وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشربالوادى الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عـن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة – النهضة(القطاع الثالث)
حتي مجلس المدينة بطول 3كم مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد
ضمن مبادرة حياه كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال		٤٣٦٠٦٦٢,٥٠
سابق صرفة		٠٠٠٠,٠٠
مصرح صرفة		٤٣٦٠٦٦٢,٥٠
الاستقطاعات		
قرش جنية		
5% لحسن سير العمل	٢١٨٠٣٣,١٣	
عادى و اضافى	١٠٥٠٥٤,٧٠	
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠	
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١٩٦٢٢,٩٨	
نسبة 0.45 % قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	١٩٦٢٢,٩٨	
تقارير معملية من المنطقة أرقامها 65 و 68 بتاريخ 10/9/2023	٦٨٦٣,٠٨	
تقرير المركزية رقم 264ج بتاريخ 30-7-2023	٢١٢٣,٨٢	٣٧١٣٢١,٠٩
	٣٧١٣٢١,٠٩	٣٩٨٩٣٤١,٤١

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

مرفقات
العدد
(6) اصل المستخلص
(1) كشف تواجد مهندسي الشركة
(1) كشف تواجد المعدات
(1) حصر كميات الاعمال المنفذه بهذا المستخلص
(1) التقرير الشهرى والاسبوعى
(1) طلبات تسليم الاعمال المنفذه بهذا المستخلص
(1) محضر معاينة (مسافة النقل)
(1) محضر استلام الموقع

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جارى عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة- النهضة
(القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3كم مركز الفرافرة
محافظة الوادى الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة .....وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالى فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش – رابطة – لصق – سطحية)نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة (مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتنبية باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد
مهندس/
(علاء عبد العال حسين)

التوقيع/
محاسب / سيد فتحى عبدالنعيم
مدير عام الشئون المالية و الإدارية

مرفقات

العدد	
(1)	كميات البنود
(1)	خطاب رئيس الهيئة
(1)	استمارة 50 ع.ح

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للصرف والسكك

قسم المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

المبلغ المستحق إلى شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو :

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على

{ شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج { صاحب الحق أو يسحب باسم شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

——— ٢٠٠

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٤١	٢٩٨٩٣٤١		
٤١	٢٩٨٩٣٤١	الجملة	

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
						مبادرة حياة كريمة		
						اعمال رفع لنفاذ جريمة الجرائم النفق		
						الطابق الثالث (ض مجلس المدينة)		
						مخلص اثنى ١٠		
						إجمالي الأصل		

بيانات الاستقطاعات		
قرش	جنيه	
		رسم الدمغة
		صافي القيمة المطلوب صرفها

عادي		إضافي		دمغة توقيع
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
—	—	—	—	—

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٣٩ س ٢٠٠٤ ٠٠٠٠

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٠ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) [illegible] شيك

(استمارة رقم ٥٠ ع . ح ١)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد

المبلغ المستحق إلى شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو :

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على
{ شيك على البنك المركزى فى

شيك على الخارج { صاحب الحق أو شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير

قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٠٠	٨٩١٠٠		
٠٠	٨٩١٠٠	الجملة	

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٠

(ب) الكاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم

عدد المرفقات	بيانات	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	مباوثة حساب لترميم اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الشهبه (المقطع الثالث آخر مجلس المدينة) (فروق أسعار)						
	إجمالى الأصل						

قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات
		عادى: قرش جنيه — إضافى: قرش جنيه — دمغة توقيع: قرش
		رسم الدمغة

صافى القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ---- سنة ٢٠٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ---- الإمضاء ----

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ---- الإمضاء ----

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ---- بتاريخ ---- الإمضاء ----

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٦٠٧٩ ع س ٢٠٠٤ - ٥٠٠٠٠٠

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ---- توقيع الكاتب المنوط بالسجل ----

روجع فى ---- سنة ٢٠٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

فى ---- سنة ٢٠٠ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ---- إمضاء الكاتب المنوط ----

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ----

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ---- إمضاء الكاتب المنوط : ----

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ---- إمضاء الكاتب المنوط : ----

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ---- إمضاء الكاتب المنوط : ----

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ---- إمضاء طالب أو كاتب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص عملية ازدواج طريق الفرافرة – النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة ضمن مبادرة "حياة كريمة"

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتك انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير فى : 2023/9/10

الوادي الجديد – الخارجة – ش الجمهورية
ت : 092/2920722 - 092/2929932
فاكس : 09/2929931

وزارة النقل
هيئة الطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد ....

الموضوع : بخصوص عملية ازدواج طريق الفرافرة – النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتك انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد عمالة محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير فى : 4 / 9 /2023

الوادي الجديد – الخارجة – ش الجمهورية
ت : 092/2920722
فاكس : 09/2929931
092/2929932 -

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضر استلام موقع

عملية: اعمال ازدواج الفرافرة/النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة - بطول 3كم مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

عقد رقم (2023/2022/2070)

إنه في يوم 1 / 6 / 2023

قامت اللجنة المكونة من :-

1- السيد المهندس/ محمد شعبان	مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)
2- السيد المهندس/ أحمد حمدى	مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)
3- السيد المهندس/ علاء سعيد عبد السلام	مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات)

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 1 / 6 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

الاسم	التوقيع
1- السيد المهندس/	
2- السيد المهندس/	
3- السيد المهندس/	

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشرة بالوادى الجديد

مهندس/
علاء عبد العال حسين

محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 2023/6/1 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدى مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع اعمال ازدواج الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد بطول 3كم مبادرة حياة كريمة الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 3 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 80 كم .

وبناءا على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 80 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3-

2-

1-

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
التليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم : [illegible] بتاريخ : [illegible] / ٢٠٢٣
مشروع : [illegible]
تنفيذ : [illegible]

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة [illegible]

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره [illegible] جنيها .
فقط ([illegible]) لاغير .
بيان القيمة كما يلي :

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	[illegible]
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	[illegible]
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	[illegible]
الإجمالي	[illegible]

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / [illegible] و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مدير الجودة
كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة / شماح حسين درويش

يعتمد،،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة العامة [illegible]
العنوان شارع النصر بجوار [illegible]
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و [illegible]
التليفون ٠٢٢٦٠١٢٩٨ فاكس ٧٠٦٨

معمل التربة و الخامات

تقرير رقم: ٢٦٤ (ج)/٢٠٢٣ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٠

بخصوص : - الاستلام الابتدائي لحماية الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث.

رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير : ٢ تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٢/٨/٣

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : م/ محمد سعيد - م/ محمد عنتر (أعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر -الوادى الجديد .
- الجهة المنفذة:- شركة البحر الأحمر للمقاولات.

ثانيا : بيان العينات :

١- عينة رقم ٢٠٢٣/٢٠٨٥ : أتربة طينية بنية اللون من الطبقات كم ٦٤٠٠٠

ثالثا التجارب التي أجريت :

(١) التدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)

(٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : S172/BZ/0006

(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009

(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 13(2021))

الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية الرطوبة : ٥٢%

رابعا : النتائج :

التجارب / رقم العينة		٢٠٢٣/٢٠٨٥	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
١- التدرج %	رقم ١٠	١٠٠	--
	رقم ٤٠	٦٧	--
	رقم ٢٠٠	٢٨	--
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L.%	٢٥	--
	مجال اللدونة P.I.%	٩	--
	التصنيف	أ-٤	--
٣- الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	١,٩٠٢	--
	نسبة المياة الملائمة %	٨	--
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %	% (C. B. R)	٢٠	لاتقل عن ١٠%
	الإنتفاش %	صفر	لاتزيد عن ٣%

تقرير رقم :- ٢٦٤ (ج)/٢٠٢٣ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/٣٠

بخصوص : - الاستلام الابتدائي لعمارة الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث.

رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير : ٢ تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٨/٣

التعليق والتوصيات

١- العينات مستوارة من المصدر ولا تمثل إلا نفسها .

٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .

٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .

٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.

٥- العينة تتفق و حدود مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/٨/١٤

القائم بالاختبار: م/ رشا ماهر

المدير الفنى للمعمل : م/ مروة شعبان

مسئول الجودة

كيميائية/

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

يعتمد ...

التوقيع ( )

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٦٤ (ج) تاريخ الاستلام: ٣٠/ ٧ /٢٠٢٣

بخصوص :الاستلام الابتدائى لعمارة الفرافرة /عثمان بن عفان / الكفاح /القطاع الثالث

الجهة المشرفة :المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

الجهة المنفذة :شركة البحر الأحمر للمقاولات

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	1	60	60
التدرج الخشن	0	0	0
التدرج الناعم	1	150	150
اللدونة	1	130	130
السيولة	1	180	180
بروكتور (معدل)	1	450	450
C.B.R (معدل)	1	500	500
اعداد تقرير	1	150	150
اجمالى تكاليف معمل التربة			1620.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالى التكاليف)			243.00
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			1863.00
الضريبة المضافة (١٤%)			260.82
الاجمالى			2123.82

معد التقرير : المدير الفنى للمعمل:

الشئون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة :

مدير عام المعامل المركزية

تقرير رقم (68) بتاريخ 10 / 9 / 2023
مشروع : إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)
حتي مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (68) إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم لعدد (1) عينة صلاحية اساس .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	2685
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	402.75
قيمـــــة مضافة (14%)	432.28
الاجمـــــــــــالي	3520.03

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛؛

اخصائي المعمل　　مهندس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GHBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معـــــــمل المنطقـــــــــة

معمل المواد

تقرير رقم: (68) بتاريخ 10 / 9 / 2023

مشروع : مشروع ازدواج طريق القرارة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم

تقرير اختبارات معملية

بيانات ادارية

القائم بإحضار العينات : م / أحمد حمدي أحمد

العينات مسئولية من احضرها:

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات)

النتائج:

1- التدرج

كم العينة / سعة او رقم المهزة	كم 1+000	مواصفات الاساس	ملاحظات
"2	%100	100	
"1.5	% 95	100 –70	
"1	% 75	85 – 55	
"4/3	% 67	80 – 50	
"8/3	% 51	70 – 40	
رقم 4	% 41	60 – 30	
رقم 10	% 25	50 – 20	
رقم 40	% 13	30 – 10	
رقم 200	% 6	15 - 5	

2 - التأكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة / سعة او رقم المهزة	كم 1+000	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . غ %	% 33	لا يزيد عن 40 %	

3 - الاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة / التجربة	كم 1+000	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
الامتصاص	% 0	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 0	لا يزيد عن 5 %	

4- السيولة واللدونة

كم العينة / التجربة	كم 1+000	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
حد السيولة %	عديمه	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	عديمه	لا يزيد 8 %	

5- الدمك المعدل

كم العينة / التجربة	كم 1+000	ملاحظات
اقصي كثافة جافة بالمعمل جم/سم3	2.36	
نسبة المياه الملائمة	% 7.85	

6- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة / التجربة	كم 1+000	المواصفات الخاصة بالمشروع	ملاحظات
C.B.R %	% 83	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	لا يزيد عن 3 %	

اخصائي المعمل　　مهندس المعمل

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)

تقرير رقم (65) بتاريخ 10 / 9 / 2023

رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان / الكفاح (القطاع الثالث) حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (65) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الثالث) حياة كريمة لعدد (5) عينة اسفلت سطحية .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	2550
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	382.5
قيمـــــة مضافة (14%)	410.55
الاجمـــــــــــالي	3343.05

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام؛؛؛؛

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
ادارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تقرير رقم : 65
تاريخ : 10/09/2023
مشروع : رفع كفاءة طريق القرارة / عثمان ابن عفان / الكفاح (القطاع الثالث)

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمـــــــل المنطقـــــــة

قائم باحضار العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

قاس المنخل	كم 4+100	كم 5+000	كم 6+200	كم 7+000	كم 8+000	حدود التصميم		حدود المواصفات	
						L.L	U.L	L.L	U.L
1"	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
3/4"	94.07%	96.69%	94.10%	94.96%	90.98%	83.60%	100.00%	80.00%	100.00%
3/8"	58.89%	60.33%	60.15%	56.12%	54.10%	61.00%	71.00%	60.00%	80.00%
#4	49.41%	51.24%	51.29%	49.64%	46.72%	48.90%	56.90%	48.00%	65.00%
#8	37.15%	37.19%	37.27%	38.13%	36.07%	43.30%	49.30%	35.00%	50.00%
#30	24.11%	23.14%	23.99%	23.02%	23.36%	22.60%	28.60%	19.00%	30.00%
#50	13.83%	13.22%	13.28%	13.67%	13.36%	13.10%	19.10%	13.00%	23.00%
#100	5.93%	4.55%	4.06%	5.76%	4.26%	8.90%	11.90%	7.00%	15.00%
#200	2.37%	3.31%	1.85%	2.88%	2.62%	4.10%	7.10%	3.00%	8.00%
سبة الاسفلت	5.14%	4.96%	5.17%	5.04%	4.92%	4.75%	5.25%	4.75%	5.25%

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

رئيس الادارة المركزية
مهندس / علاء عبد العال حسين

الموضوع : الكميات المحجرية مشروع ازدواج طريق
القرافرة / النهضة حتى مجلس المدينة(القطاع الثالث)
بطول ٧كم - القرافرة - الوادي الجديد

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

السادة / الشركة المصرية للتعدين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد ....

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ 15/10/2022 وحتي تاريخ 15/5/2023 وبيانها كالآتي :-

1 إجمالي الأتربة :0م3

السن لزوم طبقة الأساس : 12500م3

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 0م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم :0م3

2 إجمالي السن :12500م3

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 0م3

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 0م3

3 إجمالي الرمل : 0م3

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدني مسئولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام ""

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
م/
علاء عبدالعال حسنين

تحريرا في :
10/9/2023

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة- النهضة
(القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3كم مركز الفرافرة
محافظة الوادى الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة .....وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالى فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش – رابطة – لصق – سطحية)نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة (مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتنبية باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد
مهندس/
(علاء عبد العال حسين)

التوقيع/
محاسب / سيد فتحى عبدالنعيم
مدير عام الشئون المالية و الإدارية

مرفقات

العدد	
(1)	كميات البنود
(1)	خطاب رئيس الهيئة
(1)	استمارة 50 ع.ح

استمارة (50) فروق أسعار

اسم المشروع : اعمال ازدواج الفرافرة/النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة - بطول 3كم (حياة كريمة)

القطاع الثالث بطول 3كم بمركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد)

لتنفيذ شركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

مستخلص رقم : ختامي (1) عن الفترة من : بداية 2023/4/1 الي الأن

جدول حساب قيمة فروق الأسعار عن المواد البتومينية وطبقة الاساس من تاريخ 4-5-2023 حتى تاريخة

م	المحطة		الوحدة	السعر حسب المفاوضة	القيمة	السعر بدء من 4-5-2023	القيمة	الفرق	ملاحظات
	البند	الكمية							
1	طبقة الرش	20250	م2	27.5	556,875	31.5	637,875	81,000.00	
						علاوة مناطق حدودية بحد 10%		8,100.00	
2	طبقة الاسفلت الرابطة	0	م2	146	0	166.25	0	0.00	
						علاوة مناطق حدودية بحد 10%		0.00	
3	طبقة الفصل	0	م2	9.2	0	10.75	0	0.00	
						علاوة مناطق حدودية بحد 10%		0.00	
4	طبقة الاسفلت السطحية	0	م2	140	0	161.25	0	0.00	
						علاوة مناطق حدودية بحد 10%		0.00	
	اجمالى قيمة فروق الاسعار							89,100.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشـــأن

- صدرت القائمة الموحدة للطرق المعدلة في يناير ٢٠٢٣ الأخذ في الاعتبار عن حساب بنود طبقات الاسفلت (رابطة سطحية MC - RC) زيادة سعر البيتومين في ٢٠٢٢/٤/٢١.
- والي الزيادة التي اقرتها الدولة بزيادة اسعار البيتومين بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٦ و زيادة سعر السولار في ٢٠٢٣/٥/٤.
- تم اعادة حساب سعر بنود طبقات الاسفلت التي تأثرت بهذه الزيادة لتكون كالاتي :-

البند	السعر طبقا للقائمة الموحدة الصادر في ٢٠٢٣	السعر طبقا لآخر زيادة لاسعار البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ حتى ٢٠٢٣/٥/٤	السعر طبقا لآخر زيادة للبيتومين وزيادة السولار ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤
طبقة تشريب (MC) معدل ١,٢ كجم/م٢	٢٩ جنيه /م٢	٣١ جنيه /م٢	٣١,٥ جنيه /م٢
طبقة تلصيق (RC) معدل ٠,٥ كجم/م٢	١٠ جنيه /م٢	١٠,٢ جنيه /م٢	١٠,٧٥ جنيه /م٢
رابطة ٤سم	١٦٨ جنيه /م٢	١٧١ جنيه /م٢	١٢٩,٥ جنيه /م٢
رابطة ٦سم	١٥٦ جنيه /م٢	١٦٤ جنيه /م٢	١٦٦,٢٥ جنيه /م٢
سطحية ٤سم	١٥٠ جنيه /م٢	١٥٩ جنيه /م٢	١٦١,٢٥ جنيه /م٢
سطحية ٦سم	١٦٩ جنيه /م٢	١٧٨ جنيه /م٢	١٨٠,٥ جنيه /م٢

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسبا نحو الموافقة نحو مفاوضة الشركات المنفذة للمشروعات التي تقوم الهيئة بالإشراف عليها طبقا للاسعار الموضحة عاليه للاخذ في الاعتبار زيادة البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ و زيادة سعر السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ للاعمال التي تم تنفيذها بتواريخ ارتفاع الاسعار المذكورة بالجدول عاليه.

والامر مفوض لسيادتكم

والأمرمفوض لسيادتكم

التوقيع ( )

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

١-رأى السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رجاء إتمام المواضع

التوقيع ( )

مهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢-رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )

لواء مهندس/ ماجد محمد عبدالحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣-قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

م. ر. م. م لبحوث الطرق

م. ر. م. م لبحوث الكباري

م. مقار م. شغال م. [illegible]

للمتابعة

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين [illegible]

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠٢٣/٥/١٨

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشربالوادى الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عـن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة – النهضة(القطاع الثالث)
حتي مجلس المدينة بطول 3كم مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد
ضمن مبادرة حياه كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد,,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال		٤٣٦٠٦٦٢,٥٠
سابق صرفة		٠٠٠٠,٠٠
مصرح صرفة		٤٣٦٠٦٦٢,٥٠
الاستقطاعات		
	قرش جنية	
5% لحسن سير العمل	٢١٨٠٣٣,١٣	
عادى و اضافى	١٠٥٠٥٤,٧٠	
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠	
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١٩٦٢٢,٩٨	
نسبة 0.45 % قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	١٩٦٢٢,٩٨	
تقارير معملية من المنطقة أرقامها 65 و 68 بتاريخ 10/9/2023	٦٨٦٣,٠٨	
تقرير المركزية رقم 264ج بتاريخ 30-7-2023	٢١٢٣,٨٢	٣٧١٣٢١,٠٩
	٣٧١٣٢١,٠٩	٣٩٨٩٣٤١,٤١

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللا زم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

مرفقات
العدد
(6) اصل المستخلص
(1) كشف تواجد مهندسي الشركة
(1) كشف تواجد المعدات
(1) حصر كميات الاعمال المنفذه بهذا المستخلص
(1) التقرير الشهرى والاسبوعى
(1) طلبات تسليم الاعمال المنفذه بهذا المستخلص
(1) محضر معاينة (مسافة النقل)
(1) محضر استلام الموقع

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر يونيو

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال يونيو 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة بطول 3كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 3+000 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - دولة جمهورية مصر العربية)

المنطقة الثانية مطر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وصخور السلع وأنواع التربة والرمال والمواد الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد والوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهدف تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وقد يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناقصة وبناء على محضر المسافات الناتج من المنطقة المشروعة (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	٥٠	عشرون جنيهاً		١٠٠٠
٢	١٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المنشآت الخرسانية والوصف العالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف، ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم ومحمل ١٠ بالمتر كوب الأصل طبقاً للرسومات الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناقصة وبناء على محضر المسافات الناتج من المنطقة المشروعة (فقط ألف متر مكعب لا غير)	٦١	واحد وستون جنيهاً		٦١٠٠٠
٣	٢٠٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مسافة الردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها وإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل العام والأعتاب (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورفعها بالماء إلى الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد والوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وقد يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناقصة وبناء على محضر المسافات الناتج من المنطقة المشروعة - يتم زيادة علاوة تحجير وفقاً لمحضر المناقصة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .	٢١ ٥	واحد وعشرون جنيهاً وخمسة قروش		٤٢٥٠٠٠

عملية: رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة / الزعفرانة والعلم الثالث بمحلي مجلس المدينة بطول ٢٤كم

(برنامج الغردقة - محافظة البحر الأحمر - مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر (شرق الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القاعدة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		(فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)				
٤	٢٠٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية تاتج تكسير الكسارات والصالحة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولن لايزيد الامتصاص عن ١٠% وفرشها وتشغيلها على طبقتين بإستخدام آلات القصوية المتحركة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والتي تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الوزارة الخاصة للطرق والكباري - مسافة النقل ٩٠ كم . - يتم احتساب عائد لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفلوشة وبناء على محضر للمسافات الناتج من المنطقة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وفاتورة الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر (فقط مائة عشر الفا وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٧٥	٢٩	٧٥٠	
	٤٥٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ فوق أعلى طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بالبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الوزارة الخاصة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة واربعون الفا متر مسطح لا غير)	٧٥	٠	٢٧٥	

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الموهوب (القطاع الثالث) على مجاوس الحديدة بطول ٢٤كم

(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - جمهورية مصر العربية)

إستشارة بالفرافرة جنوب (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة: قرش	الفئة: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
٦	٢م٤٥٠٠٠	فتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة تالح تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وارية شركة النصر والسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)		١٤٦		[illegible]
٧	٢م٤٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)		٩٢		[illegible]
٨	٢م٤٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٣سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة تالح تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وارية شركة النصر والسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)		١٤٠		[illegible]

الإجمالي ١٩,٩٢٩,٥٠

وافقت [illegible] ١٩,٨٢٩,٧٠٢

[illegible]

الموقف التنفيذى

المكتب الفنى

RedSea

مشروع حياه كريمة مشروع طريق الفرافرة /النهضة (القطاع الثاني) + (الطرق الداخلية)

من بداية الاعمال إلى	الي	31/3/2023

Station	قطع	من أولى	اساس تكميلي	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
0+000							
0+020							
0+040							
0+060							
0+080							
0+100							
0+120							
0+140							
0+160							
0+180							
0+200							
0+220							
0+240							
0+260							
0+280							
0+300							
0+320							
0+340							
0+360							
0+380							
0+400							
0+420							
0+440							
0+460							
0+480							
0+500							
0+520							
0+540							
0+560							
0+580							
0+600							
0+620							
0+640							
0+660							
0+680							
0+700							
0+720							
0+740							
0+760							
0+780							
0+800							
0+820							
0+840							
0+860							
0+880							
0+900							
0+920							
0+940							
0+960							
0+980							
1+000							

Station	قطع	من أولى	اساس تكميلي	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
1+000							
1+020							
1+040							
1+060							
1+080							
1+100							
1+120							
1+140							
1+160							
1+180							
1+200							
1+220							
1+240							
1+260							
1+280							
1+300							
1+320							
1+340							
1+360							
1+380							
1+400							
1+420							
1+440							
1+460							
1+480							
1+500							
1+520							
1+540							
1+560							
1+580							
1+600							
1+620							
1+640							
1+660							
1+680							
1+700							
1+720							
1+740							
1+760							
1+780							
1+800							
1+820							
1+840							
1+860							
1+880							
1+900							
1+920							
1+940							
1+960							
1+980							
2+000							

Station	قطع	من أولى	اساس تكميلي	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
2+000							
2+020							
2+040							
2+060							
2+080							
2+100							
2+120							
2+140							
2+160							
2+180							
2+200							
2+220							
2+240							
2+260							
2+280							
2+300							
2+320							
2+340							
2+360							
2+380							
2+400							
2+420							
2+440							
2+460							
2+480							
2+500							
2+520							
2+540							
2+560							
2+580							
2+600							
2+620							
2+640							
2+660							
2+680							
2+700							
2+720							
2+740							
2+760							
2+780							
2+800							
2+820							
2+840							
2+860							
2+880							
2+900							
2+920							
2+940							
2+960							
2+980							
3+000							

Station	قطع	اساس تكميلي	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
3+000						
3+020						
3+040						
3+060						
3+080						
3+100						
3+120						
3+140						
3+160						
3+180						
3+200						
3+220						
3+240						
3+260						
3+280						
3+300						
3+320						
3+340						
3+360						
3+380						
3+400						

البحر الأحمر الكلية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياد كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
أعمال قطع وإزالة		م2						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبقات)		م3						

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

كشف المعدات بالموقع

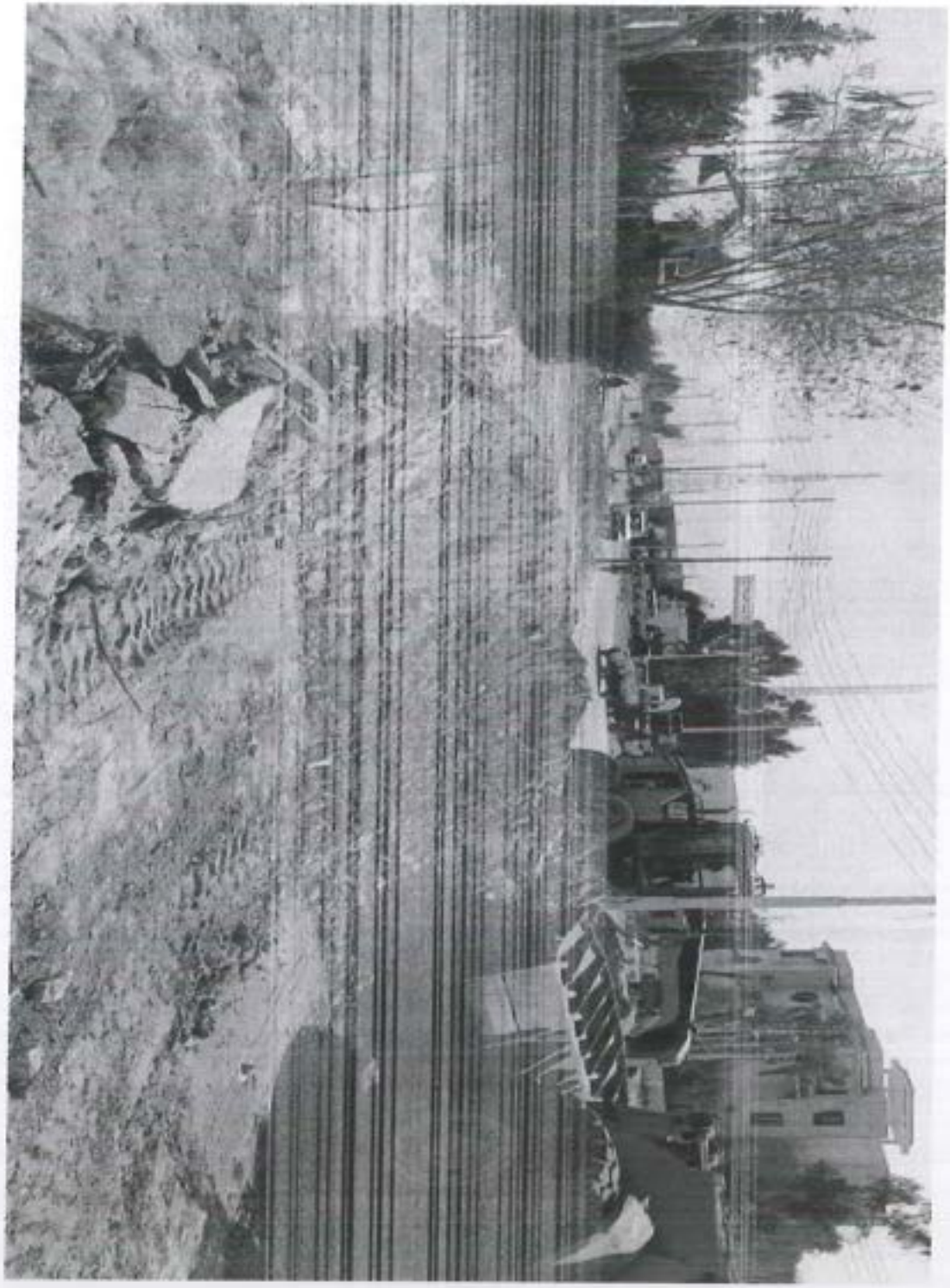
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكشاح (القطاع الثالث) مبادرة حياة كريمة في 10 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

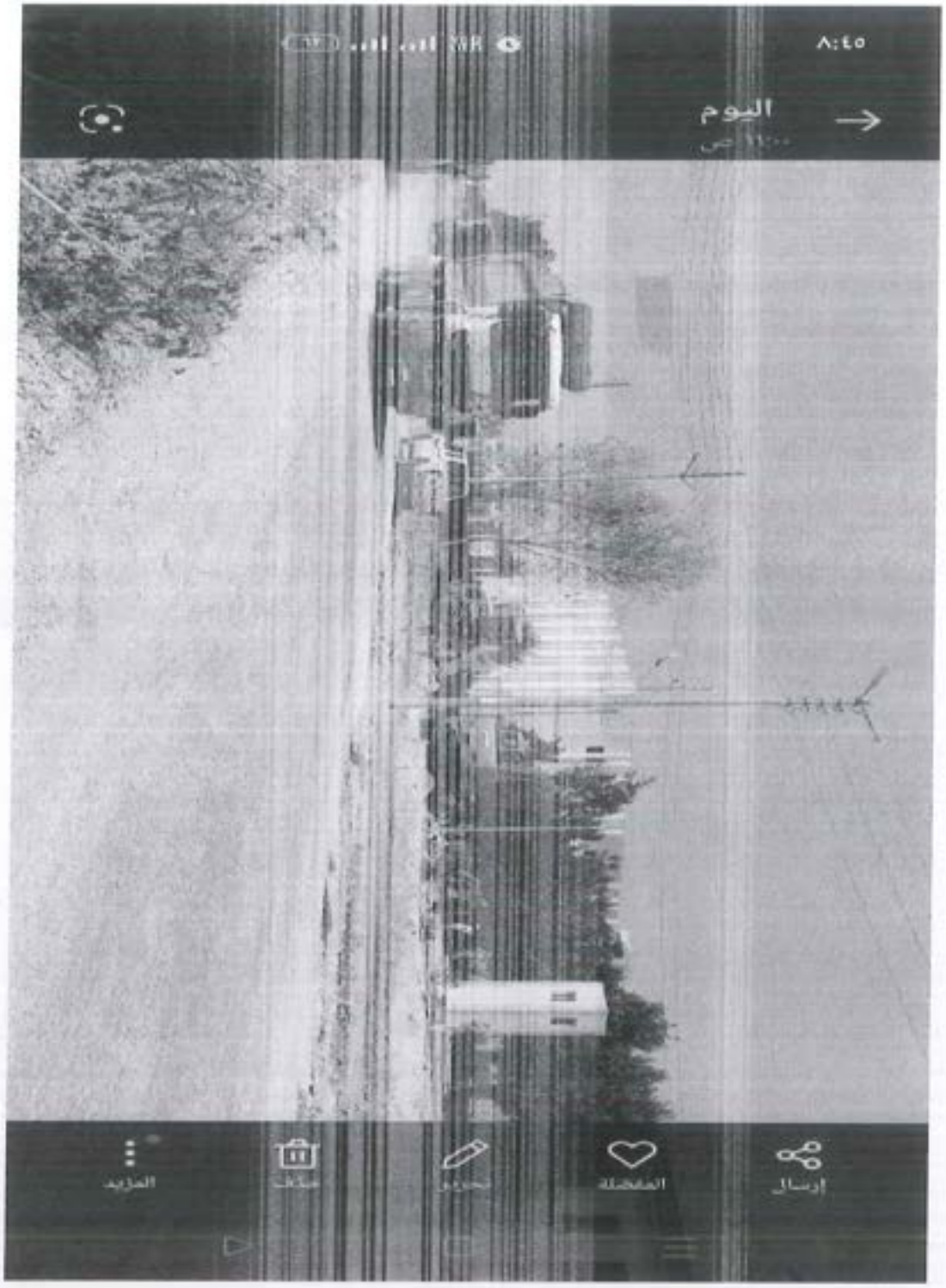
كشف لواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	1/1/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد حاليا للعقد	العدد العامل	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مورد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تحويلات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
9		ولش القاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين السمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
13	اعمال الاتربة	رافع تربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلدوزر عقي جنازير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (الناير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر.)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

صور للاعمال المنفذة





إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	الخميس الموافق 08-06-23

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	0.03%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	6,100.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	30000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	208	20000	0.00	20,000	0.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	61	1000	100	900	10.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1تناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة التزق RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	15-06-23	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	0.16%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	32,500.00

م	البند	الفئة	اجمالى الكمية بالتعاقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	أعمال الحفر والقطع العادى(م3)	20	500	100	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	0.00	20,000	0.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالى	63	1000	500	500	50.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة التربة RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	22-06-23	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	0.55%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	109,214.00

م	البند	الفئة	اجمالى الكمية بالتعاقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 30%			0			
2	اعمال الحفر والقطع العادى(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	0.00	20,000	0.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالى	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCC (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	145	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 30%			0			
7	اعمال طبقة الترق RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفراظرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	الخميس الموافق 29-06-23

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	0.81%

مانع صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	161,189.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	1,500	18,500	7.50%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			150			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	0.00	20,000	0.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش(MCO) (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة الرزRC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشرة الجديد

مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر يوليو

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال يوليو 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة بطول 3كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 3+000 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - دائرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			أرش	جنيه	أرش	جنيه
١	٣م٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسمولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ونقل على البعد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية النموذجية والرسومات التفصيلية المحددة والتي يتم تنفيذها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من الجهة المشرفة (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	٥٠			
٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الضيقة والرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ١٠ بلاط قدر الأصل طبقاً للرسومات الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من الجهة المشرفة (فقط ألف متر مكعب لا غير)	٦١			
٣	٣م٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المناطق المحددة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها وإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسور والأكتاف (تربة حمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسمولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية النموذجية والرسومات التفصيلية المحددة والتي يتم تنفيذها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من الجهة المشرفة - يتم زيادة علاوة تحجير وفقا لمحضر المفاوضة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	٢١			

Page 3 of 5

عملية رفع كفاءة طريق الغرافرة / الهيشة بالنظام الثالث بحي ميامي المدينة بطول ٢كم

(مركز الغرافرة - محافظة الوادي الجديد - دائرة جهة كريمة)

المقاولة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	المادة		الجملة	
			قروش	جنيه	قروش	جنيه
		(فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)				
٤	٢٠٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج تكسير الكسارات والصالحة للمراصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولاتزيد نسبة الفاقد وبيان أوس انجلوس عن ٤٠% ولن لايزيد الانضغاطس عن ١٠% وفرشها والشغلها على طبقتين بإستخدام آلات القوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية وقلة تنسل لإجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والرد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري - مسافة النقل ٩٥ كم . - يتم الحساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر تسليمات الشحن من المقاولة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر (فقط مئة عشر الفا وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٧٤٧	٥٥		
	٥٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمخططات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والرد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون الفا متر مسطح لا غير)	٢٧٥	١٠		

Page 4 of 5

مشروع رفع كفاءة طرق القرى والنجوع (القطاع الثالث) على ميناء السخنة بطول ٢٢كم

(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مشروعة حياة كريمة)

قطاعات بالفرافرة جنوب (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٢م٤٥٠٠٠	فرش السطح أسفل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أسفار سائلة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/١٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات المرجعية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)	١٤٦	مائة وستة وأربعون جنيهاً		٦٥٧٠٠٠ جنيهاً
٧	٢م٤٥٠٠٠	بالمتر المسطح أسفل توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)	٩٢	تسعة وتسعون جنيهاً		٤٤٠٠٠ جنيهاً
٨	٢م٤٥٠٠٠	بالمتر المسطح أسفل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أسفار سائلة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/١٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)	١٤٠	مائة وأربعون جنيهاً		٦٣٠٠٠٠ جنيهاً

الإجمالي ١٩,٩٤٩,٥٠٠

وإضافة ١٤% ضريبة القيمة المضافة ١٩,٨٤٩,٧٥٠

تسعة عشر مليون وثمانمائة وتسعة وأربعون ألف وسبعمائة وخمسون جنيهاً

الموقف التنفيذي

مشروع حماية تحريمة مشروع طريق الفرافرة النهضة (القطاع الثاني) + (الطرق الداخلية)	المكتب الفني
من بداية الاعمال إلى	الي	31/3/2023

أمانة العاصمة
المطروق و الكباري و النقل البري

RedSea

Station	قطع	من أولى	اساس ثانية	MCD	رابطة	سطحية	طبق
0+000							
0+020							
0+040							
0+060							
0+080							
0+100							
0+120							
0+140							
0+160							
0+180							
0+200							
0+220							
0+240							
0+260							
0+280							
0+300							
0+320							
0+340							
0+360							
0+380							
0+400							
0+420							
0+440							
0+460							
0+480							
0+500							
0+520							
0+540							
0+560							
0+580							
0+600							
0+620							
0+640							
0+660							
0+680							
0+700							
0+720							
0+740							
0+760							
0+780							
0+800							
0+820							
0+840							
0+860							
0+880							
0+900							
0+920							
0+940							
0+960							
0+980							
1+000							

Station	قطع	من أولى	اساس ثانية	MCD	رابطة	سطحية	طبق
1+000							
1+020							
1+040							
1+060							
1+080							
1+100							
1+120							
1+140							
1+160							
1+180							
1+200							
1+220							
1+240							
1+260							
1+280							
1+300							
1+320							
1+340							
1+360							
1+380							
1+400							
1+420							
1+440							
1+460							
1+480							
1+500							
1+520							
1+540							
1+560							
1+580							
1+600							
1+620							
1+640							
1+660							
1+680							
1+700							
1+720							
1+740							
1+760							
1+780							
1+800							
1+820							
1+840							
1+860							
1+880							
1+900							
1+920							
1+940							
1+960							
1+980							
2+000							

Station	قطع	من أولى	اساس ثانية	MCD	رابطة	سطحية	طبق
2+000							
2+020							
2+040							
2+060							
2+080							
2+100							
2+120							
2+140							
2+160							
2+180							
2+200							
2+220							
2+240							
2+260							
2+280							
2+300							
2+320							
2+340							
2+360							
2+380							
2+400							
2+420							
2+440							
2+460							
2+480							
2+500							
2+520							
2+540							
2+560							
2+580							
2+600							
2+620							
2+640							
2+660							
2+680							
2+700							
2+720							
2+740							
2+760							
2+780							
2+800							
2+820							
2+840							
2+860							
2+880							
2+900							
2+920							
2+940							
2+960							
2+980							
3+000							

Station	قطع	من أولى	اساس ثانية	MCD	رابطة	سطحية	طبق
3+000							
3+020							
3+040							
3+060							
3+080							
3+100							
3+120							
3+140							
3+160							
3+180							
3+200							
3+220							
3+240							
3+260							
3+280							
3+300							
3+320							
3+340							
3+360							
3+380							
3+400							

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

البرنامج الزمنى

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 8كيلو – حياة كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)																			
			يونيو				يوليو				أغسطس				سبتمبر				أكتوبر				نوفمبر			
الأعمال المساحية	مخططات	م ط																				
أعمال قطع وإزالة		م3																				
أساس		م3																				
MCO		م3																				
رابطة		م3																				
RC2		م3																				
سطحية		م3																				
ردم أتربة (طبقات)		م3																				

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

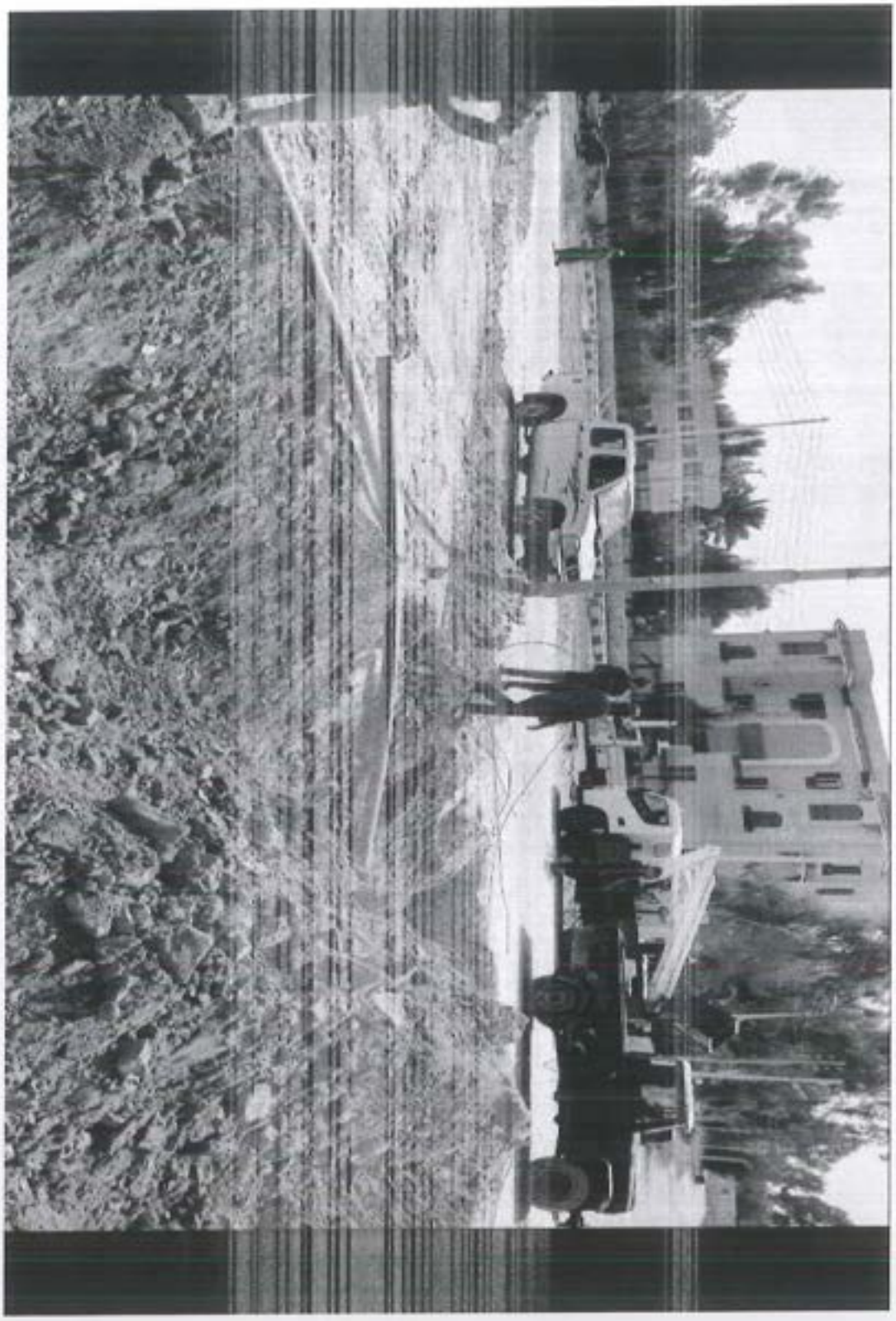
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الشرافرة / عثمان بن عفان -الكفاح (القطاع الثالث) مبادرة حياة كريمة ال 10 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

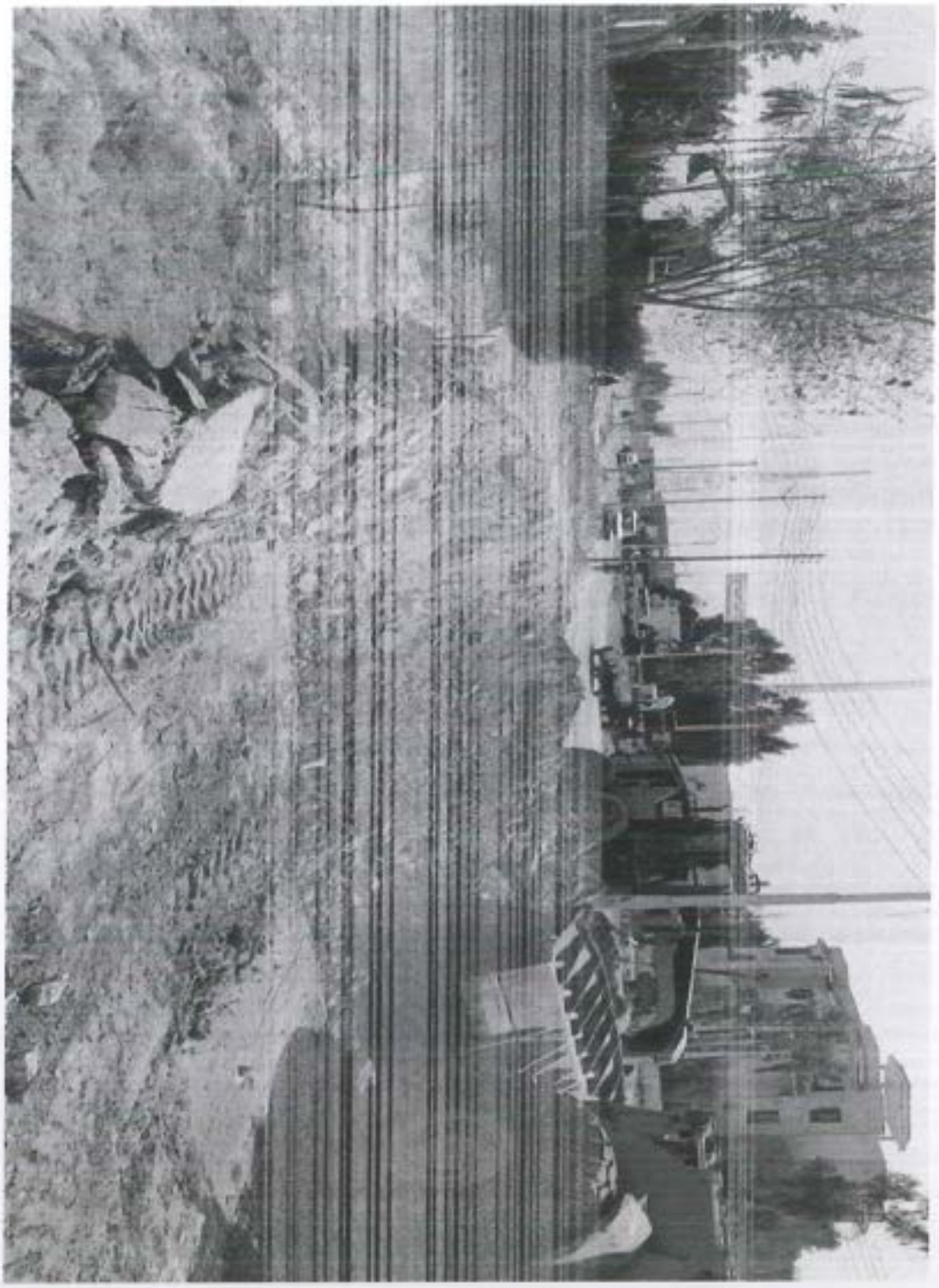
كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	1/1/2023

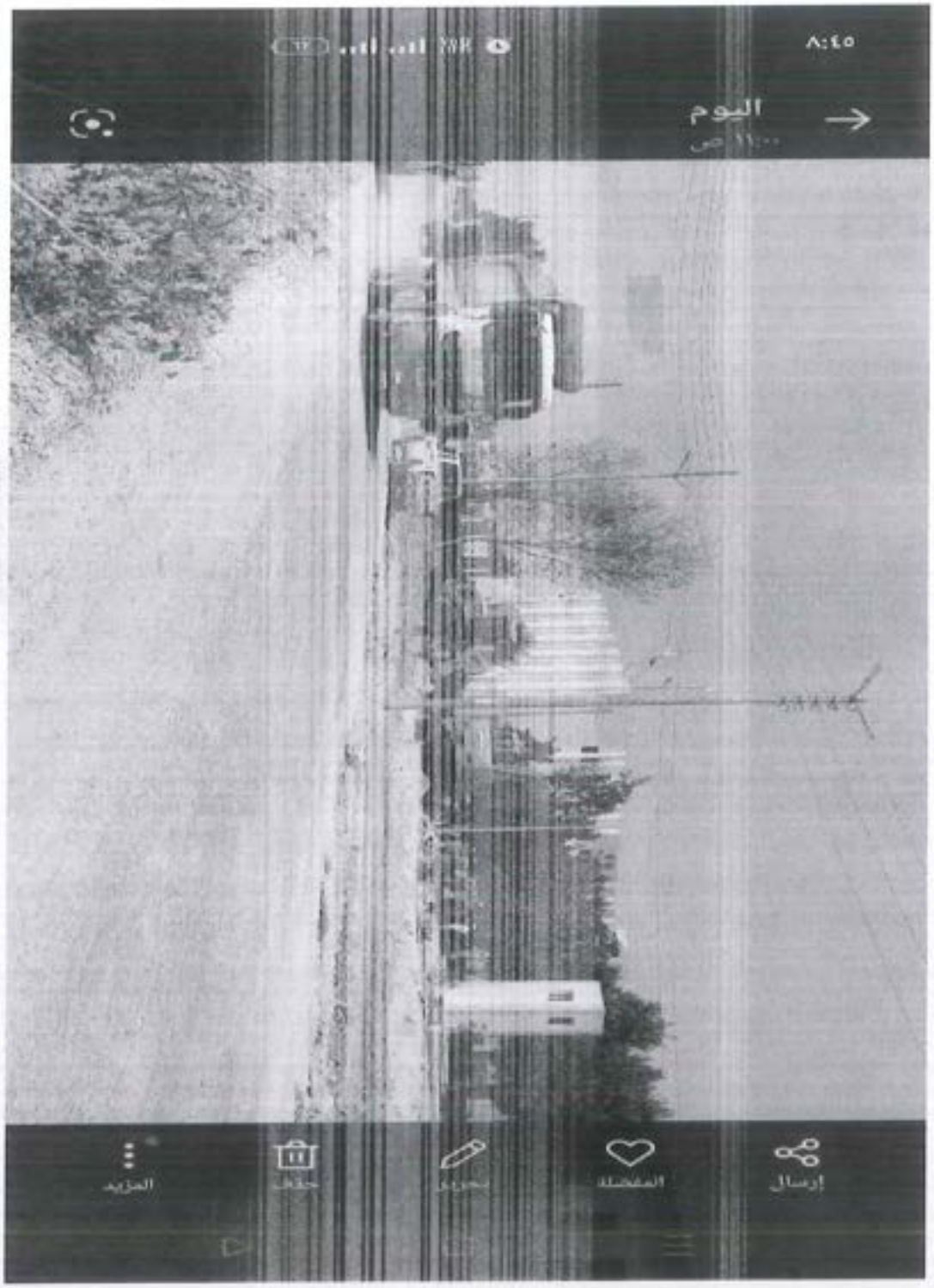
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا اقل من 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مورد مياه خلط	2	2	
8	اعمال دحولات وتامين مستخدمي الطرق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك. وات	3	3	
9		ونش انقاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
13	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	2	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلدوزر على جنازير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكانسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

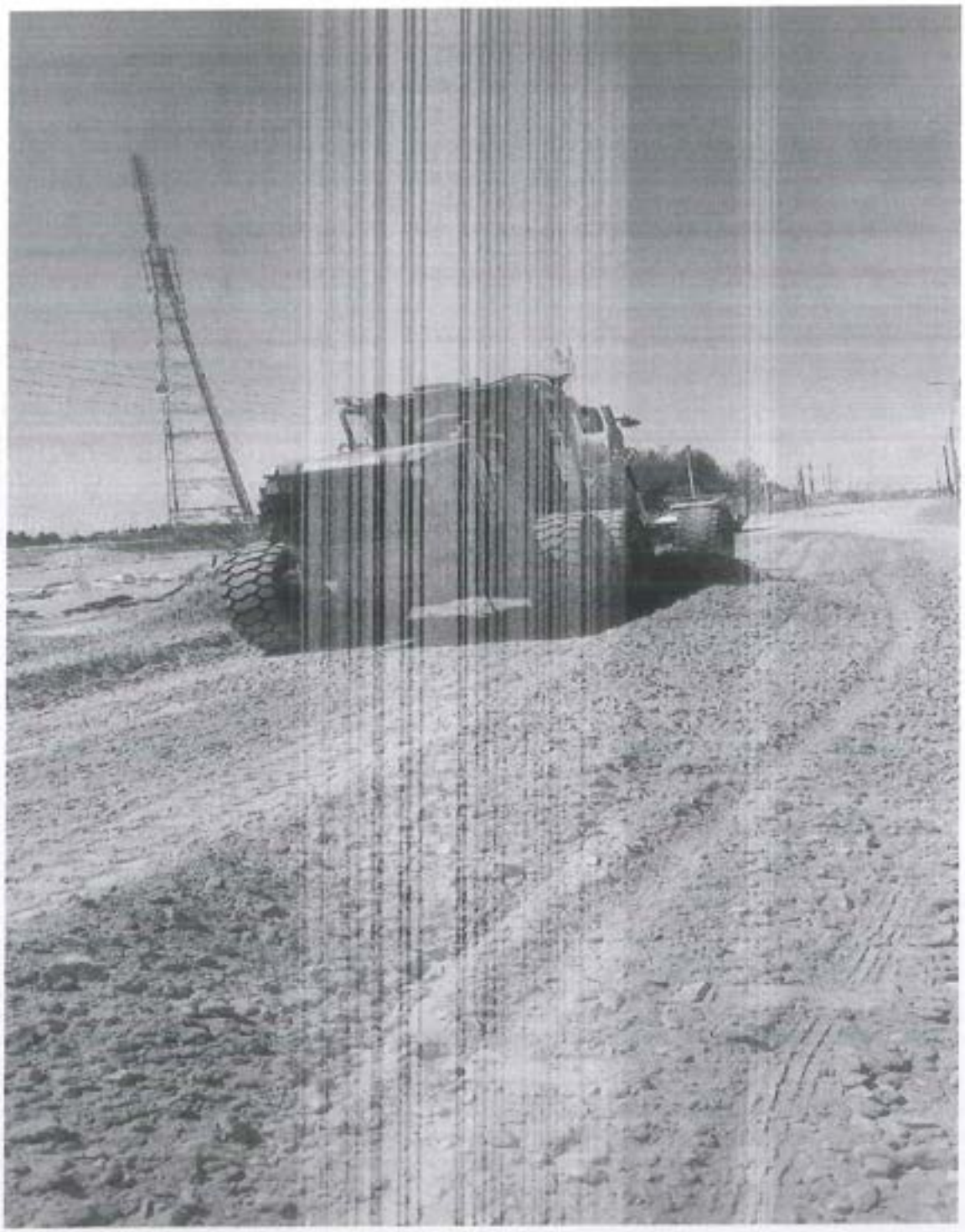
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

صور للاعمال المنفذة

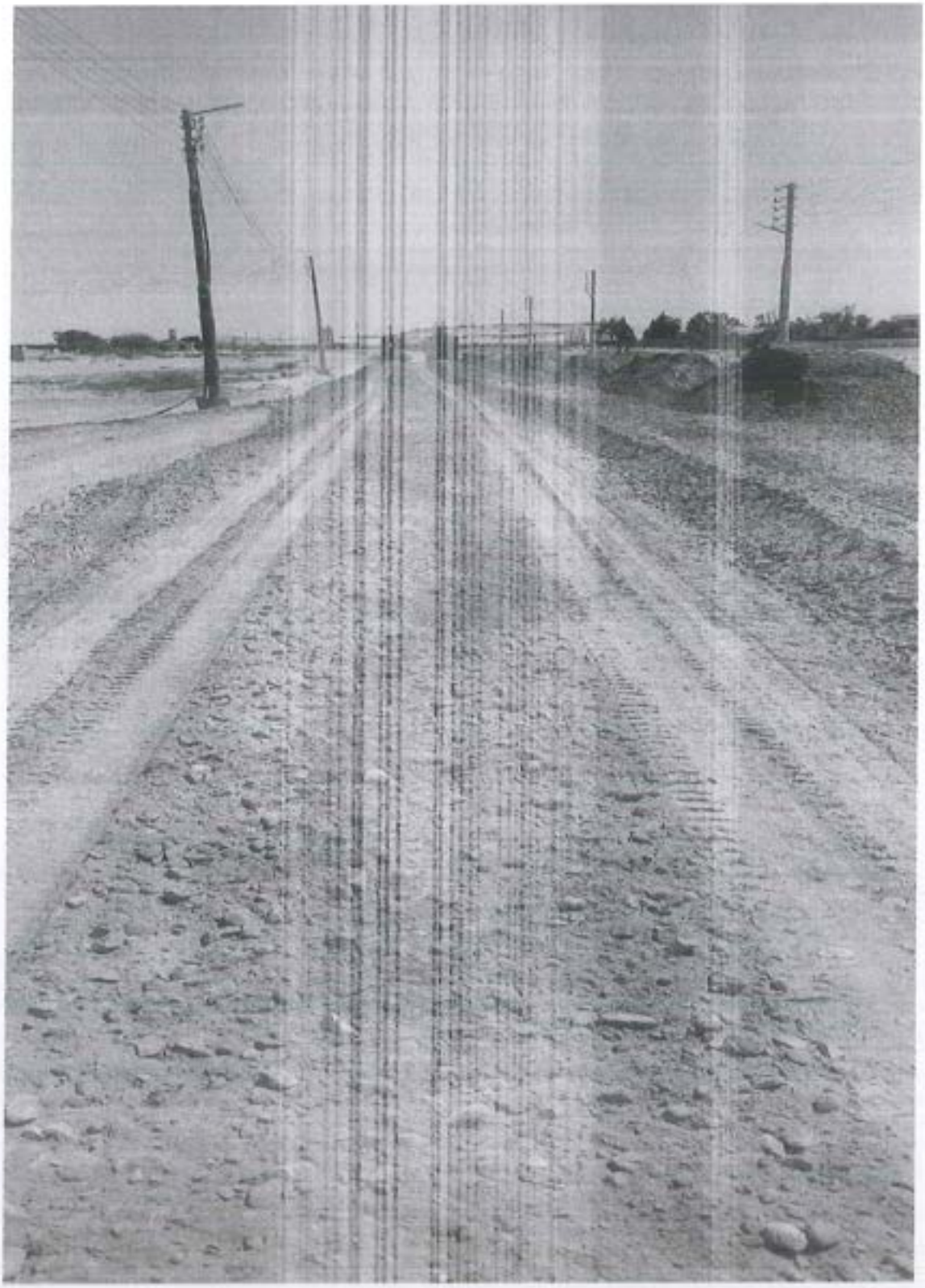








البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد



إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	06-07-23	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	1.74%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	345,824.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	5,000	15,000	25.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			500			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	208	20000	200.00	19,800	1.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			20			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1الثنايز
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	148	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة التربةRC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	13-07-23	الخميس الموافق	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	4.25%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	844,289.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	7,500	12,500	37.50%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			750			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	1,500.00	18,500	7.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			150			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	51	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	60000	0	45,000	0.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	148	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الترابRC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	20-07-23	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	10.55%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	2,094,164.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	10,000	10,000	50.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,000			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	200	20000	5,000.00	15,000	25.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			500			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش(م2) MCC	27.5	45000	1,800	43,200	4.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			180			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الترابRC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	27-07-23	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	16.17%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	3,210,664.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	12,000	8,000	60.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,200			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	280	20000	8,000.00	12,000	40.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			800			
4	اعمال الكسر وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	5,000	40,000	11.11%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			500			
6	أعمال طبقة الأسفلت الربطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرول BC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الشركة:

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى / شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر اغسطس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال اغسطس 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة بطول 3كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 3+000 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)

(البنية التحتية علو (الواحة الجديدة)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			أرش	جنيه	أرش	جنيه
١	٣م٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجانب تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والعرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشمولاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناوشة وبناء على محضر المسافات الناتج من المعادلة المشروحة (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)				
٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المساحات الضيقة بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وذلك لناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ١٠ بازم أدوار الأمن طبقاً للرسومات الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناوشة وبناء على محضر المسافات الناتج من المعادلة المشروحة (فقط ألف متر مكعب لا غير)				
٣	٣م٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مسافة لأقرب من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها وإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي للتكميل الجسور والأكتاف (نسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسطوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والعرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشمولاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناوشة وبناء على محضر المسافات الناتج من المعادلة المشروحة - يتم زيادة علاوة تحجير وفقاً لمحضر المناوشة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .				

عملية: رفع كفاءة طريق الغرافرة / الدبونية (العام الثالث) بطول مواقع المدينة بطول ٥٢كم

(مركز الغرافرة - محافظة الوادي الجديد - مرحلة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الفئة قرش	الجملة جنيه	الجملة قرش
		(فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)				
٤	٢٠٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية تتبع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولن لايزيد الامتصاص عن ١٠% وتوريدها وتشكيلها على طبقتين بإستخدام آلات الشوية المعتمدة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاسوفية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والتي تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري - مسافة النقل ٩٥ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر للمسافات المتقدم من المنطقة الشرقية - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ماثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر (فقط مئة عشر الفا وثلاثمائة متر مكعب لا غير)				
	٢٠٤٥٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ورش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون الفا متر مربع لا غير)				

Page 4 of 5

مشروع رفع كفاءة طرق دائر الري ٢ النوبارية (الطريق الثالث) طريق موسى العبدية بطول ٢٢كم

(مركز الدائرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)

المقاولة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القائمة جنيه	القائمة قرش	الجملة جنيه	الجملة قرش
٦	٢م٤٥٠٠٠	فتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسماك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أسفلت سائل ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة واربعون الفا متر مسطح لا غير)	١٤٦		[illegible]	
٧	٢م٤٥٠٠٠	بالفتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة واربعون الفا متر مسطح لا غير)	٩٢		[illegible]	
٨	٢م٤٥٠٠٠	بالفتر السطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسماك ٣سم بعد الدمك بإستخدام أسفلت سائل ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة واربعون الفا متر مسطح لا غير)	١٤٠		[illegible]	

الإجمالي

١٩,٩٤٩,٠٠

واحد مليون وتسعمائة وتسعة وأربعون ألف وجنيه لا غير

١٩,٨٤٩,٧٠٢

تسعة عشر مليون وثمانمائة وتسعة وأربعون ألف وسبعمائة واثنان وسبعون جنيه

الموقف التنفيذي

المكتب الفني	RedSea
مشروع حياه كريمة مشروع طريق الغردقة /النهضة (القطاع الثاني) + (الطرق الداخلية)	
من بداية الاعمال إلى	الي 31/3/2023

Station	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000
تنفيذ																																																				
سلطية																																																				
رابطة																																																				
MCO																																																				
اساس تثبيه																																																				
من اولي																																																				
تقلع																																																				

Station	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000
تنفيذ																																																				
سلطية																																																				
رابطة																																																				
MCO																																																				
اساس تثبيه																																																				
من اولي																																																				
تقلع																																																				

Station	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	2+520	2+540	2+560	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	2+880	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000
تنفيذ																																																				
سلطية																																																				
رابطة																																																				
MCO																																																				
اساس تثبيه																																																				
من اولي																																																				
تقلع																																																				

Station	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400
تنفيذ																					
سلطية																					
رابطة																					
MCO																					
اساس تثبيه																					
تقلع																					

البحر الأحمر للتنمية
موقع المشروعات

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

البرنامج الزمنى

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخططات	م ط						
أعمال قطع وإزالة		م ط						
أساس		م ط						
MCD		م ط						
رابطة		م ط						
RC2		م ط						
سطحية		م ط						
ردم أتربة (طبقات)		م ط						

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

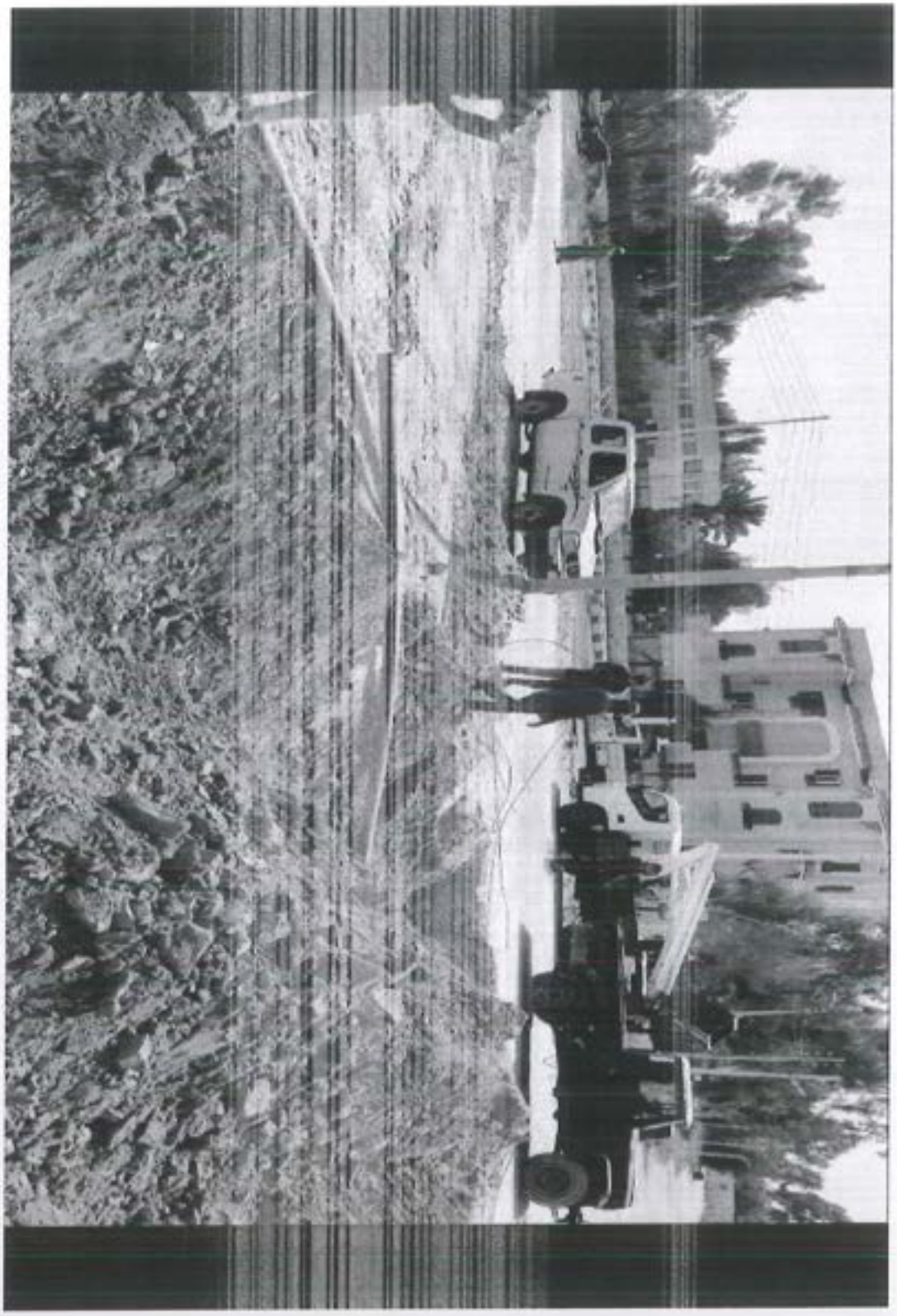
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان -الكفاح (القطاع الثالث) مبادرة حياة كريمة ق 10كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

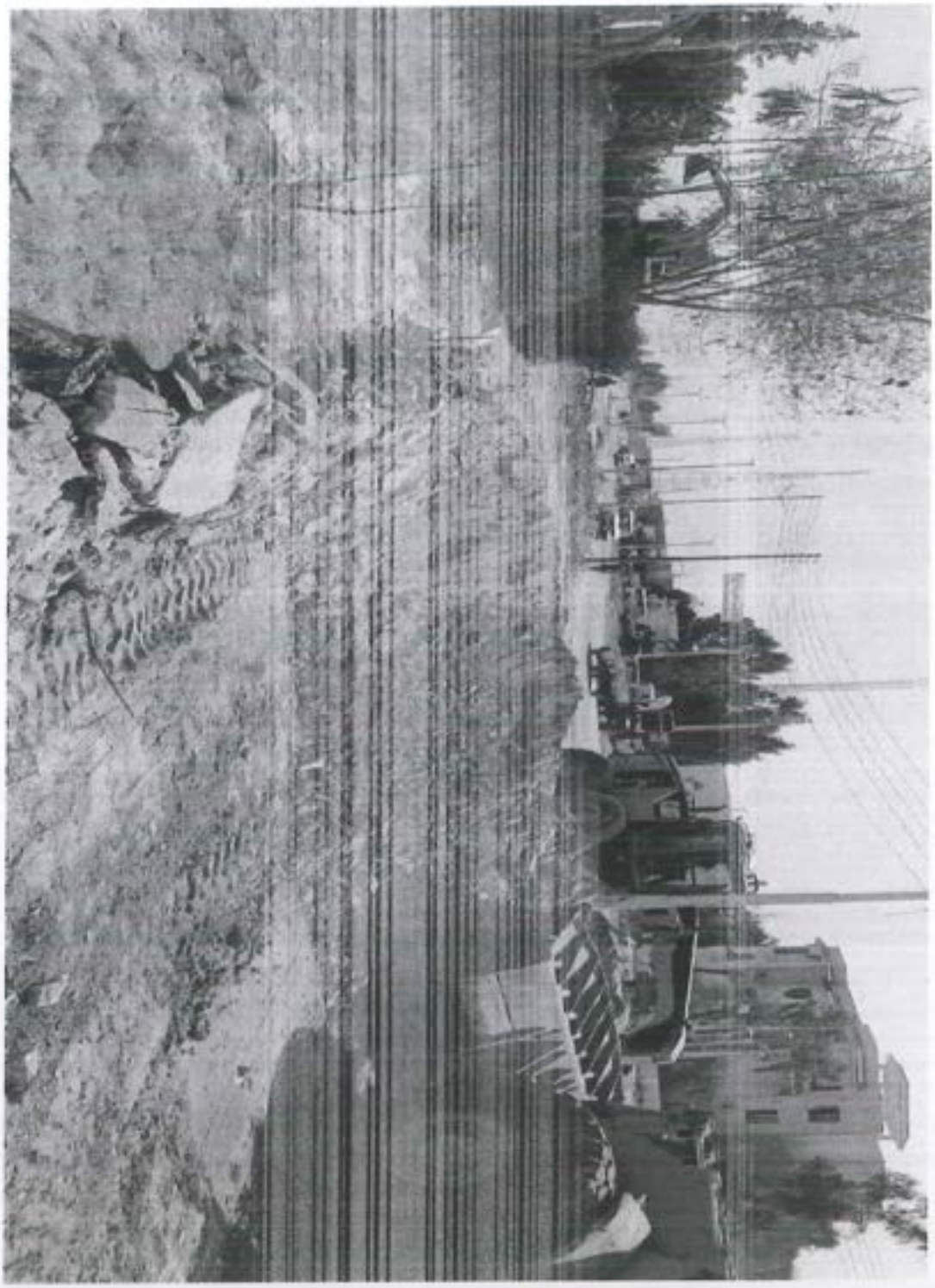
كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	1/1/2023

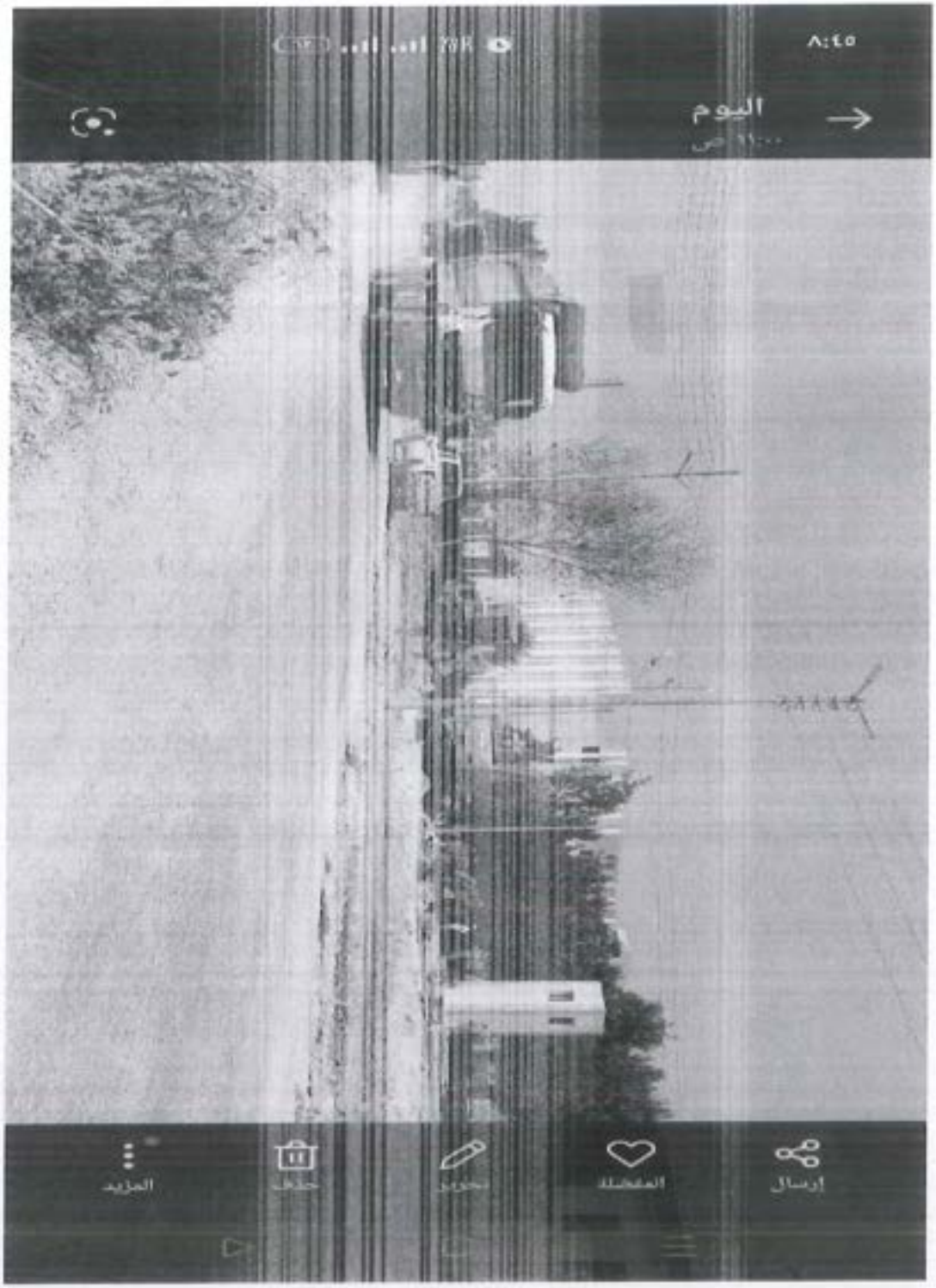
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد حقيقة للدفع	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مورد مياه خلط	2	2	
8	معدات نقل وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة اثاره خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
9		ونش انقاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
13	اعمال الاتربة	رافع تربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلدوزر على جنازير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاسفلت	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		نقاب مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اسفلت كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (قاطر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنجر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

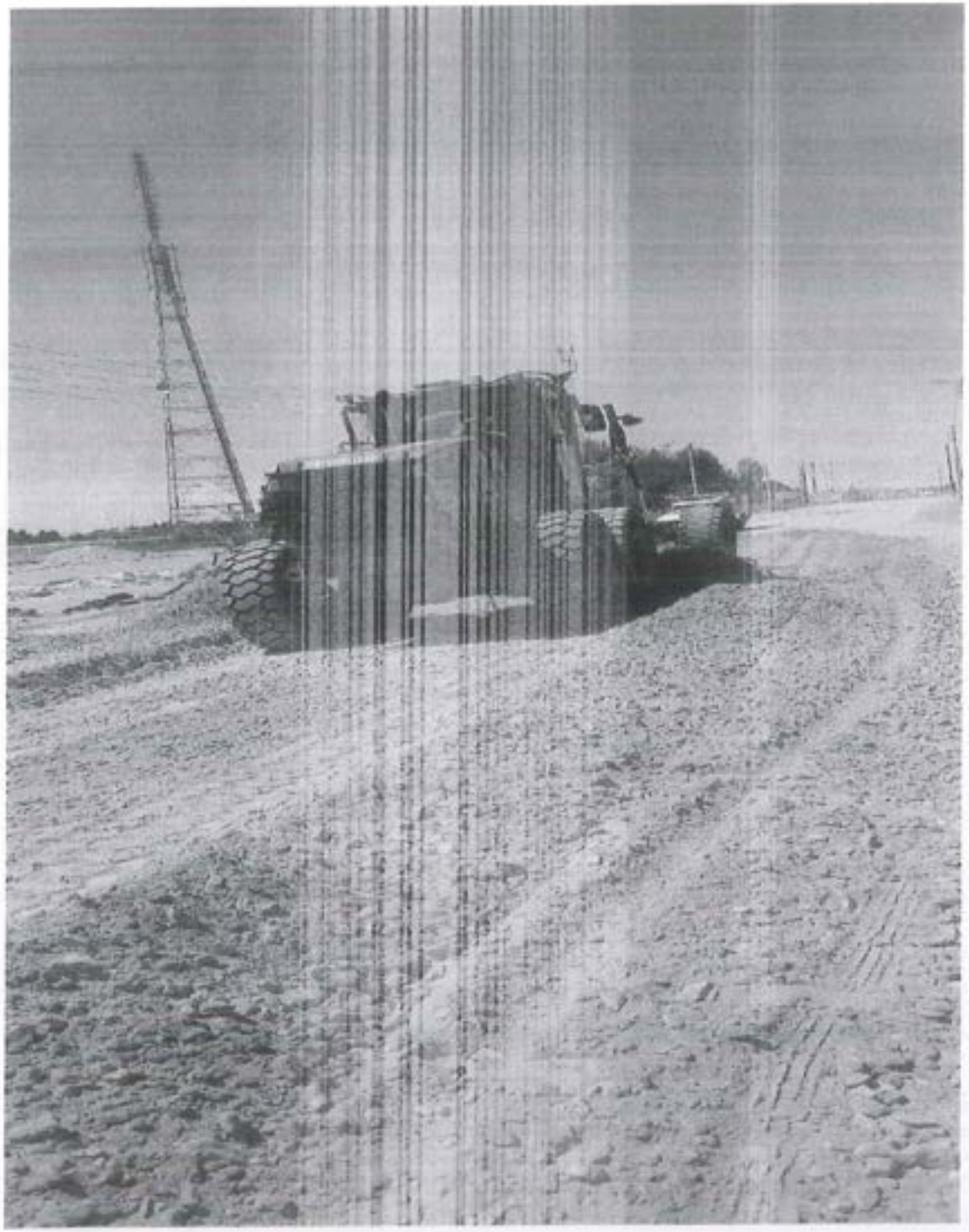
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الكرفوت الجديد

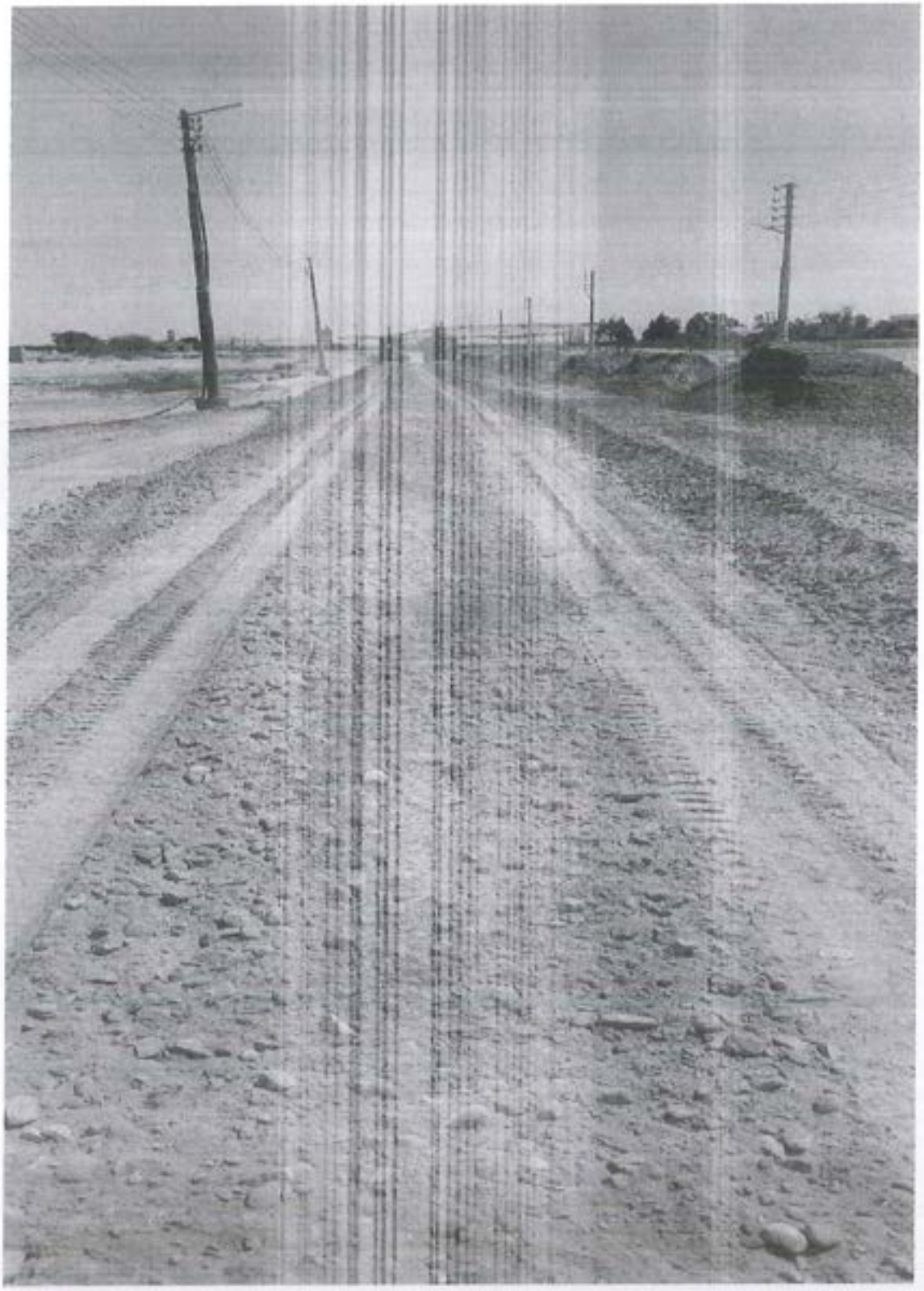
صور للاعمال المنفذة

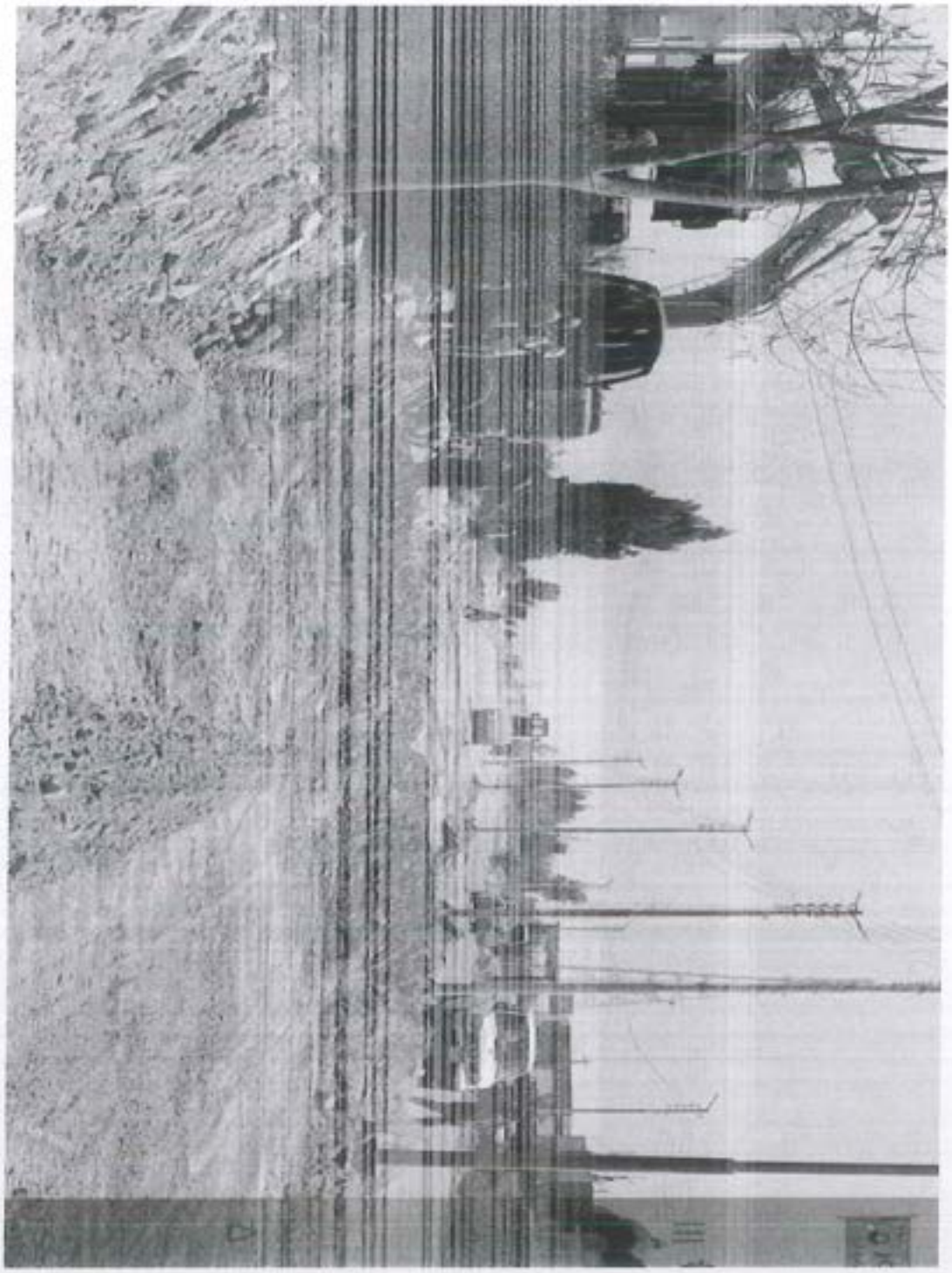


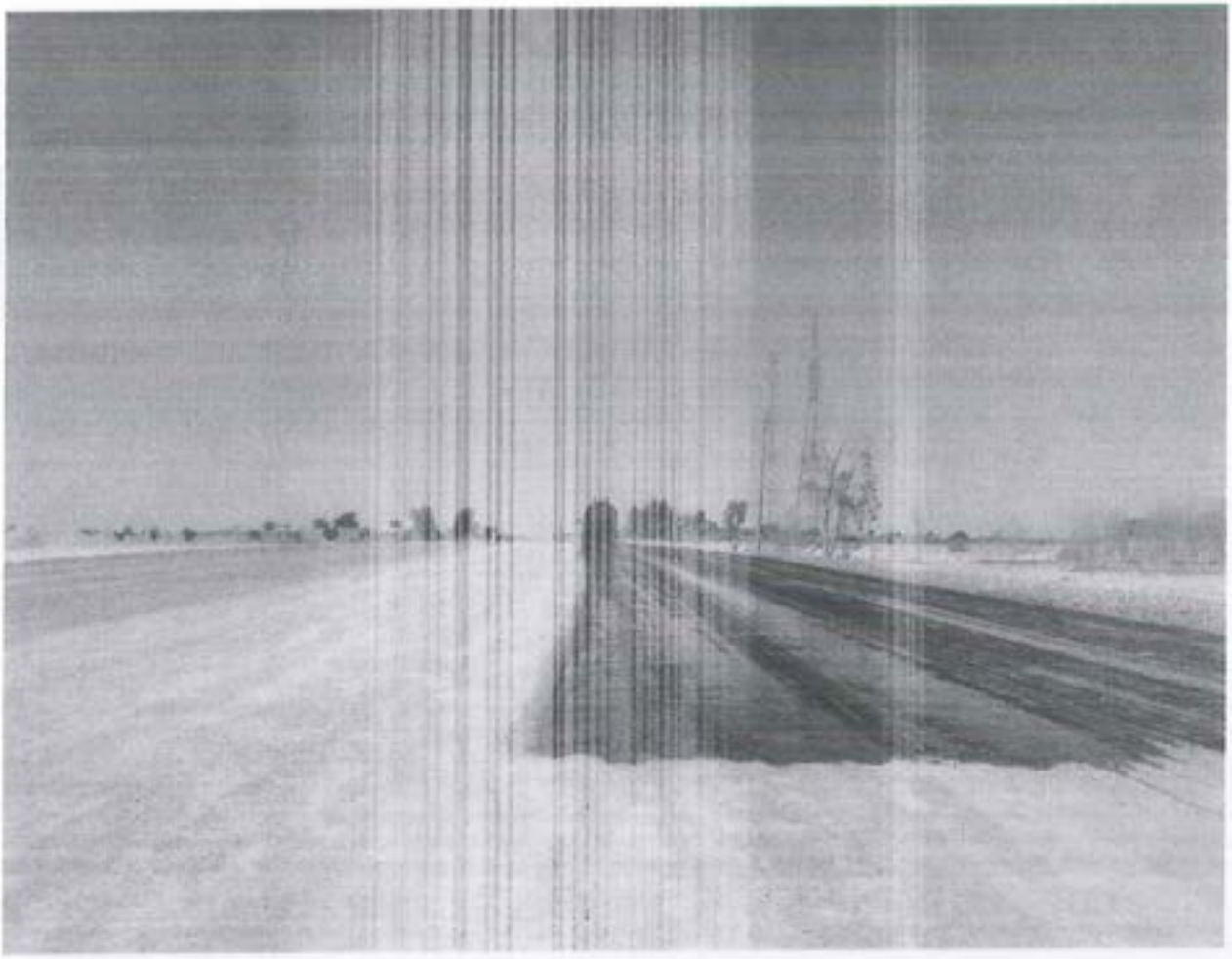












إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	الخميس الموافق 10-08-23

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	20.48%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	4,064,814.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	14,000	6,000	70.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,400			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	10,000.00	10,000	50.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,000			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1500	1,354	-394	139.40%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	10,000	35,000	22.22%	1التنابر
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,000			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة الترابط RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	الخميس الموافق 17-08-23

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	24.91%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	4,944,814.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	15,000	5,000	75.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,500			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	12,000.00	8,000	60.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,200			
4	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	40000	17,000	28,000	37.78%	1تنابر
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,700			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	145	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الترابط RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المشاريع الجنوبية

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	24-08-23	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6اشهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	27.00%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	5,359,926.50

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المدققة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	15,000	5,000	75.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,500			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	13,000.00	7,000	65.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,300			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش(MCC) (م2)	27.5	45000	20,250	24,750	45.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,025			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الترابط(RC) (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

الخميس الموافق	31-08-23

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28-05-23
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	27.44%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	5,446,551.50

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	17,500	2,500	87.50%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,750			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	1,209	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	280	20000	13,000.00	7,000	65.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,300			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	1,394	-394	139.40%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	20,250	24,750	45.00%	1التاير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,025			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	1فلتشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة الرش RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

حصر المستخلص

كامل من بداية العمل حتى تاريخه

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر القطع والازالة

اجمالى كميات إزالة الاسفلت القديم

كمية حتى 4/9/2023	101.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال إزالة الاسفلت القديم		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ بداية العمل		الى تاريخ	04-09-23
م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
4	16	19-07-23	1+160	1+280	إزالة أسفلت قديم-يمين	120	101	مستخلص 1
الاجمالى							101	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

حصر الحفر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اجمالى كميات الحفر

كمية حتى 4/9/2023	186.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال الحفر	مستخلص رقم 4	ختامي	من تاريخ بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
4	16	19-07-23	1+160	1+280	الطريق الرئيسى-يمين	120	186	مستخلص 1
الاجمالى							186	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طبقات الأساس

حصر طبقات الاساس

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 4/9/2023		
طبقة أساس أولى	الطريق الرئيسى- يمين	5058.82
	الطريق الانشائى- يسار	2373.76
طبقى أساس ثانية	الطريق الرئيسى- يمين	3553.00
	الطريق الانشائى- يسار	1596.00
الاجمالى		12581.58
ما تم صرفة		0.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)/الطريق الرئيسي - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	0.000	
3	0+040	0	66.08	0.000	
4	0+060	0	92.08	0.000	
5	0+080	0	132.38	0.000	
6	0+100	0	153.18	115.180	
7	0+120	0	135.78	97.780	
8	0+140	0	111.08	73.080	
9	0+160	0	92.68	54.680	
10	0+180	0	79.88	41.880	
11	0+200	0	81.68	43.680	
12	0+220	0	86.08	48.080	
13	0+240	0	82.78	44.780	
14	0+260	0	101.98	63.980	
15	0+280	0	128.78	90.780	
16	0+300	0	121.08	83.080	
17	0+320	0	95.68	57.680	
18	0+340	0	83.38	45.380	
19	0+360	0	80.08	42.080	
20	0+380	0	73.68	35.680	
21	0+400	0	75.28	37.280	
22	0+420	0	76.18	38.180	
23	0+440	0	80.48	42.480	
24	0+460	0	79.48	41.480	
25	0+480	0	74.08	36.080	
26	0+500	0	74.68	36.680	
27	0+520	0	74.28	36.280	
28	0+540	0	83.88	45.880	
29	0+560	0	102.38	64.380	
30	0+580	0	107.58	69.580	
31	0+600	0	113.08	75.080	
32	0+620	0	115.88	77.880	
33	0+640	0	108.28	70.280	
34	0+660	0	104.58	66.580	
35	0+680	0	99.58	61.580	
36	0+700	0	92.08	54.080	
37	0+720	0	87.18	49.180	
38	0+740	0	84.48	46.480	
39	0+760	0	79.18	41.180	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)/الطريق الرئيسي - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
40	0+780	0	75.88	37.880	
41	0+800	0	75.88	37.880	
42	0+820	0	81.68	43.680	
43	0+840	0	96.08	58.080	
44	0+860	0	115.68	77.680	
45	0+880	0	105.78	67.780	
46	0+900	0	78.58	40.580	
47	0+920	0	72.88	34.880	
48	0+940	0	77.78	39.780	
49	0+960	0	82.18	44.180	
50	0+980	0	81.78	43.780	
51	1+000	0	82.38	44.380	
52	1+020	0	90.18	52.180	
53	1+040	0	100.48	62.480	
54	1+060	0	96.78	58.780	
55	1+080	0	84.28	46.280	
56	1+100	0	81.78	43.780	
57	1+120	0	84.48	46.480	
58	1+140	0	84.98	46.980	
59	1+160	0	92.08	54.080	
60	1+180	0	89.78	51.780	
61	1+200	0	77.98	39.980	
62	1+220	0	73.78	35.780	
63	1+240	0	71.58	33.580	
64	1+260	0	75.38	37.380	
65	1+280	0	97.48	59.480	
66	1+300	0	124.88	86.880	
67	1+320	0	126.28	88.280	
68	1+340	0	117.28	79.280	
69	1+360	0	108.88	70.880	
70	1+380	0	108.48	70.480	
71	1+400	0	121.08	83.080	
72	1+420	0	126.48	88.480	
73	1+440	0	134.88	96.880	
74	1+460	0	132.18	94.180	
75	1+480	0	107.48	69.480	
76	1+500	0	89.18	49.180	
77	1+520	0	76.58	38.580	
78	1+540	0	76.58	38.580	
79	1+560	0	84.88	46.880	
80	1+580	0	84.38	46.380	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أول)/الطريق الرئيسى - يمين		مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
81	1+600	0	78.48	40.480	
82	1+620	0	76.48	38.480	
83	1+640	0	74.28	36.280	
84	1+660	0	75.08	37.080	
85	1+680	0	78.18	40.180	
86	1+700	0	81.08	43.080	
87	1+720	0	81.48	43.480	
88	1+740	0	77.68	39.680	
89	1+760	0	79.88	41.880	
90	1+780	0	81.88	43.880	
91	1+800	0	78.48	40.480	
92	1+820	0	79.88	41.880	
93	1+840	0	87.78	49.780	
94	1+860	0	94.58	56.580	
95	1+880	0	92.18	54.180	
96	1+900	0	89.58	51.580	
97	1+920	0	84.78	46.780	
98	1+940	0	77.48	39.480	
99	1+960	0	77.08	58.080	
100	1+980	0	83.08	0.000	
101	2+000	0	91.58	0.000	
102	2+020	0	101.08	0.000	
103	2+040	0	112.78	0.000	
104	2+060	0	98.48	0.000	
الاجمالى				5058.82	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

معتمل الهيئة

المشروع	المالك		
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / التهضة (القطاع الثاني)حتي مجمع الخدمات بطول ٥كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)/الطريق الانشائى - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	3.546	0	0.000	
2	0+020	3.546	70.92	0.000	
3	0+040	3.546	70.92	0.000	
4	0+060	4.066	76.12	0.000	
5	0+080	3.826	78.92	0.000	
6	0+100	4.616	84.42	55.920	
7	0+120	3.716	83.32	54.820	
8	0+140	3.546	72.62	44.120	
9	0+160	3.546	70.92	42.420	
10	0+180	3.546	70.92	42.420	
11	0+200	3.546	70.92	42.420	
2	0+220	3.546	70.92	42.420	
3	0+240	3.546	70.92	42.420	
4	0+260	3.556	71.02	42.520	
5	0+280	3.756	73.12	44.620	
6	0+300	3.616	73.72	45.220	
7	0+320	3.546	71.62	43.120	
8	0+340	3.586	71.32	42.820	
9	0+360	3.046	66.32	37.820	
10	0+380	3.046	60.92	32.420	
11	0+400	3.046	60.92	32.420	
2	0+420	3.046	60.92	32.420	
3	0+440	3.046	60.92	32.420	
4	0+460	3.046	60.92	32.420	
5	0+480	3.046	60.92	32.420	
6	0+500	3.046	60.92	32.420	
7	0+520	3.046	60.92	32.420	
8	0+540	3.046	60.92	32.420	
9	0+560	3.046	60.92	32.420	
10	0+580	3.046	60.92	32.420	
11	0+600	3.046	60.92	32.420	
2	0+620	3.046	60.92	32.420	
3	0+640	3.046	60.92	32.420	
4	0+660	3.046	60.92	32.420	
5	0+680	3.046	60.92	32.420	
6	0+700	3.046	60.92	32.420	
7	0+720	3.046	60.92	32.420	
8	0+740	3.046	60.92	32.420	
9	0+760	3.046	60.92	32.420	
10	0+780	3.046	60.92	32.420	
11	0+800	3.046	60.92	32.420	
2	0+820	3.046	60.92	32.420	
3	0+840	3.046	60.92	32.420	
4	0+860	3.046	60.92	32.420	

ممثل الهيئة

ممثل شركة المقاولين

البحر الأحمر للمقاولات
موقع الفرافرة

المشروع	المالك		
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثاني)حتى مجمع الخدمات بطول 5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أول)/الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

5	0+880	3.046	60.92	32.420
6	0+900	3.046	60.92	32.420
7	0+920	3.046	60.92	32.420
8	0+940	3.046	60.92	32.420
9	0+960	3.046	60.92	32.420
10	0+980	3.046	60.92	32.420
11	1+000	3.046	60.92	32.420
12	1+020	3.046	60.92	32.420
13	1+040	3.046	60.92	32.420
14	1+060	3.046	60.92	32.420
15	1+080	3.046	60.92	32.420
16	1+100	3.046	60.92	32.420
17	1+120	3.046	60.92	32.420
18	1+140	3.046	60.92	32.420
19	1+160	3.046	60.92	32.420
20	1+180	3.046	60.92	32.420
21	1+200	3.046	60.92	32.420
22	1+220	3.046	60.92	32.420
23	1+240	3.046	60.92	32.420
24	1+260	3.046	60.92	32.420
25	1+280	3.046	60.92	32.420
26	1+300	3.046	60.92	32.420
27	1+320	3.046	60.92	32.420
28	1+340	3.046	60.92	32.420
29	1+360	3.046	60.92	32.420
30	1+380	3.046	60.92	32.420
31	1+400	3.046	60.92	32.420
32	1+420	3.046	60.92	32.420
33	1+440	3.046	60.92	32.420
34	1+460	3.046	60.92	0.000
35	1+480	3.046	60.92	0.000
36	1+500	3.046	60.92	0.000
37	1+520	3.046	60.92	0.000
38	1+540	3.046	60.92	0.000
39	1+560	3.046	60.92	0.000
40	1+580	3.046	60.92	0.000
41	1+600	3.046	60.92	0.000
42	1+620	3.046	60.92	0.000
43	1+640	3.046	60.92	0.000
44	1+660	3.046	60.92	0.000
45	1+680	3.046	60.92	0.000
46	1+700	3.046	60.92	0.000
47	1+720	3.046	60.92	0.000
48	1+740	3.046	60.92	0.000
49	1+760	3.046	60.92	0.000
50	1+780	3.046	60.92	0.000

ممثل الهيئة

مندوب الشركة المنفذة

المشروع	المالك		
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثاني)حتي مجمع الخدمات بطول 5كم -حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)/الطريق الانشائى - يسار		مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
51	1+800	3.046	60.92	0.000	
52	1+820	3.046	60.92	0.000	
53	1+840	3.296	63.42	0.000	
54	1+860	3.296	65.92	0.000	
55	1+880	3.296	65.92	0.000	
56	1+900	3.296	65.92	0.000	
57	1+920	3.296	65.92	0.000	
58	1+940	3.296	65.92	0.000	
59	1+960	3.296	65.92	0.000	
60	1+980	3.296	65.92	0.000	
61	2+000	3.296	65.92	0.000	
62	2+020	3.296	65.92	0.000	
63	2+040	3.296	65.92	0.000	
64	2+060	3.296	65.92	0.000	
الاجمالى				2373.76	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

3/1

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حدي مجلس المدينة بطول ٤كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لطبقه (اساس اولى)	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	2	2023-06-18	0+100	0+800	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1-2	700	متغير	10	مستخلص 1
2	4	2023-06-21	0+800	1+000	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1-2	200	متغير	10	مستخلص 1
3	5	2023-06-21	0+300	0+500	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1-2	200	متغير	10	مستخلص 1
4	6	2023-06-22	1+000	1+500	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1-2	500	متغير	10	مستخلص 1
5	8	2023-06-23	0+500	0+700	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1-2	200	متغير	10	مستخلص 1
6	18	2023-07-29	0+700	0+900	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1-2	200	متغير	10	مستخلص 1
7	19	2023-08-02	0+100	0+300	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1-2	200	متغير	10	مستخلص 1
8	20	2023-08-02	1+500	1+950	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1-2	450	متغير	10	مستخلص 1
9	26	2023-08-14	0+900	1+200	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1-2	300	متغير	10	مستخلص 1
10	32	2023-08-27	1+200	1+440	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1-2	240	متغير	10	مستخلص 1

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لطبقه (اساس اولى)

مستخلص جاري رقم 1 — من تاريخ بداية العمل 04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	نسبة الدمك %	ملاحظات
1	2	2023-06-18	0+100	0+800	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1-2	700	99.00%	مستخلص 1
2	4	2023-06-21	0+800	1+000	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1-2	200	98.50%	مستخلص 1
3	5	2023-06-21	0+300	0+500	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1-2	200	98.20%	مستخلص 1
4	6	2023-06-22	1+000	1+500	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1-2	500	98.80%	مستخلص 1
5	8	2023-06-23	0+500	0+700	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1-2	200	98.40%	مستخلص 1
6	18	2023-07-29	0+700	0+900	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1-2	200	99.10%	مستخلص 1
7	19	2023-08-02	0+100	0+300	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1-2	200	99.40%	مستخلص 1
8	20	2023-08-02	1+500	1+950	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1-2	450	98.80%	مستخلص 1
9	26	2023-08-14	0+900	1+200	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1-2	300	99.20%	مستخلص 1
10	32	2023-08-27	1+200	1+440	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1-2	240	99.00%	مستخلص 1

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس ثانية

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	0.000	
3	0+040	0	66.08	0.000	
4	0+060	0	92.08	0.000	
5	0+080	0	132.38	0.000	
6	0+100	0	153.18	38.000	
7	0+120	0	135.78	38.000	
8	0+140	0	111.08	38.000	
9	0+160	0	92.68	38.000	
10	0+180	0	79.88	38.000	
11	0+200	0	81.68	38.000	
12	0+220	0	86.08	38.000	
13	0+240	0	82.78	38.000	
14	0+260	0	101.98	38.000	
15	0+280	0	128.78	38.000	
16	0+300	0	121.08	38.000	
17	0+320	0	95.68	38.000	
18	0+340	0	83.38	38.000	
19	0+360	0	80.08	38.000	
20	0+380	0	73.68	38.000	
21	0+400	0	75.28	38.000	
22	0+420	0	76.18	38.000	
23	0+440	0	80.48	38.000	
24	0+460	0	79.48	38.000	
25	0+480	0	74.08	38.000	
26	0+500	0	74.68	38.000	
27	0+520	0	74.28	38.000	
28	0+540	0	83.88	38.000	
29	0+560	0	102.38	38.000	
30	0+580	0	107.58	38.000	
31	0+600	0	113.08	38.000	
32	0+620	0	115.88	38.000	
33	0+640	0	108.28	38.000	
34	0+660	0	104.58	38.000	
35	0+680	0	99.58	38.000	
36	0+700	0	92.08	38.000	
37	0+720	0	87.18	38.000	
38	0+740	0	84.48	38.000	
39	0+760	0	79.18	38.000	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

40	0+780	0	75.88	38.000
41	0+800	0	75.88	38.000
42	0+820	0	81.68	38.000
43	0+840	0	96.08	38.000
44	0+860	0	115.68	38.000
45	0+880	0	105.78	38.000
46	0+900	0	78.58	38.000
47	0+920	0	72.88	38.000
48	0+940	0	77.78	38.000
49	0+960	0	82.18	38.000
50	0+980	0	81.78	38.000
51	1+000	0	82.38	38.000
52	1+020	0	90.18	38.000
53	1+040	0	100.48	38.000
54	1+060	0	96.78	38.000
55	1+080	0	84.28	38.000
56	1+100	0	81.78	38.000
57	1+120	0	84.48	38.000
58	1+140	0	84.98	38.000
59	1+160	0	92.08	38.000
60	1+180	0	89.78	38.000
61	1+200	0	77.98	38.000
62	1+220	0	73.78	38.000
63	1+240	0	71.58	38.000
64	1+260	0	75.38	38.000
65	1+280	0	97.48	38.000
66	1+300	0	124.88	38.000
67	1+320	0	126.28	38.000
68	1+340	0	117.28	38.000
69	1+360	0	108.88	38.000
70	1+380	0	108.48	38.000
71	1+400	0	121.08	38.000
72	1+420	0	126.48	38.000
73	1+440	0	134.88	38.000
74	1+460	0	132.18	38.000
75	1+480	0	107.48	38.000
76	1+500	0	87.18	38.000
77	1+520	0	76.58	38.000
78	1+540	0	76.58	38.000
79	1+560	0	84.88	38.000
80	1+580	0	84.38	38.000

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

81	1+600	0	78.48	38.000
82	1+620	0	76.48	38.000
83	1+640	0	74.28	38.000
84	1+660	0	75.08	38.000
85	1+680	0	78.18	38.000
86	1+700	0	81.08	38.000
87	1+720	0	81.48	38.000
88	1+740	0	77.68	38.000
89	1+760	0	79.88	38.000
90	1+780	0	81.88	38.000
91	1+800	0	78.48	38.000
92	1+820	0	79.88	38.000
93	1+840	0	87.78	38.000
94	1+860	0	94.58	38.000
95	1+880	0	92.18	38.000
96	1+900	0	89.58	38.000
97	1+920	0	84.78	38.000
98	1+940	0	77.48	38.000
99	1+960	0	77.08	19.000
100	1+980	0	83.08	0.000
101	2+000	0	91.58	0.000
102	2+020	0	101.08	0.000
103	2+040	0	112.78	0.000
104	2+060	0	98.48	0.000
الاجمالى				3553.00

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	3.546	0	0.000	
2	0+020	3.546	70.92	0.000	
3	0+040	3.546	70.92	0.000	
4	0+060	4.066	76.12	0.000	
5	0+080	3.826	78.92	0.000	
6	0+100	4.616	84.42	28.500	
7	0+120	3.716	83.32	28.500	
8	0+140	3.546	72.62	28.500	
9	0+160	3.546	70.92	28.500	
10	0+180	3.546	70.92	28.500	
11	0+200	3.546	70.92	28.500	
2	0+220	3.546	70.92	28.500	
3	0+240	3.546	70.92	28.500	
4	0+260	3.556	71.02	28.500	
5	0+280	3.756	73.12	28.500	
6	0+300	3.616	73.72	28.500	
7	0+320	3.546	71.62	28.500	
8	0+340	3.586	71.32	28.500	
9	0+360	3.046	66.32	28.500	
10	0+380	3.046	60.92	28.500	
11	0+400	3.046	60.92	28.500	
2	0+420	3.046	60.92	28.500	
3	0+440	3.046	60.92	28.500	
4	0+460	3.046	60.92	28.500	
5	0+480	3.046	60.92	28.500	
6	0+500	3.046	60.92	28.500	
7	0+520	3.046	60.92	28.500	
8	0+540	3.046	60.92	28.500	
9	0+560	3.046	60.92	28.500	
10	0+580	3.046	60.92	28.500	
11	0+600	3.046	60.92	28.500	
2	0+620	3.046	60.92	28.500	
3	0+640	3.046	60.92	28.500	
4	0+660	3.046	60.92	28.500	
5	0+680	3.046	60.92	28.500	
6	0+700	3.046	60.92	28.500	
7	0+720	3.046	60.92	28.500	
8	0+740	3.046	60.92	28.500	
9	0+760	3.046	60.92	28.500	
10	0+780	3.046	60.92	28.500	
11	0+800	3.046	60.92	28.500	
2	0+820	3.046	60.92	28.500	
3	0+840	3.046	60.92	28.500	
4	0+860	3.046	60.92	28.500	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
0+880	3.046	60.92	28.500	
0+900	3.046	60.92	28.500	
0+920	3.046	60.92	28.500	
0+940	3.046	60.92	28.500	
0+960	3.046	60.92	28.500	
0+980	3.046	60.92	28.500	
1+000	3.046	60.92	28.500	
1+020	3.046	60.92	28.500	
1+040	3.046	60.92	28.500	
1+060	3.046	60.92	28.500	
1+080	3.046	60.92	28.500	
1+100	3.046	60.92	28.500	
1+120	3.046	60.92	28.500	
1+140	3.046	60.92	28.500	
1+160	3.046	60.92	28.500	
1+180	3.046	60.92	28.500	
1+200	3.046	60.92	28.500	
1+220	3.046	60.92	0.000	
1+240	3.046	60.92	0.000	
1+260	3.046	60.92	0.000	
1+280	3.046	60.92	0.000	
1+300	3.046	60.92	0.000	
1+320	3.046	60.92	0.000	
1+340	3.046	60.92	0.000	
1+360	3.046	60.92	0.000	
1+380	3.046	60.92	0.000	
1+400	3.046	60.92	0.000	
1+420	3.046	60.92	0.000	
1+440	3.046	60.92	0.000	
1+460	3.046	60.92	0.000	
1+480	3.046	60.92	0.000	
1+500	3.046	60.92	0.000	
1+520	3.046	60.92	0.000	
1+540	3.046	60.92	0.000	
1+560	3.046	60.92	0.000	
1+580	3.046	60.92	0.000	
1+600	3.046	60.92	0.000	
1+620	3.046	60.92	0.000	
1+640	3.046	60.92	0.000	
1+660	3.046	60.92	0.000	
1+680	3.046	60.92	0.000	
1+700	3.046	60.92	0.000	
1+720	3.046	60.92	0.000	
1+740	3.046	60.92	0.000	
1+760	3.046	60.92	0.000	
1+780	3.046	60.92	0.000	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس المشروع

المشروع	المالك		
مشروع اعمال لازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الانشائى - يسار		مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
51	1+800	3.046	60.92	0.000	
52	1+820	3.046	60.92	0.000	
53	1+840	3.296	63.42	0.000	
54	1+860	3.296	65.92	0.000	
55	1+880	3.296	65.92	0.000	
56	1+900	3.296	65.92	0.000	
57	1+920	3.296	65.92	0.000	
58	1+940	3.296	65.92	0.000	
59	1+960	3.296	65.92	0.000	
60	1+980	3.296	65.92	0.000	
61	2+000	3.296	65.92	0.000	
62	2+020	3.296	65.92	0.000	
63	2+040	3.296	65.92	0.000	
64	2+060	3.296	65.92	0.000	
الاجمالى				1596.00	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقه اساس ثانية | مستخلص جاري رقم 1 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	12	2023-07-06	0+100	0+500	اساس	2-2	400	متغير	9.5	مستخلص 1
2	13	2023-07-09	0+500	0+900	اساس	2-2	400	متغير	9.5	مستخلص 1
3	25	2023-08-13	0+900	1+500	اساس	2-2	600	متغير	9.5	مستخلص 1
4	28	2023-08-16	1+500	1+950	اساس	2-2	450	متغير	9.5	مستخلص 1
5	29	2023-08-16	0+300	0+700	اساس	2-2	400	متغير	9.5	مستخلص 1
6	37	2023-08-29	0+700	1+200	اساس	2-2	500	متغير	9.5	مستخلص 1
7	38	2023-08-29	0+100	0+300	اساس	2-2	200	متغير	9.5	مستخلص 1

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المنفذة لأعمال الاسفلت لطبقه اساس ثانية

مستخلص جاري رقم 1 | من تاريخ بداية العمل | الى تاريخ 04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	نسبة الدمك %	ملاحظات
1	12	2023-07-06	0+100	0+500	اساس	2-2	400	متغير	99.15%	مستخلص 1
2	13	2023-07-09	0+500	0+900	اساس	2-2	400	متغير	98.85%	مستخلص 1
3	25	2023-08-13	0+900	1+500	اساس	2-2	600	متغير	98.55%	مستخلص 1
4	28	2023-08-16	1+500	1+950	اساس	2-2	450	متغير	98.00%	مستخلص 1
5	29	2023-08-16	0+300	0+700	اساس	2-2	400	متغير	98.90%	مستخلص 1
6	37	2023-08-29	0+700	1+200	اساس	2-2	500	متغير	98.76%	مستخلص 1
7	38	2023-08-29	0+100	0+300	اساس	2-2	200	متغير	98.50%	مستخلص 1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

حصر MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

اجمالى كميات MCO

كمية حتى 4/9/2023	
كمية الطريق الرئيسي-يمين	16650.00
كمية الطريق الانشائي-يسار	3600.00
الإجمالي	20250.00
المصروف	0.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهئية :

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)	مستخلص جاري رقم 1	من بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
الطريق الرئيسي-يمين				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي-يمين	0	
2	0+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
3	0+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
4	0+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
5	0+080	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
6	0+100	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
7	0+120	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
8	0+140	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
9	0+160	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
10	0+180	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
11	0+200	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
12	0+220	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
13	0+240	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
14	0+260	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
15	0+280	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
16	0+300	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
17	0+320	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
18	0+340	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
19	0+360	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
20	0+380	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
21	0+400	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
22	0+420	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
23	0+440	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
24	0+460	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
25	0+480	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
26	0+500	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
27	0+520	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
28	0+540	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
29	0+560	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
30	0+580	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
31	0+600	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
32	0+620	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
33	0+640	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
34	0+660	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
35	0+680	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
36	0+700	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
37	0+720	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
38	0+740	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
39	0+760	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
40	0+780	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
41	0+800	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
42	0+820	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
43	0+840	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
44	0+860	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
45	0+880	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	

ممثل الهيئة

ممثل الشركة المنفذة

البحر الأحمر للتنمية السياحية
موقع البحر الأحمر الجديد

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)						
الطريق الرئيسي-يمين			مستخلص جاري رقم 1		من بداية العمل	الى تاريخ 04-09-23
46	0+900	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
47	0+920	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
48	0+940	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
49	0+960	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
50	0+980	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
51	1+000	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
52	1+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
53	1+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
54	1+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
55	1+080	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
56	1+100	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
57	1+120	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
58	1+140	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
59	1+160	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
60	1+180	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
61	1+200	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
62	1+220	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
63	1+240	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
64	1+260	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
65	1+280	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
66	1+300	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
67	1+320	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
68	1+340	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
69	1+360	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
70	1+380	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
71	1+400	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
72	1+420	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
73	1+440	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
74	1+460	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
75	1+480	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
76	1+500	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
77	1+520	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
78	1+540	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
79	1+560	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
80	1+580	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
81	1+600	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
82	1+620	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
83	1+640	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
84	1+660	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
85	1+680	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
86	1+700	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
87	1+720	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
88	1+740	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
89	1+760	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
90	1+780	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
91	1+800	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
92	1+820	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)						
الطريق الرئيسي-يمين			مستخلص جاري رقم 1		من بداية العمل	الى تاريخ 04-09-23
93	1+840	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
94	1+860	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
95	1+880	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
96	1+900	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
97	1+920	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
98	1+940	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
99	1+960	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	90	
100	1+980	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
101	2+000	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
102	2+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
103	2+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
104	2+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي					16650	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع مشروع الشرق الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)	مستخلص جاري رقم 1	من بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
الطريق الانشائي - يسار				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الانشائي-يسار	0	
2	0+020	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
3	0+040	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
4	0+060	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
5	0+080	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
6	0+100	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
7	0+120	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
8	0+140	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
9	0+160	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
10	0+180	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
11	0+200	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
12	0+220	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
13	0+240	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
14	0+260	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
15	0+280	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
16	0+300	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
17	0+320	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
18	0+340	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
19	0+360	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
20	0+380	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
21	0+400	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
22	0+420	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
23	0+440	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
24	0+460	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
25	0+480	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
26	0+500	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
27	0+520	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
28	0+540	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
29	0+560	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
30	0+580	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
31	0+600	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
32	0+620	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
33	0+640	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
34	0+660	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
35	0+680	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
36	0+700	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
37	0+720	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
38	0+740	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
39	0+760	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
40	0+780	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
41	0+800	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
42	0+820	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
43	0+840	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
44	0+860	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
45	0+880	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
46	0+900	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفراطوة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)				
الطريق الانشائي - يسار				
مستخلص جاري رقم 1	من بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23	

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
47	0+920	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
48	0+940	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
49	0+960	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
50	0+980	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
51	1+000	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
52	1+020	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
53	1+040	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
54	1+060	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
55	1+080	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
56	1+100	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
57	1+120	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
58	1+140	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
59	1+160	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
60	1+180	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
61	1+200	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
62	1+220	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
63	1+240	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
64	1+260	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
65	1+280	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
66	1+300	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
67	1+320	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
68	1+340	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
69	1+360	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
70	1+380	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
71	1+400	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
72	1+420	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
73	1+440	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
74	1+460	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
75	1+480	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
76	1+500	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
77	1+520	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
78	1+540	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
79	1+560	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
80	1+580	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
81	1+600	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
82	1+620	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
83	1+640	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
84	1+660	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
85	1+680	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
86	1+700	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
87	1+720	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
88	1+740	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
89	1+760	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
90	1+780	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
91	1+800	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
92	1+820	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	

البحر الأحمر للتنمية السياحية
موقع الغردقة الجديدة

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)					
الطريق الانشائي - يسار					
مستخلص جاري رقم 1		من بداية العمل		الى تاريخ	04-09-23

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
93	1+840	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
94	1+860	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
95	1+880	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
96	1+900	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
97	1+920	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
98	1+940	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
99	1+960	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
100	1+980	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
101	2+000	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
102	2+020	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
103	2+040	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
104	2+060	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
إجمالي مسطح الطريق الانشائي					3600	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال طبقه رش MC	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الي						
1	14	18-07-23	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	800	7200	مستخلص 1
2	30	17-08-23	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	1050	9450	مستخلص 1
3	31	17-08-23	0+300	0+700	رش MC	الطريق الالتفافي-يسار	9	400	3600	مستخلص 1

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع مدينة الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المنفذة لأعمال طبقه رش MC	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جم/م2)	ملاحظات
			من	الي						
1	14	18-07-23	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	800	1200	مستخلص 1
2	30	17-08-23	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	1050	1203	مستخلص 1
3	31	17-08-23	0+300	0+700	رش MC	الطريق الالتفافي-يسار	9	400	1200	مستخلص 1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

ملف رقم (1) طلبات تسليم
مشروع طريق الفرافرة النهضة (القطاع الثالث)

الحفر والإزالة
طبقة أساس
طبقة تشريب MC
صلاحية طبقات الاساس
الجدول الزمني
كشف تواجد المهندسين والمعدات

طلبات تسليم حفر وإزالة

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (16)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- حفر وازالة اسفلت قديم

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يمين

من كم / 1+160 إلي كم / 1+280 بطول 120

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع العمرانية الجديد

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		RedSea
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حي مجلس المدينة بطول 3كم حياة كريمة		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+160 ـ 1+280 يمين

نوع العينة : خلطة أزالة الإسفلت

التاريخ : 19-07-23

رقم الطلب : 16

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9400				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4195	4772				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4805	4628				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1420	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3335	3158				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2223	2105				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5211	4933				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,344	2,343				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,8	7,1				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,175	2,188				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,21	2,21				
نسبة المياة الأصولية (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	98,4	99 _				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

التوقيع

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم أساس

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النبهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (7)

تاريخ تقديم الطلب 18 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم لدعو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+100 إلي كم / 0+880 بطول 780

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزل
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شرق الوادي الجديد	لهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري — المنطقة الثانية شرق بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)	
	حتى مجلس المدينة بطول 3كم حياة كريمة	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : الفرافرة - مجلس المدينة

التاريخ : 17/10/2022

نوع العينة : طبقة الأساس

رقم الطلب : 2

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	7000	7000	7000			
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4793	4936	4702			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	2207	2064	2298			
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1477	1477	1472			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2735	2592	2826			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52	1,52	1,52			
حجم الحفرة (سم3)	1799	1705	1859			
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4210	3996	4350			
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34	2,34	2,34			
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6	6,5	7			
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20	2,197	2,21			
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,25	2,23	2,23			
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7	7			
نسبة الدمك (%)	98,8	98,5	99,1			

ملاحظات : .....

.....

مهندس محمل الشركة — الأسم/ — التوقيع/

مهندس الهيئة : — الأسم/ — التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مينا المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (/)

تاريخ تقديم الطلب 21 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

من كم / 0+800 إلي كم / 1+000 بطول 200

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)	
	حي مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب : 4

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4858					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4142					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1471					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2670					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1756					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4110					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,2					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,25					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99,8					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (6)

تاريخ تقديم الطلب 22 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 1+000 إلي كم / 1+500 بطول 500

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 5
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة ازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع .		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		RedSea
حتي مجلس المدينة بطول 3كم حيا كريمة		

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+500 <— 1+000

التاريخ : 22-6-2023

نوع العينة : أساس أول

رقم الطلب : 6

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4785	4847				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4215	4153				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472	1472				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2743	2681				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,62	1,58				
حجم الحفرة (سم3)	1805	1764				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4265	4109				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,33	2,33				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8,2	8				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,19	2,20				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23	2,23				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,3	98,7				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
SENGAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (CARBLT)

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النبضة الطام الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (3)

تاريخ تقديم الطلب 23 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+500 إلي كم / 0+700 بطول 200

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 8
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حتي مجلس المدينة بطول 3كم حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	7000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4806					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4194					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2722					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1791					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4190					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,7					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (18)

تاريخ تقديم الطلب 29 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- تسليم طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 0+700 الي كم / 0+900 بطول 200

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 3
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		RedSea
حتي مجلس المدينة بطول 3كم حباة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

نوع العينة :

التاريخ : 29-07-23

رقم الطلب : 18

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4821					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرةوالمخروط (جم)	4679					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3209					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5					
حجم الحفرة (سم3)	2139					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5000					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,337					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,9					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,166					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,21					
نسبة المواد الأصولية (%)	8					
نسبة الدمك (%)	98,-					

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (19)

تاريخ تقديم الطلب 3 / 3 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

تسليم طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+100 إلي كم / 0+300 بطول 200

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		RedSea
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 6+300 - 6+100

التاريخ : 21/12/23

نوع العينة : طبقة أساس

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9120				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4843	5220				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4157	3900				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2687	2430				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,50	1,50				
حجم الحفرة (سم3)	1791	1834				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4210	4310				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,35	2,35				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,55	7,5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,21	2,19				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,6	97,8				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (20)

تاريخ تقديم الطلب 2 / 3 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

تسنيم طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 1+500 إلي كم / 1+950 بطول 450

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 3
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسانت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حياة كريمة		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

RedSea

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+950 ← 1+500 الجهة الأولى

التاريخ : 2/8/2025

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	1020	9800				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4920	4520				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4790	4350				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3240	2959				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2160	1972				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4880	4710				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,35	2,35				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,5	7				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,18	2,19				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	97,6	98,2				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (26)

تاريخ تقديم الطلب 14-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+900 الي كم / 1+200 بطول 300

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حتي مجلس المدينة بطول 3كم حياة كريمة		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

RedSea

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : 14/8/2023

نوع العينة : [illegible]

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500	9710				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار(جم)	4720	4520				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرةوالمخروط (جم)	4250	4180				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2891	2873				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,50	1,50				
حجم الحفرة (سم3)	1927	1895				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4770	4530				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,37	2,37				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,6	8,5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22	2,19				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المواد الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,5	97,8				

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة -- حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (32)

تاريخ تقديم الطلب 27-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 1+200 الي كم / 1+440 بطول 240

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تشطيب

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
مجتمع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	وزارة النقل — الطرق والكباري والنقل البري — المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)	
	حياة كريمة	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+440 → 1+200 — نصف الرصف

التاريخ : 27/8/2022

نوع العينة :

رقم العلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9200	9000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4362	4193				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4832	4807				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1420				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3362	3337				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2241	2225				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5312	5230				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,37	2,351				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,1	6,8				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,213	2,202				
أقصى كثافة بالمواقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,8	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS & BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال مقاولة

رقم الطلب (03)

تاريخ تقديم الطلب 06 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

نرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+100 الي كم / 0+500 بطول 400

1- إزالة أسفلت قديم
2- رفع أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس أولى
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزن
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حق مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

RedSea

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	2000					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4944					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4051					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2579					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1697					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4005					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,36					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99,5					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حية كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (13)

تاريخ تقديم الطلب 9 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+500 إلي كم / 0+900 بطول 400

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزن
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		RedSea
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حتي مجلس المدينة بطول 3كم حياة كريمة		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	7000					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4798					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4202					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2730					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1796					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4203					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,25					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,13					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,9					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الأسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – جدة غربية

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (25)

تاريخ تقديم الطلب 13-03-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+900 الى كم / 1+500 بطول 600

1- إزالة أسفلت قديم
2- رفع التربة
3- حفر
4- طبقة أساس ثانية
5- طبقة تدعيم
6- طبقة أساس أولية
7- طبقة أولى
8- طبقة أساس سطحية
9- [illegible]

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حتي مجلس المدينة بطول 3كم حياة كريمة		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

RedSea

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	1040	9470				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5020	4650				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4620	4250				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3142	2891				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,50	1,50				
حجم الحفرة (سم3)	2095	1927				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4780	4820				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,38	2,36				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,3	7,5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,21	2,19				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المواد الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99,1	98,2				

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الأسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (28)

تاريخ تقديم الطلب 16-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 1+500 الي كم / 1+950 بطول 450

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس معدن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شرق الوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+5 الى 1+95

التاريخ : 14/8/2023

نوع العينة : خرسانة

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	10000	9004				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5246	4302				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4754	4698				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1420	1420				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3284	3228				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2189	2152				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5201	5111				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,3752	2,375				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8	7,1				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,1997	2,22				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,2	99,1				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (29)

تاريخ تقديم الطلب 16-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+300 الي كم / 0+700 بطول 400

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 3
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

شركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		RedSea
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

نوع العينة :

التاريخ : 16/8/2023

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	10000	9300				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5307	4555				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4693	4245				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3223	3275				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2149	2184				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5030	5151				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34	2,359				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3	6,2				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,202	2,211				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المواد الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,3	98,7				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (37)

تاريخ تقديم الطلب 29-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

نرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+700 إلي كم / 1+200 بطول 500

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم : الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع : موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+700 - 1+200 طبقة كاشطة

التاريخ : 21/8/2023

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	10000	9500				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4981	4881				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	5019	4619				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1420	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3549	3149				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2366	2100				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5603	4966				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,368	2,364				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,1	6,5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,211	2,218				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,7	99,-				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حباة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (38)

تاريخ تقديم الطلب 29-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 0+100 الي كم / 0+300 بطول 200

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 3
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+100 — 0+300

التاريخ : 29/8/2023

نوع العينة : طبقة الكتابة

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500	9000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4888	4264				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4612	4736				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3142	3266				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2094	2177				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4970	5130				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,373	2,356				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,9	7				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,219	2,202				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99,1	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم MCO

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (14) تاريخ تقديم الطلب 13 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+100 إلي كم / 0+900 بطول 800

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
التوقيع :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

سلطة الطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة حباة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	14	التاريخ	2023-07-18		
نوع النقطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+100	-	0+300

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	Unit
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3080	3110	2770	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3383,75	3410	3770,75	gms
4	وزن الرش	303,75	300	300,75	gms
5	مساحة البلتة	0,25	0,25	0,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gal/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1215	1200	1203	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1206			kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المعاينة

القائم بالأعمال : .....

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (30)

تاريخ تقديم الطلب 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- أخطيط

رنك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+900 الي كم / 1+950 بطول 1050

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	30	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+900	-	1+950
يمين					

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتير	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3000	3200	3500	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3300	3501	3799,8	gms
4	وزن الرش	300	301	299,8	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1200	1204	1199	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1200	1204	1199	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1201			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار: .....

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

م/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	30	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+900	-	1+950

يمين

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	2900	3100	3300	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3200	3401	3601	gms
4	وزن الرش	300	301	301	gms
5	مساحة البلتة	125	125	125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1200	1203	1203	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1202			kg/sq.m

الموافقة

القائم بالاختبار .....

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

م / ا

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (31)

تاريخ تقديم الطلب 17 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+300 إلي كم / 0+700 بطول 400

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة أساس معن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزي
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

السلطة الفلسطينية للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	31	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+300	-	0+700

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3000	3200	3400	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3299	3500	3699,5	gms
4	وزن الرش	299	300	299,5	gms
5	مساحة البلتة	125	125	125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1196	1200	1198	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1196	1200	1198	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1198			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار موقع الفرافرة الجديد.....

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تقارير

صلاحية طبقات الاساس

	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شربالوادي الجديد	
	عملية انشاءورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة(القطاع الثالث) عملية الالواج	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والإستطالة

أولاً: التحليل المتدرج للركام الناعم والخشن

تاريخ اجراء الإختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 1+000

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس أولي
مكان أخذ العينة :	0+500

جدول التصنيف
تدرج (أ)

عديمة اللدونة

1- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الخليطة:

وزن العينة		12045		جم
4/3	2/1	8/3	رقم 4	المار
1010.0	-	1838.0	1372.0	5425.0
3610.0		5243.0	6520.0	
30.0	-	43.6	55.0	
70.03	-	56.43	45.04	

رقم او سعة المنخل	2	1.6	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4
المحجوز على كل منخل	0.0	1124.0	1475.0	1010.0	-	1838.0	1372.0
المحجوز المتجمع	0.0	1124.0	2600.0	3610.0		5243.0	6520.0
% للمحجوز	0.0	9.3	21.6	30.0	-	43.6	55.0
% للمار	100.00	90.66	78.41	70.03	-	56.43	45.04

ب-تدرج المواد الناعمة:

وزن العينة (جم)	
561.0	

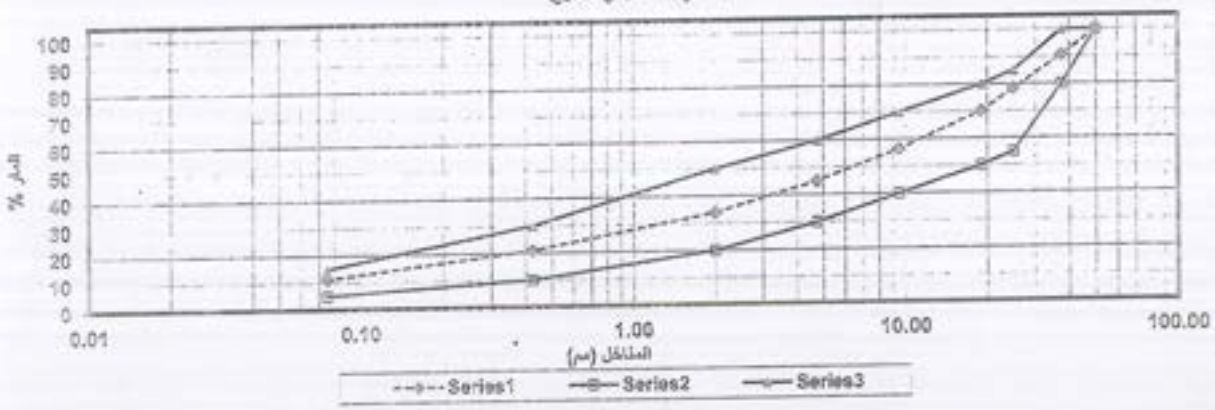
رقم او سعة المنخل	10	40	200
المحجوز المتجمع	138.00	300.00	420.00
% للمحجوز	24.60	53.48	74.87
% للمار	75.40	46.52	25.13

2- نسب المواد بالعينة	
سن 3	20%
سن 2	20%
سن 1	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم او سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	90.66	78.41	70.03	-	56.43	45.04	33.96	20.95	11.32
تدرج (أ)	100	70 100	55 85	50 80		40 70	30 60	20 50	10 30	5 15
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحني التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفلطح والإستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
1	وزن العينة الكلي (جم)	2500		
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	68		لا تزيد عن 10%
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	100 (1 / 2)×	2.7	
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	51.00		لا تزيد عن 10%
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	100 (1 / 4)×	2.0	
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	33		لا تزيد عن 10%
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	100 (1 / 6)×	1.3	

مهندس المعمل	مهندس العينة
خليفي صلاح	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) عملية الأزدواج		
مبادرة حياة كريمة		

إختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 1+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	0+500

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــان				أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)				2500.0		لا تزيد عن:- 5% للأساس 3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية
2	وزن العينة بعد النمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)				2475.0		
3	التفتت (%)		1 / (2 - 1)	x 100	1.00	#DIV/0!	

ثانيا : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد النمر24ساعة (جم)			2500.0		لا تزيد عن:- 10% للأساس 5% للأسفلت
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			1545.0		
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن24ساعة (جم)			2475.0		
4	الإمتصاص (%)	3/ (3 - 1)	x 100	1.01		
5	الوزن النوعي الكلي (جم / سم3)	(2 - 1) / 3		2.592		
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم3)	(2 - 1) / 1		2.618		
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم3)	(2 - 3) / 3		2.661		

ثالثا: التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة الكلي (جم)			5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة لا تزيد عن:- 45% للأساس 32% للأسفلت
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفه (جم)					
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفه (جم)			3259.0		
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	5000/100	x (5000-2)			
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	5000/100	x (5000-3)	34.82		

مهندس معمل الشركة :	مهندس الهيئة:
عيني صلاح	
البحر الأحمر العالمية للمقاولات موقع الفرافرة الجديد	

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الذيضة (القطاع الثالث) عملية الأدواج مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

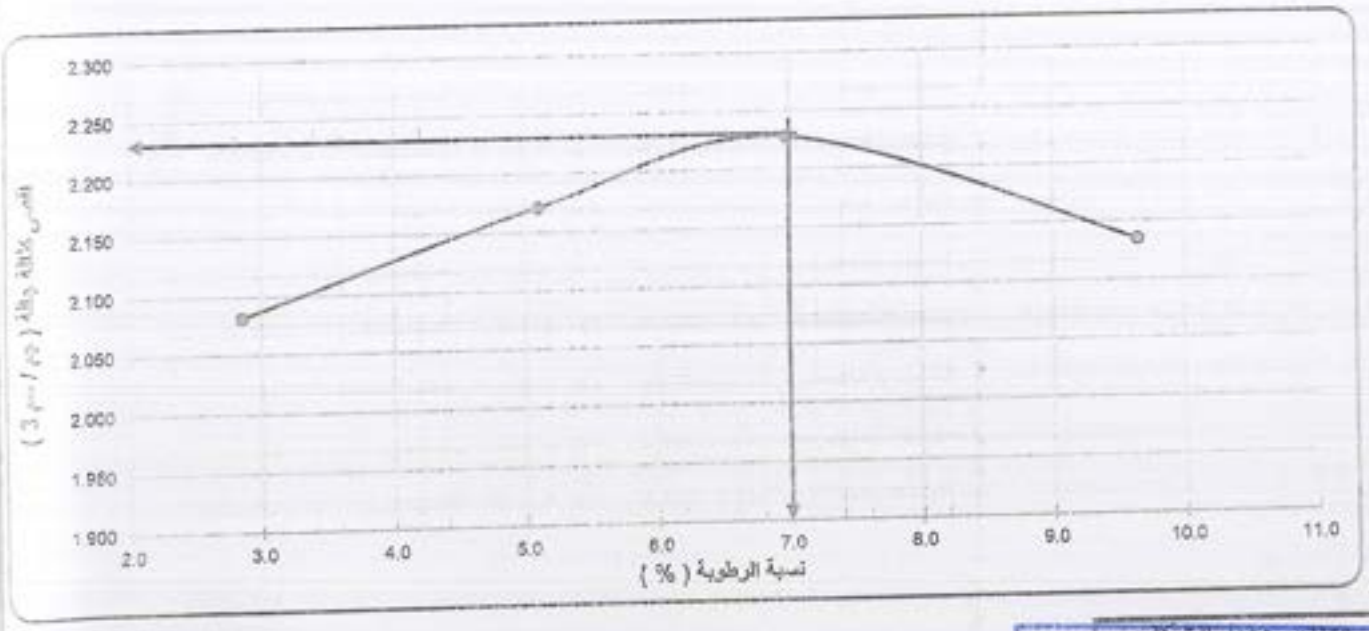
تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 1+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	500+0

نتائج الإختبار - الحسابات :.

وزن القالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم3)	2.240
حجم القالب (سم3)	2104	نسبة المياة الأصولية (%)	7.0

رقم الإختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10355	10650	10865	10775
وزن العينة رطبة (جم)	4505	4800	5015	4925
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.141	2.281	2.384	2.341

رقم الجفنة	a	k	h	y	f	l	m	n		
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.15	45.55	44.23	40.52	42.59	44	45.3	44.51		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	210.0	205.0	215.0	200.0	205.0	219.0	220.0	211.0		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	206.0	200.0	207.0	192.0	194.0	208.0	205.0	196.0		
وزن المياه (جم)	4.0	5.0	8.0	8.0	11.0	11.0	15.0	15.0		
وزن العينة جافة (جم)	161.9	154.5	162.8	151.5	151.4	164.0	159.7	151.5		
نسبة الرطوبة (%)	2.5	3.2	4.9	5.3	7.3	6.7	9.4	9.9		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.9		5.1		7.0		9.6			
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.082		2.171		2.228		2.135			



مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة :

البحر الأحمر لهندسة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /النهضة (القطاع الثالث) عملية الأدواج	
	مبادرة حياة كريمة	
	اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	500+0

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الى 1+000

نتائج الاختبار : -

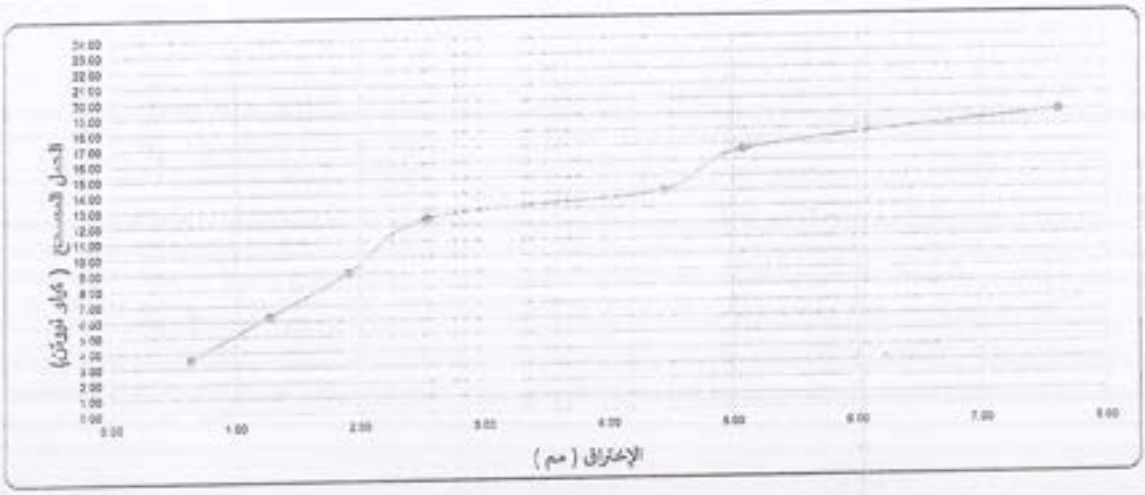
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	5
حجم القالب (سم3)	2122
وزن القالب (جم)	5210
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	10214
وزن العينة رطبة (جم)	5004
الكثافة الرطبة (جم / سم 3)	2.358
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.197
كثافة بروكتور (جم / سم3)	2.240
نسبة الدمك (%)	98.1

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	2
وزن الجفنة (جم)	44.22
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	220
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	208
وزن الماء (جم)	12.0
وزن العينة الجافة (جم)	163.8
نسبة الرطوبة (%)	7.33
نسبة المياة الأصولية (%)	7.33

الإنتفـــاش	
رقم القالب	5
التاريخ	
الإرتفاع الإبتدائى (سم)	0.00
الإرتفاع النهائى (سم)	0.77
الفرق (سم)	0.77
ارتفاع العينة (سم)	116.70
نسبة الإنتفاش (%)	0.66%

قراءات التحميل :

الإختراق (مم)	0.64	1.27	1.91	2.54	4.45	5.08	7.62
قراءة الحمل من العداد	0.26	0.46	0.66	0.91	1.03	1.22	1.39
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	3.55	6.29	9.02	12.44	14.08	16.68	19.01



الحســـــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم2)	(كجم/سم2)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.54	1269.11	1360	93.32%	98.1	98	93.23%
5.08	1701.44	2040	83.40%			83.33%

مهندس معمل الشركة:	مهندس العينة:
حسني صلاح	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	
	عملية أنشاءورفع كفاءة طريق القرافرة /النيضه(القطاع الثالث) عملية الاذواج	
	مباشرة حياة كريمة	

إختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والإستطالة

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

تاريخ اجراء الإختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الى 2+000

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	1+000

جدول التصنيف
تدرج (أ)

عديمة اللدونة

أ-تدرج المواد الخليطة:

وزن العينة		11055		جم
4/3	2/1	8/3	رقم 4	المار
1029.0	-	1476.0	1448.0	4957.0
3174.0		4650.0	6098.0	
28.7	-	42.1	55.2	
71.29	-	57.94	44.84	

رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1
المحجوز على كل منخل	0.0	998.0	1147.0
المحجوز المتجمع	0.0	998.0	2145.0
% للمحجوز	0.0	9.0	19.4
% للمار	100.00	90.97	80.60

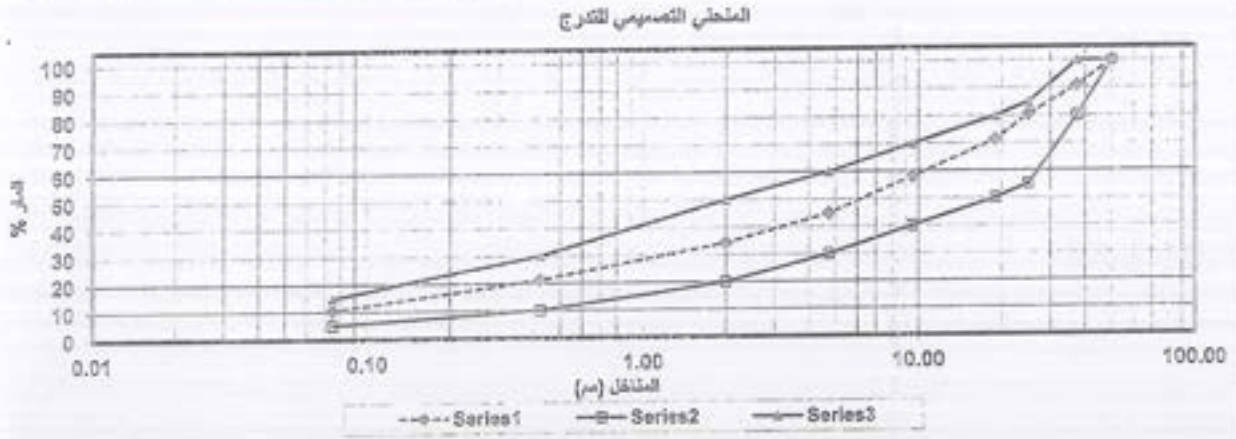
ب-تدرج المواد الناعمة:

وزن العينة (جم)				
520.0		200	40	10
		399.00	274.00	122.00
		76.73	52.69	23.46
		23.27	47.31	76.54

2- نسب المواد بالعينة	
سن 3	20%
سن 2	20%
سن 1	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84	34.32	21.21	10.43
تدرج (أ)	100 √	70 100 √	55 85 √	50 80 √		40 70 √	30 60 √	20 50 √	10 30 √	5 15 √
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفلطح والإستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
1	وزن العينة الكلي (جم)	2000		
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	66		
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	100 (1 / 2)×	3.3	لا تزيد عن 10%
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	45.00		
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	100 (1 / 4)×	2.3	لا تزيد عن 10%
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	30		
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	100 (1 / 6)×	1.5	لا تزيد عن 10%

مهندس المعمل:
حاتم صلاح

مهندس الهيئة:

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة(القطاع الثالث)عملية الازواج		
مبادرة حياة كريمة		

إختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 ألي 2+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	1+000

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)			3000.0		لا تزيد عن:- 5% للأساس 3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية
2	وزن العينة بعد النمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)			2976.0		
3	التفتت (%)	100 x	1 / (2 - 1)	0.80	#DIV/0!	

ثانيا : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد النمر24ساعة (جم)			3000.0		لا تزيد عن:- 10% للأساس 5% للأسفلت
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			1850.0		
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن24ساعة (جم)			2977.0		
4	الإمتصاص (%)	100 x	3/ (3 - 1)	0.77		
5	الوزن النوعى الكلى (جم / سم3)		(2 - 1) / 3	2.589		
6	الوزن النوعى المشبع جاف السطح (جم / سم3)		(2 - 1) / 1	2.609		
7	الوزن النوعى الظاهرى (جم / سم3)		(2 - 3) / 3	2.642		

ثالثا: التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة الكلى (جم)			5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة لا تزيد عن:- 45% للأساس 32% للأسفلت
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفه (جم)					
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفه (جم)			3421.0		
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	(5000-2) x	5000/100			
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	(5000-3) x	5000/100	31.58		

مهندس الشبكة :	مهندس العينة:
موقع الخضر الفلاح الجديد	

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /النهضة(القطاع الثالث)عملية الأدواج	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسي / المعدل

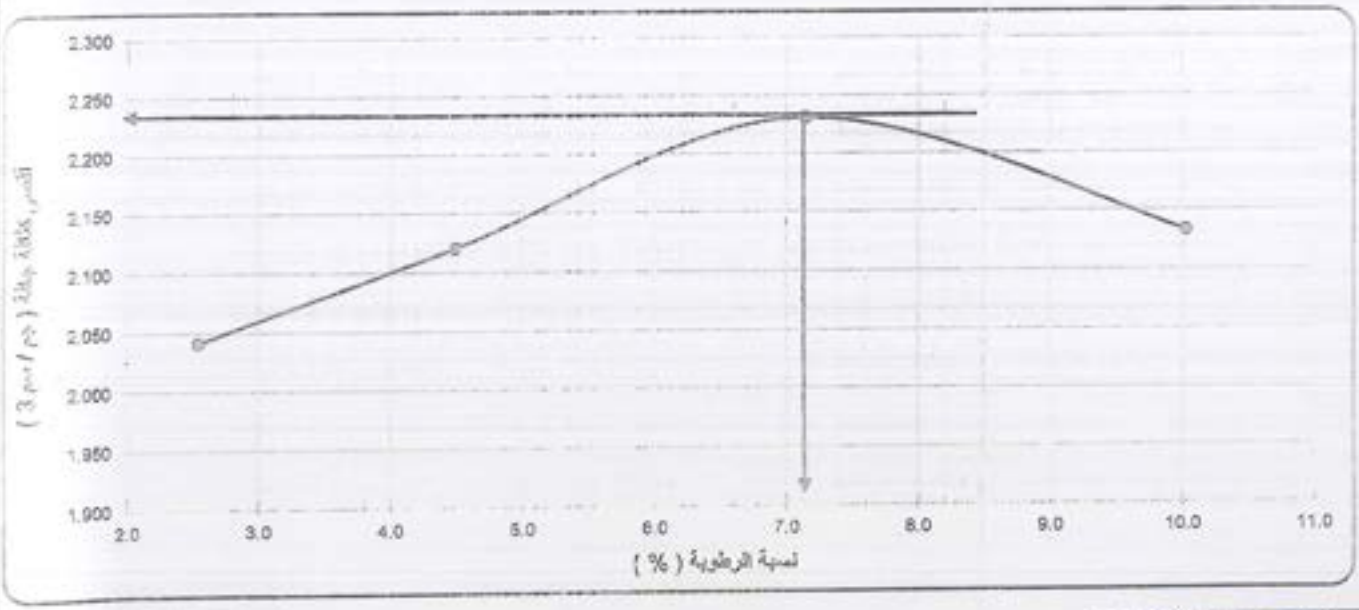
تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 ألي 2+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	1+000

نتائج الإختبار - الحسابات :.

وزن القالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم3)	2.240
حجم القالب (سم3)	2104	نسبة المياة الأصولية (%)	7.1

رقم الإختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10254	10512	10880	10788
وزن العينة رطبة (جم)	4404	4662	5030	4938
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.093	2.216	2.391	2.347

رقم الجفنة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.45	46.1	44.21	42.53	43.2	44.1	45.6	44.35
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	202.0	211.0	196.0	218.0	222.0	210.0	200.0	208.0
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	198.0	207.0	189.0	211.0	210.0	199.0	186.0	193.0
وزن المياه (جم)	4.0	4.0	7.0	7.0	12.0	11.0	14.0	15.0
وزن العينة جافة (جم)	153.6	160.9	144.8	168.5	166.8	154.9	140.4	148.7
نسبة الرطوبة (%)	2.6	2.5	4.8	4.2	7.2	7.1	10.0	10.1
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.5		4.5		7.1		10.0	
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.041		2.120		2.231		2.133	



مهندس معمل الشركة:	مهندس الهيئة:
حسني صلاح	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /النجيلة(القطاع الثاني)عملية الأزواج	
	مبادرة حياة كريمة	

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	1+000

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الى 2+000

نتائج الاختبار :-

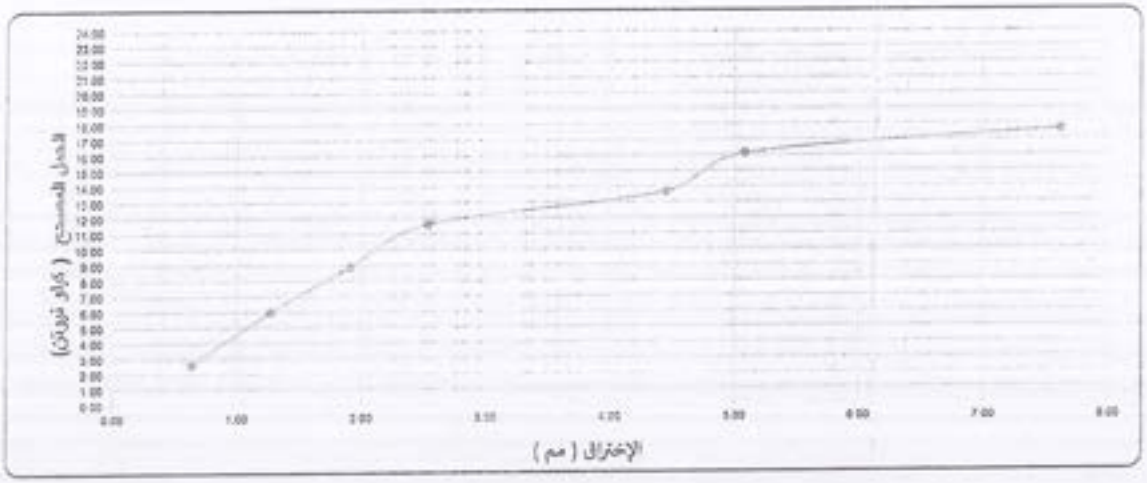
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	3
حجم القالب (سم3)	2122
وزن القالب (جم)	5142
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	10120
وزن العينة رطبة (جم)	4978
الكثافة الرطبة (جم / سم 3)	2.346
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.194
كثافة بروكتور (جم / سم3)	2.240
نسبة الدمك (%)	98.0

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	4
وزن الجفنة (جم)	45
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	215
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	204
وزن الماء (جم)	11.0
وزن العينة الجافة (جم)	159.0
نسبة الرطوبة (%)	6.92
نسبة المياة الأصولية (%)	6.92

الإنتفـــاش	
رقم القالب	3
التاريخ	
الإرتفاع الإبتدائى (مم)	0.00
الإرتفاع النهائى (مم)	0.91
الفرق (مم)	0.91
ارتفاع العينة (مم)	116.70
نسبة الإنتفاش (%)	0.78%

قراءات التحميل :

الإختراق (مم)	0.64	1.27	1.91	2.54	4.45	5.08	7.62
قراءة الحمل من العداد	0.19	0.44	0.65	0.85	1.00	1.18	1.29
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	2.60	6.02	8.89	11.62	13.67	16.13	17.64



الحســـــابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك العينة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم2)	(كجم/سم2)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.54	1185.43	1360	87.16%	98.0	98	87.21%
5.08	1645.66	2040	80.67%			80.71%

مهندس معمل الشركة	مهندس الهيئة
صفوت	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International & Contractors

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو	يونيو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
أعمال قطع وازالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبانات)		م3						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International & Contractors

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياه كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
أعمال قطع وازالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبانات)		م3						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الغردقة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلى	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مبرد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تحويلات وتامين مستخدمى الطريق	ماكينة اناره خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
9		وش انفاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسمنت (فى حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
13	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلودرز على جنزير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه فى حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعى مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التانكر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتى	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتى (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه فى حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الغردقة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 7كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مبرد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تحويلات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة اثاره خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
9		وش انذار	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 300طن		
13	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلودرز على جنازير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (تنابر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة Red Sea International G. Contractors 9 Mahla St., Dokki, Giza, Egypt Tel. +202 33 70 42 ; Fax +202 33 70 39 Email: info@redseaintl.com البحر الأحمر العالمية للمقاولات ٩ شارع محلة - الدقي - الجيزة - مصر تليفون ٣٣٧٠٤٢ ، ٣٣٧٠٣٩ / ٠٢٠٢ Email: info@redseaintl.com

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال

مستخلص جاري رقم 1 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 04-09-23

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الخندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	Red Sea International G. Contracters 9 Mekka St., Dokki, Giza, Egypt Tel.: +202 33 78 626 / Fax: +202 33 74 39 Email: info@redseaservices.com البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الفندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة