

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢١٤+٣٥٠ حتي الكم ٢١٥+٣٥٠ بطول ١,٠ كم تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية.

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / محمود غريب
٣- السيد المهندس / احمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / جمال فوزي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)



الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / جمال فوزي

مدير اعام المشروعات
١٠٢١٥٢
١٢٠٥٨٥

مهندس/ مصطفى شعبان البدري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار – منفوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 214+350 الى الكم 215+350 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة: احمد عبدالناصر للمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

عقد رقم (2025/2024/286) بتاريخ 2024/09/18

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح – 2 أصل المستخلص – أصل بيان الاعمال – أصل حصر الاعمال)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس/ مصطفى شعبان البدرى



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



السيد المهندس / احمد عراقي حسين

	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (إكتوير - أسوان) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢١٤+٣٥٠ إلى الكم ٢١٥+٣٥٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية	مكتب أدريس مهدي للمستشارات الهندسية	
---	--	--	---

بيان مالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٢) عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٨٦)

رقم البند	بيان الاعمال	جاري ١ نسبة الصرف ٨٥%	جاري ٢ نسبة الصرف ٩٠%	جاري ٣	جاري ٤
	إدخال الاعمال قبل المفاضلة بتاريخ ٢٠٢٥-١-٢٥				
	أعمال الحفر				
١-٥-٢	باعتار المقلب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بالأت التسمية والرش بالعمية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جفاه (95%) من الكثافة الجفاه القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
١-٥-٢	علاوة ١/٠ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١.١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١	٧٩٩٢٢٩	*	*	*
٢-٥-٢	المنفذ ابتداء من (٢٠٢١-٣-٢٢)	٩٤٩٩٥٥,٠٢	*	*	*
٣-٥-٢	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (مسافة النقل المعتمدة ١.٥ = ٣.٠ كم)	٥١٧٩٤٤,٣٥	*	*	*
	أعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسمية بسمك ٢٠ سم عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل هاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعمية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جفاه (95%) من الكثافة الجفاه القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
١-٣	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%				
١-٣	مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.١ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان.				
١-٣	السعر يشمل حمل وتثبيت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - و البند ٢ يشمل القيمة المحجورة				
١-١-٢	المنفذ من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى (٢٠٢٤-٣-٢١)	٣٦٦٩٦,٦	٣٦٦٩٦,٦	*	*
٢-١-٢	علاوة ١.٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢.٠ = ٦)	٤٦٠٦٢	٤٦٠٦٢	*	*
	تشييد الاعمال بعد المفاضلة بتاريخ ٢٠٢٥-١-٢٥				
	أعمال الحفر				
١-٥-٢	باعتار المقلب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بالأت التسمية والرش بالعمية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جفاه (95%) من الكثافة الجفاه القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
١-٥-٢	علاوة ٢/٠ جنيه/م ٣ في حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السطوح لامتصاصية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة				
١-٥-٢	الكسبات حتى ٢٠٢٤-١-١٨	١١١٣٥٨٦,٩٣	*	*	*
٢-٥-٢	علاوة ١.٣٥ جنيه لكل ١ كم حتى ٢٠٢٤-١-١٨ (مسافة النقل المعتمدة ١.٥ = ٣.٠ كم)	٦٧٣٠٤٧,٩	*	*	*
١-٥-٢	باعتار المقلب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بالأت التسمية والرش بالعمية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جفاه (95%) من الكثافة الجفاه القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
١-٥-٢	علاوة ٢/٠ جنيه/م ٣ في حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السطوح لامتصاصية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة				
١-٥-٢	الكسبات حتى ٢٠٢٤-١-١٨	٤٦٩٣٤٧٢	*	*	*
٢-٥-٢	علاوة ٢.٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١.٥ = ٣.٠ كم)	٨٩٢٧٨٠	*	*	*
	الإجمالي	١١,٢٢٩,٧٤٥,٩٧	١٧,٨٠٨,١٨٣,٤٣	٠,٠٠	٠,٠٠
	اجمالي قيمة مستخلص جاري رقم ٢		٦,٥٧٨,٤٣٧,٤٦		

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود حسين

التوقيع/

استشاري الاشراف (مكتب أد/د/ حسن مهدي)
مدير المشروع

م/ محمود غريب

التوقيع/

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

م/ جمال فوزي

التوقيع/ محمد فوزي

	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منطوط) من الكم ٢١٤+٣٥٠ إلى الكم ٢١٥+٣٥٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية	مكتب أد/جس مهاي الإشراف الهندسية	SYSTRA	
---	---	---	----------------------	---

بيان بالجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه مستخلص (٢) عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢١/٢٨٦)

نم الهند	بيان الأعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المنجزة بالمستخلص
	إزالة الأعمال غير المطلوبة بتاريخ ٢٠٢٥-١					
	أعمال الحفر					
٥-١	بمقتضى المصعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بإلات التسوية والفرش بيشية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى عتلة جف (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ متر من محور الطريق وفيه تتحمل استخدام المياة في تثبيت السطوح والدمك عتلت على السطوح لحرقة المعدات ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
١-٥	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢١-٢٠٢٢	٢٠٢٨٥	٢٠٢٨٥	٢٠٢٨٥		*
٢-٥	المنفذ (٢٠٢١-٢٠٢٢)	٢٣١٨٦٦	٢٣١٨٦٦	٢٣١٨٦٦		*
٣-٥	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ١٠٢٢/٥/١ (مسافة النقل المعتمد ١.٥٥ = ٣.٥ كم)	١٣٤٥٣١	١٣٤٥٣١	١٣٤٥٣١		*
	أعمال الردم					
١-١	أعمال لعمول وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بيشية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى عتلة جف (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٩٥% - مسافة النقل حتى ١ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و الهند لا يشمل القيمة المحجزة.					
١-١	المنفذ من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى (٢٠٢١-٢٠٢٢)	٥١١٨			٦٠٢٢	٥١١٨
٢-١	علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢.٨ = ٦)	٥١١٨			٦٠٢٢	٥١١٨
	تشييد الأعمال غير المطلوبة بتاريخ ٢٠٢٥-١					
	أعمال الحفر					
٥-١	بمقتضى المصعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بإلات التسوية والفرش بيشية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى عتلة جف (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١.٥ كم من محور الطريق يتم حسب حساب علاوة نقل التكاليف ١.٣٥ جنيه / كم علاوة ٢ جنيه/كم في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السطوح لاستكمالية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة					
١-٥	المنفذ حتى ٢٠٢١-٢٠٢٢	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٩٦٦٤٨	٢٦٦٩٨٣
٢-٥	علاوة ١.٣٥ جنيه لكل ١ كم حتى ٢٠٢١-٢٠٢٢ (مسافة النقل المعتمد ١.٥٥ = ٣.٥ كم)	١٤٢٤٤٤	١٤٢٤٤٤	١٤٢٤٤٤	١٥٨٢٧٢	١٤٢٤٤٤
٥-١	بمقتضى المصعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بإلات التسوية والفرش بيشية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى عتلة جف (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١.٥ كم من محور الطريق يتم حسب حساب علاوة نقل التكاليف ٢.٥ جنيه / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه / كم علاوة ٢ جنيه/كم في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السطوح لاستكمالية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة					
١-٥	المنفذ ابتداء من ٢٠٢١-٢٠٢٢	١٠٢٠٣٢	١٠٢٠٣٢	١٠٢٠٣٢	١١٣٣٦٩	١٠٢٠٣٢
٢-٥	علاوة ٢.٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمد ١.٥٥ = ٣.٥ كم)	١٠٢٠٣٢	١٠٢٠٣٢	١٠٢٠٣٢	١١٣٣٦٩	١٠٢٠٣٢

مهندس الإشراف بالهيئة

م/ محمود حسين

التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب أد/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ محمود حبيب

التوقيع

المكتب الفني

م/ أحمد عزب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ جمال فوزي

التوقيع

شروع القطار السريع



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

• الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢١٤ الى الكم ٣٥٠ + ٢١٥ " بطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٨٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٨ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/٢٢ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٥/٢١ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩,٨٧٨,٧٨١ (تسعه عشر مليون وثمانمائة وثمانيه وسبعون الف وسبعمائه واحد وثمانون جنيها) .
- ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان في اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

• الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الاسعار طبقا لما ورد من خطاب استشارى المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.
والأمر مفوض لسيادتكم..

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٥/٩/١٩

مرفقات :

- مقاييسه مطه

- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

احمد عراقى حسين

س.ع.ع

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ٢١٤+٣٥٠ الي كم ٢١٥+٣٥٠ بطول
١,٠ كم عقد رقم (٢٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقاً للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

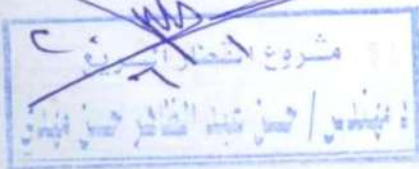
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود حبيب

م / أحمد عزب



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
النطاق الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم عقد رقم (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٨٦)
تنفيذ شركة / أحمد عبد الناصر من محطة ٢١٤+٣٥٠ الى ٢١٥+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
٣	أعمال الدك Embankment				
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه /كم زيادة. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل الاختبارات Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة. - الكليات حتى مارس ٢٠٢٤	٣م			
١٠٣	بند (٣-١) المنفذ حتى مارس ٢٠٢٤		٧١,٧٠	٦٠٢٢	٤٣١٧٧٧,٤
٣٠١٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ مسافة النقل المعتمدة ٢-٨ = ٦ كم)	٣م	٩,٠٠	٦٠٢٢	٥٤١٩٨
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل الاختبارات Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م			
٢٠١٣	المنفذ ابتداء من ٢٠٢٤-٢-٢٢		٨٥,٠٠	٥٠١,٠٤٥٧	٤٢٥٨٨,٨٨٤٥
٣٠١٣	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ مسافة النقل المعتمدة ٢-٨ = ٦ كم)	٣م	١٥,٠٠	٥٠١,٠٤٥٧	٧٥١٥,٦٨٥٥

م.د/عبد الناصر
م.د/عبد الناصر
١٠٢١٢٢

مشروع إنشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع
بني مزار / منفوط
١٠٢١٢٢

أعمال إنشاء الحوض الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني عز / منطوق) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣١+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم عند رقم (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٨٦)
تنفيذ شركة / أحمد عبد الناصر من محطة ٢١٤+٣٥٠ الي ٢١٥+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفللة	الكمية	الإجمالي
	مواسير HDPE				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والسند يشمل إجراء تعديلات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتنشيط على الإحداقيات والتصميم واختيار عينات من المواسير بأحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختيار الضغط على الخط بقوة ١.٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم إجراء الاختبارات وإعادة إزالتها وتوفر جميع المعدات والوسائل لزوم إجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
١	قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار	م ط	١٦٠٠	١	١٦٠٠
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		١٩٥٠	١	١٩٥٠
	قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار		٢٥٠٠	١	٢٥٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار		٣٠٠٠	١	٣٠٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٢ بار		٣٦٠٠	١	٣٦٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر هتسي لزوم تركيب مواسير (HFPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة أي عوائق تضره ونقل المخلفات وتوتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جسيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط			
	حفر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية		٦٢	١	٦٢
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك		٨٢	١	٨٢
	حفر في تربة صخرية		١٢٢	١	١٢٢
٣	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كيبوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	يومية	١٠٠٠	١	١٠٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وتنشيط طبقه فلتر من الزلط أو السن ناتج تكسير كسارات بسك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي طبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جسيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٤٥	١	٣٤٥
	- حتى مسافة نقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ ج لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة (135 جنيه) - يتم احتساب كمية انغماس في قاع الحفر بسك ١٥ سم				
٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه جيوكستابل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ^٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جسيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٦١	١	٦١
	- يتم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (34 جنيه)				
٦	بالمتر المكعب توريد وتنشيط رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبيه بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلايات صغيرة والتنزيل بالعمقات والمعاله البرويه والتنشيط بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لمرض الحفر والتنشيط الحذر حول قطاع الماسوره	م ط	٢٤٢	١	٢٤٢
	حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة				
٧	بالمتر المكعب توريد وتنشيط تربة موزدة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفته تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالميه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافه جافه حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جسيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٧٥	١	٧٥
	- حشافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان - والبند لايشمل القيمة المحجرة				
الإجمالي					١٩٨٧٨٧٨١



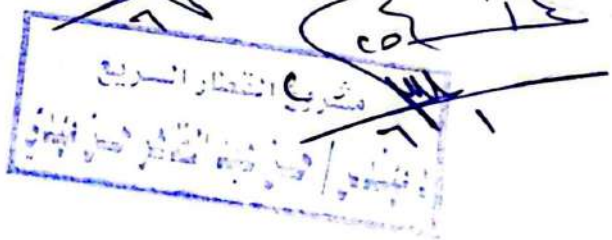
مهندس الهيئة
المهندس / محمود جبر
التوقيع /

مدير عام المشروعات
المهندس / محمود جبر
التوقيع /

مهندس المكتب الفني (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /



محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة احمد عبدالناصر للمقاولات العمومية اعمال الجسر الترابي

والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢١٤,٣٥٠ حتى محطة ٢١٥,٣٥٠

(اكتوبر - ابوسمبل)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل

بتاريخ / / ٢٠٢٥ على اسناد اعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من

محطة ٢١٤,٣٥٠ حتى محطة ٢١٥,٣٥٠ (اكتوبر - ابوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبدالناصر للمقاولات العمومية عقد ٢٨٦/٢٠٢٤/٢٠٢٥.

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٣/ ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة

الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ محمود حسين	الادارة المركزية لمنطقة السادسة بنى سويف	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٤ / ٢٠٢٥ بمقر الادارة

المركزية لبحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-



محضر اجتماع اللجنة الخاصة أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبدالناصر للمقاولات العمومية من محطة ٢١٤,٣٥٠ حتى محطة ٢١٥,٣٥٠

٢	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمال
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم.	م٣	٥٠٠٠	٤٢	٢١٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم.	م٣	٥٠٠٠	٤٤	٢٢٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥٠ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ١,٣٥ جنية /كم. -علاوة ٢ جنية /م٣ في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة . الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	٢٩٦٦٤٨	٤١,٧١	١٢٣٧٤٠٧٨,٠٢
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥٠ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم . -علاوة ٢ جنية /م٣ في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة . الكميات المتبقية	م٣	٨١١٠	٤٦	٣٧٣٠٦٠
٥	٣ أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات	م٣	٦٠٢٢	٧١,٧	٤٣١٧٧٧,٤

شركة
احمد عبدالناصر للمقاولات العامة
١٠٣١٢
٤٨٢ - ٨٢٠ - ٥٨٥

محضر إجتماع اللجنة الخاصة أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبدالناصر للمقاولات العمومية من محطة ٢١٤,٣٥٠ حتى محطة ٢١٥,٣٥٠

٢	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمال
	العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - يتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل ١ كم زيادة . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية الكميات حتى مارس ٢٠٢٤				
٦	اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية .	٣م	٥٣٩١٦	٨٥	٤٥٨٢٨٦٠
	الاجمالى				١٨١٩١٧٧٥,٤٢



محضر اجتماع اللجنة الخاصة اصحاب الجسر الثاني والاصحاب الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الكتوبر - اوسميد) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات المعمورة من محطة ٣٥٠، ٢١١ حتى محطة ٣٥٠، ٣٥٠

البلود ارقام (٣ و ٥) تم دراستها طبقا لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات.
البلود ارقام (١ و ٢ و ٤ و ٦) تم دراسة اسعار البلود طبقا لآخر اصدار للشرة الارقام القياسية في ديسمبر ٢٠٢٤ حيث انها تتناسب مع وقت تنفيذ الاعمال ويتم صرف فروق اسعار ابتداء من يناير ٢٠٢٥ لمعاملات العناصر المتغيرة (سولار).
في حالة المرور على كارتات يتم تطبيقها طبقا للقائمة الموحدة
تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها.
وعليه اقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل شركة المنفذ	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / احمد عبد الناصر		السيد الأستاذ /	
		السيد الأستاذ /	
		السيد المهندس / محمود حسين	
السيد المحاسب / احمد صاحب بلاد	نهاد	السيد المهندس / محمد يوسف	
السيد المحاسب / محمد زنت	زنت	المهندس / مروة محمد مصطفى	

التوقيع ()
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()
مهندس / محسن زهران
نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق
أوافق ويعتمد ...

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



لهوور



**السيد الاستاذ المحاسب / رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية والموارد البشرية**

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه أصل محضر ملحق بمفاوضة بخصوص اعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سعل) من محطة
٢١٤,٣٥٠ حتى محطة ٢١٥,٣٥٠ .
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية .

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تتبعاً في ٢٠٢٥/١١

**رئيس الادارة المركزية
لمطرق الطرق**

**مهندس /
منار عبد الهادي**

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة - بنى سويف

تحية طيبة وبعد

يرجى التكرم بما جاء عليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

**رئيس الادارة المركزية
لمطرق الطرق**

**مهندس /
منار عبد الهادي**

١ سبيل الأمل
٦١٢

صورة مرسلة لتنفيذ وصيانة الطرق

٦١٢

fatma

		مشروع القطار الكهربائي السريع											
		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوفمبر)										مكتب إدارة مشروع تجهيزات هندسية	
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية											
بند رقم (2-5): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ													
مستخلص جاري (2)													
المنفذ حتي 18-10-2024 .													
فوق				تحت									
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty					
214+376.00	2187.28	0.00	0.00	229,039.31	461.33	0.00	0.00	67,610.03					
214+380.00	2219.2	8,812.97	8,812.97		448.92	1,820.50	1,820.50						
214+400.00	2073.46	42,926.62	51,739.59		490.4	9,393.22	11,213.72						
214+420.00	2051.02	41,244.75	92,984.34		599.07	10,894.71	22,108.42						
214+440.00	1784.12	38,351.40	131,335.75		536.69	11,357.60	33,466.02						
214+460.00	1357.65	31,417.70	162,753.45		492.94	10,296.32	43,762.35						
214+480.00	917.11	22,747.58	185,501.02		498.48	9,914.22	53,676.57						
214+500.00	582.8	14,999.10	200,500.13		318.01	8,164.96	61,841.53						
214+520.00	438.38	10,211.77	210,711.90		79.42	3,974.38	65,815.91						
214+540.00	173.8	6,121.80	216,833.69		17.55	969.75	66,785.66						
214+560.00	179.24	3,530.45	220,364.15	11.38	289.32	67,074.98							
214+580.00	158.1	3,373.48	223,737.62	13.88	252.62	67,327.60							
214+600.00	186.03	3,441.36	227,178.99	7.18	210.62	67,538.22							
214+620.00	0	1,860.32	229,039.31	0	71.81	67,610.03							
TOTAL CUT VOL				296649.34									
بدون مسافة نقل				138378.37									
مسافة نقل 5 كم				158270.97									

عن الاستشاري (أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع

د/ محمود غريب

التوقيع /

المكتب الفني

د/ أحمد عزب

عن استشاري المساحة (X12)

د/ مكيته كمال محمد سالم

التوقيع /

عن الشركة

د/ محمد أحمد

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسبتمبر)		الهيئة العامة للإسكان مكتب الإسكان للإسكان				
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية		بند رقم (2-5) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ						
مستخلص جاري (2)								
المنفذ ابتداء من 2024-10-18								
فوق		تحت						
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty
214+310.00	73.6	0.00	0.00	321,638.77	41.01	0.00	0.00	90,962.29
214+320.00	153.21	1,134.06	1,134.06		225.83	1,334.21	1,334.21	
214+340.00	953.73	12,203.52	11,069.46		132.89	4,921.33	3,587.12	
214+360.00	2409.65	45,837.37	33,633.85		242.87	8,678.89	3,757.56	
214+380.00	2277.64	92,710.26	46,872.89		487.56	15,983.14	7,304.26	
214+400.00	2113.51	136,621.77	43,911.51		544.74	26,306.12	10,322.97	
214+420.00	2090.77	178,664.58	42,042.81		684.32	38,596.69	12,290.57	
214+440.00	1839.16	217,963.90	39,299.33		659.34	52,033.22	13,436.53	
214+460.00	1448.54	250,840.90	32,877.00		590.6	64,532.59	12,499.37	
214+480.00	1009.11	275,417.33	24,576.42		568.13	76,119.85	11,587.26	
214+500.00	601.54	291,523.79	16,106.47		347.54	85,276.47	9,156.62	
214+520.00	462.63	302,165.48	10,641.68		84.5	89,596.87	4,320.40	
214+540.00	195.21	308,743.86	6,578.39		6.45	90,506.39	909.52	
214+560.00	185.11	312,547.07	3,803.21		3.97	90,610.55	104.15	
214+580.00	165.57	316,053.83	3,506.76		7.22	90,722.42	111.87	
214+600.00	196.46	319,674.12	3,620.29		8.38	90,878.46	156.04	
214+620.00	0	321,638.76	1,964.64		0	90,962.30	83.84	
TOTAL CUT VOL				321,638.77	TOTAL CUT VOL		412601.06	
				المنفذ حتى 2024-10-18 .		296649.34		
				المنفذ ابتداء من 2024-10-18		115951.72		
				مسافة نقل 5 كم		115951.72		

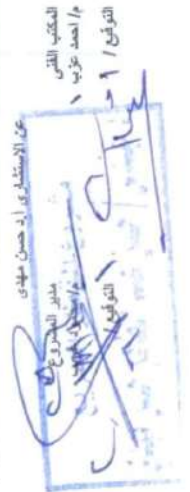
عن الاستشاري أحمد حسن مهدي
مكتب الفنى
م / احمد عزيم
التوقيع /

عن الاستشاري المهندس (XYZ)
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة
م / احمد
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبوسمبل)										الهيئة العامة للإسكان مكتب المراسم بمستشارية هندسة	
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية											
		بند رقم (2-5) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ											
		مستخلص جاري (2)											
		المنفذ ابتداء من 2024-10-18 (مسافة نقل 5 كم)											
		تحت											
		فوق											
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty			
			Qty(m3)					Qty(m3)					
214+310.00	73.6	0.00	0.00		321,638.77	41.01	0.00	CUT		90,962.29			
214+320.00	153.21	1,134.06	1,134.06			225.83	1,334.21				0.00		
214+340.00	953.73	12,203.52	11,069.46			132.89	4,921.33				1,334.21		
214+360.00	2409.65	45,837.37	33,633.85			242.87	8,678.89				3,587.12		
214+380.00	2277.64	92,710.26	46,872.89			487.56	15,983.14				3,757.56		
214+400.00	2113.51	136,621.77	43,911.51			544.74	26,306.12				7,304.26		
214+420.00	2090.77	178,664.58	42,042.81			684.32	38,596.69				10,322.97		
214+440.00	1839.16	217,963.90	39,299.33			659.34	52,033.22				12,290.57		
214+460.00	1448.54	250,840.90	32,877.00			590.6	64,532.59				13,436.53		
214+480.00	1009.11	275,417.33	24,576.42			568.13	76,119.85				12,499.37		
214+500.00	601.54	291,523.79	16,106.47			347.54	85,276.47				11,587.26		
214+520.00	462.63	302,165.48	10,641.68			84.5	89,596.87				9,156.62		
214+540.00	195.21	308,743.86	6,578.39			6.45	90,506.39				4,320.40		
214+560.00	185.11	312,547.07	3,803.21			3.97	90,610.55				909.52		
214+580.00	165.57	316,053.83	3,506.76			7.22	90,722.42				104.15		
214+600.00	196.46	319,674.12	3,620.29			8.38	90,878.46				111.87		
214+620.00	0	321,638.76	1,964.64			0	90,962.30				156.04		
										83.84			
										412601.06			
										138378.37			
										158270.97			
										115951.72			

عن الشركة
م/ أحمد عبد الرحمن حاتم
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع									
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوسمبل)									
تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية									
بند رقم (2-5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ									
مستخلص جاري (2)									
المنفذ حتى 2024-7-25 (بدون مسافة نقل)									
فوق					تحت				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty	
214+400.00	237.92	2,379.21	2,379.21	108,163.62	0	0.00	2,379.21	138,378.37	
214+420.00	1085.92	13,238.43	15,617.65		85.14	851.43	13,323.57		
214+440.00	1440.86	25,267.85	40,885.50		366.23	5,365.19	25,634.08		
214+460.00	1175.54	26,164.06	67,049.56		390.43	12,931.82	26,554.49		
214+480.00	764.31	19,398.55	86,448.11		396.19	20,798.00	19,794.74		
214+500.00	441.03	12,053.39	98,501.50		242.06	27,180.48	12,295.45		
214+520.00	248.9	6,899.29	105,400.79		30.68	29,907.92	6,929.97		
214+540.00	13.69	2,625.92	108,026.71		0	30,214.75	2,625.92		
214+560.00	0	136.90	108,163.62	0	30,214.75	136.90		138378.37	
TOTAL CUT VOL									
المنفذ حتى 2024-7-25 (بدون مسافة نقل)									
138378.37									



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٥/٠٦/٠١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمر	ملاحظات
١	٢١٤+٣٧٦	٢١٥+٣٥٠	اعمال القطع سفو	٢٩٦٦٤٩	المنفذ حتى ١٠-١٨ - ٢٠٢٤ .
٢	٢١٤+٣٧٦	٢١٥+٣٥٠	اعمال القطع سفو	١٣٨٣٧٨	المنفذ حتى ٧-٢٥ - ٢٠٢٤) بدون مسافة نقل
٣	٢١٤+٣١٠	٢١٥+٣٥٠	اعمال القطع سفو	١١٥٩٥١	المنفذ ابتداء من ١٨-١٠ - ٢٠٢٤
٤	٢١٤+٣١٠	٢١٥+٣٥٠	اعمال القطع سفو	١١٥٩٥١	المنفذ ابتداء من ١٨-١٠ - ٢٠٢٤ (مسافة نقل ٥ كم)

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م/ محمود غريب

م / احمد عزب

التوقيع

التوقيع

م/ محمد غريب

مهندس استشارى المساحة XYZ

مهندس الشركة المنفذة

م / محمد عبدالرحمن

م / جمال فوزي

التوقيع

التوقيع

م/ محمد عبدالرحمن

م/ جمال فوزي



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٥-٦-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)

المسافة من كم ٢١٤+٣٥٠ وحتى كم ٢١٥+٣٥٠ بطول ١ كم

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٨٦) بتاريخ ١٨-٩-٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	1
لودر	1998	3
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	12
بلدوزر	1999-1997	1
جريدر	2004-2001	2
تانك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

اللجنة :

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

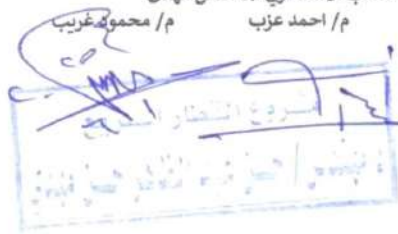
التوقيع:

الاسم : محمد سعيد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود حسين

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب م/ محمود مغرب



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٨٦)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستل
	40	مدير المشاريع	25610252502031	1222675874	جمال فوزي حسن موسى	1
	8	مهندس تنفيذ طرق	29105091701117	1017069121	احمد جلال حامد واصل	2
	6	مدير المكتب الفني	29602250101791	106 050 0393	عبد الرحمن عمرو حنفي زكي	3
	3	مهندس مكتب الفني	29709292400258	1090017799	احمد خالد صلاح طلب	4
	5	مهندس تنفيذ طرق	29304262800316	1100677204	علي رمضان عبد الستار حسنين	5
	5	مدير ضبط الجودة	29608250102345	1272516244	محمد عثمان اسماعيل محمد	6
	5	مدير السلامة الوقائية	29304012510096	1273892168	إبراهيم العارف بالله قاسم علي	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	27707180104192	1006513675	احمد عاطف مصطفى عبد الصمد	8
	6	مساح	29802052400471	1146101156	علي حسن داخلي عبد الحافظ	9
	8	مساح	29802052400471	1116157576	اسامه علي محمد حميدة	10
	3	مساح	29502212200438	1093093173	محمد سيد عثمان عبد الحليم	11
	2	فني سلامة	28909101605098	1272868138	اسامه محمد سند شعلان	12
	6	محاسب	29505152503095	1019866963	مصطفى عباس سلطان مهدي	13

مهندس الهيئة

م / محمود حسين

استشاري المشروع

المكتب الفني
م / احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م / جمال فوزي

التاريخ : ٢٠٢٥/٠٦/٠١

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية في المسافة من ٢١٤+٣٥٠ الى ٢١٥+٣٥٠ بطول ١ كم

عن عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٨٦ / ٢٠٢٥) في ١٨ / ٩ / ٢٠٢٤

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٢)

لعدد (١) طلب فحص اسبلت , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة

وإستشارى ضبط الجودة و عليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

(١) اسبلت .

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٣ محمد





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢١٤.٣٥٠ الي كم ٢١٥.٣٥٠ بطول ١ كم

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه لتنفيذ وصيانته الطرق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن عقد رقم ٢٨٦ لسنة
٢٠٢٥/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الى بالطابعه (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٣ / ٦ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين





(۲)



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (من جانبي الطريق)

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 الى 334+800
تنفيذ شركة : احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
من كم 214+376 الى كم 215+376 بطول 1 كم

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح الشركة بشأن تنفيذ
الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
في المسافة الكيلومترية 214+ 376 الي العلامة الكيلومترية 215 + 376

بناءا علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر
خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخري اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/02/28 قامت اللجنة المشكلة من :-

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس مكتب أ.د حسن مهدي
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)
مهندس الشركة المنفذة

(1) السيد المهندس / محمود حسين
(2) السيد المهندس / محمود الحيني
(3) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
(4) السيد المهندس / جمال فوزي

وقامت اللجنة بالذهاب الي مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع
(من محطة 214+ 376 حتي 215+376) حتي مكان المحجر (8 كم) وذلك بسبب
تعذر وجود محجر قريب علي ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من
صلاحية مواد المحجر للتوريد .

الشركة	Station	Northing	Easting
احمد عبد الناصر	البداية	3124644.4616	256245.4931
	النهاية	3123701.3195	255913.1033
المحجر	-	3117203.6696	254420.4238

مشروع القطار السريع
مهندس مكتب أ.د حسن مهدي
م/احمد عبد الحيني
م/محمود فوزي



يعتمد،،،
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

Handwritten signature

[illegible]

مستند رقم ٢٠١٤ / ف / ١٥٨٦

1/10/2000

37

2

1

[illegible]

مهندس الزراعة المهندس
داود عيسى فوزي

مستأجر: طارق عبد الله بن عبد الله
 في اقصا عرب
 من اقصا عرب
 من اقصا عرب

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة: عند المحطة / 214+380

v - المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف 01090944342.

بتاريخ: 2024/1/27

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	3.4 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.860 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	8.2 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	8.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

م/ 
التوقيع

أحمد حسن عطية
أحمد حسن



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة: عند المحطة / 214+460

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف 01090944342

بتاريخ: 2024/3/27

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	2.6 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.841 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	8.53 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	8.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم



أحمد حسن عيسى

مهندس المعمل
/م
التوقيع