



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GA)



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم .

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت المقايسة المعدلة مبلغ وقدرة ٧.٦٥١.٠٠٠ (فقط وقدرة سبعون مليون وستمئة وواحد وخمسون ألف جنيها) دون زيادة أو نقصان عن العقد الأصلي .

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه بما ترونه مناسب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٤/٢٦

مرفات

(١) مقايسة معدلة .

مدير عام المشروعات

م/ السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكردي

١٣٠٧٢٣٣

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
١	٤٣٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥.٢٥	٢٢٥٧٥٠
٢	٢٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦١	١٢٢٠
٣	٧٥٠٠٠	م ^٣	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفة و علي حسابة ومن أي جهة يراها وتحت مسؤولية علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بستمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب طبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠٢ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٤٠ كم وفقا لمحضّر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجّرة وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٢٨١	٢١٠٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	اعمال توريد رمال نظيفة متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقى المتعارضة والفئة شاملة اعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقالب العمومية والفئة شاملة حفر المساقى البديلة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب	٢٨٢	٢٨٢٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حشيش الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كثر الشيخ / بسوق الجديدة علي طريق قلين = سيدي سالم بطول ١ كم

مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة
				قرش جنية	قرش جنية
٥	١٢٠٠٠	م ٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الازيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسيب ورشها بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥٠ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٢٠ كم وفقا لمحضّر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة	٥٣٦	٦٤٣٢٠٠٠
٦			بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير لزوم العدائيات سابقة التجهيز من احدى الشركات المتخصصة والمعتمدة قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترشر علي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ قطر ٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور العاسورة وبمعدل ٦ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم	١٣٠٠	٦٥٠٠٠٠
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم	١٣٥٠	٦٧٥٠٠٠
	٥٠	م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
	٢٠	م.ط	مواسير قطر ١٥٠ سم	٣٢٠٠	٦٤٠٠٠
	٢٠٠	م.ط	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٦٣٥٠	١٢٧٠٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس محددة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
٧	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي علي ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٢٥٠	١٢٥٠٠٠٠
٨	٩٩	م ^٣	أعمال إنشاء تكاسي للميول الجانبية والأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم وبحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦٠ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% مع عمل الكحلة ومونة المباني مكونة من ٣٥٠ كجم أسمنت /م ^٣ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم أسمنت /م ^٣ المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل ونزع المياه وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل والردم خلف التكسيات برمال نظيفة جافة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٠٠	٦٩٣٠٠
٩	٢٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠٠,٨ م ^٣ سن دلميت لا يزيد أكبر بعد للخبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	١٢٠	٣٠٠٠٠٠
١٠	٥٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساسا بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٢٧٠	١٣٧٥٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم جعاني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١١	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٢ بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠. وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٤	٧٧٠.٠٠٠
١٢	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣٢ بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٣	٧١٥.٠٠٠
١٣	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	٩.٢	٤٦.٠٠٠
١٤	١٥٠٠	م. ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلي الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ المحتوي علي الباف البولي بروبيلين ٠.٩ كجم/م ^٢ طبقا للمواصفات زجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز الخرساني باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والبند يشمل أنشاي التثبيت (١٠ قطر ١٦) /م. ط وكل ما يلزم وفقا للرسومات والمناسيب التصفيمة والمواصفات لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٨٥	١٠.٢٧٥٠٠

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسني الكردي

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة خلي طريق قلين = سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
١٥	٣٠٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face محتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (٦ قطر ١٦) / م. ط ويتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠
١٦	٢٠٠٠٠	م . ط	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول للمناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٩٧	٣٩٤٠٠٠٠
١٧	٣٨٢٠	م . ط	أعمال توريد وصب خرسانة للحوائط لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٣ م ٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣ م ٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفنة تشمل أعمال الحفر للوصول إلي المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الجفر وأعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكياً لخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلي أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوثة الحسابية والفنه المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفنه شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفنه شاملة بالمتر المكعب .	١٧٠٠	٦٤٩٤٠٠٠
الإجمالي					٦٢٠١٥٧٧٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطريق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
أعمال كارتات					
٣	٧٥٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وتشغيل رمال نظيفة أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفة و علي حسابة ومن أي جهة يراها وتحت مسؤولية علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصى كثافة (٩٥ % من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٣	٩٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد رمال نظيفة متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقى المتعارضة والفئة شاملة أعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقابل العمومية والفئة شاملة حفر المساقى البديلة طبقاً للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب	١٣	١٣٠٠٠
٥	١٢٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسيب ورشها بالمياة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم	٢٥	٣٠٠٠٠
١١	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٢ بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمبوس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣	١٥٠٠٠٠
١٢	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٣ بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمبوس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣	١٥٠٠٠٠
إجمالي أعمال الكارتات					١٥٨٨٠٠٠
الإجمالي العام					٢٣٦٠٣٧٧٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسن الكردي

ثانيا : أعمال الخبثاري

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	قرش جنية
١	١٧٠	م ^٢	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	٤٠٠	٦٨٠٠٠
٢	٦٤٩٩.٦	م ^٣	حفر في جميع أذراع التربة والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر والمخلفات الي المثالب الصومية القياس طبقا لابعاد الرسومات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٥٠	٣٢٤٩٩٥
٣	٥٢٩٣	م ^٣	أعمال ردم مؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول حتي منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول التربة والبند يشمل ازاله اعمال الردم بعد الإنتهاء من الأعمال وتطهير التربة حتي المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينه الخوازيق وسيارات صبا الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٤٥	٧٦٧٤٨٥
٤	٧٠٠	م ^٣	أعمال توريد وعمل طبقه إحلال لزوم أعمال الأساسات حتي منسوب التأسيس من الرمل أو السن المتدرج علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة علي ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك حتي تصل نسبة الدمك الي ٩٥ % من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة عن ٥١.٨ كجم /سم ^٣ والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقه إحلال وبمعدل تجربة لكل ١٠٠ م ^٢ من مسطح الإحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقه ولا يتم ردم التربة فوقها الا بعد التأكد من الوصول الي الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الأساسات المعتمد طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	٢١٠٠٠٠
٥	٦٠٠	م ^٣	خرسانة عادية لزوم أساسات الاكثاف والحوائط الضائدة والبرابخ والاتفاق واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣٠.٨ زلط نظيف متدرج + ٣٠.٤ رمل نظيف حرش علي الـ ١١ نقل كمية الاسمنت عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي وعلي الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٧٥٠	١٠٥٠٠٠٠
٦	٥٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر لايشمل حديد التسليح	٢٤٢٠	١٢١٠٠٠
في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر					
٧	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا علي المخدود والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٦ متر	٢٩٤٦	٢٩٤٦٠٠٠
في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم طه الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط الخرسانة (تأريفي من طرفي كسر الشخ / بسن الجيد على طرفي الكين - تصديدي بمالط بطول ١ كم
بالتسليح الحديدية

تأريفي : أعمال الكباري

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	قرش جنية	الفئة	قرش جنية
٨	٥٠	م ^٣	أعمال خرسانية مسلحة لزوم كميرات وبلاطات الجزء الطولي والخرسانة حسب الإبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الأقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للاسطح الظاهر ومعالجة الخرسانة بعد الصب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٧ متر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٢٤٧٥	١٢٣٧٥٠		
في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر							
٩	٥٠	م ^٢	أعمال توريد وعمل دهانات إسمنتية عازلة ومكونة من خليط من (سافيتو - مادة مانعة للتلف - اديبوند) لعزل جسم الكوبري وكل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٥٠	٧٥٠٠		
١٠	٤٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠ / ٦٠) لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية بالكوبري (المخدرات والاعمدة والدعامات والاكشاف والحوائط الساتدة والاتفاق والكميرات والهيك العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تقديد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٧٥٠٠	١١٠٠٠٠٠		
١١	٥٠	م ^٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى وثلاثه اوجه للاساسات وجميع الاجزاء الملاصقة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	٢٧٥٠		
١٢	٥٠	م ^٢	أعمال توريد وعمل طبقه عازله للرطوبة من شرائح البيتومين سمك ٤ مم والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة علي ان يتم تقديم عينات للاعتماد قبل بدء العمل	٩٥	٧٥٠		
١٣	٥٠	م ^٢	أعمال خرساته عادية حماية الطبقة العازلة بنسبه خلط ٠,٨ م ^٣ زلط نظيف متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل نظيف حرش علي الأقل كمي الاسمنت البورتلاندي العادي علي أن يكون الخلط ميكانيكي والمقاومه المميزه للمكعب القياسي عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٢٠	٦٠٠٠		
١٤	٧٠٠	م ^٢	أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة من الطوب الاسمنتي او الطوب الطفلي المفرغ لزوم حمايه عزل الحوائط بموته مكونه من ٣٠٠ كجم اسمنت /م ^٣ رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمه مع رش المباني طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠	٣١٥٠٠٠		
الاجمالي					٧٠٤٧٢٣٠		

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسني الكرناني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

٧٠٤٧٢٣٠	إجمالي قيمة أعمال الكباري
٦٣٦٠٣٧٧٠	إجمالي قيمة أعمال الطرق
٧٠٦٥١٠٠٠	الإجمالي العام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني



تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم

الكميات المنفذة مستخلص رقم (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

م	الهند	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس المحددة	اللفة بعد المفاوضات	اللفة بعد خصم %٠,٥ طبقا للتمديد	إجمالي الكميات المنفذة	ما سبق صرفه مستخلص رقم (٢) جاري	الكمية خلال المدة	ملاحظات
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ... إلخ	م ^٢	٤٣٠٠٠	٦	٥,٩٧	٤١٤٠٠	٤٠٤٠٠	١٠٠٠	—
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صالحة للرم .. إلخ	م ^٣	٧٥٠٠٠	٢٩٣,٦	٢٩٢,١٣	٧٢٥٤٢,٢٨	٧١٦٠٠	٩٤٢,٢٧٦	—
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أسمن من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات ... إلخ	م ^٣	١٢٠٠٠	٥٠,٦	٥٠,٣,٤٧	٧٨٨٤	٤٥٠٠	٣٣٨٤	٣٠٠٠
٥	أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير لزوم عدايات .. إلخ								—
	قطر ٥٠ سم	م.ط	٥٠٠	٩٥٠	٩٤٥,٢٥	٤٣٢	٤٠٠	٣٢	—
	قطر ٧٠ سم	م.ط	٥٠٠	١٤٠٠	١٣٩٣	٣٤٥	٣٠٠	٤٥	—
	قطر ١٠٠ سم	م.ط	٥٠	١٥٩٠	١٥٨٢,١	٤٨	٤٠	٨	—
٦	أعمال توريد وصب خرسانة علوية لحماية مواسير البرابخ .. إلخ	م ^٣	١٠٠٠	١٥٣٥	١٥٢٧,٣	٩٥١,١٧٦٤	٩٠٠	٥١,١٧٦٤	—
	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال MC30 .. إلخ	م ^٢	٥٠٠٠٠	٣١,٥	٣١,٣٤٣	١٤٤٨٨	٧٠٠٠	٧٤٨٨	٦٠٠٠
	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٧ سم.. إلخ	م ^٢	٥٠٠٠٠	١٧٩,٥	١٧٨,٦	٩١٧٥,٥	.	٩١٧٥,٥	٨٥٠٠
	أعمال توريد وصب بلاطات من خرسانة علوية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول .. إلخ	م ^٢	٢٠٠٠٠	٢٣٥	٢٣٣,٨٣	١٧٢١٠,٣٥	١١٥٠٠	٥٧١٠,٣٥	٥٠٠٠
١٦	أعمال توريد وصب خرسانة علوية للأساسات والبلاطات الإنتقالية .. إلخ	م ^٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	١٥٩٥,٨٤٤	١٥٠٠	٩٥,٨٤٤	—
٢	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	م ^٣	٦٤٩٩,٩	٦٠	٥٩,٧	٦٤٠٠	٥٠٠٠	١٤٠٠	—
٤	أعمال توريد وعمل طبقة إحلال ... إلخ	م ^٣	٧٠٠	٣٣٠	٣٢٨,٣٥	٦٤٣,٩٥	٥٠٠	١٤٣,٩٥	—
٥	أعمال خرسانة علوية لزوم الأساسات والأكتاف والحوائط المسددة والبرابخ ... إلخ (الفرشة العادية للبربخ)	م ^٣	٦٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	٥٨٤,٣٢٥	٥٠٠	٨٤,٣٢٥	—
٧	أعمال خرسانة مسلحة للحوائط المقادة ... إلخ (مسلحة للبربخ)	م ^٣	١٠٠٠	٣٥٥٠	٣٥٣٢,٣	٨٢٢,٩٩	٧٥٠	٧٢,٩٩	—
١٠	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح .. إلخ	طن	٤٠	٤٧٠٠٠	٤٦٧٦٥	٣٩,٩٨١	٣٨	١,٩٨١	—
١٥	أعمال توريد وعمل مهلي سمك نصف طوبة .. إلخ	م ^٢	٧٠٠	٢٩٠	٢٨٨,٥٥	٦٥٣,٥٢	٥٠٠	١٥٣,٥٢	—



الشركة المنفذة : النيل العامة للإسشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة حفر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... إلخ مستخلص ٣ جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

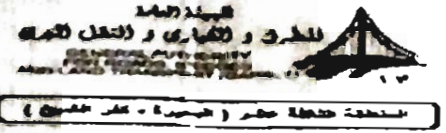
المحطة	طول القطاع	العرض	السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
١٢٩٢٠	٢٠	٢٧.٠٠	٠.٤	٢١٦	كامل العرض
١٢٩٤٠	٢٠	٢٧.٠٠	٠.٤	٢١٦	كامل العرض
١٢٩٦٠	٢٠	٢٧.٠٠	٠.٤	٢١٦	كامل العرض
١٢٩٨٠	٢٠	٢٧.٠٠	٠.٤	٢١٦	كامل العرض
١٣٠٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٠٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٠٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٠٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣١٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣١٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣١٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣١٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٢٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٢٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٢٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٢٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٣٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٣٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٣٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٣٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٤٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٤٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٤٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٤٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٥٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٥٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٥٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٥٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٦٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٦٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
١٣٦٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤	٢٧٠	كامل العرض
إجمالي كمية طبقة الأساس (م³)				٧٨٨٤.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والفلل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (٩) أعمال إنشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م)	ملاحظات
١٢٩٩٠	٢٠	٢٤.٨٠	٤٩٦	كامل العرض
١٢٩٩٠	٢٠	٢٤.٨٠	٤٩٦	كامل العرض
١٢٩٩٠	٢٠	٢٤.٨٠	٤٩٦	كامل العرض
١٢٩٨٠	٢٠	٢٥.٠٠	٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٠٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٥٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٠٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٥٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٠٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٥٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٠٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٥٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٠٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٥٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٤٤٨٠.٠٠	إجمالي كمية طبقة MCO (م)			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإشياء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١٠) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم ... إلخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٢٩٤٠	٢٠	٢٤.٨٠	٤٩٦	كامل العرض
١٢٩٤٠	٢٠	٢٤.٨٠	٤٩٦	كامل العرض
١٢٩٨٠	٢٠	٢٤.٨٠	٤٩٦	كامل العرض
١٢٩٨٠	٢٠	٢٥.٠٠	٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٠٠	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣١٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣١٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٠٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٢٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٠٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٢٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٧٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٠٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٢٥	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٥٠	٢٥	١٢.٥٠	٣١٢.٥	الإتجاه الأيمن
إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٧ سم (م ^٢)			٩١٧٥.٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكهربي

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصص بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة علوية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. الخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

بالمتر المسطح إجمالي الجانب الأيمن	٨٦٤٢.٢٦	
بالمتر المسطح إجمالي الجانب الأيسر	٨٥٦٨.٠٩	
الإجمالي (الجانب الأيمن + الأيسر)	١٧٢١٠.٣٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب كرسية حديدية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

الجانب الأيمن

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطولية (٠.٤ م م ٠.٤٠ م)	مسطح القدمة العرضي (١ م م ٠.٥٠ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢.٤٤	٠	٠.٠٠	٠	٠	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨٠	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨٠	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨٠	
١٣٠٠٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٧.٥١٣	١٥٠.٢٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢٣٨.٢٦	
١٣١٤٠	٢٠	٦.٥٤٨	١٣٠.٩٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٨.٩٦	
١٣١٦٠	٢٠	٥.٦١٤	١١٢.٢٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢٠٠.٢٨	
١٣١٨٠	٢٠	٤.٨٣٤	٩٦.٦٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٤.٦٨	
١٣٢٠٠	٢٠	٤.٦٢٣	٩٢.٤٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٠.٤٦	
١٣٢٢٠	٢٠	٤.٠٧٧	٨١.٥٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٩.٥٤	
١٣٢٤٠	٢٠	٣.٥٢٢	٧٠.٤٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٨.٤٤	
١٣٢٦٠	٢٠	٣.١٦	٦٣.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥١.٢٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢.٧	٥٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٢.٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢.٦٤١	٥٢.٨٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٠.٨٢	
١٣٣٢٠	٢٠	٢.٦٦٢	٥٢.٢٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤١.٢٤	
١٣٣٤٠	٢٠	٢.٧٣	٥٤.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٢.٦٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢.٨٣	٥٦.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٤.٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢.٨٤	٥٦.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٤.٨٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢.٩٤	٥٨.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٦.٨٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢.٩٧	٥٩.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٧.٤٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣.٣٨	٦٧.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٥.٦٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣.٥٦	٧١.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٩.٢٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣.٨٧	٧٧.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٥.٤٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣.٧٦	٧٥.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٣.٢٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣.٤٢	٦٨.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٦.٤٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣.٧١	٧٤.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٢.٢٠	

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

تتبع : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / ميدى سالم بطول ١ كم

حصر بند (١٩) أعمال توريد وصب خرسانة حالية سمك ١٥ سم لحملية الأكاف .. إلخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

الجانب الأيمن

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القنمة الطرفية (٠.٤ م)	مسطح القنمة الأسفلى (١ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٣٥٦.	٢٠	٣.٧٤	٧٤.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٢.٨٠	
١٣٥٨.	٢٠	٣.٧٤	٧٤.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٢.٨٠	
١٣٦٠.	٢٠	٣.٦٣	٧٢.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٠.٦٠	
١٣٦٢.	٢٠	٣.٨٢	٧٦.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٤.٤٠	
١٣٦٤.	٢٠	٤.٢٥	٨٥	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٧٣.٠٠	
١٣٦٦.	٢٠	٤.٦٧	٩٣.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨١.٤٠	
١٣٦٨.	٢٠	٥.٠٢	١٠١.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٨.٤٠	
١٣٧٠.	٢٠	٤.٨٦	٩٧.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٥.٢٠	
١٣٧٢.	٢٠	٤.٨٥	٩٧	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٥.٠٠	
١٣٧٤.	٢٠	٤.٨	٩٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٤.٠٠	
١٣٧٦.	٢٠	٤.٥٥	٩١	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٧٩.٠٠	
١٣٧٨.	٢٠	٤.٣٣	٨٦.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٧٤.٦٠	
١٣٨٠.	٢٠	٤.١٦	٨١.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٩.٢٠	
١٣٨٢.	٢٠	٤.٠٥	٨١	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٩.٠٠	
١٣٨٤.	٢٠	٣.٦٩	٧٣.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦١.٨٠	
١٣٨٥.	١٠	٣.٦٩	٣٦.٩	١٠.٦٧	٣٣.٢٣	٨٠.٩٠	
١٣٨٦.	١٠	٢.٧٥	٢٧.٥	١٠.٦٧	٣٣.٢٣	٧١.٥٠	
١٣٨٨.	٢٠	٢.٧٥	٥٥	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٣.٠٠	
١٣٨٩.	١٤	٢.٧٥	٣٨.٥	١٤.٩٣	٤٦.٦٧	١٠٠.١٠	
إجمالي الجانب الأيمن (م)							٨٦٤٢.٢٦

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزيج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حضر بلد (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لعملية الأكتاف .. إلخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣

الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠.٤ م)	مسطح القدمة السفلي (٠.٥ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢.٤٤	—	—	—	٢٤٨.٨	
١٣٠٠٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦.٣٠٩	١٢٦.١٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٤.١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٦.٨٢	١٣٦.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢٢٤.٤٠	
١٣١٤٠	٢٠	٦.٥٢	١٣٠.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	٢١٨.٤٠	
١٣١٦٠	٢٠	٥.١٤	١٠٢.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٩٠.٨٠	
١٣١٨٠	٢٠	٤.٧٣	٩٤.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٢.٦٠	
١٣٢٠٠	٢٠	٤.٨٣	٩٤.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٨٤.٦٠	
١٣٢٢٠	٢٠	٤.٥٥	٨١	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٩.٠٠	
١٣٢٤٠	٢٠	٣.٤٨	٦٩.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٧.٦٠	
١٣٢٦٠	٢٠	٣.١٧	٦٣.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥١.٤٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢.٨٥	٥٧	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٥.٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢.٦٤	٥٢.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٠.٨٠	
١٣٣٢٠	٢٠	٢.٦٦	٥٣.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤١.٢٠	
١٣٣٤٠	٢٠	٢.٧٥	٥٥	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٣.٠٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢.٨٣	٥٦.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٤.٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢.٨٣	٥٦.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٤.٦٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢.٩	٥٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٦.٠٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢.٩٦	٥٩.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٤٧.٢٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣.٤	٦٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٦.٠٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣.٦٩	٧٣.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦١.٨٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣.٧٣	٧٤.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٢.٦٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣.٩٥	٧٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٧.٠٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣.٧	٧٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٢.٠٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣.٤٦	٦٩.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٧.٢٠	



المالك : الهيئة العامة للطرق والمباني

تتبع : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة علوية سمك ١٥ سم لعملية الاكتاف .. الخ مستخلص (٣) جاري شهر سبتمبر ٢٠٢٣
الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (١٠.٤ م)	مسطح القدمة السفلي (١٠.٥ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٣٥٦.	٢٠	٣.٣٥	٦٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٥.٠٠	
١٣٥٨.	٢٠	٣.٥٤	٧٠.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٨.٨٠	
١٣٦٠.	٢٠	٣.٥٤	٧٠.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٨.٨٠	
١٣٦٢.	٢٠	٣.٧١	٧٤.٢	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٢.٢٠	
١٣٦٤.	٢٠	٣.٨	٧٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٤.٠٠	
١٣٦٦.	٢٠	٤.٠٧	٨١.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٩.٤٠	
١٣٦٨.	٢٠	٤.١٢	٨٢.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٧٠.٤٠	
١٣٧٠.	٢٠	٣.٨٨	٧٧.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٥.٦٠	
١٣٧٢.	٢٠	٣.٧٧	٧٥.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٣.٤٠	
١٣٧٤.	٢٠	٣.٦٩	٧٣.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦١.٨٠	
١٣٧٦.	٢٠	٣.٦٧	٧٣.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦١.٤٠	
١٣٧٨.	٢٠	٣.٦٤	٧٢.٨	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٦٠.٨٠	
١٣٨٠.	٢٠	٣.٥٢	٧٠.٤	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٨.٤٠	
١٣٨٢.	٢٠	٣.٤٨	٦٩.٦	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٥٧.٦٠	
١٣٨٤.	٢٢	٣.٢٨	٧٤.٣٦	٢٣.٤٧	٧٣.٢٣	١٧١.١٦	
١٣٨٦.	١٨	٢.٤٥	٤٤.١	١٩.١٠	٦٠.٠٠	١٢٣.٢٠	
١٣٨٨.	٢٠	٢.٤٥	٤٩	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٢٧.٠٠	
١٣٩٠.	٢٠	٢.٤٥	٤٩	٢١.٣٣	٦٦.٦٧	١٢٧.٠٠	
١٣٩١٥	١٥	٢.٤٥	٣٦.٧٥	١٥.١٠	٥٠.٠٠	١٠٢.٧٥	
إجمالي الجانب الأيسر (م)							٨٥٦٨.٠٩

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

معمل : كهر لهر : ٢٥٤٤

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ٧ / ١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٨

موقع الصب : ١٢٠٢٢٠ - ١٢٠٢٣٠ - ١٢٠٢٤٠
(أح)

نوع الخرسانة : خارج - سول

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠١٩	٨.٠٠٦	٨.٠٢٨
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٧٦	٢.٤٧٥	٢.٤٧٩
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٤٧٥	٤٦١	٤٦٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٥	٢٠٩	٢١١

مواصفة : ٢٥٤٤
مستوى جودة : ٢٥٤٤ = ٢٥٤٤ = ٢٥٤٤

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المختبر	إعتماد
الاسم : محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي
الوظيفة : المهندس	المهندس	المهندس	المهندس
التوقيع : محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، كبريه - دس

رقم العينة ،

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٣ / ٨ / ١٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٣ / ٧ / ١٣

نوع الخرسانة ، عارح - صول

موقع الصب ، ١٣٠٥٠ - ١٣٠٦٦ (أ)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠١١	٨٠٢٩	٧٠٩٨٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٠٢٧٤	٢٠٢٨٥	٢٠٢٦٥
حمل الكسر (كغ) (طن)	٤٦٨	٤٧٠	٤٨٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢١٢	٢٢٠

ملاحظة: جهد كسر ٢٢٨ = ٢١٥

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١٢/١٢/٢٠٢٣

م. الزكي

م. حبيب

م. فوزي

م. أحمد

م. محمد

م. محمد

م. أحمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. أحمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. أحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً، _____

معمل كبريتون دس

رقم العينة، _____

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥

موقع الصب، جبل ١٢١ - ك. ١٢١ (أ.م) نوع الخرسانة، عارح - سور

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٥٩	٨.١٢	٨.٥٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٢٨٥	٢.٢٧٤	٢.٢٧٧
حمل الكسر (K _n) (طن)	٤٨٨	٤٧٢	٤٧٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢١	٢١٤	٢١٦

المواصفة: ح. ك. ٢٠٢٣ متوسط جهد الكسر = ٢١٧ ك. ك. ٢٠٢٣

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم، محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي
الوظيفة، أخصائي	محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي
التوقيع، محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي	محمد فوزي

إصدار/تعديل: ٠/٤

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

رقم العينة:

معمل: كهر الجبل - دسوه

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢/٨/١٦

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢/٧/١٩

نوع الخرسانة: عارح - صول

موقع الصب: سكة ١٢١/٧٠ - ١٢١/٢٥٠ (أ) (ب)

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨.٣٣	٨.٥٤	٨.١٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٠	٢.٣٧٧	٢.٣٧٣
حمل الكسر (K _n) (طن)	٤٧٤	٤٦١	٤٧٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٤	٢٠٩	٢١٦

المواصفة: C_{٢٥} متوسط = ٢٥ C_{٢٥} = ٢٥ C_{٢٥}

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. الرينة

م. الرينة

م. الرينة

الاسم: م. الرينة

م. الرينة

م. الرينة

م. الرينة

الوظيفة: م. الرينة

م. الرينة

م. الرينة

م. الرينة

التوقيع: م. الرينة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: كم الحضر - دسود رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٩ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٦

موقع الصب: (١٢٦٦٦) - (١٢٦٢٢) (١٢٦٢٢) نوع الخرسانة: عاريج - صوم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٠٤٢	٧.٩٧٩	٨.٠١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٢	٢.٣٦٤	٢.٣٧٥
حمل الكسر (ك) (طن)	٤٦٤	٤٧٥	٤٦٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠	٢١٥	٢٠٨

مواصفة: مع كسر متوسط بين ٢٠٨ و ٢١٥ = ٢١١.٥

مراجعة

إعداد: مدير العمل: م. محمد فوزي
 المراجعة: م. محمد فوزي
 الاعتماد: م. محمد فوزي
 الوظيفة: م. محمد فوزي
 التوقيع: م. محمد فوزي

معامل: کمالیہ - دوسرے

تاریخ صب المعونات: ۲۰ / ۷ / ۲۰۲۲

موقع الصب: سار ١٢، ١٣ - ر ١٢، ١٣
(السم)

نوع الخرسانة: عاتق - سبور

أبعاد المكعب	سم	10x10x10	10x10x10	10x10x10
وزن المكعب	كجم	1.10	1.007	1.09
كثافة الخرسانة	طن/سم ³	2.375	2.374	2.379
حمل الكسر	(K _m) (طن)	271	250	272
جهد الكسر	كجم/سم ²	215	207	210

منوط بر این است که $\frac{1}{C} = 0.9$

المواصفة:

مراجعة

اعتماد

میں نے

دیکھو



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل كهر الجوز - دسره

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٣١

نوع الخرسانة : عارح - سور

موقع الصب : سور - ١٢٨٨ - ١٢٨٩ (أسطح)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧.٩٧٨	٧.٩٨٥	٨.٠٣٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٤	٢.٣٦٦	٢.٣٧٩
حمل الكسر (كجم)	٤٦٨	٤٨١	٤٨٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢١٨	٢١٩

نوع الخرسانة : سور - ١٢٨٨ - ١٢٨٩ (أسطح)

المواصفة :

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : محمد فوزي	م/ محمد فوزي	م/ محمد فوزي	م/ محمد فوزي
الوظيفة : أخصائي	م/ طارق محمد لمار	م/ طارق محمد لمار	م/ طارق محمد لمار
التوقيع : محمد فوزي	م/ طارق محمد لمار	م/ طارق محمد لمار	م/ طارق محمد لمار

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهر الجيتر دس رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٤٢ / ٨ / ١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٢ / ٨ / ٢٩

موقع الصب : ١٢,٦٦٧ - ١٢,٧٥٨ (د) - عارح - صول نوع الخرسانة : ١٢,٦٦٧ - ١٢,٧٥٨ (د) - عارح - صول

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب كجم	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٧٨	٢,٣٨	٢,٣٧٣
حمل الكسر (طن)	٢٧٠	٢٥٩	٢٧٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢٠٨	٢١٥

المواصفة : ٢١٢ = ٢٠٨ = ٢١٥

مراجعة

إعداد : م. م. م. م. مدير المعمل : م. م. م. م. إعتقاد : م. م. م. م.

الاسم : م. م. م. م. الوظيفة : م. م. م. م. التوقيع : م. م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة ،

معمل ، كمال هجر - دوحه

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ٣٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ١٢

نوع الخرسانة ، عارخ - سبرل

موقع الصب ، ١٢٠٧٥٨٥ (١٢٠٧٥٨٥) - ١٢٠٧٥٨٥

(أ)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٠٠٦	٨.٠١٤	٧.٩٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٤	٢.٣٧٥	٢.٣٦٦
حمل الكسر (كجم)	٤٧٧	٤٨١	٤٦٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٦	٢١٨	٢١٠

متوسط جهد الكسر = ٢١٥ كجم/سم^٢

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المختبر الفني

مدير العمل

إعداد

مهندس الروشة

مهندس الزرك

مهندس فوزي

م/ أحمد

م/ لها

م/ أحمد

م/ أحمد

م/ أحمد

م/ أحمد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقات:

محل: كم الحفر - دونه رقم العينة: _____

تاریخ صب المكعبات: ٢٠٢٦ / ٨ / ٦ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٦ / ٨ / ١٢

موقع الصب: ١٣,٨٥ - ١٣,٨٩٤ نوع الخرسانة: عارح - قوول
(٢١)

أبعاد المكعب سم	10x10x10	10x10x10	10x10x10
وزن المكعب كجم	1.07	1.05	1.01
كثافة الخرسانة طن/سم ³	2.475	2.480	2.477
حمل الكسر (ك/سم ²)	508	479	452
جهد الكسر كجم/سم ²	175	177	170

المواصفة: معدل التحويل $\text{معدل التحويل} = 17\% = 17\%$

مراجعة

اعتماد

المريض الفني

مدير العمل

اعداد

۱۱/۳

مما شرع

12/1/20

الاسم: محمد فوزي

۱۴۱۸ هـ

مرزا محمد کنان

الوظيفة: المعلم

~~7~~



~~2/2/2~~

التوقيع،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، كبريتون د س

رقم العينة ،

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٩ / ٣

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ١٦

نوع الخرسانة ، عارح - سول

موقع الصب ، ١٣٨٥٠٠ - ١٣٨٩١ (١٣٨٥٠٠ - ١٣٨٩١)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨,٠٠٢	٨,٠٠٢	٧,٩٩٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٧١	٢,٢٧٩	٢,٢٦٨
حمل الكسر (ك) (طن)	٢٨٥	٢٧٠	٢٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٠	٢١٣	٢١٥

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المختبر الفني

مدير العمل

إعداد

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : كبر للخرسانة رقم العينة : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

موقع الصب : ٣ د ١٣٠٨٥٠ - ١٣٠٩٤٤ نوع الخرسانة : عارح - مول
(٥)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٠١٦	٧.٩٩٥	٧.٩٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٧٥	٢.٤٦٩	٢.٤٦٦
حمل الكسر (K _r) (طن)	٢٧١	٢٥٥	٢٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٨	١٦١	١٧٠

متوسط حمل الكسر = ٢٧٧.٣٣ كجم/سم^٢ = ١٦٦.٤٣ كجم/سم^٢ المواصفة : ٢٠٢٣

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : م. فوزي م. فوزي م. فوزي
الوظيفة : م. فوزي م. فوزي م. فوزي
التوقيع : م. فوزي م. فوزي م. فوزي

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل ، ٤ / ٠
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل كهر الجبل - دسوق

رقم العينة ،

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٩ / ٤

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ٧

نوع الخرسانة ، عارخ - سور

موقع الصب ، ١٢١٩٤٤ - ١٢١٨٥٠ (أ.س.ح)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٠١١	٨.٠٢٢	٧.٩٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٤	٢.٣٧٧	٢.٣٦٧
حمل الكسر (ك.م.ط)	٤٧٧	٤٩٤	٤٧٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢٢٤	٢١٧

المواصفة ، ٢٨ ك.م.ط - متوسط جهد الكسر = ٢٤٢٨ ك.م.ط = ٢١٩ ك.م.ط

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المختبر الفني	اعتماد
الاسم ، حماد فوزي		محمد سامي	محمد سامي
الوظيفة ، أخصائي		م. أ. م. م. م.	م. أ. م. م. م.
التوقيع ،			

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

الصدار / تعديل : ١٢ / ٢٠٢٣
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٩٤٠ حتى كم ١٣+٤٧٥ (الإتجاه الأيمن) التاريخ :- ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الإختبار	١٢+٩٨٠ أيسر	١٣+٠٨٠ أيسر	١٣+٢٠٠ أيسر	١٣+٣٢٠ أيسر	١٣+٤٤٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١١٠٨٨	١٠٦٢٠	١٠١٦٥	٩٧٤٦	٩٢٤١
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٦٣٢	٥٥٨٢	٥٢٤٠	٤٤٦٢	٣٨٧٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٥٦	٥٠٣٨	٤٩٢٥	٥٢٨٤	٥٣٦٩
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٤٠١٦	٣٥٩٨	٣٤٨٥	٣٨٤٤	٣٩٢٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٦٧٧.٣	٢٣٩٨.٧	٢٣٢٣.٣	٢٥٦٢.٧	٢٦١٩.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٦٣٥٢	٥٦٨٠	٥٥١٥	٦٠٦٢	٦٢٢٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٧٣	٢.٣٦٨	٢.٣٧٤	٢.٣٦٦	٢.٣٧٧

رقم الجفنة	٢٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٦٠٦١.٠	٥٢١٦.٠	٥١٤٣.٠	٥٨٢٢.٠	٥٩٧٤.٠
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٧١٥	٤٩٢٨	٤٨٦٦	٥٤٩٢	٥٦٤٥
وزن الماء (الرطوبة)	٣٤٦.٠	٢٨٨.٠	٢٧٧.٠	٣٣٠.٠	٣٢٩.٠
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣
وزن العينة جافة	٥٤٣٦.٤	٤٦٤٩.٤	٤٢٨١.٨	٥٢٢٧.٧	٥٠٤٠.٧
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٢	٦.٥	٦.٣	٦.٥

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٣١	٢.٢٣٠	٢.٢٣٠	٢.٢٢٥	٢.٢٣١
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢
نسبة المياد الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠
نسبة الدمك %	١٠٠.٥	١٠٠.٤	١٠٠.٤	١٠٠.٢	١٠٠.٥

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

إعداد

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

التوقيع

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

التوقيع

جهة الإشراف

م/ أحمد السيد

مهندس العينة

التوقيع



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
طبقة نهائية أساس سن ٦ (الإتجاه الأيسر)
المعينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٢٥ (الإتجاه الأيسر) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧

رقم الإختبار	١	٢			
موقع الإختبار	١٣+٠٤٠ أيمن	١٣+٠٩٠ أيسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٦١٨	٩٢٣٦			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٤٢٢	٤٢٦٦			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٩٦	٤٩٧٠			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٥٦	٣٥٣٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم ٣	٢٥٠٤.٠	٢٣٥٣.٣			
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٢٦	٥٥٧٦			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٦٧	٢.٣٦٩			

رقم الجفنة	٦٢	٦٤			
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٥٦٣٢.٠	٥١٥٢.٠			
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٥٣١٠	٤٨٦٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٣٢٢.٠	٢٨٧.٠			
وزن العلبه فارغة	٢٦٤.٣	٢٧٨.٨			
وزن العينة جافة	٥٠٤٥.٧	٤٥٨٦.٢			
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٣			

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٥	٢.٢٣٠			
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢			
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٥٠			
نسبة الدمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤			

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

F - 60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة أولى أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٣٧٥ حتى كم ١٣+٦٠٠ (الإتجاه الأيسر)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

رقم الإختبار	١	٢	٣
موقع الإختبار	١٣+٤٢٥ أيسر	١٣+٥٠٠ أيمن	١٣+٥٦٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢١٦	٩٧٨٨	٩٣٦٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥١١٤	٥٠٢٢	٤٤٤٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٠٢	٤٧٦٦	٤٩٢٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٦٢	٣٣٢٦	٣٤٨٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٤٤١.٣	٢٢١٧.٣	٢٣٢٢.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٧٧٦	٥٢٥٠	٥٥٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٦٦	٢.٣٦٨	٢.٣٦٩

رقم الجفنة	٦١	٢٥	٢٦
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٦١٨	٤٩٨٥	٥٣٢٦
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٣١٥	٤٧٣٠	٥٠٤٥
وزن الماء (الرطوبة)	٣٠٣.٠	٢٥٥.٠	٢٨١.٠
وزن العلبة فارغة	٥٨٤.٢	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤
وزن العينة جافة	٤٧٣٠.٨	٤١٢٧.٥	٤٤٣٧.٦
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٢	٦.٣

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٤	٢.٢٣٠	٢.٢٢٨
نتائج البودنجر			
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠
نسبة الذمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤	١٠٠.٣

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :- اخصائي معمل

التوقيع



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٥٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيسر)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨

رقم الاختبار	١	٢		
موقع الاختبار	١٣+٢٨٠ ايمن	١٣+٣٨٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩١٦	٩٤٢٢		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٧٠٠	٤٤٢٢		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢١٦	٥٠٠٠		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٧٦	٣٥٦٠		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم ٣	٢٥١٧.٣	٢٣٧٣.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٥٦	٥٦٢٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٦٦	٢.٣٦٨		

رقم الجفنة	٢٥	٦١		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٧٣٦	٥٣٦٢		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٤٢٧	٥٠٨٢		
وزن الماء (الرطوبة)	٣٠٩٠	٢٨٠٠		
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٥٨٤.٢		
وزن العينة جافة	٤٨٢٤.٥	٤٤٩٧.٨		
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٢		

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٤	٢.٢٢٩		
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢		
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠		
نسبة الدمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤		

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

إعداد

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- اخصائي معمل
التوقيع

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوى المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٧٥ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيمن)
طبعة نهائية أساس سن ٦ (الإتجاه الأيمن)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨

رقم الاختبار	١	٢		
موقع الاختبار	١٣+٥٧٥ أيمن	١٣+٥٦٠ أيسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٨٩٦٦	٨٦١٦		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٣٨٢٠	٣٧١٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٤٦	٤٨٩٨		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٠٦	٣٤٥٨		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠		
حجم الحفرة سم ٣	٢٤٧٠,٧	٢٣٠٥,٣		
وزن عينة التربة المبلّدة	٥٨٤٢	٥٤٤٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٣٦٥	٢,٣٦٠		

رقم الجفنة	٦٢	٦٤		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٦٠٦,٠	٥١٨١,٠		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٢٨٥	٤٨٩٢		
وزن الماء (الرطوبة)	٣٢١,٠	٢٨٩,٠		
وزن العلبة فارغة	٢٦٤,٣	٢٧٨,٨		
وزن العينة جافة	٥٠٢٠,٧	٤٦١٣,٢		
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٣		

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,٢٢٢	٢,٢٢١		
أقصى كثافة جافة	٢,٢٢	٢,٢٢		
نسبة المياه الأصولية	٦,٦٠	٦,٦٠		
نسبة الدمك %	١٠٠,١	١٠٠,٠		

لا تقل عن ٩٨ %

إعداد:

الاسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- اخصائي معمل

التوقيع: م/ مروة أحمد عابد

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

التوقيع: م/ محمد صابر

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

التوقيع: م/ طارق الحناوى

جهة الإشراف

م/ احمد السيد

مهندس الهيئة

التوقيع: م/ احمد السيد



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كثر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٥٠ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيسر)
القاريخ :- ٢٠٢٢/٩/٢

رقم الإختبار	١	٢			
موقع الإختبار	١٣+٤٧٥ أيسر	١٣+٥٥٠ أيمن			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢٦٨	٩٨٤٤			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠١٥	٤٧٥٨			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٥٣	٥٠٨٦			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨١٣	٣٦٤٦			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم ٣	٢٥٤٢.٠	٢٤٣٠.٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٦٠٢٦	٥٧٤٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٧١	٢.٣٦٤			

رقم الجفنة	٦٢	٦٤			
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٥٨٨٨	٥٥٣٢			
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٥٥٥١	٥٢٢١			
وزن الماء (الرطوبة)	٣٣٧.٠	٣١١.٠			
وزن العلبه فارغة	٢٦٤.٣	٢٧٨.٨			
وزن العينة جافة	٥٢٨٦.٧	٤٩٤٢.٢			
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٣			

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٩	٢.٢٢٤			
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢			
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠			
نسبة الدمك %	١٠٠.٤	١٠٠.٢			

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م / طارق الجنلاوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

اعداد
م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- اخصائى معمل

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- أتربة رملية
طبقة :- فرمة نهائية
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٩/٠٤

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٧٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (بكامل العرض)

رقم الإختبار	١	٢	٣
موقع الإختبار	١٣+٧٢٥ أيسر	١٣+٧٧٥ أيمن	١٣+٨٢٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٧٢٦	١٠٤٣٢	١٠٠٦٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٧٣	٤٩٦٣	٥١٣٧
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٥٣	٥٤٦٩	٤٩٢٩
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨١٣	٤٠٢٩	٣٤٨٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٥٤٢,٠	٢٦٨٦,٠	٢٣٢٦,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥٩٦	٥٨٦٠	٥٠٩١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٠٢	٢,١٨٢	٢,١٨٩

رقم العلية	١٣	١٤	١٥
وزن العلية وبها العينة الرطبة	٢٧٦,٠	٣٠٦,١	٢٥٧,٣
وزن العلية وبها العينة الجافة	٢٦٢,٨	٢٩١,٦	٢٤٥,٨
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٢	١٤,٥	١١,٥
وزن العلية فارغة	٥٧,٢	٥٨,١	٥٧,١
وزن العينة جافة	٢٠٥,٦	٢٣٣,٥	١٨٨,٧
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٢	٦,١

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٩	٢,٠٥٤	٢,٠٦٣
أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة الدمك %	٩٧,٦	٩٦,٩	٩٧,٣

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

إعداد
مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل
م/ طارق الخناوي
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقاً : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- كم ١٣+٥٠٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٥/٠٤
نوع العينة :- طبقة نهائى أساس (سن ٦)
تمثل القطاع من كم ١٣+٤٥٠ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيسر)
وزن العينة :- ٢٨٩١٦ جم

المواصفات				نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة الميزة
تدرج (ب)		تدرج (ا)					
إلى	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٥.٠	٥.٠	١٤٣٣	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧١.٥	٢٨.٥	٨٢٣٣	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٦	٣٨.٤	١١١٠.٦	٣/٤
—	—	—	—	٥٠.٨	٤٩.٢	١٤٢٣٦	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٧.٦	٥٢.٤	١٥١٦١	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٣٩.١	٦٠.٩	١٧٦١٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣١.٣	٨٠	٢٠	١٠٠	٢٩.٢	٧٤.٦	٢٥.٤	١٢٧	١.٠
٣٠ - ١٠	١٩.٩	٥١	٤٩	٢٤٥	١٣.٦	٣٤.٨	٦٥.٢	٣٢٦	٤.٠
١٥ - ٥	١١.٧	٢٩.٨	٧٠.٢	٣٥١	١.٦	٤	٩٦	٤٨٠	٢٠.٠

عديمة اللدونة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إتشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

كود رقم : F - 60 K

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة :- كم ١٣+٠٥٠

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧

طبقة نهائى أساس (سن ٦)

نوع العينة :-

وزن العينة :- ٢٣٦١٨ جم

تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٢٥ (الإتجاه الأيسر)

المواصفات				نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)		تدرج (ا)					
إلى	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٦.١	٣.٩	٩٢٥	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧٢.٩	٢٧.١	٦٤١٢	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦٢.٢	٣٧.٨	٨٩٣٦	٣/٤
—	—	—	—	٥١.٢	٤٨.٨	١١٥٣٦	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٨.٥	٥١.٥	١٢١٥٥	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٤١.٠	٥٩.٠	١٣٩٤٥	٤

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 K

إتشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العلمة



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- ١٣+٥٠٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٣
نوع العينة :- طبقة أولى أساس (سن ٦)
وزن العينة :- ٢٧٦٢٤ جم
تمثل القطاع من كم ١٣+٣٧٥ حتى كم ١٣+٦٠٠ (الإتجاه الأيسر)

المواصفات		تدرج (١)		نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٥.٨	٤.٢	١١٦٥	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧٢.٤	٢٧.٦	٧٦٣٣	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٨	٣٨.٢	١٠٥٤٢	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١٣٢٢٠	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٩.٣	٥٠.٧	١٤٠٠٦	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٤٠.٩	٥٩.١	١٦٣٣٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣٣.٠	٨٠.٦	١٩.٤	٩٧	٣٠.٨	٧٥.٤	٢٤.٦	١٢٣	١٠
٣٠ - ١٠	٢١.٣	٥٢	٤٨	٢٤٠	١٤.٣	٣٥	٦٥	٣٢٥	٤٠
١٥ - ٥	١٢.٤	٣٠.٤	٦٩.٦	٣٤٨	١.٧	٤.٢	٩٥.٨	٤٧٩	٢٠٠

عديمة اللدونة

جهة الإشراف

م/ أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع بطابع

اصدار / تعديل : ١/٤
تاريخ التحليل :

F - 60 K

إتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة
شركة
الفيل
العملة



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عنينة : مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كمر الشيوخ بمسول المزروع بطريق قلين / مسودى مسالم بطول ١ كم
موقع العينة :- ١٣٥٠٠ كم
التساريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨
نوع العينة :- طبقة نهائى اساس (مسن)
وزن العينة :- ٢٦٨٣٢ جم
تمثل القطع من كم ١٣٥٠٠ الى كم ١٣٥٧٥ (الإتجاه الايمن)

المواصفات				نسبة المار %	نسبة الممحجوز %	وزن الممحجوز	سعة الممهزة
تدرج (ب)		تدرج (ا)					
من	الى	من	الى				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	.	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٤.٩	٥.١	١٣٦١	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧١.١	٢٨.٩	٧٧٥٥	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٦	٣٨.٤	١٠٣١٠	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١٢٨٦١	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٨.٥	٥١.٥	١٣٨٢٠	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٣٩.٣	٦٠.٧	١٦٢٨٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

اتمواصفات	بعد التفصيل				قبل التفصيل			سعة الممهزة
	نسبة المار %	نسبة المار %	نسبة الممحجوز %	الممحجوز	نسبة المار %	نسبة المار %	نسبة الممحجوز %	
٥٠ - ٢٠	٣١.٥	٨٠.٢	١٩.٨	٩٩	٢٩.٣	٧٤.٦	٢٥.٤	١٢٧
٣٠ - ١٠	١٢.١	٣٠.٨	٦٩.٢	٣٤٦	١٣.٧	٣٤.٨	٦٥.٢	٣٢٦
١٥ - ٥	١١.٦	٢٩.٤	٧٠.٦	٣٥٣	١.٦	٤	٩٦	٤٨٠

عنينة اللدونة

إعداد

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس العينة

مسئول الشركة
م/طارق انحنوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

الإسم :- م/ مروة أحمد عبد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع : م/مروة أحمد عبد



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- كم ١٣+٥٠٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨
نوع العينة :- طبقة نهائى أساس (سن ٦)
تمثل القطاع من كم ١٣+٤٧٥ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيمن) وزن العينة :- ٢٦٨٣٢ جم

المواصفات		تدرج (١)		نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)		تدرج (١)					
إلى	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٤.٩	٥.١	١٣٦١	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧١.١	٢٨.٩	٧٧٥٥	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٦	٣٨.٤	١٠٣١٠	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١٢٨٦١	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٨.٥	٥١.٥	١٣٨٢٠	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٣٩.٣	٦٠.٧	١٦٢٨٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣١.٥	٨٠.٢	١٩.٨	٩٩	٢٩.٣	٧٤.٦	٢٥.٤	١٢٧	١٠
٣٠ - ١٠	١٢.١	٣٠.٨	٦٩.٢	٣٤٦	١٣.٧	٣٤.٨	٦٥.٢	٣٢٦	٤٠
١٥ - ٥	١١.٦	٢٩.٤	٧٠.٦	٣٥٣	١.٦	٤	٩٦	٤٨٠	٢٠٠

عديمة اللدونة

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الإسم :-
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع العينة :- طبقة نهائى اساس (سن ٦)
موقع العينة :- ١٣+٣٥٠ كم
التساريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨
تمثل القطاع من كم ١٣+٢٥٠ حتى كم ١٣+٤٥٠ (الإتجاه الأيسر) وزن العينة :- ٢٠٢٨٠ جم

سعة المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	المواصفات			
				تدرج (١)		تدرج (ب)	
				من	إلى	من	إلى
٢	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١.٥	١٢١٨	٦.٠	٩٤.٠	٧.٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١	٦٠٢٤	٢٩.٧	٧٠.٣	٥٥	٨٥	٧.٠	١٠٠
٣/٤	٨٠٧٧	٣٩.٨	٦٠.٢	٥٠	٨٠	٦.٠	٩.٠
١/٢	١٠٢١٨	٥٠.٤	٤٩.٦	—	—	—	—
٣/٨	١٠٨٣٢	٥٣.٤	٤٦.٦	٤٠	٧٠	٥٥	٧٥
٤	١٢٦٥٥	٦٢.٤	٣٧.٦	٣٠	٦٠	٣٠	٦٠

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

سعة المهزة	قبل الغسيل				بعد الغسيل				المواصفات
	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المار %		
١٠	١٢٩	٢٥.٨	٧٤.٢	٢٧.٩	١٠.٢	٢٠.٤	٧٩.٦	٢٩.٩	٢٠ - ٥٠
٤٠	٣٢٩	٦٥.٨	٣٤.٢	١٢.٩	٢٤.٨	٤٩.٦	٥٠.٤	١٨.٩	١٠ - ٣٠
٢٠٠	٤٨٣	٩٦.٦	٣.٤	١.٣	٣٥٥	٧١	٢٩	١٠.٩	٥ - ١٥

عديمة اللدونة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

التوقيع : م/محمد صابر

شركة النيل العامة للإ إنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة
4.62
0.88
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :
كود رقم : F - 60 H



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوى المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة : من الخلطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٦

تمثل القطع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى) درجة حرارة الخلطة : ١٥٠
تمثل القطع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٧٠	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٤٥٤	٤٥.٠	٥٥.٠	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٣٨٤	٧٣.٨	٢٦.٢	٢٧ - ١٩	
٨	٢٦٧٧	٨٢.٩	١٧.١	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٧٨٧	٨٦.٣	١٣.٧	—	
٥٠	٣٠٥٠	٩٤.٤	٥.٦	—	
١٠٠	٣١٥٣	٩٧.٦	٢.٤	—	
٢٠٠	٣٢١٥	٩٩.٥	٠.٥	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٣٣٧٠ جم وزن المواد الصلبة : ٣٢٣٠ جم
وزن الأسفلت : ١٤٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٣ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢٥

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العلمة
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة : من خلف المنشور

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (١٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٦

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة يمينى)
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة وسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٤	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٢٥٨	٤٦.٣	٥٣.٧	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٠٣٦	٧٤.٩	٢٥.١	٢٧ - ١٩	
٨	٢٢٦٧	٨٣.٤	١٦.٦	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٣٢٧	٨٥.٦	١٤.٤	—	
٥٠	٢٥٥٥	٩٤.٠	٦.٠	—	
١٠٠	٢٦٤٦	٩٧.٤	٢.٦	—	
٢٠٠	٢٧٠٠	٩٩.٣	٠.٧	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٨٣٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٧١٨ جم

وزن الأسفلت : ١١٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٨%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

الموقع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق على الشيخ مصوق المزروع بطريق للين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع العينة :- رابطة (٥٢)

إسم المشروع :-

رقم العينة :- ١

٢٠٢٣/٠٨/١٧

تاريخ الاختبار :-

من الخلطة

٢٠٢٣/٠٨/١٦

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

الغمر ٣٠ دقيقة

٣	٢	١	مدة الغمر
١٢٧٦.٢	١٣١٩.٦	١٣٢٥.٢	رقم قالب
٧٣١.٣	٧٥٨.٦	٧٦٠.٢	الوزن الجاف
١٢٨٢.٦	١٣٢٤.٣	١٣٣٧.٣	في الهواء (جم)
٥٥١.٣	٥٦٥.٧	٥٧٧.١	الوزن
٢.٣١٥	٢.٣٣٣	٢.٢٩٦	مغمور في الماء (جم)
			الوزن في الهواء
			مشبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٨	١.٣	١.٢٥	قراءة حمل الكسر
١٤.٠٥	١٥.٤٨	١٤.٨٨	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٨٦	٠.٨٣	معامل التصحيح
١٢٧٥.٥	١٣٥٧.٩	١٢٥٩.٧	الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦	٣.٧	٣.٥	الإنسياب (مم)
			متوسط الإنسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد السيد
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

474

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
من الخلطة

عملية :-

موقع العينة :

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧

نوع العينة :- رابطة (د٢)

درجة حرارة الخلطة : ١٥٢

رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ١٢+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة وسطى)

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٥	٤.٤	٩٥.٦	٩٤.١ - ١٠٠	
" ٣/٨	١٧٠.٠	٤٧.٩	٥٢.١	٥١.٥ - ٦١.٥	
٤	٢٦.٩	٧٣.٥	٢٦.٥	١٩ - ٢٧	
٨	٢٩٤١	٨٢.٨	١٧.٢	١٢.٦ - ١٨.٦	
٣٠	٣٠٦٨	٨٦.٤	١٣.٦	—	
٥٠	٣٣٥٠	٩٤.٣	٥.٧	—	
١٠٠	٣٤٥٣	٩٧.٢	٢.٨	—	
٢٠٠	٣٥٠٨	٩٨.٨	١.٢	٠.٤ - ٣.٤	

وزن العينة : ٣٧٠.٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣٥٥.٢ جم
وزن الأسفلت : ١٥٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٢٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢.٥

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العلمية
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قن / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

موقع العينة : من خلف الفنجر
نوع العينة :- رابطة (٥٢)
رقم العينة :- ٢
تمثل القطاع من كم ١٢+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بنده وسطى)
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بنده يسرى)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧
درجة حرارة الخلطة : ١٤٢

ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	" ١
	١٠٠ - ٩٤.١	٩٤.٦	٥.٤	١٧٣	" ٣/٤
	٦١.٥ - ٥١.٥	٥٢.٧	٤٧.٣	١٥٢٢	" ٣/٨
	٢٧ - ١٩	٢٥.٠	٧٥.٠	٢٤١٢	٤
	١٨.٦ - ١٢.٦	١٦.٣	٨٣.٧	٢٦٩٢	٨
	—	١٣.٠	٨٧.٠	٢٨٠٠	٣٠
	—	٥.٤	٩٤.٦	٣٠٤٥	٥٠
	—	٢.٦	٩٧.٤	٣١٣٤	١٠٠
	٣.٤ - ٠.٤	٠.٩	٩٩.١	٣١٨٨	٢٠٠

وزن العينة : ٣٣٥٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٢١٨ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.١٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٠.٢٥

مراجعة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



كود رقم : F - 60 F

شركة النيل العامة للإبنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كهر الشيخ بسوق المزودج بطريق قلين / ميدى سلع بطول ١ كم
نوع العينة :- رابطة (٥٢)
رقم العينة :- ١

موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٣/٠٨/١٨

تمثل القطاع من كم ١٢+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يسرى)
الغمر ٣٠ دقيقة

٣	٢	١	مدة الغمر
١٢٦١.٢	١٢١٨.٨	١٢٨١.٦	رقم قالب
٧١٥.٥	٦٩٥.٢	٧٣٣.٢	الوزن الجاف فى الهواء (جم)
١٢٦٦.١	١٢٢٣.٢	١٢٨٧.٤	الوزن مغمور فى الماء (جم)
٥٥٠.٦	٥٢٨	٥٥٤.٢	الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٢.٢٩١	٢.٣٠٨	٢.٣١٣	الحجم (سم ^٣)
٢.٣٠٤			الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٣٠٤			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٨	١.٠٦	٢.٢١	قراءة حمل الكسر
١٤.٠٥	١٢.٦٢	١٤.٤٠	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٨٩	معامل التصحيح
١٢٧٥.٥	١٢٣٥.٨	١٣٠٧.٢	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٧٣			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧	٣.٦	٣.٨	الانسياب (مم)
٣.٧٠			متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤) مم

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ احمد السيد
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العمالية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

من الخلطة

موقع العينة :

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٩

رابطة (٥٢)

نوع العينة :-

١

رقم العينة :-

درجة حرارة الخلطة : ١٥١

تمثل القطاع من كم ١٢٠+١٢ حتى كم ١٢٥+١٣ (الاتجاه الأيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٧١	٥.٥	٩٤.٥	٩٤.١ - ١٠٠	
" ٣/٨	١٤١٣	٤٥.٥	٥٤.٥	٥١.٥ - ٦١.٥	
٤	٢٢٩١	٧٣.٨	٢٦.٢	١٩ - ٢٧	
٨	٢٥٦٠	٨٢.٤	١٧.٦	١٢.٦ - ١٨.٦	
٣٠	٢٦٧١	٨٦.٠	١٤.٠	—	
٥٠	٢٩٦٤	٩٥.٥	٤.٥	—	
١٠٠	٣٠٣١	٩٧.٦	٢.٤	—	
٢٠٠	٣٠٨٨	٩٩.٥	٠.٥	٠.٤ - ٣.٤	

وزن العينة : ٣٢٣٨ جم
وزن الأسفلت : ١٣٣ جم
وزن المواد الصلبة : ٣١٠٥ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٢٨ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢.٥

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

عملية :-

موقع العينة : من خلف الفنشر

نوع العينة :- رابطة (٥٢)

التاريخ :-

٢٠٢٣/٠٨/١٩

درجة حرارة الخلطة : ١٤٥

٢

رقم العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٢٠+١٢٢ حتى كم ١٢٥+١٣ (الإتجاه الأيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٦	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٢٦١	٤٤.٠	٥٦.٠	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢١٥٨	٧٥.٣	٢٤.٧	٢٧ - ١٩	
٨	٢٣٨٠	٨٣.١	١٦.٩	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٤٧٨	٨٦.٥	١٣.٥	—	
٥٠	٢٧٣١	٩٥.٣	٤.٧	—	
١٠٠	٢٧٩٨	٩٧.٧	٢.٣	—	
٢٠٠	٢٨٤٤	٩٩.٣	٠.٧	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٩٩٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٥ جم

وزن الأسفلت : ١٢٥ جم

النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٦ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق بحر الشيخ بسوى شملوج بطريق قنين / سدى سلم بطول ١ كم

نوع العينة :-

رابطه (٥٢)
رقم العينة :-
٢٠٢٣/٠٨/٢٠

من الخلطة

٢٠٢٣/٠٨/١٩

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+١٢٥ (الاتجاه الأيسر)

الغمر ٣٠ دقيقة			مدة الغمر
٣	٢	١	رقم القلب
١٢٨٥.٦	١٢٧٦.١	١٣٠١.٢	الوزن الجاف
٧٣٣.٨	٧٣٠.٢	٧٤٢.١	فى الهواء (جم)
١٢٩٣.١	١٢٨١.٢	١٣٠٨.٦	الوزن
٥٥٩.٣	٥٥١	٥٦٦.٥	مغمور فى الماء (جم)
٢.٢٩٩	٢.٣١٦	٢.٢٩٧	الوزن فى الهواء
			مشبع جاف المسطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٧	١.٢٢	١.١٩	قراءة حمل الكمر
١٣.٩٣	١٤.٥٢	١٤.١٧	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٨٩	٠.٨٦	معامل التصحيح
١٢٦٤.٦	١٣١٨.١	١٢٤٣.٠	الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٥٥	٣.٧	٣.٦٥	الإنسيب (مم)
			متوسط الإنسيب (مم)
			(٢ - ٤) مم

إعداد	مستوفى المعمل	مستوفى الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عبد	م/ محمد صابر	م/ طارق الأحنأوى	م/ أحمد السيد
أخصائى معمل	مستوفى المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
م/	م/	م/	م/