



برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بريخ عند محطة ٣٦٣+٥٢١ ومحطة ٣٦٧+٦٧١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	الأعمال الإستشارية والجسات :-				
١-١	أعمال جسات بائير في التربة الباعية والمتناسكة أجهزة أقل من ٢٥٠ كجم / سم ٢ و البند يشعل تقديم تقرير للإستشاري . فقط (خمسة وأربعون متر طول) لا غير	م.ط	٤٥	٤٥٠	٢٠٢٥٠
٢	الحفر الإستشاري :-				
١-٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتناسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبة ويشمل نملك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل لتلج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لتلج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتطبيقات الإستشاري . فقط (اثنا عشر ألف متر مكعب) لا غير	م.ط	١٢٠٠٠	٨٠	٩٦٠٠٠٠
٣	الردم :-				
١-٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطفية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة أجنيه لكل كم زيادة . فقط (أربعة آلاف وخمسمائة متر مكعب) لا غير	م.ط	٤٥٠٠	١٦٠	٧٢٠٠٠٠
٤	إحلال :-				
١-٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن ١ + من ٢ بنسبة ١:١ تحت بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أي مواد ناعسة أو بويرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر تزد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والصعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح الطوي للإحلال طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات وتطبيقات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى ١٥٠ كم . فقط (الفان ومئتان وخمسون متر مكعب) لا غير	م.ط	٢٢٥٠	٤٨٧	١٠٩٥٧٥٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البريخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالمسك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ١% ولا يزيد التكل عن ٤٥% ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع . فقط (اربعمائة ومئتان متر مكعب) لا غير	م.ط	٤٨٠	٢٨٠	١٣٤٤٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل من دلو مئتي مقاس (٢-١ لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار) الترشح الزراعي (خلف الحوائط السقطة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستيل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشبار يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستيل ويشمل اشبار الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (تكاك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقى والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط وبلغ جميع الكراتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (خمسة وخمسون متر مكعب) لا غير	م.ط	٥٥	٢٣٠	١٨١٥٠
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج للصناعي جيوتكستيل مستورد ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. فقط (الفان ومئتان متر مسطح) لا غير	م.ط	٢٢٠٠	٥٢	١١٤٤٠٠

مكتبة الشبلي للمقاولات
رئيس فريق احمد احمد الشبلي
س ١١٠٧ / ١٢٠٠ / ١٢٠٠
ملف ضريبي: ٠٢-٠٢-٤٦٠-١١-٩٢



برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العطين فائق السرعة (القطاع الخامس)

تنفيذ عدد (٢) بريخ عند محطة ٣٦٣+٥٢١ ومحطة ٣٦٧+٦٧١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٨	أعمال التكاليف :- بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل إضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاسدة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢٠ كم يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. يتم إضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. (ستمائة وخمسون متر مكعب) لا غير	م ^٣	٦٥٠	٢٩٠	١٨٨٥٠٠
٩	أعمال الخرسانة :- ملحوظة :- * يحمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية المسلحة طبقاً لخطة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري.				
٩-١	الخرسانة العادية :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالمسك المطلوب أسفل البريخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ خرسانة عالية القوة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والمشر يشمل دفع جميع الكارتات. فقط (مائة وستون متر مكعب) لا غير	م ^٣	١٦٠	٢١٠٠	٣٣٦٠٠٠
٩-٢	الخرسانة المسلحة :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدعم ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ والقوة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقوة لا تشمل حديد التسليح * إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م ^٣ لزيادة ال (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة . فقط (ألف وثمانين وخمسون متر مكعب) لا غير	م ^٣	١٢٥٠	٣٣٢٥٠	٤١٥٦٢٥٠
١٠	حديد التسليح من النوع (FY = 500 Mpa) DWR :- بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والقوة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل النظام الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الإستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. فقط (مائة وخمسة وتسعون طن) لا غير	طن	١٩٥	٤٤٠٠٠	٨٥٨٠٠٠٠
١١	أعمال المواسير بقطر ١ متر :- بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١.٠٠ م) (رتبة ١) وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ زلط + ٠,٤٠ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠ سم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ألف وستمائة وثمانية وثلاثون متر طولي) لا غير	م.ط	١٦٣٨	١٥٩٠	٢٦٠٤٤٢٠

مكتب الشبلى للمقاولين
رذوق حسن احمد شوقي ار
س/ت/ ١١٠٠٧ ب/ض/ ٢١٧-٨٤٥٠٤
ملف ضريبي: ٠٢-٠٢-٤٦٠-١١٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

تنفيذ عدد (٢) بربخ عند محطة ٣٦٣+٥٢١ ومحطة ٣٦٧+٦٧١

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشؤون الحامية والأمنية والموانئ البحرية



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)
بدر بن سعود

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١-٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتناسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الى اقصى كثافته وازالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .	م ^٣	١٢٠٠٠	٠	٣٣٥٩,٤١	٣٣٥٩,٤١	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٣٥٩,٤١	
	٩٨% نسبة صرف					٣٢٩٢,٢	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٢٩٢	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٢٩٢	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيسترا

شركة النشيط للمقاولات

م/ ابراهيم عبدالحميد

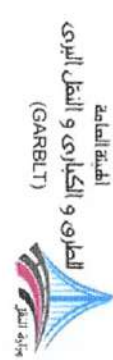
م/ احمد ابو عافية

م/ محمد شكري عويد

١

٢

٣



الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (١-٢)

بالمتر المكعب حفر في التربة المتكسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتى المتسبب المطوريه ويشمل ذلك قاع الحفر للوصول الى اقصى كثافته وازالة أي ترابه مفككه أو ردم إن وجدت ونقل نتائج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل نتائج الحفر طبقاً للرسومات والموصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .

				رقم الوحدة		٣م		الوحدة
ملاحظات	إجمالي	الكمية طبقاً ل civil 3d report	العدد	الوحدة	التوصيف		م	
	٢١٤٧,٩٨	٢١٤٧,٩٨	١	٣م	st363+521 بريخ		١	
	١٢١١,٤٣	١٢١١,٤٣	١	٣م	st367+671 بريخ		٢	
٣٣٥٩,٤١		الإجمالي						

الهيئة العامة للمطرق والكباري

م / ابراهيم عبد الحميد

١٠

استشاري العام مسيتر

م / احمد ابو عاقبة

C-00

شركة الشبلي للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

م / محمد شكرى عويد



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١-٤)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
						بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من سن ١ + سن ٢ بنسبة ١ : ١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على اى مواد ناعمة او بوردرة (حارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر ترمم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالميأة والدماك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة لطبقات لتطبيقات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للاحلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم .
	١٣٩٩,٢٣	١٣٩٩,٢٣	٠	٢٢٥٠	م ^٣	Items No ١-٤
	١٣٩٩,٢٣					اجمالى ما تم تنفيذه
	١٣٢٩,٣					٩٥ % نسبة صرف
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٣٢٩					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٣٢٩					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

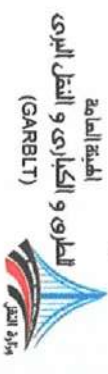
استشاري العام مسيتر

م/ احمد ابو حافية

شركة الشبلى للمقاولات

م/ محمد شكري عويد

م/ محمد شكري



(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

(一三) 七

بالملتر المكعب توريد وصل طبقة الحلال لزوم الاسمات حتى منسوب التأسيس من سن ١ + سن ٢ بفضية ١ : ١ بفضية المتخصص لا تزيد عن ٣ ٪ ولا تحتوي على اى مواد ناصة او يودرة (حرارة من مختلف ٢٠٠) وذلك بسبك ١ متر تزد على طبقات بحيث لا يزيد مسك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جيدة ولسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقات التعليمات المهندس المشرف وهو المسطح العلوى للحلال طبقات للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم نهور العمل نهورا كاملا طبقات لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة نقل حتى ١٥٠ كم .

شركة الشبلي للمقاولات

م / محمد شكري عويك





Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١-٩)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No ١-٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية بالسمك المطلوب أسفل البريغ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ خرسانة عالية والقله تشمل الخرسانة الجاهزة والتشدات والنقل والخط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكراتات.	م ^٣	١٦٠	٠	١٧,٧٩	١٧,٧٩	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٧,٧٩	
	اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق					١٧,٤	
	الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة					٠	
	الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي					١٧	

الهيئة العامة للطرق والكباري

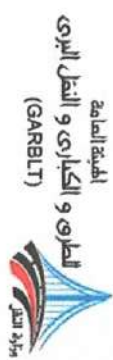
م/ ابراهيم عبد الحميد
١٩١٩

استشاري العام سيميترا

م/ احمد ابو حنيفة
١٩٠٥

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد
١٩٠٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
د/ إبراهيم عبد الحميد

أ.م.ع

شركة القبلي للمقاولات
م / محمد شكري عويث



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (٢-٩)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٨٢٨,١٤	٨٢٨,١٤	٠	١٢٥٠	٣م	بالمقر المكعب توريد وصب خرسانته مساحته FAIR FACE مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخط والدمك مكافئى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ والقلية تشمل عمل القنادات والقودم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلية لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / ٣م لزيادة ال (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة
	٨٢٨,١٤					
	٨١١,٦					اجمالى ما تم تنفيذه
	٠					%٩٨ نسبة صرف
	٨١١					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٨١١					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٨١١					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

١٠

استشاري العام سيسنرا

م/ احمد ابو علفية

٢٠

شركة الشبلى للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

٢٠



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (٢-٩)

بالمنظر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة FAIR FACE مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخطر والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المبرورة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ والقلبة تشمل عمل الشدات والقرود ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لشرط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلبة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / ٣م لزيادة ال (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة

ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	الوصيف	م
		ارتفاع	عرض	طول				
	٨٤٢,٣٢	١,٧٢	١١,٦٦	٤٢	١	٣م	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	١
	٣٣١,٠٣-	٠,٩٨٥		٤٢	٨-	٣م	خصم ماسورة	٢
	٥٢٣,٧٤	١,٧٢	١٤,٥	٢١	١	٣م	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	٣
	٢٠٦,٨٩-	٠,٩٨٥		٢١	١٠-	٣م	خصم ماسورة	٤
	٨٣٨,١٤	الإجمالي						

الهيئة العامة للمطارات والكباري

م / ابراهيم عبد الحميد

١-٤

استشاري العام سينسيرا

م / محمد شكري عويذ

٢-٥

شركة الشبيلى للمقاولات

م / محمد شكري عويذ

٣-٥



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	١١٣,٦٤	١١٣,٦٤	٠	١٩٥	طن	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسى و الوصلات و الاكسسوارات وبلوكات عمل القواعد الخرساني وتفاصيل الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهات الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه .
	١١٣,٦٤					Items No : ١٠
	١٠٧,٩٦					اجمالى ما تم تنفيذه
						٩٥ % نسبة صرف
						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٠٧					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشارى العام سينسرا

شركة الشبلى للمقاولات

م / ابراهيم عبد الحميد

١٠٧

م / احمد ابو عافية

١٠٧

م / محمد شكرى عويد

١٠٧



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مؤسسة عامة

Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (١٠)

بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهزة المطلوبة والنفق تشمل سلك الربط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبدورات عمل النظام الخرساني وتختات الحائط على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه .

ملاحظات	رقم الوحدة			الوصيف	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		الوحدة		
	إجمالي	الوزن المنفذ	القطاع	طن	م
	٤٤,٣٣	٤٤,٣٣٠.١	فاصل ٢٧	طن	١
	٢٦,٣٠	٢٦,٢٩٧	فاصل ١٥	طن	٢
	٠,٧٠	٠,٧٠١٤	الفصل	طن	٣
	٤٢,٣١٠	٤٢,٣١	فاصل ٢١	طن	٤
الإجمالي المنفذ					١١٣,٦٤

الهيئة العامة للمطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

١.١

استشاري العام سينسيرا

م/ احمد ابو عافية

٥٥-٢

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عويد

محمد شكري



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No ١١	بالمتر الطولي اعمل توصيل وتوريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بأقطار داخلية (٣٥٠ مم) (رتبة ١٢) وسلك ٦ ملم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكونكريت + ٣٠٨,٠ زلط + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشد على المقصورة رتبة ٣٦/٥٢ بعمل ١٠٥ مم للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ويعمل ١٦٥ مم للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخرق من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٦٣٨	٠	٥٤٦,٠٠٠	٥٤٦,٠٠٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٥٤٦,٠٠٠	
	٩٨ % نسبة صرف					٥٣٥,١	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٥٣٥	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٥٣٥	

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

م/ ابراهيم عبدالحمد

١٠٠٠

استشاري العام سبيسترا

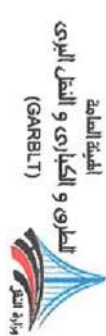
م/ احمد ابو علفة

١٠٠٠

شركة القابلي للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

محمد شكرى



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (١١)

بالمتر الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطر داخلية (1.00 م) رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠, ٣٠, ٤ زلط + ٣٠, ٠٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترس عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة			الوصيف	م
	ابعاد (مقاسات)		العدد		
	إجمالي	طول			
	٣٣٦,٠٠	٤٢	٨	ط.م	١
	٢١٠,٠٠	٢١	١٠	ط.م	١
	٥٤٦,٠٠			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسرا

شركة الشبلى للمقاولات

م/ ابراهيم عبد الحميد

م/ احمد ابو عافية

م/ محمد شكري عويد

١٠

١٠

محمد شكري



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤)						
رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي
Items No ١-١٤	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدمان بالبيتومين اسفلها و علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	م ^٢	٢٧٠٠٠	٠	٣٦١٠,٣٢٠	٣,٦١٠,٣٢
اجمالي ما تم تنفيذه						
٣,٦١٠,٣٢						
٣٥٣٨,١١٤						
٠,٠٠٠						
٢٧٠٠٠						
٢,٧٠٠						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

ابراهيم

استشاري العام سبيسيرا

م/ احمد ابو عافية

احمد ابو عافية

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عويد

محمد شكري

Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (١-١٤)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطوبه من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم

		رقم الوحدة			م		الوحدة		
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		م	
	إجمالي	عرض	طول						
لبشة و جسم البريخ	١٩٥٨,٨٨٠	١١,٦٦	٤٢	٤	م	جسم البريخ	الوجه الاول	٣٦٣+٥٢١ بريخ	١
	٢٨٨,٩٦٠	١,٧٢	٤٢	٤	م	جسم البريخ	الوجه الثاني		
لبشة و جسم البريخ	١٢١٨,٠٠٠	١٤,٥	٢١	٤	م	جسم البريخ	الوجه الاول	٣٦٧+٦٧١ بريخ	٢
	١٤٤,٤٨٠	١,٧٢	٢١	٤	م	جسم البريخ	الوجه الثاني		
الإجمالي									
٣٦١٠,٣٢٠									

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينس

شركة الشبلي للمقاولات

م/ ابراهيم عبد الحميد

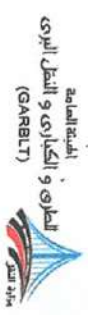
م/ احمد ابو حنيفة

م/ محمد شكري عويد

أ.ب.ع

ص.ع.ح

محمد شكري



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 &367+671)

بيان اجماليات للبند رقم ١٦						
رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي
١٦	بالمعنى الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مثابية مقبحة للنفذية من النوع الذي يتغلغل في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند قواصل الصب وصد محيط البريخ في منطقة القاصر الانشائي وعند اتصال سطح الليشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الوتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شيفتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى ان يتم توريد الوتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الاكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	م.م	١٠٠٠٠	٠	١٨٣,٣٨٠	١٨٣,٣٨٠
اجمالي ما تم تنفيذه						
١٨٣,٣٨٠						
١٧٩,٦١٤						
٠						
١٧٩						
١٧٩						

الهيئة العامة للطرق والكباري

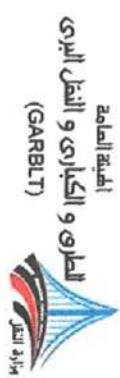
م/ إبراهيم عبد الحميد

استشاري العام سيجسرا

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عويذ

م/ الكفاوي عافية



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند ١٦

بالمنظر الطولي لتوريد وتركيب وتر سقوب (water stop) من شرائح حديدية مانعة للتفادية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند اتصال سطح البنية المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الورتر سقوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بقرض الحائط على حديد التسليح من قسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الورتر سقوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ				
	٨٣,٥٢٠			٤١,٧٦	٢	م.ط	طول البرايخ	١
	٢٦,١٦٠			٢٦,١٦	١	م.ط	الفصل	٢
	٤١,٧٦٠			٢٠,٨٨	٢	م.ط	طول البرايخ	٤
	٣١,٨٤٠			٣١,٨٤	١	م.ط	الفصل	٥
	١٨٣,٢٨٠						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

اب

استشاري العلم سيمترا

م/ احمد ابو عافية

اح

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكري عويد

محمد شكري



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤ - ٢)						
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية المساقاة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٢١٦,٧٢٠	٢١٦,٧٢٠	٠	٢٣٠	م	بالمنح المسطح - لتوريد وفرش طبقة حمله بسمك ٤ سم من رقائق الكاربتونال من حبه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .
	٢١٦,٧٢٠					
	٢١٢,٣٨٦					
	٠					
	٢١٢					
	٢١٢					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / ابراهيم عبد الحميد

ابراهيم

استشاري العام ميسر

م / احمد ابو حافية

احمد

شركة الشبلي للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (٢-١٤)

بالمتر المسطح - توربى وفرش طبقة حمابه بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عنبه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .

البند	رقم الوحدة	رقم الوحدة	العدد	الوحدة	التوصيف	م
الوحدة	٢م	رقم الوحدة	العدد	الوحدة	التوصيف	م
ملاحظات	إجمالي	عرض	طول	العدد	الوحدة	م
	١٤٤,٤٨٠	١,٧٢	٤٢	٢	٢م جسم البربخ	١
	٧٢,٢٤٠	١,٧٢	٢١	٢	٢م جسم البربخ	٢
	٢١٦,٧٢٠				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ ابراهيم عبدالحميد

١١

استشارى العام سبيسترا

م/ احمد ابو هليله
٢٥

شركة الشبلى للمقاولات

م/ محمد شكرى حوى

م/ محمد شكرى حوى



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات البند رقم (١-٢)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٦٦,٧١٤	٦٦,٧١٤	.	٥٠	م/ط	بالمنز المكعب توريد وتنفيذ وتثبيت بالاسمنت على طبقات التزل على الاقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / م ^٣ لكل ٣ م ^٣ .
	٦٦,٧١٤					Items No: ١-٢
	٦٦,٧١٤					اجمالي ما تم تنفيذه
	٦٣,٣٧٩					٩٥% نسبة صرف
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للمرور والكباري

استشاري العام سيميرا

شركة الشبلي للمقاولات

م/ ابراهيم عبد الحميد

م/ احمد ابو حنيفة

م/ محمد شكري عويد

ابح

ح.ص

محمد شكري



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (١-١٢)

بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت على طبقات العزل على الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندى العادى عن ١٥٠ كجم / م^٣ لكل ١ م^٣.

البند	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت على طبقات العزل على الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندى العادى عن ١٥٠ كجم / م ^٣ لكل ١ م ^٣ .									
الوحدة	رقم الوحدة			٣ م			التوصيف	الوحدة	م	ملاحظات
	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة					
	ارتفاع	عرض	طول							
١	٠,٠٤٢	١١,٦٦	٤٢	٢	م ^٣	جسم البريخ	بريخ st363+521			
٢	٠,٠٤٢	١٤,٥	٢١	٢	م ^٣	جسم البريخ	بريخ st367+671			
٦٦,٧١										
الاجملى										

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

م / ابراهيم عبدالحميد

ابراهيم

مستشار عام سيسى

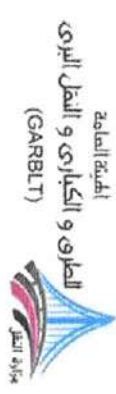
م / احمد بن علقبة

احمد بن علقبة

شركة الشبلى للمقاولات

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى



(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)

رقم البند (٢-١٢)

في حالة زيادة محتوى الاسمنت و الاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم
يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم / اسمنت سواء بالزيادة او النقصان

ابعاد (مقاسات)					العدد	الوحدة	التوصيف		م
إجمالي	فرق المحتوى الاسمنتي للمتر	المحتوي الاسمنتي الفعلي	المحتوي الاسمنتي في المقايسة	الكمية المنقذة					
١٥٠,٠٠٠	١٥٠	٣٠٠	١٥٠	٥٠,٠	١	كجم ٥٠	زيادة المحتوى الاسمنتي للسكريد من ١٥٠ الي ٣٠٠ كجم /م ^٣	٢٦٢+٥٢١ بريخ ٣٦٧+٦٧١	١

١٥٠,٠٠٠	الاجمالي
---------	----------

الهيئة العامة للطرق والكبرى

أستاذي العام سبيسترا

شركة الشبلي للمقاولات

م/ ابراهيم عبد الحميد
١٥

م/ احمد ابو علقبة
٥٠-٢

م/ محمد شكري
محمد شكري



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (363+521 & 367+671)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	١٢٦,٠٠٠	١٢٦,٠٠٠	٠	١٣٠	م/ط	بالملح الطولي توريد وتركيب نظام صرف (مسورة PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التجميعية والموصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	١٢٦,٠٠٠					Items No : ١٣
	١٢٦,٠٠٠					اجمالى ما تم تنفيذه
	١٢٣,٤٨٠					٩٨ % نسبة صرف
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٢٣					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٢٣					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

المهنية العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم عبدالحديد

١٤٤١

استشاري العام سبيسترا

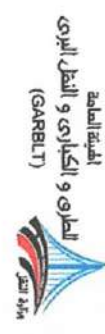
م/ احمد ابو عفيف

١٤٤١

شركة الشبلى للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

١٤٤١



Project	(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (363+521 & 367+671)									
رقم البند (١٣)										
بالمتر الطولى توريد وتركيب نظام صرف (ماسورة PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مساوية طبقا للرسومات التصميمية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .										
	رقم الورقة		٢م		البند					
					الوحدة					
ملاحظات			العدد	الوحدة	التوصيف		م			
	إجمالي	طول								
	٨٤,٠٠٠	٤٢	٢	٢م	جسم البريخ	٣٦٣+٥٢١ بريخ	١			
	٤٢,٠٠٠	٢١	٢	٢م	جسم البريخ	٣٦٧+٦٧١ بريخ	٢			
	١٢٦,٠٠٠		الإجمالي							

(צִיּוֹן) הַיְּהוּדִים

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الحميد

الأستاذ د. العالم سويدي
م/ أحمد أبو حنيفة

فرقة التفتيش للمقاولات
م/ محمد شكري عويد

إجمالي كمية الحديد المنقذة من جسم الربيخ (بالطن) (ملاحظة ٢٧ في ٢٨)								٤٤,٣٣	
إجمالي الوزن (الطن) لجسم الربيخ (ملاحظة ٢٧ في ٢٨)								٤٤,٣٣,٠٧	
٣٠	١٢	٠,٨٨٧	٠,٣٠٠	٩٧٢	٩٧٢	٩٧٢	٩٧٢	٠,٢٥٩	
٢٩	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٩٥٥	٢٤	٢٤	٧١	٧١	٠,٢٧٣	
٢٨	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٢٤	٢٤	٢٨٣	٢٨٣	١,٠٩٢	
٢٧	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٠٠	١٩٢	١٩٢	٥١٨	٥١٨	١,٩٩٨	
٢٦	٢٥	٣,٨٥٤	٩,٠٧٣	٦	٦	٥٤	٥٤	٠,٢١٠	
Mark	قطر السبيخ (مم)	وزن المعدن الطولي (كجم)	طول السبيخ (متر)	عدد الاسبيخ في كل قطاع	عدد الاسبيخ اجمالي	اجمالي الطول (متر)	اجمالي الوزن (طن)	ملاحظات	
٣٦٣+٥٢١ ربيخ									
حصص الكميات (جديد) للسبيخ									

الهيئة العامة للطرق والجسور
م/ إبراهيم عبد الحميد

الأستاذ المساعد الدكتور
م/ أحمد الوائلي

م/ محمد شكري عويذ
مديرية الشؤون للمقاولات

ملاحظات							
٠,١٧٠	١٩٢	١٦	١٦,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١
٠,٠٢٣	٢٦	١٦	١٦,٠٠٠	١,٦٢٠	٠,٨٨٨	١٢	٢
٠,١٢٥	٣٢	٥٤	٥٤,٠٠٠	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٣
٠,٣٨٣	١١٦	٧٢	٧٢,٠٠٠	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٤
٠,٧٠١٤	(جمالي الوزن) (الطن) لجسم البريخ (بالطن) (جمالي الوزن)						
٠,٧٠	(جمالي الوزن) (الطن) لجسم البريخ (بالطن) (جمالي الوزن)						
ملاحظات	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	العدد	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (م)
٣٦٣+٥٢١ برنيخ							
حصص الكميات (جدول التسليم)							

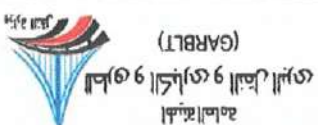


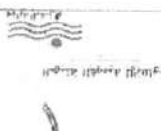
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الحميد

الأستاذي العالم سمير
م/ أحمد أبو عافية

شركة الجبلي للمقاولات
م/ محمد فكري عويد

إجمالي كمية الحديد المنقذة من جسم البريخ (بالطن) لطول المنقذة ٢١ متر								٤٩,٣١	
إجمالي كمية الحديد المنقذة من جسم البريخ (بالطن) لطول ٢٨ متر								٥٦,٤١	
إجمالي الوزن (الطن) لجسم البريخ								٥٦,٣٠٨١	
٣٠	١٢	٨٨٨,٠٠٠	٠,٣٠٠	١١٨٨	١١٨٨	٣٥٦	٠,٣١٦		
٢٩	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٩٥٥	٢٤	٢٤	٧١	٠,٢٧٣		
٢٨	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	١٠٨	١٠٨	٣٦٤	١,٤٠٤		
٢٧	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٠٠	٢٤٠	٢٤٠	٦٤٨	٢,٤٩٧		
٢٦	٢٥	٣,٨٥٤	١٢,٠٠٠	٦	٦	٧٢	٠,٢٧٧		
Mark Bar	قطر السبيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيخ (متر)	٢١ قطع		إجمالي عدد الاسبيخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	ملاحظات
				في كل قطع عدد الاسبيخ					
٣٦٧+٢٧١ بريخ									
حصر الكميات (جديد) التسليم									





Green Line		Location Name		Contractor Company		Designer Company	
CU (363+521) & (367+671)		EL SHEBLY		(AHE) & (A&A)			
Name		Sign		Date		Designation	
Contractor		Name		Date		Designation	
ISSUED		ENG / M. ABDALLAH		21/08/2024			
Reference		55-SB-CU-TRF - 01				Revision : 00	
NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)							
THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW							
DESCRIPTION OF TEST MATERIALS				TENSILE STRENGTH TESTS & BENDING (EZ)			
LOCATION OF TEST				ALEXANDRIA UNIVERSITY FACULTY OF ENGINEERING			
THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW							
Item							
Document No		TEST REQUIREMENT		TEST RESULT ATTACHMENT		REMARKS	
1	TENSILE STRENGTH TESTS	509 (N/mm ²)	544.6 (N/mm ²)	Ø12			
2	TENSILE STRENGTH TESTS	509 (N/mm ²)	555.8 (N/mm ²)	Ø 25			
3							
4	COLD BENDING	REJECTED / APPROVED	APPROVED	(Ø12 & Ø 25)			
5							
Designer		Name		Sign		Date	
RECEIPT		Name		Sign		Date	
Designer		Name		Sign		Date	
Reference		Name		Sign		Date	
Designer Comments:							
							
Designer Status		Approved ☒		Approved with Comments ☐		Rejected ☐	
Designer		Name		Sign		Date	
REPLY		Name		Sign		Date	
Received by ER		Name		Sign		SUB	
		1		08		24	
		DD		MM		YY	
		HH		MM			

Note:

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design related subjects
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by Letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval
- Receipt of Submission via EDMs will not be signed by ER
- If a Stamp is used, please try to avoid covering written text

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ اعمال عدد (2) بربخ خرساني اسفل مسار مشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الاول القطاع السادس عند المحطات 363+521 و 367+671

تنفيذ: مكتب الشبلى للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1276 / 2023/ 2024) المؤرخ بتاريخ 2024 / 03 / 07

إنه في يوم الاثنين الموافق 14 / 04 / 2025 اجتمع كل من:-

- 1 - السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2 - السيد المهندس / ابراهيم عبدالحميد مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3 - السيد المهندس / محمد شكرى عويد مدير مشروع - مكتب الشبلى للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 14 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

- 3 - محمد شكرى
- 2 - ا.ب.ا
- 1 - ع.ع.

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد. مهندس //

"هاني محمد محمود طه"