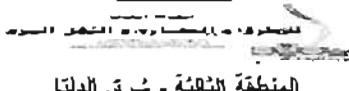


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و للطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين للشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالكي  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (١١) جاري

الكمية	البند	رقم البند
٣٣٦٩٥٣.٤٦	اعمال حفر	٣
٣٣٤٧٢٣.٨٨	توريد و تشغيل اترية رملية	٤
٣٧٨.٨٨٥	توريد و توصيب صلب التسليح	٢١
٥٥٩.٦٥	انشاء خرسانة مسلحة بالم ٣	٢٤
٥٨٦٦	توريد و صب خرسانة عادية بالم ٣	٢٥
٢١٨٩٨	توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر ١.٩٥ م بالم ط	٢٦
	بنود مستحدثة	
٣٦٤٥٠.٣٢	خرمقة عادية للحرايط المائدة	٤

مهندس الهيئة



م/ اشرف كمال

مهندس الشركة



م/ محمد مصطفى



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
الطوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
الصينية	٢٣	٤٣,٥٢	١٠٠٠,٩٦	
١١٠٠	٥٠	٦,٦٧	٣٣٣,٥٠	
١١٥٠	٥٠	٥,٦٤	٢٨٢,٠٠	
١٢٠٠	٥٠	١١,٥٣	٥٧٦,٥٠	
١٢٥٠	٥٠	١٠,٨٢	٥٤١,٠٠	
١٣٠٠	٥٠	١١,٠٥	٥٥٢,٥٠	
١٣٥٠	٥٠	١٩,٣٥	٩٦٧,٥٠	
١٤٠٠	٥٠	١٧,٣٨	٨٦٩,٠٠	
١٤٥٠	٥٠	١٨,٤٥	٩٢٢,٥٠	
١٥٠٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
١٥٥٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
١٦٠٠	٥٠	١٥,٢٣	٧٦١,٥٠	
١٦٥٠	٥٠	١٦,٩٢	٨٤٦,٠٠	
١٧٠٠	٥٠	١٩,٣٦	٩٦٨,٠٠	
١٧٥٠	٥٠	١٧,٤٧	٨٧٣,٥٠	
١٨٠٠	٥٠	١٩,٥٥	٩٧٧,٥٠	
١٨٥٠	٥٠	١٩,٦٥	٩٨٢,٥٠	
١٩٠٠	٥٠	٢٠,٩٠	١٠٤٥,٠٠	
١٩٥٠	٥٠	٢٣,٥٠	١١٧٥,٠٠	
٢٠٠٠	٥٠	١٠,٥٤	٥٢٧,٠٠	
الإجمالى			١٦٤٠٩,٤٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
	ما قبله		١٦٤٠٩,٤٦	
٢٠٥٠	٥٠	١١,٠٢	٥٥١,٠٠	
٢١٠٠	٥٠	١٣,١٩	٦٥٩,٥٠	
٢١٥٠	٥٠	١١,٥١	٥٧٥,٥٠	
٢٢٠٠	٥٠	٣,١٨	١٥٩,٠٠	
٢٢٥٠	٥٠	٥,٩٨	٢٩٩,٠٠	
٢٣٠٠	٥٠	١٦,٤١	٨٢٠,٥٠	
٢٣٥٠	٥٠	١٩,٩٤	٩٩٧,٠٠	
٢٤٠٠	٥٠	١٢,٧٠	٦٣٥,٠٠	
٢٤٥٠	٥٠	١٤,٧٢	٧٣٦,٠٠	
٢٥٠٠	٥٠	١٢,٢٣	٦١١,٥٠	
٢٥٥٠	٥٠	١٢,٢٣	٦١١,٥٠	
٢٦٠٠	٥٠	١٢,٧٩	٦٣٩,٥٠	
٢٦٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
٢٧٠٠	٥٠	١٧,٨١	٨٩٠,٥٠	
٢٧٥٠	٥٠	١٧,٣٤	٨٦٧,٠٠	
٢٨٠٠	٥٠	١٣,٤٥	٦٧٢,٥٠	
٢٨٥٠	٥٠	١٠,٥٧	٥٢٨,٥٠	
٢٩٠٠	٥٠	١٩,٤٠	٩٧٠,٠٠	
٢٩٥٠	٥٠	٢١,٧٧	١٠٨٨,٥٠	
٣٠٠٠	٥٠	٥,٦٤	٢٨٢,٠٠	
الإجمالى			٢٩٦٤١,٤٦	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			٢٩٦٤١,٤٦	
٣٠٥٠	٥٠	٣,٦٠	١٨٠,٠٠	
٣١٠٠	٥٠	١٦,٩١	٨٤٥,٥٠	
٣١٥٠	٥٠	١٥,٨٨	٧٩٤,٠٠	
٣٢٠٠	٥٠	١٤,٣٨	٧١٩,٠٠	
٣٢٥٠	٥٠	١٢,٣٥	٦١٧,٥٠	
٣٣٠٠	٥٠	١٣,٨٣	٦٩١,٥٠	
٣٣٥٠	٥٠	١٣,٨٣	٦٩١,٥٠	
٣٤٠٠	٥٠	١٦,٧٦	٨٣٨,٠٠	
٣٤٥٠	٥٠	١٦,٧٦	٨٣٨,٠٠	
٣٥٠٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٣٥٥٠	٥٠	٢٧,٦٨	١٣٨٤,٠٠	
٣٦٠٠	٥٠	١٨,٥٠	٩٢٥,٠٠	
٣٦٥٠	٥٠	١١,٣٨	٥٦٩,٠٠	
٣٧٠٠	٥٠	١٠,٢٩	٥١٤,٥٠	
٣٧٥٠	٥٠	١٠,٠٣	٥٠١,٥٠	
٣٨٠٠	٥٠	٢٢,٠٤	١١٠٢,٠٠	
٣٨٥٠	٥٠	٢٥,١٣	١٢٥٦,٥٠	
٣٩٠٠	٥٠	٢٥,٧٥	١٢٨٧,٥٠	
٣٩٥٠	٥٠	٣٦,٨٢	١٨٤١,٠٠	
٤٠٠٠	٥٠	٣٤,٢١	١٧١٠,٥٠	
الإجمالى			٤٧٨٦٦,٩٦	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
الطوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله				
٤٠٥٠	٥٠	٣٣,٥٦	١٦٧٨,٠٠	
٤١٥٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٢٠٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٢٥٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٣٠٠	٥٠	١٨,٨٩	٩٤٤,٥٠	
٤٣٥٠	٥٠	٢٠,٢٤	١٠١٢,٠٠	
٤٤٠٠	٥٠	١٦,٨٢	٨٤١,٠٠	
٤٤٥٠	٥٠	١٩,٣٨	٩٦٩,٠٠	
٤٥٠٠	٥٠	٢١,٩٢	١٠٩٦,٠٠	
٤٥٥٠	٥٠	٢٢,٧٩	١١٣٩,٥٠	
٤٦٠٠	٥٠	٢٢,٤٩	١١٢٤,٥٠	
٤٦٥٠	٥٠	٢٥,٠٢	١٢٥١,٠٠	
٤٧٠٠	٥٠	١٣,٥٩	٦٧٩,٥٠	
٤٧٥٠	٥٠	١٨,١١	٩٠٥,٥٠	
٤٨٠٠	٥٠	٢٠,٩٤	١٠٤٧,٠٠	
٤٨٥٠	٥٠	٢١,١٥	١٠٥٧,٥٠	
٤٩٠٠	٥٠	١١,٣٦	٥٦٨,٠٠	
٤٩٥٠	٥٠	١٣,١٢	٦٥٦,٠٠	
٥٠٠٠	٥٠	١٧,٥٤	٨٧٧,٠٠	
الإجمالى			٦٦٤٦٩,٩٦	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			٦٦٤٦٩,٩٦	
٥٠٥٠	٥٠	١٧,٦٥	٨٨٢,٥٠	
٥١٠٠	٥٠	٢٠,٧٢	١٠٣٦,٠٠	
٥١٥٠	٥٠	٢٠,٤٧	١٠٢٣,٥٠	
٥٢٠٠	٥٠	١٧,٨٢	٨٩١,٠٠	
٥٢٥٠	٥٠	٢٠,٤٧	١٠٢٣,٥٠	
٥٣٠٠	٥٠	١٧,٩٤	٨٩٧,٠٠	
٥٣٥٠	٥٠	١٩,٩٨	٩٩٩,٠٠	
٥٤٠٠	٥٠	٢٥,٥٧	١٢٧٨,٥٠	
٥٤٥٠	٥٠	٢٦,٧٨	١٣٣٩,٠٠	
٥٥٠٠	٥٠	١٣,٩٩	٦٩٩,٥٠	
٥٥٥٠	٥٠	١٥,٢٣	٧٦١,٥٠	
٥٦٠٠	٥٠	١٠,٣٠	٥١٥,٠٠	
٥٦٥٠	٥٠	١٠,٢٦	٥١٣,٠٠	
٥٧٠٠	٥٠	٢٢,٧١	١١٣٥,٥٠	
٥٧٥٠	٥٠	٢٧,٨١	١٣٩٠,٥٠	
٥٨٠٠	٥٠	٢٦,٥٢	١٣٢٦,٠٠	
٥٨٥٠	٥٠	٢٦,٥٢	١٣٢٦,٠٠	
٥٩٠٠	٥٠	٣٤,٢٢	١٧١١,٠٠	
٥٩٥٠	٥٠	٢١,٤٩	١٠٧٤,٥٠	
٦٠٠٠	٥٠	٢٨,٣٣	١٤١٦,٥٠	
الإجمالى			٨٧٧٠٨,٩٦	

مهندس الهيئة

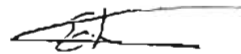
مهندس الشركة

	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	
---	---	---

بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله				
٦١٠٠	٥٠	٩,٩٢	٤٩٦,٠٠	
٦١٥٠	٥٠	٩,٩٢	٤٩٦,٠٠	
٦٢٠٠	٥٠	١٧,١٨	٨٥٩,٠٠	
٦٢٥٠	٥٠	١٨,٨٠	٩٤٠,٠٠	
٦٣٠٠	٥٠	١٣,٨٤	٦٩٢,٠٠	
٦٣٥٠	٥٠	٢٣,٦٨	١١٨٤,٠٠	
٦٤٠٠	٥٠	٩,٩٥	٤٩٧,٥٠	
٦٤٥٠	٥٠	٢,٩٨	١٤٩,٠٠	
٦٥٠٠	٥٠	٢٣,٦٥	١١٨٢,٥٠	
٦٥٥٠	٥٠	١٧,٦٣	٨٨١,٥٠	
٦٦٠٠	٥٠	٢٢,٣٣	١١١٦,٥٠	
٦٦٥٠	٥٠	١١,٨٧	٥٩٣,٥٠	
٦٧٠٠	٥٠	١٨,٤٤	٩٢٢,٠٠	
٦٧٥٠	٥٠	٢٣,٢٢	١١٦١,٠٠	
٦٨٠٠	٥٠	١٨,٦٥	٩٣٢,٥٠	
٦٨٥٠	٥٠	٢٠,٤٠	١٠٢٠,٠٠	
٦٩٠٠	٥٠	١٥,١٩	٧٥٩,٥٠	
٦٩٥٠	٥٠	٢١,٤٥	١٠٧٢,٥٠	
٧٠٠٠	٥٠	٣,٦٥	١٨٢,٥٠	
الإجمالى			١٠٢٨٤٦,٤٦	

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	
---	---	---

بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م٣	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	١٠٢٨٤٦,٤٦	ما قبله		
	٩٨,٠٠	١,٩٦	٥٠	٧٠٥٠
	٢٠٤,٥٠	٤,٠٩	٥٠	٧١٠٠
	١٧٢,٥٠	٣,٤٥	٥٠	٧١٥٠
	٢٧٣,٥٠	٥,٤٧	٥٠	٧٢٠٠
	٣٦٠,٠٠	٧,٢٠	٥٠	٧٢٥٠
	١٥٩,٥٠	٣,١٩	٥٠	٧٣٠٠
	٢٢٨,٠٠	٤,٥٦	٥٠	٧٣٥٠
	٥٥١,٠٠	١١,٠٢	٥٠	٧٤٠٠
	٥٥٩,٥٠	١١,١٩	٥٠	٧٤٥٠
	٣٨٢,٠٠	٧,٦٤	٥٠	٧٥٠٠
	٣٨٤,٥٠	٧,٦٩	٥٠	٧٥٥٠
	٦٥١,٠٠	١٣,٠٢	٥٠	٧٦٠٠
	٥٤٧,٠٠	١٠,٩٤	٥٠	٧٦٥٠
	٦٦٣,٠٠	١٣,٢٦	٥٠	٧٧٠٠
	٧٢٣,٠٠	١٤,٤٦	٥٠	٧٧٥٠
	٤٧٣,٠٠	٩,٤٦	٥٠	٧٨٠٠
	٦٧٥,٠٠	١٣,٥٠	٥٠	٧٨٥٠
	٥٩٠,٠٠	١١,٨٠	٥٠	٧٩٠٠
	٧٤٥,٥٠	١٤,٩١	٥٠	٧٩٥٠
	١٣٩٩,٥٠	٢٧,٩٩	٥٠	٨٠٠٠
	١١٢٦٨٦,٤٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة
أ. م. م.

مهندس الشركة
ع. م. م.



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

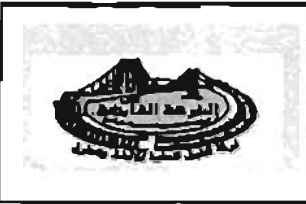
المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١١٢٦٨٦,٤٦	
٨٠٥٠	٥٠	٢٩,١٢	١٤٥٦,٠٠	
٨١٠٠	٢٥	٣٧,١٨	٩٢٩,٥٠	
٨١٥٠	٥٠	١٥,١٩	٧٥٩,٥٠	
٨٢٠٠	٥٠	١١,١١	٥٥٥,٥٠	
٨٢٥٠	٥٠	١٠,٩٥	٥٤٧,٥٠	
٨٣٠٠	٥٠	١٣,٥٧	٦٧٨,٥٠	
٨٣٥٠	٥٠	١٣,٥٦	٦٧٨,٠٠	
٨٤٠٠	٥٠	١٢,٧٠	٦٣٥,٠٠	
٨٤٥٠	٥٠	٩,٥٢	٤٧٦,٠٠	
٨٥٠٠	٥٠	١١,٤٣	٥٧١,٥٠	
٨٥٥٠	٥٠	١٥,٢٧	٧٦٣,٥٠	
٨٦٠٠	٥٠	٨,٩٥	٤٤٧,٥٠	
٨٦٥٠	٥٠	٧,٥١	٣٧٥,٥٠	
٨٧٠٠	٥٠	١١,٩١	٥٩٥,٥٠	
٨٧٥٠	٥٠	١٢,٣٧	٦١٨,٥٠	
٨٨٠٠	٥٠	١٥,٧١	٧٨٥,٥٠	
٨٨٥٠	٥٠	٢٠,٦٦	١٠٣٣,٠٠	
٨٩٠٠	٥٠	٢٠,٢٠	١٠١٠,٠٠	
٨٩٥٠	٥٠	١٥,٨٤	٧٩٢,٠٠	
٩١٠٠	٥٠	١١,٩٦	٥٩٨,٠٠	
٩١٥٠	٥٠	١٠,٥٣	٥٢٦,٥٠	
٩٢٠٠	٥٠	١٠,٠٦	٥٠٣,٠٠	
٩٢٥٠	٥٠	٦,٠٧	٣٠٣,٥٠	
٩٣٠٠	٥٠	١٤,١٤	٧٠٧,٠٠	
الإجمالى			١٢٩٠٣٢,٤٦	

مهندس الهيئة

س. س. س.

مهندس الشركة

س. س. س.



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعطات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١٢٩.٣٢,٤٦	
٩٣٥.	٥٠	١٢,٤٨	٦٢٤,٠٠	
٩٤٥.	٥٠	١٢,٠٠	٦٠٠,٠٠	
٩٥٠.	٥٠	٥,٤٤	٢٧٢,٠٠	
٩٥٥.	٥٠	٨,٩٦	٤٤٨,٠٠	
٩٦٠.	٥٠	٢٢,٨٦	١١٤٣,٠٠	
٩٦٥.	٥٠	٢٣,٢٦	١١٦٣,٠٠	
٩٧٠.	٥٠	١٩,٣١	٩٦٥,٥٠	
٩٧٥.	٥٠	٧,٦٩	٣٨٤,٥٠	
٩٨٠.	٥٠	٤,٢٦	٢١٣,٠٠	
٩٨٥.	٥٠	٥,٩٧	٢٩٨,٥٠	
٩٩٠.	٥٠	٦,١٤	٣٠٧,٠٠	
٩٩٥.	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٠٠.	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٠٥.	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٣٠.	٥٠	٨,٦٢	٤٣١,٠٠	
١٠٣٥.	٥٠	١٥,٢٧	٧٦٣,٥٠	
١٠٤٠.	٥٠	٢٤,٣٢	١٢١٦,٠٠	
١٠٤٥.	٥٠	٢٦,٠٣	١٣٠١,٥٠	
١٠٥٠.	٥٠	٢٠,٤٤	١٠٢٢,٠٠	
١٠٥٥.	٥٠	٢١,٤٧	١٠٧٣,٥٠	
١٠٦٠.	٥٠	٢١,٤٧	١٠٧٣,٥٠	
١٠٦٥.	٥٠	٧,٧١	٣٨٥,٥٠	
١٠٧٠.	٥٠	٣,٩٧	١٩٨,٥٠	
الإجمالى			١٤٦٦٥٠,٩٦	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			١٤٦٦٥٠,٩٦	
١٠٧٥٠	٥٠	١,٤٧	٧٣,٥٠	
١٠٨٠٠	٥٠	١٤,٣٤	٧١٧,٠٠	
١٠٨٥٠	٥٠	١٥,١٥	٧٥٧,٥٠	
١٠٩٠٠	٥٠	٢٢,٧١	١١٣٥,٥٠	
١٠٩٥٠	٥٠	٢٣,٦٦	١١٨٣,٠٠	
١١٤٠٠	٥٠	٢٣,٥٩	١١٧٩,٥٠	
١١٤٥٠	٥٠	٢٣,٥٨	١١٧٩,٠٠	
١١٥٠٠	٥٠	١٥,٠٥	٧٥٢,٥٠	
١١٥٥٠	٥٠	١٣,٨٦	٦٩٣,٠٠	
١١٦٠٠	٥٠	١٣,٤٦	٦٧٣,٠٠	
١١٦٥٠	٥٠	١٢,٢٨	٦١٤,٠٠	
١١٧٠٠	٥٠	١١,٥٤	٥٧٧,٠٠	
١١٧٥٠	٥٠	٧,٨٤	٣٩٢,٠٠	
١١٨٠٠	٥٠	٣٤,٩٨	١٧٤٩,٠٠	
١٢١٥٠	٥٠	٣٠,١٦	١٥٠٨,٠٠	
١٢٢٠٠	٥٠	٢٩,٤٤	١٤٧٢,٠٠	
١٢٢٥٠	٥٠	٣٢,٥١	١٦٢٥,٥٠	
١٢٣٠٠	٥٠	٢٩,١٢	١٤٥٦,٠٠	
١٢٣٥٠	٥٠	٢٨,٨٩	١٤٤٤,٥٠	
١٣٤٠٠	٥٠	٢٣,٢٨	١١٦٤,٠٠	
١٣٤٥٠	٥٠	١٩,٠٢	٩٥١,٠٠	
الإجمالى			١٦٧٩٤٧,٤٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
الطوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١٦٧٩٤٧,٤٦	
١٣٥٠٠	٥٠	٢٤,٧٥	١٢٣٧,٥٠	
١٣٥٥٠	٥٠	٢٢,٤٨	١١٢٤,٠٠	
١٣٦٠٠	٥٠	١٥,٠٦	٧٥٣,٠٠	
١٣٦٥٠	٥٠	١٥,٢٨	٧٦٤,٠٠	
١٣٧٠٠	٥٠	١٧,٧٥	٨٨٧,٥٠	
١٣٧٥٠	٥٠	١٣,٣٧	٦٦٨,٥٠	
١٣٨٠٠	٥٠	٥,٣٢	٢٦٦,٠٠	
١٣٨٥٠	٥٠	٨,٥٣	٤٢٦,٥٠	
١٣٩٠٠	٥٠	٧,٩٩	٣٩٩,٥٠	
١٣٩٥٠	٥٠	٦,٦١	٣٣٠,٥٠	
١٤٠٠٠	٥٠	٩,٠٤	٤٥٢,٠٠	
١٤٠٥٠	٥٠	١١,٩٥	٥٩٧,٥٠	
١٤١٠٠	٥٠	٩,٧٧	٤٨٨,٥٠	
١٤١٥٠	٥٠	١١,٩٠	٥٩٥,٠٠	
١٤٢٠٠	٥٠	١٨,٩٥	٩٤٧,٥٠	
١٤٣٠٠	٥٠	١٤,٢٠	٧١٠,٠٠	
١٤٣٥٠	٥٠	١٦,٥٨	٨٢٩,٠٠	
١٤٤٠٠	٥٠	١٧,٣٣	٨٦٦,٥٠	
١٤٤٥٠	٥٠	١٣,٢٦	٦٦٣,٠٠	
١٤٥٠٠	٥٠	١٤,٤٥	٧٢٢,٥٠	
١٤٥٥٠	٥٠	١٢,٦٣	٦٣١,٥٠	
١٤٦٠٠	٥٠	٢١,٦٤	١٠٨٢,٠٠	
١٤٧٠٠	٥٠	٢٣,٣٦	١١٦٨,٠٠	
الإجمالى			١٨٤٥٥٧,٤٦	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١٨٤٥٥٧,٤٦	
١٤٧٥٠.	٥٠	٢٨,٤٤	١٤٢٢,٠٠	
١٤٨٠٠.	٥٠	١٧,٢٢	٨٦١,٠٠	
١٤٨٥٠.	٥٠	١٨,١٤	٩٠٧,٠٠	
١٥٠٠٠.	٥٠	٢٢,٨٧	١١٤٣,٥٠	
١٥٠٥٠.	٥٠	٢٣,٠١	١١٥٠,٥٠	
١٥١٠٠.	٥٠	١٢,٩١	٦٤٥,٥٠	
١٥١٥٠.	٥٠	١٣,١٤	٦٥٧,٠٠	
١٥٢٠٠.	٥٠	١٨,٧٠	٩٣٥,٠٠	
١٥٢٥٠.	٥٠	١٧,٠٢	٨٥١,٠٠	
١٥٣٠٠.	٥٠	١٤,٥٣	٧٢٦,٥٠	
١٥٣٥٠.	٥٠	١٤,٠٨	٧٠٤,٠٠	
١٥٤٠٠.	٥٠	١٨,٦٤	٩٣٢,٠٠	
١٥٤٥٠.	٥٠	١٩,٩٥	٩٩٧,٥٠	
١٥٥٠٠.	٥٠	٢١,٧٠	١٠٨٥,٠٠	
١٥٧٠٠.	٥٠	٧,٤٥	٣٧٢,٥٠	
١٥٧٥٠.	٥٠	٣,٩٠	١٩٥,٠٠	
١٥٨٠٠.	٥٠	١,٤٧	٧٣,٥٠	
١٦٠٠٠.	٥٠	٩,١٤	٤٥٧,٠٠	
١٦٠٥٠.	٥٠	٩,١٤	٤٥٧,٠٠	
١٦١٠٠.	٥٠	١١,٩٠	٥٩٥,٠٠	
١٦١٥٠.	٥٠	١٣,١٤	٦٥٧,٠٠	
١٦٢٠٠.	٥٠	١٦,١٢	٨٠٦,٠٠	
١٦٢٥٠.	٥٠	١٦,٠٧	٨٠٣,٥٠	
الإجمالى			٢٠١٩٩١,٤٦	

مهندس الهيئة
س. م. س.

مهندس الشركة
س. م. س.



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			٢٠١٩٩١,٤٦	
١٦٣٠٠	٥٠	٢٠,٨٦	١٠٤٣,٠٠	
١٦٣٥٠	٥٠	٢١,٩٩	١٠٩٩,٥٠	
١٦٤٠٠	٥٠	١٧,٧٩	٨٨٩,٥٠	
١٦٤٥٠	٥٠	١٧,٧٩	٨٨٩,٥٠	
١٦٥٠٠	٥٠	١٥,٢٥	٧٦٢,٥٠	
١٦٥٥٠	٥٠	١١,٠٨	٥٥٤,٠٠	
١٦٦٠٠	٥٠	١٥,٦٣	٧٨١,٥٠	
١٦٦٥٠	٥٠	١٠,٠٥	٥٠٢,٥٠	
١٦٧٠٠	٥٠	١٩,٧١	٩٨٥,٥٠	
١٧٠٠٠	٥٠	٢٢,١٢	١١٠٦,٠٠	
١٧٠٥٠	٥٠	١٧,٤٠	٨٧٠,٠٠	
١٧٤٥٠	٥٠	١٢,٨٦	٦٤٣,٠٠	
١٧٥٠٠	٥٠	١٤,٢١	٧١٠,٥٠	
١٨٦٠٠	٥٠	١٩,١٧	٩٥٨,٥٠	
١٨٦٥٠	٥٠	١٢,٩١	٦٤٥,٥٠	
١٨٧٠٠	٥٠	١٢,٠٢	٦٠١,٠٠	
١٨٧٥٠	٥٠	٩,٨٥	٤٩٢,٥٠	
١٩٥٠٠	٥٠	٢١,٤٧	١٠٧٣,٥٠	
١٩٥٥٠	٥٠	٢٦,٦١	١٣٣٠,٥٠	
١٩٦٠٠	٥٠	٣٠,٨٣	١٥٤١,٥٠	
١٩٦٥٠	٥٠	٢١,٦٤	١٠٨٢,٠٠	
١٩٧٠٠	٥٠	٢٣,٠٣	١١٥١,٥٠	
١٩٧٥٠	٥٠	٢٥,٧٦	١٢٨٨,٠٠	
١٩٨٠٠	٥٠	١٦,٦٥	٨٣٢,٥٠	
١٩٨٥٠	٥٠	١٨,٠٣	٩٠١,٥٠	
الإجمالى			٢٢٤٧٢٦,٩٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
الطوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			٢٢٤٧٢٦,٩٦	
١٩٩٠٠	٥٠	١٤,٠١	٧٠٠,٥٠	
١٩٩٥٠	٥٠	١٣,٦٩	٦٨٤,٥٠	
٢٠٠٠٠	٥٠	١٤,٩٤	٧٤٧,٠٠	
٢٠٠٥٠	٥٠	١٥,٠٠	٧٥٠,٠٠	
٢٠١٠٠	٥٠	٨,٦١	٤٣٠,٥٠	
٢٠١٥٠	٥٠	٨,٥٢	٤٢٦,٠٠	
٢٠٤٠٠	٥٠	١٩,٤٧	٩٧٣,٥٠	
٢٠٤٥٠	٥٠	١٥,٨٠	٧٩٠,٠٠	
٢٠٥٠٠	٥٠	١٦,٨٧	٨٤٣,٥٠	
٢٠٥٥٠	٥٠	١٦,٢٩	٨١٤,٥٠	
٢٠٦٠٠	٥٠	٥,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٢٠٦٥٠	٥٠	١١,١٤	٥٥٧,٠٠	
٢٠٧٠٠	٥٠	١٣,٩٢	٦٩٦,٠٠	
٢١٠٥٠	٥٠	٢٣,٢٦	١١٦٣,٠٠	
٢١١٠٠	٥٠	٢١,٨٤	١٠٩٢,٠٠	
٢١١٥٠	٥٠	٢٢,٠٥	١١٠٢,٥٠	
٢١٢٠٠	٥٠	١٧,٥٢	٨٧٦,٠٠	
٢١٢٥٠	٥٠	١٦,٧٥	٨٣٧,٥٠	
٢١٣٠٠	٥٠	١٧,٩٦	٨٩٨,٠٠	
٢١٣٥٠	٥٠	٢٠,٣٤	١٠١٧,٠٠	
٢١٤٠٠	٥٠	٧,٧٤	٣٨٧,٠٠	
٢١٤٥٠	٥٠	١١,٣٠	٥٦٥,٠٠	
٢١٥٠٠	٥٠	٤,٩٢	٢٤٦,٠٠	
الإجمالى			٢٤١٥٧٣,٩٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			٢٤١٥٧٣,٩٦	
٢١٥٥٠	٥٠	١,٥٤	٧٧,٠٠	
٢١٦٠٠	٥٠	٢,٢٢	١١١,٠٠	
٢١٦٥٠	٥٠	٢,٥٦	١٢٨,٠٠	
٢١٧٠٠	٥٠	١٨,٠٧	٩٠٣,٥٠	
٢١٧٥٠	٥٠	١٨,٠٧	٩٠٣,٥٠	
٢١٨٠٠	٥٠	١٣,٦٨	٦٨٤,٠٠	
٢١٨٥٠	٥٠	١٤,٣٧	٧١٨,٥٠	
٢١٩٠٠	٥٠	١٢,٢١	٦١٠,٥٠	
٢١٩٥٠	٥٠	١٢,٨٩	٦٤٤,٥٠	
٢٢٠٠٠	٥٠	١٥,٤٤	٧٧٢,٠٠	
٢٢٠٥٠	٥٠	١٤,٠٠	٧٠٠,٠٠	
٢٢١٠٠	٥٠	١٤,٠٠	٧٠٠,٠٠	
٢٢١٥٠	٥٠	١٥,٤٤	٧٧٢,٠٠	
٢٢٢٠٠	٥٠	١٤,٦٤	٧٣٢,٠٠	
٢٢٢٥٠	٥٠	١٤,٣٦	٧١٨,٠٠	
٢٢٣٠٠	٥٠	١٢,٣٢	٦١٦,٠٠	
٢٢٣٥٠	٥٠	٢١,٧٧	١٠٨٨,٥٠	
٢٢٤٠٠	٥٠	١٦,٧١	٨٣٥,٥٠	
٢٢٤٥٠	٥٠	١٧,٢٠	٨٦٠,٠٠	
٢٢٥٠٠	٥٠	١٤,٦٠	٧٣٠,٠٠	
الإجمالى			٢٥٤٨٧٨,٤٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
الطوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			٢٥٤٨٧٨,٤٦	
٢٢٥٥.	٥٠	١٥,٤٤	٧٧٢,٠٠	
٢٢٦٠٠	٥٠	٧,٢٧	٣٦٣,٥٠	
٢٢٦٥٠	٥٠	١١,٤٥	٥٧٢,٥٠	
٢٢٧٠٠	٥٠	١٢,٧٢	٦٣٦,٠٠	
٢٢٧٥٠	٥٠	١١,١٨	٥٥٩,٠٠	
٢٢٨٠٠	٥٠	١٠,٤٣	٥٢١,٥٠	
٢٤٤٥٠	٥٠	٩,٧٦	٤٨٨,٠٠	
٢٤٥٠٠	٥٠	١١,٢٣	٥٦١,٥٠	
٢٤٥٥٠	٥٠	١٠,٨١	٥٤٠,٥٠	
٢٤٦٠٠	٥٠	١١,٥١	٥٧٥,٥٠	
٢٤٦٥٠	٥٠	١٢,٨٦	٦٤٣,٠٠	
٢٤٧٠٠	٥٠	٩,٨٩	٤٩٤,٥٠	
٢٤٧٥٠	٥٠	٨,٣٥	٤١٧,٥٠	
٢٤٨٠٠	٥٠	١٢,٠٩	٦٠٤,٥٠	
٢٤٨٥٠	٥٠	١٠,٢٣	٥١١,٥٠	
٢٤٩٠٠	٥٠	١٢,٤٦	٦٢٣,٠٠	
٢٥٠٥٠	٥٠	١٠,٣٠	٥١٥,٠٠	
٢٥١٠٠	٥٠	٥,٣٦	٢٦٨,٠٠	
٢٥١٥٠	٥٠	٨,٧٦	٤٣٨,٠٠	
٢٥٢٠٠	٥٠	١٢,١٨	٦٠٩,٠٠	
الإجمالى			٢٦٥٥٩٢,٤٦	
العدايات			٥٥٣٦١	
اجمالى الكمية م ^٣			٣٣٦٩٥٣,٤٦	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



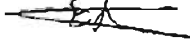
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من
كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب
بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	المكعب	ملاحظات
الموقع				
١٣٥٠	٥٠	٢,٥٠	١٢٥,٠٠	
١٤٠٠	٥٠	٥,٧٥	٢٨٧,٥٠	
١٨٠٠	٥٠	١١,٨٥	٥٩٢,٥٠	
١٨٥٠	٥٠	١٠,٥٤	٥٢٧,٠٠	
١٩٠٠	٥٠	٧,٧١	٣٨٥,٥٠	
١٩٥٠	٥٠	٨,٨٦	٤٤٣,٠٠	
٢٣٠٠	٥٠	٨,٨٩	٤٤٤,٥٠	
٢٣٥٠	٥٠	٧,٣٧	٣٦٨,٥٠	
٢٩٠٠	٥٠	٨,٦٣	٤٣١,٥٠	
٢٩٥٠	٥٠	١٠,٨٢	٥٤١,٠٠	
٣٥٠٠	٥٠	٥,٧٦	٢٨٨,٠٠	
٣٦٢٥	٢٥	١٣,٥٠	٣٣٧,٥٠	
٣٦٥٠	٢٥	١٣,٧٥	٣٤٣,٧٥	
٣٦٧٥	٢٥	١٣,٥٠	٣٣٧,٥٠	
٣٧٠٠	٢٥	١٣,٥٠	٣٣٧,٥٠	
٣٧٢٥	٢٥	١٣,٥٠	٣٣٧,٥٠	
٣٨٥٠	٥٠	١٠,٣٩	٥١٩,٥٠	
٤٠٠٠	٥٠	٢,٢٠	١١٠,٠٠	
٤٠٥٠	٥٠	١٣,١٤	٦٥٧,٠٠	
٤٠٧٥ : ٤٣٢٥	٢٥٠	١٦,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	
الإجمالى			١١٤١٤,٢٥	

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من
كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب
بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	المكعب	ملاحظات
مأقبلة			١١٤١٤,٢٥	
٤٧٠٠	١٥	١٠,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٧٥٠ : ٥٠٠٠	٢٥٠	١٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	
٥٠٥٠	٥٠	١٠,٩٧	٥٤٨,٥٠	
٥٠٧٥	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥٣٠٠	٥٠	٧,٧٩	٣٨٩,٥٠	
٥٩٠٠	٥٠	١,٩١	٩٥,٥٠	
٥٩٥٠	٥٠	١١,٥٥	٥٧٧,٥٠	
٦٣٠٠ : ٦٠٠٠	٣٠٠	١٦,٠٠	٤٨٠٠,٠٠	
٦٣٥٠	٥٠	٩,٥٧	٤٧٨,٥٠	
٧٣٥٠	٢٠	١٦,٠٠	٣٢٠,٠٠	
٧٤٠٠	١٥	١٩,٢٠	٢٨٨,٠٠	
٧٥٠٠	٣٠	١٩,٢٠	٥٧٦,٠٠	
٧٧٧٥	٤٥	١٩,٢٠	٨٦٤,٠٠	
٧٨٢٥	١٥	١٩,٢٠	٢٨٨,٠٠	
٧٨٣٥	١٥	١٩,٢٠	٢٨٨,٠٠	
٨٠٠٠	٥٠	٩,٥٩	٤٧٩,٥٠	
٨٠٥٠	٥٠	٨,٥٧	٤٢٨,٥٠	
٨١٢٥ : ٨٣٨٢	٢٥٧	٩,٠٤	٢٣٢٣,٢٨	
٨٤٥٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٨٥٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٨٥٢٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٨٥٥٠	١٥	١٦,٠٠	٤٠٠,٠٠	
الإجمالى			٢٨١٧٩,٠٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من
كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب
بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	المكعب	ملاحظات
مأقبلة			٢٨١٧٩,٠٣	
٨٧٧٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٩٦٠٠	٥٠	٢٢,٣٦	١١١٨,٠٠	
٩٦٥٠	٥٠	٢٤,١٧	١٢٠٨,٥٠	
٩٧٠٠	٥٠	١٥,٥٨	٧٧٩,٠٠	
٩٩٥٠	٥٠	٩,٩٩	٤٩٩,٥٠	
١٠٠٠٠	٥٠	٩,٩٩	٤٩٩,٥٠	
١٠٦٠٠ : ١٠٤٥٠	١٥٠	١٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	
١٠٧٥٠ : ١٠٨٩٠	١٤٠	٩,٠٠	١٢٦٠,٠٠	
١٢١٠٠ : ١١٨٠٠	٢٠٠	١٦,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	
١٣٢٧٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٣٣٢٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٣٣٥٠	١٥	١٦,٠٠	٤٠٠,٠٠	
١٣٥٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٣٦٥٠	١٥	١٦,٠٠	٢٠٨,٠٠	
١٣٧٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٣٧٥٠	١٥	١٦,٠٠	٢٨٨,٠٠	
١٥٦٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٥٨٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٤١٧٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٦٠٢٥	١٥	١٦,٠٠	٢٨٨,٠٠	
١٦١٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٦١٥٠	١٥	١٦,٠٠	٥٦٠,٠٠	
١٦٢٥٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
الإجمالى			٤٢٣٨٧,٥٣	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من
كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب
بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	المكعب	ملاحظات
مأقبلة			٤٢٣٨٧,٥٣	
١٦٣٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٦٣٢٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٢٠٤٠٠	٨	١٦,٠٠	١٢٨,٠٠	
٢٠٥٥٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٢٠٦٢٥	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٧٢٠٠	١٥	١٦,٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٧٣٥٠	١٢٥	١٦,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	
١٧٤٠٠	٨٠	١٦,٠٠	١٢٨٠,٠٠	
١٧٥٥٠	٢٠	١٦,٠٠	٢٨,٠٠	
١٩	١٨	١٦,٠٠	٢٨٨,٠٠	
١٧٦٢٥	١٠	١٦,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٩٢٠٠	١٠	١٦,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٩٧٧٢٥	٥٥	١٦,٠٠	٨٨٠,٠٠	
١٩٨٥٠	٢٥	١٦,٠٠	٤٠٠,٠٠	
٢١٢٥٠ : ٢١٠٥٠	٢٥	١١,٢٠	٢٨٠,٠٠	
	٢٥	١١,٢٠	٢٨٠,٠٠	
	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
الإجمالى			٥٠٧٢١,٥٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من
كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب
بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	المكعب	ملاحظات
ما قبله			٥٠٧٢١,٥٣	
٢٢٧٧٥	٢٦	٣١,٢٥	٨١٢,٥٠	
٢٢٧٢٥	٢٠	٣١,٢٥	٦٢٥,٠٠	
٢٢٧٠٠	٢٦	٣١,٢٥	٨١٢,٥٠	
٢١٣٢٥	١٢,٥	١٥,٠٠	١٨٧,٥٠	
٢١٣٥٠	١٢,٥	١٥,٠٠	١٨٧,٥٠	
٢١٢٥٠	٢٥	٣٧,٨٠	٩٤٥,٠٠	
٢٠٩٥٠	٢٥	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٢٥٣٥٠	١٥٠	٥,٣٣	٨٠٠,٠٠	
٢٥٤٠٠				
الإجمالى			٥٥٣٦١,٥٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم لى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد أتربة رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
الصينية	٢٣	٦٠,٣٢	١٥٠٨,٠٠
١١٠٠	٢٥	٢٠,٤٠	٧٦٠,٠٠
١١٢٥	٢٥	٢٩,٤٢	٧٣٥,٥٠
١١٥٠	٢٥	٢٢,٠٩	٨٠٢,٢٥
١١٧٥	٢٥	٢٨,٣٩	٧٠٩,٧٥
١٢٠٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
١٢٢٥	٢٥	٢٨,٠١	٧٠٠,٢٥
١٢٥٠	٢٥	٢٧,٤٤	٦٨٦,٠٠
١٢٧٥	٢٥	٢٦,٨٤	٦٧١,٠٠
١٣٠٠	٢٥	٢٤,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٣٢٥	٢٥	٢٠,٢٧	٥٠٦,٧٥
١٣٥٠	٢٥	٢٢,٤٦	٥٦١,٥٠
١٣٧٥	٢٥	٢٣,٨١	٥٩٥,٢٥
١٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١٤٢٥	٢٥	٢٦,٢٦	٦٥٦,٥٠
١٤٥٠	٢٥	٢٩,٢٧	٧٣١,٧٥
١٤٧٥	٢٥	٣١,٠٤	٧٧٦,٠٠
١٥٠٠	٢٥	٣١,٥٨	٧٨٩,٥٠
١٥٢٥	٢٥	٣٢,٦٩	٨١٧,٢٥
١٥٥٠	٢٥	٣٢,٧٢	٨١٨,٠٠
١٥٧٥	٢٥	٣٢,١١	٨٠٢,٧٥
١٦٠٠	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٢٥	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٥٠	٢٥	٣٣,٦٥	٨٤١,٢٥
١٦٧٥	٢٥	٣٢,٧٩	٨١٩,٧٥
١٧٠٠	٢٥	٣٧,٨٥	٩٤٦,٢٥
١٧٢٥	٢٥	٣٤,٥٠	٨٦٢,٥٠
١٧٥٠	٢٥	٢٩,٥٠	٧٣٧,٥٠
١٧٧٥	٢٥	٢٨,٢٢	٧٠٥,٥٠
١٨٠٠	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
١٨٢٥	٢٥	٢٧,١٥	٦٧٨,٧٥
١٨٥٠	٢٥	٢٦,١٠	٦٥٢,٥٠
١٨٧٥	٢٥	٢٥,٦٠	٦٤٠,٠٠
١٩٠٠	٢٥	٢٦,٩٧	٦٧٤,٢٥
١٩٢٥	٢٥	٢٧,٧٩	٦٩٤,٧٥
١٩٥٠	٢٥	٢٥,٧٥	٦٤٣,٧٥
١٩٧٥	٢٥	٢٨,٩٣	٧٢٣,٢٥
٢٠٠٠	٢٥	٣٩,١٨	٩٧٩,٥٠
الإجمالي			٢٨٣٨٤,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق ممياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم لى
الممالة من كوبرى شربين العلوى حتى كمر العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد أتربة رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
الصينية	٢٣	٦٠,٣٢	١٥٠,٨,٠٠
١١٠٠	٢٥	٣٠,٤٠	٧٦٠,٠٠
١١٢٥	٢٥	٢٩,٤٢	٧٣٥,٥٠
١١٥٠	٢٥	٣٢,٠٩	٨٠٢,٢٥
١١٧٥	٢٥	٢٨,٣٩	٧٠٩,٧٥
١٢٠٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
١٢٢٥	٢٥	٢٨,٠١	٧٠٠,٢٥
١٢٥٠	٢٥	٢٧,٤٤	٦٨٦,٠٠
١٢٧٥	٢٥	٢٦,٨٤	٦٧١,٠٠
١٣٠٠	٢٥	٢٤,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٣٢٥	٢٥	٢٠,٢٧	٥٠٦,٧٥
١٣٥٠	٢٥	٢٢,٤٦	٥٦١,٥٠
١٣٧٥	٢٥	٢٣,٨١	٥٩٥,٢٥
١٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١٤٢٥	٢٥	٢٦,٢٦	٦٥٦,٥٠
١٤٥٠	٢٥	٢٩,٢٧	٧٣١,٧٥
١٤٧٥	٢٥	٣١,٠٤	٧٧٦,٠٠
١٥٠٠	٢٥	٣١,٥٨	٧٨٩,٥٠
١٥٢٥	٢٥	٣٢,٦٩	٨١٧,٢٥
١٥٥٠	٢٥	٣٢,٧٢	٨١٨,٠٠
١٥٧٥	٢٥	٣٢,١١	٨٠٢,٧٥
١٦٠٠	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٢٥	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٥٠	٢٥	٣٣,٦٥	٨٤١,٢٥
١٦٧٥	٢٥	٣٢,٧٩	٨١٩,٧٥
١٧٠٠	٢٥	٣٧,٨٥	٩٤٦,٢٥
١٧٢٥	٢٥	٣٤,٥٠	٨٦٢,٥٠
١٧٥٠	٢٥	٢٩,٥٠	٧٣٧,٥٠
١٧٧٥	٢٥	٢٨,٢٢	٧٠٥,٥٠
١٨٠٠	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
١٨٢٥	٢٥	٢٧,١٥	٦٧٨,٧٥
١٨٥٠	٢٥	٢٦,١٠	٦٥٢,٥٠
١٨٧٥	٢٥	٢٥,٦٠	٦٤٠,٠٠
١٩٠٠	٢٥	٢٦,٩٧	٦٧٤,٢٥
١٩٢٥	٢٥	٢٧,٧٩	٦٩٤,٧٥
١٩٥٠	٢٥	٢٥,٧٥	٦٤٣,٧٥
١٩٧٥	٢٥	٢٨,٩٣	٧٢٣,٢٥
٢٠٠٠	٢٥	٣٩,١٨	٩٧٩,٥٠
الإجمالي			٢٨٣٨٤,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى غربين العلوى حتى كفر العرب بالماسكور



بند (٤) اعمال توريد أتربة رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٢٠٢٥	٢٥	٤٢,٦٩	٢٨٣٨٤,٥٠
٢٠٥٠	٢٥	٤٤,٨٥	١٠٦٧,٢٥
٢٠٧٥	٢٥	٤٤,٩٠	١١٢١,٢٥
٢١٠٠	٢٥	٤٧,١٢	١١٢٢,٥٠
٢١٢٥	٢٥	٤٧,١٢	١١٧٨,٠٠
٢١٥٠	٢٥	٢٤,٣٥	٦٠٨,٧٥
٢١٧٥	٢٥	٢٧,٥٢	٦٨٨,٢٥
٢٢٠٠	٢٥	٢٩,٦١	٧٤٠,٢٥
٢٢٢٥	٢٥	٢٤,٨٥	٦٢١,٢٥
٢٢٥٠	٢٥	٢٤,٤٢	٦١٠,٧٥
٢٢٧٥	٢٥	٢٢,٥٢	٥٦٢,٠٠
٢٣٠٠	٢٥	١٩,٨٢	٤٩٥,٥٠
٢٣٢٥	٢٥	٢٢,٦٢	٥٦٥,٥٠
٢٣٥٠	٢٥	٢٤,٥٥	٦١٢,٧٥
٢٣٧٥	٢٥	٢٧,٢٦	٦٨٤,٠٠
٢٤٠٠	٢٥	٢٦,٨٥	٦٧١,٢٥
٢٤٢٥	٢٥	٢٦,٩٦	٦٧٤,٠٠
٢٤٥٠	٢٥	٢٧,١٥	٦٧٨,٧٥
٢٤٧٥	٢٥	٣٠,٧٩	٧٦٩,٧٥
٢٥٠٠	٢٥	٣٢,١٥	٨٠٣,٧٥
٢٥٢٥	٢٥	٣٢,٩١	٨٢٢,٧٥
٢٥٥٠	٢٥	٣٣,٧٤	٨٤٣,٥٠
٢٥٧٥	٢٥	٤٠,٣٢	١٠٠٨,٠٠
٢٦٠٠	٢٥	٤١,١٢	١٠٢٨,٢٥
٢٦٢٥	٢٥	٣٧,٧٦	٩٤٤,٠٠
٢٦٥٠	٢٥	٣٧,٥٢	٩٣٨,٢٥
٢٦٧٥	٢٥	٣٨,٥١	٩٦٢,٧٥
٢٧٠٠	٢٥	٣٨,٥١	٩٦٢,٧٥
٢٧٢٥	٢٥	٤٠,٣١	١٠٠٧,٧٥
٢٧٥٠	٢٥	٣٨,٤٤	٩٦١,٠٠
٢٧٧٥	٢٥	٤١,٦٧	١٠٤١,٧٥
٢٨٠٠	٢٥	٤٩,٨٢	١٢٤٥,٧٥
٢٨٢٥	٢٥	٥٦,٨٠	١٤٢٠,٠٠
٢٨٥٠	٢٥	٥٧,٦٤	١٤٤١,٠٠
٢٨٧٥	٢٥	٤٤,٧٣	١١١٨,٢٥
٢٩٠٠	٢٥	٤٣,٧٢	١٠٩٣,٠٠
٢٩٢٥	٢٥	٤٣,٢٧	١٠٨١,٧٥
٢٩٥٠	٢٥		٦٠٥٨٢,٥٠
الإجمالي			

مهندس الهيئة

٣١

مهندس الشركة



عملية :- ازدراج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين الطوى حتى كفر العرب بلارسكور



بند (١) اعمال توريد أتربة رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			٦٠٥٨٢,٥٠
٣٠٢٥	٢٥	٤٣,٨٦	١٠٩٦,٥٠
٣٠٥٠	٢٥	٤٠,٥٠	١٠١٣,٥٠
٣٠٧٥	٢٥	٣٩,٥٩	٩٨٩,٧٥
٣١٠٠	٢٥	٤٣,٣٢	١٠٨٣,٠٠
٣١٢٥	٢٥	٣٧,١٣	٩٢٨,٢٥
٣١٥٠	٢٥	٣٤,٤٣	٨٦٠,٧٥
٣١٧٥	٢٥	٣٤,٠٢	٨٥٠,٥٠
٣٢٠٠	٢٥	٣٤,٠٢	٨٥٠,٥٠
٣٢٢٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٢٥٠	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٢٧٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٣٠٠	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٣٢٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٣٥٠	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٣٧٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٤٠٠	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٤٢٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٤٥٠	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٤٧٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٥٠٠	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٥٢٥	٢٥	٢٢,١٣	٥٥٣,٢٥
٣٥٥٠	٢٥	٤١,٨٠	١٠٤٥,٠٠
٣٥٧٥	٢٥	٤٩,٤٥	١٢٣٦,٢٥
٣٦٠٠	٢٥	٤٦,٥٥	١١٦٣,٧٥
٣٦٢٥	٢٥	٤٥,٧٢	١١٤٣,٠٠
٣٦٥٠	٢٥	٣٥,٠٤	٨٧٦,٠٠
٣٦٧٥	٢٥	٣٢,٩٦	٨٢٤,٠٠
٣٧٠٠	٢٥	٣٠,٦٩	٧٦٧,٢٥
٣٧٢٥	٢٥	٣٠,٦٩	٧٦٧,٢٥
٣٧٥٠	٢٥	٣٠,٦٩	٧٦٧,٢٥
٣٧٧٥	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٨٠٠	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٨٢٥	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٨٥٠	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٨٧٥	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٩٠٠	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٩٢٥	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٩٥٠	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٣٩٧٥	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٤٠٠٠	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
الإجمالي			٨٦٦٦١,٢٥

مهندس الهيئة

ص ٢٠

مهندس الشركة

ص ٢٠



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كمر العرب بلوسكود



بند (٤) اعمال توريد اترية رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٤١٢٥	٢٥	١٠,٥٠	٨٦٦٦١,٢٥
٤١٥٠	٢٥	٣٥,٩٧	٢٦٢,٥٠
٤١٧٥	٢٥	٣٧,٣٤	٨٩٩,٢٥
٤٢٠٠	٢٥	٣٩,٢٣	٩٣٣,٥٠
٤٢٢٥	٢٥	٣٨,٤٨	٩٨٠,٧٥
٤٢٥٠	٢٥	٣٨,٩٦	٩٦٢,٠٠
٤٢٧٥	٢٥	٣٧,٥٧	٩٧٤,٠٠
٤٣٧٥	٢٥	٤٧,٣٤	٩٣٩,٢٥
٤٤٠٠	٢٥	٤٦,٢٣	١١٨٣,٥٠
٤٤٢٥	٢٥	٤٥,٣٠	١١٥٥,٧٥
٤٤٥٠	٢٥	٤٤,٣٣	١١٣٢,٥٠
٤٤٧٥	٢٥	٤٢,٣٢	١١٠٨,٢٥
٤٥٠٠	٢٥	٣٩,٠٠	١٠٥٨,٠٠
٤٥٢٥	٢٥	٤١,١٦	٩٧٥,٠٠
٤٥٥٠	٢٥	٤٣,٢١	١٠٢٩,٠٠
٤٥٧٥	٢٥	٤١,٤٥	١٠٨٠,٢٥
٤٦٠٠	٢٥	٤٧,٦٦	١٠٣٦,٢٥
٤٦٢٥	٢٥	٤٥,٩٨	١١٩١,٥٠
٤٦٥٠	٢٥	٤٦,٩٧	١١٤٩,٥٠
٤٦٧٥	٢٥	٤٦,٨٢	١١٧٤,٢٥
٤٧٠٠	٢٥	٤٦,٦٨	١١٧٠,٥٠
٤٧٢٥	٢٥	٤٤,٧٥	١١٦٧,٠٠
٤٧٥٠	٢٥	٤٣,٢٨	١١١٨,٧٥
٤٧٧٥	٢٥	٤٠,٥٠	١٠٨٢,٠٠
٤٨٠٠	٢٥	٣٦,١٧	١٠١٢,٥٠
٤٨٢٥	٢٥	٣٥,٨٠	٩٠٤,٢٥
٤٨٥٠	٢٥	٣٦,٤٠	٨٩٥,٠٠
٤٨٧٥	٢٥	٣٦,٧١	٩١٠,٠٠
٤٩٠٠	٢٥	٣٦,٠٦	٩١٧,٧٥
٤٩٢٥	٢٥	٣٧,٠٨	٩٠١,٥٠
٤٩٥٠	٢٥	٣٣,٨١	٩٢٧,٠٠
٤٩٧٥	٢٥	٣٤,٥٤	٨٤٥,٢٥
٥٠٠٠	٢٥	٣١,٨٣	٨٦٣,٥٠
الإجمالى			
			٧٩٥,٧٥
			١١٩٣٩٧,٠٠

مهندس الهيئة

٢٠

مهندس الشركة

م. م. م. م.



عملية :- ازدراج طريق نمباط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد اتربة رمليه (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٥٠٢٥	٢٥	٢٠,٢٦	٧٥٦,٥٠
٥٠٥٠	٢٥	٢٥,١٦	٨٧٩,٠٠
٥٠٧٥	٢٥	٢٥,١٦	٨٧٩,٠٠
٥١٠٠	٢٥	٢٦,٢٢	٩٠٨,٠٠
٥١٢٥	٢٥	٢٦,٦٢	٩١٥,٧٥
٥١٥٠	٢٥	٢٩,٢٨	٩٨٤,٥٠
٥١٧٥	٢٥	٢٧,٦٢	٩٤٠,٥٠
٥٢٠٠	٢٥	٢٧,٢٢	٩٣٢,٢٥
٥٢٢٥	٢٥	٤٥,٥٦	١١٣٩,٠٠
٥٢٥٠	٢٥	٢٩,٦٤	٩٩١,٠٠
٥٢٧٥	٢٥	٤٣,٥٥	١٠٨٨,٧٥
٥٣٠٠	٢٥	٢١,٧١	٧٩٢,٧٥
٥٣٢٥	٢٥	٢٠,٧٩	٧٦٩,٧٥
٥٣٥٠	٢٥	٢٢,٩٠	٨٤٧,٥٠
٥٣٧٥	٢٥	٢٧,٢٧	٩٢٤,٢٥
٥٤٠٠	٢٥	٤٢,٨٩	١٠٧٢,٢٥
٥٤٢٥	٢٥	٤٣,٨٧	١٠٩٦,٧٥
٥٤٥٠	٢٥	٤٧,٦١	١١٩٠,٢٥
٥٤٧٥	٢٥	٤٧,٤٢	١١٨٥,٥٠
٥٥٠٠	٢٥	٤٤,٢٩	١١٠٩,٧٥
٥٥٢٥	٢٥	٤٥,٥٦	١١٣٩,٠٠
٥٥٥٠	٢٥	٤٩,٢٢	١٢٢٠,٥٠
٥٥٧٥	٢٥	٥٤,٢٩	١٣٥٩,٧٥
٥٦٠٠	٢٥	٤٨,٨٥	١٢٢١,٢٥
٥٦٢٥	٢٥	٥١,٢٧	١٢٨١,٧٥
٥٦٥٠	٢٥	٥٢,٤٧	١٣٢٦,٧٥
٥٦٧٥	٢٥	٥٦,٠٤	١٤٠١,٠٠
٥٧٠٠	٢٥	٦٦,٨٢	١٦٧٠,٧٥
٦٠٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠
٦٠٧٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠
٦١٠٠	٢٥	٢٤,٩٦	٦٢٤,٠٠
٦١٢٥	٢٥	٢١,٠٢	٥٢٥,٥٠
٦١٥٠	٢٥	٢٢,٤٧	٥٦١,٧٥
٦١٧٥	٢٥	٢٣,٩٢	٥٩٨,٠٠
٦٢٠٠	٢٥	٤٥,٢٢	١١٣٠,٥٠
الإجمالى			١٥٤١٤١,٥٠

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.



عملية :- ازدواج طريق سباط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كمر العرب بلفارسكور



بند (٤) اعمال توريد اترية رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٦٢٢٥	٢٥	١٥,٨٨	١١٤٧,٠٠
٦٢٥٠	٢٥	٥٠,٨٠	١٢٧٠,٠٠
٦٢٧٥	٢٥	٥١,٠٥	١٢٧٦,٢٥
٦٣٠٠	٢٥	٣٧,٨٧	٩٤٦,٧٥
٦٣٢٥	٢٥	٣٨,٧٧	٩٦٩,٢٥
٦٣٥٠	٢٥	٣٤,٨٣	٨٧٠,٧٥
٦٣٧٥	٢٥	٣٤,٤٤	٨٦١,٠٠
٦٤٠٠	٢٥	٣٣,٥٧	٨٣٩,٢٥
٦٤٢٥	٢٥	٣٤,٧٧	٨٦٩,٢٥
٦٤٥٠	٢٥	٥٠,٥٠	١٢٦٢,٥٠
٦٤٧٥	٢٥	٤٩,٠٩	١٢٢٧,٢٥
٦٥٠٠	٢٥	٦٣,٦٠	١٥٩٠,٠٠
٦٥٢٥	٢٥	٦٣,٧٨	١٥٩٤,٥٠
٦٥٥٠	٢٥	٥٩,٩٦	١٤٩٩,٠٠
٦٥٧٥	٢٥	٦٠,٥٧	١٥١٤,٢٥
٦٦٠٠	٢٥	٧٥,٣٤	١٨٨٣,٥٠
٦٦٢٥	٢٥	٧١,٣٠	١٧٨٢,٥٠
٦٦٥٠	٢٥	٤٨,٥٦	١٢١٤,٠٠
٦٦٧٥	٢٥	٤٥,٥٩	١١٣٩,٧٥
٦٧٠٠	٢٥	٤٢,٦٧	١٠٦٦,٧٥
٦٧٢٥	٢٥	٣٦,٥١	٩١٢,٧٥
٦٧٥٠	٢٥	٣٤,٠٢	٨٥٠,٥٠
٦٧٧٥	٢٥	٢٩,٧٤	٧٤٣,٥٠
٦٨٠٠	٢٥	٣٢,٦٠	٨١٥,٠٠
٦٨٢٥	٢٥	٣٦,٩٩	٩٢٤,٧٥
٦٨٥٠	٢٥	٤٣,٨٧	١٠٩٦,٧٥
٦٨٧٥	٢٥	٤٣,٤٣	١٠٨٥,٧٥
٦٩٠٠	٢٥	٢٨,٢٣	٩٥٥,٧٥
٦٩٢٥	٢٥	٣٧,٩١	٩٤٧,٧٥
٦٩٥٠	٢٥	٤٣,٠٤	١٠٧٦,٠٠
٦٩٧٥	٢٥	٤٢,٠٥	١٠٥١,٢٥
٧٠٠٠	٢٥	٣٨,٨٥	٩٧١,٢٥
٧٠٢٥	٢٥	٣٥,٥٦	٨٨٩,٠٠
٧٠٥٠	٢٥	٣٤,٤٥	٨٦١,٢٥
٧٠٧٥	٢٥	٣٥,٩٦	٨٩٩,٠٠
الإجمالى			
			١٩٣٠٤٥,٢٥

مهندس الهيئة
صالح

مهندس الشركة
عبدالله



عملية :- إزدراج طريق نمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم لى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كلز العرب بفارسكور



بند (٤) اعمال توريد أترية رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			١٩٣.٤٥,٢٥
٧١٠٠	٢٥	٣٩,٩٨	٩٩٩,٥٠
٧١٢٥	٢٥	٤٠,٩٧	١.٢٤,٢٥
٧١٥٠	٢٥	٣٧,٧٧	٩٤٤,٢٥
٧١٧٥	٢٥	٣٥,٨١	٨٩٥,٢٥
٧٢٠٠	٢٥	٣٤,٨٨	٨٧٢,٠٠
٧٢٢٥	٢٥	٣٣,٦٢	٨٤٠,٥٠
٧٢٥٠	٢٥	٣٥,٤٣	٨٨٥,٧٥
٧٢٧٥	٢٥	٣٨,٨٨	٩٧٢,٠٠
٧٣٠٠	٢٥	٤٢,٥٥	١.٦٣,٧٥
٧٣٢٥	٢٥	٤٢,٩٩	١.٧٤,٧٥
٧٣٥٠	٢٥	٤١,٧٩	١.٤٤,٧٥
٧٣٧٥	٢٥	٤٠,٨٠	١.٢٠,٠٠
٧٤٠٠	٢٥	٤٢,٨٦	١.٧١,٥٠
٧٤٢٥	٢٥	٤٥,٥٣	١١٣٨,٢٥
٧٤٥٠	٢٥	٤٨,٠٩	١٢٠٣,٢٥
٧٤٧٥	٢٥	٤٦,٢٦	١١٥٦,٥٠
٧٥٠٠	٢٥	٣٩,٣٥	٩٨٣,٧٥
٧٥٢٥	٢٥	٣٦,٤١	٩١٠,٢٥
٧٥٥٠	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
٧٥٧٥	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
٧٦٠٠	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
٧٦٢٥	٢٥	٣٠,٩٥	٧٧٣,٧٥
٧٦٥٠	٢٥	٣٣,٣٨	٨٣٤,٥٠
٧٦٧٥	٢٥	٣٣,٥٦	٨٣٩,٠٠
٧٧٠٠	٢٥	٣١,٠٦	٧٧٦,٥٠
٧٧٢٥	٢٥	٣٠,٥٤	٧٦٣,٥٠
٧٧٥٠	٢٥	٢٨,٨٢	٧٢٠,٥٠
٧٧٧٥	٢٥	٢٨,٧٥	٧١٨,٧٥
٧٨٠٠	٢٥	٢٩,٧٦	٧٤٤,٠٠
٧٨٢٥	٢٥	٣٠,٤٧	٧٦١,٧٥
٧٨٥٠	٢٥	٣٣,٢٧	٨٣١,٧٥
٧٨٧٥	٢٥	٣٢,٥٦	٨١٤,٠٠
٧٩٠٠	٢٥	٣٠,٨٤	٧٧١,٠٠
٧٩٢٥	٢٥	٢٩,٢٩	٧٣٢,٢٥
٧٩٥٠	٢٥	٣٠,٢٣	٧٥٥,٧٥
٧٩٧٥	٢٥	٣٠,٣٠	٧٥٧,٥٠
الإجمالي			٢٢٢٨٨٩,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طويق دسياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
العمالة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بلمارسكور



بند (٤) اعمال توريد أتربة رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٨٠٠٠	٢٥	٢٦,٠٠	٢٢٢٨٨٩,٠٠
٨١٥٠	٢٥	١٤,٤٩	٩٠٠,٠٠
٨١٧٥	٢٥	١١,٨٧	٣٦٢,٢٥
٨٢٠٠	٢٥	٩,٩٩	٢٩٦,٧٥
٨٢٢٥	٢٥	٩,٨٢	٢٤٩,٧٥
٨٢٥٠	٢٥	٩,٩٩	٢٤٥,٥٠
٨٢٧٥	٢٥	١٠,٢٣	٢٤٩,٧٥
٨٣٠٠	٢٥	١٠,٧٥	٢٥٥,٧٥
٨٣٥٠	٢٥	١٢,٦٧	٢٦٨,٧٥
٨٣٧٥	٢٥	١١,٥٦	٣١٦,٧٥
٨٤٠٠	٢٥	١١,٢٨	٢٨٩,٠٠
٨٤٢٥	٢٥	١٠,٨٢	٢٨٢,٠٠
٨٤٥٠	٢٥	١١,٣٦	٢٧٠,٧٥
٨٤٧٥	٢٥	١٠,٧٦	٢٨٤,٠٠
٨٥٠٠	٢٥	١٨,١٨	٢٦٩,٠٠
٨٥٢٥	٢٥	١٦,٣٧	١٥٤,٥٠
٨٥٥٠	٢٥	١٨,٣٣	١٠٩,٢٥
٨٥٧٥	٢٥	٢٢,٨٩	١٥٨,٢٥
٨٦٠٠	٢٥	١٨,٠١	٥٧٢,٢٥
٨٦٢٥	٢٥	١٨,٢٨	٤٥٠,٢٥
٨٦٥٠	٢٥	١٨,٤٤	٤٥٧,٠٠
٨٦٧٥	٢٥	١٩,١٦	٤٦١,٠٠
٨٧٠٠	٢٥	٣٧,٧٤	٤٧٩,٠٠
٨٧٢٥	٢٥	٤٠,٩٢	٩٤٣,٥٠
٨٧٥٠	٢٥	٣٩,٥٣	١٠٢٣,٠٠
٨٧٧٥	٢٥	٣٨,٤٩	٩٨٨,٢٥
٨٨٠٠	٢٥	٣٥,٦٩	٩٦٢,٢٥
٨٨٢٥	٢٥	٣٦,٥٧	٨٩٢,٢٥
٨٨٥٠	٢٥	٣٩,٨٣	٩١٤,٢٥
٨٨٧٥	٢٥	٤٠,٦١	٩٩٥,٧٥
٨٩٠٠	٢٥	٤٠,٦٩	١٠١٥,٢٥
٨٩٢٥	٢٥	٣٩,٩٥	١٠٦٧,٢٥
٨٩٥٠	٢٥	٣٥,٧٠	٩٩٨,٧٥
٩١٠٠	٢٥	٤٤,٠٧	٨٩٢,٥٠
٩١٢٥	٢٥	٤٣,٨٤	١١٠١,٧٥
٩١٥٠	٢٥	٤١,٧٠	١٠٩٦,٠٠
٩١٧٥	٢٥	٣٨,٦٧	١٠٤٢,٥٠
الإجمالي			
			٢٤٦٠٢٠,٥٠

مهندس الهيئة

م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م.



صلية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كل العرب بطرسكود



بند (٤) اعمال توريد اترية رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
٩٢٠٠	٢٥	٣٩,٧٩	٢٤٦٠٢٠,٥٠
٩٢٢٥	٢٥	٣٨,٥٠	٩٩٤,٧٥
٩٢٥٠	٢٥	٢٧,٥٤	٩٢٢,٥٠
٩٢٧٥	٢٥	٢٩,٦٩	٦٨٨,٥٠
٩٣٠٠	٢٥	٣٤,٠٧	٧٤٢,٢٥
٩٣٢٥	٢٥	٣٥,٢٥	٨٥١,٧٥
٩٣٥٠	٢٥	٣٦,٦٤	٨٨١,٢٥
٩٤٥٠	٢٥	٣٤,٤٤	٩١٦,٠٠
٩٤٧٥	٢٥	٣٤,٧٨	٨٦١,٠٠
٩٥٠٠	٢٥	٣٧,١٨	٨٦٩,٥٠
٩٥٢٥	٢٥	٣٧,١٨	٩٢٩,٥٠
٩٥٥٠	٢٥	٣٤,٨١	٩٢٩,٥٠
٩٧٢٥	٢٥	٢٩,٥٠	٨٧٠,٢٥
٩٧٥٠	٢٥	٢٩,٣٩	٧٣٧,٥٠
٩٧٧٥	٢٥	٢٥,٧٣	٧٣٤,٧٥
٩٨٠٠	٢٥	٢٥,٦٩	٦٤٣,٢٥
٩٨٢٥	٢٥	٢٣,٣٦	٦٤٢,٢٥
٩٨٥٠	٢٥	٢١,٤٠	٥٨٤,٠٠
٩٨٧٥	٢٥	٢٠,٦٦	٥٣٥,٠٠
٩٩٠٠	٢٥	١٨,٦٨	٥١٦,٥٠
٩٩٢٥	٢٥	١٨,٥٠	٤٦٧,٠٠
٩٩٥٠	٢٥	٢,٠٠	٤٦٢,٥٠
٩٩٧٥	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
١٠٠٠٠	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
١٠٠٢٥	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
١٠٠٥٠	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
١٠٠٧٥	٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠
١٠٣٢٥	٢٥	٢٤,١٧	٦٠٤,٢٥
١٠٣٥٠	٢٥	٢٧,٠٣	٦٧٥,٧٥
١٠٣٧٥	٢٥	٢٣,٤١	٥٨٥,٢٥
١٠٤٠٠	٢٥	٢٩,٣١	٧٣٢,٧٥
١٠٤٢٥	٢٥	٢٨,١٤	٧٠٣,٥٠
١٠٤٥٠	٢٥	٢٧,٢٥	٦٨١,٢٥
١٠٤٧٥	٢٥	٢٩,٩٣	٧٤٨,٢٥
١٠٥٠٠	٢٥	٣٥,٢٢	٨٨٠,٥٠
١٠٥٧٥	٢٥	٢٦,٨٣	٦٧٠,٧٥
١٠٦٠٠	٢٥	٢٢,٨٦	٥٧١,٥٠
١٠٦٢٥	٢٥	٢٢,٧٤	٥٦٨,٥٠
١٠٦٥٠	٢٥	١٦,١٩	٤٠٤,٧٥
الإجمالى			٢٦٩٩٦٧,٠٠

مهندس الهيئة
٢

مهندس الشركة
٢



عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بلارسكور



بند (٤) اعمال توريد أتربة رملية (مستخلص رقم ١ اجارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			٢٦٩٩٦٧,٠٠
١٠٦٧٥	٢٥	١٥,٥٨	٣٨٩,٥٠
١٠٧٠٠	٢٥	٢٤,٨٦	٦٢١,٥٠
١٠٧٢٥	٢٥	٢٤,٤٧	٦١١,٧٥
١٠٧٥٠	٢٥	٢٢,٢٥	٥٥٦,٢٥
١٠٧٧٥	٢٥	٢٤,٠٦	٦٠١,٥٠
١١٤٥٠	٢٥	٢٩,٤٥	٧٣٦,٢٥
١١٤٧٥	٢٥	٢٧,٣٨	٦٨٤,٥٠
١١٥٠٠	٢٥	٣٠,٣٢	٧٥٨,٠٠
١١٥٢٥	٢٥	٣١,٦٥	٧٩١,٢٥
١١٥٥٠	٢٥	٣٣,٨٢	٨٤٥,٥٠
١١٥٧٥	٢٥	٣١,١٩	٧٧٩,٧٥
١١٦٠٠	٢٥	٢٤,٣٧	٦٠٩,٢٥
١١٦٢٥	٢٥	٢١,٨٢	٥٤٥,٥٠
١١٦٥٠	٢٥	٢٢,٦٧	٥٦٦,٧٥
١١٦٧٥	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١١٦٢٥	٢٥	٣٤,٢٨	٨٥٧,٠٠
١١٦٥٠	٢٥	٣٤,٨٥	٨٧١,٢٥
١١٦٧٥	٢٥	٣٥,٧٠	٨٩٢,٥٠
١١٦٠٠	٢٥	٣٦,٤٧	٩١١,٧٥
١١٦٢٥	٢٥	٣٠,٣٠	٧٥٧,٥٠
١١٦٥٠	٢٥	٢٧,٥٤	٦٨٨,٥٠
١١٦٧٥	٢٥	٢٨,٧٥	٧١٨,٧٥
١١٦٠٠	٢٥	٢٧,٨٩	٦٩٧,٢٥
١١٦٢٥	٢٥	٢٧,٢٠	٦٨٠,٠٠
١١٦٥٠	٢٥	٢٥,٥٩	٦٣٩,٧٥
١١٦٧٥	٢٥	٢٥,٧٤	٦٤٣,٥٠
١١٦٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٥٨٩,٧٥
١١٦٢٥	٢٥	٢٨,٨٤	٧٢١,٠٠
١١٦٥٠	٢٥	٢٨,٠٩	٧٠٢,٢٥
١١٦٧٥	٢٥	٢٨,١٣	٧٠٣,٢٥
١١٦٠٠	٢٥	٢٢,١١	٨٠٢,٧٥
١١٦٢٥	٢٥	٢٣,٥٤	٨٣٨,٥٠
١١٦٥٠	٢٥	١٨,٣٢	٤٥٨,٠٠
١١٦٧٥	٢٥	١٤,٦٤	٣٦٦,٠٠
١١٦٠٠	٢٥	١٦,٧١	٤١٧,٧٥
١١٦٢٥	٢٥	١٥,٦٣	٣٩٠,٧٥
١١٦٥٠	٢٥	١١,٩٨	٢٩٩,٥٠
١١٦٧٥	٢٥	١٠,٤١	٢٦٠,٢٥
١١٦٠٠	٢٥	١٢,٥٦	٣١٤,٠٠
الإجمالى			٢٩٤٨٨٤,٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دماط / شربين للشرقى بطول ٢٥ كم فى
المسافة من كوبرى شربين الطوى حتى كفر العرب بالماسكور



بند (٤) اعمال توريد اترية رملية (مستخلص رقم ١١ جارى)

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
١٤٩٧٥	٢٥	١٤,٨١	٢٧٠,٢٥
١٥١٠٠	٢٥	١٤,١٦	٣٥٤,٠٠
١٥٠٢٥	٢٥	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠
١٥٠٥٠	٢٥	١٢,٤٦	٣١١,٥٠
١٥٠٧٥	٢٥	١٣,٣٨	٣٣٤,٥٠
١٥١٠٠	٢٥	١٢,١٠	٣٠٢,٥٠
١٥١٢٥	٢٥	١٣,٠٣	٣٢٥,٧٥
١٥١٥٠	٢٥	١٥,٨٠	٣٩٥,٠٠
١٥١٧٥	٢٥	١٢,٣٤	٣٠٨,٥٠
١٥٢٠٠	٢٥	١٨,٨٣	٤٧٠,٧٥
١٥٢٢٥	٢٥	٢٢,٨٤	٥٧١,٠٠
١٥٢٥٠	٢٥	١٥,٣٥	٣٨٣,٧٥
١٥٢٧٥	٢٥	١٥,٦٩	٣٩٢,٢٥
١٨٥٧٥	٢٥	٢٣,٦٦	٥٩١,٥٠
١٨٦٠٠	٢٥	٢٣,٨٣	٥٩٥,٧٥
١٨٦٢٥	٢٥	٢٣,١٢	٥٧٨,٠٠
١٨٦٥٠	٢٥	١٦,٧٢	٤١٨,٠٠
١٨٦٧٥	٢٥	١٥,٢٧	٣٨١,٧٥
١٨٧٠٠	٢٥	١٦,٩٦	٤٢٤,٠٠
١٨٧٢٥	٢٥	١٦,٧٥	٤١٨,٧٥
١٨٧٥٠	٢٥	١٤,٤٩	٣٦٢,٢٥
الاجمالى			
			٣٠.٣٤٧١,٥٠
كمية اسفل الحوائط			
			٢٦١٢٤
كمية بين الجلب			
			٥١٢٨,٣٨
الاجمالى النهائي			
			٣٣٤٧٢٣,٨٨

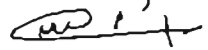
مهندس الهيئة

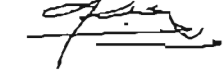
مهندس الشركة

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدراج طريق دمياط شربين الشرفي بطول 25 كم في المسألة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب ببارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الشرفية - شرق الدقا
--	--	---

اجمالي حصر اعمال بند (21) توريد صلب التسليح (مستخلص 11)

ملاحظات	الوزن بطن	البيان
	142.826	حديد لزوم الحائط الصناد
	53.605	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	173.630	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	8.824	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	378.885	الإجمالي بطن

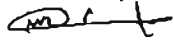
مهندس الهيئة


مهندس الشركة


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك مديرية الطرق والمواصلات والري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا عملية : ازدواج طريق ممياط شربين الشرفي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بلارسكور	المالك مديرية الطرق والمواصلات والري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (أنشور لزوم الحفظ المساعد من الخرسانة) (مستخلص ١١)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأنشور في المتر الطولي	طول الأنشور بالم			طول الحائط بالم
				رأسي	أفقي	إجمالي طول	
تصية ثقبة							
نخمة	٦٩,٦٦٦	٠,٨٨٨	٦,٠٠	١,١٥	٠,٣٠	٠,٨٥	١١٣٧٠
نخبة اولي	٣٠,٢٩٠	٠,٨٨٨	٦,٠٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٥٠	١١٣٧٠
نخبة ثقبة	٣٠,٢٩٠	٠,٨٨٨	٦,٠٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٥٠	١١٣٧٠
نخبة اولي							
نخمة	٦,٧٤٠	٠,٨٨٨	٦,٠٠	١,١٥	٠,٣٠	٠,٨٥	١١٠٠
نخبة اولي	٢,٩٣٠	٠,٨٨٨	٦,٠٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٥٠	١١٠٠
فرشة							
نخمة	٢,٩١٠	٠,٨٨٨	٦,٠٠	١,١٥	٠,٣٠	٠,٨٥	١٧٥
	١٤٢,٨٢٦	الإجمالي					

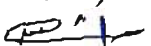
مهندس الهيئة


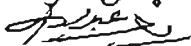
مهندس الشركة

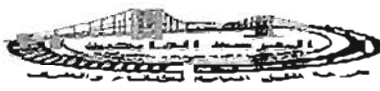

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدواج طريق سباط شربين الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر أعمال بند رقم (21) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص 11)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	1.69	13.36	0.30	5.30	8.40	1040
	0.55	4.37	0.30	3.35	4.35	1125
	0.35	2.78	0.30	4.12	2.25	1300
	0.42	3.31	0.30	3.45	3.20	1320
	0.66	5.27	0.30	4.50	3.90	1400
	0.68	5.39	0.30	4.23	4.25	1625
	0.59	4.70	0.30	4.35	3.60	1650
	0.66	5.27	0.30	4.50	3.90	1950
	0.61	4.86	0.30	4.50	3.60	1980
	0.52	4.76	0.35	3.40	4.00	2180
	0.52	4.08	0.30	3.40	4.00	2180
	0.65	6.04	0.35	3.75	4.60	2340
	0.65	5.18	0.30	3.75	4.60	2340
	0.54	4.97	0.35	3.30	4.30	2600
	0.54	4.97	0.35	3.30	4.30	2613
	0.66	6.09	0.35	3.70	4.70	2638
	0.62	5.68	0.35	4.65	3.49	2650
	0.41	3.82	0.35	2.80	3.90	2710
	0.66	6.08	0.35	3.66	4.75	2865
	0.47	4.33	0.35	4.21	2.94	2900
	0.54	4.26	0.30	3.30	4.30	3050
	0.54	4.26	0.30	3.30	4.30	3100
	0.46	4.26	0.35	3.20	3.80	3100
	0.35	3.28	0.35	3.60	2.60	3240
	0.57	5.27	0.35	4.30	3.50	3360
	0.69	5.48	0.30	4.20	4.35	3365
	0.62	5.73	0.35	4.20	3.90	3424
	0.65	6.01	0.35	3.90	4.40	3480
	0.60	5.58	0.35	3.75	4.25	3600
	0.64	5.87	0.35	3.90	4.30	3750
	0.36	3.34	0.35	2.65	3.60	3750
	0.51	4.75	0.35	4.45	3.05	3900
	0.56	5.16	0.35	4.30	3.43	3950
	0.76	6.05	0.30	3.60	5.60	4300
	0.94	7.43	0.30	5.50	4.50	4525
	0.60	5.57	0.35	4.30	3.70	4650
	0.57	5.27	0.35	3.50	4.30	4700
	0.46	4.27	0.35	3.70	3.30	4950
	0.62	4.91	0.30	4.20	3.90	5125
	0.49	3.86	0.30	3.90	3.30	5350
	0.49	3.86	0.30	3.90	3.30	5400
	0.56	4.41	0.30	3.50	4.20	5450

مهندس الهيئة


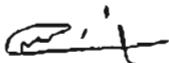
مهندس الشركة


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بغارسكود	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدقا
---	--	---

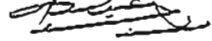
حصر أعمال بند رقم (21) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص 11)

كم	الأبعاد			كمية الحديد المستخدمة	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
5550	4 20	3.50	0.30	4.41	0.56
5700	3.60	2.60	0.35	3.28	0.35
6000				0.00	0.00
6500	3.80	3.60	0.30	4.10	0.52
6600	3.90	3.10	0.35	4.23	0.46
6825	3.80	3.60	0.30	4.10	0.52
7000	4.50	2.80	0.30	3.78	0.48
7000	4.30	3.60	0.30	4.64	0.59
7000	4.30	3.60	0.30	4.64	0.59
7000	3.90	3.00	0.35	4.10	0.44
7050	3.90	3.10	0.35	4.23	0.46
7070	4.00	3.25	0.30	3.90	0.49
7200	4.20	3.10	0.35	4.56	0.49
7300	3.40	3.75	0.30	3.83	0.48
7550	4.25	3.60	0.30	4.59	0.58
7550	4.07	3.15	0.30	3.85	0.49
7650	3.80	3.05	0.35	4.06	0.44
7660	3.70	3.32	0.30	3.69	0.47
7800	5.30	3.05	0.30	4.85	0.61
7875	4.20	3.60	0.30	4.54	0.57
8065	3.25	3.70	0.35	4.21	0.46
8185	5.20	3.90	0.35	7.10	0.77
8225	3.25	4.25	0.35	4.83	0.52
8410	4.70	3.70	0.35	6.09	0.66
8415	4.00	3.90	0.35	5.46	0.59
8500	4.25	3.30	0.35	4.91	0.53
8640	3.90	2.95	0.35	4.03	0.44
8680	3.70	3.90	0.35	5.05	0.55
8750	3.10	4.10	0.35	4.45	0.48
8880	3.00	4.10	0.35	4.31	0.47
9200	3.00	3.90	0.35	4.10	0.44
9300	4.00	3.30	0.35	4.62	0.50
9480	3.90	3.00	0.35	4.10	0.44
9540	4.20	3.15	0.35	4.63	0.50
9650	4.10	3.10	0.35	4.45	0.48
9670	4.75	3.70	0.35	6.15	0.67
9840	4.00	3.15	0.35	4.41	0.48
9930	4.15	3.20	0.35	4.65	0.50
9975	4.40	3.80	0.35	5.85	0.63
10015	4.15	3.55	0.35	5.16	0.56
10075	4.20	3.50	0.35	5.15	0.56
10575	3.80	3.60	0.30	4.10	0.52

مهندس الهيئة



مهندس الشريعة

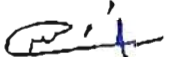


<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كمر العرب بغارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

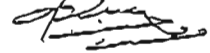
حصر أعمال بند رقم (21) توريد ونوضيب ورص صلب التسليح - لزوم اسقف الغرف (مستخلص 11)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	0.52	4.10	0.30	3.60	3.80	10725
	0.53	4.23	0.30	4.15	3.40	13650
	0.50	3.93	0.30	4.37	3.00	13750
	0.59	4.66	0.30	3.70	4.20	14860
	0.67	5.29	0.30	4.20	4.20	14900
	0.00	0.00				15280
	0.45	3.60	0.30	3.00	4.00	16350
	0.70	5.54	0.30	4.40	4.20	16375
	0.59	5.45	0.35	3.80	4.10	19500
	0.42	3.89	0.35	3.00	3.70	19540
	0.55	5.04	0.35	4.00	3.60	19600
	0.67	6.16	0.35	4.00	4.40	19800
	0.42	3.89	0.35	3.00	3.70	19900
	0.62	5.72	0.35	3.80	4.30	19950
	53.60	462.81	الإجمالي			

مهندس الهيئة



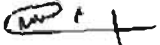
مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	المطابق عملية : ازدواج طريق مخطط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كويري شربين الطوي حتي كفر العرب بفارسكور	المطابق مهندس للطرق و المواصلات و التخطيط العمراني للتنفيذ و المراقبة و الصيانة للتنفيذ و المراقبة و الصيانة للتنفيذ و المراقبة و الصيانة
--	--	--

(إجمالي حصر أعمال بند (24) خرسانة مسلحة (مستخلص 11)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	462.81	لزوم أسقف غرف التفتيش
	96.84	لزوم الأساسات
	559.65	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 11)

كم	الأبعاد			إجمالي م3	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
1040	8.40	5.30	0.30	13.36	
1125	4.35	3.35	0.30	4.37	
1300	2.25	4.12	0.30	2.78	
1320	3.20	3.45	0.30	3.31	
1400	3.90	4.50	0.30	5.27	
1625	4.25	4.23	0.30	5.39	
1650	3.60	4.35	0.30	4.70	
1950	3.90	4.50	0.30	5.27	
1980	3.60	4.50	0.30	4.86	
2180	4.00	3.40	0.35	4.76	
2180	4.00	3.40	0.30	4.08	
2340	4.60	3.75	0.35	6.04	
2340	4.60	3.75	0.30	5.18	
2600	4.30	3.30	0.35	4.97	
2613	4.30	3.30	0.35	4.97	
2638	4.70	3.70	0.35	6.09	
2650	3.49	4.65	0.35	5.68	
2710	3.90	2.80	0.35	3.82	
2865	4.75	3.66	0.35	6.08	
2900	2.94	4.21	0.35	4.33	
3050	4.30	3.30	0.30	4.26	
3100	4.30	3.30	0.30	4.26	
3100	3.80	3.20	0.35	4.26	
3240	2.60	3.60	0.35	3.28	
3360	3.50	4.30	0.35	5.27	
3365	4.35	4.20	0.30	5.48	
3424	3.90	4.20	0.35	5.73	
3480	4.40	3.90	0.35	6.01	
3600	4.25	3.75	0.35	5.58	
3750	4.30	3.90	0.35	5.87	
3750	3.60	2.65	0.35	3.34	
3900	3.05	4.45	0.35	4.75	
3950	3.43	4.30	0.35	5.16	
4300	5.60	3.60	0.30	6.05	
4525	4.50	5.50	0.30	7.43	
4650	3.70	4.30	0.35	5.57	
4700	4.30	3.50	0.35	5.27	
4950	3.30	3.70	0.35	4.27	
5125	3.90	4.20	0.30	4.91	
5350	3.30	3.90	0.30	3.86	
5400	3.30	3.90	0.30	3.86	
5450	4.20	3.50	0.30	4.41	

حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 11)

كم	طول	عرض	ارتفاع	إجمالي م3	ملاحظات
5550	4.20	3.50	0.30	4.41	
5700	3.60	2.60	0.35	3.28	
6000				0.00	
6500	3.80	3.60	0.30	4.10	
6600	3.90	3.10	0.35	4.23	
6825	3.80	3.60	0.30	4.10	
7000	4.50	2.80	0.30	3.78	
7000	4.30	3.60	0.30	4.64	
7000	4.30	3.60	0.30	4.64	
7000	3.90	3.00	0.35	4.10	
7050	3.90	3.10	0.35	4.23	
7070	4.00	3.25	0.30	3.90	
7200	4.20	3.10	0.35	4.56	
7300	3.40	3.75	0.30	3.83	
7550	4.25	3.60	0.30	4.59	
7550	4.07	3.15	0.30	3.85	
7650	3.80	3.05	0.35	4.06	
7660	3.70	3.32	0.30	3.69	
7800	5.30	3.05	0.30	4.85	
7875	4.20	3.60	0.30	4.54	
8065	3.25	3.70	0.35	4.21	
8185	5.20	3.90	0.35	7.10	
8225	3.25	4.25	0.35	4.83	
8410	4.70	3.70	0.35	6.09	
8415	4.00	3.90	0.35	5.46	
8500	4.25	3.30	0.35	4.91	
8640	3.90	2.95	0.35	4.03	
8680	3.70	3.90	0.35	5.05	
8750	3.10	4.10	0.35	4.45	
8880	3.00	4.10	0.35	4.31	
9200	3.00	3.90	0.35	4.10	
9300	4.00	3.30	0.35	4.62	
9480	3.90	3.00	0.35	4.10	
9540	4.20	3.15	0.35	4.63	
9650	4.10	3.10	0.35	4.45	
9670	4.75	3.70	0.35	6.15	
9840	4.00	3.15	0.35	4.41	
9930	4.15	3.20	0.35	4.65	
9975	4.40	3.80	0.35	5.85	
10015	4.15	3.55	0.35	5.16	
10075	4.20	3.50	0.35	5.15	
10575	3.80	3.60	0.30	4.10	

المالك

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : إزدواج طريق دمياط شربين
الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة
من كوبري شربين العلوي حتي كفر
العرب بفارسكور

تنفيذ

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 11)

كم	الأبعاد			إجمالي م3	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع		
10725	3.80	3.60	0.30	4.10	
13650	3.40	4.15	0.30	4.23	
13750	3.00	4.37	0.30	3.93	
14860	4.20	3.70	0.30	4.66	
14900	4.20	4.20	0.30	5.29	
15280				0.00	
16350	4.00	3.00	0.30	3.60	
16375	4.20	4.40	0.30	5.54	
19500	4.10	3.80	0.35	5.45	
19540	3.70	3.00	0.35	3.89	
19600	3.60	4.00	0.35	5.04	
19800	4.40	4.00	0.35	6.16	
19900	3.70	3.00	0.35	3.89	
19950	4.30	3.80	0.35	5.72	
	الإجمالي			462.81	

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ١١)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
١٠٤٠	٤,٠٠	٦٤,٠٠	
١١٢٥	٢,٠٠	٢١,٠٠	
١٢٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٣٢٠	٤,٠٠	٦٤,٠٠	
١٤٠٠	٣,٠٠	٢١,٠٠	
١٤٤٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
١٦٢٥	٢,٠٠	٢١,٠٠	
١٦٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
١٩٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
١٩٨٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٢٠٠٠	٣,٠٠	٢١,٠٠	
٢١٨٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢١٨٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٤٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٤٠	٤,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٦٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٦١٣	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٦٣٨	٢,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٦٥٠	٢,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٧١٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٨٦٥	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٢٩٠٠	١,٠٠	٢١,٠٠	
٣٠٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٣١٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٣١٠٠	٣,٠٠	٢١,٠٠	
٣٢٤٠	٤,٠٠		
٣٣٦٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٣٣٦٥	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٣٤٢٤	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٣٤٨٠	٢,٠٠	٤٠,٠٠	
٣٦٠٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٣٧٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٣٧٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٣٩٠٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٣٩٧٥	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٤٢٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٤٢٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٤٥٢٥	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٤٦٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٤٧٠٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٤٩٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٥١٢٥	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٥٣٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٥٤٠٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٥٤٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	
٥٥٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠	



عملية : ازدواج طريق دمياط شربين
الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة
من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بفارسكور

المالك
الخطوط والكهرباء والنقل المصري
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة علوية للحواط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص ١١)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
٥٧.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٦٢.٠٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٦٥.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٦٦.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٦٨٢٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٠.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٠.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٠.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧١.٥٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٧٠.٧٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٢.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٣.٠٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٥٥.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٥٥.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٦٥.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٦٦.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٨٠.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٧٨٧٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٨٠.٦٥	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٨١٨٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٨٢٧٥	٢.٠٠	٤٠.٠٠	
٨٤١.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٨٤١.٥	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٨٥.٠.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٨٦٤.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٨٦٨.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٨٧٥.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٨٨٨.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٩٢.٠.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٩٣.٠.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٩٤٨.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٩٥٤.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٩٦٥.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٩٦٧.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٩٨٤.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
٩٩٢.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
٩٩٧٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٠١٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٠٧٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٢٧٥	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
١٠.٣٠.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٥٥.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	
١٠.٥٧٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٧٢.٠	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٧٢٥	٢.٠٠	٣١.٠٠	
١٠.٨٠.٠	٣.٠٠	٤٠.٠٠	

مهندس الهيئة

ص ١

مهندس الشركة

ص ١

المالك

المطرق والمجسدي والنهض الجدد
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : إزدواج طريق دمياط شربين
الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة
من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بطارسكور

تنفيذ

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفقيش و البيارات (مستخلص ١١)

كم	عدد القصيات	إجمالي م٣	ملاحظات
١٠٩٧٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١١٥٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١١٧٨٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٢١٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٢٢٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٢٢٧٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٣٤٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٣٦٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٣٦٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٣٧٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٣٨١٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٣٨٨٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٤١٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٤٢٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٤٥٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٤٨٦٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٤٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٥٠٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٥١٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٥٢٨٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٦٣٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٦٣٧٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٦٥٧٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٦٩٢٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٧٠٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٧٣٠٠	١,٠٠	٢١,٠٠	
١٧٣٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٩٥٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٩٥٤٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٩٦٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٩٨٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
١٩٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
١٩٩٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٠٠٣٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٠٠٣٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٠١٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢١٠٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١١١٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٢٢٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٣٧٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٣٨٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٥٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٧٦٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٧٩٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢١٨١٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٨٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر أعمال بند رقم (٢٥) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفقيش و البيارات (مستخلص ١١)

كم	عدد القصبات	إجمالي م٣	ملاحظات
٢١٩١٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٩٣٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٩٤٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢١٩٩٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٠٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢١٠٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٣٥٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٥٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٢٥٢٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٦٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٢٦٣٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٢٨٢٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٢٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٤٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٦٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٦٣٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٦٧٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٧٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٨٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٤٩٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٥٠٧٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٥١٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٥٢٢٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٥٧٧٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٥٩٧٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٠١٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٠٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٢٢٠	٣,٠٠	٤٠,٠٠	
٢٦٣٦٥	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٥١٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٥٨٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٦٥٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
٢٦٧٠٠	٢,٠٠	٣١,٠٠	
الإجمالي بالم٣		٥٨٦٦,٠٠	

مراجع الخطاب : ١٠٢١ / ٢٠١١
توقيع : ر. ا. د. للتنفيذ وصيانه الكباري
توقيع : رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
توقيع : نائب رئيس الهيئة :



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مذكرته

للمعرض على السيد اللواء، مهندس رئيس مجلس الإدارة
مختصين عملهم تأسس في بديل حراس أسوان
مقدم ١ خطوط مواشير قطر ٢ م لخصاله الهندسة المعمارية للصناعات، ٨٥ / ٨١

الموضوع :

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والهيئة العامة للطرق والمواصلات والهيئة العامة للطرق والمواصلات

٢٠١١ / ٢٠١١

١- تم تقديم الطلبات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج

المطالب :

١- تم تقديم الطلبات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج
الهيئة العامة للطرق والمواصلات لطلب تنفيذ ١ خطوط مواشير قطر ٢ م نظراً لاحتياج

والأمر مفوض لسيادتكم .

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع :

مهندس / مصطفى محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والمواصلات

التوقيع :

لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والمواصلات



رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

مشروع : محور كوبرى بابل خزان اسوان



السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لعمليات شرق الدلتا

تحية طيبة وبعد ..

بالإحالة إلى المشروع عالية تشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه موافقة السيد اللواء / رئيس الهيئة على اضافة أعمال عدد (4 خطوط) مواسير قطر 2م بطول اجمالى 48 م/ط على عقد عملية ازدواج طريق دمياط / شربين بطول 2.5 كم المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفاز مكرر بالعقد رقم (2022/2021/979) مرفق .
برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتنبيه بما يلزم .

وتفضلوا بقبول وافر التقدير والاحترام

(٨ / ٢٨٤) توقيع
مهندس / عبد الحى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



تحريرا الى : 2023 / 8 /

✓

م/ محمد امير
م/ هندى لوتفا لاسام
م/ محمد

٥٩٥٠١١٣



مشروع كوبري بديل خزان اسوان
حصص جاري حتى تاريخ ٢٨/٨/٢٠٢٣



البند	الوحدة	الكمية	الاجمالي	ملاحظات
بالمتر الطولي تنفيذ مواسير قطر ٢ م	م.ط	٤٨,٠٠	٤٨,٠٠	
الاجمالي (بالمتر الطولي)			٤٨	



مهندس الاستشاري (جهاز الاستشارية)

التوقيع/

الاسم/



مهندس الشركة

التوقيع/

الاسم/

تنفيذ  شركة القنيل العامة للإنشاء والطرز	عملية : إنشاج طريق مياط شربين الشوكي بطول ٢٥ كم في المسئلة من كوبري شربين العلوي حتي كلر العرب بغارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شوي التلتا
--	--	--

اجمالي كميات أعمال خرسانة عالية للحوالط خرسانية مستخلص ١١ اجارى

ملاحظات	الكمية	الوحدة	البيان	رقم للبند
			بنود مستحقة	
	٣١٤٥٠.٣٢	م٢	خرسانة عالية للحوالط المائدة	١

مهندس الهيئة
صالح

مهندس الشركة
عبدالله

عملية :- إزدواج طريق دهب شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمالي خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١١)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
مركز الطرق



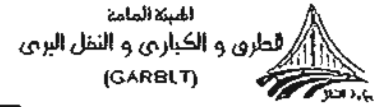
ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢										رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصبه رابعه		قصبه ثالثه		قصبه ثانيه		قصبه اولي		قدمه				ال	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٤٢٦,٠٠		٤٢٦,٠٠			١,٠٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢٠	مروحة نجير	
	٥٣,٢٥		٥٣,٢٥			١,٠٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٥	١٠٧٥	١٠٦٠
	٨٨,٤٥		٨٨,٤٥			١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٠٠	١٠٧٥
	٨٨,٣٨		٨٨,٣٨			١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٢٥	١١٠٠
	٨٨,٣٨		٨٨,٣٨			١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥٠	١١٢٥
	٨٨,٤٥		٨٨,٤٥			١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٥	١١٥٠
	٨٨,٦٤		٨٨,٦٤			١,٠٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠٠	١١٧٥
	٨٦,٣٦		٨٦,٣٦			٠,٨٩	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٥	١٢٠٠
	٨٣,٥٨		٨٣,٥٨			٠,٧١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٢٥
	٨٢,٨٩		٨٢,٨٩			٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٧٥	١٢٥٠
	٨١,٧٧		٨١,٧٧			٠,٥٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٠٠	١٢٧٥
	٧٩,٥٤		٧٩,٥٤			٠,٤٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٠٠
	٧٦,٢٣		٧٦,٢٣			٠,٢٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٥٠	١٣٢٥
	٧٥,٥٥		٧٥,٥٥			٠,١٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٧٥	١٣٥٠
	٧٦,٠٠		٧٦,٠٠			٠,٢٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٠٠	١٣٧٥
	٧٦,٤٥		٧٦,٤٥			٠,٢٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٢٥	١٤٠٠
	٧٩,٧١		٧٩,٧١			٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٥٠	١٤٢٥
	٨٠,٨٤		٨٠,٨٤			٠,٥٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٧٥	١٤٥٠
	٨١,٦٣		٨١,٦٣			٠,٥٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٠٠	١٤٧٥

مهندس الهيئة
س

مهندس الشركة
Gh

عملية :- ازدواج طريق دмбаط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفلوسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانة.... الخ (مستخلص ١١)

ملاحظات	المكعبات م٢م			المحطات م٢م										رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٢م)		مكعب (م٢م)	قصيه رابعه		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٨١,٥٥		٨١,٥٥			٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٢٥	١٥٢٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥			٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٥٠	١٥٢٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥			٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٧٥	١٥٥٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥			٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥			٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥			٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٢٥	١٧٠٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية :- ازدواج طريق لمباط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١١)

ملاحظات	المكعبات م٢			المساحات م٢										رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٢)		مكعب (م٢)	قصبه رابعه		قصبه ثالثه		قصبه ثانيه		قصبه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٧٥ هراو حه نجير ٢٠	
	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٢٥	
	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٥٠	
	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٧٥	
	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢١٠٠	
	١٦٠٦,٠٠		١٦٠٦,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٥٠	٢٩٥٠	
	٨٨,٠٠		٨٨,٠٠			١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٢٥	
	٨٨,٠٠		٨٨,٠٠			١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٥٠	
	٨٨,٠٠		٨٨,٠٠			١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٧٥	
	٨٥,٠٠		٨٥,٠٠			٠,٨٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٠٠	
	٨٣,٥٠		٨٣,٥٠			٠,٧٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٢٥	
	٧٩,٧٥		٧٩,٧٥			٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٥٠	
	٧٩,٧٥		٧٩,٧٥			٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٧٥	
	٧٩,٧٥		٧٩,٧٥			٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٢٠٠	
	٥٨٤,٠٠		٥٨٤,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	٣٤٠٠	
	٧٢٠,٠٠		٧٢٠,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥٠	٣٧٥٠	
	٥٦,٠٠		٥٦,٠٠									٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٠	٣٨٠٠	
	٢٩٢,٠٠		٢٩٢,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٤٤٧٥	
	٢٦٥,٠٠		٢٦٥,٠٠							١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢٥	٤٤٧٥	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية :- إزدواج طريق مباط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

المبة العامة
للطرق و الكبارى و التفل اليرى
(GARBIT)



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية...الخ (مستخلص ١١)

ملاحظات	المكعبات م٢			المساحات م٢										رفق القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٢)		مكعب (م٢)	قصبة رابعة		قصبة ثالثة		قصبة ثانية		قصبة اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	١٩٧١,٠٠		١٩٧١,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٦٧٥	٥٢٧٥	٥٢٧٥
	٥٦,٠٠		٥٦,٠٠									٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٠	٥٣٢٥	٥٢٧٥
	١١٦٨,٠٠		١١٦٨,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٠٠	٥٧٢٥	٥٣٢٥
	١١٢,٠٠		١١٢,٠٠									٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٦١٧٥	٦٠٧٥
	٥٣,٠٠		٥٣,٠٠							١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٦٢٠٠	٦١٧٥
	٥٨٤,٠٠		٥٨٤,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	٦٤٠٠	٦٢٠٠
	١٠٦,٠٠		١٠٦,٠٠							١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٠	٦٤٥٠	٦٤٠٠
	٦٥٧,٠٠		٦٥٧,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٢٥	٦٧٢٥	٦٥٠٠
	١٠٦,٠٠		١٠٦,٠٠							١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٠	٦٧٧٥	٦٧٢٥
	٨٤,٠٠		٨٤,٠٠									٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٦٨٥٠	٦٧٧٥
	٢١٢,٠٠		٢١٢,٠٠							١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٦٩٥٠	٦٨٥٠
	١٤٦٠,٠٠		١٤٦٠,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٠٠	٧٤٥٠	٦٩٥٠
	١١٢,٠٠		١١٢,٠٠									٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٧٥٥٠	٧٤٥٠
	١٣٨٧,٠٠		١٣٨٧,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٧٥	٨٠٢٥	٧٥٥٠
	٥٣,٠٠		٥٣,٠٠							١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٠٥٠	٨٠٢٥
خصم ٥٥ م ط	١٤٤٥,٤٠		١٤٤٥,٤٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٩٥	٨٧٠٠	٨١٥٠
	٦٥٧,٠٠		٦٥٧,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٢٥	٨٩٥٠	٨٧٢٥
	٨٧٦,٠٠		٨٧٦,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٣٠٠	٩٤٠٠	٩١٠٠
	٣٦٥,٠٠		٣٦٥,٠٠					١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢٥	٩٥٧٥	٩٤٥٠

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارمكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للأشياء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١١)

الهيئة العامة
للتطوير و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢										رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)		قصيه رابعه		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٧٣٠,٠٠	٧٣٠,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥٠	١٠٠٠	١٠٠٠
خصم ٩٠ م ط	١٢٧٠,٢٠	١٢٧٠,٢٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٣٥	١٠٨٧٥	١٠٣٥٠
	٨٠٣,٠٠	٨٠٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٧٥	١١٦٥٠	١١٣٧٥
خصم ١٢٠ م ط	١٠١٧,٦٠	١٠١٧,٦٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٨٠	١٤٠٠٠	١٣٤٠٠
خصم ١٥٠ م ط	٣٦٥٠,٠٠	٣٦٥٠,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢٥٠	١٥٤٠٠	١٤٠٠٠
خصم ٢٥٠ م ط	٢٢٦٣,٠٠	٢٢٦٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٧٥	١٧٠٧٥	١٦٠٥٠
خصم ٢٥٠ م ط	٥٨٤,٠٠	٥٨٤,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	١٧٥٥٠	١٧٣٢٥
	٥٨٤,٠٠	٥٨٤,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	١٨٦٠٠	١٨٤٠٠
	١٦٠٦,٠٠	١٦٠٦,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٥٠	١٩٩٥٠	١٩٤٠٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٩٧٥	١٩٩٥٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٠٠٠	١٩٩٧٥
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٠٢٥	٢٠٠٠٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٠٥٠	٢٠٠٢٥
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٠٧٥	٢٠٠٥٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠١٠٠	٢٠٠٧٥
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠١٢٥	٢٠١٠٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠١٥٠	٢٠١٢٥
خصم ٢٥٠ م ط	٨٧٦,٠٠	٨٧٦,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٣٠٠	٢٠٦٢٥	٢٠٣٠٠
	١٤٨,٤٠	١٤٨,٤٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٠	٢١٠٢٠	٢٠٩٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بلارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١١)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢										رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	فصيه رابعه		فصيه ثالثه		فصيه ثانيه		فصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
خمس ٥٠ م ط	١٠٢٢,٠٠	١٠٢٢,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥٠	٢١٥	... امر لوجه نجير
	٣٧١,٠٠	٣٧١,٠٠								١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٧٥	٢١٧٠٠	٢١٥٢٥
	٤٣٨,٠٠	٤٣٨,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٥٠	٢١٨٥٠	٢١٧٠٠
	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠										٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٠٠	٢١٩٥٠	٢١٨٥٠
خمس ٧٠ م ط	٨١٧,٦٠	٨١٧,٦٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٨٠	٢٣٠٠٠	٢٢٦٥٠
خمس ٥٠ م ط	٢١٩,٠٠	٢١٩,٠٠						١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٢٥٣٠٠	٢٥١٧٥
٣٦٤٥٠,٣٢			٣٦٤٥٠,٣٢	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب										١٢٩٤٥	اجمالي طول		
															٤٧٥	أطوال فرشاة فقط	
															١١٠٠	أطوال قصية أولى	
															١١٣٧٠	أطوال قصية ثانية	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : للأوامر في الجناح

إمارة بئر

على ترسيب دمياط الطريقه النوف بطول ٢٥ كم

معمل : خرسانه بيت الدوالي
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ٧ / ٢٩
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ٨ / ٢٦
موقع الصب : ١١٧ - ١١٨ - ١١٩
نوع الخرسانة : طراز بنو حير
رأجه واحد

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٢	٨١٩٧	٨١٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٧١٥	٧٠٠	٧١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٢	٢١٧	٢٥١

المواصفة : مواصفة الجود ٢٠٠٨ - ٢٠٢٠

مراجعة

إعداد : عبد الحافظ زكي مدير العمل : عبد الحافظ زكي المدير الفني : عبد الحافظ زكي اعتماد : عبد الحافظ زكي
الوظيفة : مهندس : مهندس : مهندس
التوقيع : مهندس : مهندس : مهندس

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات القياسية

إبناء نازكو

على شريط ديماط الهرب التوفيض وال ٥٥ كم

معمل : خرسانة الخرسانة الحوالى رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٧

نوع الخرسانة : حواجر تينوجيرى

موقع الصب : ١٥٥٥ - ٧٠٠ - ١ كم

راج ٤٤ راجر

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠	٨١٩٦	٨١٩٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٨٠	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٨	٢٠٦	٢٠٤

المواصفة : شريط الهرب التوفيض ٥٥ كم

مراجعة

إعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

الاسم : عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد
الوظيفة : مهندس مهندس مهندس
التوقيع : عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات القياسية

إي. ب. م. ر. ك. ر.

على شوشه ديماط الطريقه الترابيوان ٢٥ كم

معمل : خرسانة بين الحوائط رقم العينة :
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٧
موقع الصب : ١٠٥٥ - ١٠٥٥ نوع الخرسانة : حواجز فيوجير - ٥
واحدة واحدة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧١	٨١٦٥	٨١٦٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠٠	٧١٠	٧١٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٢	٢١٩

المواصفة : متوسط الاجلي وبعده ٢٥٠ سم - ٢١٦ كجم

مراجعة

إعداد : محمد الوائلي
مدير العمل : محمد الوائلي
المدير الفني : محمد الوائلي
إعتماد : محمد الوائلي
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد الوائلي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

البيانات المذكورة

على ضوء مبادئ الطريقة المذكورة بطول ٢٠٠ سم

معمل : خرسانة بيت السواقي
رقم العينة :
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٥
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٥
موقع الصب : ١ / ٢٥٠ - ١ / ٢
نوع الخرسانة : حواجز بتوجيه
واحدة راحة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨١٨٧	٨١٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢٢٤	٢٢١

المواصفة : متوسط الإجهاد بعد ٢٨ يوم = ٢٢٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : عبد الحافظ
مدير العمل : محمد علي
المدير الفني : أحمد محمد
إعتماد : محمد أحمد
الوظيفة : فني
التوقيع : محمد أحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إبناء نازكو
على نوب ديباط الطريقه السوفيطوال ٢٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانة بيت الحوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٤

نوع الخرسانة : حواجز نيو جيري راجه راجد

موقع الصب : ١٠٠ - ١٠٥ كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٢	٨١٦٧	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤١٩	٢,٤١٩
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٨٥	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢١٠	٢٠٨

المواصفة : متوسط الاجود ٢٠٨ - ٢١٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : عبداللطيف زكي	مدير العمل : محمد الباز	المدير الفني : محمد صبحو	إعتماد : محمد النور كمال
الوظيفة : مدير	المستقر : محمد	المستقر : محمد	المستقر : محمد
التوقيع : محمد	التوقيع : محمد	التوقيع : محمد	التوقيع : محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إجهاداً باركلو

على ضوء ديباط الطريق رقم ٢٠٥ كم

رقم العينة : _____

معمل : خرسانة عينه الخوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٧

نوع الخرسانة : حوائط ساندوتك ١٢ الطريق

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٩	٨١٧٥	٨١٧٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٦٨٥	٦٨٠	٦٧٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٠	٢٠٨	٢٠٦

المواصفة : ص ٢٠٥ كم - ٢٠٧ كم

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

علاء الدين أحمد

علاء الدين أحمد

التوقيع :

لإنشاء الطرق

المعمل المركزي

شركة
النيل
العامة

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إبراهيم تايملو

على سوية ديماط الطريق رقم ٢٠٥ كم

معمل : خرماسه الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥ / ٨ / ٩٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٥ / ٧ / ٩٧

موقع الصب :

نوع الخرسانة : جوارى ساندنورد الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٥	٨١٨١	٨١٧٦
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٧٠٥	٧٠٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٢	٢١٩	٢١٧

توسط الاجراء رقم ٢١٦ يوم ٢٨ يونيو ٢٠٠٨ مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

اعتماد

الاسم : عبدالواظ زلط ممثل الشركة

الوظيفة : مهندس

الاسم : م. التمشي

الاسم : م. مستشار

الاسم : م. السيد

التوقيع : م. التمشي

الاسم : م. السيد

الاسم : م. السيد

الاسم : م. السيد

شركة

النيل

لإنشاء الطرق

العامة

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

الخامات

على شريط ديماء الطريق بـ ١٣ طول ٢٥٠ سم

معمل : خرسانية بيت الحواشي

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائولز ١٣ طريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٥	٨١٦٧	٨١٧١
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٨٠	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢٠٨	٢٠٦

توسط المراجعين بتاريخ ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٠

مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

اعتماد

الاسم : محمد المصطفى / م. المصطفى / م. المصطفى / م. المصطفى

الوظيفة : م. المصطفى / م. المصطفى / م. المصطفى / م. المصطفى

التوقيع : م. المصطفى / م. المصطفى / م. المصطفى / م. المصطفى

شركة

النيل

لإنشاء الطرق

العامة

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتمام تاريخ

على سرب ديمام الطريق الدولي بطول ٤٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٥٧ / ٧ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥٧ / ٨ / ٢٦

موقع الصب :

نوع الخرسانة : إسمنتية سائبة

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٤	٨١٧٦	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢٠٦	٢٠٤

متوسط الإجهاد = ٢٠٨ بوم = ٢.٧ ملم مراجعة

إعداد : محمد الحافظ زكي
 ممثل الشركة : محمد علي البار
 ممثل الإشراف : محمد الجوسر
 اعتماد : محمد الحافظ زكي
 الوظيفة : مدير
 التوقيع : محمد علي البار
 محمد الجوسر
 محمد الحافظ زكي

شركة

النيل

لإنشاء الطرق

العامة

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

بكمال العرب

البحر الأحمر

على شريط ديماء الطريق التوسيع بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانية الجبال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٦

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائده لزوم الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٩	٨١٧٥	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٧٠٥	٧٠٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٤	٢١٩	٢١٧

توسط الإجمالي بعد ٥٨ يوم = ٢١٦ كجم مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

اعتماد

الاسم : عبدالغنى محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : م / المهندس

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إبناء ناركار

على حديد مبطط الطريقه النورم بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزورما

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٧

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٧

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائده لوزر الممر

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٧٢	٨١٧٩
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٩٠	٧٠٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢١٢	٢١٧

موسم الاجل : ٢٨ يوم = ٢١٢ كجم / سم^٢ مراجعة

الاسم : عبد الحافظ زكي ممثل الشركة
الوظيفة : مدير ممثلي الإشراف
التوقيع : محمد علي ممثل الإشراف
إعداد : محمد علي ممثل الإشراف
اعتماد : محمد علي ممثل الإشراف

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق المعمل المركزي	كود رقم F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
-------------------------	--------------------------------	---------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إجمالي ركن

علمي نزيه دينا طه الطرية السوفيه طه الوال ٢٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٢ / ٨ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٧

نوع الخرسانة : حوائط سائده

موقع الصب :

لر ١٣ الطرية

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨١٨٩	٨١٨٢
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٧٥	٦٦٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٦	٢٠١	٢٠٢

صود طه الجدي ٢٠٢٧ بر ٢٠٢٧ مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم : عبد المظفر	عبد المظفر	عبد المظفر	عبد المظفر
الوظيفة : مدير	المستشار	المستشار	المستشار
التوقيع :	المستشار	المستشار	المستشار

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

الحياه تاركو

على حديد حياط الطريق التوسيط ٥٠ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٠ / ٧ / ٢٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٠ / ٨ / ٢٥

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط التوسيط الطريق

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٧	٨١٩٢	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣		٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)		٦٦٥	٦٧٠	٦٦٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢		٢٠١	٢٠٤	٢٠١

متوسط الجهد = ٢٠٤ كجم / سم^٢ مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

إعتماد

الاسم : عبدالعظيم محمد عبد الله

الوظيفة : مهندس

التوقيع : م. / أحمد سعد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيحاء تاركو

على خرسيه دياطه الضربه الترتيبه ٢٥٠ لم

معمل : خرسانه بينك الحوالى

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٤

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط ساندو لزوم الضربه

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٩	٨١٧٦	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٩٠	٧٠٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢١٥	٢١٩

تموهط الاجري بعد ٢٨ يوم ٢١٢ كجم / سم^٢
مراجعة

الاسم : عبدالغفار طه
الوظيفة : مهندس
التوقيع : 

إعداد : 
ممثل الشركة : 
ممثل الإشراف : 
اعتماد : 

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق المعمل المركزي	كود رقم F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
-------------------------	--------------------------------	---------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إجهاد ناسكور

على نسبة ديماط الطريقة التوتري طول ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ١٦

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ١٧

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائره لزرقا الطريقة

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٢	٨١٤٠	٨١٣٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٦٧٥	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٥	٢٠٥	٢٠٢

موسم طر الجي ديد ٢٠٢١ = ٢٠٢٢
مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم : محمد الحافظ زك	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠
الوظيفة : مدير	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠
التوقيع :	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

الحامد باركوت

معمل خرسانة الزرقا
على طريق دمام الخريف النوي بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانة الزرقا

تاريخ كسر المكعبات : ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

تاريخ صب المكعبات : ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢

نوع الخرسانة : جوارب سائبة لزوم الك

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٠	٨١٢٩	٨١٤٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣		٢٤٠	٢٤٠	٢٤٠
حمل الكسر (طن)		٦٧٥	٦٧٠	٦١٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢		٢٠٥	٢٠٢	٢١٠

تمت الإجراء يوم ٢٠٢٢ - ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢ مراجعة

الاسم : عبدالقادر زكي
الوظيفة : مهندس
التوقيع :
إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
إعتماد :
م/أحمد محمد
م/أحمد محمد
م/أحمد محمد

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق المعمل المركزي	كود رقم F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٢ تاريخ التعديل :
-------------------------	--------------------------------	---------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إمارة دبي

على طريق دمام الطريق النورم بطول ٥ كم

معمل : الخرسانة مينة الخواص

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٠٨ / ٧ / ١٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٠٨ / ٨ / ٩

موقع الصب :

نوع الخرسانة : جوائز سائره

لنرمز الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٩	٨١٥٤	٨١٥٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٠	٢٤٠	٢٤٠
حمل الكسر (طن)	٦٧٠	٦٦٠	٦٦٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٤	٢٠١	٢٠٩

متوسط الاجهاد بـ ٢٠٩ : ٢٠١ : ٢٠٤ مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم : عبد الله زكي	ممثل الشركة : محمد بن علي	ممثل الإشراف : محمد بن علي	إعتماد : محمد بن علي
الوظيفة : مدير	ممثل الشركة : المهندس	ممثل الإشراف : المهندس	إعتماد : المهندس
التوقيع :	ممثل الشركة :	ممثل الإشراف :	إعتماد :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البناء ماركو، علم شريعة دمياط الطريقة النوع بطوال ٢٥ كم

معمل : خرسانة بيت الخوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٨

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائده لزوم الطريقة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١٠٧	٨١١٥	٨١٠٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٦٨٠	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٨	٢٠٥	٢٠٢

تم وسط الاجل بعد ٢٨ يوم - ٢٠٢٢ / ٨ / ٨
مراجعة

إعداد : محمد الازهر
ممثل الشركة : محمد الازهر
ممثل الإشراف : محمد الازهر
إعتماد : محمد الازهر
الاسم : محمد الازهر
الوظيفة : محمد الازهر
التوقيع : محمد الازهر

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

F - 60 G

كود رقم

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

الحمام ناركر

ملحوظة: دماغ الضربة الزمنية ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٧

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة م٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٤	٨١٩٤	٨١٨٩
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٧٠	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢,٤	٢,٦	٢,٤

موقع الاختبار : الخرسانة م٢٠
مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم :	عبد الحافظ	محمد عبد	محمد عبد
الوظيفة :	مهندس	مهندس	مهندس
التوقيع :	محمد عبد	محمد عبد	محمد عبد

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيمان، كور

على خرطوم جهاز الطريقة الرقمية بطول ٢٥ كم

معمل : الخرسانة بيت الحوائط

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة سائبة
الطريقة

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٨	٨١٩٦	٨٢٠٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٤٠	٢٤٤٠	٢٤٤٠
حمل الكسر (طن)	٦٧٠	٦٧٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٤	٢٠٥	٢١٤

موقع الخرسانة : الخرسانة سائبة
مراجعة

إعداد : ممثل الشركة : ممثل الإشراف : اعتماد :
الاسم : عبدالمنعم طارق : محمد ربيع الباز : محمد سعيد : أحمد محمد
الوظيفة : مدير : المهندس : المهندس : المهندس
التوقيع :  :  :  : 

شركة

النيل

العامّة

إلنشاء الطرق

المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيحاء نارايكو

على شريط دمياط الطريق المؤدية لـ ٥٥ كم

معمل : خرسانة سيخ الحوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٥

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة سيخ الحوال

لشريط الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٥	٨١٤٧	٨١٤٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٦٧٥	٦٦٥	٦٦٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٣.٦	٣.١	٢.٩٩

توسط الاجراء بعد ٢٨ يوم = ٢.٠٢ كجم / سم^٢ مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

إعتماد

الاسم : عبد الحافظ زكي

الوظيفة : مدير

التوقيع : 

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إجهاد تارباك
على نسبة دمايط الضرب الزمن بطوال ٩٥ كم

معمل : خرسانة صلبت الحوائط

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١٧

تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٢ / ٨ / ١٦

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة حوائط سائبة لوزن ١٣ الكيلو

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٠	٨١٢٢	٨١٤٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤١	٢٤٠	٢٤٠
حمل الكسر (طن)	٦٨٠	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٨	٢٠٦	٢٠٤

متوسط الإجهاد بعد ٢٨ يوم = ٣.٦ كم / سم^٢ مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

إعتماد

الاسم : عبداللطيف
الوظيفة : مدير
التوقيع :
م. المصطفى
م. استشاري
م. الخوري
م. محمد
م. أحمد
م. أحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البناء ماربلد

على شريط دياط الضربة الوزن بطول ٥٠ سم

معمل : خرسانة الزورما

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٥٧ / ٧ / ١٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥٧ / ٨ / ١٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة حوائط سائفة

لرؤس الضربة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٠	٨١٢٥	٨١٤١
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٠	٢٤٠	٢٤١
حمل الكسر (طن)	٦٧٠	٦٧٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢.٢	٢.٥	٢.١

متوسط الإجهاد بـ ٥٨٠ بـ ٢.٢ كجم / سم^٢ مراجعة

إعداد : محمد المظفر
ممثل الشركة : محمد المظفر
ممثل الإشراف : محمد المظفر
اعتماد : محمد المظفر
الاسم : محمد المظفر
الوظيفة : محمد المظفر
التوقيع : محمد المظفر

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق المعمل المركزي	كود رقم F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٢ تاريخ التعديل :
-------------------------	--------------------------------	---------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البناء ماركو، على شريط دباط الضرب الشوي بطوال ٢٥ سم

معمل : خرسانة الزرنا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٨

نوع الخرسانة : فرش حوائط ساند

موقع الصب :

لزر ١٣ الضرب

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٩٢	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٧٠	٦٧٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٤	٢٠٥	٢٠١

متوسط الجهد بعد ٢٨ يوم = ٢٠.٢ كجم / سم^٢
مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم : عبد الباقى زكى	١٣٠٠١٠١٠١	١٣٠٠١٠١٠١	١٣٠٠١٠١٠١
الوظيفة : مدير	١٣٠٠١٠١٠١	١٣٠٠١٠١٠١	١٣٠٠١٠١٠١
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق المعمل المركزي	كود رقم F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٢ تاريخ التعديل :
-------------------------	--------------------------------	---------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البناء ناركو

مخبر سريه دمياط الطريق السويدي
بطول ٥٥ كم

معمل : الخرسانة سريه دمياط

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٦

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة هوائيه سائده
لرؤوس الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٩	٨١٩٦	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٦٥	٦٧٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠١	٢٠٦	٢١٢

توسط المهندس محمد عبد الله يوم ٢٠٢٧/٠٨/٢٧ مراجعة

الاسم : محمد الوائلي
الوظيفة : مهندس
التوقيع : 
إعداد : 
ممثل الشركة : 
ممثل الإشراف : 
اعتماد : 
١٣ / ٨ / ٢٠٢٧

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إعداد : الدكتور

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٧ / ٥ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٧ / ٦ / ٢٠

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : خرسانة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٥٤٢	٨٥٤٨	٨٥١٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٤٤	٢,٤٢٥
حمل الكسر K _{٠.١} (طن)	٧٩٥	٨٠٥	٨٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٦٠	٢٦٥	٢٧٤

المواصفة : ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل : _____ المدير الفني : _____ اعتماد : _____
الاسم : _____ الوظيفة : _____ التوقيع : _____
الاسم : _____ الوظيفة : _____ التوقيع : _____
الاسم : _____ الوظيفة : _____ التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات القياسية

الجامعة المصرية

معمل: معمل طريق / الإسكندرية رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ ١٤ / ٤ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ ١٤ / ٥ / ٢٠

موقع الصب: ١٤٤٦٨ نوع الخرسانة: اسفلت لغت

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩١٢	٨٩٩٧	٨٩٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر	K _١ (طن)	٨١٥	٨٥٥	٨٥٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٦٩	٢٧٤	٢٧١

المواصفة: الاسفلت كجم/م^٣

مراجعة

إعداد: عبد الله النور مدير المعمل: م. أحمد حسن إعتقاد: م. أحمد حسن
الوظيفة: م. أحمد حسن المدير الفني: م. أحمد حسن التوقيع: م. أحمد حسن

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات القياسية

إجمالي عدد:

رقم العينة: _____

معمل: معمل الخرسانة / الخرسانة

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٧ / ٧ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٧ / ٥ / ١٢

نوع الخرسانة: الخرسانة الفوت

موقع الصب: ٦٠٥٠٠ / ٦٠٨٥٥

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٥٥	٨٥٥٨	٨٥٦١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٧	٢,٤٢٨	٢,٤٢٩
حمل الكسر	K _m (طن)	٨٤٠	٨٤٠	٨٤٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٦	٢٧٦	٢٧٨

المواصفة: الخرسانة الفوت
مراجعة

إعداد: محمد النور مدير العمل
المدير الفني: محمد النور اعتماد
الاسم: محمد النور
الوظيفة: مهندس
التوقيع: محمد النور

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

الحامد ساري

معمل : مخبرية / الخرسانة

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ٦ / ١٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ٥ / ١٥

نوع الخرسانة : إسفلت

موقع الصب : ١ + ٢ + ٣ + ٤ + ٥ + ٦ + ٧ + ٨ + ٩ + ١٠ + ١١ + ١٢

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٤٠	٨٢١٥	٨٢١٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٢	٢,٤٢٥
حمل الكسر K _N (طن)	٨٢٥	٨٠٠	٨٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٧٤	٢٦٥	٢٦٥

المواصفة : لا تقل عن ٢٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : السيد / محمد علي السيد / محمد علي السيد / محمد علي السيد / محمد علي

الوظيفة : مهندس مهندس مهندس مهندس

التوقيع : محمد علي محمد علي محمد علي محمد علي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إمبارنا بركر

معمل : محمد طه شريف / طارق رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢١ / ٥ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢١ / ٦ / ١٨

موقع الصب : ٢٠ ٢١ / ٥ / ٢٠ نوع الخرسانة : تسحق الخرسانة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١٨٢٥	١٨٢٤	١٨٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٧	٢,٤٩
حمل الكسر ك.أ/ (طن)	١٢٠	١٢٠	١٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٧٦	٢٧١	٢٧٤

المواصفة : للمواصفة القياسية

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد طه شريف / محمد طه شريف / محمد طه شريف / محمد طه شريف
الوظيفة : مهندس / مهندس / مهندس / مهندس
التوقيع : محمد طه شريف / محمد طه شريف / محمد طه شريف / محمد طه شريف

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

اتجاه : ١، ٢، ٣

رقم العينة :

معمل : طريق شبراخيت / شبراخيت

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١ / ١٢

نوع الخرسانة : ص ٢٠ / ٢٥

موقع الصب : ١ / ٤ / ٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢١	٨٢٢١	٨٢٢٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٦	٢,٤٢٧
حمل الكسر	(طن)	٨١٠	٨٠٠	٨٠٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٦٧	٢٦٢	٢٦٥

المواصفة : لا يقل عن ٢٠ ميجا

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم : عبد الحافظ زكي

الموظيفة : مهندس

التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات القياسية

إنباء ٧، سكون

معمل بمبنى سري / ٧، سكون

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٤ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٤ / ١ / ١٧

نوع الخرسانة : عزن رستف

موقع الصب : ١ + ٦٥٠

١ + ٦٥٠ * ١ + ٦٥٠ +

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٠.٥	٨٥٠.٩	٨٥٠.٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٥	٢,٤٢١
حمل الكسر	(طن)	٧٩٥	٨٠٥	٧٧٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٦٠	٢٦٥	٢٥٠

المواصفة : لانتق حـ ٢٠٠٤

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : عبداللطيف

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد عبداللطيف

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إثباتاً ، مكرر

رقم العينة :

معمل بحلي بئر شربة / تارمكور

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٤ / ١٦

نوع الخرسانة : عريش وأستق

موقع الصب : ٥٠ + ٤٥٠
٥ + ٢٥٠ +

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٨٥	٨١٩٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤٧	٢,٤٤٥	٢,٤٤٧
حمل الكسر	(طن)	٧٨٥	٧٨٠	٧٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٦	٢٥٢	٢٥٨

المواصفة : لنتيل ٢٠٠٠ كج / سم^٣

مراجعة

إعداد

مدير العمل

مدير الفني

الاسم : محمد النوراني

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد النوراني

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسية

إشادة : ١٢٠٠

معمل : بمبنى شريف / ١٢٠٠

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ١٥

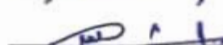
نوع الخرسانة : س٢٠

موقع الصب : ٥٥٥٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٨	٨١٩٤	٨١٨٩
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر	(طن)	٨٠٥	٨١٠	٨١٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٦٥	٢٦٧	٢٦٧

المواصفة : لا تقل عن ٢٠ كجم / سم^٣

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : عبد الله بن عبد الله : عبد الله بن عبد الله : عبد الله بن عبد الله :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع :  :  :  : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات القياسية

انتباه : لا سكر

معمل : طرسين لا سكر

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة : لونه غروب أبيض

موقع الصب : ٥٠٧٠٠ +
٥٠١٥٠ +

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠	٨٩٩	٨٩١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢٧
حمل الكسر	(طن)	٨٥٠	٨١٥	٨١٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٧١	٢٦٩	٢٦٧

المواصفة : لا سكر - ٢ سم / ٢ سم

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : عبد الحافظ زكي / م. السيد الباز / م. محمد عبد الله / م. أحمد حسن كمال

الوظيفة : م. السيد / م. السيد / م. السيد / م. السيد

التوقيع : / / / /

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إثباتاً ، سكور

معمل : علي شريخ / سكور

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٣

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٥

نوع الخرسانة : قنبر وأستق

موقع الصب : ٢٠٢٢ / ٢٥ / ٢٠٢٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢٤	٨٢٢٠	٨٢٢٨
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	K _{١٧} (طن)	٨٢٥	٨٢٠	٨٢٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٧٤	٢٧١	٢٧٤

المواصفة : لا تقل عن ٢٧٤ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : محمد الباز : محمد الباز : محمد الباز :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع : محمد الباز : محمد الباز : محمد الباز :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسية

اتجاه ٧، سكر

رقم العينة :

معمل علمي / سكر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٧ / ٢٦

نوع الخرسانة : سكر اسفلت

موقع الصب : ٢٦١٢ + ٧٨٢٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٥٢	٨٩٩	٨٩٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٦	٢,٤٢٩	٢,٤٢٩
حمل الكسر	(طن)	٨٩٥	٨٠٥	٨١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٤	٢٦٥	٢٦٧

المواصفة : ٢٧٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : ١٣ / ١١ / ٢٠٢٧
 إسم : ١٣ / ١١ / ٢٠٢٧
 الوظيفة : ١٣ / ١١ / ٢٠٢٧
 التوقيع : ١٣ / ١١ / ٢٠٢٧

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إعداد : الدكتور

معمل : محمد علي سري / لاسكندر

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ١١ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ١٠ / ٢٥

نوع الخرسانة : أسقف خرز

موقع الصب : ٧٤٥٠٠
٧٤٢٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٦	٨١٨٨	٨٢٠٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦	٢,٤٢
حمل الكسر	K _{0.1} (طن)	٧٨٥	٧٨٥	٧٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٦	٢٥٦	٢٥٨

المواصفة : لا تقل عن ٢٥٦ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : محمد علي سري / لاسكندر
مدير العمل : محمد علي سري / لاسكندر
المدير الفني : محمد علي سري / لاسكندر
اعتماد : محمد علي سري / لاسكندر
الاسم : محمد علي سري / لاسكندر
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : محمد علي سري / لاسكندر

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات الجاسية

إشارة ٧، مكرر

معمل : عليه شربة / لا مكرر

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٩

نوع الخرسانة : ٢٠٢٢ / ٤ / ٢٠

موقع الصب : ٧ + ٨٧٥ +
٧ + ٨٠٠ +

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٩	٨٢١٠	٨١٩٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٦	٢,٤٢٢	٢,٤٢٨
حمل الكسر	ك (طن)	٧٩٠	٨٢٠	٧٩٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٨	٢٧١	٢٦٠

المواصفة : لا تتكرر / كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : عبدالقادر / مدير الفني : مدير العمل : مدير الفني :
الوظيفة : مدير الفني : مدير العمل : مدير الفني :
التوقيع : مدير الفني : مدير العمل : مدير الفني :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إشارة لاسم

معمل : علمه سري / لاسم

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ١٧ / ٥ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ١٧ / ٤ / ٩

نوع الخرسانة : لاسم

موقع الصب : ١٤٩٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١١٩٧	١٢٠٢	١٢١٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٠	٢,٤٢٤
حمل الكسر	ك. ن (طن)	٧٨٥	٧٩٥	٨٠٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٦	٢٦٠	٢٦٥

المواصفة : لاسم

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم : لاسم

الوظيفة : لاسم

التوقيع : لاسم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسية

النبذة : ناستور

معمل : معمل شربل / ناستور

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٥ / ٥ / ٢٠٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٦ / ٤ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة : س١٠٠

موقع الصب : ١١٠ + ١١٠

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٧	٨٢٠٠	٨٢٠٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢	٢,٤٢٢
حمل الكسر	ك.ن (طن)	٧٦٥	٨٠٥	٨١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٤٦	٤٦٥	٤٦٧

المواصفة : لا تقل عن ٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل : _____ المدير الفني : _____ اعتماد : _____
الاسم : جمال الدين زكي : محمد علي : محمد علي : محمد علي
الوظيفة : مهندس : مهندس : مهندس : مهندس
التوقيع : محمد علي : محمد علي : محمد علي : محمد علي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

التهبة لا رستور

معمل : مكي شريف / لا رستور

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢١ / ٥ / ٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢١ / ٤ / ٥

نوع الخرسانة : س١ استنزف

موقع الصب : ١٥٢٢٥٠
١٦٢٧٥٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ / ١٥ / ١٥	١٥ / ١٥ / ١٥	١٥ / ١٥ / ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩١١	٨٩٠٠	٨٩٠٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢	٢,٤٢١
حمل الكسر	(طن)	٨٠٥	٨٠٠	٨٠٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٦٥	٢٦٥	٢٦٥

المواصفة : لا تستلزم ٢٠٠ كج / سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبدالمنعم / عبدالمنعم

الوظيفة : مهندس / مهندس

التوقيع : /

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إشادة لاسكور

رقم العينة : _____

معمل : مخبر شربة / لاسكور

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٢ / ٤ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٢ / ٤ / ٢٠

نوع الخرسانة : س١ أ ستقرز

موقع الصب : ٤٥٥٥
٤٧٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٥٠٧	١٥١٧	١٥١٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤٣
حمل الكسر	(طن)	٧٠٠	٧١٥	٧٢٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٧	٢٢٤	٢٢٨

المواصفة : س١ أ ستقرز

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : محمد العبدى : محمد العبدى : محمد العبدى :
الوظيفة : مدير العمل : مدير الفني : مدير الفني :
التوقيع : محمد العبدى : محمد العبدى : محمد العبدى :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : المواصفة القياسية

إبراهيم بكدر

معمل : علمي خرساني بكدر

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٢

نوع الخرسانة : ص ٢٠

موقع الصب : ٧ + ٧ + ٧
٧ + ٧ + ٧

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠	٨١٨٩	٨١٩١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٦	٢,٤٢٦
حمل الكسر (طن)	٧٤٥	٧٢٥	٧٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦٢٧	٦٢٢	٦٢١

المواصفة : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : محمد العبدالله : محمد العبدالله : محمد العبدالله :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع : محمد العبدالله : محمد العبدالله : محمد العبدالله :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إبراهيم فايز

معمل : مخبر / فايز

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١٧

نوع الخرسانة : صلب اسفلت

موقع الصب : ٧+٥٥
٧+٢- +

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٢	٨١٥٢	٨١٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١٨	٢,٤١٥	٢,٤١٤
حمل الكسر (طن)	١٠٥	٧٩٠	٨١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٦٥	٢٥٨	٢٦٦

المواصفة : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : محمد الهادي : محمد الهادي : محمد الهادي :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع : محمد الهادي : محمد الهادي : محمد الهادي :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إياد ناركلر

معمل : علم خرس / ناركلر

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٨

نوع الخرسانة : صخرية اسفله

موقع الصب : ٧+٢٠

٧+٠.٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥١	٨١٤٧	٨١٤٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١٥	٢,٤١٢	٢,٤١١
حمل الكسر	(طن)	٧٦٥	٧٧٥	٧٦٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٧	٢٥١	٢٤٤

المواصفة : لا تقل عن ٢٤٤ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : السيد / أيمن الباز
إعتماد : المدير الفني : السيد / أحمد حسن
الاسم : السيد / أيمن الباز
الوظيفة : مدير
التوقيع : السيد / أيمن الباز

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إتماماً لملكو

معمل : مخبرية / نايلكو

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٥

نوع الخرسانة : مسلح عزق

موقع الصب : ١٥ + ٤ كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠	٨١٩٢	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٩	٢,٤٢٧	٢,٤٢٦
حمل الكسر (طن)	٧٥٠	٧٦٥	٧٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٩	٢٢٧	٢٢١

المواصفة : ٢٢٩ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبدالمنعم زكي / مدير العمل / عبدالمنعم زكي / مدير الفني / عبدالمنعم زكي / إعتماد

الوظيفة : مدير العمل / مدير الفني / مدير الفني / مدير الفني

التوقيع : / / / /

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات القياسية

الحمد لله

رقم العينة :

معمل : الخرسانة / الخرسانة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٧ / ٥ / ٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٧ / ٤ / ٦

نوع الخرسانة : إسقف

موقع الصب : ١٦٧٥
١٦٧٥

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٤	٨٥٥	٨٢٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤٦	٢,٤٤
حمل الكسر	K _N (طن)	٨٥	٨٢	٨٥٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧١	٢٧٦	٢٧٤

المواصفة : للمواصفات القياسية

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : محمد الوفاء : محمد الوفاء : محمد الوفاء :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع : محمد الوفاء : محمد الوفاء : محمد الوفاء :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

البناء نازكو

يكنال العرب

عملية : حفر وعمل الطريق نوع الطبقة : تربة رمل التاريخ : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢

تنفيذ شركة : الشركة ديمو للمقاولات
١٠ + ٩ - - ٩ + ٨ -

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢ + ٨ ٥					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩٠٥					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١٠١٨					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢١٨٧					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧١٧					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٤٨					
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٩٩					
وزن صينة التربة المبتلة	٢٧٢٠					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٠٤٤					
رقم العينة	١٠					
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٢٤١					
وزن العينة وبها العينة جافة	٤٩٢١					
وزن الماء (الرطوبة)	٣٧١٨					
وزن العينة فارغة	١٤٥					
وزن العينة الجافة	٢٥١٨					
نسبة الرطوبة %	٢٠٧٩					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١٠٨٨٢					
نتائج بروكتور	١٠٩٩					
أقصى كثافة جافة	١٠٩٩					
نسبة المياه الأصولية	١٠٩٩					
نسبة الدمك %	٩٩٩					

المواصفة : للمواصفة ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
 الاسم : عبد الحافظ زكي : السيد : السيد :
 الوظيفة : : : :
 التوقيع : : : :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

المياه نارسكو

يكنال العربيه

عملية : ترسيب وجفاف الطريق نوع الطبقة : رابيه رمل التاريخ : ٢٠٢٢ / ١ / ١٣

تنفيذ شركة : النون بطول ٤٥٠م ٢+٥٠٠ - ٢+١٠٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢+٥٥٠	٢+٦٥٠	٢+٧٥٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٠٩	٩٨٧٥	٩٨٤٩			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٩٤	٥٦٤١	٥٥٦٤			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣١٥	٤٢٣٤	٤٢٨٥			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٣٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٤٥	٢٨٦٤	٢٨١٥			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٤٨	١,٤٨	١,٤٨			
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٤٤	١٨٦٧	١٩٠٤			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٤١	٢٨١٩	٢٨٧١			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٤٠	٢,١٤٥	٢,١٤٥			
رقم العلبه	١٠	٦	٢			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٥٦,٢	٥٨٤,٩	٥٧٨,٦			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٢٦,٢	٥٠٧,٧	٥١٠,٥			
وزن الماء (الرطوبه)	٣١,١	٢٧,٢	٢٨,١			
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١٤٥	١٤٥			
وزن العينه الجافه	٢٨١,٢	٢٦٤,٧	٢٨٥,٥			
نسبة الرطوبه %	١٢,٩	١٠,٥	١٢,٧			
الكثافه الجافه جم / سم ^٣	١,٨٩١	١,٩٠٢	١,٨٩٧			
نتائج بروتكتور	١,٩٦					
نسبة المياه الاصوليه	٨,٤					
نسبة الدمك %	١٩٦,٥	١٩٧,١	١٩٦,٨			

٤م سافه ٥٥ متر ٦٥٠ + ٦٥٠ + ٦٥٠ متر نورر

المواصفه : ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد الطاهر

الوظيفة : مدير

التوقيع : محمد الطاهر

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات الهندسية

يكامل العمل

البناء، ركو

عملية : ترسيب ودمج الطبقة : ثانية رمل التاريخ : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٧

تنفيذ شركة : الشركة العامة
٢٤٨٠ - ٢٤٧٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥٧	٩٨٧٥	٩٨٥٧	٩٧١٧	٩٧١٧	٩٧١٧
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠١٢	٥٧٠٨	٥٨٩١	٥٥٨٤	٥٥٨٤	٥٥٨٤
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٤٤	٤١٦٧	٤٠٤٦	٤١٢٩	٤١٢٩	٤١٢٩
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٧٤	٢٦٩٧	٢٥٥٦	٢٦٥٩	٢٦٥٩	٢٦٥٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٨٤	١,٨٨	١,٨٨	١,٨٨	١,٨٨	١,٨٨
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٢٩	١٨٢٢	١٧٢٩	١٧٢٩	١٧٢٩	١٧٢٩
وزن صينة التربة المبتلة	٢٥٧٦	٢٧١١	٢٦٩٠	٢٦٩٠	٢٦٩٠	٢٦٩٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١,٥٦	١,٤٧٧	١,٥٦	١,٥٦	١,٥٦	١,٥٦
رقم العلبه	١٢	١١	١٢	٧		
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٧٤,٢	٥٦٩,٧	٥٦٩,٧	٥٦٩,٧	٥٦٩,٧	٥٦٩,٧
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٢٢,١	٥٢٦,٦	٥٢٦,٦	٥٢٦,٦	٥٢٦,٦	٥٢٦,٦
وزن الماء (الرطوبة)	٥٢,١	٤٣,١	٤٣,١	٤٣,١	٤٣,١	٤٣,١
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١١٥	١١٥	١٤٩	١٤٩	١٤٩
وزن العينة الجافه	٤١٢,١	٤١٢,٦	٤١٢,٦	٤١٢,٦	٤١٢,٦	٤١٢,٦
نسبة الرطوبة %	١٢,٧	١٠,٧	١٠,٧	١٠,٧	١٠,٧	١٠,٧
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٩٠٢	١,٨٨٧	١,٨٧٩	١,٨٩١		
نتائج بروتوكور	١,٩٦					
نسبة المياه الاصوليه	١,٤					
نسبة الدمك %	٩٧,١	٩٦,٢	٩٦,٩	٩٦,٥		

المواصفة : ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : عبد الحامد فوزي

الوظيفة : مهندس

التوقيع : 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات الخماسية

إمارة دبي

بيلال العرصة

عملية : حياض وبيضان - نوع الطبقة : تايلا رمل التاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٢
تنفيذ شركة : الطريق الدولي بفرع ٢٠٢٣
١ + ١٠٠ - ١ + ١٥٠

رقم الاختبار	١ + ٥٠	١ + ٧٥	١ + ١٠٠	١ + ١٢٥	١ + ١٥٠	١ + ١٧٥
موقع الاختبار	١.٠٤١٧	١.٠٩١١	١.١٦٧	١.١٦٧	١.١٦٧	١.١٦٧
وزن الجهاز - الرمل قبل الاختبار	٥٨٩٩	٥٩٤٤	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١
وزن الجهاز - الرمل بعد الاختبار	٥٨٩٩	٥٩٤٤	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤
وزن رمل المخروط	١٦٧٠	١٦٧٠	١٦٧٠	١٦٧٠	١٦٧٠	١٦٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٦٢٨	١.٦٢٨	١.٦٢٨	١.٦٢٨	١.٦٢٨	١.٦٢٨
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٤٩	١٩٤٩	١٩٤٩	١٩٤٩	١٩٤٩	١٩٤٩
وزن عينة التربة المبتلة	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤	٢٨١٤
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١.٤٢٠	١.٤٢٠	١.٤٢٠	١.٤٢٠	١.٤٢٠	١.٤٢٠
رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٥٤,٩	٥٥٤,٩	٥٥٤,٩	٥٥٤,٩	٥٥٤,٩	٥٥٤,٩
وزن العينة وبها العينة جافة	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢
وزن الماء (الرطوبة)	١٦٧,٧	١٦٧,٧	١٦٧,٧	١٦٧,٧	١٦٧,٧	١٦٧,٧
وزن العينة فارغة	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥
وزن العينة الجافة	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢	٤٩٩,٢
نسبة الرطوبة %	٣٣,٤	٣٣,٤	٣٣,٤	٣٣,٤	٣٣,٤	٣٣,٤
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢
أقصى كثافة جافة	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢
نتائج بروتوكور	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢
نسبة المياه الأصولية	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢
نسبة الدمك %	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢	١,٩٢

المواصفة : للمواصفات الخماسية ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : جبريل الزهراني : اسم : محمد بن علي : اسم : محمد بن علي :
الوظيفة : مهندس : اسم : مهندس : اسم : مهندس :
التوقيع : اسم : اسم : اسم :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة القياسية

المادة ١٠٠

بيلال العاصم

عملية : علمية جبري دياب المصطفى نوع الطبقة : ثالث - رمل التاريخ : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٧

تنفيذ شركة : الزين بطاويح كم ١٠ + ٩ - ٩ + ٩ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٠٨٥					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٨٤					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٨٤					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٠٠					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٢٩					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٢٨					
حجم الحفرة سم ^٣	١٧,٠٩					
وزن عينة التربة المبتلة	٢٥١٧					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٥٨					
رقم العينة	٤					
وزن العينة وبها العينة رطبة	٤٠٠,٩					
وزن العينة وبها العينة جافة	٢٧٠,٤					
وزن الماء (الرطوبة)	١٣٠,٥					
وزن العينة فارغة	١٤٠					
وزن العينة الجافة	٢٥٧,٥					
نسبة الرطوبة %	٨,٦					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٨٩٥					
نتائج بروكتور	١,٦٩٦					
نسبة المياه الأصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٦,٧					

المواصفة : ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

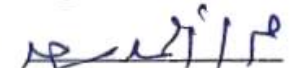
المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : جمال حافظ - السيد محمد الباز - السيد محمد سعيد - السيد أحمد كمال

الوظيفة : مهندس - مهندس - مهندس - مهندس

التوقيع :  -  -  - 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المصرية

المجاورة

بكالوريوس

التاريخ : ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٢

عملية : حفر ودمك الطريق نوع الطبقة : تالفة رمل

تنفيذ شركة : الشركة بطول ٥٠ كم ٢٥٠ + ٠ - ٥٠ + ٥٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٥٢٥٠	٥٢٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٤١٥	١٠١١٧				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٧٠	٥٧٨٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٤٥	٥٢٢١				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٧٥	٣٨٦١				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٢٨	١,٢٨				
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٤٤	١٩٧٢				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠٠٩	٣٩٢٨				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٠٦٤	٢,٠٤٨				
رقم العلبه	١١	٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٢٠,٤	٥١٤				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٠٦,٢	٤٨٥,٧				
وزن الماء (الرطوبة)	١٤,٢	٢٨,٢				
وزن العلبه فارغه	١١٥	١٤٠				
وزن العينة الجافه	٣٩١,٢	٤٤٥,٧				
نسبة الرطوبة %	٣,٨١٧	٦,٣٩				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٩٩	١,٨٧٩				
نتائج بروتوكور	أقصى كثافة جافة	١,٩١				
نسبة المياه الاصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٦,٩	٩٥,٩				

المواصفة : ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد العالقي

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد العالقي

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : المواصفات الجاسية

يلامد الرمل

إيمان مكي

التاريخ : ٢٠٢٢ / ٨ / ٩

عملية : ترميم حزام الطريق نوع الطبقة : نالة رمل

تنفيذ شركة : النوفيل جوال عمارة
 $V + 0.50 - V + 0.50$

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	$V + 0.50$	$V + 0.50$	$V + 0.50$			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٥	٩٧٥٠	٩٦٩١			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٥٦	٥٤٥٧	٥٧١٤			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣٥٩	٤٢٩٣	٣٩٨٧			
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٠٨٩	٣٠٢٣	٢٧١٧			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٤٨	١,٤٨	١,٤٨			
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٥٤	١٨٨٧	١٧٠١			
وزن صينة التربة المبتلة	٢٠٠٩	٢٨٤٠	٣٢٧٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٠٥	٢,١٠٦	٢,٠٤٤			
رقم العلبة	١	٥	٩			
وزن العلبة وبها العينة رطبة	٢,٧٧٧	٥,١١	٥,٨٦			
وزن العلبة وبها العينة جافة	٢,٤١٤	٥,٧٠٤	٥,٥٥٠			
وزن الماء (الرطوبة)	٣٧,٥	٢١,٨	٣١,٧			
وزن العلبة فارغة	١٥٠	١٤٠	١٤١			
وزن العينة الجافة	٢,٢٦٤	٢,٥٦٤	٢,٤٠٩			
نسبة الرطوبة %	١٨,١٦	١٧,٩	١٧,٤			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٨٩١	١,٨٧٥	١,٩٠٢			
نتائج بروتوكور	١,٩٦					
أقصى كثافة جافة	١,٩٦					
نسبة المياه الأصولية	١,٤					
نسبة الدمك %	١٩٦,٥	١٩٥,٧	١٩٧,١			

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد : عبداللطيف
 مدير العمل : محمد علي
 المدير الفني : محمد علي
 اعتماد : محمد علي
 الوظيفة : مدير
 التوقيع : محمد علي

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفات القياسية

إيلاء م. بكور

يكا م. الهرم

عملية : حريم ومياط الطريق نوع الطبقة : مرمر ناعم التاريخ : ٧ / ١ / ٢٠٢١
تنفيذ شركة : الرضا بطوال ٢٥ كم ٩ - ٦ - ٢ - ٧ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦+٩٥٠	٧٨١-	٧+١٥٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٦٥	٩٧٨٥	٩٧٠٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٥١	٥٨٩٠	٥٦٠٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠١٢	٣٩٦٥	٤٠٩٩			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٤٢	٢٤٩٥	٢٦٢٩			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٦٨	١,٦٨	١,٤٨			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧١٩	١٦٨٩	١٧٧٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٣٥٠٦	٣٤١٥	٣٦٠٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٤	٢,٠٢	٢,٠٢٩			
رقم العلبه	٩	٥	٤			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٤٨٤,٧	٤٩٢,٧	٥٠١			
وزن العلبه وبها العينة جافه	٤٥٩,٥	٤٧٧,٨	٤٧٥,١			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥,٢	٢٥,٥	٢٥,٩			
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠	١٤٠			
وزن العينة الجافه	٣١٩,٥	٣٢٧,٥	٣٤٥,١			
نسبة الرطوبة %	٧,٩	٧,٨	٧,٥			
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٩١	١,٨٧٩	١,٨٨٧			
نتائج بروكتور	١,٩٦					
نسبة المياه الاصوليه	١,٤					
نسبة الدمك %	٧,٩٦,٥	٧,٩٥,٩	٧,٩٦,٢			

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل
إعتماد : المدير الفني
الاسم : محمد النور
الوظيفة : مدير
التوقيع :
مدير العمل : محمد النور
المدير الفني : محمد النور
إعتماد : محمد النور

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفات القياسية

المياه ناربور

بكاليد العربي

عملية : خرس رمل الطرينوع الطبقة : ممر نكس
تنفيذ شركة : الرقة بطول ٤ كم
٧+٧ - - ١+٠ - - ١ كم

التاريخ : ١٥ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧+١٥٠	٧+٥٠٠	٧+٩٠٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٢١	١٠١١٦	٩٩٧١			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩١٢	٥٩٩١	٥٦٨١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢١٨	٤١٩٥	٤٢٩٠			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٤٨	٢٧٢٥	٢٨٢٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٤٨	١,٤٨	١,٤٨			
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٥٧	١٨٤١	١٩٠٥			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٨١٩	٢٧٦٥	٢٩١٠			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٥٧	٢,١٤٥	٢,١٥٢			
رقم العينة	٨	٦	١٠			
وزن العينة وبها العينة رطبة	٤٧٤,٧	٥١٧	٥٢٢,١			
وزن العينة وبها العينة جافة	٤٤٩,٥	٤٩٠,١	٥٠٦,٧			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥,٢	٢٦,٩	٢٦,٤			
وزن العينة فارغة	١٢٠	١٤٥	١٤٥			
وزن العينة الجافة	٢١٩,٥	٢٤٥,١	٢١١,٧			
نسبة الرطوبة %	١٢,٧,٩	١٢,٧,٨	١٢,٧,٢			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٩٠٧	١,٨٩٧	١,٩١٢			
نتائج بروتوكور	١,٩٢					
أقصى كثافة جافة	٨,٤					
نسبة المياه الأصولية	١٢,٧,٢	١٢,٧,٨	١٢,٧,٢			
نسبة الدمك %						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل
إعداد : مدير الفني
إعداد : إتمام
الاسم : السيد المهندس
الوظيفة : مهندس
التوقيع : مهندس

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالوقع

طبقة : للأسفل

المجاهد نازكو

عملية : تربة رملية نوع الطبقة : تربة رملية التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ١٠تنفيذ شركة : التراب والرمال I ٢٠٠ - ٩٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٢	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩٠	٥٨٦	٥٨٦	٥٨٦	٥٨٦	٥٨٦
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢١٢	٢١٤	٢١٤	٢١٤	٢١٤	٢١٤
وزن رمل المخروط	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٤	٢٧٧	٢٧٧	٢٧٧	٢٧٧	٢٧٧
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٤٨	١.٤٨	١.٤٨	١.٤٨	١.٤٨	١.٤٨
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٥	١٨٤	١٨٤	١٨٤	١٨٤	١٨٤
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٧	٢٨٢	٢٨٢	٢٨٢	٢٨٢	٢٨٢
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١.٤٥	١.٤٦	١.٤٦	١.٤٦	١.٤٦	١.٤٦
رقم العينة	١٠	٨	٥			
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥١٧	٥١١	٥١١	٥١١	٥١١	٥١١
وزن العينة وبها العينة جافة	٢١٥	٢١٥	٢١٥	٢١٥	٢١٥	٢١٥
وزن الماء (الرطوبة)	٣٠٢	٢٩٦	٢٩٦	٢٩٦	٢٩٦	٢٩٦
وزن العينة فارغة	١٥٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠
وزن العينة الجافة	٢٥١	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠
نسبة الرطوبة %	١٢.٦	١٢.٥	١٢.٩			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١.٨٩	١.٩٢	١.٨٩			
نتائج بروتوكول	١.٩٦					
نسبة المياه الأصولية	٨.٤					
نسبة الدمك %	٩٩.٥	٩٧.١	٩٧.٤			

المواصفة : ٩٥ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : عبدالله بن محمدالوظيفة : مهندسالتوقيع : م. الدمر

مطابقة معلة لمشروع : أصلان إزدواج طريق دموط شربين الشرفي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كمر العرب بلارسكور

رقم البند	القيمة	بيان الأعمال	الوحدة	الفترة	الإجمالي
١	٦,٣٠١	بالمتر المكعب اعمال تكسور وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكسور خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك والفترة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٢٠	٧٥٦١٢٠
٢	٥٠٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتسعة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الانوميتيكية على البلود مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام نشبيل نتج الكشط في تثبيت الاكثاف الجانبية والفترة تشمل نظافة وملي الشروخ (ان رجلت) بالاسفلت او المصنوعات الاسفلتية طبقا للشروط والمواصفات والفترة شاملة العمل بالواير والحسك مع نقل نتج الكشط والتسوية والنظافة كل ما يلزم لنهر العمل.	م ^٣	٣٢٠	١٦٠٦٤٠
٣	٤٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية للمسطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٩٦	٣٨٤,٠٠٠
٤	٥٣٠,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد اترية حصوية مطابقة للمواصفات ونشغلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٥٨,٥	١٣٧,٠٥٠
٥	١٣٠,٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المنتجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و لا يزيد الإنصصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات الترسية الحديثة على ٧١ يزيد سك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مضافة النقل لا تقل عن ٢٦٥ كم.	م ^٣	٤٦٠	١٠٠,٢٠٠
٩	٢٠,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC300) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٩,٥٠	٢٨٥,٠٠٠
٧	٢٢,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٠,٥	٦٧١,٠٠٠
٨	٢٢٠,٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ١٠/٧٠ واراد شركة النصر بالوس ار ما يملأها والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٨٣٢	٢٩٠,٤٠٠

١٠

١١

الهيئة العامة للتحقيق : أعمال ازواج طريق لمطاط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كوبري العرب بالمسكون

م الهند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	المدة	الإجمالي
٩	٣٠,٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نقيج تكسير الكسارات والبترومين الصلب ٦٠/٧٠ واراد شركة النصر بالاسوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخلصة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٢٥,٠٠٠	٣٧٥٠,٠٠٠
١٠	٢٠,٠٠٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) ووجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) يحتوي اسفنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسمر يشمل توريد وتنبيت اشاور (16010 / م.ط) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٣٥	١٢٧,٠٠٠
١١	٢٠,٠٠٠	بالمتر الطولي اعمال وتوريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفير جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) يحتوي اسفنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتنبيت اشاور (1606 / م.ط) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٧٥	٩٥٠,٠٠٠
١٢	١	توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس ٢*٣*٣ ، لزوم أرضية الكفنة الشريطية والتسليح حسب الرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب بالطبيعة وسحوى الاسفنت لا يقل عن ١٠٠ كجم / م ^٢ اسفنت بور تلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات مع عمل الفواصل اللازمة للتندد والانكماش وملئها بمادة قابلة للانضغاط والفئة تشمل اضافة مادة ايبوكسي مقاومة للاحتكاك والبري على ان تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح بالهيلوكيتر وعمل الفرغ الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ^٣	٢,٥٠٠	٢٥٠٠
١٣	٣٠٠	اعمال انشاء وصب بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع على الا يقل جهد كسر المكعبات عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع عمل التسوية والردم خلفها وعمل فواصل بالفوم لاتزيد عن ١,٠ سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر مكعب	م ^٣	١,٧٠٠	٥١٠,٠٠٠
١٤	٣٣,٣٥٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مدس طلفات بعدد ٢ مسمار والهند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية.	عدد	٣٥	١١٦٧٥٦٥
١٥	١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيناتيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٨٥	١٨٥
١٦	١	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك بخابور والمضات عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم سطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (6طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي رحمل انسي (قس) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنبيت العاكس تحتمل قوة تملك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٤٠	٤٠

٤

٤

المصاحف العامة : أعمال (إزواج طريق مخطط شريين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المسافة من كوبري شريين العلوي حتى كمر العرب بالمسكون

الكمية	البنية	بيان الأعمال	الوحدة	اللفة	الإجمالي
١	١٧	بمقتضى الطولي نوريد وتركيب شرائح مسوكة على الطريق خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم ومسك ٨ سم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق وذلك بالدرجات المرورية المصغرة على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS: ١٩٨٩: ٢٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجة ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المضافة النسبة المتبقية	م.ط	١٥٠	١٥٠
١	١٨	بالعدد ضبط مناسب غرف مطابق صرف صحي و البند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧٥٠	٧٥٠
٦١٠	١٩	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م	١٢٥	٧٦٢٥٠
١٢٠	٢٠	أعمال ترميم بالمخلوط أسفلتي على الساخن تدرج (١٣) في أماكن الكشط واستبدال المنسوب في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (القفش) فرش طبقة الترميم على أن يتم التنفيذ على طبقات لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بعد التمسك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السمك سريع التطاير (RC 3000) أو بالمستحلبات الإسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٧ يقل عن ٤,٤ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المكعب	م	٢٠,٤٠٠	٢٨٨٠٠٠
١,٠٠٠	٢١	أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢,٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسور يشمل التسليح طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السور يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المنك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن	طن	٢٢,٤٠٠	٢٢٤,٠٠٠
٦,٦٥٠	٢٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الإكبات والمبوك الجانبية تتكون من ٣ م ^٢ ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ^٢ ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن يكون المن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب النصمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنصيبية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٢٢٥	١٤٩٦٢٥٠
٠,٥	٢٣	بالطن أعمال توريد وتركيب رابا حديد ٥ × ٥ × ٥ سم لزوم أغشية غرف التفتيش وبيارات مأخذ الري طبقاً لتعليمات الري وجميع ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات	طن	٣٥,٠٠٠	١٧٥٠٠
١,٠٠٠	٢٤	أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسفد غرف التفتيش والكمرة الرابطة أعلى الخوازيق ويتم تصميم الخلطة للخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٢ بعد ٢٨ يوم أسمنت بورتلاندى عالى والفئة تشمل عمل القرم الحشوية لجانب الخرسانة وتثبيتها لمقارمة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقاً لتقرير الاستشاري والمنصن اللوحات التصميمية والنقطة الحاصية المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات والسور لا يشمل حديد التسليح والفئة شاملة بالمتر المكعب	م	٢,٧٥٠	١١,٠٠٠
٢١,١٦١	٢٥	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفروشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٣ م ^٢ ٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣ م ^٢ ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والفئة تشمل أعمال الحفر للوصول إلى المنسوب الطبيعي وكذلك سده جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أى وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الحشوية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع إجراء أعمال الدمج وتنشيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المنصن اللوحات التصميمية والنقطة الحاصية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب	م	١,٧٠٠	٣٥٩٧٣٧٠

١٠

٨

أعمال إنشاء مشروع : أعمال ازدواج طريق لمطاط شربين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المساحة من كوبري شربين الطولي حتى كمر العرب بالمركود

الرقم	الوصف	الوحدة	الكمية	الإجمالي
٢٦	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠,٩٥ م على أن تكون المواسير من أحد أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (١) حائط (أ) مع الجلب للالتزام لتغطية المجري المائي من مصانع معتمده توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- ١- أعمال الحفر والأرنكة للوصول إلى المناسيب التصميمية للمعمدة و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل إختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للإستخدام و موافاة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الفئة إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ أو كسور و سيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها شروخ أو كسور. ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعه ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م^٣ ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ أسياخ قطر ١٢ مم رئيسي . عدد ٥ أسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للجلب طبقا للرسومات التنفيذية و المواصفات و كل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندسين المختصين بالمباني و الفئة شاملة بالمتر الطولي و الفئة غير شاملة الردم حول و أعلى المواسير.	م ط	٩,٥٠٠	٢٢٧٥٠,٠٠٠
٢٧	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة والفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي أسفل قواعد المواسير ونزع المياه و عمل السدود والفرشة الخرسانية والتغليف بالخرسانة العادية و الردم بالمزج النظيفة المتدرجة حتى منسوب طبقة الأساس طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر الطولي طبقا للاتي ٩٩ مواسير قطر ٥٠ سم ١٠٠٥ مواسير قطر ٧٠ سم ١١٤ مواسير قطر ١٠٠ سم	م ط م ط م ط	٢,١٤٠ ٢,٦٥٠ ٤,٣٥٠	٢١١٨٦٠ ٢٦٦٣٢٥٠ ٤٨٤٥٠٠
٢٨	أعمال حفر وإزالة تغطيات مواسير واتربة غير مناسبة ونقلها للمقلب العمومية والفئة بالمتر المكعب	م ^٣	١٤٠	٧٠,٠٠٠
٢٩	إزالة عدايات خرسانية ونقل نتج التكسير للمقلب التوسمي وارتكة الجوانب والفئة شاملة بالعدد	عدد	٣٠,٠٠٠	٦٩,٠٠٠
٣٠	أعمال درونادات ظهر لزوم بوابات الجفافيات والمنزليات على أن لا يقل وزن المتر الطولي للروندادات عن ١٥٠ كجم و الفئة شاملة بالمتر الطولي	م ط	٨,٠٠٠	٢٠,٠٠٠
٣١	أعمال حديد مشغول لزوم شبك الاغشاب وبوابات الاقام والمغليات و الفئة شاملة بالطن	طن	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولي تنفيذ خزائيق قطر ٦٠ سم وحمل تشغيل ١٢٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات ويتم التصميم للخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على أن تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على أن يتم إزالة رزوس الخزائيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المسلحة (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ط	٢,٠٠٠	٢٦,٠٠٠
٣٣	بالمتر الطولي تنفيذ خزائيق بحرية قطر ٨٠ سم وحمل تشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات ويتم التصميم للخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على أن تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على أن يتم إزالة رزوس الخزائيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المسلحة (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ط	٣,٥٠٠	٩٨,٠٠٠

مجلس إدارة مشروع : أعمال الدواج طريق لميلاد شريين الشرقي بطول حوالي ٢٥ كم في المنطقة من كوبري شريين الطوي حتى كمر العرب والمركور

الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الإجمالي
بنود تمت المناقشة عليها				
٢٥١,٠٠٠	١	٢م	٨٠	٢٨٠,٠٠٠
٧,٠٠٠	٢	م ط	٦٩	١٨٣,٠٠٠
١٠,٠٠٠	٣	عدد	١٨,٢	١٨٢,٠٠٠
٦٠,٠٠٠	٤	٣م	٢,٦٥٠	١٥٩,٠٠٠,٠٠٠
الكارتات				
٥٣٠,٠٠٠	١	٣م	١٣	٦٨٩,٠٠٠
١٣٠,٥٠٠	٢	٣م	٢٥	٣٢٦,٢٥٠
٢٥٠,٠٠٠	٣	٢م	٣	٧٥,٠٠٠
الإجمالي العام				٧٩٩,٩٨٦,٧٦٠

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة شرق الدلتا
مهندسة /
سلوي سامي صالح

