	744.24	4274.31
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehlal 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2808.18
fill ehlal(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	10.05	227.23	1446.27

DECLINED
ibs
Integrated Building Solutions

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	DATE	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	[illegible]			H. Maddy / M. Gharieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

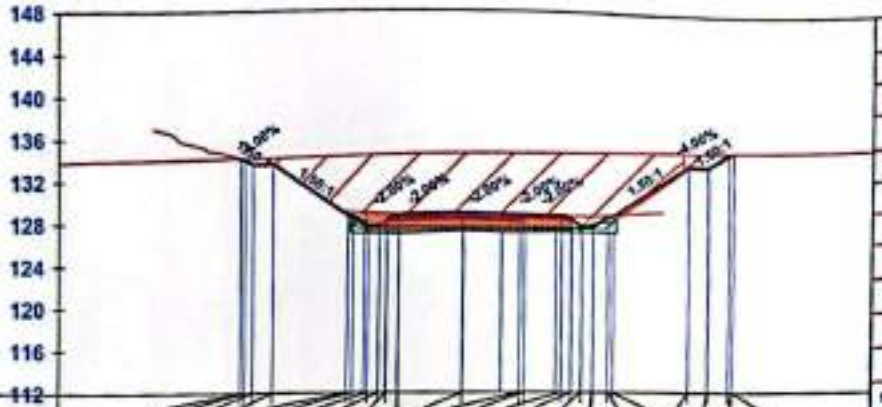
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections
32+880
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 45	

32+900.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
-21.970	134.108	133.96	134.10	-0.14
-21.537	134.100	133.96	134.11	-0.15
-20.762	133.604	133.44	134.12	-0.67
-18.762	133.684	133.52	134.15	-0.83
-11.262	128.664	128.52	134.30	-5.78
-10.762	128.664	128.50	134.31	-5.81
-9.259	127.664	127.50	134.34	-6.84
-8.168	127.664	127.50	134.36	-6.86
-7.417	128.664	127.50	134.38	-6.38
-6.214	128.679	128.00	134.38	-6.38
0.000	128.833	128.02	134.37	-6.37
5.500	128.946	128.15	134.40	-6.56
5.937	128.838	128.04	134.52	-6.28
9.500	128.758	128.33	134.60	-6.40
10.479	128.745	128.26	134.61	-6.44
11.455	127.746	128.24	134.68	-7.10
12.545	127.749	127.59	134.69	-7.13
14.048	128.748	127.59	134.77	-6.17
14.548	128.768	128.59	134.76	-6.17
22.048	133.768	128.61	134.78	-1.35
24.048	133.686	133.61	134.96	-1.45
26.101	135.047	133.53	134.98	-0.15
26.538	135.047	134.90	135.06	-0.16
		134.90	135.06	

Material(s) at Station 32+900.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	224.91	3935.87	12214.48
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut taffa 32+780 to 32900	33.84	696.21	-4972.52
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	14.58	246.27	1692.54

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	IBS		H. Malady
			M. Charieb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT: SHAKER CONSULTANCY GROUP

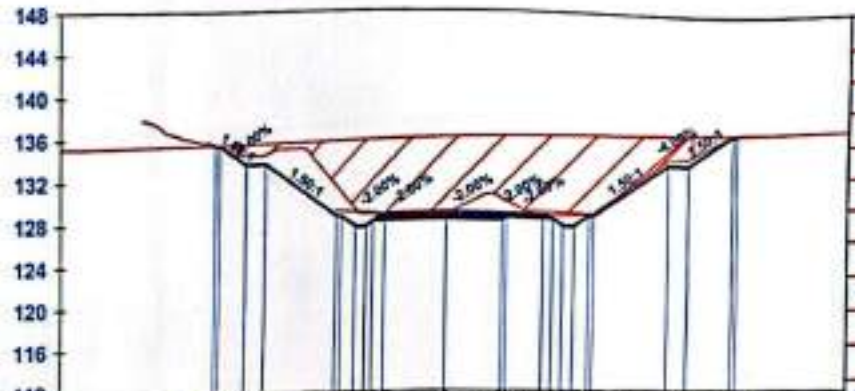
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+900

Bany Siama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Charieb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 46	

32+920.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
-23.959	135.397	135.25	135.39	-0.14
-23.524	135.397	135.25	135.40	-0.15
-20.762	133.567	133.40	135.45	-2.05
-18.762	128.647	133.48	135.49	-2.01
-11.262	128.627	128.46	135.69	-7.31
-10.762	127.627	128.46	135.71	-7.24
-9.259	127.627	127.46	135.75	-8.29
-8.168	128.627	127.46	135.78	-8.32
-7.417	128.641	127.98	135.80	-7.84
-6.214	128.790	127.99	135.83	-7.84
0.000	128.911	128.11	135.99	-7.88
5.500	128.80	128.00	136.13	-8.13
5.937	128.721	128.29	136.14	-7.85
9.500	128.711	128.22	136.22	-8.00
10.479	127.711	128.20	136.25	-8.04
11.455	127.711	128.20	136.27	-8.72
12.845	128.711	127.55	136.27	-8.75
14.048	128.737	127.55	136.30	-7.79
14.548	133.737	128.55	136.34	-7.79
22.048	133.651	128.57	136.35	-2.94
24.048	136.642	133.57	136.51	-3.64
28.550	136.642	133.49	136.53	-0.15
28.987		136.49	136.64	-0.16
			136.68	

Material(s) at Station 32+920.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	238.23	4631.46	16845.86
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.03
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	338.35	5310.88
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.07
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2008.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	145.78	1638.32

DECLINED
bibs
Integrated Building Solutions

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	PreparedSub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV.	DATE	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00	[illegible]			H. Mahdy / M. Ghanieh

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

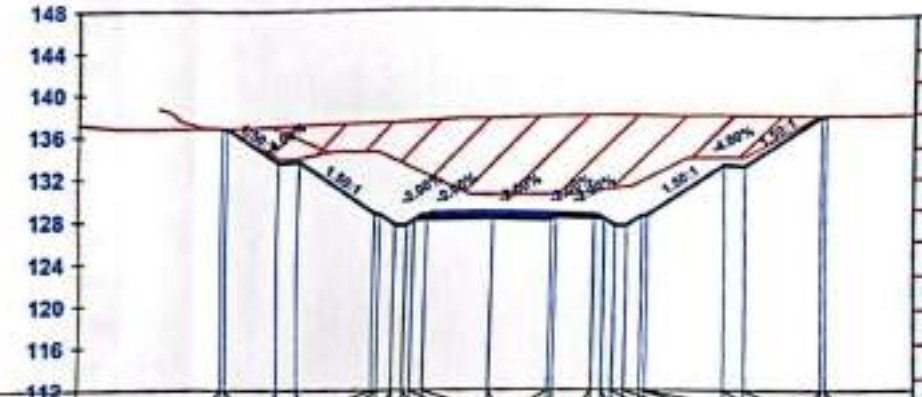
CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
shop drawing -cross sections 32+920
Bany Slama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghanieh	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 47	

32+940.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
26.292	136.908	136.76	136.91	-0.15
25.849	136.908	136.76	136.91	-0.15
20.762	133.529	133.37	136.97	-3.61
18.762	133.609	133.45	137.06	-3.61
11.262	128.609	128.45	137.25	-8.80
10.762	128.589	128.43	137.26	-8.84
9.259	127.589	127.42	137.30	-9.88
8.168	127.589	127.42	137.35	-9.93
-7.417	128.604	127.93	137.39	-9.47
-6.214	128.759	127.95	137.46	-9.51
0.000	128.874	128.07	137.71	-9.64
5.500	128.764	127.96	137.94	-9.97
5.937	128.684	128.25	137.96	-9.70
9.500	128.674	128.18	138.09	-9.91
10.479	127.674	128.16	138.13	-9.96
11.455	127.674	127.51	138.16	-10.64
12.545	128.674	127.51	138.19	-10.68
14.048	128.694	128.52	138.22	-9.71
14.548	133.694	128.54	138.23	-9.69
22.048	133.614	133.54	138.44	-4.90
24.048		133.46	138.43	-4.97
31.362	138.432	138.33	138.48	-0.15
31.802	138.432	138.33	138.48	-0.15

Material(s) at Station 32+940.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	257.63	4958.66	21894.52
cut taffa (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut taffa 32+780 to 32900	0.00	0.00	5310.88
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67571.87
fill ahial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.16
fill ahial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ahial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	1938.32

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	ibs		H. Mahdy
	ENG and mgr		M. Ghaleb

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

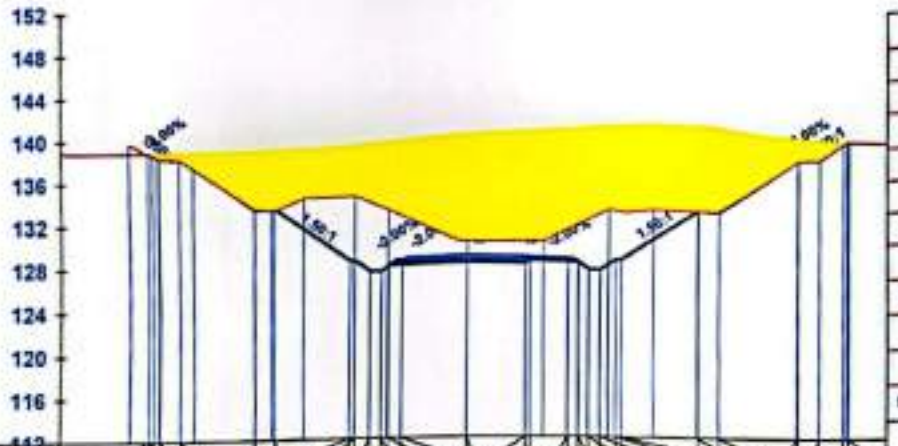
shop drawing -cross sections 32+940

Bany Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 48	

DECLINED ibs Building Solutions

32+960.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
-31.344	138.832	138.68	138.83	-0.15
-30.910	138.832	138.68	138.83	-0.15
-30.262	138.412	138.25	138.84	-0.59
-28.262	138.492	138.33	138.85	-0.52
-20.762	133.492	133.33	138.90	-5.57
-18.762	133.572	133.41	138.94	-5.53
-11.262	128.572	128.41	139.22	-10.81
-10.762	128.552	128.39	139.25	-10.86
-9.259	127.552	127.39	139.35	-11.96
-8.168	127.552	127.39	139.42	-12.03
-7.417	128.567	127.89	139.46	-11.58
-6.214	128.721	127.91	139.55	-11.64
0.000	128.836	128.04	140.07	-12.03
5.500	128.725	127.93	140.33	-12.41
6.937	128.646	128.22	140.37	-12.15
9.500	128.636	128.15	140.72	-12.57
10.479	127.636	128.13	140.81	-12.69
11.455	127.636	127.48	140.92	-13.45
12.545	128.636	127.48	141.05	-13.58
14.048	128.656	128.48	141.23	-12.75
14.548	133.656	128.50	141.29	-12.79
22.048	133.576	133.50	141.62	-8.13
24.048		133.42	141.50	-8.08
31.548	138.576	138.42	140.49	-2.08
33.548	138.496	138.34	140.26	-1.92
35.868	140.039	139.88	140.03	-0.15
36.314	140.039	139.89	140.00	-0.11

Material(s) at Station 32+960.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	414.19	6716.24	28522.76
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.89
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	5310.88
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67575.33
fill ehtial 32+360 to 32429 (ngl to2)	0.00	0.00	2608.16
fill ehtial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	19497.27
fill ehtial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	1838.32

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
	concrete side slope

REV	DATE	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
				H. Mahdi
				M. Gharab

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

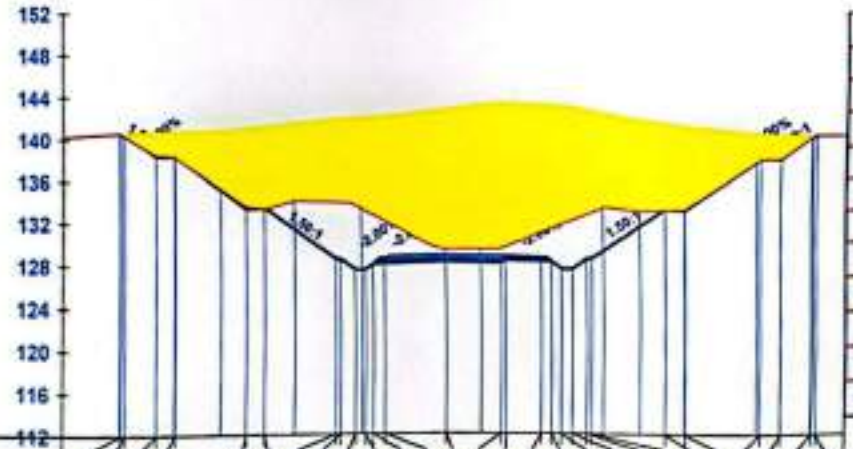
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+960

Bury Siama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Gharab	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 49	

32+980.00



OFFSET	Sub Ballast	Sub grade	NGL	Diff
-33.870	140.546	140.40	140.52	-0.13
-33.533	140.546	140.39	140.54	-0.15
-30.262	138.375	138.21	140.64	-2.43
-28.262	138.455	138.29	140.67	-2.37
-20.762	133.535	133.29	140.91	-7.61
-18.762	128.535	133.37	141.05	-7.68
-11.262	128.515	128.37	141.50	-13.20
-10.762	127.515	128.35	141.60	-13.25
-9.259	128.515	127.35	141.66	-14.31
-8.168	128.535	127.35	141.71	-14.36
-7.417	128.684	127.88	141.74	-13.89
-6.214	128.799	127.87	141.80	-13.93
0.000	128.689	128.00	142.48	-14.48
5.500	128.609	127.89	143.11	-15.22
5.937	128.599	128.18	143.15	-14.97
9.500	127.599	128.11	143.08	-14.97
10.479	127.599	128.09	143.07	-14.98
11.455	128.595	127.44	143.05	-15.61
12.545	128.619	127.44	142.99	-15.55
14.048		127.44	142.77	-14.33
14.548	133.619	128.44	142.70	-14.24
22.048	133.539	128.46	141.73	-8.27
24.048		133.46	141.49	-8.11
31.548	138.539	133.38	140.83	-2.45
33.548	138.455	138.38	140.74	-2.41
36.670	140.535	138.30	140.53	-0.15
37.114	140.539	140.38	140.51	-0.12
		140.39		

Material(s) at Station 32+980.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	545.01	9591.98	38114.72
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	5310.88
cut rock	0.00	0.00	13415.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67575.33
fill ehial 32+360 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2508.18
fill ehial(32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehial 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	1516.32

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Prepared Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch
- concrete side slope

REV	DATE	DRAWN BY	CHECKED BY	APPROVED BY
			H. Mallah	
			M. Ghaneh	

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

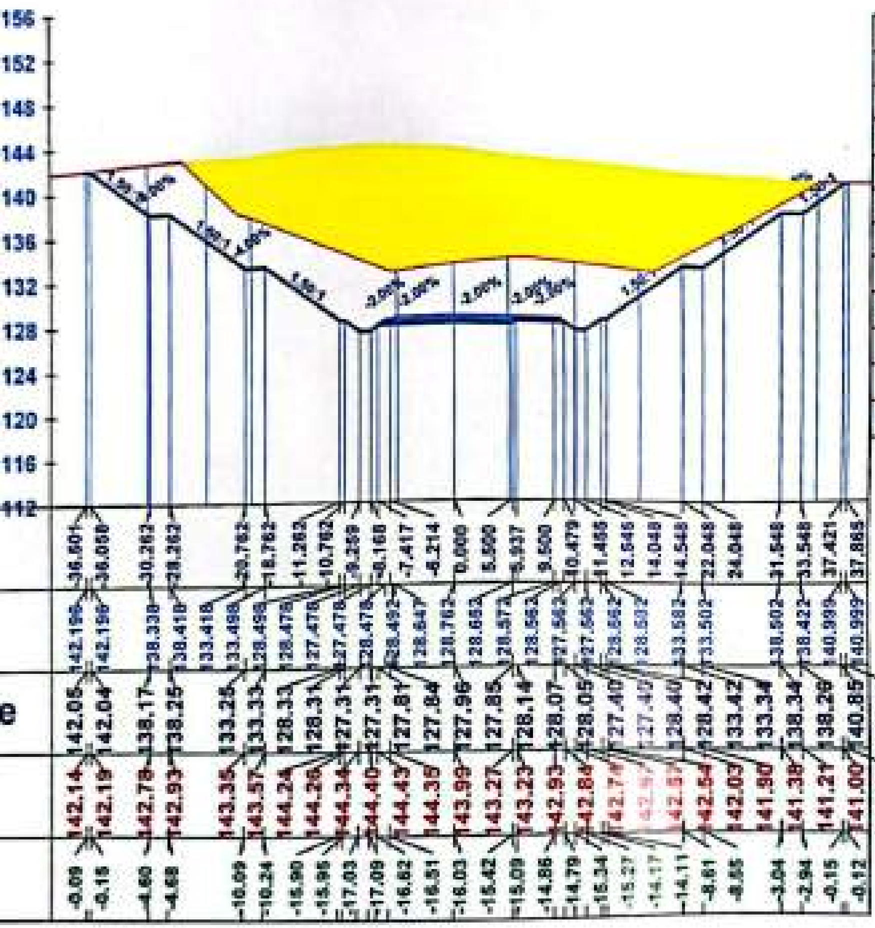
SHEET NAME:

shop drawing -cross sections 32+980

Suez Stations - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: M. Ghaneh	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A0	SHEET NUMBER: 50	

33+000.00



OFFSET	-36.601	-36.058	-30.263	-28.363		-20.763	-18.763	-11.263	-10.763	-8.259	-8.168	-7.417	-6.214	0.000
Sub Ballast	142.196	142.196	138.338	138.418	133.418	133.498	133.498	128.478	127.478	127.478	128.478	128.492	128.647	128.763
Sub grade	142.05	142.04	138.17	138.25		133.25	133.33	128.33	128.31	127.31	127.31	127.81	127.84	127.96
NGL	142.14	142.19	142.79	142.93		143.35	143.57	144.24	144.26	144.34	144.40	144.43	144.35	143.99
Diff	-0.09	-0.15	-4.60	-4.68		-10.09	-10.24	-15.90	-15.96	-17.03	-17.09	-16.62	-16.51	-16.03

OFFSET	5.500	5.937	9.500	10.479	11.465	12.545	14.048	14.548	22.048	24.048	31.548	33.548	37.421	37.865
Sub Ballast	128.663	128.573	128.563	127.563	127.563	128.562	128.582	133.582	133.502		138.502	138.422	140.999	140.999
Sub grade	127.85	128.14	128.07	128.05	127.40	127.40	128.40	128.42	133.42	133.34	138.34	138.26	140.85	140.89
NGL	143.27	143.23	142.93	142.84	142.74	142.67	142.57	142.54	142.03	141.90	141.38	141.21	141.00	140.97
Diff	-15.42	-15.09	-14.86	-14.79	-15.34	-15.27	-14.17	-14.11	-8.61	-8.55	-3.04	-2.94	-0.15	-0.12

Material(s) at Station 33+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	465.36	10103.65	48218.38
cut tafla (32+200 to 32+400)	0.00	0.00	5495.69
cut tafla 32+780 to 32900	0.00	0.00	5310.88
cut rock	0.00	0.00	13416.91
km 14	0.00	0.00	52742.29
fill ngl to (-2)	0.00	0.00	67576.33
fill ehlal 32+380 to 32420 (ngl to2)	0.00	0.00	2508.18
fill ehlal 32+200 to 32+340)	0.00	0.00	14403.22
fill (-2) to(-0.5)	0.00	0.00	10497.27
fill ehlal 32+780 to 32900 (-2to-0.5)	0.00	0.00	1038.32

Integrated Building Solutions

ibs

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

—	Natural Ground Level
—	Design Level
▨	Fill Hatch
▨	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch
■	concrete side slope

		M. Mahdy
		M. Gharieb
ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:

MAIN CONTRACTOR

CONTRACTOR CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:

shop drawing -cross sections
33+000

Beni Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY: M. Gharieb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 51	