

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد
ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،

نشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال	٤٣٦.٦٦٢,٥٠	
سابق صرفة	٠.٠٠٠,٠٠	
مصرح صرفة	٤٣٦.٦٦٢,٥٠	
الاستقطاعات		
قرش جنية		
5% لحسن سير العمل	٢١٨.٣٣,١٣	
علاى و اضافى	١٠٥.٥٤,٧٠	
توقيع وموارد	٠.٠٠٠,٤٠	
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١٩٦٢٢,٩٨	
نسبة 0.45% قيمة دفعة هندسية لتغذية المهندسين بالوادي الجديد	١٩٦٢٢,٩٨	
تقارير معملية من المنطقة أرقامها 65 و 68 بتاريخ 10/9/2023	٦٨٦٣,٠٨	
تقرير المركزية رقم 264 ج بتاريخ 30-7-2023	٢١٢٣,٨٢	٣٧١٣٢١,٠٩
	٣٧١٣٢١,٠٩	٣٩٨٩٣٤١,٤١

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيهة باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "



(Handwritten signature)

مرفقات
العدد

- (6) اصل المستخلص
- (1) كشف تواجد مهندسي الشركة
- (1) كشف تواجد المعدات
- (1) حصر كميات الاعمال المنفذة بهذا المستخلص
- (1) التقرير الشهري والاسبوعي
- (1) طلبات تسلم الاعمال المنفذة بهذا المستخلص
- (1) محضر معاينة (مسافة النقل)
- (1) محضر استلام الموقع



بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة- النهضة
(القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالي فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش - رابطة -
لصق - سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة
(مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتدبير باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

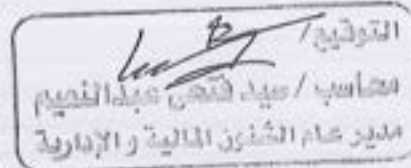
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



مهندس /

(ملاء محمد العال حميد)

التوقيع /
مهندس /



مرفقات

العدد

- (1) كميات البنود
- (1) خطاب رئيس الهيئة
- (1) اسفارة 50 ع.ح

استثمار في اعتماد الصرف

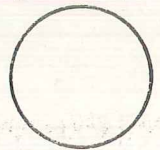
الهيئة العامة للصحة، والبيئة
المحافظة الشرقية، بالوادي الجديد
مدينة البصر، الإحمر، الطائفة، الحجاز، وادي
الطبقات طيه، أو :
موجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على
 شيك على البنك المركزي في
 شيك على الخارج
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم _____
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

تقييد فی السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

الختم ذو التاريخ



وَجِبْرَتِ



علامة

فنى ————— سنة ٢٠٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: الإيضاح.

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسمح الصرف : ————— الإحصاء —————

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری تاريخ الإمضاء

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٨٦٠٦٩ سو، ٧٠٠٠ ٧٠٠٠

الختم ذو التاريخ (٢٠٠٠) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب الخطوط بالسجل —————

(علامات المراجع ورئيس الصلحة)

رواجع فی ————— سنۃ ۲۰۰

یقتدا صاحب
اذن حضور

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فوق ————— سنة ١٠٠٠ ميلاد

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٧٤ « ج ، ح ») ————— إمضاء الكاتب الخطوط

(۱)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

(٣) مسجل رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشكايات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المختص : _____

(5) أدرج في كشف الشيكات رقم امضاء الكاتب المنوط :

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهتم العام للطرق والكبارى
قسم المنطقة الثانية على الدواوين الجديدة
المبلغ المستحق إلى سكة البر الامم العالم للمحاور
بموجب الطلبات طيه ، أو :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٨٩١٣	٠٠
الجملة		٨٩١٣	٠٠

رقم الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على
شيك على البنك المركزى فى

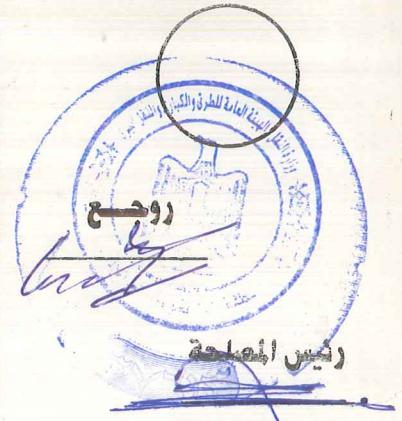
صاحب الحق أو سكة البر الامم العالم للمحاور
شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تقيد فى السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
بيانات		نوع الخصم			
المرفقات		قرش	جنيه	قسم	فرع
	مبادره جوده كرمه الحمد رفق نظار حريمه العزائم الفهمه (الصفحة الثالثه من مجلد المصنف) (فروقه لطار)				
		إجمالى الأصل			
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه		
	عادى				
	إضافى				
	دمغة توقيع				
	قرش				

الختم ذو التاريخ



علامة

فى سنة ٢٠٠

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن الهند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء

جارى بتاريخ الإمضاء : بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٦٠٧٩ ص ٧٠٠٥

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

فى سنة ٢٠٠

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠٠ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم التقيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») إمضاء الكاتب المنوط

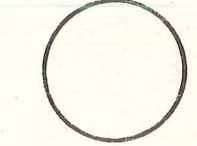
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب رقم إمضاء الكاتب المنوط : شيك

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد فى سجل تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط : الشيكات

(٥) أدرج فى كشف رقم إمضاء الكاتب المنوط : الشيكات



(٦) استلمت

شيك
إذن صرف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص عملية ازدواج طريق الفرافرة – النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس
المدينة ضمن مبادرة "حياة كريمة"

مقابلة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على
الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /

(علام عبدالعال حسين)

تحرير فى : 2023/9/10

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد

الموضوع : بخصوص عملية ازدواج طريق الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) حتي
مجلس المدينة بطول 3 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة - الوادي الجديد
تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد عمالة محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



تحرير في : 4 / 9 / 2023



محضر استلام موقع

عملية: اعمال ازدواج الفرازة/ النهضة القطاع الثالث حتى مجلس المدينة - بطول 3 كم مركز الفرازة محافظة
الوادى الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
عقد رقم (2023/2022/2070)

إنه في يوم 1 / 6 / 2023

قامت اللجنة المكونة من :-

- | | |
|--|---|
| 1- السيد المهندس/ محمد شعبان | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى) |
| 2- السيد المهندس/ أحمد حمدي | مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى) |
| 3- السيد المهندس/ علاء سعيد عبد السلام | مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات) |

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 1 / 6 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

التوقيع

الاسم

- | | |
|-------------------|--|
| 1- السيد المهندس/ | |
| 2- السيد المهندس/ | |
| 3- السيد المهندس/ | |

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشرة بالوادى الجديد



مهندس/

علاء عبد العال حسين

محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 2023/6/1 بوجود كلا من الاتي أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع اعمال ازدواج الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد بطول 3كم مبادرة حياة كريمة الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 3 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 80 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 80 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3-  3- 

2-  2- 

1-  1- 

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



الهيئة العامة
 للطرق والكباري و النقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
 وزارة النقل

[Faint, illegible handwritten notes]

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٢٧٨ جنيها .
فقط (أولاً ما كانه بشارته ثانياً ما كانه بشارته ثالثاً ما كانه بشارته) لاغير .
بيان القيمة كما يلي :

المبلغ	البيان
١٦٢٠	قيمة تجارب المعمل
٢٤٧	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
٢٦٠١٨٢	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٢١٣٣٨٢	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بخصمها من المستخلص الشهري للعمالية على حساب شركة / البحر الأحمر للمواد و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه وإبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،،

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة /

مدير الجودة
كيمياء /
مجدى الشحات

شماح حسین درویش

مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس ^(٧) رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

معلومات التجربة والاختبار

تقرير رقم: ٢٢٦٨ / (ج) / ٢٠٢٢

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٧/٢٠

مختبر: - الاستلام الابتدائي لعمارة الفرازة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث

رقم ملف السيرة:

عدد صفحات التقرير: ٢

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢٢/٨/٣

تقرير إختبارات معملية

أولاً: بيانات إدارية:

- القائم بإحضار العينات: م/ محمد سعيد - م/ محمد مختار (أعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد.
- الجهة المنفذة: شركة البحر الأحمر للأحجار والمقاولات.

ثانياً: بيانات الاختبارات:

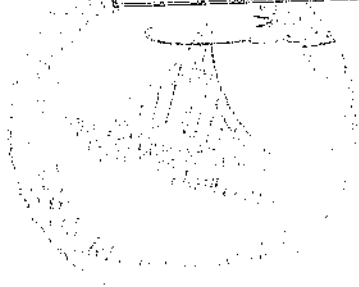
د- عينة رقم ٢٠٨٥ / ٢٠٢٢: أنثريه طينية بارية اللون من الطبقات كم ٦٠٠٠٠

ثالثاً: الاختبارات التي أجريت:

- (١) التدرج (AASHTO T 27 - 20) (الجهاز المستخدم: (TSIF-AABW)
 - (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللدونة (AASHTO T 90 - 20 (2008)) (الجهاز المستخدم: S172/BZ/0006
 - (٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) (الجهاز المستخدم: 24-8085-01-009
 - (٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 - 13 (2021))
- الظروف البيئية: درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية الرطوبة: ٥٢%

رابعاً: الخاتمة:

مواصفات التجربة الخاصة بالهيئة	٢٠٢٢/٢٠٨٥	رقم العينة	
		التجارب	
١- التدرج %	١٠٠	رقم ١٠	
٢- السيولة واللدونة	٦٧	رقم ٤٠	
	٢٨	رقم ٢٠٠	
	٢٥	حد السيولة %L.L.	
	٩	مجال اللدونة %P.L.	
	٤.٢١	التصنيف	
٣- الدمك المعدل	١,٩٠٢	أقصى كثافة جافة بالمعدل (جم / سم ^٣)	
	٨	نسبة المياه الملائمة %	
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %	٢٠	(C. B. R) %	
	صفر	الانتفاش %	



النتائج والملاحظات

- ١- الاسفلة مصنوعة من احشاشها ولا تمثل الا نفسها .
- ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة اخرى .
- ٣- تنقضي مسؤولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استيفاء العينات في الاختبارات .
- ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
- ٥- النتيجة تتفق و حدود مواصفات الاتربة الخاصة بالهونة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/١٤

القائم بالاختبار: م/ رشا ماهر

المدير الفني للمعمل: م/ مروة شيبان

مسؤول الجودة

كيميائية / م/ أمل

أمل ناصر الدين

مدير الجودة

كيميائي

مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / م/ سماح

سماح حسين درويش

يعتمد

التوقيع (م/ أحمد)

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣/ ٧ / ٢٠

رقم التقرير: ٢٦ (ج)

بخصوص: الاستلام الابتدائي لعمليه الفرازة / عثمان بن عفان / الكفاح / القطاع الثالث

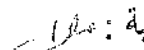
الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة البحر الأحمر للمقاولات

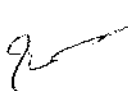
التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالي
تحضير العينة	1	60	60
التدريج الخشن	0	0	0
التدريج الناعم	1	150	150
اللدونة	1	130	130
السيولة	1	180	180
بروكتور (معدل)	1	450	450
C.B.R (معدل)	1	500	500
اعداد تقرير	1	150	150
اجمالي تكاليف معمل التربة			1620.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالي التكاليف)			243.00
اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية			1863.00
الضريبة المضافة (١٤ %)			260.82
الاجمالي			2123.82

المدير الفني للمعمل: 

معد التقرير: 

الشئون المالية للمعامل المركزية: 

مسئول الجودة: 

مدير عام المعامل المركزية: 



تقرير رقم (68) بتاريخ 2023 / 9 / 10
مشروع : ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (68) ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى
مجلس المدينة بطول 3 كم لعدد (1) عينة صلاحية اساس .

بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2685	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
402.75	مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب
432.28	قيمة مضافة (14 %)
3520.03	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



Handwritten signature of the Engineer.

Handwritten signature of the Specialist.

معمل المنطقة

معمل المواد

تقرير رقم: (68) بتاريخ 2023 / 9 / 10

مشروع : مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية

القام بإحضار العينات : م / أحمد حمدي أحمد

العينات مسئولة من لحضرها:

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات)

النتائج:

1- التدرج

ملاحظات	مواصفات الأساس	كم العينة	سعة أو رقم المهزة
	100	%100	"2
	100 - 70	% 95	"1.5
	85 - 55	% 75	"1
	80 - 50	% 67	"4/3
	70 - 40	% 51	"8/3
	60 - 30	% 41	رقم 4
	50 - 20	% 25	رقم 10
	30 - 10	% 13	رقم 40
	15 - 5	% 6	رقم 200

2 - التآكل بجهاز لوس أنجلوس

ملاحظات	المواصفات الخاصة بالأساس	كم العينة	سعة أو رقم المهزة
	لا يزيد عن 40 %	% 33	نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . غ %



(Handwritten signature)

3 - الاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	كم 1+000	مواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
التجربة			
الامتصاص	% 0	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 0	لا يزيد عن 5%	

4- السيولة واللدونة

كم العينة	كم 1+000	مواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
التجربة			
حد السيولة %	عديمه	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	عديمه	لا يزيد 8 %	

5- الدمك المعدل

كم العينة	كم 1+000	ملاحظات
التجربة		
اقصى كثافة جافة بالمعمل ج/سم ³	2.36	
نسبة المياه الملائمة	% 7.85	

6- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	كم 1+000	المواصفات الخاصة بالمشروع	ملاحظات
التجربة			
C.B.R %	% 83	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	لا يزيد عن 3 %	

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(علام عبد العال حسين)

تقرير رقم (65) بتاريخ 2023 / 9 / 10

رفع كفاءة طريق القرافرة / عثمان ابن عفان / الكفاح (القطاع الثالث) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق التقرير المعمل رقم (65) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق القرافرة / عثمان ابن عفان
(القطاع الثالث) حياة كريمة لعدد (5) عينة اسفلت سطحية .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2550	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14 %)
3343.05	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



تقرير رقم : 65
 تاريخ : 10/09/2023
 مشروع : رفع كفاءة طريق القوافرة / عثمان بن عفان / القفاح (القطاع الثالث)
 تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 إشراف : المنطقة ثنائية عشر بالوادي الجديد



معمل المنطقة

نظم بالحضار العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

نحارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميمي		كم 8+000	كم 7+000	كم 6+200	كم 5+000	كم 4+100	نسب المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L						
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	80.00%	100.00%	83.50%	90.98%	94.96%	94.10%	96.69%	94.07%	3/4"
80.00%	60.00%	71.00%	61.00%	54.10%	56.12%	60.15%	60.33%	58.89%	3/8"
65.00%	48.00%	56.90%	48.90%	46.72%	49.64%	51.29%	51.24%	49.41%	#4
50.00%	35.00%	49.30%	43.30%	36.07%	38.13%	37.27%	37.19%	37.16%	#5
30.00%	19.00%	28.60%	22.60%	23.36%	23.02%	23.99%	23.14%	24.11%	#30
23.00%	13.00%	19.10%	13.10%	13.36%	13.67%	13.28%	13.22%	13.83%	#50
15.00%	7.00%	11.90%	8.90%	4.26%	5.76%	4.06%	4.55%	5.93%	#100
8.00%	3.00%	7.10%	4.10%	2.62%	2.88%	1.85%	3.31%	2.37%	#200
5.25%	4.75%	5.25%	4.75%	4.92%	5.04%	5.17%	4.96%	5.14%	نسبة الاسفلت



مهندس المعمل

أخصائي المعمل

السادة / الشركة المصرية للتعبدين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاخات

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم الكميات المحجوزة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة ببحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ
15/10/2022 وحتى تاريخ 15/5/2023 وببناها كالتالي :-

1 إجمالي الأتربة : 3م0

السن لزوم طبقة الأساس : 3م12500

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 3م0

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 3م0

2 إجمالي السن : 3م12500

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 3م0

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 3م0

3 إجمالي الرمل : 3م0

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة
العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية علي الهيئة

ونفضلوا بقبول فائق الأحرارام ""

التوقيع / ٩

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
م /
علاء عبد العال حسنين

تحريرا في :

10/9/2023



بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة- النهضة
(القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالى فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش - رابطة -
لصق - سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة
(مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتدبير باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



(علاء محمد العال حسين)

مهندس /

التوقيع /

محاسب / السيد فتحي عبدالنظيم
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مرفقات

العدد

- (1) كميات البلود
- (1) خطاب رئيس الهيئة
- (1) استمارة 50 ع.ح

بیشمار

- | البند | السعر طبقاً لتقديراته
الموحدة الصادر في | السعر طبقاً لأخر زيادة لأسعار
البيتومين في ٢٠٢٢/٣/١ | السعر طبقاً لأخر زيادة
للبيتومين وزيادة السورال
ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ |
|---|--|--|--|
| مضخة تبريد (MC) معدل ١.٢ كجم/م ^٢ | ٢٩ جنيه/م ^٢ | ٢٨ جنيه/م ^٢ | ٣١.٥ جنيه/م ^٢ |
| ضخه تصفية (RC) معدل ٠.٥ كجم/م ^٢ | ١٠ جنيه/م ^٢ | ١٠ جنيه/م ^٢ | ١٠.٧٥ جنيه/م ^٢ |
| زائفة لاسم | ٦٨ جنيه/م ^٢ | ٦٦ جنيه/م ^٢ | ٦٩.٥ جنيه/م ^٢ |
| رابطه تسم | ١٥٦ جنيه/م ^٢ | ١٥٤ جنيه/م ^٢ | ١٦٦.٢٥ جنيه/م ^٢ |
| سطحية تسم | ١٥٠ جنيه/م ^٢ | ١٥٩ جنيه/م ^٢ | ١٦١.٢٥ جنيه/م ^٢ |
| سطحية تسم | ١٦٩ جنيه/م ^٢ | ١٧٨ جنيه/م ^٢ | ١٨٠.٥ جنيه/م ^٢ |

التكرم بإخذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة نحو مغاومة الشركات المنفذة للمشروعات التي تقوم الهيئة بالإشراف عليها طبقاً للأسعار الموضحة عليه للاخذ في الاعتبار زيادة الجبوتين في ٢٠٢٣/٣/٦ وزيادة سعر الدولار في ٢٠٢٣/٥/٤ بالأعمال التي تتم تنفيذها بنموذج ارتفاع الأسعار المذكورة بالجدول عليه.

والامر مفوض لسيادتكم

التوقيع ()
مهندس / هشام بدر السيد
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع /
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع (عالم)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع: /
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

۲۰۴. ر. لحوه بطرف
 ۲۰۵. ر. لحوه الكبار
 ۲۰۶. ر. مغال

CP 9 11/12 11/12 11/12

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديدبخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد
ضمن مبادرة حياة كريمة

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالآتي :-

جملة الأعمال	٤٣٦.٦٦٢,٥٠	
سابق صرفة	٠.٠٠٠,٠٠	
مصرح صرفة	٤٣٦.٦٦٢,٥٠	
الاستقطاعات		
قرش جنية		
5% لحسن سير العمل	٢١٨.٣٣,١٣	
علاى و اضافى	١.٥٠.٥٤,٧٠	
توقيع وموارد	٠.٠٠٠,٤٠	
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١٩٦٢٢,٩٨	
نسبة 0.45% قيمة دفعة هندسية لنقل المهندسين بالوادي الجديد	١٩٦٢٢,٩٨	
تقارير معملية من المنطقة ارقمها 65 و 68 بتاريخ 10/9/2023	٦٨٦٣,٠٨	
تقرير المركزية رقم 264 ج بتاريخ 30- 7-2023	٢١٢٣,٨٢	٣٧١٣٢١,٠٩
	٣٧١٣٢١,٠٩	٣٩٨٩٣٤١,٤١

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

مرفقات

العدد

(6) اصل المستخلص

(1) كشف تواجد مهندسى الشركة

(1) كشف تواجد المعدات

(1) حصر كميات الاعمال المتكّنه بهذا المستخلص

(1) التقرير الشهري والاسبوعي

(1) طلبات تسليم الاعمال المتكّنه بهذا المستخلص

(1) محضر معاينة (مسافة التفل)

(1) محضر استلام الموقع



مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعي / شهرى / تقرير
شهرى مصور

شهر يونيو

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

تقرير عن سير الاعمال يونيو 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى 3+000 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(إبراز القوائم - محافظة القنيطرة - منطقة جيل كريمة)

المشكلة الثانية حفر (التراب الجديد)

رقم البيان	الكمية	بيان الأعمال				الوحدة	
		أرض	حفر	أرض	حفر	حفر	حفر
١	٣٥٠٠	بالتراب المكعب لصلح حفر يستخدم المعدات الشوكية لفتح أبعاد كثرية علا كثرية مستوية وشبورة السطح وأزلة التربة والقرن والعداء الأسولية الوصول إلى نسبة كثرية المطلوبة وذلك بعد الحفر والوصول إلى العمق ١٥٠ سم (٩٥% من ١٥٠ سم كثرية التربة) ومعدل على ذلك معدل وثلث الكثرية الزائدة لمصلحة ٥٠ سم من حفر الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات القياسية والمواصفات القياسية للمواصفات والمواصفات القياسية المعمدة وذلك بوضع مشبك حديد لصلح لصلح شفاطة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى - يتم احشاء علاوة لكل ١ كم بالزائدة أو نقصان وفقاً لمخطط المظروطة وبناء على مخطط المسافات المقدم من الهيئة العامة (فقط كميات مع مكنة لا غير)				حفر	حفر
٧	٣١٠٠٠	بالتراب المكعب لصلح حفر وإزالة الترسبات الصلبة والرسوب العالي في الأماكن التي يتواجد بها المياه العذبة وذلك لتأدية الحفر خارج الموقع ومتوسط مساحة الحفر حتى ١٠ كم وحمل ١٠ بالمتر الكبري لصلح طبقة كثرية الشروط والمواصفات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى - يتم احشاء علاوة لكل ١ كم بالزائدة أو نقصان وفقاً لمخطط المظروطة وبناء على مخطط المسافات المقدم من الهيئة العامة (فقط الك كم مكنة لا غير)				حفر	حفر
٢	٣٢٠٠٠	بالتراب المكعب لصلح حفر وإزالة كثرية مساحة كثرية من الترسبات المعمدة والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسبة بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لإنشغال الحفر بالموسم الشتوي (١٠٠% من ١٠٠ سم كثرية الحفر) نسبة حفر كثافة لا تقل عن ١٠٠% وبناءاً بالبناء الأسولية الوصول إلى نسبة الطوبية المطلوبة وذلك بعد الحفر والوصول إلى العمق ١٥٠ سم (٩٥% من ١٥٠ سم كثرية التربة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات القياسية والمواصفات القياسية للمواصفات والمواصفات القياسية المعمدة وذلك بوضع مشبك حديد لصلح لصلح شفاطة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى مساحة الحفر حتى ٢ كم. - يتم احشاء علاوة لكل ١ كم بالزائدة أو نقصان وفقاً لمخطط المظروطة وبناء على مخطط المسافات المقدم من الهيئة العامة يتم زيادة علاوة حفر وفقاً لمخطط المظروطة في حالة استخدام بلازور في الحفر للتراب المشبك وذلك طبقاً لتعليمات الهيئة العامة				حفر	حفر

كشف المعدات بالموقع

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكناش والقطيع الثالث) مبادرة حياة كريمة في 10 كم
 						
3/1/2023	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	3	مستخلص رقم	كشف لوازم المعدات المتواجدة بالموقع
م	نوع البند	نوع المعدة	المعد حاليًا	المعد القديم	ملاحظات	
1	مجموع الخلطات	مخلطة خلط اسفلت مركزية	1	1		
2		رافع التربة (لودر)	1	1		
3		معمل اسفلت ومواد	1	1		
4		حزانات تخزين بيلونمين	لا تقل عن 100 طن	160		
5		حزان M.C	30طن	40		
5		حزان R.C	30طن	40		
6		مغسلة مواد	1	1		
7	امداد تسويات وتلمين مستخدمني الماروق	مورد مياه خلط	2	2		
8		ماكينة انزاع خروج لا تقل عن 50 اذ ووات	3	3		
9		ونش القاذ	1	1		
10		كلارك	2	2		
11		لودر	1	1		
12	امداد التربة	حزانات تخزين السمن (ق) حالة وجود امداد خرسانية بالمساروق	لا تقل عن 1000 طن	1000		
13		رافع التربة (لودر)	1	1		
14		موزعات مياه	1	1		
15		جرادر	1	1		
16		هرايس تربة	1	1		
17	امداد الاسفلت	بلوندر على جاليز	1	1		
18		عربة قلاب	4	4		
19		لودر	1	1		
20		عربة قلاب	4	4		
21		نشل مياه	1	1		
22	مخرقات الرصف الاسفلت	جرادر مزود بخصاس لوز جديد او بحالة جيدة	1	1		
23		لازير عمود عن 5 سنوات هواس اساس كلوكس وزنه في حدود 24 طن جديد او بحالة ممتازة	2	2		
24		لازير عمود عن 5 سنوات				
25		جرادر زراعي مزود بخصاس	2	2		
26		طباقة هواء	2	2		
27		عربة فرش اسفلت سائل (النايل)	2	2		
28		ماكينة فرش المخطوط الاسفلتي (فلتر)	1	1		
29		هرايس جديد خشبي وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1		
26		هرايس جديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1		
27		هرايس كلوكس ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1		
28		مشمار قطع اسفلت	1	1		
29		عربة مكشاة مكشاة لانتشيب السطح قبل الرصف	1	1		

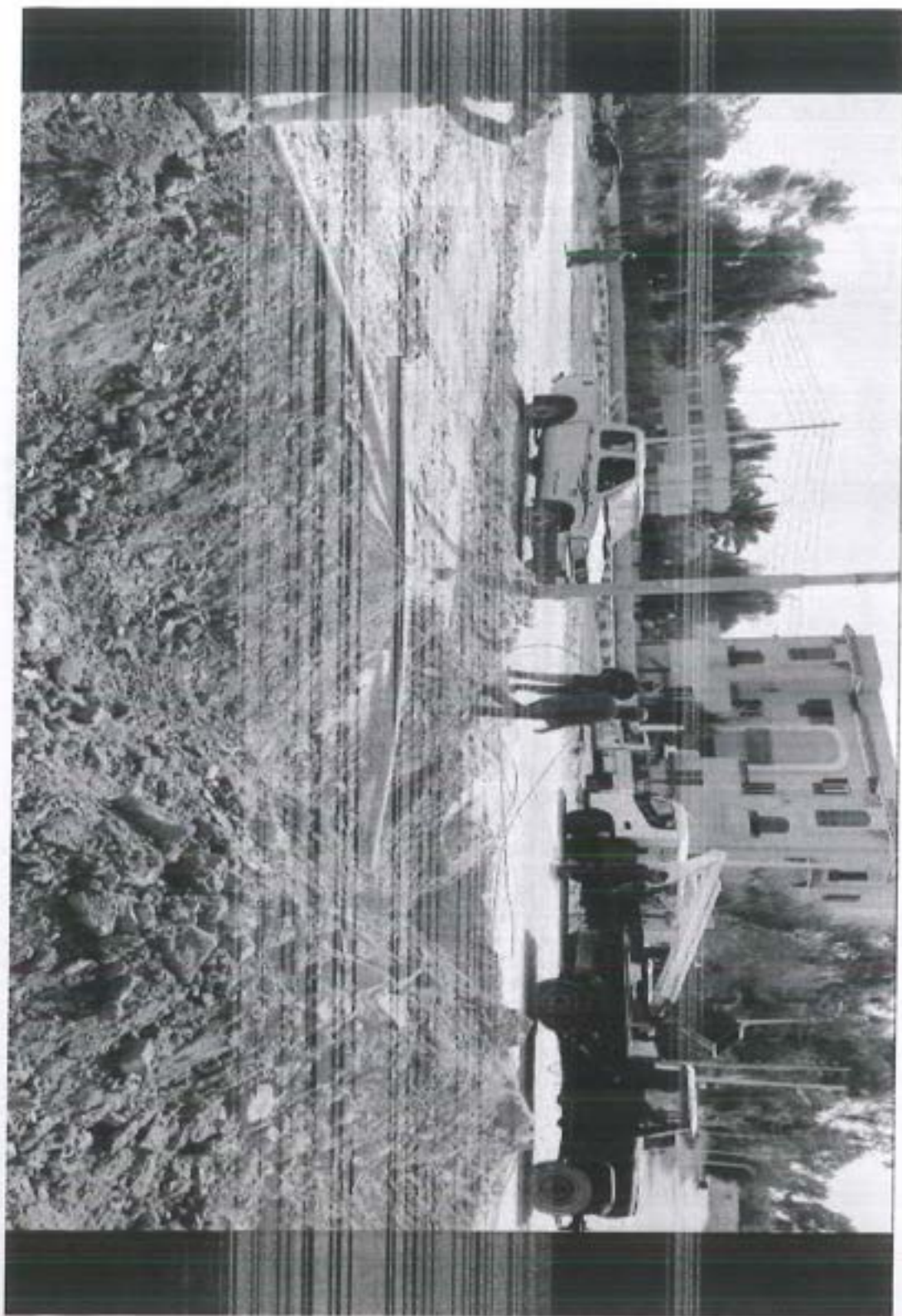
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

10

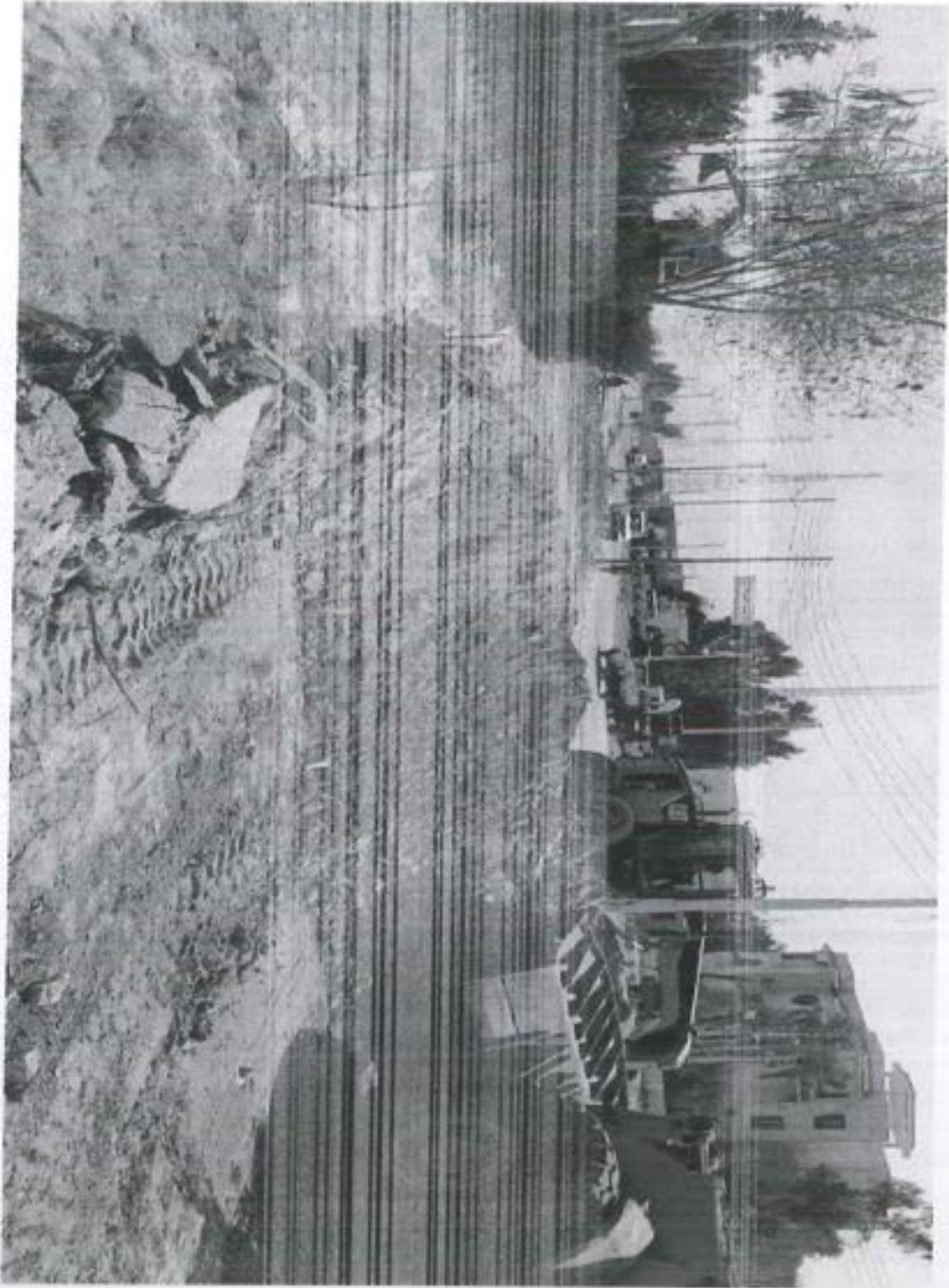
صور للاعمال المنفذة



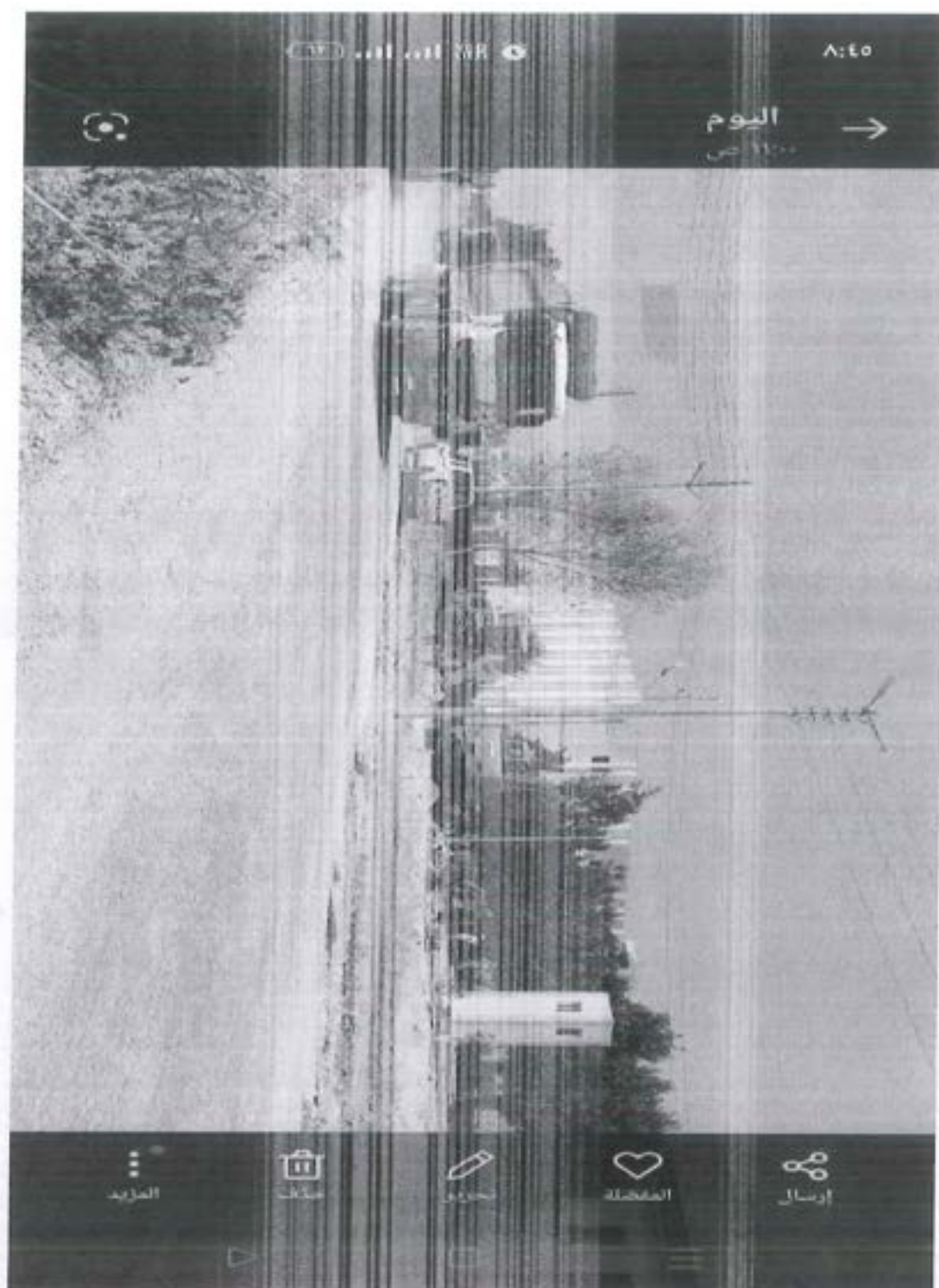
البحر الأحمر العالمية للمناولة
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد



البنمر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضارفة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافرة الجديد

اسم المشروع: أعمال اردواج طريق القوافرة
/البنية القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بمطول 3 كم

08-06-23

المهندس السوراني

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
6,100.00	قيمة إجمالي المخطط

19,849,752	قيمة الميزانية
28-05-23	تاريخ المخطط
6 شهر	مدة المشروع
01-06-23	تاريخ استلام المشروع
0.03%	نسبة تخفيض

الصفحات	نسبة اختيار	الكمية المخططة	إجمالي كمية المخططة	إجمالي الكمية بالمخطط	النسبة	البيد	م
2 جرائير	0.00%	20,000	0	20000	31.5	أعمال ترميم (بم)	1
			0			ملازمة مناطق حدودية N10	
2 جرائير	0.00%	0	0	500	20	أعمال تخطيط وتخطيط حدودية (بم)	2
						أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
2 تلمنك مبان	0.00%	20,000	0.00	20000	208	ملازمة مناطق حدودية N10	3
			0			أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
2 زواجر	10.00%	900	100	2000	61	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	4
		45,000	0		27.3	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
1 إلتاير	0.00%	0	0	40000	31	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	5
		0	0		31.5	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
			0			ملازمة مناطق حدودية N10	
1 إلتاير استقامت	0.00%	45,000	0	40000	146	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	6
		0	0		164	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
		0	0		166.25	ملازمة مناطق حدودية N10	
3 هراس حديد وكوتش	0.00%	45,000	0	40000	9.2	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	7
		0	0		10.5	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
		0	0		16.75	ملازمة مناطق حدودية N10	
			0		140	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	
	0.00%	0	0	40000	159	أعمال تخطيط تخطيطية (بم)	8
		0	0		181.25	ملازمة مناطق حدودية N10	

مهندس البيئة :

1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة البجد لم

إسم المشروع: أعمال ازدواج طريق البرقورة
/ المنطقة القطاع الثالث مائدة جياة كريمة
بطنون 3 كم

15-06-23

الحسين السويدي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
32,500.00	قيمة إجمالي المبلغ

19,849,752
28-05-23
6 شهر
01-06-23
0.16%

قيمة الميزانية
تاريخ التعاقد
مدة المشروع
تاريخ استلام المشروع
نسبة تنفيذ

المعدات	نسبة التنفيذ	كمية المبلغ	إجمالي الكمية	إجمالي كمية باعقار	الكمية	البيد	م
2 جرادر	0.00%	20,000	0	20000	21.5	أعمال ترميم [م]	2
			0			مطارة مناطق حدودية %10	
2 جرادر	0.00%	0	100	900	20	أعمال حفر وإصلاح حصى [م]	2
2 تلك مياه	0.00%	20,000	0.00	20000	208	أعمال طبقات الأساس [م]	2
			0			مطارة مناطق حدودية %10	
2 لودر	50.00%	900	500	1000	63	أعمال تفتيش ورشاة مستحضرات حديدية بارتفاع أعمال	4
		45,000	0		27.5		
	0.00%	0	0	45000	31	أعمال طبقات الترميم [م]	5
		0	0		21.5		
			0			مطارة مناطق حدودية %10	
		45,000	0		146		
	0.00%	0	0	45000	164	أعمال طبقات الترميم [م]	6
		0	0		164.25		
			0			مطارة مناطق حدودية %10	
		45,000	0		9.2		
	0.00%	0	0	45000	10.6	أعمال طبقات الترميم [م]	7
		0	0		16.75		
			0			مطارة مناطق حدودية %10	
		45,000	0		146		
	0.00%	0	0	45000	159	أعمال طبقات الترميم [م]	8
		0	0		161.25		
			0			مطارة مناطق حدودية %10	

مهندس الهيئة :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع مائدة جياة كريمة
بطنون 3 كم

اسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفراولة
/ المنطقة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطول 3 كم

22-06-23

المحس مولاي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	ماتم صرفه
109,214.00	قيمة إجمالي العمل

19,848,752
28-05-23
6 شهر
01-06-23
0.55%

قيمة المراجعة
تاريخ المراجعة
مدة المراجعة
تاريخ تسليم المراجعة
نسبة تنفيذ

المعدات	نسبة تنفيذ	كمية المتبقي	إجمالي كمية العمل	إجمالي كمية باقية	الوقت	البيان	رقم
2 جرادر	0.00%	20,000	0	20000	31.5	اسفل حرم (م)	1
			0			ملازمة مناطق حدودية %10	
2 جرادر	0.00%	0	1,309	500	20	اسفل حرم واطلع حدودية (م)	2
2 تلك مياه	0.00%	20,000	0.00	20000	288	اسفل حرمات لاسير (م)	3
			0			ملازمة مناطق حدودية %10	
2 لودر	139.40%	-394	1,394	2990	61	اسفل كسبر وروحة مستحبات حدودية ارياف حقل	4
		45,000	0		31.5		
1 التانكر	0.00%	0	0	45000	31	اسفل حرمات (م)	5
		0	0		31.5		
		45,000	0		146	ملازمة مناطق حدودية %10	
1 قنطر اسفلت	0.00%	0	0	45000	164	اسفل حرمات وروحة مستحبات حدودية (م)	6
		0	0		164.25		
		45,000	0		9.2	ملازمة مناطق حدودية %10	
3 حرس حديد وكاشش	0.02%	0	0	45000	10.6	اسفل حرمات (م)	7
		0	0		16.75		
		45,000	0		140	ملازمة مناطق حدودية %10	
		0	0	45000	159	اسفل حرمات وروحة مستحبات (م)	8
	0.00%	0	0		161.25		
		0	0			ملازمة مناطق حدودية %10	

مهندس البيئة :

1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراولة البحر احمر
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

اسم المشروع: اعمال ازدواج طريق القرطنة
/الهيئة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطول 3 كم

29-06-23

المجلس النيابي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

ماتم صرفه	0
قيمة إجمالي فسخا	161,189.00

19,849,752
28-05-23
01-06-23
0.81%

قيمة امر لاسم
تاريخ التعاقد
مدة الضمان
تاريخ استلام المشروع
نسبة تنفيذ

الصفحات	نسبة تنفيذ	القيمة	إجمالي القيمة	إجمالي القيمة	إجمالي القيمة	القيمة	البيد	م
2 جويلير	7.50%	18,500	1,500	20000	31.5	1	العمل لفرم (م)	1
2 جويلير	0.00%	0	1,209	960	20	2	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	2
22222 ميه	0.00%	20,000	0.00	20000	200	3	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	3
2 لودر	129.40%	-394	1,394	1000	61	4	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	4
12222	0.00%	0	0	0	0	5	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	5
1 فخر اسفلت	0.00%	0	0	0	0	6	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	6
3 فخر اسفلت	0.00%	0	0	0	0	7	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	7
3 فخر اسفلت	0.00%	0	0	0	0	8	العمل لفرم واطلق لفرم (م)	8

مهندس الهيئة :

1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة

مشروع ازدواج طريق الفرازة /
النهضة القطاع الثالث

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر يوليو

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرازة الجديدة

تقرير عن سير الاعمال يوليو 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى 3+000 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(مركز القياس - منطقة القرائن الجديدة - منطقة حيصة كريمة)

المنطقة الثانية - طر (القوائم المرفقة)

رقم الكمية	الكمية	بيان الأعمال				القيمة	
		فرش	جانبه	فرش	جانبه	جانبه	جانبه
١	٢م٥٠٠	بالتر المكعب أعمال حفر وإنشاء طبقات التأسيسية لجميع أنواع التربة هذا التربة المسفربة وضوية السطح بالأت التربة السوية والفرش بالبناء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك طبق المواصفات القياسية التي كلفت جولة (١٥% من كلفة المادة المضافة) وتعمل على الحد تحتوي وتلك التربة الزائدة لثلاثة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلص طبقاً للمواصفات الهندسية والمطابقة للمواصفات القياسية التأسيسية المحددة وذلك ويجمع معبأة بآلة لاسرل المتقدمة وموصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات الهندسة المدنية - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحتوى التربة وبناء على محتوى المسافات المقدم من المنطقة العشرية (نقطة ألف متر مكعب لا غير)				٧٧٧٧	٢٠
٢	٣م١٠٠٠	بالتر المكعب أعمال تجميع وإزالة المساحات المشددة والفرش الجانبي في الأسفل التي يحددها المهندس المشرف وتلك نتائج التجميع خارج الموقع وتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ١٠ يارز لاسرل متقدمة الشروط والمواصفات وتطبيقات الهندسة المدنية - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحتوى التربة وبناء على محتوى المسافات المقدم من المنطقة العشرية (نقطة ألف متر مكعب لا غير)				٧٧٧٧	٦١
٣	٣م٢٠٠٠	بالتر المكعب أعمال تحميل وتلك التربة مسافة أربع من التجميع المتقدمة والمطابقة للمواصفات وتطبيقات الهندسة المدنية مع إنشائها التأسيسية التجميعية الشكل قاعود والأحادي (تدعيم تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% وزنها بالبناء الأسفلية الرصيف إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك طبق المواصفات القياسية التي كلفت جولة (١٥% من كلفة المادة المضافة) ويتم التخلص طبقاً للمواصفات الهندسية والمطابقة للمواصفات القياسية والرسومات التأسيسية المحددة وذلك ويجمع معبأة بآلة لاسرل المتقدمة وموصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات الهندسة المدنية مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحتوى التربة وبناء على محتوى المسافات المقدم من المنطقة العشرية يتم زيادة علاوة حجير وفقاً لمحتوى التربة في حالة استخدام البلدوزر في التحجير الأرضي المتقدمة وذلك طبقاً لتطبيق التربة				٧٧٧٧	٢١

Page 3 of 5

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المقرات الجديدة

ملاحظة: رقم الكتلة تاريخ الترخيص / الترخيص / النظام الثلاث عشر مباحث المدينة بشارع
(مركز الترخيص - محلة الترخيص - مركز الترخيص - مركز الترخيص - مركز الترخيص)
المحطة الثالثة عشر (تحت الترخيص)

رقم الكتلة	الكتلة	بيان الاتصال		الجملة	
		جانب	جانب	جانب	جانب
		(لقد عثرون الف متر مكعب لا غير)			
٤	٣١٦٣٠٠	بالبحر المكعب لعمال توريد وقران حثنة لساكن من الأحدث السابعة المتدرجة الطبيعية لتج تكسر التيارات والمياه العذبات والخرج للورد بكروية الشريط والمياه العذبات الخمسة بالخروج و ليل نسبة تصل كالقوتها لها من ٨٠% ولزيت نسبة ٢٠% ليل ليس ليل من ٤٠% وإن لايزيد الانخفاض من ١٠% وبقها وشبابا على طريق باستخدام آلات القوية الحديثة على أن لا يزيد مسك الطبقة بمد تمام التمسك من ٢٠م وبقها بالمدة الاسوية للوصول إلى نسبة المرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالدراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة نسبي (١٥% من الكثافة المسماة) واللة لتصل إجراء التجارب المسماة والمطابقة ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التسمية والقطاعات المرصنة المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة والرد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات القوة العامة للطرق والكمباري - مسافة لثقل ١٥ كم . - يتم احصاء علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقا لمعتبر المقايضة وبقها على محضر المسجلات التمسك من المنطقة الشرقية - السور يشمل قيمة المادة المعجوبة وعلى التكلفة التمسك التمسك من الجهات الرسمية الشرقية من المعاجر (لقد عثروا الف متر مكعب لا غير)			
	٢٤٥٠٠٠	بالبحر المسطح لعمال توريد وقران حثنة لساكن من الأحدث المسطح متوسط التلويح M30 بمعدل ١,٩ كم/ ١ قوت حثنة لساكن بمد تمام تمكها وشبابا جيدا ويتم التفتيش طبقا للمناسيب المرصنة المرصنة والرسومات التفصيلية المعتمدة والرد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات القوة العامة للطرق والكمباري والتعليقات المهندس المشرف . (لقد عثروا الف متر مكعب لا غير)			

مشاريع رفع كفاءة طرق النقل العامة (الشارع الثالث) بطريق مجلس المدينة بطول ٢٢ كم
مركز اللاذقية - محافظة اللاذقية الجديدة - محافظة اللاذقية الجديدة
محافظة اللاذقية الجديدة (محافظة اللاذقية الجديدة)

رقم الشارع	الكمية	نوع العمل	الكمية	الجملة
رقم	رقم	رقم	رقم	رقم
٦	٢٢٤٥٠٠٠	قصر المسطح لاسفل توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الإنشائية بمسك اسم بعد ذلك باستخدام أحجار صلبة ناعم كسور الكسرات والتيومين الصلب ٧٠/١٠ ورقة شركة النصر والمزبون أو ما يكافئها والتي تشمل أجزاء الجدران المسطحة والإنشائية على السطوح وعلى قنود المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل الموضحة والرسومات التوضيحية للمشقة واليد بجمع مشكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (قاط خمسة وأربعون ألفاً مائة مسطح لا غير)	١٦٦	مستطحة
٧	٢٢٤٥٠٠٠	بالمر المسطح لاسفل توريد ورش طبقة رابطة من الترابيومين السفل سريع التطهير RC3000 مسطح ك.ب. كجم/م ^٢ فرش فوق الطبقة الإنشائية بعد شام تمكينا وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل الموضحة التوضيحية والرسومات التوضيحية للمشقة واليد بجمع مشكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (قاط خمسة وأربعون ألفاً مائة مسطح لا غير)	٩٢	مستطحة
٨	٢٢٤٥٠٠٠	بالمر المسطح لاسفل توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الإنشائية على المناطق بسمك اسم بعد ذلك باستخدام أحجار صلبة ناعم كسور الكسرات والتيومين الصلب ٧٠/١٠ ورقة شركة النصر والمزبون أو ما يكافئها والتي تشمل أجزاء الجدران المسطحة والإنشائية على السطوح وعلى قنود المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل الموضحة التوضيحية والرسومات التوضيحية للمشقة واليد بجمع مشكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (قاط خمسة وأربعون ألفاً مائة مسطح لا غير)	١٤٠	مستطحة

١٩٩٤٩,٥٠٠

١٩٨٤٩٧٥٤

الشارع الثالث
مشاريع رفع كفاءة طرق النقل العامة (الشارع الثالث) بطريق مجلس المدينة بطول ٢٢ كم
مركز اللاذقية - محافظة اللاذقية الجديدة - محافظة اللاذقية الجديدة
محافظة اللاذقية الجديدة (محافظة اللاذقية الجديدة)

الموقف التنفيذي



المكتب الفني

مشروع حوض مرسى شرق طريق البحر الأحمر (قطاع تنسيق) - (المرحلة الأولى)

31/3/2023

من بداية العمل إلى



Station

Station	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000			
Station																																																						

محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة	محطة
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Station	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	2+520	2+540	2+560	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	2+880	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000			
Station																																																						

Station	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					
Station																					

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراشرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

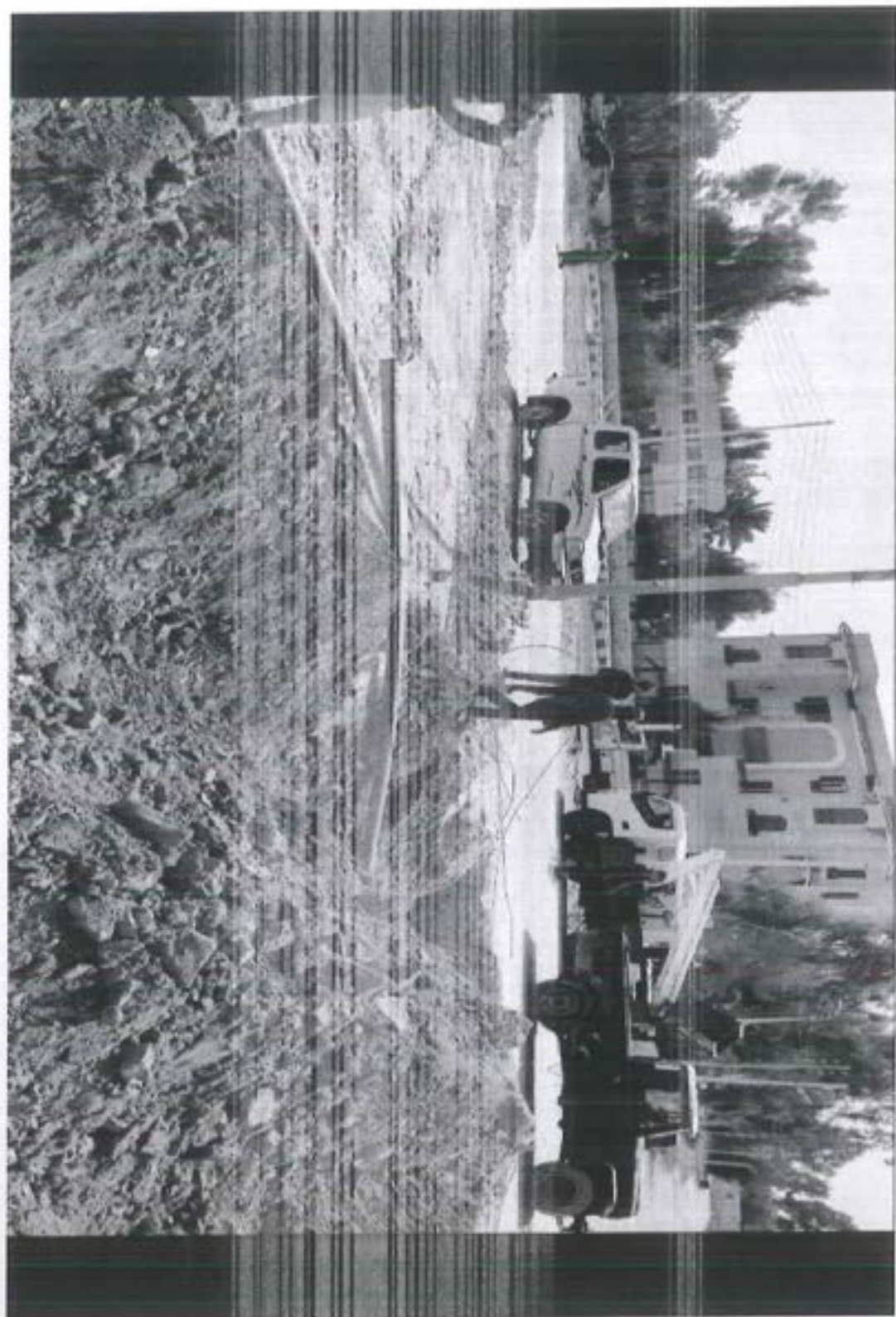
الشركة المتفدة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفق كفاية طريق الشراعية لم حسان بن عمار - الكفاية (الطريق 100 كم) مبادرة حياة كريمة
Red Sea International S. Co. Contractors RSCC P.O. Box 1000, Ras Al Khayma, U.A.E. www.redseainternational.com  المقر الرئيسي: Ras Al Khayma, U.A.E. رقم الهاتف: 06-555 5555 الفاكس: 06-555 5555 البريد الإلكتروني: info@redseainternational.com				 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى R.A.U.T. P.O. Box 1000, Ras Al Khayma, U.A.E. www.raut.gov.ae		
1/1/2023	في تاريخ	بذمة العمل	من تاريخ	3	مستخلص رقم	كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع
ملاحظات		العدد الفعلي		المعد حقا	نوع المعدة	نوع البند
		م				
مجموع المعدات		1	1	مخبلة خلط اسفلت مركزية	مجموع المعدات	1
		1	1	رافع التربة (لودر)		2
		1	1	محمل اسفلت ومواد		3
		160	لا يقل عن 100 طن	خزانات تخزين بترولين		4
		40	30 طن	خزان M.C		5
		40	30 طن	خزان R.C		5
		1	1	مفصلة مواد		6
مجموع المعدات		2	2	مورد مياه خلط	مجموع المعدات	7
		3	3	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك وات		8
		1	1	ونش النقل		9
		2	2	كلارك		10
		1	1	لودر		11
		مكبلة لا تقل عن 300 طن		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)		12
		2	3	رافع التربة (لودر)		13
مجموع المعدات		1	1	موزعات مياه	مجموع المعدات	14
		1	1	جرير		15
		1	1	هراش تربة		16
		1	1	بلدوزر على جاذير		17
		4	4	عربة قلاب		18
		1	1	لودر		19
		4	4	عربة قلاب		20
مجموع المعدات		1	1	شباك مياه	مجموع المعدات	21
		1	1	جرير مزود بخصاس ليزر جديد او بحالة جيدة		22
		2	2	هراش اساس كاولش وزنه في حدود 24 طن جديد او بحالة ممتازة		23
		لا يزيد عن 300 طن		لا يزيد عن 300 طن		
		2	2	جرار زراعي مزود بخصاس		
		2	2	مخاض هواء		
		2	2	عربة فرش اسفلت سائل (الناشر)		
ملاحظات الرصف الاسفلت		1	1	ماكينة فرش الاسفلت (الناشر)	ملاحظات الرصف الاسفلت	24
		1	1	هراش حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن		25
		1	1	هراش حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن		26
		1	1	هراش كاولش اسفلت وزنه في حدود 24 طن		27
		1	1	مشار قطع اسفلت		28
		1	1	عربة مكثسة مكثسية		29
		1	1	لتنظيف السطح قبل الرصف		

المشتر الأهم العالمية للمقاولات
موقع الشراعية الجديدة

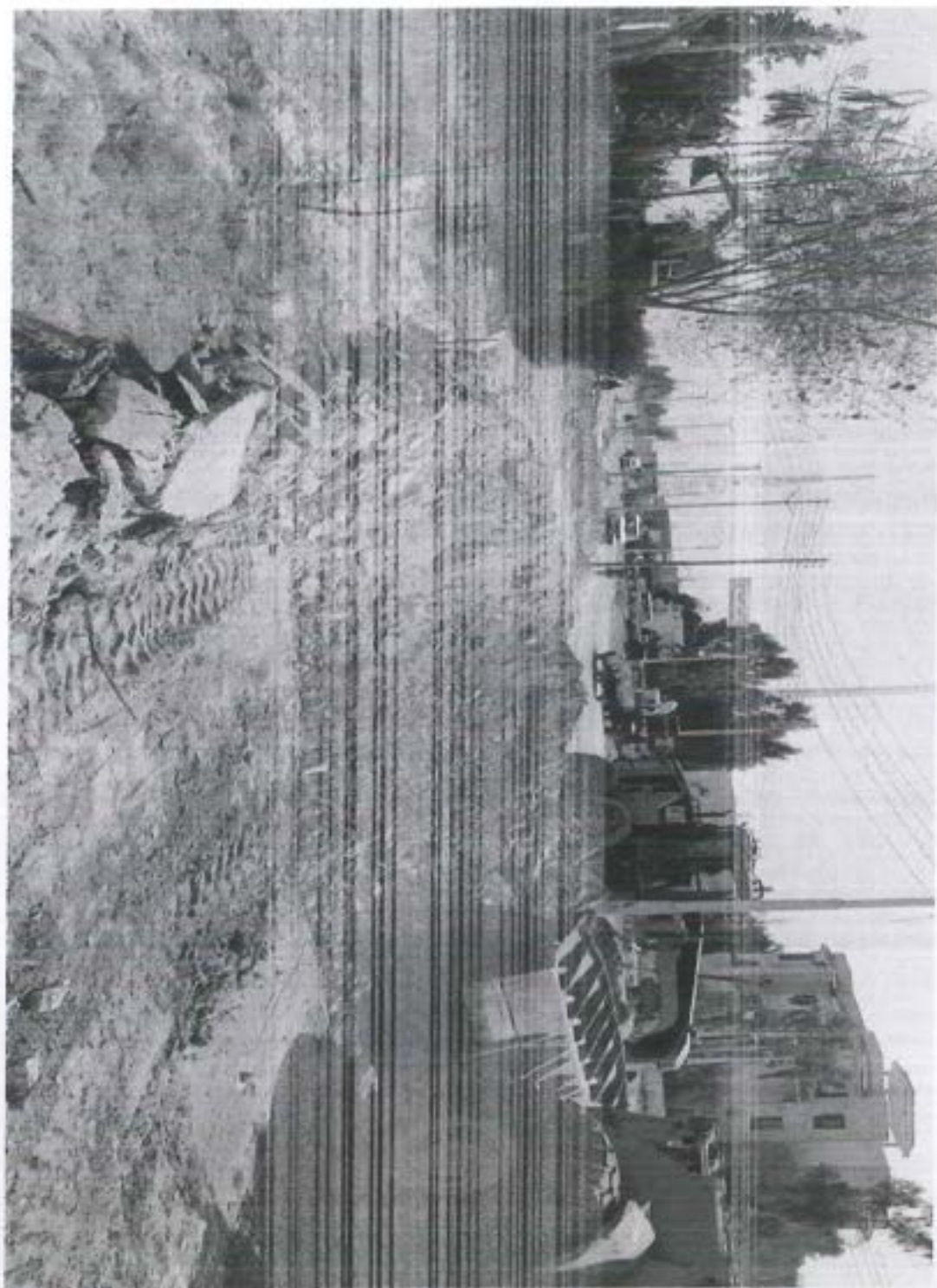
صور للأعمال المنفذة



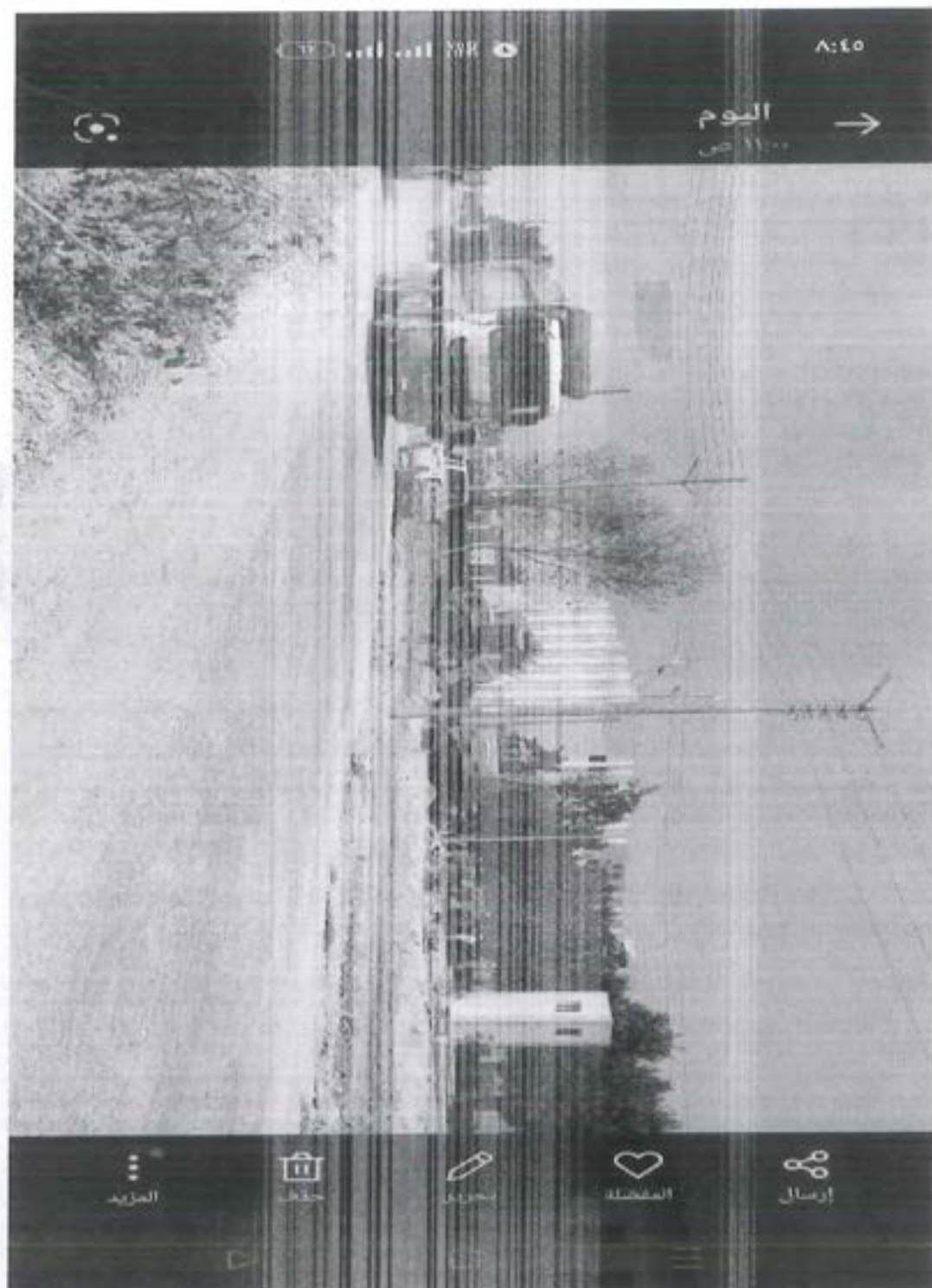
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة



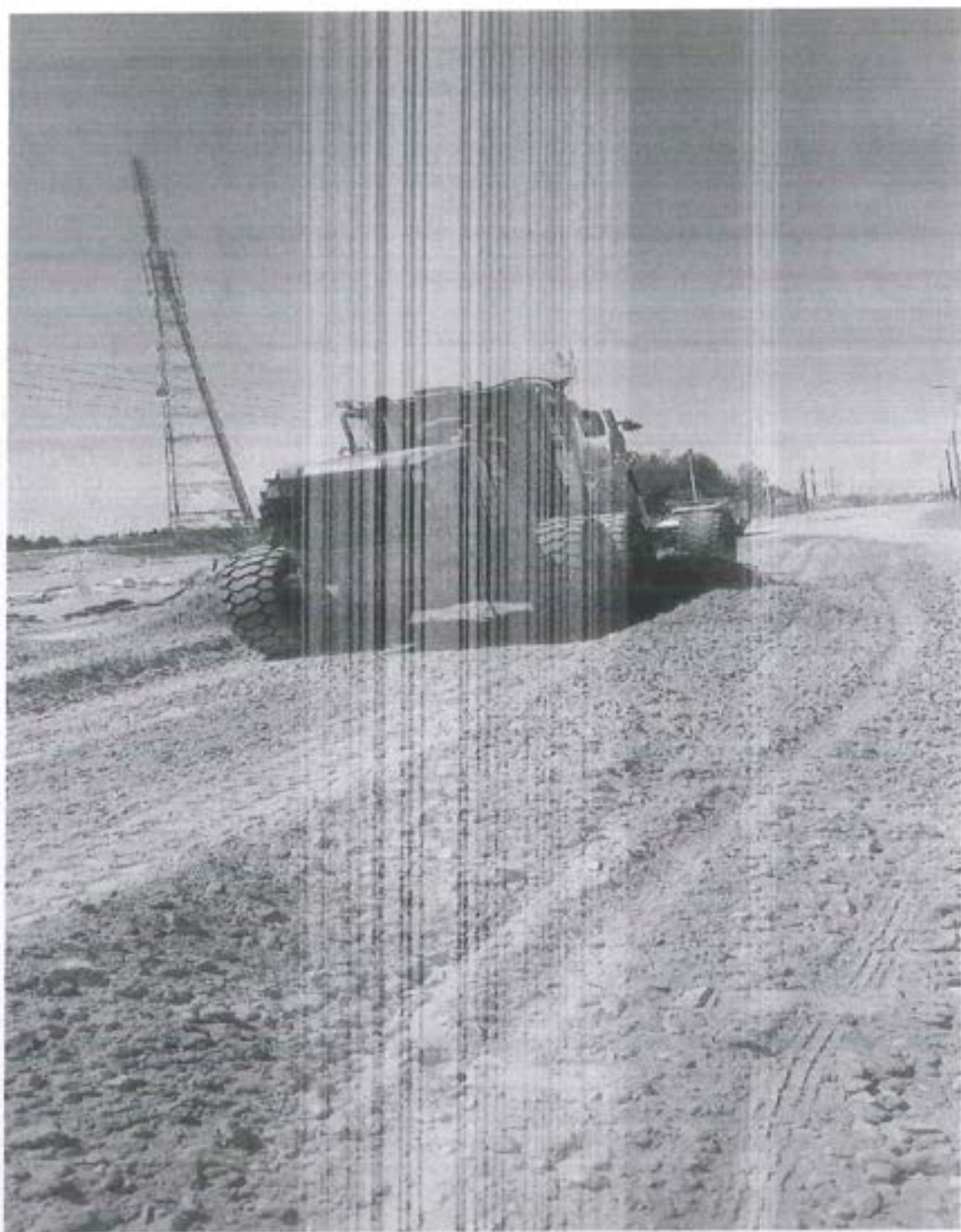
المبنى الأحمر انشائية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة



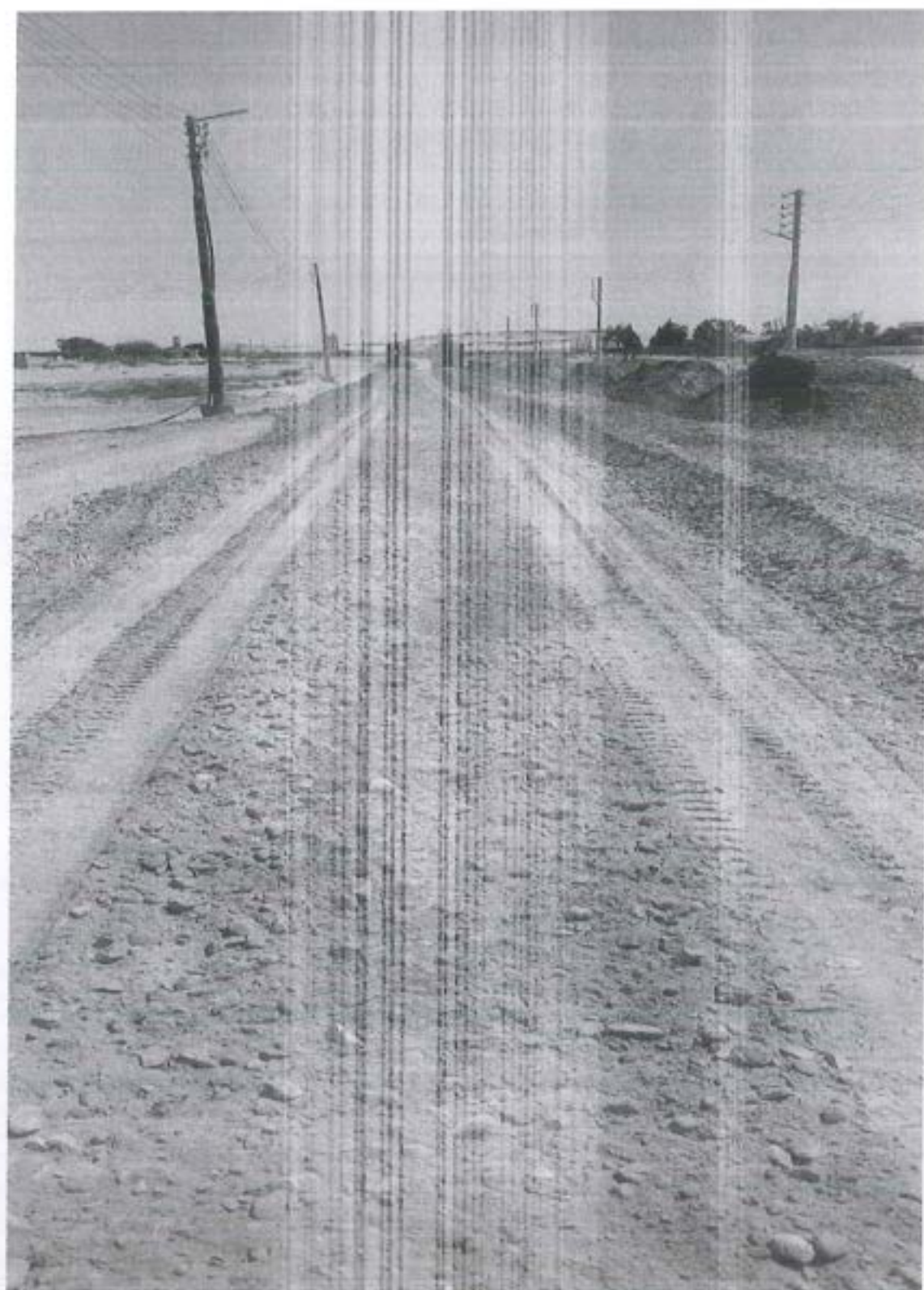
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراكة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمشاورات
موقع الشراقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراشرة الجديدة

اسم المشروع: أعمال زودج طريق الطريق
/الهيئة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطول 3 كم

06-07-23

المهندس المورق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	ماتم صرفه
345,824.00	لديه اجمالي المستط

19,848,752	قيمة المراجعة
28-05-23	تاريخ التمهيد
6 شهر	مدة المشروع
01-06-23	تاريخ استلام المشروع
1.76%	نسبة تخفيض

المعدات	نسبة التوفير	الكمية القديمة	الكمية الجديدة	إجمالي كمية بالعملة	القيمة	ملاحظات	م
2 جرادر	25.00%	15,000	5,000	20000	21.5	إجمالي المرم (م) ملازمه مستط حديدية %10	1
			500				
2 جرادر	0.00%	0	1,209	100	20	إجمالي مستط وطني مستط (م)	2
2 تنك مياه	1.00%	10,800	200.00	20000	200	إجمالي مياهات كيميائية (م) ملازمه مستط حديدية %10	3
			20				
2 كودر	119.40%	-994	1,394	1000	41	إجمالي كودر ورافعة مسطحات حديدية بالعملة إجمالي ملازمه مستط حديدية %10	4
		45,000	0		27.5		
	0.00%	0	0	40000	31	إجمالي طبقة ترميم %10 (م)	5
		0	0		21.5		
			0			ملازمه مستط حديدية %10	
		45,000	0		140		
1 أسفلت	0.00%	0	0	45000	164	إجمالي طبقة إسفلت ترميم (م)	6
		0	0		164.25		
			0			ملازمه مستط حديدية %10	
		45,000	0		9.2		
3 حراس حديد وكودر	0.00%	0	0	45000	10.6	إجمالي طبقة حديد (م)	7
		0	0		30.75		
			0			ملازمه مستط حديدية %10	
		45,000	0		140		
	0.00%	0	0	45000	159	إجمالي طبقة إسفلت مسطحات (م)	8
		0	0		161.25		

مهندس الهيئة :

9

البحر الاحمر
ملازمه مستط حديدية %10

موقع الموقع

موقع الموقع

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق الفرقة
/ المنطقة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطن 3 كم

13-07-23

المهندس المرافق

شركة البصر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
844,283.00	قيمة اجمالي المبلغ

19,848,752	قيمة الميزانية
28-05-23	تاريخ اصدار
قاسم	عدد المشروع
01-06-23	تاريخ تسليم المشروع
4.25%	نسبة التكلفة

الاصناف	نسبة التكلفة	كمية الوحدة	القيمة المبلغ	اجمالي القيمة بالمبلغ	الكمية	القيمة	رقم
2 جدران	37.50%	12,500	7,500	20000	21.5	اسفل حرم (م)	1
			750			ملازمة مناطق حدودية N10	
2 جدران	0.00%	0	1,209	500	20	اسفل اسفل واطلح حدودية (م)	2
2 تلال مياة	7.50%	18,500	1,500.00	20000	286	اسفل مياتل حرم (م)	3
			150			ملازمة مناطق حدودية N10	
2 لودر	119.40%	-994	1,994	1000	55	اسفل كمين وازلة مسطحات حدودية حرم (م)	4
		45,000	0		27.5		
2 تالير	0.00%	0	0	40000	31	اسفل ملقة حرم N10 (م)	5
		0	0		25.8		
		0	0			ملازمة مناطق حدودية N10	
		45,000	0		146		
2 اسفل اسفل	0.00%	0	0	45000	164	اسفل ملقة واطلح حرم (م)	6
		0	0		146.25		
		0	0			ملازمة مناطق حدودية N10	
		45,000	0		8.2		
3 حراس جديد وكوتش	0.00%	0	0	40000	10.6	اسفل ملقة حرم (م)	7
		0	0		10.75		
		0	0			ملازمة مناطق حدودية N10	
		45,000	0		140		
	0.00%	0	0	40000	159	اسفل ملقة واطلح حرم (م)	8
		0	0		141.25		
		0	0			ملازمة مناطق حدودية N10	

مهندس البيئة :

1

المبشر
موقع المشروع
موقع المشروع

اسم المشروع: أعمال اذواج طريق القرارة
/ المنطقة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطن 3 كم

20-07-23

المهندس المرافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة ابر الاستاذ

تاريخ اصدار

مدة المشروع

تاريخ تسليم المشروع

لجنة تنفيذ

19,848,752
28-05-23
6 أشهر
01-06-23
10.55%

0	ماتم صرفه
2,034,164.00	قيمة اجمالي المستط

الصفحات	نسبة التنفيذ	القيمة المخطط	القيمة الفعلي	القيمة المخطط	القيمة الفعلي	القيمة	القيمة	رقم
2 جرائد	50.00%	10,000	10,000	20000	31.5	100	1	
			1,000					
2 جرائد	0.00%	0	1,209	500	20			2
2 تلك مياه	25.00%	15,000	5,000.00	20000	200			3
			900					
2 كور	139.40%	-394	1,394	1000	61			4
		43,200	1,800		27.5			
1 التاجر	4.00%	0	0	45000	31			5
		0	0		31.5			
			180					
		45,000	0		146			
1 انشاس	0.00%	0	0	45000	164			6
		0	0		166.25			
			0					
		45,000	0		9.2			
		0	0	45000	36.6			7
	0.00%	0	0		10.75			
3 حراس حديد وكاشي			0					
			0					
		45,000	0		146			
	0.00%	0	0	45000	139			8
		0	0		161.25			
			0					

مهندس البيئة :
1

مهندس البيئة :
البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة

اسم المشروع: أعمال الردج طريق القنطرة
/المنطقة الصناع الثالث مبادرا حواء كريمة
بطول 3 كم

27-07-23

المهندس لمرابط

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
3,210,664.00	قيمة إجمالي الصنف

19,849,752	قيمة المزاومة
28-05-23	تاريخ الصنف
6 شهر	مدة الصنف
01-06-23	تاريخ استلام المشروع
16.17%	نسبة تنفيذ

الملاحظات	نسبة تنفيذ	كمية المنفذ	إجمالي الكمية المنفذة	إجمالي كمية المتبقي	القيمة	البيان	م
2 جرابلدر	60.00%	8,000	12,000	20000	31.5	أعمال ترميم (م)	1
			1,200			ملاريا مناطق حدودية N10	
2 جرابلدر	0.00%	0	1,209	800	20	أعمال ترميم وتطعيم حديدية (م)	2
2 تلك مياه	40.00%	12,000	8,000.00	20000	220	أعمال حديدية ونسب (م)	3
			800			ملاريا مناطق حدودية N10	
2 لودر	139.40%	394	1,394	1000	61	أعمال كسور وتثبيت مسطحات خضراء بترسك لملاريا	4
1 التناير	11.11%	40,000	5,000	40000	27.5	أعمال طلاء قرحه (م)	5
		0	0		31		
		0	0		31.5	ملاريا مناطق حدودية N10	
		45,000	0		140		
1 أنشور استمات	0.00%	0	0	40000	164	أعمال طلاء واجهات حديدية (م)	6
		0	0		164.25	ملاريا مناطق حدودية N10	
3 حراس حديد وكوتش	0.00%	45,000	0		9.2		
		0	0	40000	10.6	أعمال طلاء قرحه (م)	7
		0	0		10.75	ملاريا مناطق حدودية N10	
		45,000	0		140		
	0.00%	0	0	40000	159	أعمال طلاء واجهات حديدية (م)	8
		0	0		161.25	ملاريا مناطق حدودية N10	

مهندس الهيئة :

1

مهندس الهيئة :
المهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس
الموقع الموقع الموقع

مشروع ازدواج طريق الفرافرة /
النهضة القطاع الثالث

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر اغسطس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

تقرير عن سير الاعمال اغسطس 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

في اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى 3+000 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(يراد القوائم 1 - مساحة الأراضي الموفرة - مبنية على خريطة)

مستندة لأشياء على (الكميات التعاقدية)

رقم الترتيب	الكمية	بيان الأعمال				الكمية	
		أرض	جانب	أرض	جانب	أرض	جانب
1	2500	بالترتيب المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات التي يمتلكها المصنف لإنجاز التربة هذا التربة المنحوتة وتسمية تسليح بألوان التربة والرش بالماء الأصوية لوصول إلى صبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالمواصفات المرسلة إلى المصنف خلال (٦٥% من ١٥٠٠٠ لفة التربة المصنوعة) ومعدل على التربة تسليح ونقل التربة لارتفاع المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والظروف البيئية الموضوعة والمواصفات التصميمية المتبعة وذلك لجميع مشروعات هذا لأعمال السدادة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمعتبر المفاوضة وبناء على محضر المسالك المتفق من المصلحة المشرفة (لفتل لعمالة متر مكعب لا غير)				٢٥٠٠	٢٥٠٠
٢	31000	بالترتيب المكعب أعمال تسوية وإزالة التربة المسطحة للتربة والرش بالماء الأسفل التي يتبعها المهندسين المشرفين ونقل التربة خارج الموقع ومعدل مسافة النقل حتى ١٠ كم ومعدل ١٠ يلزم الدور الأسفل مايلاً للتربة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمعتبر المفاوضة وبناء على محضر المسالك المتفق من المصلحة المشرفة (لفتل لعمالة متر مكعب لا غير)				31000	31000
٣	27000	بالترتيب المكعب أعمال تسوية ونقل التربة مسافة أقدم من ٥٠٠ متر من محور الطريق والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وإزالة التربة المسطحة للتربة والرش بالماء الأسفل التي يتبعها المهندسين المشرفين ونقل التربة خارج الموقع ومعدل مسافة النقل حتى ١٠ كم ومعدل ١٠ يلزم الدور الأسفل مايلاً للتربة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمعتبر المفاوضة وبناء على محضر المسالك المتفق من المصلحة المشرفة (لفتل لعمالة متر مكعب لا غير)				27000	27000

صفحة رقم ثلاثة طريق القراية / الخريطة والاطلاع الثالث عشر من مشروع المدينة بملاوي كم
(بركة القراية - منطقة القوي لا يوجد - مزارع بحيرة كريمة)
المنطقة الثالثة عشر (القوي لا يوجد)

رقم التردد	الكمية	بيان الأعمال		المنطقة		الجملة	
		جنية	قرش	جنية	قرش		
٤	٣١٦٦٠٠	(فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير) بالمر المكعب أعمال توريد ورش طبقة اسفل من الأحجار الصلبة المقترجة الطبيعية نتج تكسيه الكسولات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوردي بكراية الشروط والمواصفات الخاصة بالمخروج و لا يقل نسبة تحميل كالكورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة تلك بيجان لوس لتجلبس عن ٤٠% وان لا يزيد الانضغاس عن ١٠% ورشها وشطبها على ماترين يستخدم آلات القسوة المخرقة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد شام الحك عن ١٠ سم ورشها باليداء الاسفلتة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى النسبة جافة نسوى (لاقل عن ١٥%) من الكتللة المصنابة والقله تشمل إجراء التجارب للمعملية والنتيجة ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والطاعات العرضية النموذجية والمربعات التفصيلية المعتمدة والحد بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الجودة العامة للطرق والكبارى - مسافة لقل ٦٥ كم . - يتم احصاء علوه لكل ١ كم بالوردي أو التصفان وفقاً لمصدر الدفوفية وبقاء على مصدر المسافات المتدم من المنطقة المشرفة - السور يشمل قيمة المانة للمخرجة وعلى الدركة المانة تقيم مرفقت من الجهات الرسمية المشرفة عن المعاجر (فقط ستة عشر ألفاً وثلاثمائة متر مكعب لا غير)		٢٩٧	٤٧٧٧		
	٢٠٤٥٠٠٠	بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقة مشرب من البوربون العائل مفوسك للتطهير MC30 بسدل ١٠٢ كجم/م³ قرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتثبيتها جيداً ويتم التفتيش طبقاً للطاعات العرضية النموذجية والمربعات التفصيلية المعتمدة والحد بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الجودة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة واربعون ألفاً متر مسطح لا غير)		٢٤١٥	١٢٤٥٠		

كشف المعدات بالموقع

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة / م. عمان بن عقاب - الكفاح (القطاع الثالث) مائدة مياه كريمة في 10 كم
Red Sea International S. Shareholders شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				شركة المنفعة العامة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى		
1/1/2023	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	مستخلص ورق	كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد المعلن	ملاحظات		
1	مجموع المعدات	مخبة حطب اسفلت مركزية	1	1		
2		رافع التربة (لودر)	1	1		
3		سجل اسفلت ومواد	1	1		
4		خرانات لاسرير بنومين	لا تقل عن 100 طن	160		
5		خران R.C	300 طن	40		
5		خران R.C	300 طن	40		
6		مضخة مواد	1	1		
7	مجموع المعدات	مورد مياه خلط	2	2		
8		ماتية التربة خروج لا تقل عن 50 لتر وات	3	3		
9		ونش انقاذ	3	3		
10		كلازك	2	2		
11		لودر	1	1		
12	مجموع المعدات	خرانات لاسرير اسفلت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشاريع)	ماتية لا تقل عن 300 طن			
13		رافع التربة (لودر)	1	1		
14		موزعات مياه	1	1		
15		جوزيفر	1	1		
16		هواس تربة	1	1		
17		بلدوزر على جاليز	1	1		
18	مجموع المعدات	عربة قلاب	4	4		
19		لودر	1	1		
20		عربة قلاب	4	4		
21		نقل مياه	1	1		
22	مجموع المعدات	جرار مزود بخصائص ليزر جديد أو بحالة جيدة	1	1		
23		جرار مزود بخصائص ليزر جديد أو بحالة جيدة	2	2		
		جرار مزود بخصائص ليزر جديد أو بحالة جيدة	2	2		
		جرار مزود بخصائص ليزر جديد أو بحالة جيدة	2	2		
24	مجموع المعدات	ماتية فرش اسفلت سائل (تأثير)	1	1		
25		ماتية فرش اسفلت سائل (تأثير)	1	1		
26		ماتية فرش اسفلت سائل (تأثير)	1	1		
27		ماتية فرش اسفلت سائل (تأثير)	1	1		
28		ماتية فرش اسفلت سائل (تأثير)	1	1		
29		ماتية فرش اسفلت سائل (تأثير)	1	1		

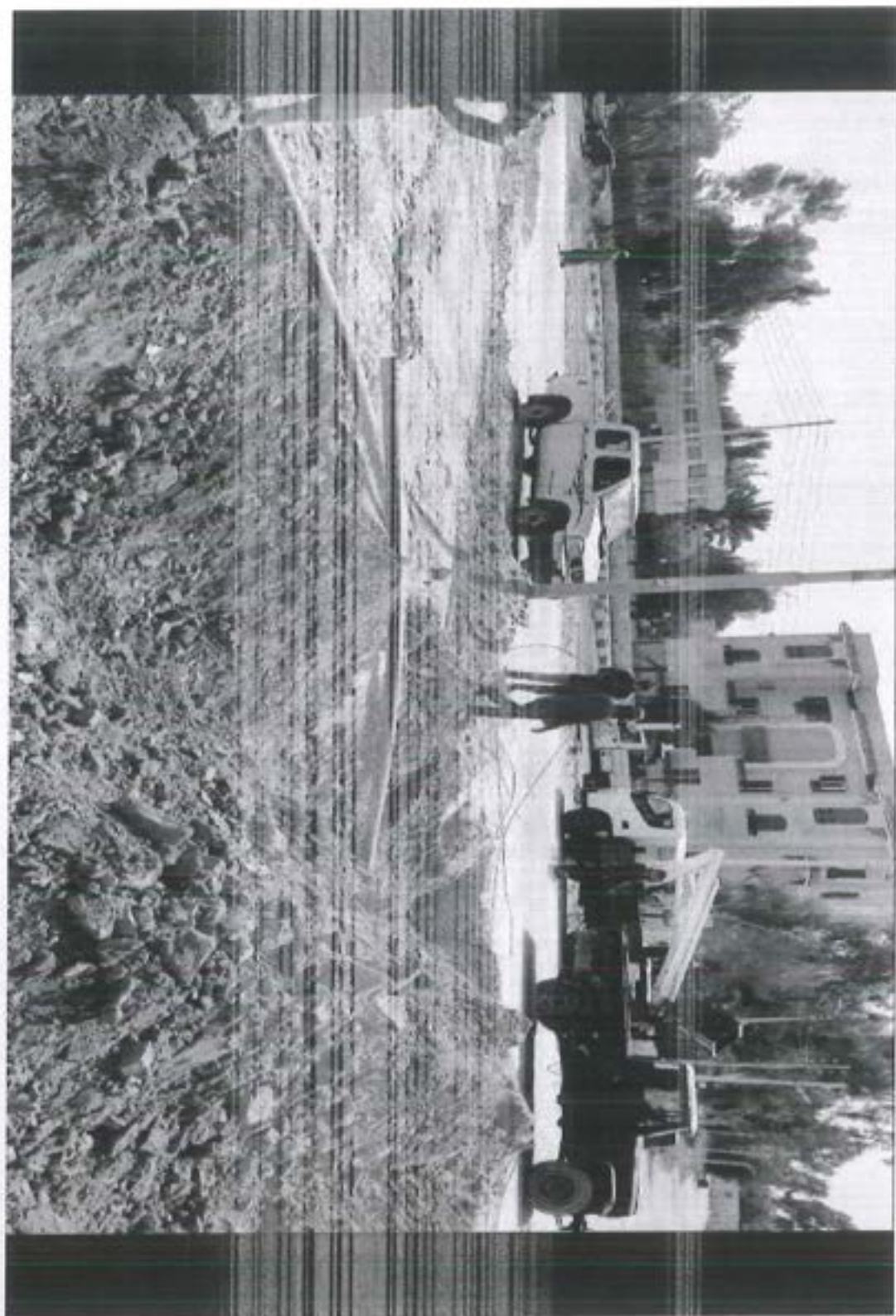
1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الكرمية الجديدة

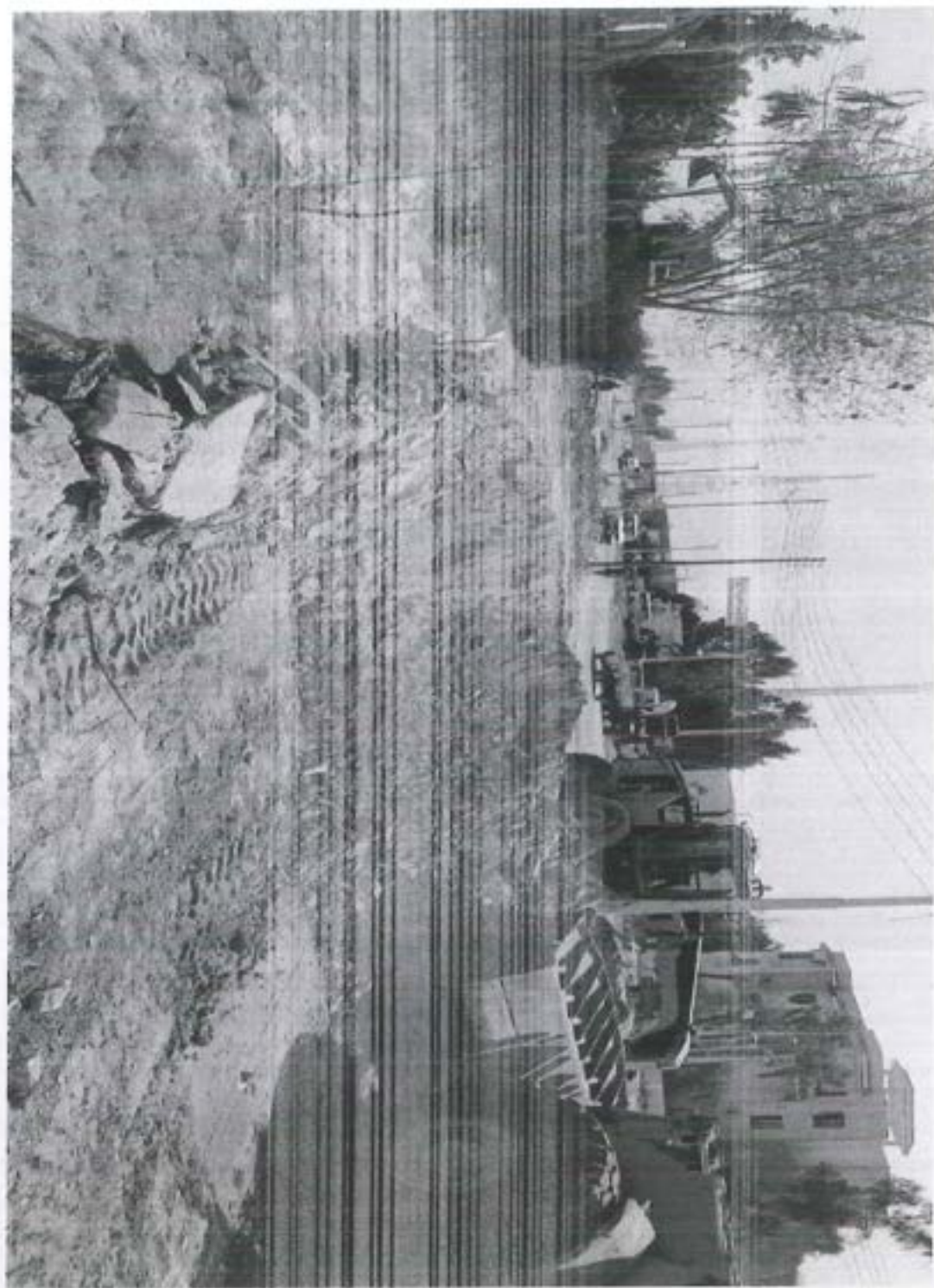
صور للاعمال المنفذة



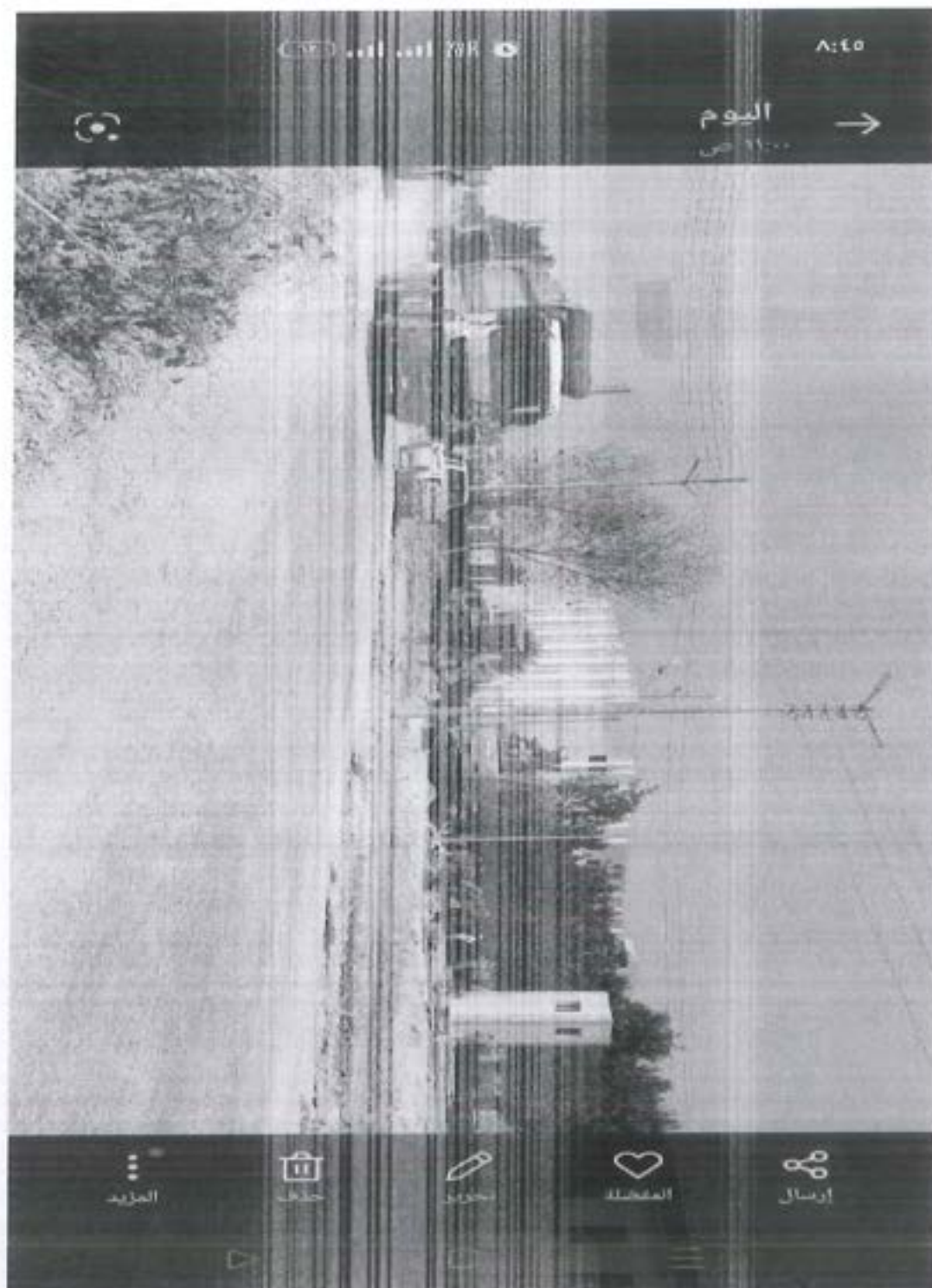
المبخر الأحمر العالمية للمشاورات
موقع المرافقة المجهز



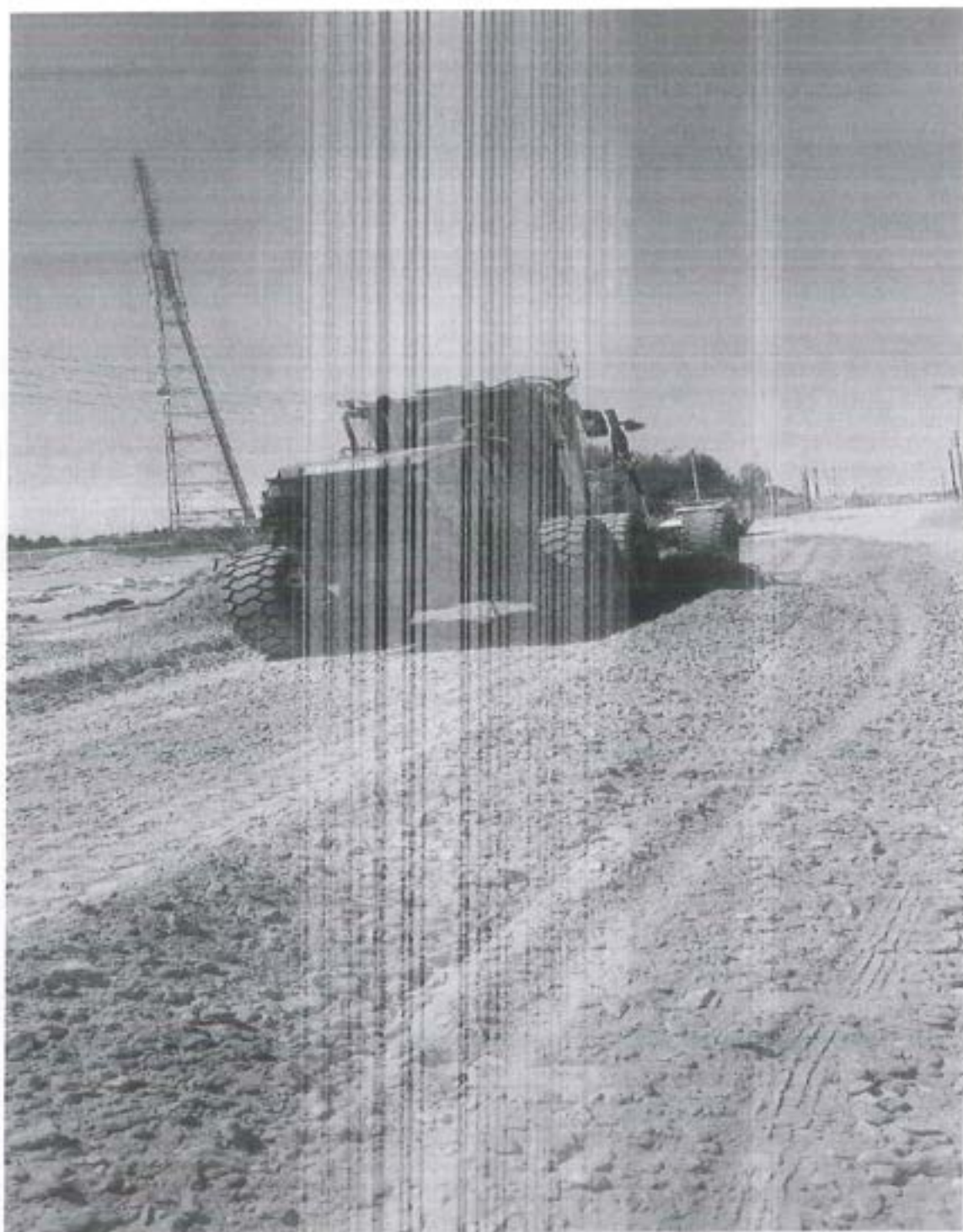
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراشرة الجديدة



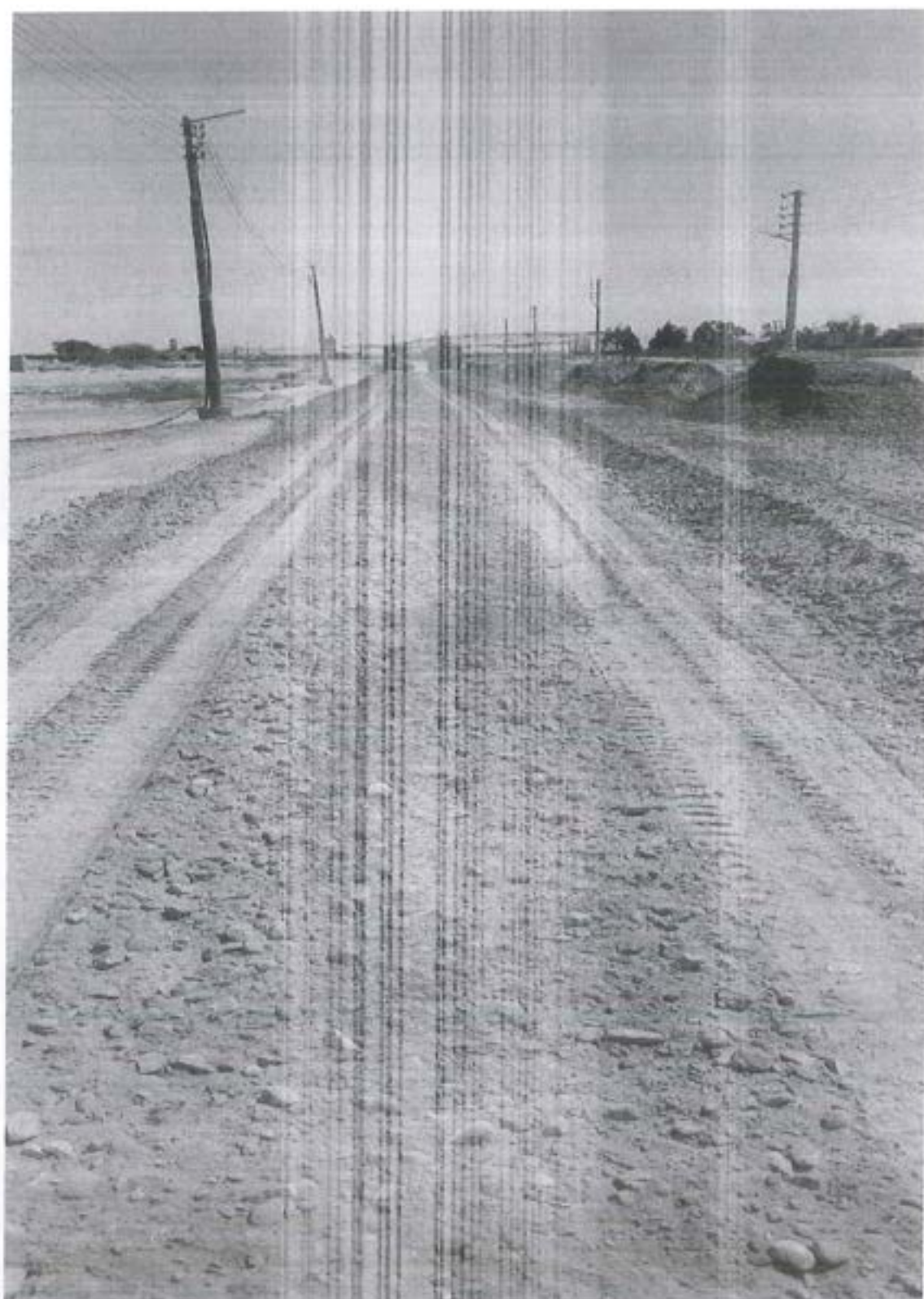
البحر الأحمر العالمية للمتنزهات
موقع المراقبة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة



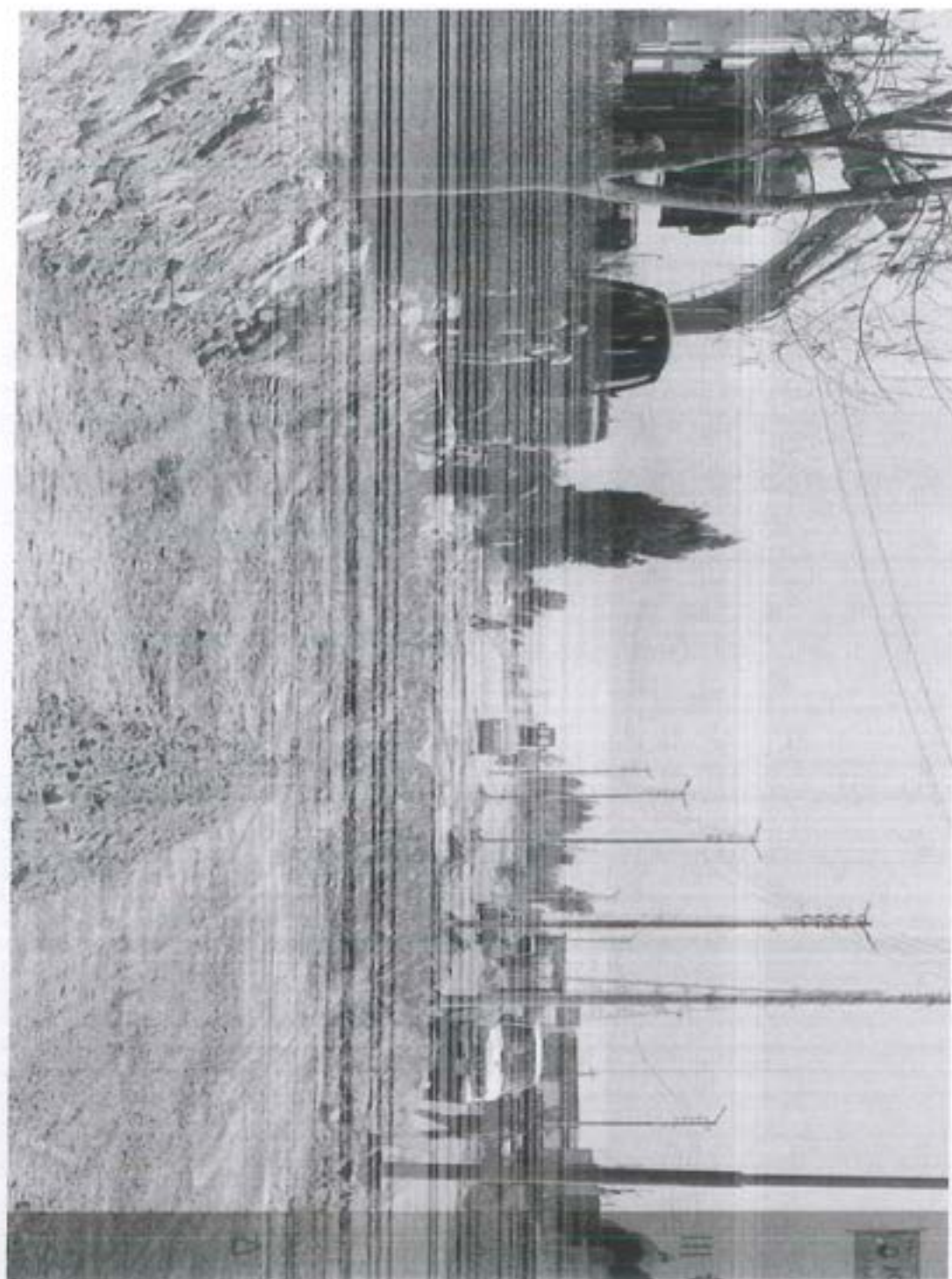
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مقرشع الشراشرة البحريه



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة



البجمل الأحمر العالمية للمقاولات
مدمج المرافقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمشاوالات
مردقع الشراشرة الجاهلية



البحر الأحمر العالمية للمشاوولات
موقع الشارقة الجديدة

اسم المشروع: امدال ازواج طريق الطراوة
/الهيئة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطن 3 كم

17-08-23

المجلس المحلي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
4,944,814.00	لبنه اجمالي حصيد

19,848,732	قيمة امر الاستد
28-05-23	تاريخ الصافي
8 شهر	مدة المشروع
01-06-23	تاريخ استلام المشروع
24.91%	نسبة تنفيذ

الصفحات	نسبة تنفيذ	كمية	اجمالي كمي	اجمالي كمي باصفاف	نسبة	البيانات	م
2 جويلير	79.00%	5,000	15,000	20000	31.5	امسك قديم (م)	1
			1,500			ملاريا مناطق جنوبية N10	
2 جويلير	0.00%	0	1,309	500	20	امسك صغير واقطع لحدود (م)	2
2 نزل مياه	60.00%	8,000	12,000.00	20000	288	امسك طيلوات (م)	3
			1,200			ملاريا مناطق جنوبية N10	
2 زرد	139.40%	-394	1,994	1000	61	امسك صغير زردت لسطحات صهارا ابرصف صافي	4
		28,000	17,000		27.5		
2 شامير	37.72%	0	0	42000	34	امسك طيلوات قديم (م)	5
		0	0		28.5		
			1,700			ملاريا مناطق جنوبية N10	
		45,000	0		146		
1 انفسر اسفلات	0.00%	0	0	45000	164	امسك طيلوات زردت قديم (م)	6
		0	0		166.25		
			0			ملاريا مناطق جنوبية N10	
3 قهرس حديد وكوتيش	0.00%	45,000	0	45000	9.2		
		0	0		10.6	امسك طيلوات قديم (م)	7
		0	0		10.75		
			0			ملاريا مناطق جنوبية N10	
		45,000	0		140		
	0.00%	0	0	45000	159	امسك طيلوات زردت لسطحات (م)	8
		0	0		161.25		
			0			ملاريا مناطق جنوبية N10	

مهندس البيئة :

1

البيئو الا صير البيئية المتناولات
موقع المتناولات البيئية

اسم المشروع: اعمار اذواج طريق الفريخورة
/التيهية القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بطنان 3 كم

31-08-23

المجلس المحلي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
5,446,551.50	قيمة اجمالي المبلغ

19,849,752
28-05-23
6 شهر
01-06-23
27.44%

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تاريخ التعاقد
مدة المشروع
تاريخ استلام المشروع
نسبة تنفيذ

الصفحات	نسبة التنفيذ	القيمة المضافة	القيمة المضافة المخطط	القيمة المضافة والمخطط	القيمة	البيان	م
2 جريدر	87.50%	2,500	17,500	20000	31.5	اعمال قوام (م)	1
2 جريدر	0.00%	0	1,750	500	20	مطازر مناطق حدودية N10	2
2 تانك مياه	65.00%	7,000	11,000.00	20000	280	اعمال حطبات وانشاءات (م)	3
2 دوفر	139.40%	-394	1,194	1000	61	اعمال حفر ودراسة مسطحات اسيان ايرفيل اسيان	4
1 تانك	45.00%	24,750	20,250	40000	37.5	اعمال حطبة قوام (م)	5
1 فلتر اسفلت	0.00%	0	0	40000	146	مطازر مناطق حدودية N10	6
3 حراس حديد وكاشي	0.00%	45,000	0	40000	9.2	مطازر مناطق حدودية N10	7
		0	0		10.6	اعمال حطبة قوام (م)	
		0	0		10.75	مطازر مناطق حدودية N10	
		45,000	0		140	مطازر مناطق حدودية N10	
	0.00%	0	0	45000	159	اعمال حطبة قوام (م)	8
		0	0		161.25	مطازر مناطق حدودية N10	

مجلس الهيئة :

1

المجلس المحلي
المجلس المحلي
موقع الفرقة المخطط

مشروع اعمال ازدواج طريق
الفرافرة / النهضة (القطاع
الثالث) حتي مجلس المدينة
بطول 3 كم - حياه كريمة

حصر المستخلص
كامل من بداية
العمل حتي تاريخه



البحر الاحمر العالمية للمنازل
موقع الفرافرة الجديد

حصر القطع والازالة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الخزانة العامة الجديدة

اجمالى كميات إزالة الاسفلت القديم

101.00	كمية حتى 4/9/2023
--------	-------------------

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة)
القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -
حياه كريمه



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للمشروعات والكبارى والنقل البرى مجلس مدينة القاهرة مجلس مدينة الجيزة مجلس مدينة الدقهية مجلس مدينة المنيا مجلس مدينة بني سويف مجلس مدينة الفيوم مجلس مدينة البحيرة مجلس مدينة شبراخيت مجلس مدينة دمياط مجلس مدينة بورسعيد		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International S. Co. Ltd. P.O. Box 1000, New Egypt Tel: +972 112 112 112 Email: info@redsea.com	
بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المساحية لأعمال إزالة الأسفلت القديم		مستخلص جاري رقم		1	من تاريخ بداية العمل
م		رقم الطلب		تاريخ تقديم الطلب	
م		من		إلى	
م		نوع الخدمة		الطول (م)	
م		الكمية		ملاحظات	
4		16		19-07-23	
1+160		1+280		إزالة أسفلت قديم-يمين	
120		101		مستخلص 1	
101		101		الاجمالى	



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفوفرة الجديد

ممثل الهيئة

حصير الحفر



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة الضميمة الجديدة

اجمالي كميات الحفر

186.00	كمية حتى 4/9/2023
--------	-------------------

مشروع اعمال ازدواج طريق
الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث
(حتي مجلس المدينة بطول 3 كم -
حياه كريمة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
	إدارة المساحة للمسحور و التخطيط و النقل البرى JEDDAH MUNICIPALITY JEDDAH - SAUDI ARABIA	Red Sea International & Construction 15000th Street Jeddah 21582 Saudi Arabia Tel: +966 2 800 0000 Fax: +966 2 800 0000	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International & Construction 15000th Street Jeddah 21582 Saudi Arabia Tel: +966 2 800 0000 Fax: +966 2 800 0000
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال الحفر	مستخلص رقم 4	ختامي	من تاريخ بداية العمل
		الى تاريخ	04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الخدمة	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الى				
4	16	19-07-23	1+160	1+280	الطريق الرئيسي -يمين	120	186	مستخلص 1
			الاجمالي					
							186	



طبقات الأساس



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة

حصر طبقات الاساس



البحر الاحمر العالمية للمناقشات
موقع الضائفة الجديدة

اجمالي كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 4/9/2023		
5058.82	الطريق الرئيسي- يمين	طبقة أساس أولى
2373.76	الطريق الانشائي- يسار	
3553.00	الطريق الرئيسي- يمين	طبقي أساس ثانية
1596.00	الطريق الانشائي- يسار	
12581.58	الاجمالي	
0.00	ما تم صرفه	

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع
الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة



البحر الأحمر العالمية للمشاورات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي



البحر الأحمر العالمية للمتناولات
موقع الضرافة الجديد

المشروع		المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث) [حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة]		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى JORDANIAN GENERAL CORPORATION FOR ROADS AND TRANSPORTATION JGCRT عمان - عمان 11181 P.O. Box 11181	
بيان حصر كميات الأساس (اساس استبدال - اساس أولي {/الطريق الرئيسي - يعين		مستخلص رقم 1	بداية العمل
04-09-23	الى تاريخ	الكمية المنقذة	ملاحظات
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية
1	0+000	0	0.000
2	0+020	0	59.98
3	0+040	0	66.08
4	0+060	0	92.08
5	0+080	0	132.38
6	0+100	0	115.180
7	0+120	0	97.780
8	0+140	0	73.080
9	0+160	0	54.680
10	0+180	0	41.880
11	0+200	0	43.680
12	0+220	0	48.080
13	0+240	0	44.780
14	0+260	0	63.980
15	0+280	0	90.780
16	0+300	0	83.080
17	0+320	0	57.680
18	0+340	0	45.380
19	0+360	0	42.080
20	0+380	0	35.680
21	0+400	0	37.280
22	0+420	0	38.180
23	0+440	0	42.480
24	0+460	0	41.480
25	0+480	0	36.080
26	0+500	0	36.680
27	0+520	0	36.280
28	0+540	0	45.880
29	0+560	0	64.380
30	0+580	0	69.580
31	0+600	0	75.080
32	0+620	0	77.880
33	0+640	0	70.280
34	0+660	0	66.580
35	0+680	0	61.580
36	0+700	0	54.080
37	0+720	0	49.180
38	0+740	0	46.480
39	0+760	0	41.180

المشروع		المالك			
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 			
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص رقم 1	بيان حصر كميات الأساس (اساس استبدال - اساس لوى /الطريق الرئيسى - يمين	
	37.880	75.88	0	0+780	40
	37.880	75.88	0	0+800	41
	43.680	81.68	0	0+820	42
	58.080	96.08	0	0+840	43
	77.680	115.68	0	0+860	44
	67.780	105.78	0	0+880	45
	40.580	78.58	0	0+900	46
	34.880	72.88	0	0+920	47
	39.780	77.78	0	0+940	48
	44.180	82.18	0	0+960	49
	43.780	81.78	0	0+980	50
	44.380	82.38	0	1+000	51
	52.180	90.18	0	1+020	52
	62.480	100.48	0	1+040	53
	58.780	96.78	0	1+060	54
	46.280	84.28	0	1+080	55
	43.780	81.78	0	1+100	56
	46.480	84.48	0	1+120	57
	46.980	84.98	0	1+140	58
	54.080	92.08	0	1+160	59
	51.780	89.78	0	1+180	60
	39.980	77.98	0	1+200	61
	35.780	73.78	0	1+220	62
	33.580	71.58	0	1+240	63
	37.380	75.38	0	1+260	64
	59.480	97.48	0	1+280	65
	86.880	124.88	0	1+300	66
	88.280	126.28	0	1+320	67
	79.280	117.28	0	1+340	68
	70.880	108.88	0	1+360	69
	70.480	108.48	0	1+380	70
	83.080	121.08	0	1+400	71
	88.480	126.48	0	1+420	72
	96.880	134.88	0	1+440	73
	94.180	132.18	0	1+460	74
	69.480	107.48	0	1+480	75
	49.180	87.18	0	1+500	76
	38.580	76.58	0	1+520	77
	38.580	76.58	0	1+540	78
	46.880	84.88	0	1+560	79
	46.380	84.38	0	1+580	

المشروع		المالك			
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرطرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس أولى / الطريق الرئيسى - يمين		مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
81	1+600	0	78.48	40.480	
82	1+620	0	76.48	38.480	
83	1+640	0	74.28	36.280	
84	1+660	0	75.08	37.080	
85	1+680	0	78.18	40.180	
86	1+700	0	81.08	43.080	
87	1+720	0	81.48	43.480	
88	1+740	0	77.68	39.680	
89	1+760	0	79.88	41.880	
90	1+780	0	81.88	43.880	
91	1+800	0	78.48	40.480	
92	1+820	0	79.88	41.880	
93	1+840	0	87.78	49.780	
94	1+860	0	94.58	56.580	
95	1+880	0	92.18	54.180	
96	1+900	0	89.58	51.580	
97	1+920	0	84.78	46.780	
98	1+940	0	77.48	39.480	
99	1+960	0	77.08	58.080	
100	1+980	0	83.08	0.000	
101	2+000	0	91.58	0.000	
102	2+020	0	101.08	0.000	
103	2+040	0	112.78	0.000	
104	2+060	0	98.48	0.000	
الاجمالى				5058.82	



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المفضلة
موقع الصرح الجديد

المالك		المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراطرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجمع الخدمات بطول 5 كم - حياه كريمة			
 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND TRANSPORT SAFETY		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND TRANSPORT SAFETY			
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم 1	بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس أولي / (الطريق الانشائي - يسار	
	32.420	60.92	3.046	0+880	5
	32.420	60.92	3.046	0+900	6
	32.420	60.92	3.046	0+920	7
	32.420	60.92	3.046	0+940	8
	32.420	60.92	3.046	0+960	9
	32.420	60.92	3.046	0+980	10
	32.420	60.92	3.046	1+000	11
	32.420	60.92	3.046	1+020	12
	32.420	60.92	3.046	1+040	13
	32.420	60.92	3.046	1+060	14
	32.420	60.92	3.046	1+080	15
	32.420	60.92	3.046	1+100	16
	32.420	60.92	3.046	1+120	17
	32.420	60.92	3.046	1+140	18
	32.420	60.92	3.046	1+160	19
	32.420	60.92	3.046	1+180	20
	32.420	60.92	3.046	1+200	21
	32.420	60.92	3.046	1+220	22
	32.420	60.92	3.046	1+240	23
	32.420	60.92	3.046	1+260	24
	32.420	60.92	3.046	1+280	25
	32.420	60.92	3.046	1+300	26
	32.420	60.92	3.046	1+320	27
	32.420	60.92	3.046	1+340	28
	32.420	60.92	3.046	1+360	29
	32.420	60.92	3.046	1+380	30
	32.420	60.92	3.046	1+400	31
	32.420	60.92	3.046	1+420	32
	32.420	60.92	3.046	1+440	33
	0.000	60.92	3.046	1+460	34
	0.000	60.92	3.046	1+480	35
	0.000	60.92	3.046	1+500	36
	0.000	60.92	3.046	1+520	37
	0.000	60.92	3.046	1+540	38
	0.000	60.92	3.046	1+560	39
	0.000	60.92	3.046	1+580	40
	0.000	60.92	3.046	1+600	41
	0.000	60.92	3.046	1+620	42
	0.000	60.92	3.046	1+640	43
	0.000	60.92	3.046	1+660	44
	0.000	60.92	3.046	1+680	45
	0.000	60.92	3.046	1+700	46
	0.000	60.92	3.046	1+720	47
	0.000	60.92	3.046	1+740	48
	0.000	60.92	3.046	1+760	49
	0.000	60.92	3.046	1+780	50

المشروع		المالك			
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثاني) حتى مجمع الخدمات بطول 5 كم - حياد كرامة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري JANABAT AL-MAHALLAH KARMAH - AL-KHAYMA P.O. BOX 100000, AL-KHAYMA, U.A.E.			
بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس أولي (/الطريق الانشائي - يسار		مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
51	1+800	3.046	60.92	0.000	
52	1+820	3.046	60.92	0.000	
53	1+840	3.296	63.42	0.000	
54	1+860	3.296	65.92	0.000	
55	1+880	3.296	65.92	0.000	
56	1+900	3.296	65.92	0.000	
57	1+920	3.296	65.92	0.000	
58	1+940	3.296	65.92	0.000	
59	1+960	3.296	65.92	0.000	
60	1+980	3.296	65.92	0.000	
61	2+000	3.296	65.92	0.000	
62	2+020	3.296	65.92	0.000	
63	2+040	3.296	65.92	0.000	
64	2+060	3.296	65.92	0.000	
الاجمالي				2373.76	



الشركة الممولة		المالك		المصروع							
شركة البحر الأحمر للاستثمار العقاري		الهيئة العامة للطرق والكهرباء والنقل البحر		مشروع إنشاء وإدارة طريق المرور / المنطقة (الطريق التي يمر بها مجلس المدينة بجانب رقم حواء كريمة							
Red Sea International B. Construction شركة البحر الأحمر للاستثمار العقاري مقر الشركة: طريق الملك عبدالعزيز - حي النخيل - جدة 21581 الهاتف: 02-26000000 - الفاكس: 02-26000001 البريد الإلكتروني: info@redseaconstruction.com		الهيئة العامة للطرق والكهرباء والنقل البحر مقر الهيئة: طريق الملك عبدالعزيز - حي النخيل - جدة 21581 الهاتف: 02-26000000 - الفاكس: 02-26000001 البريد الإلكتروني: info@redseaconstruction.com		شركة البحر الأحمر للاستثمار العقاري مقر الشركة: طريق الملك عبدالعزيز - حي النخيل - جدة 21581 الهاتف: 02-26000000 - الفاكس: 02-26000001 البريد الإلكتروني: info@redseaconstruction.com							
04-09-23	الي تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م			
ملاحظات	المرعى	مساحة الخطوط	الطول (م)	رقم الخريطة	المكان	نوع الخريطة	الطريق		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
مستخلصي 1	10	متن	700	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	في	من	2023-06-18	2	1
مستخلصي 1	10	متن	200	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	1+000	0+800	2023-06-21	4	2
مستخلصي 1	10	متن	200	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	0+500	0+300	2023-06-21	5	3
مستخلصي 1	10	متن	500	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	1+500	1+000	2023-06-22	6	4
مستخلصي 1	10	متن	200	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	0+700	0+500	2023-06-23	8	5
مستخلصي 1	10	متن	200	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	0+900	0+700	2023-07-29	18	6
مستخلصي 1	10	متن	200	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	0+300	0+100	2023-08-02	19	7
مستخلصي 1	10	متن	450	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	1+950	1+500	2023-08-02	20	8
مستخلصي 1	10	متن	300	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	1+200	0+900	2023-08-14	26	9
مستخلصي 1	10	متن	240	1-2	الطريق الرئيسي بين	أساس لولي	1+400	1+200	2023-08-27	32	10

محل كريمة

01



شركة البحر الأحمر للاستثمار العقاري
مقر الشركة: طريق الملك عبدالعزيز - حي النخيل - جدة 21581
الهاتف: 02-26000000 - الفاكس: 02-26000001
البريد الإلكتروني: info@redseaconstruction.com

في اللغة / النقطية (الكلام)



بہاول 3 کم حیاتہ کریمہ

1

العمليات الحسابية (أساس
اولى)

(اولی)

ملاحظات	نسبة التمام %	الطول (م)	رقم الخريطة	المكان	نوع العينة	الاطلاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
						الي	من			
مستخلص 1	99.00%	700	1-2	الطريق الرئيسي - جيتن	اساس أولي	0+800	0+100	2023-06-18	2	1
مستخلص 1	98.50%	200	1-2	الطريق الرئيسي - جيتن	اساس أولي	1+000	0+800	2023-06-21	4	2
مستخلص 1	98.20%	200	1-2	الطريق الانشائي - جيسار	اساس أولي	0+500	0+300	2023-06-21	5	3
مستخلص 1	98.30%	500	1-2	الطريق الرئيسي - جيتن	اساس أولي	1+500	1+000	2023-06-22	6	4
مستخلص 1	98.40%	200	1-2	الطريق الانشائي - جيسار	اساس أولي	0+700	0+500	2023-06-23	8	5
مستخلص 1	99.10%	200	1-2	الطريق الانشائي - جيسار	اساس أولي	0+900	0+700	2023-07-29	18	6
مستخلص 1	99.40%	200	1-2	الطريق الانشائي - جيسار	اساس أولي	0+300	0+100	2023-08-02	19	7
مستخلص 1	98.80%	450	1-2	الطريق الرئيسي - جيتن	اساس أولي	1+950	1+500	2023-08-02	20	8
مستخلص 1	99.20%	300	1-2	الطريق الانشائي - جيسار	اساس أولي	1+200	0+900	2023-08-14	26	9
مستخلص 1	99.00%	240	1-2	الطريق الانشائي - جيسار	اساس أولي	1+440	1+200	2023-08-27	32	10



أساس ثانية



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

المشروع		المالك			
مشروع اعمال ازدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 11561 الرياض 11561		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 11561 الرياض 11561			
بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية) / الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23	
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	0.000	
3	0+040	0	66.08	0.000	
4	0+060	0	92.08	0.000	
5	0+080	0	132.38	0.000	
6	0+100	0	153.18	38.000	
7	0+120	0	135.78	38.000	
8	0+140	0	111.08	38.000	
9	0+160	0	92.68	38.000	
10	0+180	0	79.88	38.000	
11	0+200	0	81.68	38.000	
12	0+220	0	86.08	38.000	
13	0+240	0	82.78	38.000	
14	0+260	0	101.98	38.000	
15	0+280	0	128.78	38.000	
16	0+300	0	121.08	38.000	
17	0+320	0	95.68	38.000	
18	0+340	0	83.38	38.000	
19	0+360	0	80.08	38.000	
20	0+380	0	73.68	38.000	
21	0+400	0	75.28	38.000	
22	0+420	0	76.18	38.000	
23	0+440	0	80.48	38.000	
24	0+460	0	79.48	38.000	
25	0+480	0	74.08	38.000	
26	0+500	0	74.68	38.000	
27	0+520	0	74.28	38.000	
28	0+540	0	83.88	38.000	
29	0+560	0	102.38	38.000	
30	0+580	0	107.58	38.000	
31	0+600	0	113.08	38.000	
32	0+620	0	115.88	38.000	
33	0+640	0	108.28	38.000	
34	0+660	0	104.58	38.000	
35	0+680	0	99.58	38.000	
36	0+700	0	92.08	38.000	
37	0+720	0	87.18	38.000	
38	0+740	0	84.48	38.000	
39	0+760	0	79.18	38.000	

المشروع		المالك			
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) (حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والدقل البرى			
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والدقل البرى للمشروعات والكبارى والدقل البرى JAWAHIRIYAH GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS AND BRIDGES			
بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية) / الطريق الرئيسى - يمين		مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
40	0+780	0	75.88	38.000	
41	0+800	0	75.88	38.000	
42	0+820	0	81.68	38.000	
43	0+840	0	96.08	38.000	
44	0+860	0	115.68	38.000	
45	0+880	0	105.78	38.000	
46	0+900	0	78.58	38.000	
47	0+920	0	72.88	38.000	
48	0+940	0	77.78	38.000	
49	0+960	0	82.18	38.000	
50	0+980	0	81.78	38.000	
51	1+000	0	82.38	38.000	
52	1+020	0	90.18	38.000	
53	1+040	0	100.48	38.000	
54	1+060	0	96.78	38.000	
55	1+080	0	84.28	38.000	
56	1+100	0	81.78	38.000	
57	1+120	0	84.48	38.000	
58	1+140	0	84.98	38.000	
59	1+160	0	92.08	38.000	
60	1+180	0	89.78	38.000	
61	1+200	0	77.98	38.000	
62	1+220	0	73.78	38.000	
63	1+240	0	71.58	38.000	
64	1+260	0	75.38	38.000	
65	1+280	0	97.48	38.000	
66	1+300	0	124.88	38.000	
67	1+320	0	126.28	38.000	
68	1+340	0	117.28	38.000	
69	1+360	0	108.88	38.000	
70	1+380	0	108.48	38.000	
71	1+400	0	121.08	38.000	
72	1+420	0	126.48	38.000	
73	1+440	0	134.88	38.000	
74	1+460	0	132.18	38.000	
75	1+480	0	107.48	38.000	
76	1+500	0	87.18	38.000	
77	1+520	0	76.58	38.000	
78	1+540	0	76.58	38.000	
79	1+560	0	84.88	38.000	
80	1+580	0	84.38	38.000	

المشروع		المالك			
مشروع اعمال ازدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث إحتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY OF TRANSPORT AND ROAD SAFETY 22222 TECHNICAL, MANAGEMENT 22222 TECHNICAL, MANAGEMENT		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY OF TRANSPORT AND ROAD SAFETY 22222 TECHNICAL, MANAGEMENT 22222 TECHNICAL, MANAGEMENT			
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص رقم 1	بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية) / الطريق الرئيسى - يمين	
	38.000	78.48	0	1+600	81
	38.000	76.48	0	1+620	82
	38.000	74.28	0	1+640	83
	38.000	75.08	0	1+660	84
	38.000	78.18	0	1+680	85
	38.000	81.08	0	1+700	86
	38.000	81.48	0	1+720	87
	38.000	77.68	0	1+740	88
	38.000	79.88	0	1+760	89
	38.000	81.88	0	1+780	90
	38.000	78.48	0	1+800	91
	38.000	79.88	0	1+820	92
	38.000	87.78	0	1+840	93
	38.000	94.58	0	1+860	94
	38.000	92.18	0	1+880	95
	38.000	89.58	0	1+900	96
	38.000	84.78	0	1+920	97
	38.000	77.48	0	1+940	98
	19.000	77.08	0	1+960	99
	0.000	83.08	0	1+980	100
	0.000	91.58	0	2+000	101
	0.000	101.08	0	2+020	102
	0.000	112.78	0	2+040	103
	0.000	98.48	0	2+060	104
3553.00		الاجمالى			



المشروع		المالك			
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
 وزارة النقل والبنى التحتية الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى General Authority of Roads, Bridges and Urban Transport		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى General Authority of Roads, Bridges and Urban Transport			
بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية / الطوبى الانشائى - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بنهاية العدل	الى تاريخ	04-09-23	
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	3.546	0	0.000	
2	0+020	3.546	70.92	0.000	
3	0+040	3.546	70.92	0.000	
4	0+060	4.066	76.12	0.000	
5	0+080	3.826	78.92	0.000	
6	0+100	4.616	84.42	28.500	
7	0+120	3.716	83.32	28.500	
8	0+140	3.546	72.62	28.500	
9	0+160	3.546	70.92	28.500	
10	0+180	3.546	70.92	28.500	
11	0+200	3.546	70.92	28.500	
2	0+220	3.546	70.92	28.500	
3	0+240	3.546	70.92	28.500	
4	0+260	3.556	71.02	28.500	
5	0+280	3.756	73.12	28.500	
6	0+300	3.616	73.72	28.500	
7	0+320	3.546	71.62	28.500	
8	0+340	3.586	71.32	28.500	
9	0+360	3.046	66.32	28.500	
10	0+380	3.046	60.92	28.500	
11	0+400	3.046	60.92	28.500	
2	0+420	3.046	60.92	28.500	
3	0+440	3.046	60.92	28.500	
4	0+460	3.046	60.92	28.500	
5	0+480	3.046	60.92	28.500	
6	0+500	3.046	60.92	28.500	
7	0+520	3.046	60.92	28.500	
8	0+540	3.046	60.92	28.500	
9	0+560	3.046	60.92	28.500	
10	0+580	3.046	60.92	28.500	
11	0+600	3.046	60.92	28.500	
2	0+620	3.046	60.92	28.500	
3	0+640	3.046	60.92	28.500	
4	0+660	3.046	60.92	28.500	
5	0+680	3.046	60.92	28.500	
6	0+700	3.046	60.92	28.500	
7	0+720	3.046	60.92	28.500	
8	0+740	3.046	60.92	28.500	
9	0+760	3.046	60.92	28.500	
10	0+780	3.046	60.92	28.500	
11	0+800	3.046	60.92	28.500	
2	0+820	3.046	60.92	28.500	
3	0+840	3.046	60.92	28.500	
4	0+860	3.046	60.92	28.500	

المشروع		المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية)/ الطريق الانشائى - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بتدأية العمل	الى تاريخ	04-09-23
5	0+880	3.046	60.92	28.500
6	0+900	3.046	60.92	28.500
7	0+920	3.046	60.92	28.500
8	0+940	3.046	60.92	28.500
9	0+960	3.046	60.92	28.500
10	0+980	3.046	60.92	28.500
11	1+000	3.046	60.92	28.500
12	1+020	3.046	60.92	28.500
13	1+040	3.046	60.92	28.500
14	1+060	3.046	60.92	28.500
15	1+080	3.046	60.92	28.500
16	1+100	3.046	60.92	28.500
17	1+120	3.046	60.92	28.500
18	1+140	3.046	60.92	28.500
19	1+160	3.046	60.92	28.500
20	1+180	3.046	60.92	28.500
21	1+200	3.046	60.92	28.500
22	1+220	3.046	60.92	0.000
23	1+240	3.046	60.92	0.000
24	1+260	3.046	60.92	0.000
25	1+280	3.046	60.92	0.000
26	1+300	3.046	60.92	0.000
27	1+320	3.046	60.92	0.000
28	1+340	3.046	60.92	0.000
29	1+360	3.046	60.92	0.000
30	1+380	3.046	60.92	0.000
31	1+400	3.046	60.92	0.000
32	1+420	3.046	60.92	0.000
33	1+440	3.046	60.92	0.000
34	1+460	3.046	60.92	0.000
35	1+480	3.046	60.92	0.000
36	1+500	3.046	60.92	0.000
37	1+520	3.046	60.92	0.000
38	1+540	3.046	60.92	0.000
39	1+560	3.046	60.92	0.000
40	1+580	3.046	60.92	0.000
41	1+600	3.046	60.92	0.000
42	1+620	3.046	60.92	0.000
43	1+640	3.046	60.92	0.000
44	1+660	3.046	60.92	0.000
45	1+680	3.046	60.92	0.000
46	1+700	3.046	60.92	0.000
47	1+720	3.046	60.92	0.000
48	1+740	3.046	60.92	0.000
49	1+760	3.046	60.92	0.000
50	1+780	3.046	60.92	0.000

الشركة المنفذة		المالك		المشروع						
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع اعمال ازدواج طريق المرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بطول 3 كم حياه كريمة						
Not for Investment & Construction Not for Investment & Construction Not for Investment & Construction Not for Investment & Construction شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع لجنة إدارة المشروع								
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	رقم مستخلص جاري رقم					
بيان متبعية طلبات تسليم الاعمال المصاحبة لاعمال طبقه اساس نهائية										
ملاحظات	العرض	سلك الطريقة	الطول (م)	رقم الخطية	نوع الطريقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
						الى	من			
مستخلص 1	9.5	متغير	400	2-2	اساس	0+500	0+100	2023-07-06	12	1
مستخلص 1	9.5	متغير	400	2-2	اساس	0+900	0+500	2023-07-09	13	2
مستخلص 1	9.5	متغير	600	2-2	اساس	1+500	0+900	2023-08-13	25	3
مستخلص 1	9.5	متغير	450	2-2	اساس	1+950	1+500	2023-08-16	28	4
مستخلص 1	9.5	متغير	400	2-2	اساس	0+700	0+300	2023-08-16	29	5
مستخلص 1	9.5	متغير	500	2-2	اساس	1+200	0+700	2023-08-29	37	6
مستخلص 1	9.5	متغير	200	2-2	اساس	0+300	0+100	2023-08-29	38	7



بمدير الاحمر العالمية للمقاولات
بوقتيه الحضر الفخرية الجديد

الشركة المتفاداة		المالك		المشروع						
شركة البحر الاحمر العالمية للمطاولات		الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البحرى		مشروع اتصال وتوابع طريق الفريرة / المنطقة (المطامح اللات احمر محطس المدينة بفولان 3 كم - حياه كريمة						
Red Sea International & Construction شركة البحر الأحمر العالمية للمطاولات 100% مملوكة لـ 100% من 100% مملوكة لـ 100% من		مستخلص جاري رقم 04-09-23		تاريخ تقديم الطلب 2023-08-29						
ملاحظات	نسبة المملك %	سكان المنطقة	الطول (م)	رقم المنطقة	نوع المنطقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
						الى	من			
مستخلص 1	99.15%	مطير	400	2-2	اساس	0+500	0+100	2023-07-06	12	1
مستخلص 1	98.85%	مطير	400	2-2	اساس	0+900	0+500	2023-07-09	13	2
مستخلص 1	98.55%	مطير	600	2-2	اساس	1+500	0+500	2023-08-13	25	3
مستخلص 1	98.00%	مطير	450	2-2	اساس	1+950	1+500	2023-08-16	28	4
مستخلص 1	98.90%	مطير	400	2-2	اساس	0+700	0+300	2023-08-16	29	5
مستخلص 1	98.76%	مطير	500	2-2	اساس	1+200	0+700	2023-08-29	37	6
مستخلص 1	98.50%	مطير	200	2-2	اساس	0+300	0+100	2023-08-29	38	7

مستخلص

مستخلص



البحر الأحمر العالمية للمطاولات
موقع الشرايفرة المحطس
مستخلص

حصر MCO



البحر الأحمر العالمية للمتناولات
موقع كنفرة الجديد

اجمالى كميات MCO

كمية حتى 4/9/2023	
16650.00	كمية الطريق الرئيسي-يمين
3600.00	كمية الطريق الانشائي-يسار
20250.00	الإجمالي
0.00	المصرف

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (
القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياه
كريمة



مهندس الهيئة :



المشروع		المالك	
مشروع أعمال ازدواج طريق الفراقة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
			
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص جاري رقم 1	
التاريخ		من بداية العمل	
04-09-23		الى تاريخ	
ملاحظات		المسطح المنفذ	
م		المحطة	
الوحدة		المساحة الكلية	
المكان		الطريق الرئيسي-يمين	
1	0+000	2م	0
2	0+020	2م	180
3	0+040	2م	180
4	0+060	2م	180
5	0+080	2م	180
6	0+100	2م	180
7	0+120	2م	180
8	0+140	2م	180
9	0+160	2م	180
10	0+180	2م	180
11	0+200	2م	180
12	0+220	2م	180
13	0+240	2م	180
14	0+260	2م	180
15	0+280	2م	180
16	0+300	2م	180
17	0+320	2م	180
18	0+340	2م	180
19	0+360	2م	180
20	0+380	2م	180
21	0+400	2م	180
22	0+420	2م	180
23	0+440	2م	180
24	0+460	2م	180
25	0+480	2م	180
26	0+500	2م	180
27	0+520	2م	180
28	0+540	2م	180
29	0+560	2م	180
30	0+580	2م	180
31	0+600	2م	180
32	0+620	2م	180
33	0+640	2م	180
34	0+660	2م	180
35	0+680	2م	180
36	0+700	2م	180
37	0+720	2م	180
38	0+740	2م	180
39	0+760	2م	180
40	0+780	2م	180
41	0+800	2م	180
42	0+820	2م	180
43	0+840	2م	180
44	0+860	2م	180
45	0+880	2م	180

المشروع		المالك	
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) (حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
		المخطوطة والمكشور و الخطط المرفوعة 	
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص جاري رقم 1	
الطريق الرئيسي-يمين		من بداية العمل	
الى تاريخ		04-09-23	
46	0+900	2م	180
47	0+920	2م	180
48	0+940	2م	180
49	0+960	2م	180
50	0+980	2م	180
51	1+000	2م	180
52	1+020	2م	180
53	1+040	2م	180
54	1+060	2م	180
55	1+080	2م	180
56	1+100	2م	180
57	1+120	2م	180
58	1+140	2م	180
59	1+160	2م	180
60	1+180	2م	180
61	1+200	2م	180
62	1+220	2م	180
63	1+240	2م	180
64	1+260	2م	180
65	1+280	2م	180
66	1+300	2م	180
67	1+320	2م	180
68	1+340	2م	180
69	1+360	2م	180
70	1+380	2م	180
71	1+400	2م	180
72	1+420	2م	180
73	1+440	2م	180
74	1+460	2م	180
75	1+480	2م	180
76	1+500	2م	180
77	1+520	2م	180
78	1+540	2م	180
79	1+560	2م	180
80	1+580	2م	180
81	1+600	2م	180
82	1+620	2م	180
83	1+640	2م	180
84	1+660	2م	180
85	1+680	2م	180
86	1+700	2م	180
87	1+720	2م	180
88	1+740	2م	180
89	1+760	2م	180
90	1+780	2م	180
91	1+800	2م	180
92	1+820	2م	180

المشروع		المالك	
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / التهيئة (القطاع الثالث) حي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
بيان الخصائص الهندسية لمادة (MCO) الطريق الإنشائي - يسار		مستخلص جازي رقم 1	من بداية العمل
04-09-23	إلى تاريخ	المساحة الكلية	المساحة الكلية
م	المحطة	الوحدة	المكان
1	0+000	2م	العاريق الإنشائي - يسار
2	0+020	2م	العاريق الإنشائي - يسار
3	0+040	2م	العاريق الإنشائي - يسار
4	0+060	2م	العاريق الإنشائي - يسار
5	0+080	2م	العاريق الإنشائي - يسار
6	0+100	2م	العاريق الإنشائي - يسار
7	0+120	2م	العاريق الإنشائي - يسار
8	0+140	2م	العاريق الإنشائي - يسار
9	0+160	2م	العاريق الإنشائي - يسار
10	0+180	2م	العاريق الإنشائي - يسار
11	0+200	2م	العاريق الإنشائي - يسار
12	0+220	2م	العاريق الإنشائي - يسار
13	0+240	2م	العاريق الإنشائي - يسار
14	0+260	2م	العاريق الإنشائي - يسار
15	0+280	2م	العاريق الإنشائي - يسار
16	0+300	2م	العاريق الإنشائي - يسار
17	0+320	2م	العاريق الإنشائي - يسار
18	0+340	2م	العاريق الإنشائي - يسار
19	0+360	2م	العاريق الإنشائي - يسار
20	0+380	2م	العاريق الإنشائي - يسار
21	0+400	2م	العاريق الإنشائي - يسار
22	0+420	2م	العاريق الإنشائي - يسار
23	0+440	2م	العاريق الإنشائي - يسار
24	0+460	2م	العاريق الإنشائي - يسار
25	0+480	2م	العاريق الإنشائي - يسار
26	0+500	2م	العاريق الإنشائي - يسار
27	0+520	2م	العاريق الإنشائي - يسار
28	0+540	2م	العاريق الإنشائي - يسار
29	0+560	2م	العاريق الإنشائي - يسار
30	0+580	2م	العاريق الإنشائي - يسار
31	0+600	2م	العاريق الإنشائي - يسار
32	0+620	2م	العاريق الإنشائي - يسار
33	0+640	2م	العاريق الإنشائي - يسار
34	0+660	2م	العاريق الإنشائي - يسار
35	0+680	2م	العاريق الإنشائي - يسار
36	0+700	2م	العاريق الإنشائي - يسار
37	0+720	2م	العاريق الإنشائي - يسار
38	0+740	2م	العاريق الإنشائي - يسار
39	0+760	2م	العاريق الإنشائي - يسار
40	0+780	2م	العاريق الإنشائي - يسار
41	0+800	2م	العاريق الإنشائي - يسار
42	0+820	2م	العاريق الإنشائي - يسار
43	0+840	2م	العاريق الإنشائي - يسار
44	0+860	2م	العاريق الإنشائي - يسار
45	0+880	2م	العاريق الإنشائي - يسار
46	0+900	2م	العاريق الإنشائي - يسار

ليبر الأحمدر العالمة للمقاولات
موقع المرافعة المخطط

المشروع		المالك				
مشروع أعمال ازدواج طريق الفراتة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري 				
		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) الطريق الانشائي - يسار				
04-09-23	تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري رقم 2			
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
47	0+920	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
48	0+940	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
49	0+960	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
50	0+980	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
51	1+000	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
52	1+020	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
53	1+040	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
54	1+060	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
55	1+080	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
56	1+100	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
57	1+120	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
58	1+140	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
59	1+160	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
60	1+180	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
61	1+200	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
62	1+220	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
63	1+240	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
64	1+260	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
65	1+280	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
66	1+300	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
67	1+320	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
68	1+340	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
69	1+360	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
70	1+380	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
71	1+400	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
72	1+420	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
73	1+440	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
74	1+460	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
75	1+480	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
76	1+500	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
77	1+520	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
78	1+540	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
79	1+560	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
80	1+580	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
81	1+600	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
82	1+620	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
83	1+640	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
84	1+660	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
85	1+680	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
86	1+700	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
87	1+720	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
88	1+740	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
89	1+760	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
90	1+780	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
91	1+800	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	
92	1+820	2م	180	العاريق الانشائي - يسار	0	

البعثة الاحمر
 موقع الضريبة الجبلية
 مهندس احمد الجبلية

المشروع		المالك	
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهدية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
			
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) الطريق الإنشائي - يسار		مستخلص جاري رقم 1	من بداية العمل
04-09-23	الى تاريخ	ملاحظات	المسطح المنفذ
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية
93	1+840	2م	180
94	1+860	2م	180
95	1+880	2م	180
96	1+900	2م	180
97	1+920	2م	180
98	1+940	2م	180
99	1+960	2م	180
100	1+980	2م	180
101	2+000	2م	180
102	2+020	2م	180
103	2+040	2م	180
104	2+060	2م	180
إجمالي مسطح الطريق الإنشائي			3600



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الضرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال لزدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	Red Sea International G. Contractors P.O. Box 100, Dhahran 31000 T: +966 3 444 1111 F: +966 3 444 1112 Email: info@redseacontractors.com
بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المعلقة لأعمال طبقة رش MC	مستخلص جاري رقم	1
04-09-23	من تاريخ	إلى تاريخ

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض (م)	الطول (م)	معدل الرش (جم/م ²)	ملاحظات
			من	إلى						
1	14	18-07-23	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرئيسي -يمين	9	800	1200	مستخلص 1
2	30	17-08-23	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرئيسي -يمين	9	1050	1203	مستخلص 1
3	31	17-08-23	0+300	0+700	رش MC	الطريق الاشغال -يسار	9	400	1200	مستخلص 1



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع الجديد

ملف رقم (1) طلبات تسليم

مشروع طريق الفرافرة النهضة (القطاع
الثالث)

الحفر والإزالة

طبقة أساس

طبقة تشريب MC

صلاحية طبقات الأساس

الجدول الزمني

كشف تواجد المهندسين
والمعدات

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم حفر وإزالة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (16)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اقربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- حفر وإزالة أسفلت قديم

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+160 إلى كم / 1+280 بطول 120 يمين

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مهندس البنية التحتية
الإسم :
التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / التهيئة القطاع الثالث (الإزدواج)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حيأة كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

19-07-23

التاريخ :

16

رقم الطلب :

الموقع :

نوع العينة :

الموقع					
				9400	9000
وزن الجهاز الرمل قبل الاختبار (جم)					
				4772	4195
وزن الجهاز الرمل بعد الاختبار (جم)					
				4628	4805
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروط (جم)					
				1470	1420
وزن الرمل الذي يملأ المضروط (جم)					
				3158	3335
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)					
				1,5	1,5
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)					
				2105	2223
حجم الحفرة (سم3)					
				4933	5211
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)					
				2,343	2,344
الكثافة الرطبة (طن/م3)					
رقم الجفنة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
				7,1	7,8
نسبة الرطوبة (%)					
				2,188	2,175
الكثافة الجافة (طن/م3)					
				2,21	2,21
القياس كثافة بالموقع (طن/م3)					
				8	8
نسبة المياه الأصولية (%)					
				99	98,4
نسبة الدمك (%)					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة



طلبات تسليم أساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة النظام الثالث (الادراج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال مؤقتة

تاريخ تقديم الطلب 18 / 8 / 2023

رقم الطلب ()

المسود المهندسين / ممثل المالك

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

تحية طيبة و بهد

يرجى التكرم بعمل اللازم لنمو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

780

بطول

0+880

إلى كم /

0+100

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرقم المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجبلية



نوع العينة :

البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرقة / النهضة القطاع الثالث (الترابح) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إسئلام أعمال مفادة

رقم الطلب ()

تاريخ تقديم الطلب 21 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بهت ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إسئلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

من كم / 0+800 إلى كم / 1+000 بطول 200

- 1- إزالة أسفالت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الدف المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال محملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر التعليمية للمشاورات
موقع الفرقة الجديدة



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القارورة / التهيئة القطاع الثالث (تلازواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حارة كريمة

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

شركة

للتنفيذ والبناء

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 2023-6-29

رقم الطلب : 4

الموقع :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجهاز (الرمال قبل الاختبار) (جم)	9000					
وزن الجهاز (الرمال بعد الاختبار) (جم)	4852					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمشروط (جم)	11142					
وزن الرمل الذي يملأ المشروط (جم)	1472					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2670					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.56					
حجم الحفرة (سم3)	1751					
وزن السينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4110					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.34					
رقم الجفنة						
وزن السينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن السينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن السينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.2					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.20					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.25					
نسبة المياه الأمولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99.8					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للتقاولات
موقع البئر افره الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال مفصلة

رقم الطلب (6)

تاريخ تقديم الطلب 22 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 إلى كم / 1+500 بطول 500

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفق المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للتقاولات
 موقع الفرافرة الجديد

اختيار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 2023-06-22
رقم الطلب :

الموقع: ١٠٠٠ - ١٠٥٠
نوع المينة: خشب أوك

المواقع			
			وزن الجهاز بالرمول قبل الاختبار (جم)
	9000	9000	
	4847	4785	وزن الجهاز بالرمول بعد الاختبار (جم)
	4152	4215	وزن الرمول الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
	1472	1472	وزن الرمول الذي يملأ المخروط (جم)
	2631	2743	وزن الرمول الذي يملأ الحفرة (جم)
	1,52	1,52	كثافة الرمول القياسي (جم/سم ³)
	1764	1805	حجم الحفرة (سم ³)
	4109	4205	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
	2433	2433	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم الجفتة			
			وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)
			وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)
			وزن الماء (جم)
			وزن الجفتة (جم)
			وزن العينة الجافة (جم)
			نسبة الرطوبة (%)
	6	6,1	
			الكثافة الجافة (طن/م ³)
	2,20	2,19	
	2,23	2,23	أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)
	7	7	نسبة المياه الأصولية (%)
	98,7	98,3	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقييع /

مهندس معمل الشركة

لبحر الأحمر العالمية للمتناولات
موقع الضرافة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النخضة القطاع الثالث (الارندواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال مفصلة

رقم الطلب ()

23 / 8 / 2023 تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+500 إلى كم / 0+700 بطول 200

الاتجاه : يسار

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم خربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفق المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للماروق والكباري والمنطقة الثانية مشريالواوي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة القطاع الثالث (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حدة كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٦ / ١٣
رقم الطلب : ٢

الموقع : ٥١٥٠٠ - ٥١٧٠٠
نوع السينة : ١٥٠٠

الموقع				
				وزن الجهاز بالرمول قبل الاختبار (جم)
				٢٠٠٠
				وزن الجهاز بالرمول بعد الاختبار (جم)
				٤٨٥٦
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والشروط (جم)
				٢٨٥٦
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				١٤٧٢
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				٢٧٧٢
				كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				١٧٥٢
				حجم الحفرة (سم ³)
				١٧٩١
				وزن السينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				٤١٩٠
				الكثافة الرطبة (طن/م ³)
				٢,٣٤
رقم الجفتة				
				وزن السينة الرطبة + الجفتة (جم)
				وزن السينة الجافة + الجفتة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن الجفتة (جم)
				وزن السينة الجافة (جم)
				نسبة الرطوبة (%)
				٦,٣
				كثافة الجافة (طن/م ³)
				٢,١٥
				أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)
				٢,٢٣
				نسبة المياه الأمولية (%)
				٧
				نسبة الدمك (%)
				٩٨,٧

ملاحظات :

مهندس الشركة :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

المختبر
المختبر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الطريق الفرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (18)

تاريخ تقديم الطلب 29 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- تسليم طبقة أساس أولى

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

0+900 بطول 200

من كم / 0+700 إلى كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفح المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العامة للمقاولات
الإسم :
مؤنس الفرازة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية شرق الوادي الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة المخطط الثالث (الازدواج)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حزام كريمة



أختبار كثافة الدمك بالموقع

29-07-23

التاريخ :

18

رقم الطلب :

الموقع :

نوع البنية :

الموقع					
				9500	وزن الجهاز الرمل قبل الاختبار (جم)
				4821	وزن الجهاز الرمل بعد الاختبار (جم)
				4679	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				3209	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				1.5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				2139	حجم الحفرة (سم ³)
				5000	وزن البنية المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2332	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم البنية					
					وزن البنية الرطبة + البنية (جم)
					وزن البنية الجافة + البنية (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن البنية (جم)
					وزن البنية الجافة (جم)
					نسبة الرطوبة (%)
				2.4	
				2166	الكثافة الجافة (طن/م ³)
				2121	أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)
				8	نسبة المياه الأمثل (%)
				98.1	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس محمل الشركة

البترول الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد
التوقيع

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الأردواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (19)

تاريخ تقديم الطلب 2 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

تسليم طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+100 إلى كم / 0+300 بطول 200

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

الاتجاه : 

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الدفق المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال محملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة
موقع الفرافرة الجديد
التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد

مشروع رفع كثافة طريق المرافرة / المنطقة القطاع الثالث (الترددات)

حياء كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 21/8/2023

رقم الطلب :

الموقع :

نوع العينة :

الموقع				
			3120	9000 (وزن الجهاز - الرمل قبل الاختبار (جم)
			5220	4843 (وزن الجهاز - الرمل بعد الاختبار (جم)
			3500	4157 (وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروب (جم)
			1470	1470 (وزن الرمل الذي يملأ المضروب (جم)
			240	2687 (وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
			1,50	1,50 (كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
			1834	1791 (حجم الحفرة (سم ³)
			4310	4210 (وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
			2,35	2,35 (الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم العينة				
				وزن العينة الرطبة + العينة (جم)
				وزن العينة الجافة + العينة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن العينة (جم)
				وزن العينة الجافة (جم)
			7,5	6,55 (نسبة الرطوبة (%)
			2,19	2,21 (الكثافة الجافة (طن/م ³)
			2,24	2,24 (الكثافة بالموقع (طن/م ³)
			7	7 (نسبة الماء الأمولية (%)
			97,8	98,6 (نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر لمعالجة المقاولات
موقع المرافرة الجديد
التوقيع /

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طالب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (20)

تاريخ تقديم الطلب 2 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

تسليم طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+500 إلى كم / 1+950 بطول 450

الاتجاه : يمين

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اقربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزيق
- 8- طبقة أسالت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الإسم :
التوقيع : الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة التنويرية عشرين الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القراطرة / المنطقة الثلاث (الزواج)

حياتة كريمة

جهة كفاءة

الطريق والكباري والنقل البري

إدارة الطرق

المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد



أختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 23/8/2023

رقم العنبر:

الموقع: 500-195

نوع المينة: 100

الموقع					
				3800	1020
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)					
				4520	4920
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)					
				4350	4710
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروبة (جم)					
				1470	1470
وزن الرمل الذي يملأ المضروبة (جم)					
				2959	3240
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)					
				1,5	1,5
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)					
				1972	2160
حجم الحفرة (سم ³)					
				4710	4880
وزن المينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)					
				2,35	2,35
الكثافة الرطبة (طن/م ³)					
رقم الجبنة					
وزن المينة الرطبة + الجبنة (جم)					
وزن المينة الجافة + الجبنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجبنة (جم)					
وزن المينة الجافة (جم)					
				7	7,5
نسبة الرطوبة (%)					
				2,19	2,18
الكثافة الجافة (طن/م ³)					
				2,24	2,24
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)					
				7	7
نسبة المينة الأصلية (%)					
				98,2	97,6
نسبة الدمك (%)					

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس محمل الشركة

الاسم/

التوقيع/

المحرم الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفوطيرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (26)

14-08-23

تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بحمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+900 إلى كم / 1+200 بطول 300

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق، الدفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق، نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع
الفرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - جيزة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (32)

تاريخ تقديم الطلب 23-08-2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بحد ..

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+200 إلى كم / 1+440 بطول 240

الاتجاه : يسار

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أترية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة ازلي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تشطيب

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أشرف الأحمر العاليية للمقاولات
مهندس الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

الإسم :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية - شرق الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القنطرة / المنطقة القطاع الثالث (التزادواج)

حياة كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

27/8/2027

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع : 1+200 - 1+440

نوع البنية :

الموقع			
		9000	9200
وزن الجهاز - الرمل قبل الاختبار (جم)			
		4193	4368
وزن الجهاز - الرمل بعد الاختبار (جم)			
		4807	4832
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروبة (جم)			
		1420	1420
وزن الرمل الذي يملأ المضروبة (جم)			
		3337	3362
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)			
		1.5	1.5
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)			
		2225	2241
حجم الحفرة (سم ³)			
		5230	5312
وزن البنية المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)			
		2.351	2.37
الكثافة الرطبة (طن/م ³)			
رقم البجينة			
وزن البجينة الرطبة + البجينة (جم)			
وزن البجينة الجافة + البجينة (جم)			
وزن الماء (جم)			
وزن البجينة (جم)			
وزن البجينة الجافة (جم)			
		6.8	7.1
نسبة الرطوبة (%)			
		2.202	2.213
الكثافة الجافة (طن/م ³)			
		2.24	2.24
القيمة كثافة بالموقع (طن/م ³)			
		7	7
نسبة المياه الأمولية (%)			
		98.3	98.8
نسبة الدمك (%)			

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصوفايرة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الترافرة / التوضئة القطاع الثالث (التراب) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال مائدة

رقم الطلب (17)

06 / 17 / 2023 تاريخ تقديم الطلب

المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بحمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+100 إلى كم / 0+500 بطول 400

الاتجاه : يمين

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم قديمة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس أول
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة تزلز
- 8- طبقة أسفلت سائحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الوفق المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع :
موقع الترافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق الطرايرة / النهاية المطامع الثالث (الإزدواج)
حتى مجلس المدينة بطول ٢ كم حيازة كريمة



أختبار كثافة الدمك بالمواقع

6/11/2023
12

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع :

نوع المينة :

الموقع				
				وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)
				وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروبة (جم)
				وزن الرمل الذي يملأ المضروبة (جم)
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
				حجم الحفرة (سم3)
				وزن المينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الجفتة				
				وزن المينة الرطبة + الجفتة (جم)
				وزن المينة الجافة + الجفتة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن الجفتة (جم)
				وزن المينة الجافة (جم)
				نسبة الرطوبة (%)
				الكثافة الجافة (طن/م3)
				القيمة كثافة بالموقع (طن/م3)
				نسبة المياه الأمولية (%)
				نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

الاسم /
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الطرايرة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / التهيئة القطاع الثالث (الانواع) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حافة كريمة

ملكي استثمار أعمال

رقم الطلب (١٣)

٩ / ٧ / ٢٠٢٣ تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+500 إلى كم / 0+900 بطول 400

الاتجاه : يمين

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
الطريق العام العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة القطاع الثالث (الازدواج)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حيازة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الطريق والجوارح والنقل البري
مركز النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

أختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 11/12/13
رقم الطلب : 13

الموقع :
نوع المينة :

الموقع				
				وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4000
				وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				4798
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضغوط (جم)
				4202
				وزن الرمل الذي يملأ المضغوط (جم)
				1472
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				280
				كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				1.52
				حجم الحفرة (سم ³)
				1796
				وزن المينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				4203
				الكثافة الرطبة (طن/م ³)
				2.84
رقم الجفنة				
				وزن المينة الرطبة + الجفنة (جم)
				وزن المينة الجافة + الجفنة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن الجفنة (جم)
				وزن المينة الجافة (جم)
				نسبة الرطوبة (%)
				6
				الكثافة الجافة (طن/م ³)
				2.25
				أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)
				2.03
				نسبة المياه الأصولية (%)
				7
				نسبة الدمك (%)
				98.9

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد
التوقيع



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراغة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مونس المدينة - حدة حريمة

طلب استلام أعمال مثبثة

رقم الطلب (25)

تاريخ تكليف المالك 18-03-2023

- 1- قائمة أسفلات قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس ردم
- 5- طبقة تلميع
- 6- طبقة أمبلاط رابطة
- 7- طبقة لوني
- 8- طبقة أسفلات نهائية
- 9- تلميع

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وهذا العمل :

طبقة أساس ثلثية

وبذلك بالمسافة :

من كم / 0+900 الي كم / 1+500 بطول 600

أتمنئ الفحص ان يصرح

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع نضرا فرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عسرا بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القوافرة / النخبة للمطاع الثالث (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع :

نوع المينة :

الموقع					
				9470	1040
				4650	5020
				4250	4620
				1470	1470
				2891	3142
				1150	1150
				1927	2095
				4820	4780
				2.36	2.38
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروط (جم)					
وزن الرمل الذي يملأ المضروط (جم)					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)					
حجم الحفرة (سم ³)					
وزن المينة المستخرجة من الحفرة وطية (جم)					
الكثافة الرطبة (طن/م ³)					
رقم الجفنة					
وزن المينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن المينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن المينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)					
الكثافة الجافة (طن/م ³)					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)					
نسبة المينة الأصلية (%)					
نسبة الدمك (%)					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس حاسم الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القوافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (28)

تاريخ تقديم الطلب 16-08-23

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم أثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس 10 سم
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزيق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

برجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+500 الى كم / 1+950 بطول 450 يمين

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحى والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر لقواني الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق الفرطرة / المنجبة القطاع الثالث (الازدواج)
حديقة كريمة

شركة
للجاري والبناء والنقل البري
مؤسسة العامة
للبنية التحتية
المنطقة الثانية عشر بالقواني الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

11/8/2023

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع : 1+505

نوع المونة : 1+505

الموقع					
وزن الجهاز الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	10000			
وزن الجهاز الرمل بعد الاختبار (جم)	4302	5246			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروط (جم)	4698	4754			
وزن الرمل الذي يملأ المضروط (جم)	1420	1420			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3228	3284			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.5	1.5			
حجم الحفرة (سم ³)	2152	2189			
وزن المونة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5111	5201			
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.375	2.375			
رقم الجفتة					
وزن المونة الرطبة + الجفتة (جم)					
وزن المونة الجافة + الجفتة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفتة (جم)					
وزن المونة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	7.1	8			
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.22	2.199			
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)	2.24	2.24			
نسبة المياة الرطوبة (%)	7	7			
نسبة الدمك (%)	99.1	98.2			

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرطرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (29)

تاريخ تقديم الطلب 18-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+300 إلى كم / 0+700 بطول 400

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم اكرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لثق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق، الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق، نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم : الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع :
موقع الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفراطرة / النهضة الطابع الثالث (الازدواج)

حياء كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

16/8/2023

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع : ١٧ كم - ١٧ كم

نوع البنية :

الموقع			
		9300	10000
وزن الجهاز بالرمال قبل الاختبار (جم)			
		4555	5307
وزن الجهاز بالرمال بعد الاختبار (جم)			
		4245	4693
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمشروط (جم)			
		1420	1420
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)			
		3223	3223
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)			
		1.5	1.5
حجم الحفرة (سم ³)			
		2184	2149
وزن البنية المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)			
		5151	5030
الكثافة الرطبة (طن/م ³)			
		2.359	2.34
رقم البنية			
وزن البنية الرطبة + البنية (جم)			
وزن البنية الجافة + البنية (جم)			
وزن الماء (جم)			
وزن البنية (جم)			
وزن البنية الجافة (جم)			
نسبة الرطوبة (%)			
		6.2	8.3
الكثافة الجافة (طن/م ³)			
		2.211	2.208
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)			
		2.24	2.24
نسبة الماء الأمولية (%)			
		7	7
نسبة الدمك (%)			
		98.3	98.3

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس محمل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراطرة الجديد

التوقيع /

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراطرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (37)

29-08-23

تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بسم الله

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

500

بطول

1+200

الى كم /

0+700

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الاحمر العالمية للمقاولات
التوقيع
موقع الشراطرة الجديد



اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ :

رائم العلي :

الموقع: $700 - 1 + 200$

نوع العينة :

					الموقع
			9500	10000	وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
			4881	4981	وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
			4619	5019	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمشروط (جم)
			1470	1470	وزن الرمل الذي يملأ المشروط (جم)
			3149	3549	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
			1.5	1.5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
			2100	2366	حجم الحفرة (سم ³)
			4960	5603	وزن السيلة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
			2.368	2.368	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
					رقم الجفنة
					وزن السيلة الرطبة + الجفنة (جم)
					وزن السيلة الجافة + الجفنة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفنة (جم)
					وزن السيلة الجافة (جم)
			8.5	7.1	نسبة الرطوبة (%)
			2.218	2.211	الكثافة الجافة (طن/م ³)
			2.24	2.24	القيمة كثافة بالموقع (طن/م ³)
			7	7	نسبة المياه الأصيلية (%)
			99.7	98.7	نسبة الدمك (%)

ملاحظات:

مهندسين متعمل الشركة

المجلس الهيئة :

الأسماء

التوقيف /

From 3.11

لبحر الأحمر العالمية للمشاوالات
مؤلف: الشرافة الجاهلية

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياد كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (38)

29-08-23

تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+100 الى كم / 0+300 بطول 200

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق، الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق، نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع : الفرافرة الجديد

طلبات تسليم MCO

البحر الأحمر العالمية للمشاوالات
موقع الضرافرة الجديده

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة النظام الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 13 / 7 / 2023

رقم الطلب (14)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

ونذلك بالمسافة :

من كم / 0+100 إلى كم / 0+900 بطول 800

الاتجاه : يمين

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اترية
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة نرق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
المختبر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

1974/2002



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشرا الوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشرا الوادي الجديد

إمبنة البحار والبحري و النقل البري
MARITIME AUTHORITY
PORTS, MARITIME, AIRPORTS
AND AIRFIELD TRANSPORT AUTHORITY



مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة
حياة كريمة ال 3 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

2023-07-18

التاريخ

14

رقم الطلب

طريق ازدواج الفرافرة - النهضة

اسم الشارع

MC1

نوع الفتحة

0+000

-

0+100

بداية ونهاية الموقع

موقع الحينة

أولا / متطلبات الرش

نوع الرش	كثافة الرش
درجة حرارة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الانتشار

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار	1	2	3	4
موقع الحينة	R/S	C.L.	L/S	
وزن البليتة قبل الإختبار	2970	3110	3080	
وزن البليتة بعد الإختبار	3279,75	3410	3383,75	
وزن الرش	309,75	300	303,75	
مساحة البليتة	0,25	0,25	0,25	
معدل الرش 3/4				
نسبة معدل الرش	1203	1200	1215	
متوسط معدل الرش	1206			

مهندس الهيئة :

1 م

المواصفة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
بموقع الفرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (30)

تاريخ تقديم الطلب 17 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بدي

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

رئلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

من كم / 0+900 إلى كم / 1+950 بطول 1050

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

المهندس أحمد شركة نهائية للمشاورات
الإسم : أحمد
التوقيع : أحمد
مرفق الفرافرة الجديد



**مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة -
حياة كريمة ال 3 كم**

إختبار معدل رش (MC1 - RC2)

رقم الطلب	30	التاريخ	2023-08-17
نوع القطعة	MC1	اسم الشارع	طريق ازدواج الفرافرة - النهضة
موقع العينة	بداية ونهاية الموقع	0+900	1+950

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش	كثافة الرش
درجة حرارة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الانتير

ثانياً / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S
2	وزن البليتة قبل الإختبار	2900	3100	3300 gms
3	وزن البليتة بعد الإختبار	3200	3401	3801 gms
4	وزن الرش	300	301	301 gms
5	مساحة البليتة	125	125	125 sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1200	1203	1203 gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش			kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش		1202	kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة



القائمة بالمواصفات

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (31)

تاريخ تقديم الطلب 17 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تسييب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+300 إلى كم / 0+700 بطول 400

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تسييب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تلميع

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفح المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الأهم : الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع : الفرافرة الجديد



مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	31	التاريخ	2023-08-17
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق ازدواج الفرافرة - النهضة
موقع الحينة		بداية ونهاية الموقع	0+300 - 0+700

أولا / مطومات الرش

نوع الرش	كثافة الرش
درجة حرارة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الانتير

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
1	L/S	G.L	R/S	موقع الحينة
2	3000	3200	3400	وزن البتة قبل الإختبار
3	3299	3500	3699.5	وزن البتة بعد الإختبار
4	299	300	299.5	وزن الرش
5	125	125	125	مساحة البتة
6	1196	1200	1198	معدل الرش 3/4
7	1196	1200	1198	نسبة معدل الرش
8		1198		متوسط معدل الرش

مهندس الهيئة :

المواصفة

البجر الأحمر العالمية للمقاولات

القائم بإختبار موقع الفرافرة الجديد

تقارير

صلاحية طبقات الاساس

البحر الأحمر العالمية لمشاورات
موقع المرافقة الجديد

اختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والاستطالة

أولاً: التحليل المتاحي للركام الناعم والشن

جدول التصنيف
تدرج (أ)
خدمة الدونة

اسم الشركة :	المحرا الأحمر العالمية
نوع البينة :	صلاحية طبقة اساس اولي
مكان أخذ البينة :	500+0

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع المسئول للبينة :	000+0 الى 1+000

1- اختبار التدرج

أ- تدرج المواد الخليطة:							
رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4
المحجوز على كل منخل	0.0	112.0	1475.0	1010.0	-	1839.0	1372.0
المحجوز المتجمع	0.0	1125.0	2600.0	3610.0		5243.0	6520.0
% للمحجوز	0.0	9.3	21.6	30.0	-	43.6	55.0
% للتمر	100.00	90.66	78.41	70.03	-	56.43	45.04

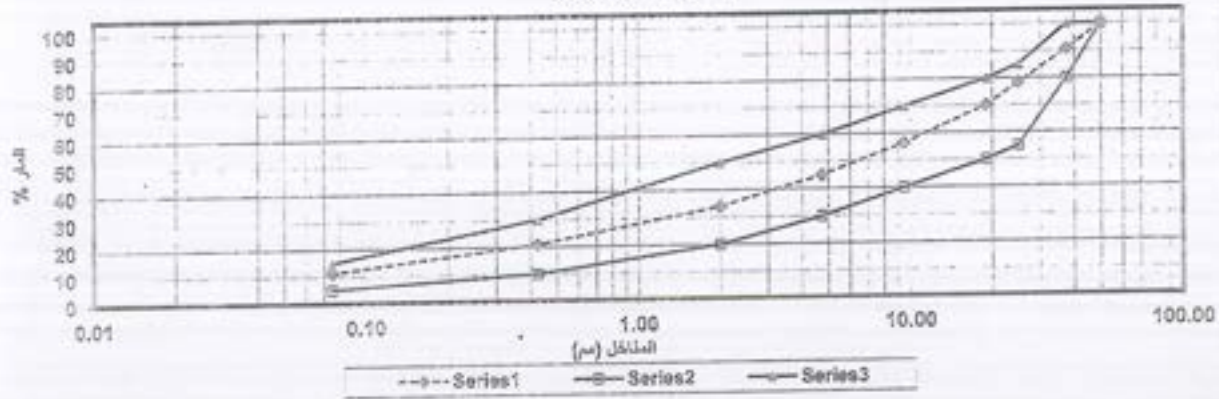
2- نسب المواد بالبينة	
سن 3	20%
سن 2	20%
سن 1	20%
رمل تكسير	40%

ب- تدرج المواد الناعمة:			
رقم أو سعة المنخل	10	40	200
المحجوز المتجمع	138.00	300.00	420.00
% للمحجوز	24.60	53.48	74.87
% للتمر	75.40	46.52	25.13

ج- التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للتمر	100.0	90.66	78.41	70.03	-	56.43	45.04	33.96	20.95	11.32
تدرج (أ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التكميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفلطح والاستطالة

المواصفات	الناتجة	طريقة الحساب	البيان
		2500	1 وزن البينة الكلي (جم)
		68	2 وزن المواد الطبيعية بالبينة (جم)
لا تزيد عن 10%	2.7	$100 \times (1/2)$	3 نسبة المواد الطبيعية بالبينة (%)
		51.00	4 وزن المواد المفلطحة بالبينة (جم)
لا تزيد عن 10%	2.0	$100 \times (1/4)$	5 نسبة المواد المفلطحة بالبينة (%)
		33	6 وزن المواد المستطولة بالبينة (جم)
لا تزيد عن 10%	1.3	$100 \times (1/6)$	7 نسبة المواد المستطولة بالبينة (%)

مهندس البينة
مهندس الاختبار
موقع الفراقرة الجديد

مهندس الاختبار
مهندس البينة
موقع الفراقرة الجديد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراطرة / النهضة (القطاع الثالث) عملية الاندواج مبادرة حياة كريمة	هيئة عامة الطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد محافظة الوادي الجديد

إختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والأكال بجهاز لوس انجلوس

تاريخ إجراء الإختبار :	القطاع الممثل للمينة :
000+0 الي 1+000	500+0
اسم الشركة :	نوع المينة :
البهر الأحمر العالمية	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ المينة :	
	500+0

أولاً : التفتت للركام الخشن :

م	البيان	ا	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة المنسولة الجافة في الهواء (جم)	2500.0		لا تزيد عن :-
2	وزن المينة بعد الثمر والتجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)	2475.0		5% للأساس
3	التفتت (%)	$100 \times \frac{1}{2-1}$	IDIV/0#	3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية

ثانياً : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان	ا	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة المشبعة جافة السطح بعد الثمر 24 ساعة (جم)	2500.0		لا تزيد عن :-
2	وزن المينة المشبعة المنمورة في الماء (جم)	1545.0		10% للأساس
3	وزن المينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	2475.0		5% للأسفلت
4	الإمتصاص (%)	$100 \times \frac{3}{3-1}$	1.01	
5	الوزن النوعي الكلي (جم / سم ³)	$\frac{2-1}{3}$	2.592	
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم ³)	$\frac{2-1}{1}$	2.618	
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم ³)	$\frac{2-3}{3}$	2.661	

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان	ا	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة الكلي (جم)	5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفة (جم)			
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفة (جم)	3259.0		لا تزيد عن :-
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	$(5000-2) \times \frac{100}{5000}$		45% للأساس
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	$(5000-3) \times \frac{100}{5000}$	34.82	32% للأسفلت

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة :
البهر الأحمر العالمية للمواد
موقع الفراطرة الجديدة

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النبطية (القطاع الثالث) عملية اللواج	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مبادرة حياة كريمة	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	إختبار بروكتور القياسي / المعدل	

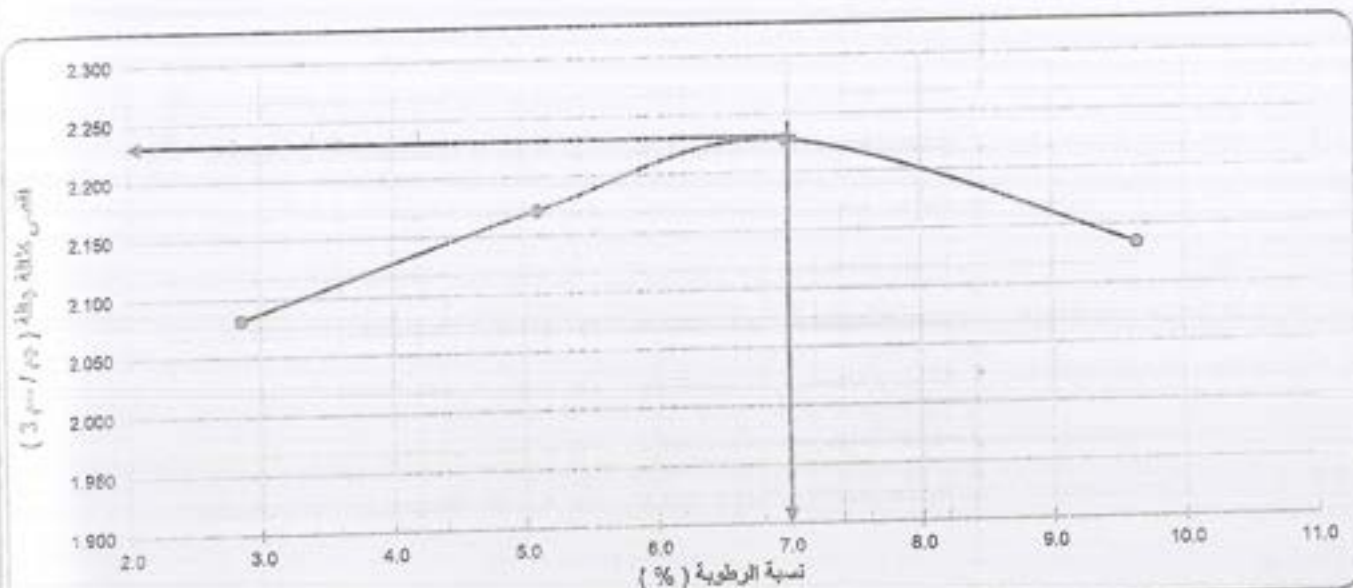
تاريخ إجراء الإختبار :	القطاع الممثل للمدينة :
اسم الشركة :	1+000 إلى 000+0
نوع العينة :	البعير الأحمر العالمية
مكان أخذ العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
500+0	

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	5830
حجم القالب (سم ³)	2104
أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)	2.240
نسبة المياه الأمثلية (%)	7.0

رقم الإختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10355	10650	10865	10775
وزن العينة رطبة (جم)	4505	4800	5015	4925
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	2.141	2.281	2.384	2.341

رقم الجفنة	a	k	h	y	f	l	m	n
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.15	45.55	44.23	40.52	42.59	44	45.3	44.51
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	210.0	205.0	215.0	200.0	205.0	219.0	220.0	211.0
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	206.0	200.0	207.0	192.0	194.0	208.0	205.0	196.0
وزن المياه (جم)	4.0	5.0	8.0	8.0	11.0	11.0	15.0	15.0
وزن العينة جافة (جم)	161.9	154.5	162.8	151.5	151.4	164.0	159.7	151.5
نسبة الرطوبة (%)	2.5	3.2	4.9	5.3	7.3	6.7	9.4	9.9
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.9	5.1	7.0	9.6				
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	2.082	2.171	2.228	2.135				



مهندس الهيئة:

مهندس عامل الشركة:
البحر الأحمر للطبقة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة (القطاع الثالث) عملية الإدراج مبادرة حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة (القطاع الثالث) عملية الإدراج مبادرة حياة كريمة اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد
---	--	--

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع البنية :	صاحبة طبقة أساس أولي
مكان أخذ البينة :	500+0

تاريخ إجراء الاختبار :	1+000 إلى 000+0
القطاع الممثل للبينة :	

نتائج الاختبار :

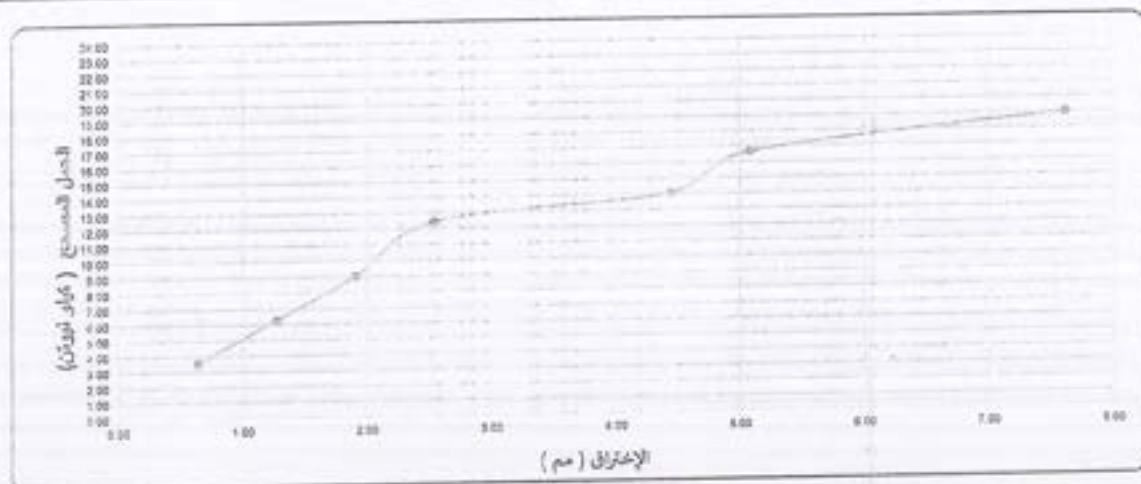
الإنشاس	رقم القالب
5	التاريخ
0.00	الارتفاع الابتدائي (سم)
0.77	الارتفاع النهائي (سم)
0.77	الفرق (سم)
116.70	ارتفاع البينة (سم)
0.66%	نسبة الإنشاس (%)

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	رقم البينة
44.22	وزن البينة (جم)
220	وزن البينة + البينة الرطبة (جم)
208	وزن البينة + البينة الجافة (جم)
12.0	وزن الماء (جم)
163.8	وزن البينة الجافة (جم)
7.33	نسبة الرطوبة (%)
7.33	نسبة البينة الأساسية (%)

نسبة الدمك للقالب (%)	رقم القالب
5	حجم القالب (سم ³)
2122	وزن القالب (جم)
5210	وزن القالب + وزن البينة رطبة (جم)
10214	وزن البينة رطبة (جم)
5004	وزن البينة رطبة (جم)
2.358	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)
2.197	الكثافة الجافة (جم / سم ³)
2.240	كثافة برونكور (جم / سم ³)
98.1	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل :

7.62	5.08	4.45	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1.39	1.22	1.03	0.91	0.66	0.46	0.26	قراءة الحمل من الطراد
19.01	16.68	14.08	12.44	9.02	6.29	3.55	لحم المصحح (كيلو نيوتن)



الملاحظات :

الإختراق (مم)	الحمل (كجم / سم ²)	الحمل القياسي (كجم / سم ²)	CBR (%)	دمك القالب (%)	نسبة الدمك المطلوب (%)	CBR
2.54	1269.11	1360	93.32%	98.1	98	93.23%
5.08	1701.44	2040	83.40%			83.33%

مهندس البينة :

مهندس محمل الشركة :

مجلس صلاح

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

موقع الفرافرة الجديد

اختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والاستطالة

جدول التصنيف
تدرج (أ)
خدمة الدونة

اسم الشركة :	البحر الأحمر المدنية
نوع العينة :	صلابية طبقة أساس ثقيلة
مكان أخذ العينة :	000+1

تاريخ إجراء الاختبار :	
القطاع المسال للعينة :	000+0 الي 2+000

1- اختبار التدرج

أ- تدرج المواد الخليطة:

رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	11055	جم
المحجوز على كل منخل	0.0	998.0	1147.0	1028.0	-	1475.0	1448.0	4957.0	
المحجوز المتجمع	0.0	998.0	2145.0	3174.0		4953.0	8083.0		
% للمحجوز	0.0	9.0	19.4	28.7	-	42.1	55.2		
% للتمرار	100.00	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84		

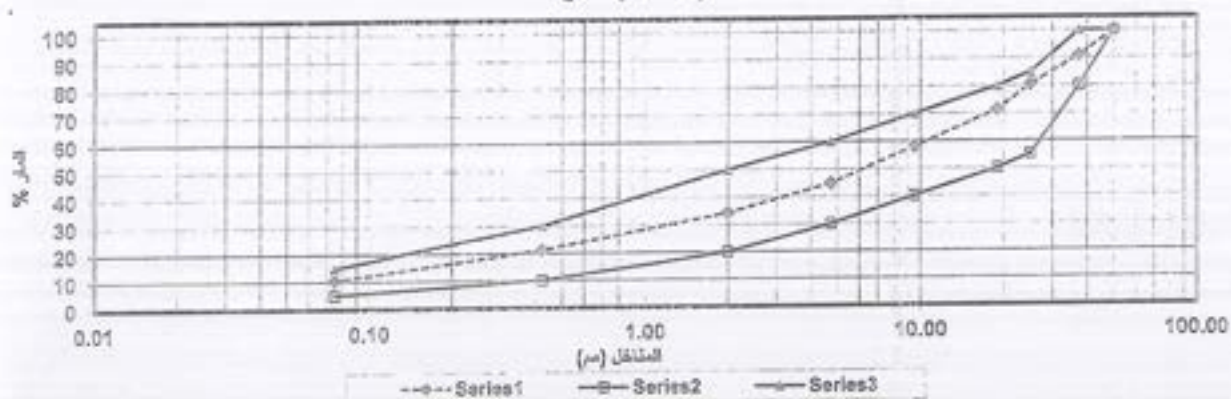
ب- تدرج المواد الناعمة:

رقم أو سعة المنخل	10	40	200	وزن العينة (جم)
المحجوز المتجمع	122.00	274.00	399.00	520.0
% للمحجوز	23.46	52.39	76.73	
% للتمرار	76.54	47.31	23.27	

ج- التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للتمرار	100.0	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84	34.32	21.21	10.43
تدرج (أ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التجميعي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفلطح والاستطالة

المواصفات	النتيجة	طريقة الحساب	البيان
		2000	1 وزن العينة الكلية (جم)
		66	2 وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)
لا تزيد عن 10%	3.3	$100 \times (1/2)$	3 نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)
		45.00	4 وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)
لا تزيد عن 10%	2.3	$100 \times (1/4)$	5 نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)
		30	6 وزن المواد المستطالة بالعينة (جم)
لا تزيد عن 10%	1.5	$100 \times (1/6)$	7 نسبة المواد المستطالة بالعينة (%)

مهندس البيئة:

موقع المشروع الجديد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مركز الدراسات والبحوث الطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة / النخضة (القطاع الثالث) عملية الاندماج	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار التففت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ إجراء الإختبار :	القطاع الممثل للمينة :	اسم الشركة :	الباحر الأعمار العالمية
000+0 إلى 2+000		نوع المينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ المينة :	000+1

أولاً : التففت للركام الخشن :

م	البيان	أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة المغموسة الجافة في الهواء (جم)	3000.0		لا تزيد عن :-
2	وزن المينة بعد النمر والتجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)	2976.0		5% للأساس
3	التففت (%)	$100 \times \frac{1}{(2-1)}$	0.80	3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية

ثانياً : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان	أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة المشبعة جافة السطح بعد النمر 24 ساعة (جم)	3000.0		لا تزيد عن :-
2	وزن المينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)	1850.0		10% للأساس
3	وزن المينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	2977.0		5% للأسفلت
4	الإمتصاص (%)	$100 \times \frac{3}{(3-1)}$	0.77	
5	الوزن النوعي الكلي (جم / سم ³)	$\frac{(2-1)}{3}$	2.589	
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم ³)	$\frac{(2-1)}{1}$	2.609	
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم ³)	$\frac{(2-3)}{3}$	2.642	

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان	أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة الكلي (جم)	5000.0		نسبة الفاقد بعد لفه
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفه (جم)			لا تزيد عن :-
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفه (جم)	3421.0		45% للأساس
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفه (%)	$(5000-2) \times \frac{100}{5000}$		32% للأسفلت
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفه (%)	$(5000-3) \times \frac{100}{5000}$	31.58	

مهندس الهيئة :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مركز الدراسات والبحوث
الطرق والكباري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشاريع إنشاء وصيانة الطرق والكباري مشاريع إنشاء وصيانة الجسور مشاريع إنشاء وصيانة الأنفاق	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) عملية الإذواج مبادرة حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد للتجارة والصناعة والنقل والبحر المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

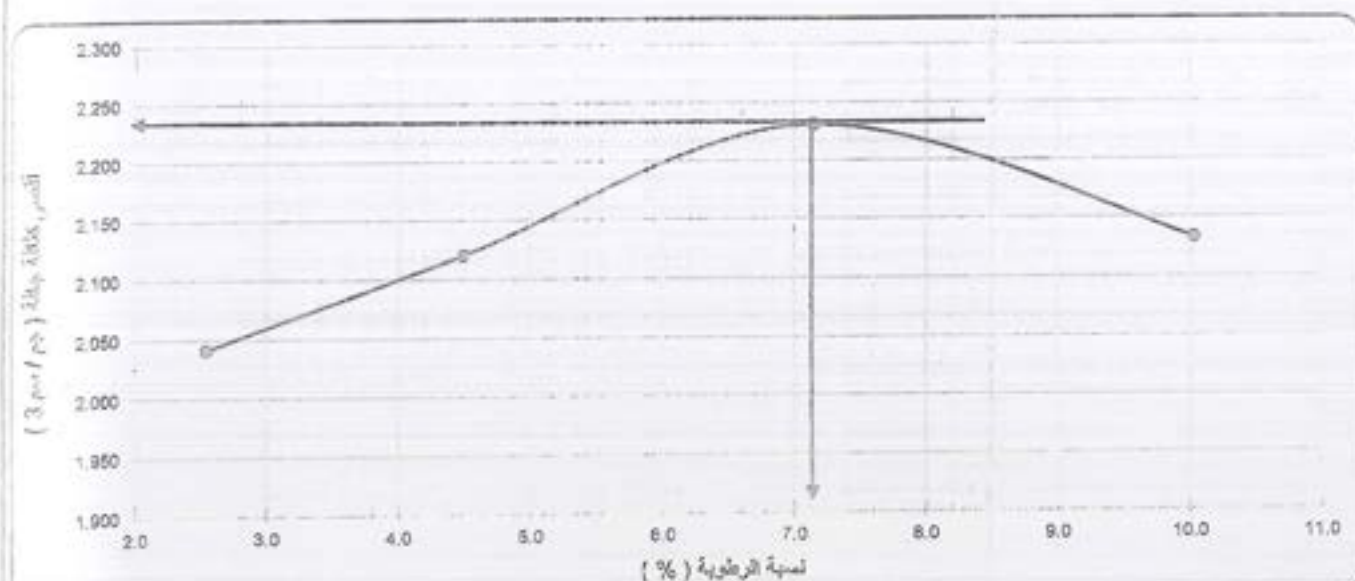
اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار :		اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع الممثل للهيئة :	000+0 إلى 2+000	نوع العينة :	صلاحيّة طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	000+1

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن قالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)	2.240
حجم قالب (سم ³)	2104	نسبة المياه الأصولية (%)	7.1

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن قالب + العينة رطبة (جم)	10254	10512	10880	10788				
وزن العينة رطبة (جم)	4404	4562	5030	4938				
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	2.093	2.216	2.391	2.347				
رقم الجفنة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.45	46.1	44.21	42.53	43.2	44.1	45.6	44.35
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	202.0	211.0	196.0	218.0	222.0	210.0	200.0	208.0
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	198.0	207.0	189.0	211.0	210.0	199.0	186.0	193.0
وزن المياه (جم)	4.0	4.0	7.0	7.0	12.0	11.0	14.0	15.0
وزن العينة جافة (جم)	153.6	160.9	144.8	168.5	166.8	154.9	140.4	148.7
نسبة الرطوبة (%)	2.6	2.5	4.8	4.2	7.2	7.1	10.0	10.1
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.5	4.5	7.1	10.0				
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	2.041	2.120	2.231	2.133				



مهندس الهيئة:

مهندس محسن الشركة
البحر الأحمر العالمية
موقع الفرافرة الجديدة



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية مشرف الوادي الجديد
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة الثانية (القطاع الثاني) عملية الاندماج
مبادرة حياة كريمة
الختبار لتحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحر الأحمر المائية
نوع المينة :	صلابية طبقه أساس ثابته
مكان أخذ المينة :	000+1

تاريخ اجراء الاختبار :	2+000 إلى 000+0
القطاع الممثل للمينة :	

نتائج الاختبار :-

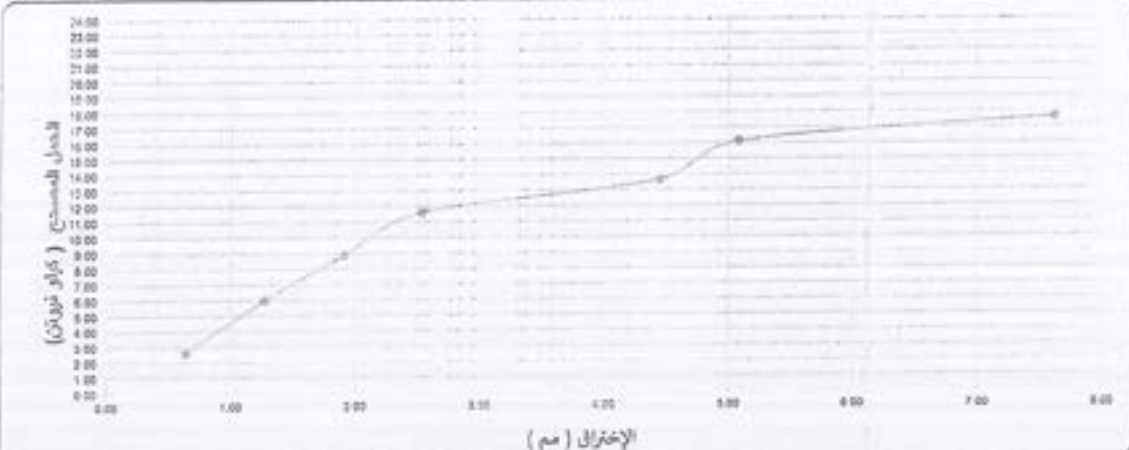
رقم القالب	الارتفاع (مم)
3	0.00
	0.91
	0.91
	116.70
	0.78 %

رقم القالب	نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك
4	45
	215
	284
	11.1
	159.0
	6.92
	6.92

رقم القالب	نسبة الدمك للقالب (%)
3	2122
	5142
	10120
	4978
	2,346
	2,194
	2,240
	98.0

قراءات التحميل :

7.62	5.08	4.45	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1.29	1.18	1.00	0.85	0.65	0.44	0.19	قراءة الحمل من العداد
17.64	16.13	13.67	11.62	8.89	6.02	2.60	الحمل المصحح (كيلو نيوتن)



الخصائص :-

الإختراق (مم)	الحمل (كجم/سم²)	الحمل القياسي (كجم/سم²)	CBR (%)	نسبة الدمك المطلوبة (%)	CBR
2.54	1185.43	1360	87.16%	98	87.21%
5.08	1645.66	2040	80.67%		80.71%

مهندس الهيئة :

مهندس عمل الشركة
البحر الأحمر المائية
موقع الفرافرة الجديد

البرفانماج الزمخي

جدول زمني مشروع أعمال إدراج طريق الفرارة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول

3 کپلو - - حیاء کریمہ

شركة محمد وهبة وشركاه البحري
الأخص العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والنقل والمنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	أعمال قطع وإزالة	م ٥						
	أساس	3م						
	MCO	2م						
	زينة	2م						
	RC2	2م						
سطحية	2م							
ردم أرضية (طبقات)	3م							

مهندس الهيئة :

14

[illegible]

المعبر الأحمق العالمة للمعارة لا تـ
عندئذ الشريعة
مؤتمن الشريعة الجهدية

البرنامج الزمني

مدير المشروع
Omar Al-Sayid
V. 02/23 N. 07/18
M. Al-Sayid



جدول زمني مشروع أعمال ازدواج طريق الفراقة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كيلو - حياه كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

الطريق والكباري و النقل البري
GENERAL AND TRANSPORT
FOR MONITOR, MAINTENANCE
AND LAND TRANSPORT (GENERAL)
مكة المكرمة

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6 شهور)

نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	الوحدة	بيان الأعمال
						م ط	الأعمال المساحية
						3م	أعمال قطع وإزالة
						3م	أساس
						2م	MCO
						2م	رباطة
						2م	RC2
						2م	سطحية
						3م	ردم ترابية (طبقات)

مهندس الهيئة :

مهندس الهيئة :

المستشار العام للمشروع
مهندس الهيئة العامة للمقاولات
مهندس الهيئة العامة للمقاولات
مهندس الهيئة العامة للمقاولات

الشركة المتفلة		المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International Co. Contractors 9 Madaya St., Jeddah, Saudi Arabia Tel: +966 2 742 00 00 Fax: +966 2 742 00 01 Email: info@redsea.com.sa		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 10000 الرياض 10000 10000 الرياض 10000		مشروع اعمار ازدواج طريق الفرطرا / النهضة القطاع الثالث حى مجلس المدينة بطول 3 كم - حواء كريمة	
06-09-23	اق تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم
كشك لواجد المعدات المتواجدة بالموقع					
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للملك	العدد القدى	ملاحظات
1	مجمع الفلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خرانات تخزين بيشومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خران M.C	30 طن	40	
5		خران R.C	30 طن	40	
6		مفصلة مواد	1	1	
7	اعمال تحويلات وتاسين مستخدمى الطريق	مبرد مياه خلط	2	2	
8		ماكينة اثاره خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
9		وشش التلال	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12	اعمال الاتربة	خرانات تخزين اسفلت (الى حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن 100 طن		
13		رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياه	1	1	
15		جرادر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلوخرز على جاتير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19		لودر	1	1	
20	اعمال الاساس	عربة قلاب	4	4	
21		للك مياه	1	1	
22		جربير مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5 سنوات	1	1	
23		هراس اساس كوتش وزنه فى حدود 24 طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	2	2	
		جرار زراعى مزود بحساس	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (انتاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلت	ماكينة فرش المخلوط الاسفلت (فنتشر)	1	1	
25		هراس جديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس جديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كوتش ثقيل وزنه فى حدود 24 طن	1	1	
28		مشاح قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكلسة مكباتيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors P.O. Box 100, Sharm El-Sheikh, Egypt Tel: +966 (0) 6930 10000 Email: info@redseacontractors.com				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع أعمال التزواج طريق القوارى / النهضة / القطاع الثالث [حبل مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة
04-09-23	ال تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد المعدات المتواجدة بالمواقع
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للمكان	ملاحظات		
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1			
2		رافع التربة (لودر)	1			
3		معمل اسفلت ومواد	1			
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160		
5		خزان M.C	30 طن	40		
5		خزان R.C	30 طن	40		
6		مفصلة مواد	1			
7	اعمال تحويلات وتاسيس مستطفي العاروق	مبرد مياه خلط	2			
8		ماكينة اثاره خروج لا تقل عن 50 ك وات	3			
9		وشى الماء	1			
10		كلارك	2			
11		لودر	1			
12	اعمال الاتربة	خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن 300 طن			
13		رافع التربة (لودر)	1			
14		مولعات مياه	1			
15		جوريدر	1			
16		هراس تربة	1			
17		بلدوزر على جاتير	1			
18		عربة قلاب	4			
19		لودر	1			
20		عربة قلاب	4			
21		ثلاث مياه	1			
22	اعمال الاساس	جوريدر مزود بحساس ايزر جديد او بحالة جديدة لايزيد عمره عن 5 سنوات هراس اساس كاولش وزنه في حدود 24 طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	1			
23		جوار زراعي مزود ببنكسية	2			
		ضاغط هواء	2			
		عربة فرش اسفلت سائل (التانبر)	2			
		ماكينة فرش المخلوط (الاسفلت) (فنشر)	1			
24	طبقات الرصف الاسفلت	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1			
25		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1			
26		هراس كاولش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1			
27		مشمار قطع اسفلت	1			
28		عربة مكنسة ميكانيكية للتنظيف السطح قبل الرصف	1			
29						

الشركة المنفذة				المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة () القطاع الثالث (حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة	
Red Sea International G. Contractors 9 Medea St., Dokki, Giza, Egypt Tel. +202 33 78 26 / Fax +202 33 78 183 Email: info@rsicontractors.com		 البحر الاحمر العالمية للمقاولات 9 شارع ميداء - الدقى - الجيزة - مصر التليفون +202 33 78 26 - الفاكس +202 33 78 183 Email: info@rsicontractors.com		 الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (EGARLT) مركز النقل			
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	
ملاحظات		ايام الغياب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقا للعقد	التخصص
		0	مجدى حسن القندور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق
		0	عبدالممنع عصام عبدالمنعم	1	5	1	حاسب كميات
		0	حسنى صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/ فنى مواد
		0	عاطف محمد النبوي				
		0	ايمن عبد الهادى سليمان	2	5	2	فنى سلامة مرورية
		0	جمال سليمان				
		0	نبيل عبد السميع محمد	2	7	2	مساح
		0	محمد سالم علوانى				

الشركة المنفذة				المالك		المشروع			
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع اعمال ازدواج طريق القوافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة			
Red Sea International G. Contractors 9 Melia St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +202 333 79420 / Fax: +202 333 79 190 Email: info@redseaservice.com		 البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة - مصر - جيزه تليفون: +202 333 79420 فاكس: +202 333 79190 Email: info@redseaservice.com		 الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GART)					
06-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال			
ملاحظات		ايام الغياب	الاسم		العند الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العند المطلوب طبقا للعقد	التخصص	م
		0	مجدى حسن الفندور		1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
		0	عبد المنعم عصبام عبد المنعم		1	5	1	حاسب كميات	2
		0	حسنى صلاح حافظ		2	5	2	مراقب تنفيذ/ فنى مواد	3
		0	عاطف محمد النبوي						
		0	ايمن عبد الهادى سليمان		2	5	2	فنى سلامة مرورية	4
		0	جمال سليمان						
		0	نجيل عبد السميع محمد		2	7	2	مساح	5
		0	محمد سالم علوانى						