

مقاييس ختامية
لأعمال رفع كفاءة طريق رأس غارب / الفردفة بطول ٣٧ كم
باستخدام الصيانة الذكية (35 كم F.D.R) + (2 كم CIR)

م	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	الاجمالي
جنيه	جنيه				
١	٢٧٩٣٥٧,٥٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم (F.D.R) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.		
			فقط مائتان وتسعة وسبعون ألف وثلاثمائة وسبعة وخمسون وخمسون / مائة متر مسطح لا غير	٥٩	١٦٤٨٢٠٩٢,٥
٢	٨٣٠٤,٦٠	طن	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .		
			فقط ثمانية آلاف وثلاثمائة وأربعة وستون / مائة طن لا غير	١٧٠٠	١٤١١٧٨٢,٠
٣	.	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة رابطة اسفلتية على البارد معاد تدويرها على البارد باستخدام ناتج الكشط للطبقة الاسفلتية القائمة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .		
			.	٢٠	.
٤	.	طن	أعمال توريد وإضافة مستحلب بيتوميني مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن .		
			.	١٠٠٠٠	.
٥	.	طن	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١,٥ وبمعدل لا يقل عن ١,٥ كجم / المتر الطولي وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف		
			.	٣٥٠٠٠	.
٦	٢٨٠٢٠٧,٢٥	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برابم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل (٠,٧٥ - ١,٠٠ كجم/م ^٢) طبقا لشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح .		
			فقط مائتان وثمانون ألف ومائتان وسبعة وخمسة وعشرون / مائة متر مسطح لا غير	٢٢	٦١٦٤٥٥٩,٥
٧	٢٨٧٥٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C ٣٠٠٠) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٠,٤ كجم / م ^٢) أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الابتعاد عن الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح		
			فقط ثمانية وعشرون ألفا وسبعمائة وخمسون متر مسطح لا غير	٤	١١٥٠٠٠
٨	٢٨٧٥٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السالخن (تدرج ٤ جـ) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح .		
			فقط ثمانية وعشرون ألفا وسبعمائة وخمسون متر مسطح لا غير	٨٠	٢٣٠٠٠٠٠
٩	٢٨٠٢٠٧,٢٥	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السالخن (تدرج ٤ جـ) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح .		
			فقط مائتان وثمانون ألف ومائتان وسبعة وخمسة وعشرون / مائة متر مسطح لا غير	١٤٩	٤١٧٥٠٨٨٠,٢٥



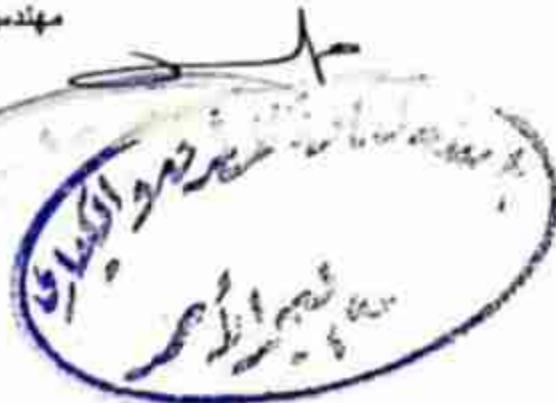
مقايمة ختامية
لاعمال رفع كفاءة طريق راس غارب / الفردقة بطول ٣٧ كم
باستخدام الصيانة الذكية (35 كم F.D.R) + (2 كم CIR)

م	الكمية	الوحدة	ببيان الأعمال	الفئة	الاجمالي
				جنيه	جنيه
١٠	٦٢٥٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		٢٣٧٥٠٠٠
١١	٧٠٤,٢٢	م ^٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة الطبيعية ناتج فصل المعدات لمسافة نقل حتى ٦٠ كم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها باستخدام آلات التسوية الحديثة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب		٨٤٥٠٦,٤
١٢	٠,٠٠٠	م ^٣	سبعماتة واربعة واثنتان وعشرون /مائة متر مكعب فقط لاغير	١٢٠	٠
١٣	٠	م ^٣	أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للاكتاف والميول الجانبية والقدمات على أن لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وذلك في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال الحفر واستكمال وأرنكة الميول اللازمة وشد الجوانب ونزح المياه ان وجد وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات والبند يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢ م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط وحسب القطاع النموذجي والرسومات المرفقة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١٥٠٠	٠
١٤	٠	م ط	أعمال تأمين سلامة المرور باستخدام وسائل التحكم المروري المناسبة بما فيها الطواحين الليلية والحواجز البلاستيكية والأقماع والعواكس لقطاعات الطبقة الأسفلتية المعاد تدويرها على أن يتم غلق المسافة المعاد تدويرها بالكامل بالمدة المحددة في المواصفات الفنية ويسمح بفتح الطريق وذلك بعد اجتياز الاختبارات اللازمة وتعليمات الاستشاري والمهندس المشرف مع التزام تواجد طاقم السلامة الخاص بالشركة المنفذة طوال مدة الغلق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المرفقة والفئة شاملة بالمتر المسطح	٠,٥	٠
١٥	٠	م ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م زلط + ٣ م رمل على أن لا يقل جهد الكسر عن المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠ مم للمتر الطولي لاتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٦ ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل بالمتر الطولي طبقا لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة و بعد إتخاذ الإجراءات و عمل التنسيقات اللازمة من الجهات المعنية (معهد بحوث المياه-وزارة الري إلخ) و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠	٠
١٥	٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات وتغليف المواسير ذات محتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم/م ^٣ طبقا للرسومات التنفيذية باستخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات مع الدمك لتحقيق جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠	٠
١٦	٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و يشمل البند حديد تسليح و صلات المواسير (الجلب).	٣٠٠٠٠	٠
			الاجمالي	٨٣٣٨٩٨٥٨,٦٥	
			ثلاثة ومائتون مليون وثلاثمائة وتسعة ومائتون الف ومائتمائة وثمانية وخمسون جنيها وخمسة وستون / مائة فقط لاغير		

مقايمة ختامية
لاعمال رفع كفاءة طريق راس غارب / الفرقة بطول ٣٧ كم
باستخدام الصيانة الذكية (35 كم F.D.R) + (2 كم CIR)

م	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الغلة	الاجملى
				جنيه	جنيه
البنود التي تم التفاوض عليها					
١	٢١٥٦١,٧٨	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ما عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنيه لكل متر زيادة.		
			فقط واحد وعشرون ألف وخمسمائة وأربعة وستون وثمانمائة وسبعون / مائة متر مكعب لا غير	٢٧	٥٨٢٢٤٩,٠٦
٢	٥٩٥٩,٨٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والغلة شاملة العمل بالتويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والتنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل .		
			فقط خمسة آلاف وتسعمائة وتسعة وخمسون وثمانون / مائة متر مكعب لا غير	٤١٧	٢٤٨٥٢٣٦,٦
٣	٢٥٥٧١,٣٠	٢م	أعمال إنشاء طبقة رابط أولي من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٥٣) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالأسفلت فى أماكن التكسير وأماكن التقاطعات العرضية واستخدام الأسفلت الصلب (٦٠/٧٠) المطابق للشروط والمواصفات والغلة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل والغلة شاملة بالمتر المسطح .		
			فقط خمسة وعشرون ألفا وخمسمائة وأربعة وسبعون وثلاثون / مائة متر مسطح لا غير	١٩٣,٣	٤٩١٣٥١٢,١٩
٤	٢٦٩٥١,١٠	٢م	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت المسال سريع التطاير (R.C ٢٠٠٠) او بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمحمل لا يقل عن (0.4 كجم / م٢) أسفل طبقات الرصف وفى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاش الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الابتعادى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والغلة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل بالمتر المسطح		
			فقط ستة وعشرون ألف وتسعمائة وواحد وخمسون وعشرة / مائة متر مسطح لا غير	١٢	٣٢٣٤١٣,٢
٥	١٣٧٦,٨٠	٢م	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ٤ جـ) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والغلة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والغلة شاملة بالمتر المسطح .		
			فقط ألفا وثلاثمائة وستة وسبعون وثمانون / مائة متر مسطح لا غير	١٨٩	٢٦٠٢١٥,٢
٦	٣٩٣٠,٨٥	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة بالمتر المكعب - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم .		
			فقط ثلاثة آلاف وتسعمائة وثلاثون وخمسة وثمانون / مائة متر مكعب لا غير	٤٥	١٧٦٨٨٨,٢٥
٧	٣٣٥٩,٨٣٥	٢م	أعمال كراتات لزوم طبقات الرصف المختلفة		
			فقط ثلاثمائة وخمسة وثلاثون ألف وتسعمائة وثمانية وخمسة وثلاثون / مائة متر مسطح لا غير	٣	١٠٠٧٧٢٥,٠٥
اجملى البنود المستحدثة					
الاجملى					
ثلاثة وتسعون مليون ومائة وتسعة وستون ألف وثمانية وتسعون جنيها وعشرون / مائة فقط لا غير					
٩٣١٦٩,٩٨,٢٠					

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
خالد سعد على



Handwritten signature.



مقايضة (معدلة) + مهلة اضافية

واردة من المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

اسم العملية :- اعمال رفع كفاءة طريق راس غارب / الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتي الكم ٣٧ باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم باستخدام CIR بطول ٢ كم

اسم الشركة المنفذة :- شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١١٣,١٣١١٠٠ مليون جنيه

عقد العملية :- رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٢٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٤

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٢/٢٠

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣/١٠/١٩

تاريخ النھو طبقا لآخر مددة :- ٢٠٢٤/٤/١٩

قيمة المقايضة (المعدلة) لجرء :- ١١٣,١٣١١٠٠ مليون جنيه

نسبه الزيادة او النقص عن العقد :- (صفر %)

المطلوب

- الموافقة علي اعتماد المقايضة المعدلة وازدافة مدة قدرها (٦ اشهر) لتنفيذ البنود المستحدثة طبقا للمفاوضة ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/١٠/١٩ .

المبررات

- ورد كتاب المنطقة التاسعة (البحر الاحمر) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٤ مرفقا به مقايضة معدلة شاملة البنود المستحدثة والبنود الزائدة عن ١٢٥% من العقد طبقا لاسعار محضر المفاوضة (مرفق صورة) وتطلب مدة قدرها (٦ اشهر) لتنفيذ الاعمال الواردة بالمقايضة ليصبح تاريخ نهو ٢٠٢٤/١٠/١٩ .

اعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية : ١. تم التأكد من صحة التعاقد وانه مطابق للقانون .

٢. تم التأكد من صحة التعاقد وانه مطابق للقانون .

٣. تم التأكد من صحة التعاقد وانه مطابق للقانون .

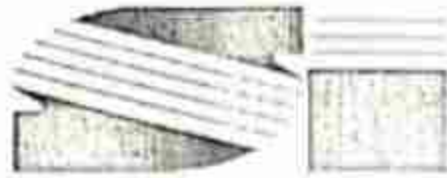
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تم اتخاذ اجراءات لتفادي التعارض بين التعاقد القديم والجديد
فيما يتعلق بالاموال المستحقة والذاتية له ١٤٥٥ هـ
ومرارة اولوية المقايضة في ترتيبه على باقي المقايضات
الاموال الاهلية - مع عدم تقبل مقابل تامة قدره
١٥/١٥

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٨
الجهة المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب

المرة الخامسة المخصوصة - صدر قراره بذلك
وفقا لما تضمنته المقايضة المتأصلة ووفقا
١٥/١٥



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	05/04/2023	From / To :	0+500 1+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1570.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1488.0	
Wt OF ASH	gm	8.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1496.0	
Wt OF BITUMEN	gm	74.0	
BITUMEN %		4.95	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	105.0	7.0	93.0	97.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	420.0	28.1	71.9	75.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	690.0	46.1	53.9	53.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	825.0	55.1	44.9	46.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1120.0	74.9	25.1	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1275.0	85.2	14.8	16.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1350.0	90.2	9.8	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1402.0	93.7	6.3	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام الترانزيشنال للعقارات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :
Date : 6/4/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 0+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1470.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1398.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1402.0
Wt OF BITUMEN	gm	68.0
BITUMEN %		4.85
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	67.0	4.8	95.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	376.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	682.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	772.0	55.1	44.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1034.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1180.0	84.2	15.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1275.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1334.0	95.1	4.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والمقاولات

شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	06/04/2023	From / To :	1+000 1+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1595.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1510.0	
Wt OF ASH	gm	9.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1519.0	
Wt OF BITUMEN	gm	76.0	
BITUMEN %		5.00	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

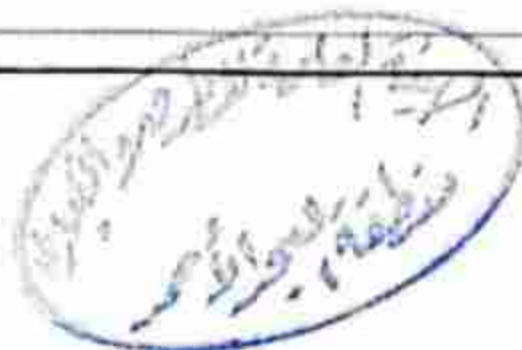
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	94.0	6.2	93.8	97.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	411.0	27.1	72.9	75.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	706.0	46.5	53.5	53.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	855.0	56.3	43.7	46.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1114.0	73.3	26.7	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1303.0	85.8	14.2	16.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1380.0	90.8	9.2	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1435.0	94.5	5.5	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

أحمد ضياء





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

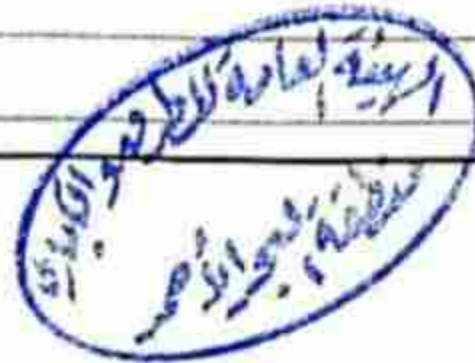
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	7/4/2023	From/To	1+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1460.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1387.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1391.0
Wt OF BITUMEN	gm		69.0
BITUMEN %			4.96
PG Binder JMF:			4.9 4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

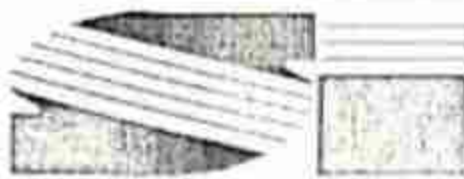
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	66.0	4.7	95.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	370.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	676.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	761.0	54.7	45.3	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1022.0	73.5	26.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1165.0	83.8	16.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1264.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1319.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

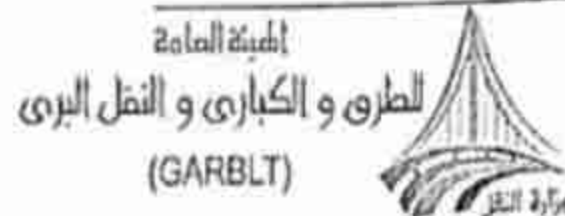


مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	3	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	07/04/2023	From / To :	1+500 2+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1610.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1527.0	
Wt OF ASH	gm	7.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1534.0	
Wt OF BITUMEN	gm	76.0	
BITUMEN %		4.95	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	90.0	5.9	94.1	97.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	421.0	27.4	72.6	75.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	715.0	46.6	53.4	53.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	849.0	55.3	44.7	46.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1120.0	73.0	27.0	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1315.0	85.7	14.3	16.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1375.0	89.6	10.4	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1444.0	94.1	5.9	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة البحر الأحمر

مهندس المعمل (الشركة)

أحمد صبا



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	8/4/2023	From/To	1+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1484.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1410.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1414.0
Wt OF BITUMEN	gm		70.0
BITUMEN %			4.95
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	71.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	379.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	687.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	768.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1031.0	72.9	27.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1179.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1281.0	90.6	9.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1327.0	93.8	6.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

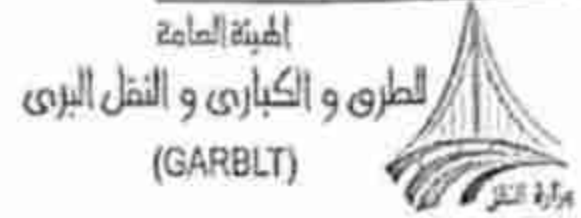


مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والمقاولات

شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	4	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	08/04/2023	From / To :	2+000 2+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1585.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1505.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1510.0	
Wt OF BITUMEN	gm	75.0	
BITUMEN %		4.97	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

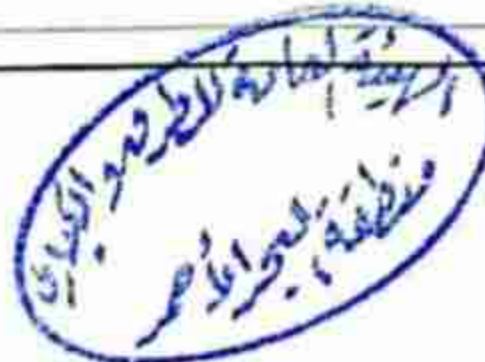
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	85.0	5.6	94.4	97.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	429.0	28.4	71.6	75.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	730.0	48.3	51.7	53.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	810.0	53.6	46.4	46.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1135.0	75.2	24.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1305.0	86.4	13.6	16.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1365.0	90.4	9.6	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1439.0	95.3	4.7	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

احمد





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	9/4/2023	From/To	2+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1455.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1381.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1385.0
Wt OF BITUMEN	gm		70.0
BITUMEN %			5.05
PG Binder JMF:			4.9 4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	66.0	4.8	95.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	368.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	671.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	754.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1017.0	73.4	26.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1157.0	83.5	16.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1251.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1310.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

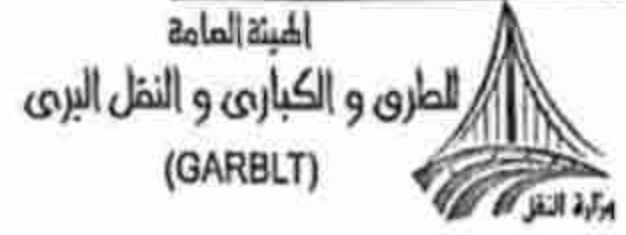
مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T ١٦٤)

Request No. :	١	Specimen type :	طبقة سطحية (ج ٤)
Date :	١٠/٠٤/٢٠٢٣	From / To :	..+٠.٥٠ ..+٤.٠٠
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	١٦٠٠.٠	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	١٥١٥.٠	
Wt OF ASH	gm	٩.٠	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	١٥٢٤.٠	
Wt OF BITUMEN	gm	٧٦.٠	
BITUMEN %		٤.٩٩	
PG Binder JMF:		٤.٩	٤.٦٥ ٥.١٥

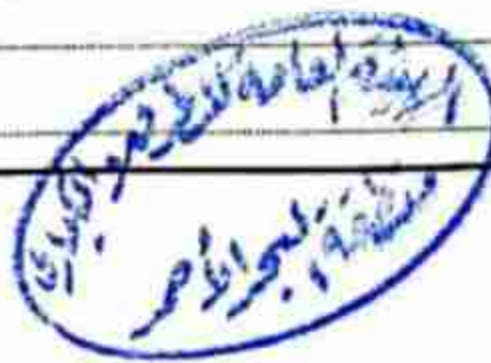
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T ٢٠)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
١	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٩٥.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٨٠.٠	٥.٢	٩٤.٨	٩٧.٥	٩٢.٠	١٠٠.٠	٨٠.٠	١٠٠.٠
٣/٨	٤١٥.٠	٢٧.٢	٧٢.٨	٧٥.٠	٧٠.٠	٨٠.٠	٦٠.٠	٨٠.٠
NO-٤	٧٢٢.٠	٤٧.٤	٥٢.٦	٥٣.١	٤٩.١	٥٧.١	٤٨.٠	٦٥.٠
NO-٨	٨٣٥.٠	٥٤.٨	٤٥.٢	٤٦.٦	٤٣.٦	٤٩.٦	٣٥.٠	٥٠.٠
NO-٢٠	١١٤٥.٠	٧٥.١	٢٤.٩	٢٦.٢	٢٣.٢	٢٩.٢	١٩.٠	٣٠.٠
NO-٥٠	١٣٢٠.٠	٨٦.٦	١٣.٤	١٦.١	١٣.١	١٩.١	١٣.٠	٢٣.٠
NO-١٠٠	١٣٧٥.٠	٩٠.٢	٩.٨	٩.٥	٨.٠	١١.٠	٧.٠	١٥.٠
NO-٢٠٠	١٤٥٥.٠	٩٥.٥	٤.٥	٥.٦	٤.١	٧.١	٣.٠	٨.٠

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)
احمد رجب





شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T ١٦٤)

Request No. :	٢	Specimen type :	طبقة سطحية (٤ ج)
Date :	١١/٠٤/٢٠٢٣	From / To :	٠+٤٠٠ ٠+٧٥٠
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	١٥٩٠,٠	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	١٥٠٥,٠	
Wt OF ASH	gm	٩,٠٠	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	١٥١٤,٠	
Wt OF BITUMEN	gm	٧٦,٠	
BITUMEN %		٥,٠٢	
PG Binder JMF:		٤,٩ ٤,٦٥ ٥,١٥	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T ٢٠)

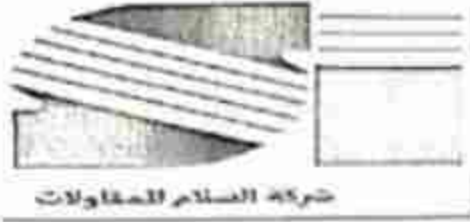
SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
١	٠,٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	٩٥,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠
٣/٤	٨٥,٠	٥,٦	٩٤,٤	٩٧,٥	٩٢,٠	١٠٠,٠	٨٠,٠	١٠٠,٠
٣/٨	٤٠٥,٠	٢٦,٨	٧٣,٢	٧٥,٠	٧٠,٠	٨٠,٠	٦٠,٠	٨٠,٠
NO-٤	٧٠٩,٠	٤٦,٨	٥٣,٢	٥٣,١	٤٩,١	٥٧,١	٤٨,٠	٦٥,٠
NO-٨	٨٢٥,٠	٥٤,٥	٤٥,٥	٤٦,٦	٤٣,٦	٤٩,٦	٣٥,٠	٥٠,٠
NO-٢٠	١١٥٠,٠	٧٦,٠	٢٤,٠	٢٦,٢	٢٣,٢	٢٩,٢	١٩,٠	٣٠,٠
NO-٥٠	١٣٠٩,٠	٨٦,٥	١٣,٥	١٦,١	١٣,١	١٩,١	١٣,٠	٢٣,٠
NO-١٠٠	١٣٧٠,٠	٩٠,٥	٩,٥	٩,٥	٨,٠	١١,٠	٧,٠	١٥,٠
NO-٢٠٠	١٤٤٠,٠	٩٥,١	٤,٩	٥,٦	٤,١	٧,١	٣,٠	٨,٠

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

احمد



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. : 5
Date : 9/5/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 2+500 3+000

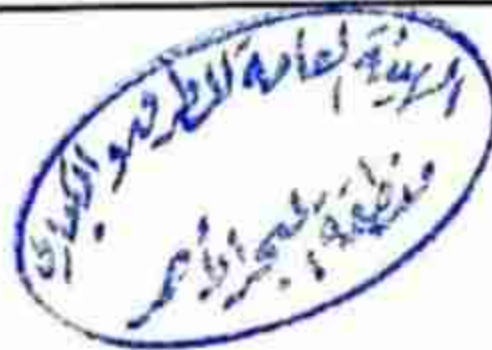
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1420.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1350.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1354.0
Wt OF BITUMEN	gm	66.0
BITUMEN %		4.87
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	60.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	375.0	27.7	72.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	649.0	47.9	52.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	734.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	989.0	73.0	27.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1133.0	83.7	16.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1216.0	89.8	10.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1267.0	93.6	6.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	10/5/2023	From/To	2+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1510.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1435.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1439.0
Wt OF BITUMEN	gm	71.0
BITUMEN %		4.93
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	77.0	5.4	94.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	26.5	73.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	692.0	48.1	51.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	776.0	53.9	46.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1043.0	72.5	27.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1186.0	82.4	17.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1301.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1356.0	94.2	5.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	6	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	13/5/2023	From/To	3+000 3+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1450.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1377.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1381.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		5.00	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	70.0	5.1	94.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	380.0	27.5	72.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	670.0	48.5	51.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	744.0	53.9	46.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	999.0	72.3	27.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1144.0	82.8	17.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1237.0	89.6	10.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1288.0	93.3	6.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القماريات

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الادارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :

Specimen type :

طبقة سطحية (4 ج)

Date :

14/5/2023

From/To

3+250

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION

gm

1495.0

Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION

gm

1421.0

Wt OF ASH

gm

4.0

Wt OF TOTAL AGG.

gm

1425.0

Wt OF BITUMEN

gm

70.0

BITUMEN %

4.91

PG Binder JMF:

4.9

4.65

5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	70.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	368.0	25.8	74.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	684.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	761.0	53.4	46.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1032.0	72.4	27.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1176.0	82.5	17.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1292.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1339.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

هيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب البحر الاحمر

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T)

Request No. :	7	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	17/05/2023	From/To	3+500 4+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1634.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1551.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1555.0	
Wt OF BITUMEN	gm	79.0	
BITUMEN %		5.08	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

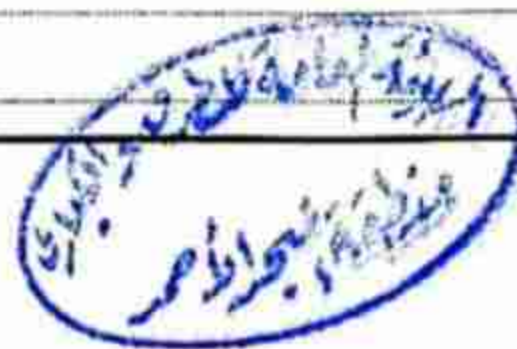
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	33.0	2.1	97.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	329.0	21.2	78.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	671.0	43.2	56.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	849.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1123.0	72.2	27.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1287.0	82.8	17.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1405.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1486.0	95.6	4.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

احمد ربه





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

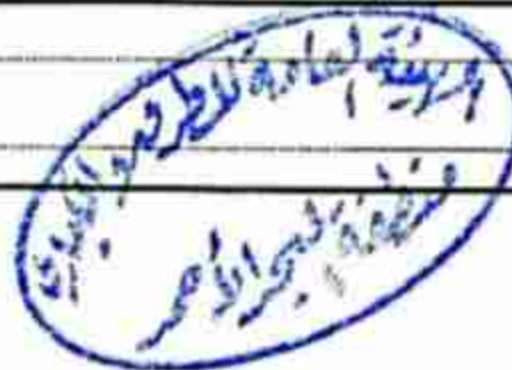
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	18/5/2023	From/To	3+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1447.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1374.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1378.0
Wt OF BITUMEN	gm		69.0
BITUMEN %			5.01
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

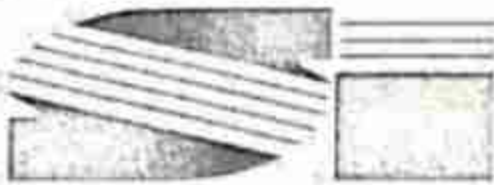
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	354.0	25.7	74.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	667.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	746.0	54.1	45.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1022.0	74.2	25.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1153.0	83.7	16.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1252.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1307.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	8	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	20/05/2023	From/To	4+000 4+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1640.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1556.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1561.0	
Wt OF BITUMEN	gm	79.0	
BITUMEN %		5.06	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	75.0	4.8	95.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	428.0	27.4	72.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	768.0	49.2	50.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	856.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1136.0	72.8	27.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1299.0	83.2	16.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1406.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1481.0	94.9	5.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

منطقة البحر الاحمر

مهندس المعمل (الشركة)
احمد اب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

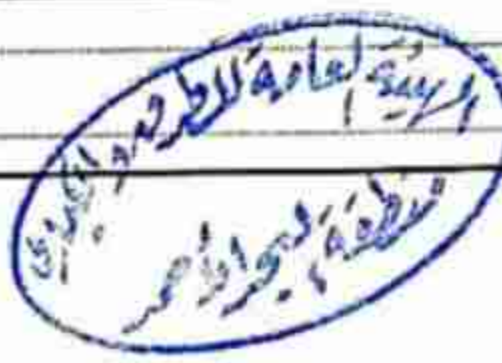
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	21/5/2023	From/To	4+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1467.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1394.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1398.0
Wt OF BITUMEN	gm		69.0
BITUMEN %			4.94
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	67.0	4.8	95.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	360.0	25.8	74.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	674.0	48.2	51.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	753.0	53.9	46.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1030.0	73.7	26.3	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1161.0	83.0	17.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1259.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1317.0	94.2	5.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

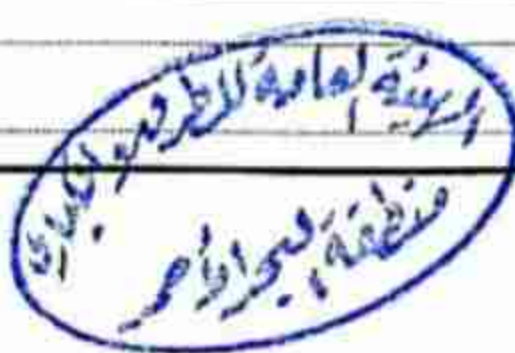
Request No. :	9	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	23/05/2023	From/To	4+500 5+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1362.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1292.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1296.0	
Wt OF BITUMEN	gm	66.0	
BITUMEN %		5.09	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	35.0	2.7	97.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	326.0	25.2	74.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	601.0	46.4	53.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	711.0	54.9	45.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	940.0	72.5	27.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1088.0	84.0	16.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1181.0	91.1	8.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1228.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)
احمد رينا

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعراء

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	24/5/2023	From/To	4+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1482.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1408.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1412.0
Wt OF BITUMEN	gm		70.0
BITUMEN %			4.96
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	79.0	5.6	94.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	372.0	26.3	73.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	684.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	765.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1042.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1175.0	83.2	16.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1272.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1327.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



المنطقة الخامسة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	10	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	27/05/2023	From/To	5+000 5+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1220.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1161.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1165.0	
Wt OF BITUMEN	gm	55.0	
BITUMEN %		4.72	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

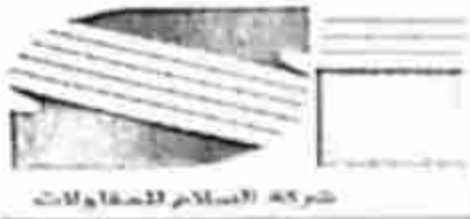
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	16.0	1.4	98.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	252.0	21.6	78.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	531.0	45.6	54.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	625.0	53.6	46.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	851.0	73.0	27.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	977.0	83.9	16.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1055.0	90.6	9.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1102.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)
احمد رينا





شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :
Date : 28/5/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 5+250

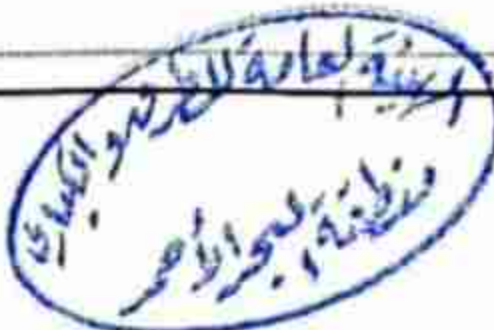
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1476.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1403.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1407.0
Wt OF BITUMEN	gm	69.0
BITUMEN %		4.90
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	74.0	5.3	94.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	366.0	26.0	74.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	678.0	48.2	51.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	760.0	54.0	46.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1035.0	73.6	26.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1167.0	82.9	17.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1268.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1329.0	94.5	5.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	11	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	31/05/2023	From/To	5+500 6+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1447.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1375.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1378.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		5.01	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	24.0	1.7	98.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	302.0	21.9	78.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	621.0	45.1	54.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	742.0	53.8	46.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	999.0	72.5	27.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1161.0	84.3	15.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1244.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1300.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	1/6/2023	From/To	5+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1456.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1385.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1389.0
Wt OF BITUMEN	gm		67.0
BITUMEN %			4.82
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	65.0	4.7	95.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	360.0	25.9	74.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	672.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	754.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1029.0	74.1	25.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1158.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1260.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1317.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	12	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	02/06/2023	From/To	6+000 6+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1634.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1557.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1560.0	
Wt OF BITUMEN	gm	74.0	
BITUMEN %		4.74	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

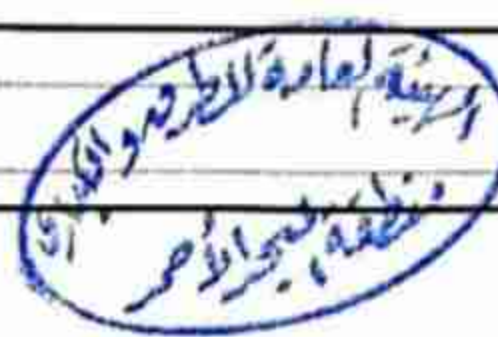
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	38.0	2.4	97.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	341.0	21.9	78.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	671.0	43.0	57.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	849.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1144.0	73.3	26.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1285.0	82.4	17.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1410.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1489.0	95.4	4.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

أحمد





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

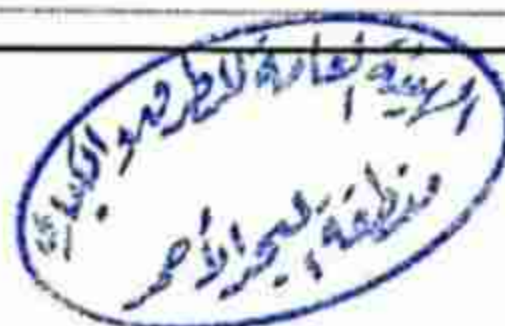
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	3/6/2023	From/To	6+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1442.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1370.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1374.0
Wt OF BITUMEN	gm		68.0
BITUMEN %			4.95
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	60.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	357.0	26.0	74.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	668.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	750.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1024.0	74.5	25.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1150.0	83.7	16.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1252.0	91.1	8.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1306.0	95.1	4.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	13	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	04/06/2023	From/To	6+500 7+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1545.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1466.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1471.0	
Wt OF BITUMEN	gm	74.0	
BITUMEN %		5.03	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	25.0	1.7	98.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	379.0	25.8	74.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	740.0	50.3	49.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	822.0	55.9	44.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1102.0	74.9	25.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1251.0	85.0	15.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1329.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1401.0	95.2	4.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)
أحمد ربيع



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	5/6/2023	From/To	6+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1455.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1381.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1385.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		5.05	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

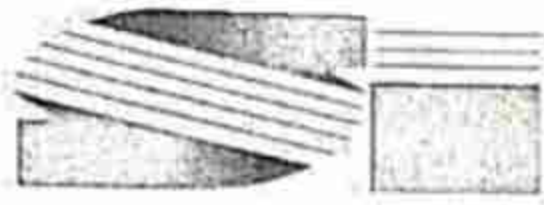
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	64.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	354.0	25.6	74.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	662.0	47.8	52.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	752.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1029.0	74.3	25.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1155.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1257.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1311.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

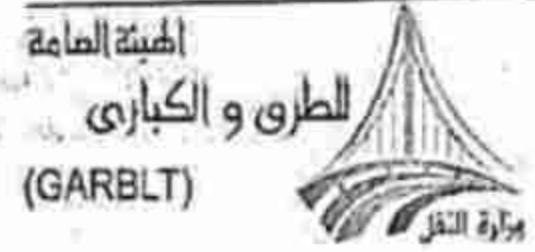


مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBLT)

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	14	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	06/06/2023	From/To	7+000 7+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1480.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1404.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1409.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		5.04	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

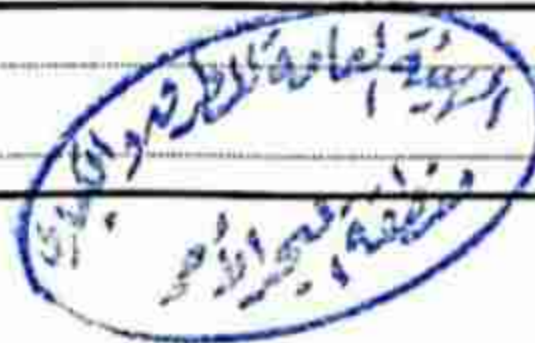
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	19.0	1.3	98.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	356.0	25.3	74.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	697.0	49.5	50.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	768.0	54.5	45.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1051.0	74.6	25.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1187.0	84.2	15.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1266.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1340.0	95.1	4.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)
احمد دينا





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :

Specimen type :

طبقة سطحية (4 ج)

Date :

7/6/2023

From/To

7+250

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION

gm

1473.0

Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION

gm

1398.0

Wt OF ASH

gm

4.0

Wt OF TOTAL AGG.

gm

1402.0

Wt OF BITUMEN

gm

71.0

BITUMEN %

5.06

PG Binder JMF:

4.9

4.65

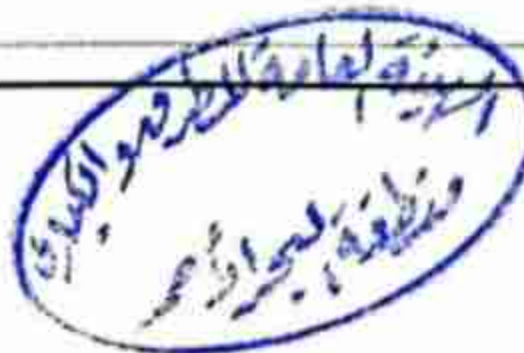
5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	69.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	360.0	25.7	74.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	669.0	47.7	52.3	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	758.0	54.1	45.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1035.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1162.0	82.9	17.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1265.0	90.2	9.8	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1318.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

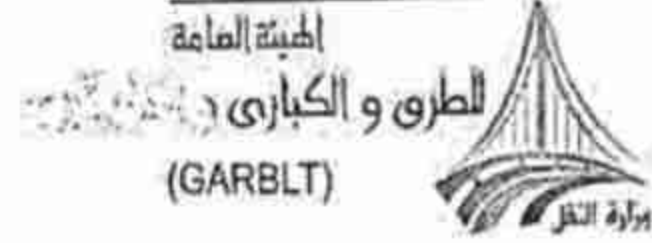
مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	15	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	08/06/2023	From/To	7+500 8+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1475.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1405.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1408.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		4.76	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

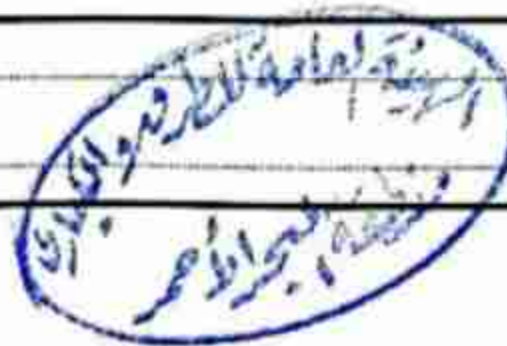
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	24.0	1.7	98.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	387.0	27.5	72.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	669.0	47.5	52.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	782.0	55.5	44.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1026.0	72.9	27.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1183.0	84.0	16.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1274.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1335.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)
أحمد رفعت





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	9/6/2023	From/To	7+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1488.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1415.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1419.0
Wt OF BITUMEN	gm	69.0
BITUMEN %		4.86
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	75.0	5.3	94.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	26.1	73.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	680.0	47.9	52.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	769.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1048.0	73.9	26.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1184.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1281.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1332.0	93.9	6.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	16
Date :	10/06/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	8+000	8+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1656.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1576.0		
Wt OF ASH	gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1579.0		
Wt OF BITUMEN	gm	77.0		
BITUMEN %		4.88		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	20.0	1.3	98.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	441.0	27.9	72.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	771.0	48.8	51.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	834.0	52.8	47.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1194.0	75.6	24.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1339.0	84.8	15.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1427.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1488.0	94.2	5.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)
احمد



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	11/6/2023	From/To	8+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1497.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1421.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1425.0
Wt OF BITUMEN	gm		72.0
BITUMEN %			5.05
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	79.0	5.5	94.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	375.0	26.3	73.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	685.0	48.1	51.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	774.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1053.0	73.9	26.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1188.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1287.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1339.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. : 17
Date : 20/06/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 8+500 9+000

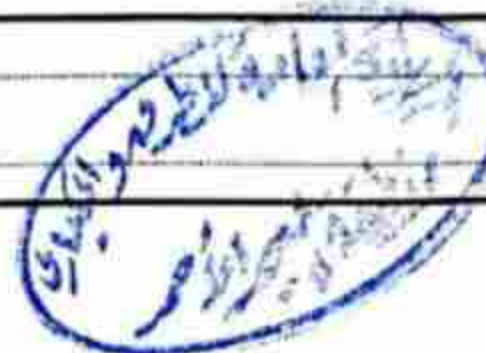
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1499.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1423.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1427.0
Wt OF BITUMEN	gm	72.0
BITUMEN %		5.05
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	68.0	4.8	95.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	406.0	28.5	71.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	670.0	47.0	53.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	794.0	55.6	44.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1040.0	72.9	27.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1187.0	83.2	16.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1289.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1355.0	95.0	5.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)
احمد اب



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعراء الأمير

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

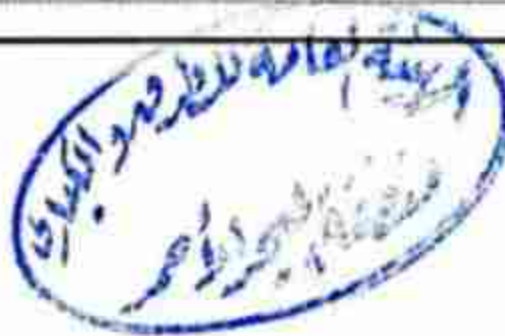
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	21/6/2023	From/To	8+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1512.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1436.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1440.0
Wt OF BITUMEN	gm		72.0
BITUMEN %			5.00
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	78.0	5.4	94.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	388.0	26.9	73.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	697.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	782.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1068.0	74.2	25.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1197.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1301.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1364.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

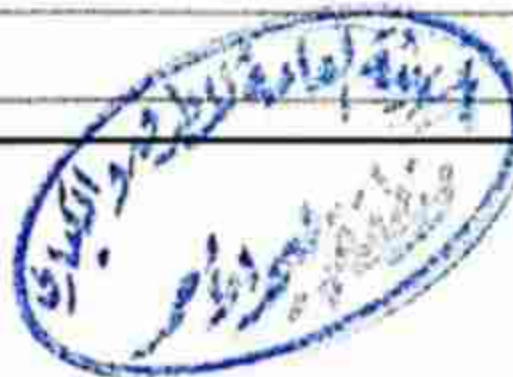
Request No. :	18	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	21/6/2023	From/To	9+400
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1390.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1320.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1324.0	
Wt OF BITUMEN	gm	66.0	
BITUMEN %		4.98	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	54.0	4.1	95.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	330.0	24.9	75.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	623.0	47.1	52.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	712.0	53.8	46.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	968.0	73.1	26.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1125.0	85.0	15.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1200.0	90.6	9.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1240.0	93.7	6.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	18
Date :	22/06/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	9+000	9+700

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1523.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1444.0		
Wt OF ASH	gm	6.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1450.0		
Wt OF BITUMEN	gm	73.0		
BITUMEN %		5.03		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

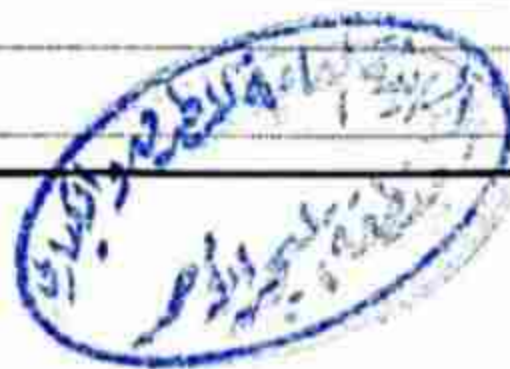
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	55.0	3.8	96.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	389.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	661.0	45.6	54.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	802.0	55.3	44.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1086.0	74.9	25.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1211.0	83.5	16.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1308.0	90.2	9.8	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1378.0	95.0	5.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

أحمد رجب



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة

شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	19	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	22/07/2023	From/To	9+700 10+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1546.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1468.0	
Wt OF ASH	gm	6.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1474.0	
Wt OF BITUMEN	gm	72.0	
BITUMEN %		4.88	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	62.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	25.8	74.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	687.0	46.6	53.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	810.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1105.0	75.0	25.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1234.0	83.7	16.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1341.0	91.0	9.0	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1396.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المشروع (الشركة)

مهندس المعمل (الشركة)

الحمود

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة

للطرق والكباري

(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	20
Date :	23/07/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	10+000	10+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1477.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1404.0		
Wt OF ASH	gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1407.0		
Wt OF BITUMEN	gm	70.0		
BITUMEN %		4.98		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	79.0	5.6	94.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	387.0	27.5	72.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	701.0	49.8	50.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	784.0	55.7	44.3	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1060.0	75.3	24.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1199.0	85.2	14.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1270.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1338.0	95.1	4.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

احمد

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	24/7/2023	From/To	10+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1505.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1430.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1434.0
Wt OF BITUMEN	gm		71.0
BITUMEN %			4.95
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

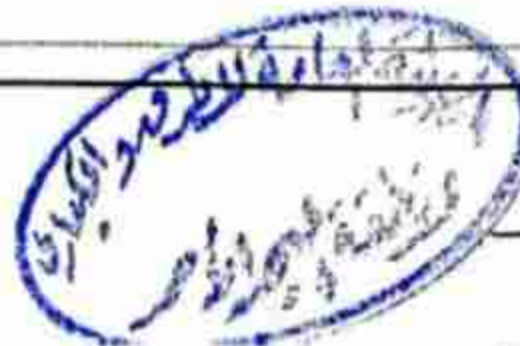
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	71.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	382.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	692.0	48.3	51.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	775.0	54.0	46.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1061.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1191.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1295.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1358.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للنقل والمواصلات

شركة السلام للنقل والمواصلات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	21	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	24/07/2023	From/To	10+500 11+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1631.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1551.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1555.0	
Wt OF BITUMEN	gm	76.0	
BITUMEN %		4.89	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	56.0	3.6	96.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	422.0	27.1	72.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	684.0	44.0	56.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	824.0	53.0	47.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1121.0	72.1	27.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1278.0	82.2	17.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1399.0	90.0	10.0	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1475.0	94.9	5.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :
Date : 25/7/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)
From/To 10+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1473.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1400.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1404.0
Wt OF BITUMEN	gm	69.0
BITUMEN %		4.91
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

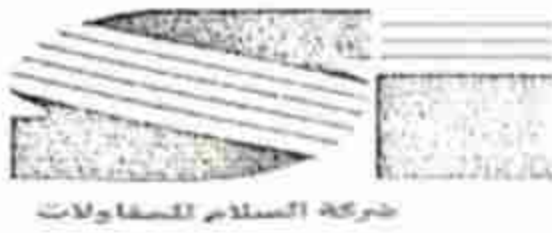
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	65.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	372.0	26.5	73.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	682.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	765.0	54.5	45.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1052.0	74.9	25.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1182.0	84.2	15.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1274.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1335.0	95.1	4.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	22	Specimen type :	طبقة سطحية (ج4)		
Date :	25/07/2023	From / To :	11+000	11+500	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		gm	1524.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		gm	1447.0		
Wt OF ASH		gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.		gm	1450.0		
Wt OF BITUMEN		gm	74.0		
BITUMEN %			5.10		
PG Binder JMF:			4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	22.0	1.5	98.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	422.0	29.1	70.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	736.0	50.8	49.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	811.0	55.9	44.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1098.0	75.7	24.3	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1205.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1301.0	89.7	10.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1358.0	93.7	6.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

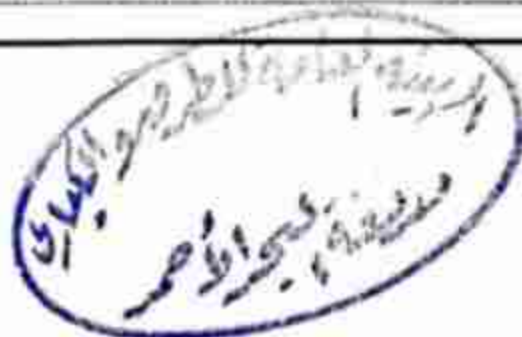
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	26/7/2023	From/To	11+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1462.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1390.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1394.0
Wt OF BITUMEN	gm		68.0
BITUMEN %			4.88
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	66.0	4.7	95.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	368.0	26.4	73.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	674.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	755.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1041.0	74.7	25.3	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1172.0	84.1	15.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1263.0	90.6	9.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1324.0	95.0	5.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

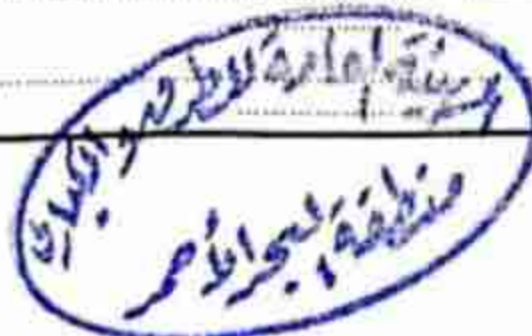
Request No. :	23	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	28/07/2023	From / To :	11+500 12+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1511.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1437.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1441.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		4.86	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

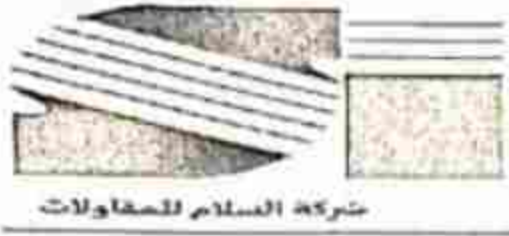
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	29.0	2.0	98.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	391.0	27.1	72.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	701.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	799.0	55.4	44.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1055.0	73.2	26.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1211.0	84.0	16.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1322.0	91.7	8.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1377.0	95.6	4.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :
Date : 29/7/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 11+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1515.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1441.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1445.0
Wt OF BITUMEN	gm	70.0
BITUMEN %		4.84
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	77.0	5.3	94.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	26.4	73.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	692.0	47.9	52.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	774.0	53.6	46.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1062.0	73.5	26.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1211.0	83.8	16.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1312.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1362.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	24	Specimen type :	طبقة سطحية (ج4)		
Date :	30/07/2023	From / To :	12+000	12+500	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		gm	1478.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		gm	1405.0		
Wt OF ASH		gm	4.0		
Wt OF TOTAL AGG.		gm	1409.0		
Wt OF BITUMEN		gm	69.0		
BITUMEN %			4.90		
PG Binder JMF:			4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	35.0	2.5	97.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	339.0	24.1	75.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	689.0	48.9	51.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	766.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1031.0	73.2	26.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1155.0	82.0	18.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1267.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1345.0	95.5	4.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الناصرة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	1/8/2023	From/To	12+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1452.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1379.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1383.0
Wt OF BITUMEN	gm		69.0
BITUMEN %			4.99
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	69.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	388.0	28.1	71.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	666.0	48.2	51.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	748.0	54.1	45.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1000.0	72.3	27.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1147.0	82.9	17.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1239.0	89.6	10.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1290.0	93.3	6.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة المساهمة العامة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	25	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	02/08/2023	From / To :	12+500 13+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1629.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1550.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1553.0	
Wt OF BITUMEN	gm	76.0	
BITUMEN %		4.89	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	28.0	1.8	98.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	387.0	24.9	75.1	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	701.0	45.1	54.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	811.0	52.2	47.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1124.0	72.4	27.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1286.0	82.8	17.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1385.0	89.2	10.8	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1465.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	3/8/2023	From/To	12+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1500.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1425.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1429.0
Wt OF BITUMEN	gm		71.0
BITUMEN %			4.97
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

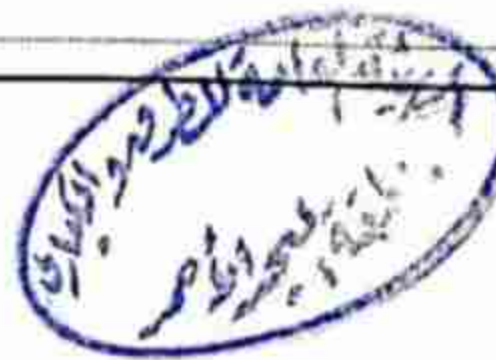
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	77.0	5.4	94.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	390.0	27.3	72.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	687.0	48.1	51.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	749.0	52.4	47.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1070.0	74.9	25.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1198.0	83.8	16.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1276.0	89.3	10.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1340.0	93.8	6.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 26
Date : 05/08/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From / To : 13+000 13+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1568.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1488.0
Wt OF ASH	gm	5.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1493.0
Wt OF BITUMEN	gm	75.0
BITUMEN %		5.02
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	32.0	2.1	97.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	351.0	23.5	76.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	684.0	45.8	54.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	826.0	55.3	44.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1078.0	72.2	27.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1211.0	81.1	18.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1331.0	89.1	10.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1405.0	94.1	5.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	6/8/2023	From/To	13+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1476.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1402.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1406.0
Wt OF BITUMEN	gm		70.0
BITUMEN %			4.98
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	54.0	3.8	96.2	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	386.0	27.5	72.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	653.0	46.4	53.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	752.0	53.5	46.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1012.0	72.0	28.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1192.0	84.8	15.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1276.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1323.0	94.1	5.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





مملكة المملكة العربية السعودية

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	27	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	08/08/2023	From / To :	13+500 14+000

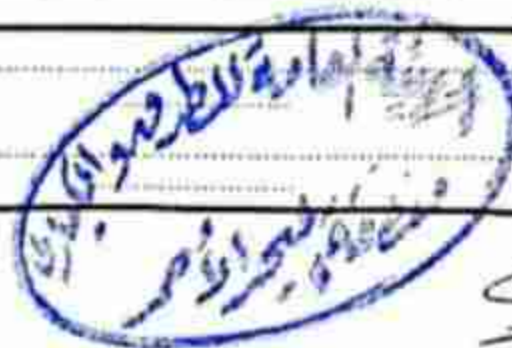
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1524.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1449.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1452.0
Wt OF BITUMEN	gm	72.0
BITUMEN %		4.96
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	64.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	401.0	27.6	72.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	634.0	43.7	56.3	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	786.0	54.1	45.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1056.0	72.7	27.3	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1236.0	85.1	14.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1297.0	89.3	10.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1375.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	9/8/2023	From/To	13+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1350.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1283.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1287.0
Wt OF BITUMEN	gm	63.0
BITUMEN %		4.90
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

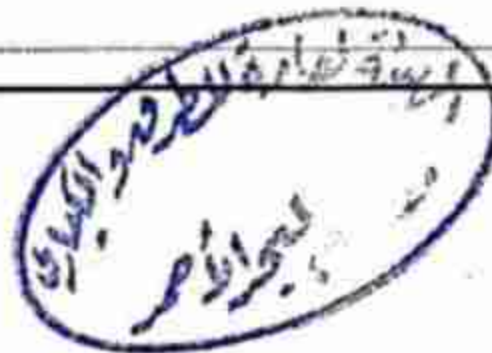
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

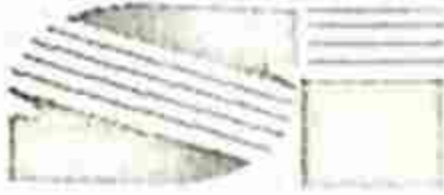
SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	45.0	3.5	96.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	350.0	27.2	72.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	610.0	47.4	52.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	712.0	55.3	44.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	934.0	72.6	27.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1090.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1164.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1213.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 2
Date : 8/8/2023

Specimen type : طبقة رابطة (3 د)
From / To : 0+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1520.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1455.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1458.0
Wt OF BITUMEN	gm	62.0
BITUMEN %		4.25
PG Binder JMF:	4.3	4.05 4.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	77.0	5.3	94.7	95.9	90.9	100.0	75.0	100.0
3/8	560.0	38.4	61.6	60.3	55.3	65.3	45.0	70.0
NO-4	954.0	65.4	34.6	35.0	31.0	39.0	30.0	50.0
NO-8	1045.0	71.7	28.3	29.8	26.8	35.8	20.0	35.0
NO-30	1236.0	84.8	15.2	16.2	13.2	19.2	5.0	20.0
NO-50	1348.0	92.5	7.5	9.6	6.6	12.6	3.0	12.0
NO-100	1376.0	94.4	5.6	5.3	3.8	6.8	2.0	8.0
NO-200	1427.0	97.9	2.1	2.8	1.3	4.0	0.0	4.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة البحر الأحمر

مهندس المعمل (الشركة)



المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1	Specimen type :	طبقة رابطة (د3)
Date :	09/08/2023	From / To :	0+000 0+800
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1346.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1289.0	
Wt OF ASH	gm	2.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1291.0	
Wt OF BITUMEN	gm	55.0	
BITUMEN %		4.26	
PG Binder JMF:		4.3	4.05 4.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	44.0	3.4	96.6	95.9	90.9	100.0	75.0	100.0
3/8	481.0	37.3	62.7	60.3	55.3	65.3	45.0	70.0
NO-4	806.0	62.4	37.6	35.0	31.0	39.0	30.0	50.0
NO-8	922.0	71.4	28.6	29.8	26.8	35.8	20.0	35.0
NO-30	1078.0	83.5	16.5	16.2	13.2	19.2	5.0	20.0
NO-50	1153.0	89.3	10.7	9.6	6.6	12.6	3.0	12.0
NO-100	1234.0	95.6	4.4	5.3	3.8	6.8	2.0	8.0
NO-200	1258.0	97.4	2.6	2.8	1.3	4.0	0.0	4.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2	Specimen type :	طبقة رابطة (د3)
Date :	11/08/2023	From / To :	0+800 1+600
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1376.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1318.0	
Wt OF ASH	gm	2.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1320.0	
Wt OF BITUMEN	gm	56.0	
BITUMEN %		4.24	
PG Binder JMF:		4.3	4.05 4.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

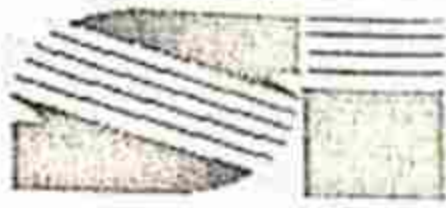
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	51.0	3.9	96.1	95.9	90.9	100.0	75.0	100.0
3/8	492.0	37.3	62.7	60.3	55.3	65.3	45.0	70.0
NO-4	814.0	61.7	38.3	35.0	31.0	39.0	30.0	50.0
NO-8	934.0	70.8	29.2	29.8	26.8	35.8	20.0	35.0
NO-30	1086.0	82.3	17.7	16.2	13.2	19.2	5.0	20.0
NO-50	1189.0	90.1	9.9	9.6	6.6	12.6	3.0	12.0
NO-100	1254.0	95.0	5.0	5.3	3.8	6.8	2.0	8.0
NO-200	1287.0	97.5	2.5	2.8	1.3	4.0	0.0	4.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

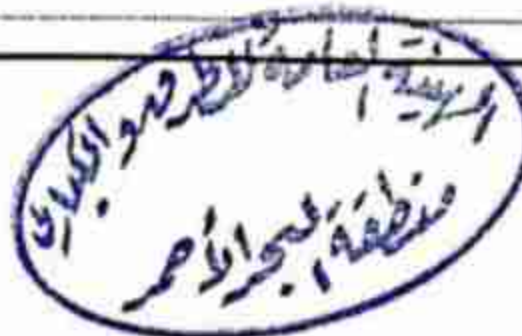
Request No. :	3	Specimen type :	طبقة رابطة (3)
Date :	10/8/2023	From / To :	1+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1480.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1415.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1418.0	
Wt OF BITUMEN	gm	62.0	
BITUMEN %		4.37	
PG Binder JMF:	4.3	4.05	4.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

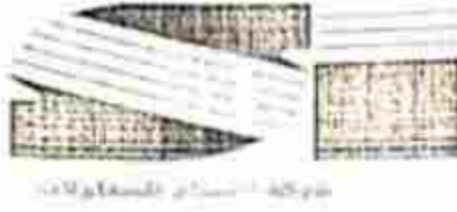
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	65.0	4.6	95.4	95.9	90.9	100.0	75.0	100.0
3/8	530.0	37.4	62.6	60.3	55.3	65.3	45.0	70.0
NO-4	932.0	65.7	34.3	35.0	31.0	39.0	30.0	50.0
NO-8	1022.0	72.1	27.9	29.8	26.8	35.8	20.0	35.0
NO-30	1218.0	85.9	14.1	16.2	13.2	19.2	5.0	20.0
NO-50	1300.0	91.7	8.3	9.6	6.6	12.6	3.0	12.0
NO-100	1335.0	94.1	5.9	5.3	3.8	6.8	2.0	8.0
NO-200	1376.0	97.0	3.0	2.8	1.3	4.0	0.0	4.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	3	Specimen type :	طبقة رابطة (د3)
Date :	13/8/2023	From / To :	1+500 2+100
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1355.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1298.0	
Wt OF ASH	gm	2.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1300.0	
Wt OF BITUMEN	gm	55.0	
BITUMEN %		4.23	
PG Binder JMF:		4.3	4.05 4.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	48.0	3.7	96.3	90.9	100.0	75.0	100.0
3/8	476.0	36.6	63.4	55.3	65.3	45.0	70.0
NO-4	831.0	63.9	36.1	31.0	39.0	30.0	50.0
NO-8	922.0	70.9	29.1	26.8	35.8	20.0	35.0
NO-30	1099.0	84.5	15.5	13.2	19.2	5.0	20.0
NO-50	1202.0	92.5	7.5	6.6	12.6	3.0	12.0
NO-100	1243.0	95.6	4.4	3.8	6.8	2.0	8.0
NO-200	1261.0	97.0	3.0	1.3	4.0	0.0	4.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	4	Specimen type :	طبقة رابطة (د3)
Date :	15/8/2023	From / To	2+100 2+625
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1376.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1316.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1319.0	
Wt OF BITUMEN	gm	57.0	
BITUMEN %		4.32	
PG Binder JMF:		4.3	4.05 4.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	55.0	4.2	95.8	90.9	100.0	75.0	100.0
3/8	491.0	37.2	62.8	55.3	65.3	45.0	70.0
NO-4	854.0	64.7	35.3	31.0	39.0	30.0	50.0
NO-8	921.0	69.8	30.2	26.8	35.8	20.0	35.0
NO-30	1096.0	83.1	16.9	13.2	19.2	5.0	20.0
NO-50	1189.0	90.1	9.9	6.6	12.6	3.0	12.0
NO-100	1243.0	94.2	5.8	3.8	6.8	2.0	8.0
NO-200	1283.0	97.3	2.7	1.3	4.0	0.0	4.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 28
Date : 30/08/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)
From/To 14+000 14+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1411.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1340.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1343.0
Wt OF BITUMEN	gm	68.0
BITUMEN %		5.06
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	46.0	3.4	96.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	331.0	24.6	75.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	597.0	44.5	55.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	731.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1003.0	75.1	24.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1129.0	84.1	15.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1223.0	91.1	8.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1258.0	93.7	6.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	31/8/2023	From/To	14+250

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1610.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1532.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1536.0
Wt OF BITUMEN	gm	74.0
BITUMEN %		4.82
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

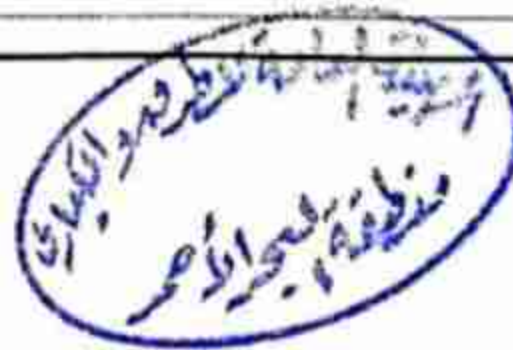
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	80.0	5.2	94.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	400.0	26.0	74.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	700.0	45.6	54.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	845.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1130.0	73.6	26.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1270.0	82.7	17.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1398.0	91.0	9.0	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1444.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام القابضة للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	29
Date :	01/09/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	14+500	15+000

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1499.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1423.0		
Wt OF ASH	gm	5.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1428.0		
Wt OF BITUMEN	gm	71.0		
BITUMEN %		4.97		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	71.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	401.0	28.1	71.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	672.0	47.1	52.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	786.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1063.0	74.4	25.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1204.0	84.3	15.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1286.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1362.0	95.4	4.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة البحر الأحمر

مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	2/9/2023	From/To	14+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1532.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1458.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1460.0
Wt OF BITUMEN	gm		72.0
BITUMEN %			4.93
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	43.0	2.9	97.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	385.0	26.4	73.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	675.0	46.2	53.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	800.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1100.0	75.3	24.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1202.0	82.3	17.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1320.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1369.0	93.8	6.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



وزارة النقل والبنية التحتية
شركة السلام القابضة للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 30
Date : 03/09/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 15+000 15+500

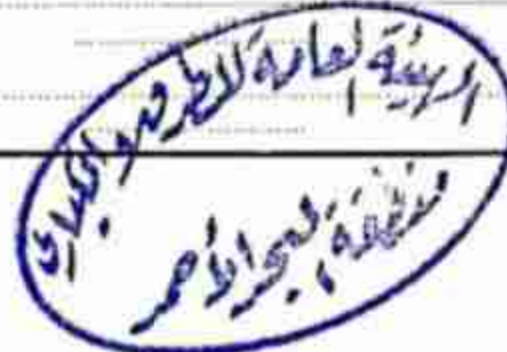
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1469.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1394.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1398.0
Wt OF BITUMEN	gm	71.0
BITUMEN %		5.08
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	66.0	4.7	95.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	396.0	28.3	71.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	642.0	45.9	54.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	754.0	53.9	46.1	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1038.0	74.2	25.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1169.0	83.6	16.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1253.0	89.6	10.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1317.0	94.2	5.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البجرا الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

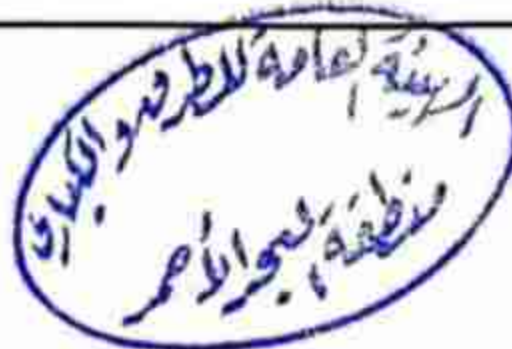
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	4/9/2023	From/To	15+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1530.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1455.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1459.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		4.87	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	40.0	2.7	97.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	26.1	73.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	670.0	45.9	54.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	794.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1096.0	75.1	24.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1200.0	82.2	17.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1322.0	90.6	9.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1363.0	93.4	6.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	31
Date :	05/09/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	15+500	16+000

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1474.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1402.0		
Wt OF ASH	gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1405.0		
Wt OF BITUMEN	gm	69.0		
BITUMEN %		4.91		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	47.0	3.3	96.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	376.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	673.0	47.9	52.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	764.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1037.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1194.0	85.0	15.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1272.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1338.0	95.2	4.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

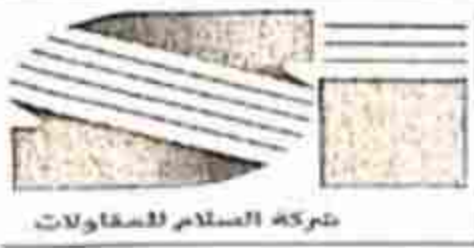
مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	6/9/2023	From/To	15+750

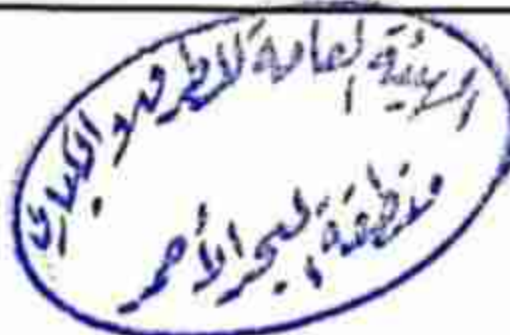
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1528.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1452.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1456.0
Wt OF BITUMEN	gm	72.0
BITUMEN %		4.95
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	46.0	3.2	96.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	384.0	26.4	73.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	672.0	46.2	53.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	793.0	54.5	45.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1092.0	75.0	25.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1192.0	81.9	18.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1321.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1376.0	94.5	5.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القنصلية للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	32	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)		
Date :	08/09/2023	From/To	16+000	16+500	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		gm	1391.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		gm	1321.0		
Wt OF ASH		gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.		gm	1324.0		
Wt OF BITUMEN		gm	67.0		
BITUMEN %		5.06			
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	44.0	3.3	96.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	325.0	24.5	75.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	612.0	46.2	53.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	723.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	978.0	73.9	26.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1091.0	82.4	17.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1194.0	90.2	9.8	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1243.0	93.9	6.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	9/9/2023	From/To	16+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1520.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1444.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1448.0	
Wt OF BITUMEN	gm	72.0	
BITUMEN %		4.97	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	50.0	3.5	96.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	380.0	26.2	73.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	670.0	46.3	53.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	799.0	55.2	44.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1095.0	75.6	24.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1184.0	81.8	18.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1322.0	91.3	8.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1374.0	94.9	5.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والتعمير
شركة السلام للإنشاء والتعمير

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	33	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	11/09/2023	From/To	16+500 17+000

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1435.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1365.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1368.0
Wt OF BITUMEN	gm	67.0
BITUMEN %		4.90
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	57.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	367.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	641.0	46.9	53.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	732.0	53.5	46.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1003.0	73.3	26.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1143.0	83.6	16.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1238.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1291.0	94.4	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	12/9/2023	From/To	16+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1494.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1420.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1424.0
Wt OF BITUMEN	gm	70.0
BITUMEN %		4.92
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	55.0	3.9	96.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	370.0	26.0	74.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	664.0	46.6	53.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	789.0	55.4	44.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1086.0	76.3	23.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1184.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1283.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1342.0	94.2	5.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القرواشيونات للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	34	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	12/9/2023	From/To	17+000 17+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1436.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1366.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1369.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		4.89	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

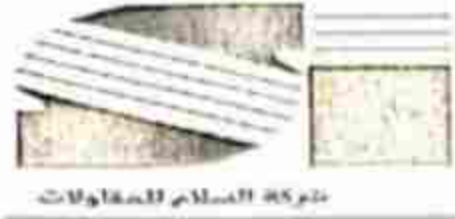
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	43.0	3.1	96.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	27.1	72.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	628.0	45.9	54.1	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	761.0	55.6	44.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1019.0	74.4	25.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1174.0	85.8	14.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1251.0	91.4	8.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1302.0	95.1	4.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعراء

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طريقة سطحية (4 ج)
Date :	13/9/2023	From/To	17+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1496.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1421.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1425.0
Wt OF BITUMEN	gm		71.0
BITUMEN %			4.93
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	72.0	5.1	94.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	374.0	26.2	73.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	681.0	47.8	52.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	774.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1055.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1205.0	84.6	15.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1295.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1347.0	94.5	5.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	35
Date :	22/09/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	17+500	18+000

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1385.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1317.0		
Wt OF ASH	gm	3.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1320.0		
Wt OF BITUMEN	gm	65.0		
BITUMEN %		4.92		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	51.0	3.9	96.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	366.0	27.7	72.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	620.0	47.0	53.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	710.0	53.8	46.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	968.0	73.3	26.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1099.0	83.3	16.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1192.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1240.0	93.9	6.1	4.1	7.1	3.0	8.0

لاحظت:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

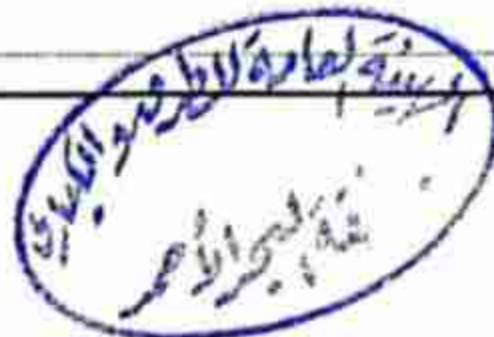
Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	23/9/2023	From/To	17+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1452.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1378.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1382.0
Wt OF BITUMEN	gm		70.0
BITUMEN %			5.07
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (incb)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	74.0	5.4	94.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	379.0	27.4	72.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	668.0	48.3	51.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	743.0	53.8	46.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	999.0	72.3	27.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1153.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1237.0	89.5	10.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1290.0	93.3	6.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والتجارة
شركة السلام للإنشاء والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	36	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	30/09/2023	From/To	18+000 18+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1470.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1398.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1401.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		4.93	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	64.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	361.0	25.8	74.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	646.0	46.1	53.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	758.0	54.1	45.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1024.0	73.1	26.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1164.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1271.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1321.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	30/9/2023	From/To	18+250

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1455.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1382.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1386.0
Wt OF BITUMEN	gm	69.0
BITUMEN %		4.98
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	84.0	6.1	93.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	385.0	27.8	72.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	675.0	48.7	51.3	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	754.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1003.0	72.4	27.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1153.0	83.2	16.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1265.0	91.3	8.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1298.0	93.7	6.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة البعير الأحمر

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للنشونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 37
Date : 01/10/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 18+500 19+000

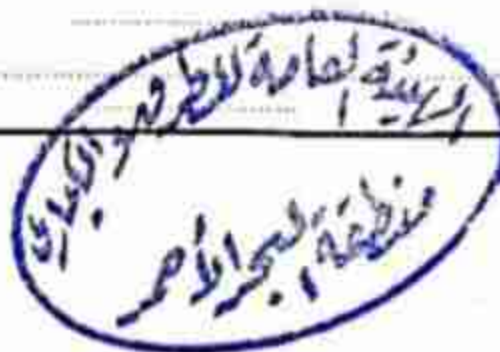
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1410.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1339.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1343.0
Wt OF BITUMEN	gm	67.0
BITUMEN %		4.99
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	58.0	4.3	95.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	27.6	72.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	644.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	729.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	986.0	73.4	26.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1128.0	84.0	16.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1210.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1263.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

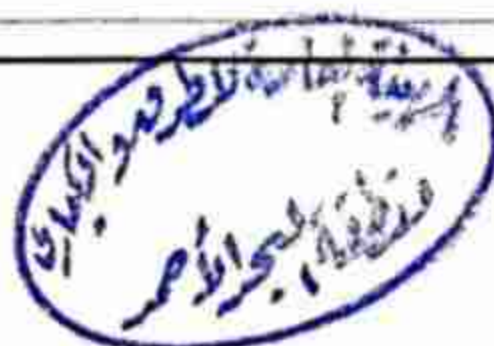
Request No. :		Specimen type :	طريقة سطحية (4 ج)
Date :	2/10/2023	From/To	18+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1400.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1330.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1334.0
Wt OF BITUMEN	gm		66.0
BITUMEN %			4.95
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

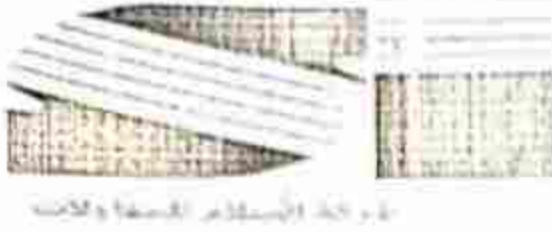
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	65.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	355.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	634.0	47.5	52.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	700.0	52.5	47.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	959.0	71.9	28.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1132.0	84.9	15.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1210.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1275.0	95.6	4.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	38
Date :	04/10/2023

Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)	
From/To	0+000	0+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1510.0		
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1436.0		
Wt OF ASH	gm	4.0		
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1440.0		
Wt OF BITUMEN	gm	70.0		
BITUMEN %		4.86		
PG Binder JMF:		4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	377.0	26.2	73.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	669.0	46.5	53.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	780.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1087.0	75.5	24.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1203.0	83.5	16.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1291.0	89.7	10.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1340.0	93.1	6.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

هيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب بحوث وتطوير

مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	39	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	06/10/2023	From/To	0+500 1+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1523.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1446.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1451.0	
Wt OF BITUMEN	gm	72.0	
BITUMEN %		4.96	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	59.0	4.1	95.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	386.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	691.0	47.6	52.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	795.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1065.0	73.5	26.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1213.0	83.6	16.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1310.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1372.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القابضة للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	40	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	08/10/2023	From/To	1+000 1+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1491.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1415.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1420.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		5.00	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	49.0	3.5	96.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	374.0	26.3	73.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	682.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	771.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1051.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1203.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1276.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1342.0	94.5	5.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة الملام الترانسبورت للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	41	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	09/10/2023	From/To	1+500 2+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1477.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1403.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1407.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		4.98	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	64.0	4.5	95.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	387.0	27.5	72.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	669.0	47.5	52.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	764.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1043.0	74.1	25.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1191.0	84.6	15.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1270.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1332.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

بظان:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المنطقة الخامسة
مهندس المنطقة الخامسة

مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام القابضة للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. : 42
Date : 11/10/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 2+000 2+625

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1388.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1315.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1319.0
Wt OF BITUMEN	gm	67.0
BITUMEN %		5.08
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	42.0	3.2	96.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	348.0	26.4	73.6	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	604.0	45.8	54.2	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	728.0	55.2	44.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	991.0	75.1	24.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1126.0	85.4	14.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1188.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1256.0	95.2	4.8	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	38	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	6/11/2023	From/To	19+000 19+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1454.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1382.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1385.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		4.98	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	68.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	644.0	46.5	53.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	765.0	55.2	44.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1022.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1159.0	83.7	16.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1244.0	89.8	10.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1312.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	7/11/2023	From/To	19+250

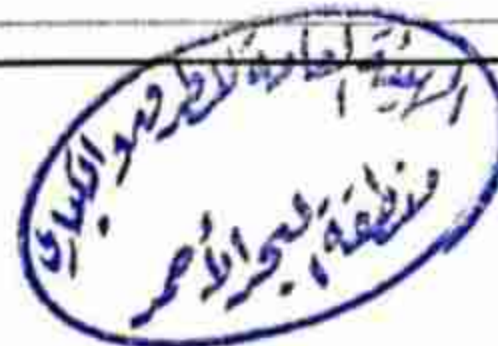
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1437.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1365.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1369.0
Wt OF BITUMEN	gm	68.0
BITUMEN %		4.97
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

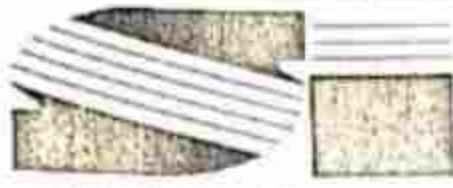
SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	68.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	359.0	26.2	73.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	651.0	47.6	52.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	742.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1019.0	74.4	25.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1139.0	83.2	16.8	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1231.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1287.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة
شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	39	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	8/11/2023	From/To	19+500 20+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1397.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1327.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1330.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		5.04	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	370.0	27.8	72.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	619.0	46.5	53.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	713.0	53.6	46.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	980.0	73.7	26.3	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1127.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1198.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1260.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	9/11/2023	From/To	19+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1405.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1334.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1338.0
Wt OF BITUMEN	gm		67.0
BITUMEN %			5.01
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	351.0	26.2	73.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	642.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	730.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1002.0	74.9	25.1	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1128.0	84.3	15.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1216.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1264.0	94.5	5.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	40	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	16 / 11 / 2023	From/To	20+000 20+500

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1437.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1366.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1370.0
Wt OF BITUMEN	gm	67.0
BITUMEN %		4.89
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	57.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	27.8	72.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	661.0	48.2	51.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	755.0	55.1	44.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1007.0	73.5	26.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1144.0	83.5	16.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1235.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1297.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)

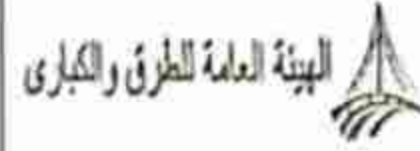


الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	17/11/2023	From/To	20+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1423.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1352.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1356.0
Wt OF BITUMEN	gm		67.0
BITUMEN %			4.94
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

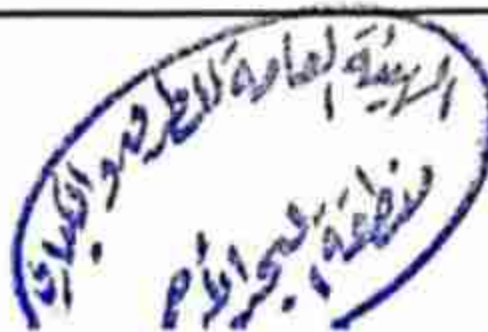
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	66.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	360.0	26.5	73.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	654.0	48.2	51.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	743.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1011.0	74.6	25.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1144.0	84.4	15.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1234.0	91.0	9.0	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1287.0	94.9	5.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

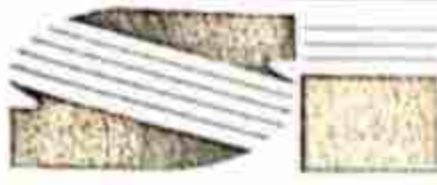
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للمقاولات والتجارة
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البصرة
البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	41	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	18/11/2023	From/To	20+500 21+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1473.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1399.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1402.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		5.06	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

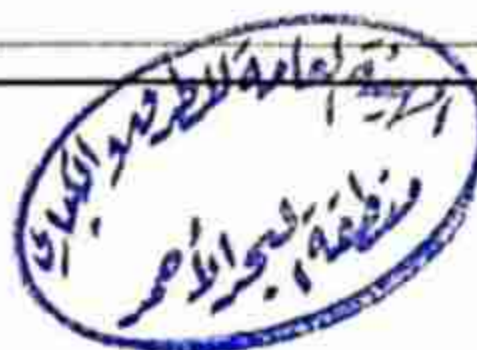
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	49.0	3.5	96.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	27.2	72.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	635.0	45.3	54.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	766.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1038.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1185.0	84.5	15.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1275.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1326.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

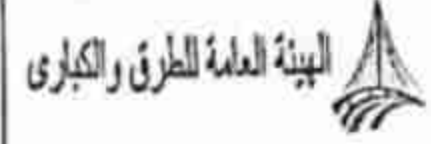
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



إدارة المنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	19/11/2023	From/To	20+750

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1449.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1378.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1382.0
Wt OF BITUMEN	gm	67.0
BITUMEN %		4.85
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	77.0	5.6	94.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	668.0	48.3	51.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	758.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1029.0	74.5	25.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1175.0	85.0	15.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1256.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1308.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للترانسبيونل للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	42	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	20/11/2023	From/To	21+000 21+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1446.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1373.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1376.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		5.09	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	67.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	394.0	28.6	71.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	654.0	47.5	52.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	763.0	55.5	44.5	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1029.0	74.8	25.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1167.0	84.8	15.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1244.0	90.4	9.6	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1302.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	21/11/2023	From/To	21+250
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1434.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1364.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1368.0
Wt OF BITUMEN	gm		66.0
BITUMEN %			4.82
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	70.0	5.1	94.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	360.0	26.3	73.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	657.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	747.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1015.0	74.2	25.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1161.0	84.9	15.1	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1241.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1297.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاء والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 43
Date : 22/11/2023

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 21+500 22+000

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1416.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1346.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1349.0
Wt OF BITUMEN	gm	67.0
BITUMEN %		4.97
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	54.0	4.0	96.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	374.0	27.7	72.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	647.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	752.0	55.7	44.3	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1003.0	74.4	25.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1143.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1225.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1277.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	23/11/2023	From/To	21+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1452.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1378.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1382.0
Wt OF BITUMEN	gm		70.0
BITUMEN %			5.07
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	369.0	26.7	73.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	664.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	757.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1022.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1172.0	84.8	15.2	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1252.0	90.6	9.4	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1311.0	94.9	5.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	44	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)
Date :	04/01/2024	From/To	22+000 22+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1543.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1466.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1470.0	
Wt OF BITUMEN	gm	73.0	
BITUMEN %		4.97	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	54.0	3.7	96.3	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	382.0	26.0	74.0	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	711.0	48.4	51.6	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	814.0	55.4	44.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1099.0	74.8	25.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1224.0	83.3	16.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1322.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1386.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	5/1/2024	From/To	22+250

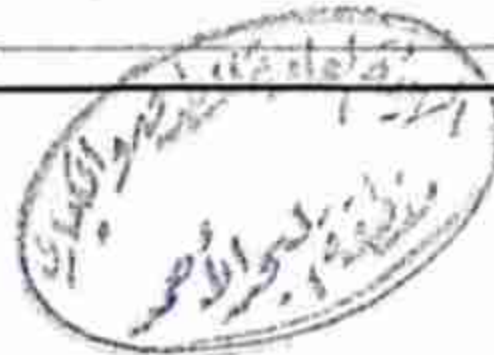
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1488.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1412.0
Wt OF ASH	gm	4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1416.0
Wt OF BITUMEN	gm	72.0
BITUMEN %		5.08
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (Inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	75.0	5.3	94.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	380.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	674.0	47.6	52.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	769.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1036.0	73.2	26.8	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1181.0	83.4	16.6	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1281.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1341.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة الماسنم الذرفاشيونال للمعاقولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الادارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. : 45
Date : 12/01/2024

Specimen type : طبقة سطحية (4 ج)
From/To 22+500 23+000

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1475.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1405.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1408.0
Wt OF BITUMEN	gm	68.0
BITUMEN %		4.83
PG Binder JMF:	4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	62.0	4.4	95.6	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	382.0	27.1	72.9	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	671.0	47.7	52.3	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	774.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1044.0	74.1	25.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1184.0	84.1	15.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1279.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1321.0	93.8	6.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام أسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :		Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	23/1/2024	From/To	22+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm		1472.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm		1397.0
Wt OF ASH	gm		4.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm		1401.0
Wt OF BITUMEN	gm		71.0
BITUMEN %			5.07
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	78.0	5.6	94.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	386.0	27.6	72.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	681.0	48.6	51.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	771.0	55.0	45.0	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1045.0	74.6	25.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1187.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1276.0	91.1	8.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1322.0	94.4	5.6	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

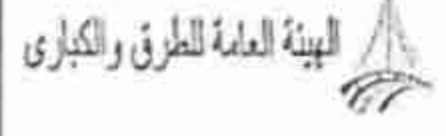
مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	46	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	23/1/2024	From/To	23+000 23+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1406.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1336.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1340.0	
Wt OF BITUMEN	gm	66.0	
BITUMEN %		4.93	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

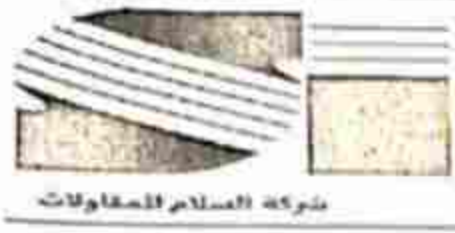
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	48.0	3.6	96.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	359.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	617.0	46.0	54.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	742.0	55.4	44.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1006.0	75.1	24.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1146.0	85.5	14.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1213.0	90.5	9.5	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1268.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البجرا الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	46	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	3/3/2024	From/To	23+300
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1500.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1425.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1429.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		4.97	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

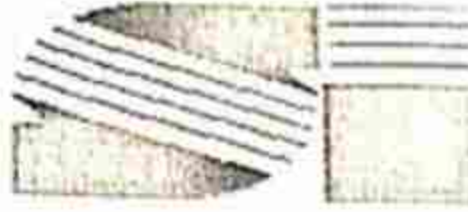
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	72.0	5.0	95.0	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	380.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	686.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	777.0	54.4	45.6	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1038.0	72.6	27.4	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1188.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1298.0	90.8	9.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1355.0	94.8	5.2	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام الترانزيتونال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Date 12/5/2023

حدود المواصفات	طبقة اساس	نوع الطبقة
	5+800	الكيلومترى
		أرقام المهورات
100	100	2"
100-70	93	1.5"
85-55	76.2	1"
80-50	62.5	3/4"
70-40	53	3/8"
60-30	50.3	رقم 4"
50-20	40.8	رقم 10"
30-10	23.5	رقم 40"
15-5	9	رقم 200"
لا تزيد عن (30%)	صفر	حد السيولة
صفر - 8	عديمة	مجال اللدونة
داخل حدود المواصفات العامة لطبقة الاساس	تدرج (ب)	التصنيف
	2.25	أقصى كثافة
	6%	نسبة المياه
لا تقل عن 10 %	80%	CBR
لا يزيد عن 45 %	16%	نسبة الفاقد بلوس أنجلوس

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





الهيئة العامة للطرق والكبارى



إدارة المركبة للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

شركة السلام الترانزيشنال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

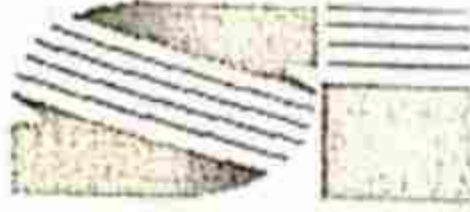
Date 8/6/2023

نوع الطبقة	طبقة أترية طبائات	حدود المواصفات
الكلومترى	14+000	
أرقام المهورات		
2"	100	
1.5"	100	
1"	98.5	
3/4"	97	
3/8"	91.6	
رقم 4"	84	
رقم 10"	74.2	
رقم 40"	52.1	
رقم 200"	21	
حد السيولة	صفر	لا تزيد عن (30%)
مجال اللدونة	عديمة	صفر - 8
التصنيف	A-2-4	
أقصى كثافة	2.23	
نسبة المياه	5%	
CBR	40%	لا تقل عن 10 %

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



إدارة المركبات للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

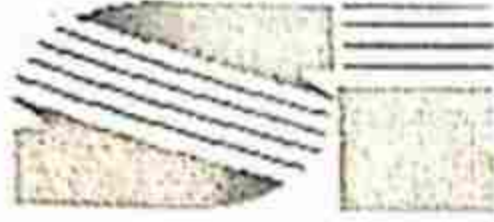
Date 21/6/2023

نوع الطبقة	طبقة أترية طبائات	حدود المواصفات
الكيلومترى	14+500	
أرقام المهرزات		
2"	100	
1.5"	97.6	
1"	94.5	
3/4"	91.2	
3/8"	81.8	
رقم 4"	70.7	
رقم 10"	57.1	
رقم 40"	37.5	
رقم 200"	10.5	
حد السيولة	صفر	لا تزيد عن (30%)
مجال اللدونة	عديمة	صفر - 8
التصنيف	A-1-B	
أقصى كثافة	2.21	
نسبة المياه	6%	
بروكتور		
CBR	41%	لا تقل عن 10 %

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



رقة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Date 11/7/2023

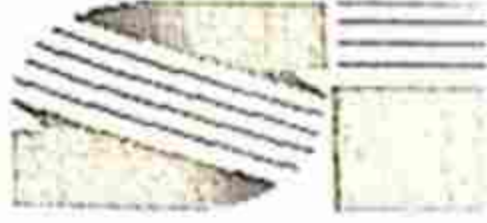
حدود المواصفات	نوع الطبقة	طبقة اترية طبانات
	الكيلومترى	15+000
	أرقام الميزات	
	2"	100
	1.5"	97.8
	1"	94.9
	3/4"	90
	3/8"	80.5
	رقم 4"	71
	رقم 10"	58
	رقم 40"	37.3
	رقم 200"	10.1
لا تزيد عن (30%)	حد السيولة	صفر
صفر - 8	مجال اللدونة	عديمة
	التصنيف	A-1-B
	أقصى كثافة	2.2
	نسبة المياه	6%
لا تقل عن 10 %	CBR	42%

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

Handwritten signature of the company laboratory engineer



الهيئة العامة للطرق والكبرى
رؤى المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Date 27/7/2023

حدود المواصفات	نوع الطبقة	طبقة أترية طبانات
	الكيلومترى	15+500
	أرقام المهرزات	
	2"	100
	1.5"	100
	1"	98
	3/4"	97.5
	3/8"	91.5
	رقم 4"	83.6
	رقم 10"	73
	رقم 40"	52
	رقم 200"	21.7
لا تزيد عن (30%)	حد السيولة	صفر
صفر - 8	مجال اللدونة	عديمة
	التصنيف	A-2-4
	أقصى كثافة	2.23
	نسبة المياه	6%
لا تقل عن 10 %	CBR	34%

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام الترانزيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

إدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

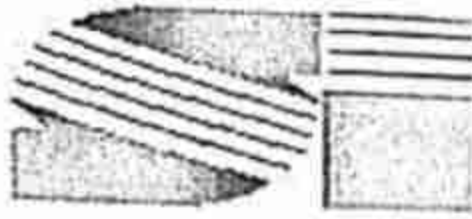
Date 15/8/2023

حدود المواصفات	طبقة أترية طبانات	نوع الطبقة
	18+600	الكيلومترى
		أرقام المهورات
	100	2"
	100	1.5"
	99.3	1"
	97.2	3/4"
	89.2	3/8"
	77.5	رقم 4"
	68	رقم 10"
	52.1	رقم 40"
	16.8	رقم 200"
لا تزيد عن (30%)	صفر	حد السيولة
صفر - 8	عديمة	مجال اللدونة
	A-2-4	التصنيف
	2.18	أقصى كثافة
	7%	نسبة المياه
لا تقل عن 10 %	32%	CBR

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبرى

إدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول 37 كم باستخدام اسلوب FDR بطول 35 كم واستخدام CIR بطول 2 كم

Date 3/9/2023

حدود المواصفات	نوع الطبقة	طبقة أترية طبائات
	الكيلومترى	18+800
	أرقام المهورات	
	2"	100
	1.5"	99
	1"	96.5
	3/4"	94.3
	3/8"	81.7
	رقم 4"	75
	رقم 10"	65
	رقم 40"	32
	رقم 200"	14.3
لا تزيد عن (30%)	حد السيولة	صفر
صفر - 8	مجال اللدونة	عديمة
	التصنيف	A-1-B
	أقصى كثافة	2.21
	نسبة المياه	5%
لا تقل عن 10 %	CBR	28%

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)

