



بخصوص :- المستخلص رقم (2) جاري عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة - اللوا
صبيح (القطاع الأول) بطول 4.5 كم مركز الغرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالى فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش - رابطة -
لصق - سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة
(مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتدبير باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



مهندس /

(علاء محمد العال حنين)

التوقيع /
مستاسب / سيد فتحي عبد النعيم
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مرفقات

العدد

(1) كميات البنود
(1) خطاب رئيس الهيئة
(1) استمارة 50 ع ح

استمارة (50) فروق أسعار

اسم المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - التوا صديق (القطاع الاول) حواء كريمة
 القطاع الاول بطول 4.5 كم بمركز الفرافرة محافظة القليوباء الجديدة
 تنفيذ شركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات
 مستخلص رقم : جاري (2) من الفترة من : بداية العمل 9-9-2023

جدول حساب قيمة فروق الأسعار عن المواد اليومية وطريقة الأساس من تاريخ 6-3-2023 حتى تاريخه

ملاحظات	الفرق	القيمة	السعر بدء من 4-5-2023	القيمة	السعر بدء من 6-3-2023 حتى 4-5-2023	القيمة	السعر حسب المقايضة	الوحدة	التحطة		م		
									الكمية	البند			
	52,500.00	0	0	465,000	31	412,500	27.5	2م	15000	طريقة الرش	1		
	5,250.00	علاوة مناطق حدودية بحد 10%											
	72,800.00	578,900	81.5	0	0	500,500	27.5	2م	18200				
	7,280.00	علاوة مناطق حدودية بحد 10%											
	672,300.00	5,519,500	166.25	0	0	4,847,200	146	2م	33200	طريقة الاسفلت الرابطة	2		
	67,230.00	علاوة مناطق حدودية بحد 10%											
	51,460.00	356,900	10.75	0	0	305,440	9.2	2م	33200				
	5,146.00	علاوة مناطق حدودية بحد 10%											
	705,500.00	5,353,500	161.25	0	0	4,648,000	140	2م	33200	طريقة الاسفلت السطحية	4		
	70,550.00	علاوة مناطق حدودية بحد 10%											
	1,710,015.00	اجمالي قيمة فروق الاسعار											

المهندس الاحمر العالمية للمقاولات
 مهندس السريعة للهندسة
 مهندس المصريات الجديدة

مهندس الهندسة

عليه السعيد (الله اعلم) في شهر ربيع الثاني سنة ١٤٢٢ هـ

مصدر: القومية الموحد للطرفي المعدلة في شهر 10/2007، (الذي تم تحديثه من مصادر بنود طبقات الاسمنت
(رابطة) سطحية (MC - R) ويبدأ من 10/2007 إلى 10/2007
والتي تم تحديثها التي اقترحت الدولة بزيادة السعر اليومي من 10/2007 إلى 10/2007 وزيادة سعر السولار في
10/2007

السعر طبقاً لآخر زيادة للبيتومين وزيادة السولار	السعر طبقاً لآخر زيادة للبيتومين وزيادة السولار	السعر طبقاً لآخر زيادة للبيتومين وزيادة السولار	السعر طبقاً لآخر زيادة للبيتومين وزيادة السولار
ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤
٢١.٥ جنيه م	٢١.٥ جنيه م	٢٩.٥ جنيه م	٢٩.٥ جنيه م
١٠.٧٥ جنيه م	١٠.٧٥ جنيه م	١٠.٧٥ جنيه م	١٠.٧٥ جنيه م
١٧٩.٥ جنيه م	١٧٩.٥ جنيه م	١٧٩.٥ جنيه م	١٧٩.٥ جنيه م
١٦٦.٢٥ جنيه م	١٦٦.٢٥ جنيه م	١٦٦.٢٥ جنيه م	١٦٦.٢٥ جنيه م
١٦١.٢٥ جنيه م	١٦١.٢٥ جنيه م	١٦١.٢٥ جنيه م	١٦١.٢٥ جنيه م
١٨١.٥ جنيه م	١٨١.٥ جنيه م	١٨١.٥ جنيه م	١٨١.٥ جنيه م

التكرم بتخليد عاتق ونبه مناسبات نحو انموذجة نسوية في طاعة الامم كانت المنفذة للمشروع عانت التي تقوم الهيئة بالاشراف عليها طبقا للاسعار المعمول بها عليه للاخذ في الاعتبار زيادة البيوتمين في ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ وزيادة سعر الدولار في ١٥ / ٢٠٢٣ الذي تم تنفيذها بقوارخ ارتفاع الاسعار المذكورة بالجدول عاليه
والامر مفوض لسيدانكم

الوزير (محمد بن عبد الله)
مجلس (العلماء والفقهاء)
مجلس الإدارة المركزية للبحوث الطرق

مونس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع: / ماجد محمد عبد الحميد
رئيس اللجنة العامة للطرق والمصارف

الترقيم ()
 جلاء مهدي / جلاء الدين مصطفى
 رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

م. ف. م. ل. ح. و. ك. م. د.

۲۰۰۰ سال

المعالي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (2) جاري عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع
الأول) بطول 4.5 كم مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن
مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... ويعد،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (2) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال	١٦٧٦٥٣٦٤,٠٠
سابق صرفة	١٣١٦٤٣٨٢,٠٠
مصرح صرفة	٣٦٠٠٩٨٢,٠٠
الاستقطاعات	
قرش جنية	
5% لحسن سير العمل	١٨٠٠٤٩,١٠
عادي و اضافى	٨٦٨٢٢,٣٧
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠
نسبة 0.45 % قيمة العمالة غير المنتظمة	١٦٢٠٤,٤٢
نسبة 0.45 % قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	١٦٢٠٤,٤٢
تقارير معملية من المنطقة أرقامها 66 و 67 بتاريخ 10/9/2023	١٦٥١,٨٦
	٣٠٠٩٣٢,٥٧
	٣٠٠٩٣٢,٥٧
	٣٣٠٠٠٤٩,٤٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

مرفقات
العدد

- (4) اصل المستخلص
- (1) كشف تواجد مهندسي الشركة
- (1) كشف تواجد المعدات
- (1) حصر كميات الاعمال المتلفه بهذا المستخلص
- (1) التقرير الشهري والاسبوعي
- (1) طلبات تسليم الاعمال المتلفه بهذا المستخلص
- (1) محضر معيئة (مسافة النقل)
- (1) استمارة 50 ع ح

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (2) جاري عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع
الأول) بطول 4.5 كم مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن
مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (2) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالآتى :-

جملة الأعمال	١٦٧٦٥٣٦٤,٠٠
سابق صرفة	١٣١٦٤٣٨٢,٠٠
مصرح صرفة	٣٦٠٠٩٨٢,٠٠
الاستقطاعات	
قرش جنية	
٥% لحسن سير العمل	١٨٠٠٤٩,١٠
عادي و اضافي	٨٦٨٢٢,٣٧
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١٦٢٠٤,٤٢
نسبة 0.45% قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	١٦٢٠٤,٤٢
تقرير معملية من المنطقة أرقامها 66 و 67 بتاريخ 10/9/2023	١٦٥١,٨٦
	٣٠٠٩٣٢,٥٧
	٣٠٠٩٣٢,٥٧
	٣٣٠٠٠٤٩,٤٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

مرفقات
العدد

(4) اصل المستخلص

(1) كشف تواجد مهندسى الشركة

(1) كشف تواجد المعدات

(1) حصر كميات الاعمال المنفذه بهذا المستخلص

(1) التقرير الشهري والاسبوعي

(1) طلبات تسليم الاعمال المنفذه بهذا المستخلص

(1) محضر معاينة (مسافة النقل)

(1) استمارة 50 ع ح

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



السادة / الشركة المصرية للتعبدين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحة

لحبة طيبة وبعد

تشرف بان نرفق لسيادتكم الكميات المحسوبة الموردة بالمر المكعب للعمادة عالية تنفيذ / شركة بحرالاحمر العمادة للمقاولات وذلك من تاريخ
30/5/2023 وحتى تاريخ 10/9/2023 وببناها الكلائي :-

1 إجمالي الأتربة : 3م0

السن لزوم طبقة الأساس : 3م16500

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 3م2277.7

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 3م1365.4

2 إجمالي السن : 3م20143.1

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 3م601.34

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 3م877.73

3 إجمالي الرمل : 3م1479.07

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة
العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الجارى.

وذلك دون أدنى مسئولية على الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علاء عبدالعال حسين

التوقيع /

تحريرا في :

10/9/2023

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص عملية طريق الفرافرة – اللوا صبيح (القطاع الاول) ضمن مبادرة
"حياة كريمة"

مقابلة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشاري خارجي للاشراف على
الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



أ. م. م. م.

تحرير في : 2023/9/10

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص عملية طريق الفرافرة – اللوا صبيح (القطاع الاول) ضمن مبادرة
"حياة كريمة"

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه تم توفير السيارة الخاصة بانتقالات جهاز الاشراف بالعملية اعلاه حسب شروط
التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الادارة المركزية

2022/9/10

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



تحرير فى : 2022/9/10

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص عملية طريق الفرافرة – اللوا صبيح (القطاع الاول) ضمن مبادرة
"حياة كريمة"

مقابلة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه تم توفير السيارة الخاصة بانتقالات جهاز الاشراف بالعملية اعلاه حسب شروط
التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الادارة المركزية

أ. م. م. م.

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



تحرير فى : 2022/9/10



بخصوص :- المستخلص رقم (2) جاري عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا
صبيح (القطاع الأول) بطول 4.5 كم مركز الفرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالي فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش - رابطة -
لصق - سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة
(مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتدبير باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /

(علاء محمد العال حصين)



التوقيع /
مهندس / السيد المهندس /
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مرفقات

العدد

(1) كميات البنود
(1) خطاب رئيس الهيئة
(1) استمارة 50 ع.ح

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديدبخصوص :- المستخلص رقم (2) جاري عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع
الأول) بطول 4.5 كم مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن
مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (2) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال	١٦٧٦٥٣٦٤,٠٠
سابق صرفة	١٣١٦٤٣٨٢,٠٠
مصرح صرفة	٣٦٠٠٩٨٢,٠٠
الاستقطاعات	
قرش جنية	
5% لحسن سير العمل	١٨٠٠٤٩,١٠
عادي و اضافي	٨٦٨٢٢,٣٧
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠
نسبة 0.45% قيمة الصالة غير المنتظمة	١٦٢٠٤,٤٢
نسبة 0.45% قيمة بمغة هندسية لتقابة المهندسين بالوادي الجديد	١٦٢٠٤,٤٢
تقارير معملية من المنطقة ارقامها 66 و 67 بتاريخ 10/9/2023	١٦٥١,٨٦
	٣٠٠٩٣٢,٥٧
	٣٠٠٩٣٢,٥٧
	٣٣٠٠٠٤٩,٤٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

مرفقات

العدد

(4) اصل المستخلص

(1) كشف تواجد مهندسي الشركة

(1) كشف تواجد المعدات

(1) حصر كميات الاعمال المنفذه بهذا المستخلص

(1) التقرير الشهري والاسبوعي

(1) ملاحظات تسليم الاعمال المنفذه بهذا المستخلص

(1) معضد معاينة (مسافة النقل)

(1) استمارة 50 ع ح

تقرير رقم (67) بتاريخ 2023 / 9 / 10
رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) - كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (67) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواء صبيح
(القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (1) عينة اسفلت سطحية .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
630	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
94.5	مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب
101.43	قيمة مضافة (14 %)
825.93	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!!



مهندس المعمل

اخصائي المعمل

67 : تقرير رقم
10/09/2023 : تاريخ
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرارة / الوادي صبيح (قطاع الاول)
تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
اشراف : المنطقة الثانية عشر بلوادي الجديد

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)
إدارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المنطقة

نظم باحضار العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

نحارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميم							نسبة المنخل	
U.L	L.L	U.L	L.L						كم 4+300	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%						100.00%	1"
100.00%	80.00%	100.00%	83.50%						92.45%	3/4"
80.00%	60.00%	71.00%	61.00%						64.53%	3/8"
65.00%	48.00%	56.90%	48.90%						54.72%	#4
50.00%	35.00%	49.30%	43.30%						39.62%	#8
30.00%	19.00%	28.60%	22.60%						19.25%	#30
23.00%	13.00%	19.10%	13.10%						13.96%	#50
15.00%	7.00%	11.90%	8.90%						8.98%	#100
8.00%	3.00%	7.10%	4.10%						1.81%	#200
5.25%	4.75%	5.25%	4.75%							

رئيس الادارة المركزية



مهندس المعمل

الخصائي المعمل

Handwritten signatures of the Laboratory Engineer and the Laboratory Specialist.

تقرير رقم (66) بتاريخ 10 / 9 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (66) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح
(القطاع الاول) حياة كريمة لعدد (1) عينة اسفلت رابطته .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
630	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
94.5	مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب
101.43	قيمة مضافة (14 %)
825.93	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام!!!!

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



✓

✓

تقرير رقم : 66
 تاريخ : 10/09/2023
 مشروع : رفع كفاءة طريق القنطرة / القواء مسيح (القطاع الاول)
 تنفيذ : شركة البحر الأحمر التعليمية للمقاولات
 إشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة
 للطرق والجسور والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND MANAGEMENT (GARBL)
 إدارة النقل
 المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المنطقة

نظم بالحضار العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة رابطة

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميم						نسب التخلل
U.L	L.L	U.L	L.L					
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%					كم 4+100
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%					1"
100.00%	75.00%	100.00%	85.00%					93.70%
70.00%	45.00%	66.30%	56.30%					3/4"
50.00%	30.00%	50.00%	43.10%					3/8"
35.00%	20.00%	24.60%	20.00%					58.77%
20.00%	5.00%	15.50%	9.50%					47.74%
12.00%	3.00%	12.00%	6.00%					#4
8.00%	2.00%	7.80%	4.80%					#8
4.00%	0.00%	4.00%	2.20%					37.81%
4.75%	4.25%	4.75%	4.25%					30.21%
								#30
								13.42%
								#50
								7.26%
								#100
								3.49%
								#200
								نسبة الاسفلت
								4.45%

رئيس الانارة المركزية

مهندس /
 علاء عبد العال حسين

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

ملف رقم (1) طلبات تسليم

طبقات الاسفلت

الجدول الزمني

كشف تواجد المهندسين
والمعدات

مشروع طريق الفرازة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول
4.50 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرازة الجديدة

طلبات تسليم MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الشارقة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 10 / 7 / 2023

رقم الطلب (47)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تقوية
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزيق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بهدوء

يرجى التكرم بعمل اللازم لدى إستلام

وصف العمل :

.. طبقة تقوية M.C.O

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+400 إلى كم / 4+000 بطول 600

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفح المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

الاستاذ المساعد الدكتور العاليية للمشاريع
التوقيع : الشارقة الجاهلية



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	47	التاريخ	2023-07-10
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح
موقع العينة	بداية ونهية الموقع	3+400	4+000

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	MC1	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتير	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
	L/S	C.L.	R/S	
1	موقع العينة			
2	وزن البليتة قبل الإختبار	3785	3765	gms
3	وزن البليتة بعد الإختبار	4085	40685	gms
4	وزن الرش	300	300.5	gms
5	مساحة البليتة	0.25	0.25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4			gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1200	1200	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1204		kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة
البيتر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة
القائم بالإختبار

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النوا صبيح (القنّاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 10 / 7 / 2023

رقم الطلب (48)

- 1- إزالة أسبلكت قديم
- 2- زدم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تدريب
- 6- طبقة أسبلكت رابطة
- 7- طبقة لائق
- 8- طبقة أسبلكت سطحية
- 9- تغطيد

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بهد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تدريب M.C.O

وذلك بالمسافة :

من كم / 4+000 إلى كم / 4+500 بطول 500

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البحرانية العامة للمشاريع
 الإسم :
 مرفق إشراف شركة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	48	التاريخ	2023-07-10
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح
موقع الدينة	بداية ونهية الموقع	4+000 - 4+500	

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش	MC1	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتير	

ثانياً / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
	L/S	C.L.	R/S	
1	موقع الدينة			
2	وزن البتلة قبل الإختبار	3781	3775	gms
3	وزن البتلة بعد الإختبار	4082.5	4076.5	gms
4	وزن الرش	301.5	301.5	gms
5	مساحة البتلة	0.25	0.25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4			gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1206	1210	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1205		kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
القائم بالأعمال
موقع الشارقة الجديد

طلبات تسليم رابطة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضاحية الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 16 / 7 / 2023

رقم الطلب (49)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لواق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

المسند المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

أرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 إلى كم / 3+800 بطول 800

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العامة للمقاولات
مؤنس مشرفرة الجليليه



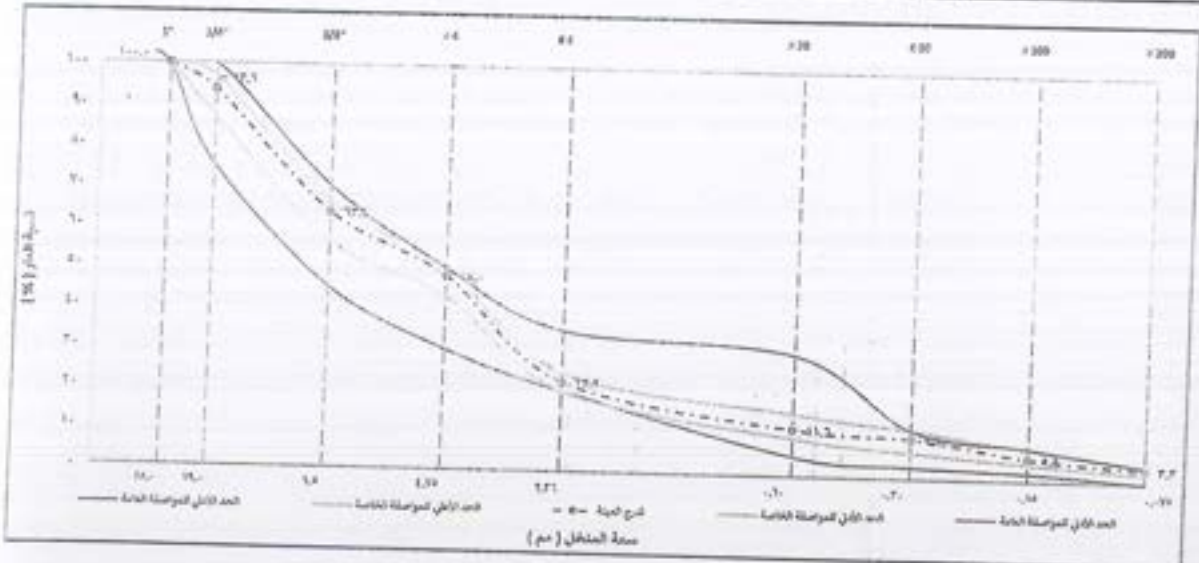
إختصار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختيار :	نوع البنية :	رابطة :S
القطاع الممثل للمدينة :	الطريق - الاتجاه :	
اسم الشركة :	المطالعة :	مطالعة البحر الاحمر
رقم البند / عرض البند :		

نتائج الإختيار - الحسابات :

وزن البند قبل الإختيار (جم)	1970.0
وزن البند بعد الإختيار (جم)	1885.0
نسبة الأسفلت	4.51%
نسبة الأسفلت التصميمية	4.50%

سعة المتخلل	المحتجز لجمالي (جم)	المحتجز لجمالي (%)	البار لجمالي (%)	المتخلل التصميمي (J.M.F)	حدود المتخلل التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة لرابطة 2S	
					(%)	(%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4	120.0	6.37	93.6	91.9	86.9	96.9	75	100
3/8	689.0	36.55	63.4	61.3	56.3	86.3	45	70
رقم 4	980.0	51.99	48.0	47.1	43.1	50.0	30	90
رقم 8	1466.0	77.77	22.2	21.6	20.0	24.6	20	35
رقم 30	1666.0	88.38	11.6	12.5	9.5	15.5	5	20
رقم 50	1699.0	90.13	9.9	9.5	6.5	12.0	3	12
رقم 100	1780.0	94.43	5.6	6.3	4.3	7.8	2	8
رقم 200	1822.0	96.66	3.3	3.7	2.2	4.0	0	4



مهندس الهيئة

القائم بالإختيار

البئر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



جودة كريمة



اختبار تحديد الخصائص الهندسية للمنشآت الإنشائية (المرحلة 1)

المرحلة	البيانات	البيانات
3+800	3+000	3+000
المرحلة	البيانات	البيانات
المرحلة	البيانات	البيانات
المرحلة	البيانات	البيانات

رقم التابل	1	2	3	4	5
------------	---	---	---	---	---

نسبة البترمين لوزن الركام الكلي (%)	1	2	3	4	5
وزن البترمين في البترمين (جم)	1211.0	1214.0	1213.0	1208.0	1208.0
وزن البترمين في البترمين (جم)	1216.0	1218.0	1214.0	1212.0	1209.0
وزن البترمين في البترمين (جم)	698	699	697	696	695
وزن البترمين في البترمين (جم)	518.0	519.0	517.0	516.0	514.0
حجم البترمين (سم ³)	2.338	2.337	2.340	2.341	2.344

وزن وحدة البترمين (Grits) (جم / سم ³)	2.340
الكثافة النظرية (Grits) (جم / سم ³)	2.490

نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)					
4.7	4.6	4.4	4.8	5	4.7
1117.0	1093.2	1046.7	1140.8	1183.3	1117.0
1	1	1	1	1	1
1117.0	1093.2	1046.7	1140.8	1183.3	1117.0
1085			1148		
متوسط الشات (كجم)					

6.52				البيانات في الشبكات	
			3.40	3.30	3.20
			الانسياب (مم)		
			متوسط الانسياب (مم)		
348.1				الصلابة (كجم/سم)	

مهندس البنية

البحر الأحمر - جدة
موقع الصرافة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب استلام أعمال منيعة

تاريخ تقديم الطلب 16 / 7 / 2023

رقم الطلب (50)

- 1- إرفاق أسفلة قديم
- 2- رقم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلة رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة أسفلة سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بت

يرجى التكرم بسل الالتزام نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أسفلة رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+800 إلى كم / 4+500 بطول 700

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

البجمل للتقنية العالمية للمشاورات
موقع الفرافرة الجديدة

اختبار الإستخلاص

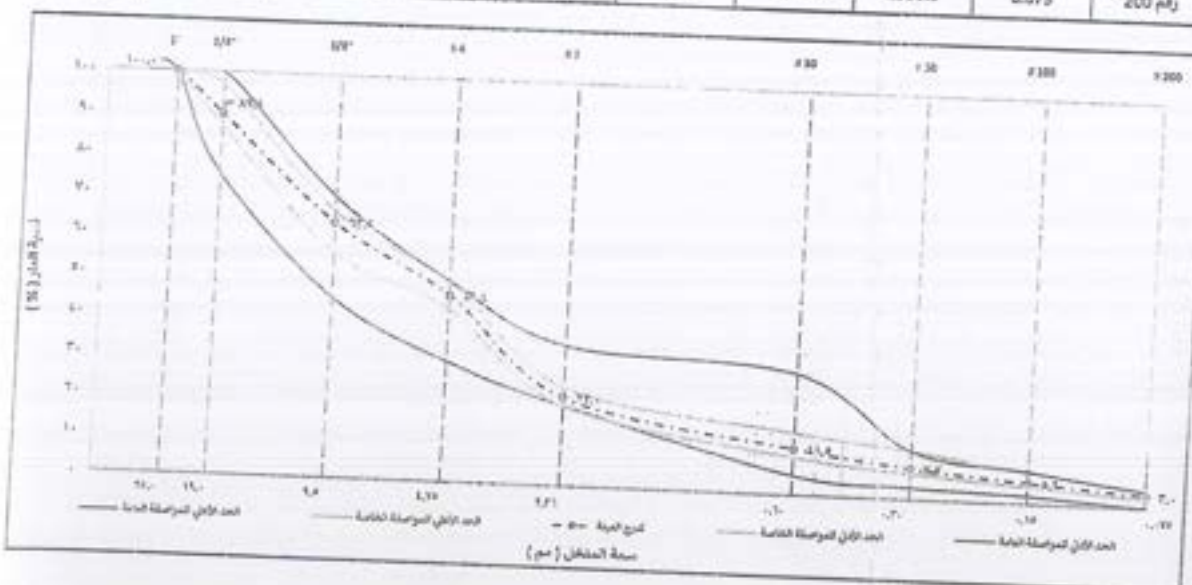
تاريخ إجراء الاختبار :	نوع العينة :	رابعة 23
القطاع الممثل للعينة :	الطريق - الاتجاه :	
اسم الشركة :	الخلاصة :	خلاصة البحر الاحمر
رقم البند / عرض البند :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

وزن العينة بعد الاختبار (جم)	2057.0
نسبة الأسفلت	4.52%

وزن العينة قبل الاختبار (جم)	2150.0
وزن البنتونين	93.0

نتائج الاختبار - الحسابات :

نسبة الأسفلت التصميمية 4.50%		حدود المواصفات العامة رابعة 23		المنحني		المنحني		سعة المنخل	
الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	التصميمي (%)	المنحني (J.M.F)	المنحني (%)	المحجول لجمالي (%)	المحجول لجمالي (جم)	سعة المنخل (بوصة)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	*1
100	75	96.9	96.9	91.9	91.9	99.6	10.21	210.0	3/4
70	45	66.3	66.3	61.3	61.3	69.5	36.46	750.0	3/8
50	30	50.0	43.1	47.1	47.1	46.4	53.57	1102.0	رقم 4
35	20	24.6	20.0	21.6	21.6	22.0	78.09	1605.0	رقم 8
30	5	15.5	9.5	12.5	12.5	11.5	88.48	1820.0	رقم 30
12	3	12.0	6.5	9.3	9.3	7.7	92.27	1898.0	رقم 50
8	2	7.8	4.3	6.3	6.3	5.2	94.80	1950.0	رقم 100
4	0	4.0	2.2	3.7	3.7	3.0	97.03	1996.0	رقم 200



مهندس الهيئة

القائم بالاختبار

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم RC2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب إستلام أعمال مائدة

18 / 7 / 2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (51)

- 1- إزالة أسبلك قديم
- 2- ردم أترية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة إسبلك رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة إسبلك سطحية
- 9- تغطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة لصق RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+900 إلى كم / 3+700 بطول 700

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع :
موقع الفرازة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة
الثانية عشر والنوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة
الثانية عشر والنوادي الجديد

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حيازة كريمة الى 4.5 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

2023-07-18

التاريخ

51

رقم الطلب

طريق اللوا صبيح

اسم الشارع

RC

نوع الخلطة

3+700

-

2+900

بداية ونهاية الموقع

موقع العينة

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	RC	كمية الرش
درجة حرارة الرش		معدل الرش
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار	1	2	3	الترتيب
موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
وزن البائة قبل الاختبار	3070	3150	3200	1
وزن البائة بعد الاختبار	3171	3250	3300.5	2
وزن الرش	101	100	100.5	3
مساحة البائة	125	125	125	4
معدل الرش 3/4	404	400	402	5
نسبة معدل الرش				6
متوسط معدل الرش		402		7

مهندس الهيئة :

المواصفة

البحر الأحمر العالمية للمقالات

القائم بالاختبار : م. الفرافرة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراهرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 18 / 7 / 2023

رقم الطلب (53)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة لصق RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+700 إلى كم / 4+500 بطول 800

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البجرا الامارات
موقع المشروع : الفراهرة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة الـ 4.5 كم

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	52	التاريخ	2023-07-19
نوع الخلطة	RC	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	3+700 - 4+500

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش	RC	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتير	

ثانياً / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
	L/S	C.L.	R/S	
1	موقع العينة			
2	وزن البليتة قبل الاختبار	3050	3100	gms
3	وزن البليتة بعد الاختبار	3151,5	3200,5	gms
4	وزن الرش	101,5	100,5	gms
5	مساحة البليتة	125	125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	406	402	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش			kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	404		kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة
البحر الأحمر العالمية للمختبرات
موقع الفرافرة الجديدة
القائم بالاختبار :

طلبات تسليم سطحية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراغة / النوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب استلام أعمال مثبذة

تاريخ تقديم الطلب 18 / 7 / 2023

رقم الطلب (52)

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+500 إلى كم / 3+700 بطول 700

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الاسلام جسر العالمية للمقاولات
التوقيع
مؤنسح الفراغة الجديدة



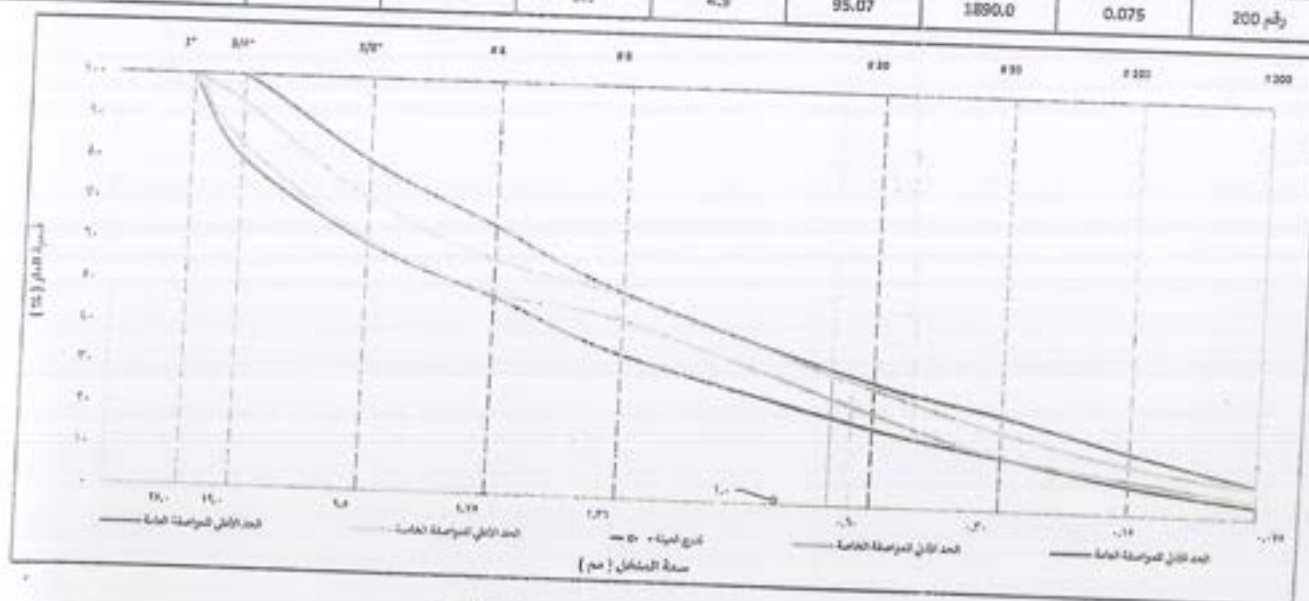
إختبار الإسفلت خلاص

نوع العينة :	سطحية 4 ج
الطريق - الاتجاه :	
الخلاصة :	خلاصة البحر الأحمر
تاريخ إجراء الإختبار :	
القطاع المعال للمينة :	3+700 2+000
اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
رقم البند / عرض البند :	

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1989.0
نسبة الأسفلت	5.03%
وزن العينة قبل الإختبار (جم)	2089.0
وزن البتومين	101.0

نسبة الأسفلت التصميمية 5.00%		حدود المواصفات العامة سطحية 4 ج -		حدود المنحني التصميمي (%)		المنحني التصميمي (%) (J.M.F)	المرار تصميمي (%)	المحجوز تصميمي (%)	المحجوز تصميمي (جم)	سعة المنخل	
الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)									(مم)	(بوصة)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	25.0	"1"
100	80	99.5	89.5	89.5	89.9	89.5	89.9	10.11	201.0	19.0	"3/4"
80	60	71.0	61.0	66.0	65.8	66.0	65.8	34.21	680.0	9.5	"3/8"
65	48	56.9	46.9	52.9	50.8	52.9	50.8	49.20	978.0	4.75	رقم 4
50	35	49.3	43.3	46.3	45.2	46.3	45.2	54.78	1089.0	2.36	رقم 8
35	25	28.6	22.6	25.6	26.0	25.6	26.0	73.99	1471.0	0.600	رقم 30
25	15	19.1	13.1	16.1	17.5	16.1	17.5	82.49	1640.0	0.300	رقم 50
15	7	11.9	8.4	10.4	9.2	10.4	9.2	90.79	1805.0	0.150	رقم 100
8	3	7.1	4.1	5.6	4.9	5.6	4.9	95.07	1890.0	0.075	رقم 200



مهندس الهيئة

المقام بالإختبار

توقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم

طلب إستلام أعمال مفاداة

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

رقم الطلب (56)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تئريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بحد

يرجى التكرم بعمل اللازم لحوز إستلام

وصف العمل :

- طبقة أسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+700 إلى كم / 4+500 بطول 800

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرقم المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع :
مؤشع الشرافرة الجديد



إختبار الإستخلاص

سطحية 4 ج	نوع البنية :	تاريخ إجراء الإختبار :
	الطريق : الإنشاء :	القطاع المعمل للبيئة :
خلاطة البحر الأحمر	الخلاطة :	اسم الشركة :
		رقم البند / عرض البند :

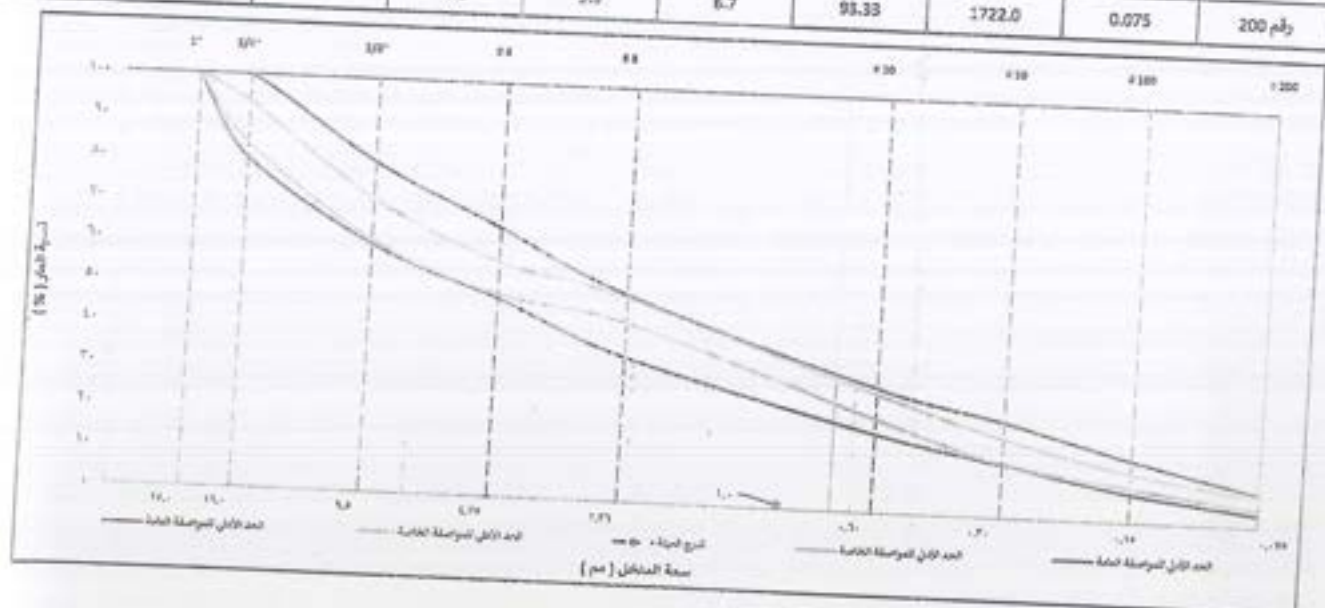
4+500 3+700

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

نتائج الإختبار - الحسابات :

1845.0	وزن البنية بعد الإختبار (جم)	1940.0	وزن البنية قبل الإختبار (جم)
5.15%	نسبة الأسفلت	95.0	وزن البنتونين

نسبة الأسفلت التصميمية 5.00%		حدود المواصفات العامة سطحية 4 ج		المنحني التصميبي (%) (J.M.F)		المنحني تصميبي (%)	المحتجز تصميبي (جم)	المحتجز تصميبي (%)	سعة المنخل	
الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)				(مم)	(بروسه)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	25.0	1	
100	80	93.5	83.5	88.5	91.3	8.67	160.0	19.0	2/4	
80	60	71.0	61.0	65.0	64.0	36.04	665.0	9.5	3/8	
65	48	54.9	48.9	52.5	51.1	48.89	902.0	4.75	رقم 4	
50	35	49.3	43.3	48.5	45.1	54.85	1012.0	2.36	رقم 8	
35	19	28.6	22.6	25.6	25.8	73.17	1350.0	0.600	رقم 20	
25	13	19.1	13.1	16.1	17.6	82.38	1520.0	0.300	رقم 50	
15	7	11.9	8.4	10.4	10.6	89.43	1650.0	0.150	رقم 100	
8	3	7.1	4.1	5.6	6.7	93.33	1722.0	0.075	رقم 200	



مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافة الجديدة
التوقيع

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق المرافرة / الكوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياد كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
مستخلص جاري رقم		2		من تاريخ	
كتشف تواجد المعادن المتواجدة بالموقع		مستخلص جاري رقم		04-09-23	
م	نوع البند	نوع المعدة	المعدد طبقا للمعدد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محفلة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع اترية (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خرانات تغزيرين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	30 طن	40	
5		خزان R.C	30 طن	40	
6		مقاسلة مواد	1	1	
7		مبرد مياه خلط	2	2	
8	امداد لحوارات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة اترية خروج لا تقل عن 50 ل. وات	1	1	
9		ونش القاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11	امداد لحوارات وتأمين مستخدمي الطريق	لودر	1	1	
12		خرانات تغزيرين اسفلت (في حالة وجود امداد خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن 100 طن		
13		رافع اترية (لودر)	1	1	
14	امداد الازرقة	موزعات مياه	1	1	
15		جربير	1	1	
16		هراس اترية	1	1	
17		بانودرز على جاتير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	امداد الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		ثلاثا مياة	1	1	
22		جربير مزود بخصاس اترى جديد او بمحالة جيدة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوش ورنه في حدود 24 طن جديد او بمحالة ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	2	2	
	طبقات الرصف الاسفلتي	جرار زراعى مزود بمكانسة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التأثير)	2	2	
24		ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فشر)	1	1	
25		هراس جديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس جديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية للتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطرة / القوا صوبح القطاع الأول بطول 8.5 كم - مياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
Red Sea International S. C. Contractors 4 Makina St., P.O. Box 1000 Jeddah 21511, Saudi Arabia T: +966 11 450 1000 F: +966 11 450 1001 E: info@redseaind.com		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنطقة الصناعية - جازي الرياض - 11564 T: +966 11 450 1000 F: +966 11 450 1001 E: info@redseaind.com		Logo of Red Sea International S. C. Contractors	
كشف تواجد البعثات المتواجدة بالموقع		مستخلص جازي رقم		2	من تاريخ
نوع البند		نوع المعدة		العدد طبقا للمعد	المدة الفعلي
م				ملاحظات	
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية		1	1
2		زالج التربة (لودر)		1	1
3		معمل اسفلت ومواد		1	1
4		خرانات تخزين بيتومين		لا تقل عن 100 طن	160
5		خران M.C		30 طن	40
5		خران R.C		30 طن	40
6		مغسلة مواد		1	1
7		مبرد مياه خلط		2	2
8	امداد لحولات وتأمين مستلزمات الطريق	ماكينة اثاره خروج لا تقل عن 50 ك. وات		3	3
9		ونش القفل		1	1
10		كلارك		2	2
11		لودر		1	1
12	امداد الاساس	خرانات تخزين اسمنت (في حالة وجود امداد خرسانية بالمشروع)		بطاقة لا تقل عن 100 طن	
13		زالج التربة (لودر)		1	1
14		موزعات مياه		1	1
15		جرير		1	1
16		هراس تربة		1	1
17		بلوذر على جتريز		1	1
18		عربة قلاب		4	4
19		لودر		1	1
20		عربة قلاب		4	4
21		تلك مياه		1	1
22	طبقات الرصف الاسفلتي	جرير مزود بحساس ليزر جديد او بمحطة ليزر عمره عن 5 سنوات		1	1
23		هراس اساس كوتش وزنه في حدود 24 طن جديد او بمحطة متطابقة ليزر عمره عن 5 سنوات		2	2
		جرار زراعي مزود بمكنسة		1	1
		طباقة هواء		2	2
		عربة فرش اسفلت سائل (تباير)		2	2
24		ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (قنشر)		1	1
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن		1	1
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن		1	1
27		هراس كوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن		1	1
28		مشمار قطع اسفلت		1	1
29		عربة مكينة مكنة لانتزاع السطح قبل الرصف		1	1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع البحر الاحمر الجديد

الشركة المنفذة				المالك		المشروع		
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القنطرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم -حياد كريمة		
Red Sea International G. Contractors 9 Melia St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +966 11 78461744 +966 11 78 180 Email: info@redseainternational.com  البحر الاحمر العالمية للمقاولات 1 شارع مكة - القنطرة - ج.م.ع تلفون: +966 11 78461744 +966 11 78 180 Email: info@redseainternational.com				الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAARDT)  وزارة النقل				
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	2	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		
ملاحظات		ايام الغياب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقا للعقد	التخصص	م
		0	مجدي حسن الغندور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
		0	عبد المنعم عصام عبد المنعم	1	5	1	حاسب كميات	2
		0	حسنى صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/ فنى مواد	3
		0	عاطف محمد النبوي					
		0	ايمن عبد الهادى سليمان	2	5	2	فنى سلامة مرورية	4
		0	جمال سليمان					
		0	نبيل عبد السميع محمد	2	7	2	مساح	5
		0	محمد سالم علوانى					

الشركة المنفذة			المالك			المشروع		
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة		
Red Sea International G. Contractors 9 Melia St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +90 211 71425 / Fax: +90 211 71 430 Email: info@redseaprojects.com  البحر الأحمر العالمية للمقاولات 9 شارع ميلة - الدقي - الجيزة - مصر تلفون: +90 211 71425 - فاكس: +90 211 71 430 Email: info@redseaprojects.com			الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)  إدارة الطرق					
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	2	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		
ملاحظات		ايام الغياب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقا للعقد	التخصص	م
		0	مجدي حسن الفندور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
		0	عبدالممنع عصام عبدالممنع	1	5	1	حاسب كميات	2
		0	حسنى صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/ فنى مواد	3
		0	عاطف محمد النبوي					
		0	ايمن عبد الهادى سليمان	2	5	2	فنى سلامة ممرورية	4
		0	جمال سليمان					
		0	نبيل عبد السميع محمد	2	7	2	مساح	5
		0	محمد سالم علوانى					



البرنامج الزمني

جدول زمني مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الطرايزة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم - حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية
طريق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC INFRASTRUCTURE
TRANSITATION
P.O. Box 100, Red Sea City
26151, P.O. Box 100, Red Sea City
Email: redsea@redsea.gov.sa

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6 شهور)

2023	أغسطس 2023	يوليو 2023	يونيو 2023	مايو 2023	أبريل 2023	20 مارس 2023	أعمال	بيان الأعمال
							م ط	الأعمال المساحية
							3م	أعمال قطع وإزالة
							3م	أساس
							2م	MICO
							2م	رابطة
							2م	RC2
							2م	سطحية
							3م	ردم تربة (طبقات)

مخطط

مهندس الهيئة :

1

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر للمقاولات
مهندس الشركة :
توزيع البرنامج الزمني



البرفامج الزمئي

جدول زمني مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمه ال 4,5 كم-

حیات کریما

شركة محمد وهبة وشركاه البحري الأحمر العالمية
للمقاولات

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال	الوحدة						
	20 سبتمبر 2023	أغسطس 2023	يوليو 2023	يونيو 2023	مايو 2023	أبريل 2023	20 مارس 2023
الأعمال المساحية							م ٥
أعمال قطع وإزالة							م 3
أساس							م 3
MCO							م 2
رابطة							م 2
RC2							م 2
سطحية							م 2
ردم أثرية (طبقات)							م 3

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل
GENETRAL DAIYRAGHAT
AND LARRE TRANSPORT COMPANY
٢٠١٤
الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل
عشر

مجلس الهيئة :

14

طابق

الشركة:

حصر المستخلص
كامل من بداية
العمل حتى تاريخه

مشروع طريق الفرافرة /
اللواصبيح (القطاع الأول)
بطول 4.5 كم



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر MCO



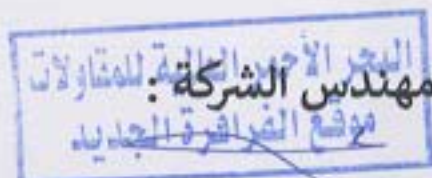
البحر الاحمر العالمية للمتاولات
موقع الضراقة الجديد

اجمالي كميات MCO

كمية حتى 4/9/2023	
33750	كمية الطريق الرئيسي
700.00	توسعة الطريق أمام النادي
34450.00	الإجمالي
26200.00	المصرف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة

مهندس الهيئة :



مجلس الطلبة

المالك		المشروع				
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الخواص صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة				
Logo of the Ministry of Transport and Public Works الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		Logo of the General Authority of Roads, Bridges and Urban Transport الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
04-09-23	الى تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري رقم 2		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق الخواص صبيح الرئيسي	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+920	47
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+940	48
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+960	49
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+980	50
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+000	51
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+020	52
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+040	53
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+060	54
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+080	55
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+100	56
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+120	57
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+140	58
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+160	59
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+180	60
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+200	61
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+220	62
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+240	63
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+260	64
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+280	65
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+300	66
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+320	67
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+340	68
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+360	69
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+380	70
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+400	71
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+420	72
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+440	73
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+460	74
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+480	75
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+500	76
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+520	77
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+540	78
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+560	79
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+580	80
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+600	81
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+620	82
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+640	83
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+660	84
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+680	85
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+700	86
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+720	87
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+740	88
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+760	89
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+780	90
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+800	91
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+820	92
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+840	93
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+860	94

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرانقة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المديرية العامة للطرق والكبارى المديرية العامة للطرق والكبارى المديرية العامة للطرق والكبارى	
		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق اللوا صبيح الرئيسي	
04-09-23	ال تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري رقم 2
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 1+880 95
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 1+900 96
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 1+920 97
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 1+940 98
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 1+960 99
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 1+980 100
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+000 101
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+020 102
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+040 103
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+060 104
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+080 105
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+100 106
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+120 107
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+140 108
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+160 109
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+180 110
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+200 111
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+220 112
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+240 113
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+260 114
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+280 115
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+300 116
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+320 117
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+340 118
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+360 119
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+380 120
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+400 121
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+420 122
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+440 123
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+460 124
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+480 125
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+500 126
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+520 127
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+540 128
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+560 129
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+580 130
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+600 131
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+620 132
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+640 133
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+660 134
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+680 135
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+700 136
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+720 137
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+740 138
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+760 139
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+780 140
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+800 141
	150	الطريق الرئيسي	150 2م 2+820 142

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفق كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
		الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية وزارة النقل المديرية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق الوا صبيح الرئيسي		مستخلص جاري رقم 2	من بداية العمل
04-09-23	الى تاريخ		
143	2+840	2م	150
144	2+860	2م	150
145	2+880	2م	150
146	2+900	2م	150
147	2+920	2م	150
148	2+940	2م	150
149	2+960	2م	150
150	2+980	2م	150
151	3+000	2م	150
152	3+020	2م	150
153	3+040	2م	150
154	3+060	2م	150
155	3+080	2م	150
156	3+100	2م	150
157	3+120	2م	150
158	3+140	2م	150
159	3+160	2م	150
160	3+180	2م	150
161	3+200	2م	150
162	3+220	2م	150
163	3+240	2م	150
164	3+260	2م	150
165	3+280	2م	150
166	3+300	2م	150
167	3+320	2م	150
168	3+340	2م	150
169	3+360	2م	150
170	3+380	2م	150
171	3+400	2م	150
120	3+420	2م	150
121	3+440	2م	150
122	3+460	2م	150
123	3+480	2م	150
124	3+500	2م	150
125	3+520	2م	150
126	3+540	2م	150
127	3+560	2م	150
128	3+580	2م	150
129	3+600	2م	150
130	3+620	2م	150
131	3+640	2م	150
132	3+660	2م	150
133	3+680	2م	150
134	3+700	2م	150
135	3+720	2م	150
136	3+740	2م	150

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطرة / النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
			
بيان الحساب الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص جاري رقم 2	
طريق النوا صبيح الرئيسي		من بداية العمل	الى تاريخ
137	3+760	2م	150
138	3+780	2م	150
139	3+800	2م	150
140	3+820	2م	150
141	3+840	2م	150
142	3+860	2م	150
143	3+880	2م	150
144	3+900	2م	150
145	3+920	2م	150
146	3+940	2م	150
147	3+960	2م	150
148	3+980	2م	150
149	4+000	2م	150
150	4+020	2م	150
151	4+040	2م	150
152	4+060	2م	150
153	4+080	2م	150
154	4+100	2م	150
155	4+120	2م	150
156	4+140	2م	150
157	4+160	2م	150
158	4+180	2م	150
159	4+200	2م	150
160	4+220	2م	150
161	4+240	2م	150
162	4+260	2م	150
163	4+280	2م	150
164	4+300	2م	150
165	4+320	2م	150
166	4+340	2م	150
167	4+360	2م	150
168	4+380	2م	150
169	4+400	2م	150
170	4+420	2م	150
171	4+440	2م	150
168	4+460	2م	150
169	4+480	2م	150
170	4+500	2م	150
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي			33750
172	0+000	2م	0
173	0+020	2م	140
174	0+040	2م	140
175	0+060	2م	140
176	0+080	2م	140
177	0+100	2م	140
إجمالي مسطح منطقة التوسعة			700
الإجمالي الكلي			34450

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
				Red Sea International B. Contractors Wafar El, Dakh, Giza, Egypt Tel: +966 11 444 1111 Fax: +966 11 444 1111 Email: info@redsea-b.com	
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طريقه رش MC		مستخلص جاري رقم		2	من تاريخ
				بداية العمل	الى تاريخ
				04-09-23	

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطيقة	المكان	المعرض (م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			الى	من						
1	14	16/4/2023	0+700	0+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	5250	مستخلص 1
2	15	17/4/2023	1+400	0+700	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	5250	مستخلص 1
3	19	02-05-23	2+000	1+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 1
4	23	13/5/2023	2+400	2+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	3000	مستخلص 1
5	26	17/5/2023	0+100	0+000	رش MC	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	700	مستخلص 1
6	27	18/5/2023	3+000	2+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 1
7	41	24/5/2023	3+400	3+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	3000	مستخلص 1
8	47	10-07-23	4+000	3+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 2
9	48	10-07-23	4+500	4+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	500	3750	مستخلص 2
الاجمالى										
									34450	



بحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع
مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
	 Red Sea International G. Contractors K.M. 4.5 Km. 1st Sector, Red Sea, Egypt Tel: +966 343 211 74-80 Fax: +966 343 211 74-80 Email: info@redseacontractors.com	 المقر: البحر الأحمر - حي حياة كريمة - طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول الطريق رقم 4.5 كم - حياة كريمة البريد الإلكتروني: info@redseacontractors.com
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقه رش MC	مستخلص جاري رقم	2
من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ
04-09-23		

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	مكان	العرض (م)	الطول (م)	معدل الرش (جم/م ²)	ملاحظات
			الى	من						
1	14	16/4/2023	0+700	0+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	1200	مستخلص 1
2	15	17/4/2023	1+400	0+700	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	1210	مستخلص 1
3	19	05-02-23	2+000	1+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1200	مستخلص 1
4	23	13/5/2023	2+400	2+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	1210	مستخلص 1
5	26	17/5/2023	0+100	0+000	رش MC	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	1200	مستخلص 1
6	27	18/5/2023	3+000	2+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1209	مستخلص 1
7	41	24/5/2023	3+400	3+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	1209	مستخلص 1
8	47	10-07-23	4+000	3+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1204	مستخلص 2
9	48	10-07-23	4+500	4+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	500	1205	مستخلص 2



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مقر الشركة المنفذة
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

ممثل الهيئة

حصر الرابطة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة مصراتة الجديدة

اجمالي كميات أسفلت الرابطة

كمية حتى 4/9/2023	
33750.00	كمية الطريق الرئيسي
700.00	توسعة الطريق الرئيسي
34450.00	الإجمالي
23200.00	المصروف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم - حياه كريمة

مهندس الهيئة :



البشر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة : 

المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورفع كفادة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
		الخطة المساحة المساحة الكلية المساحة المغطاة بالخرق المساحة المغطاة بالخرق المساحة المغطاة بالخرق م. 10000، الرياض 11451، ك.س.أ.				
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص جاري رقم 2				
طريق الوا صبيح الرئيسي		من بداية العمل				
04-09-23		الى تاريخ				
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	2م	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
			
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص جاري رقم 2	
طريق اللوا صبيح الرئيسي		من بداية العمل	ال تاريخ
47	0+920	2م	150
48	0+940	2م	150
49	0+960	2م	150
50	0+980	2م	150
51	1+000	2م	150
52	1+020	2م	150
53	1+040	2م	150
54	1+060	2م	150
55	1+080	2م	150
56	1+100	2م	150
57	1+120	2م	150
58	1+140	2م	150
59	1+160	2م	150
60	1+180	2م	150
61	1+200	2م	150
62	1+220	2م	150
63	1+240	2م	150
64	1+260	2م	150
65	1+280	2م	150
66	1+300	2م	150
67	1+320	2م	150
68	1+340	2م	150
69	1+360	2م	150
70	1+380	2م	150
71	1+400	2م	150
72	1+420	2م	150
73	1+440	2م	150
74	1+460	2م	150
75	1+480	2م	150
76	1+500	2م	150
77	1+520	2م	150
78	1+540	2م	150
79	1+560	2م	150
80	1+580	2م	150
81	1+600	2م	150
82	1+620	2م	150
83	1+640	2م	150
84	1+660	2م	150
85	1+680	2م	150
86	1+700	2م	150
87	1+720	2م	150
88	1+740	2م	150
89	1+760	2م	150
90	1+780	2م	150
91	1+800	2م	150
92	1+820	2م	150
93	1+840	2م	150
94	1+860	2م	150
95	1+880	2م	150

المشروع		المالك			
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القنطرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى JEDDAH ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY JEDDAH, KSA			
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة طريق النوا صبيح الرئيسي		مستخلص جاري رقم 2		من بداية العمل الى تاريخ 04-09-23	
96	1+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150
97	1+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150
98	1+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150
99	1+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150
100	1+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150
101	2+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150
102	2+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150
103	2+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150
104	2+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150
105	2+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150
106	2+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150
107	2+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150
108	2+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150
109	2+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150
110	2+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150
111	2+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150
112	2+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150
113	2+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150
114	2+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150
115	2+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150
116	2+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150
117	2+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150
118	2+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150
119	2+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150
120	2+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150
121	2+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150
122	2+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150
123	2+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150
124	2+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150
125	2+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150
126	2+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150
127	2+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150
128	2+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150
129	2+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150
130	2+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150
131	2+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150
132	2+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150
133	2+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150
134	2+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150
135	2+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150
136	2+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150
137	2+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150
138	2+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150
139	2+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150
140	2+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150
141	2+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150
142	2+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150
143	2+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150
144	2+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150

المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الاولا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى					
	المشروع هو: الكسبة ووجهه هو: الشمال الموجه المساحة المساحة: 100000 متر مربع الاسم: طريق الفرافرة		الاسم: طريق الفرافرة الاسم: طريق الفرافرة الاسم: طريق الفرافرة			
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص جاري رقم 2		من بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23
طريق اللوا صبيح الرئيسي						
145	2+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
152	3+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع
موقع الدفعة الأولى

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطيع الأول بطول 4.5 كم - حياد كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
			
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص جاري رقم 2	
طريق اللوا صبيح الرئيسي		من بداية العمل	
04-09-23		ال تاريخ	
137	3+760	2م	150
138	3+780	2م	150
139	3+800	2م	150
140	3+820	2م	150
141	3+840	2م	150
142	3+860	2م	150
143	3+880	2م	150
144	3+900	2م	150
145	3+920	2م	150
146	3+940	2م	150
147	3+960	2م	150
148	3+980	2م	150
149	4+000	2م	150
150	4+020	2م	150
151	4+040	2م	150
152	4+060	2م	150
153	4+080	2م	150
154	4+100	2م	150
155	4+120	2م	150
156	4+140	2م	150
157	4+160	2م	150
158	4+180	2م	150
159	4+200	2م	150
160	4+220	2م	150
161	4+240	2م	150
162	4+260	2م	150
163	4+280	2م	150
164	4+300	2م	150
165	4+320	2م	150
166	4+340	2م	150
167	4+360	2م	150
168	4+380	2م	150
169	4+400	2م	150
170	4+420	2م	150
171	4+440	2م	150
168	4+460	2م	150
169	4+480	2م	150
170	4+500	2م	150
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي		33750	
172	0+000	2م	0
173	0+020	2م	140
174	0+040	2م	140
175	0+060	2م	140
176	0+080	2م	140
177	0+100	2م	140
إجمالي مسطح منطقة التوسعة		700	
الإجمالي الكلي		34450	



المهندس أحمد العاصمي
موقع المرافعة الجديدة

ممثل الهيئة

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغزالة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
 Red Sea International B. Contractors P.O. Box 111, Bahig, Giza, Egypt Tel: +202 337 7140-7141 +00233 79 96 Email: info@redseainternational.com		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى القاهرة - مصر Ministry of Transport and Public Works Cairo - Egypt		 المجلس الاعلى للمقاولات 7 شارع وسطى - القاهرة - مصر القاهرة - مصر The Supreme Council of Contractors 7 Mid El Wady - Cairo - Egypt Cairo - Egypt	
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة		مستخلص رقم		2	من تاريخ
م		رقم الطلب		تاريخ تقديم الطلب	
م		نوع الطبقة		المكان	
م		نسبة الاسفلت		العرض (م)	
م		الطول (م)		الى تاريخ	
م		ملاحظات			
1	28	19/5/2023	0+000	0+100	رابطة
2	29	19/5/2023	0+000	1+000	رابطة
3	30	20/5/2023	1+000	2+000	رابطة
4	31	21/5/2023	2+000	3+000	رابطة
5	49	15-07-23	3+000	3+800	رابطة
6	50	16-07-23	3+800	4+500	رابطة



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مجلس الشركة المنفذة
مواضع المراجعة الجديدة

حصر RC



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة

اجمالى كميات RC2

كمية حتى 4/9/2023	
33750.00	كمية الطريق الرئيسي
700.00	توسعة الطريق أمام النادي
34450.00	الإجمالي
22600.00	المصروف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة

مهندس الهيئة :



مهندس الشركة مقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /التوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياو كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى					
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى					
بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص جاري رقم 2	من بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23	
طريق التوا صبيح الرئيسي						
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	2م	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
04-09-23	الى تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري رقم 2	بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2) طريق الوا صبيح الرئيسي		
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+900	46
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+920	47
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+940	48
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+960	49
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	0+980	50
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+000	51
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+020	52
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+040	53
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+060	54
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+080	55
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+100	56
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+120	57
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+140	58
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+160	59
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+180	60
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+200	61
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+220	62
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+240	63
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+260	64
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+280	65
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+300	66
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+320	67
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+340	68
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+360	69
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+380	70
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+400	71
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+420	72
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+440	73
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+460	74
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+480	75
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+500	76
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+520	77
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+540	78
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+560	79
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+580	80
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+600	81
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+620	82
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+640	83
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+660	84
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+680	85
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+700	86
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+720	87
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+740	88
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+760	89
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+780	90
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+800	91
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+820	92
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	1+840	93

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة /اللو صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 	
بيان الحصر الهندسي لمعاده (RC2) طريق اللوا صبيح الرئيسي		مستخلص جاري رقم 2	من بداية العمل
04-09-23	الى تاريخ		
94	1+860	2م	150
95	1+880	2م	150
96	1+900	2م	150
97	1+920	2م	150
98	1+940	2م	150
99	1+960	2م	150
100	1+980	2م	150
101	2+000	2م	150
102	2+020	2م	150
103	2+040	2م	150
104	2+060	2م	150
105	2+080	2م	150
106	2+100	2م	150
107	2+120	2م	150
108	2+140	2م	150
109	2+160	2م	150
110	2+180	2م	150
111	2+200	2م	150
112	2+220	2م	150
113	2+240	2م	150
114	2+260	2م	150
115	2+280	2م	150
116	2+300	2م	150
117	2+320	2م	150
118	2+340	2م	150
119	2+360	2م	150
120	2+380	2م	150
121	2+400	2م	150
122	2+420	2م	150
123	2+440	2م	150
124	2+460	2م	150
125	2+480	2م	150
126	2+500	2م	150
127	2+520	2م	150
128	2+540	2م	150
129	2+560	2م	150
130	2+580	2م	150
131	2+600	2م	150
132	2+620	2م	150
133	2+640	2م	150
134	2+660	2م	150
135	2+680	2م	150
136	2+700	2م	150
137	2+720	2م	150
138	2+740	2م	150
139	2+760	2م	150
140	2+780	2م	150
141	2+800	2م	150

المشروع		المالك					
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى					
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى مصر شارع النصر الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى مصر شارع النصر					
بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص جاري رقم 2		من بداية العمل		الى تاريخ	
طريق اللوا صبيح الرئيسي						04-09-23	
137	3+760	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
138	3+780	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
139	3+800	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
140	3+820	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
141	3+840	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
142	3+860	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
143	3+880	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
144	3+900	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
145	3+920	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
146	3+940	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
147	3+960	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
148	3+980	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
149	4+000	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
150	4+020	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
151	4+040	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
152	4+060	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
153	4+080	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
154	4+100	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
155	4+120	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
156	4+140	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
157	4+160	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
158	4+180	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
159	4+200	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
160	4+220	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
161	4+240	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
162	4+260	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
163	4+280	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
164	4+300	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
165	4+320	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
166	4+340	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
167	4+360	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
168	4+380	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
169	4+400	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
170	4+420	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
171	4+440	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
168	4+460	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
169	4+480	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
170	4+500	2م	150	العارىق الرئيسي	150		
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي						33750	
172	0+000	2م	0	التوسعة	0	توسعة الطريق الرئيسي	
173	0+020	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي	
174	0+040	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي	
175	0+060	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي	
176	0+080	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي	
177	0+100	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي	
إجمالي مسطح منطقة التوسعة						700	
الاجمالي الكلي						34450	



المهندس
 مهندس الشركة الهندسية
 مهندس الشركة الهندسية

حصر السطحية



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

اجمالي كميات أسفلة السطحية

كمية حتى 4/9/2023	
33750.00	كمية الطريق الرئيسي
700.00	توسعة الطريق أمام النادي
34450.00	الإجمالي
22600.00	المصرف

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة



مهندس الهيئة :

(Handwritten signature)

المهندس الشركة :
موقع الفرافرة الجديدة

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق المرافقة / اللوا صبيح القطيع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وزارة النقل جمهورية مصر العربية	
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية		مستخلص جاري رقم 2	
طريق اللوا صبيح الرئيسي		من بداية العمل	
		الى تاريخ	
		04-09-23	
50	0+980	2م	150
51	1+000	2م	150
52	1+020	2م	150
53	1+040	2م	150
54	1+060	2م	150
55	1+080	2م	150
56	1+100	2م	150
57	1+120	2م	150
58	1+140	2م	150
59	1+160	2م	150
60	1+180	2م	150
61	1+200	2م	150
62	1+220	2م	150
63	1+240	2م	150
64	1+260	2م	150
65	1+280	2م	150
66	1+300	2م	150
67	1+320	2م	150
68	1+340	2م	150
69	1+360	2م	150
70	1+380	2م	150
71	1+400	2م	150
72	1+420	2م	150
73	1+440	2م	150
74	1+460	2م	150
75	1+480	2م	150
76	1+500	2م	150
77	1+520	2م	150
78	1+540	2م	150
79	1+560	2م	150
80	1+580	2م	150
81	1+600	2م	150
82	1+620	2م	150
83	1+640	2م	150
84	1+660	2م	150
85	1+680	2م	150
86	1+700	2م	150
87	1+720	2م	150
88	1+740	2م	150
89	1+760	2م	150
90	1+780	2م	150
91	1+800	2م	150
92	1+820	2م	150
93	1+840	2م	150
94	1+860	2م	150
95	1+880	2م	150
96	1+900	2م	150
97	1+920	2م	150
98	1+940	2م	150
99	1+960	2م	150
100	1+980	2م	150



البحر الاحمر العالية للمقار
 مهندس الشركة المتكاملة
 موقع المرافقة الجديدة

المشروع		المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / التوا صبيح الفطاح الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
			
براق الحصر الهندسي لطيفة أسفلت سطحية		مستخلص جاري رقم 2	
طريق التوا صبيح الفطاح		من بداية العمل	الى تاريخ
04-09-23			
101	2+000	م 2	150
102	2+020	م 2	150
103	2+040	م 2	150
104	2+060	م 2	150
105	2+080	م 2	150
106	2+100	م 2	150
107	2+120	م 2	150
108	2+140	م 2	150
109	2+160	م 2	150
110	2+180	م 2	150
111	2+200	م 2	150
112	2+220	م 2	150
113	2+240	م 2	150
114	2+260	م 2	150
115	2+280	م 2	150
116	2+300	م 2	150
117	2+320	م 2	150
118	2+340	م 2	150
119	2+360	م 2	150
120	2+380	م 2	150
121	2+400	م 2	150
122	2+420	م 2	150
123	2+440	م 2	150
124	2+460	م 2	150
125	2+480	م 2	150
126	2+500	م 2	150
127	2+520	م 2	150
128	2+540	م 2	150
129	2+560	م 2	150
130	2+580	م 2	150
131	2+600	م 2	150
132	2+620	م 2	150
133	2+640	م 2	150
134	2+660	م 2	150
135	2+680	م 2	150
136	2+700	م 2	150
137	2+720	م 2	150
138	2+740	م 2	150
139	2+760	م 2	150
140	2+780	م 2	150
141	2+800	م 2	150
142	2+820	م 2	150
143	2+840	م 2	150
144	2+860	م 2	150
145	2+880	م 2	150
146	2+900	م 2	150
147	2+920	م 2	150
148	2+940	م 2	150
149	2+960	م 2	150
150	2+980	م 2	150
151	3+000	م 2	150



المهندس الإقليمي العامة للتطوير
مهندس شركة الهندسة
التوقيع (مهندس شركة الهندسة)

ممثل الهيئة

المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق الفرارة /اللو صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
		المنطقة الحضرية المستطوية في المنطقة الحضرية				
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية طريق اللوا صبيح الرئيسي		من بداية العمل	مستخلص جاري رقم 2		ال تاريخ	04-09-23
152	3+020	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
153	3+040	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
154	3+060	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
155	3+080	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
156	3+100	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
157	3+120	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
158	3+140	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
159	3+160	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
160	3+180	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
161	3+200	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
162	3+220	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
163	3+240	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
164	3+260	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
165	3+280	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
166	3+300	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
167	3+320	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
168	3+340	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
169	3+360	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
170	3+380	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
171	3+400	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
120	3+420	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
121	3+440	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
122	3+460	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
123	3+480	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
124	3+500	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
125	3+520	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
126	3+540	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
127	3+560	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
128	3+580	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
129	3+600	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
130	3+620	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
131	3+640	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
132	3+660	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
133	3+680	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
134	3+700	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
135	3+720	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
136	3+740	2م	150	العاريق الرئيسي	150	



السيد الأستاذ العالي للمقاولات
مهندس شركة المقاولات
موقع الشرائع المحدد

المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورنج كفاية طريق القوافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المديرية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية طريق الوا صبيح الرئيسي		مستخلص جاري رقم 2	من بداية العمل	إلى تاريخ	04-09-23	
137	3+760	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
138	3+780	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
139	3+800	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
140	3+820	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
141	3+840	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
142	3+860	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
143	3+880	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
144	3+900	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
145	3+920	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
146	3+940	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
147	3+960	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
148	3+980	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
149	4+000	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
150	4+020	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
151	4+040	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
152	4+060	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
153	4+080	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
154	4+100	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
155	4+120	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
156	4+140	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
157	4+160	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
158	4+180	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
159	4+200	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
160	4+220	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
161	4+240	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
162	4+260	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
163	4+280	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
164	4+300	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
165	4+320	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
166	4+340	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
167	4+360	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
168	4+380	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
169	4+400	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
170	4+420	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
171	4+440	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
168	4+460	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
169	4+480	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
170	4+500	2م	150	العاريق الرئيسي	150	
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي						
172	0+000	2م	0	التوسعة	0	توسعة الطريق الرئيسي
173	0+020	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي
174	0+040	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي
175	0+060	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي
176	0+080	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي
177	0+100	2م	140	التوسعة	140	توسعة الطريق الرئيسي
إجمالي مسطح منطقة التوسعة						
			700			
الإجمالي الكلي						
			34450			



البحر الأحمر العالمية للمنازل
 مهندس الشركة الهندسة
 مشروع المراقبة الجديدة

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرانكو / اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم - حياد كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
 Red Sea International Co. Contractors 4 Makka St., Sharm El-Sheikh, Egypt Tel: +967 33 420 770 Fax: +967 33 420 771 Email: info@redseaintern.com		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 100 شارع الملك فهد - الرياض - 11562 تليفون: 36000000 فاكس: 36000001		 Red Sea International Co. Contractors 4 Makka St., Sharm El-Sheikh, Egypt Tel: +967 33 420 770 Fax: +967 33 420 771 Email: info@redseaintern.com	
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال الاسفلت لطبقة السطحية		مستخلص جاري رقم 2		من تاريخ	
رقم الطلب		تاريخ تقديم الطلب		نوع الطبقة	
م		م		الكمية	
ملاحظات		ملاحظات		ملاحظات	
1		22/5/2023		سطحية	
2		22/5/2023		سطحية	
3		23/5/2023		سطحية	
4		24/5/2023		سطحية	
5		2023-07-18		سطحية	
6		2023-07-19		سطحية	
34450		الاجمالى			



المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافة / اللوا مبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال الإسفلت لطبقة السطحية		مستخلص رقم		2	من تاريخ
م		رقم الطلب		تاريخ تقديم الطلب	نوع الطلب
ملاحظات		نسبة الإسفلت		إلى تاريخ	بدء العمل
04-09-23		04-09-23		04-09-23	
1		33		22/5/2023	
2		35		22/5/2023	
3		38		23/5/2023	
4		40		24/5/2023	
5		52		2023-07-18	
6		54		2023-07-19	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مقر الشركة
موقع الشركة الجديدة

تقارير

تقرير-اسبوعى/
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر يوليو

البشر الأحمر العالمية للمقالات
موقع الشارقة الجديدة



تقرير عن سير الاعمال يوليو 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة/ اللوا صبيح القطاع
الأول بطول 4.5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفراقرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفراقرة / النهضة القطاع الثاني بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى 4.5 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراقرة الجديد

مجلس اجتماع اللجنة
القاصة بمقايضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفراهرة / الأول بطول 1.0 كم
مركز الفراهرة بمناظرة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
لمنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

إعداد: في موقعة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ١٤ / ١١ / ٢٠٢١ على أساس تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق
 الفراهرة / الأول بطول 1.0 كم (مركز الفراهرة بمناظرة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) في
 شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .
 وفي موقعة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرات المروجة المؤرخة في ٢٠٢١ / / على تشكيل
 لجنة لمناقشة الشركة المقولة على سعر تنفيذ بنود الأعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندس / منار عبد الهادي	مدير عام تكايف الطرق	رئيسا
المهندس / حسان عودة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الإدارة المركزية للمقاولات	عضوا
المهندس /	المنطقة لدمر	عضوا
السيد المهندس /	إدارة الطرق والمشاريع	عضوا
السيد المهندس /	إدارة المواصلات	عضوا
السيد الأستاذ /	الإدارة العامة	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة التاسعة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢١ / ١١ / ١٤ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ
 وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المقولة حيث قامت اللجنة بمناقشة الشركة طبقا لآتي :-

الترتيب	البيان	النسبة	السعر قبل المقايضة	السعر بعد المقايضة	القيمة
١	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لوضع التراب التربة هذا التربة المسفربة وتسوية السطح بإلات التسوية والترش بالسيارة الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراب لتصل إلى أقصى كثافة حافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (ومحمّل على الحد لعميل ونقل التربة التراب لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة والحدود مضمّن مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠٠ م	٢٠	٣٠٠٠٠٠	
٢	بالمر المكعب أعمال تاسيس وإزالة المستحقات المتواجدة بالتراب الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتائج التكوير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما يتم تهيئ العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب حلاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقا للمقايضة الموحدة .	٣٠٠٠ م	٦١	٣٠٠٠٠	
٣	بالمر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة مسافة الترمم مطابقا للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالهيد الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراب لتصل إلى أقصى كثافة حافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة والحدود مضمّن مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١ كم	٣٠٠٠٠ م	٣١.٥	٦٣٠٠٠٠	

لهم الأمر العالمي للمقاولات والأعمال
 - من: ١١١٥-٢٢٥-١١١٥
 - ١١١٥٢٢

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الفراهرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الأحمر العالية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفرانزة / الدوا، صيوع (القطاع الأول) بطول ٤.٥ كم
(مركز الفرانزة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية - مشر - الوادي الجديد

[illegible]

5/11/21

البريد الإلكتروني: info@alukah.net
960 70 127
101427

البحر الأحمر العالمية للتجارة
موقع الشارقة الجديد

الجدول الزمني

Ministry of Planning & Economic Development وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية Ministry of Planning & Economic Development Ministry of Planning & Economic Development وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية Ministry of Planning & Economic Development						الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والمنطقة الترفيهية GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAR) بدرية مصر					
شركة محمد وهبة وشركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات						البرنامج الزمني					
جدول زمني لمشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواصم (القطاع الأول) - حبة كريمة ل 4.5 كم - حبة كريمة						الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والمنطقة الترفيهية					
فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (٦ شهور)						عشر					
20 سبتمبر 2023	أغسطس 2023	يوليو 2023	يونيو 2023	مايو 2023	أبريل 2023	20 مارس 2023	لوحدة	بيان الأعمال			
								الأعمال المساحية			
							م ط	أعمال قطع وإزالة			
							م ط	أساس			
							م ط	MCO			
							م ط	رابطة			
							م ط	RC2			
							م ط	سطحية			
							م ط	إجمالي			

41

المبتور
 ١١٠٥٠٥٠٠
 ١١٠٥٠٥٠٠

كشف تواجد المعدات

الشركة المتفيدة					المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات					الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة / البحر الأحمر - قطاع الطرق بطول 24 كم - حزام كريمة
							
01/01/2023	الترتيب	بداية العمل	من التاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعدد	العدد الفعلي	ملاحظات		
1	مخمس الخرسانة	مخمس خرسانة اسفلت مركب	1	1			
2		رافع التربة (لودر)	1	1			
3		مخمس اسفلت ومواد	1	1			
4		خرانات ليعزبن بيلتون	لا يقل عن 100 طن	100			
5		خرات M.C	30 طن	40			
6		خرات M.C	30 طن	40			
7		مخسلة مواد	1	1			
8	مخمس مواد	مخمس مواد	1	1			
9		مخمس مواد	1	1			
10		مخمس مواد	1	1			
11		مخمس مواد	1	1			
12	مخمس مواد	مخمس مواد	1	1			
13		مخمس مواد	1	1			
14		مخمس مواد	1	1			
15		مخمس مواد	1	1			
16	مخمس مواد	مخمس مواد	1	1			
17		مخمس مواد	1	1			
18		مخمس مواد	1	1			
19		مخمس مواد	1	1			
20	مخمس مواد	مخمس مواد	1	1			
21		مخمس مواد	1	1			
22		مخمس مواد	1	1			
23		مخمس مواد	1	1			
24	مخمس مواد	مخمس مواد	1	1			
25		مخمس مواد	1	1			
26		مخمس مواد	1	1			
27		مخمس مواد	1	1			
28	مخمس مواد	مخمس مواد	1	1			
29		مخمس مواد	1	1			
30		مخمس مواد	1	1			
31		مخمس مواد	1	1			

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافعة الجديدة

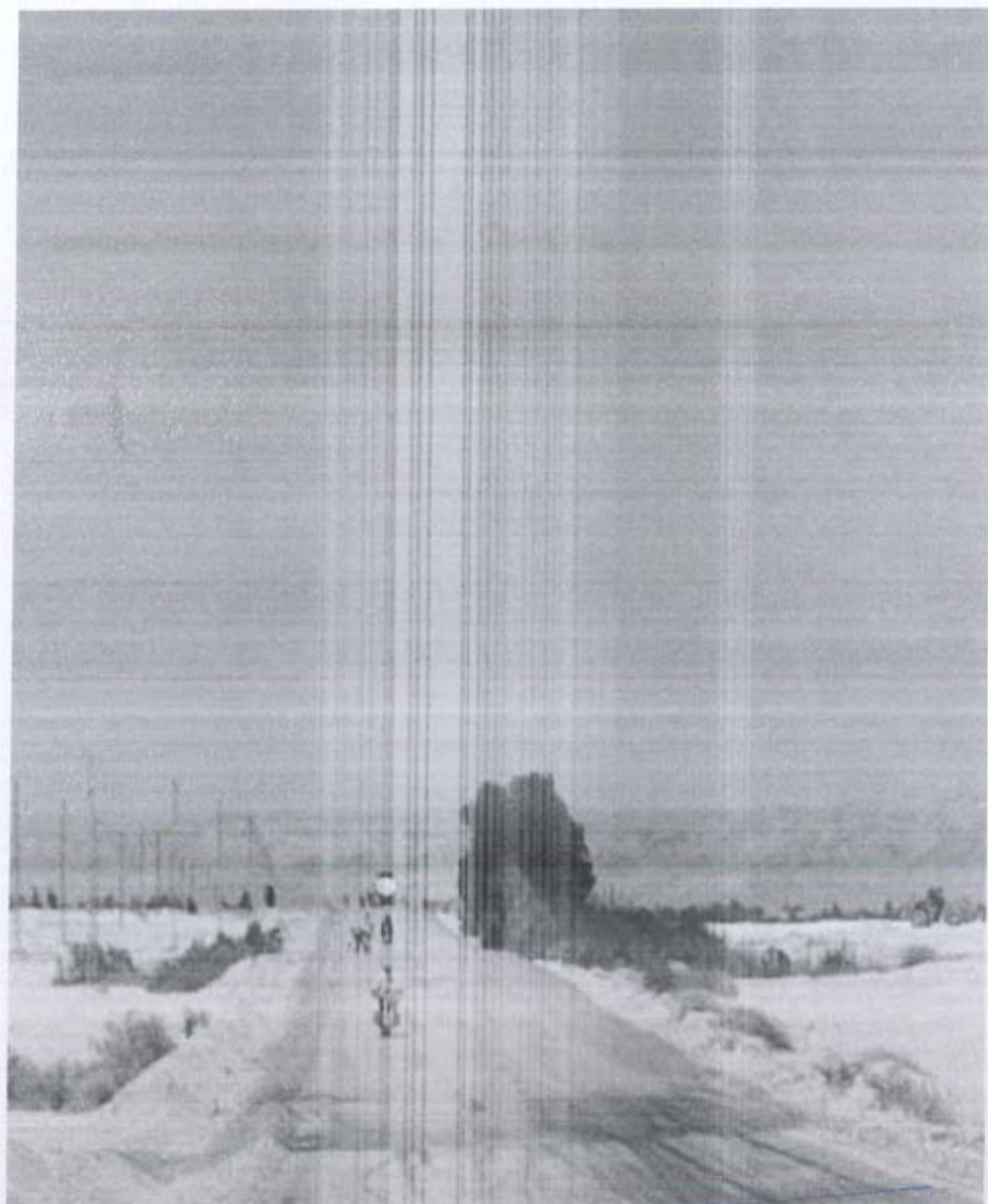
كشف تواج المهندسين

الشركة المنفذة				المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة / اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم - حياة كريمة	
Red Sea International G. Contractors 9 Maki St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +966 11 74 02 11 / Fax: +966 11 74 02 11 Email: info@redseaintern.com				الهيئة العامة للمطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GART)			
8/6/2023	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجيد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبد المنعم عصام عبد المنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/ فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ابن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

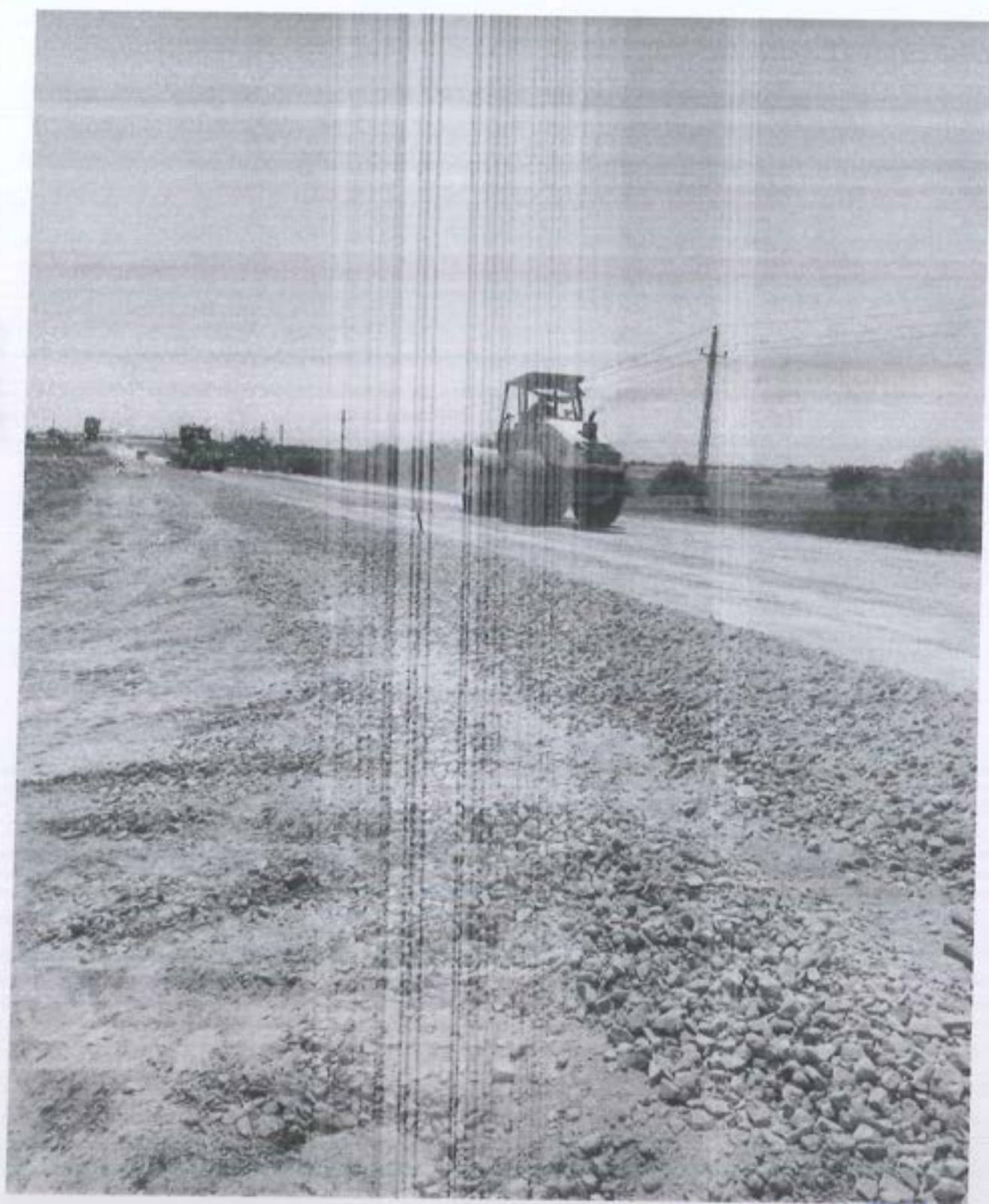
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرارة الجديد

٢

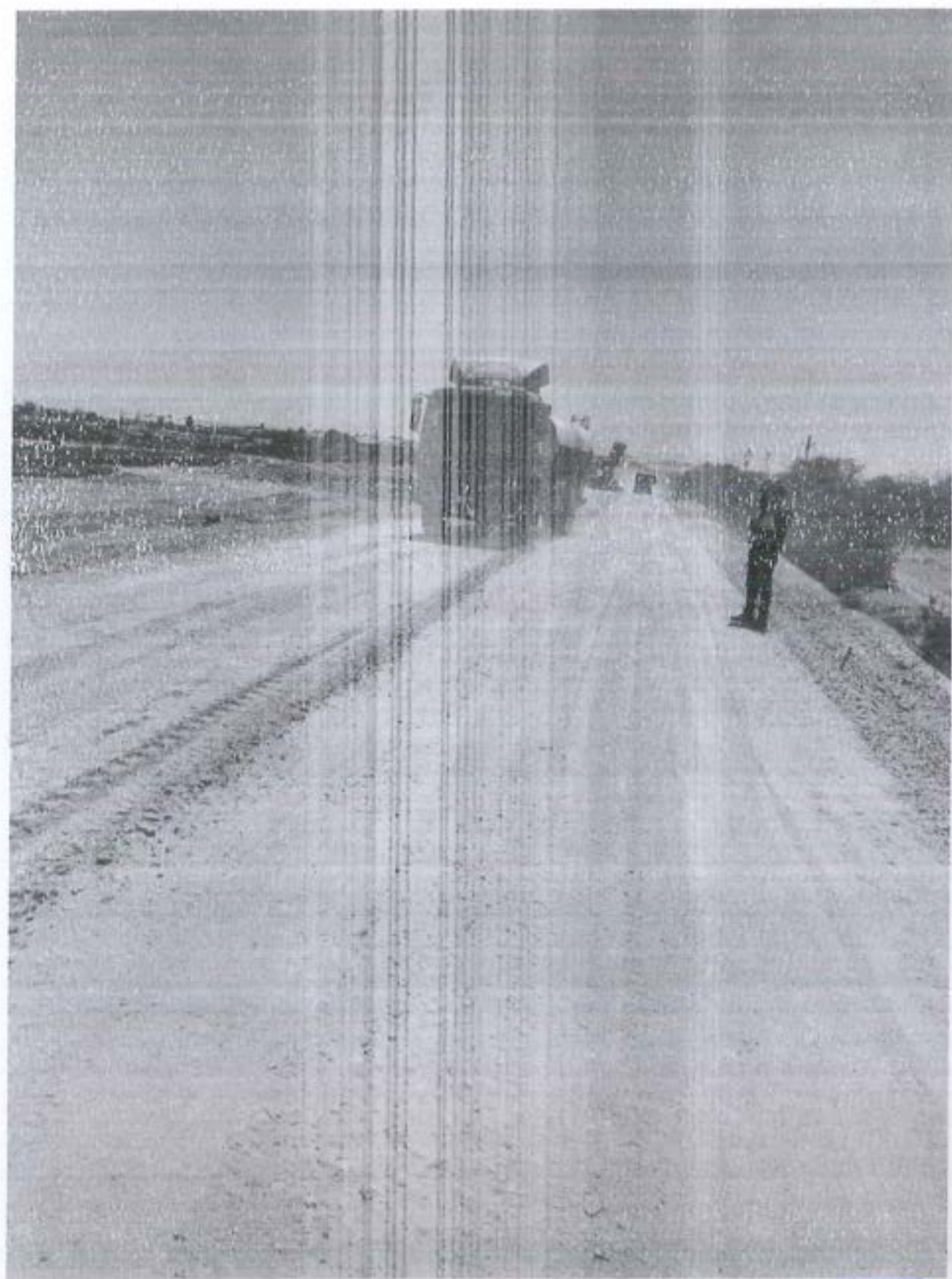
صور للأعمال المنفذة



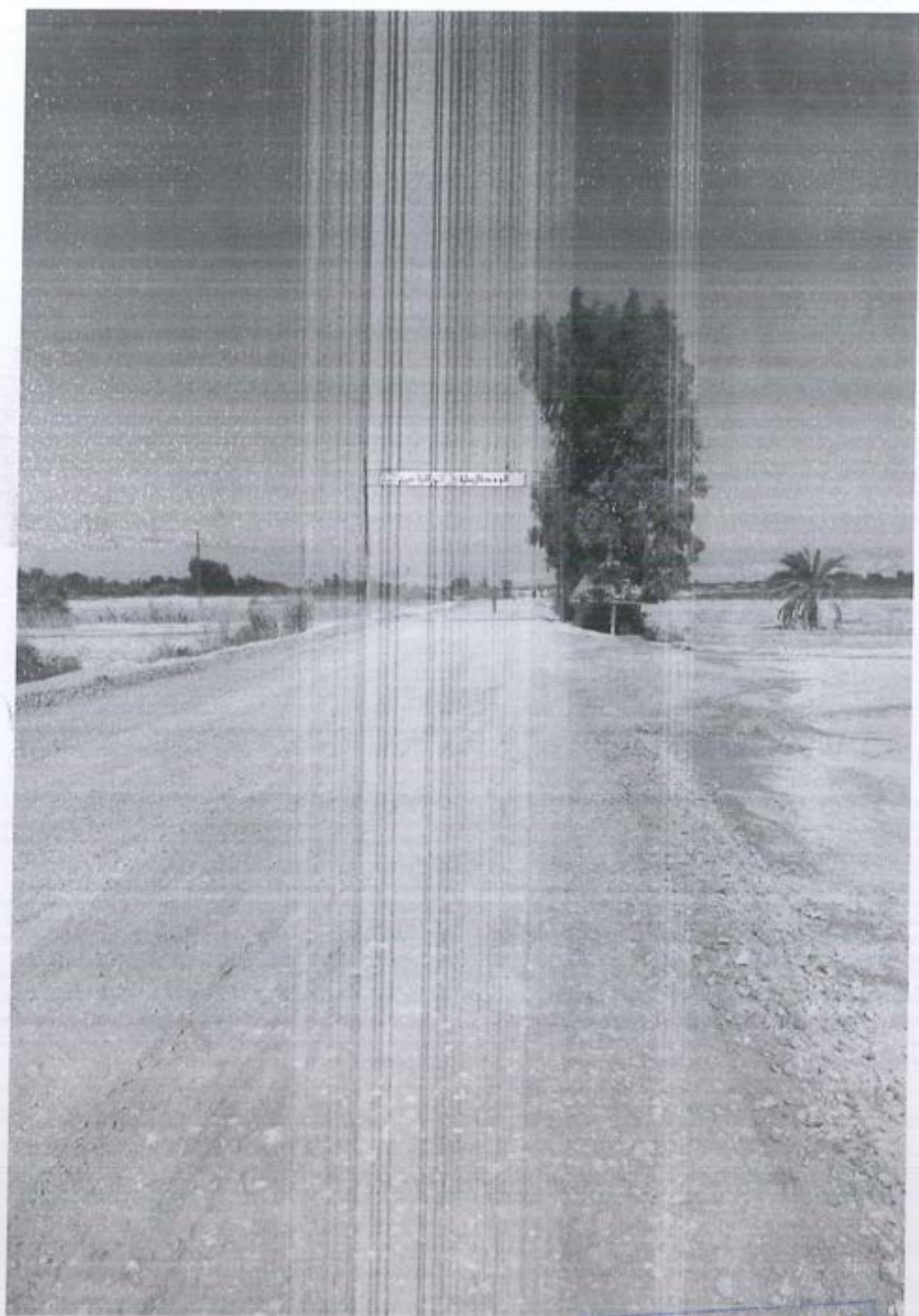
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



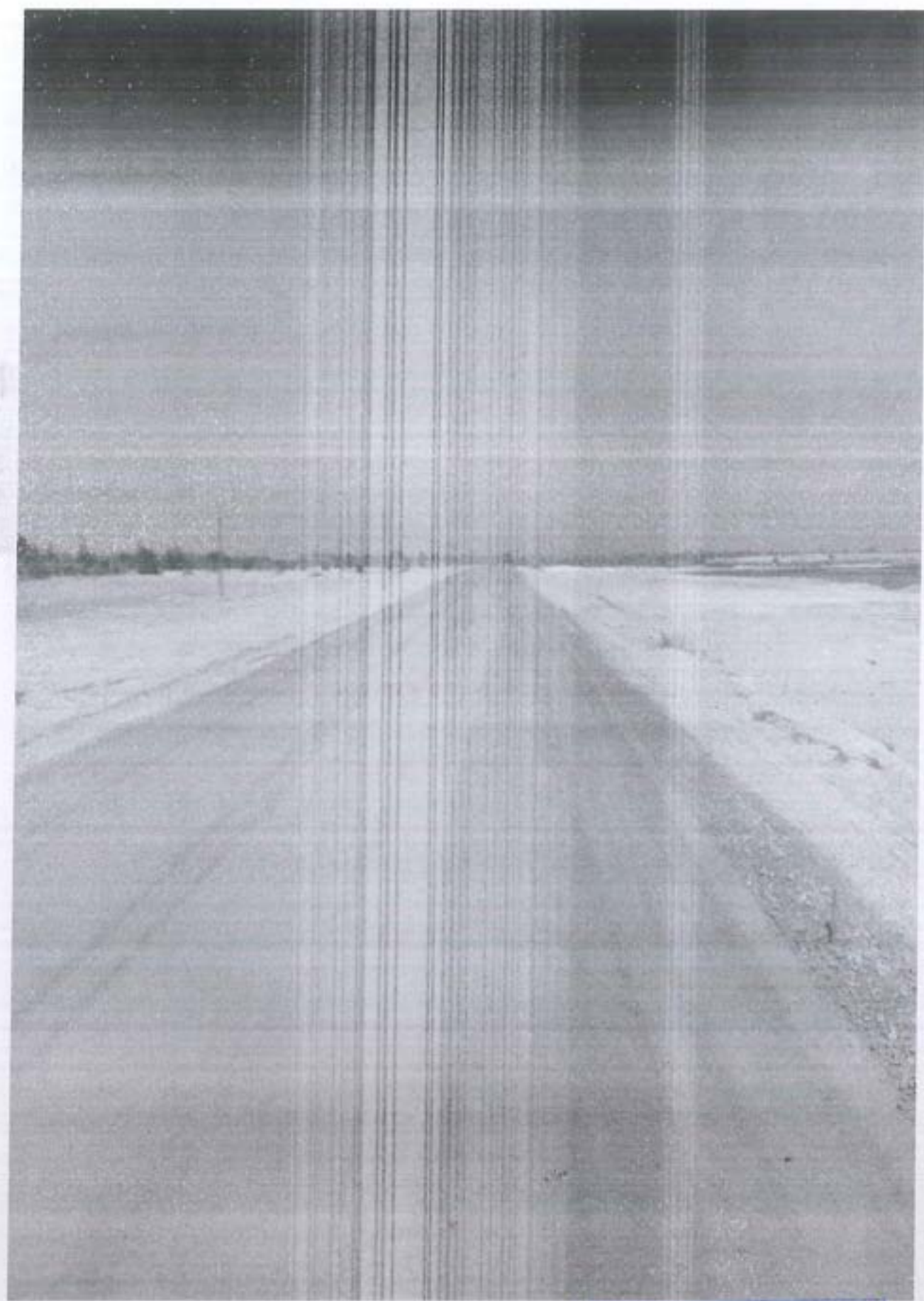
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالية للمنازل
موقع الفرازة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديدة



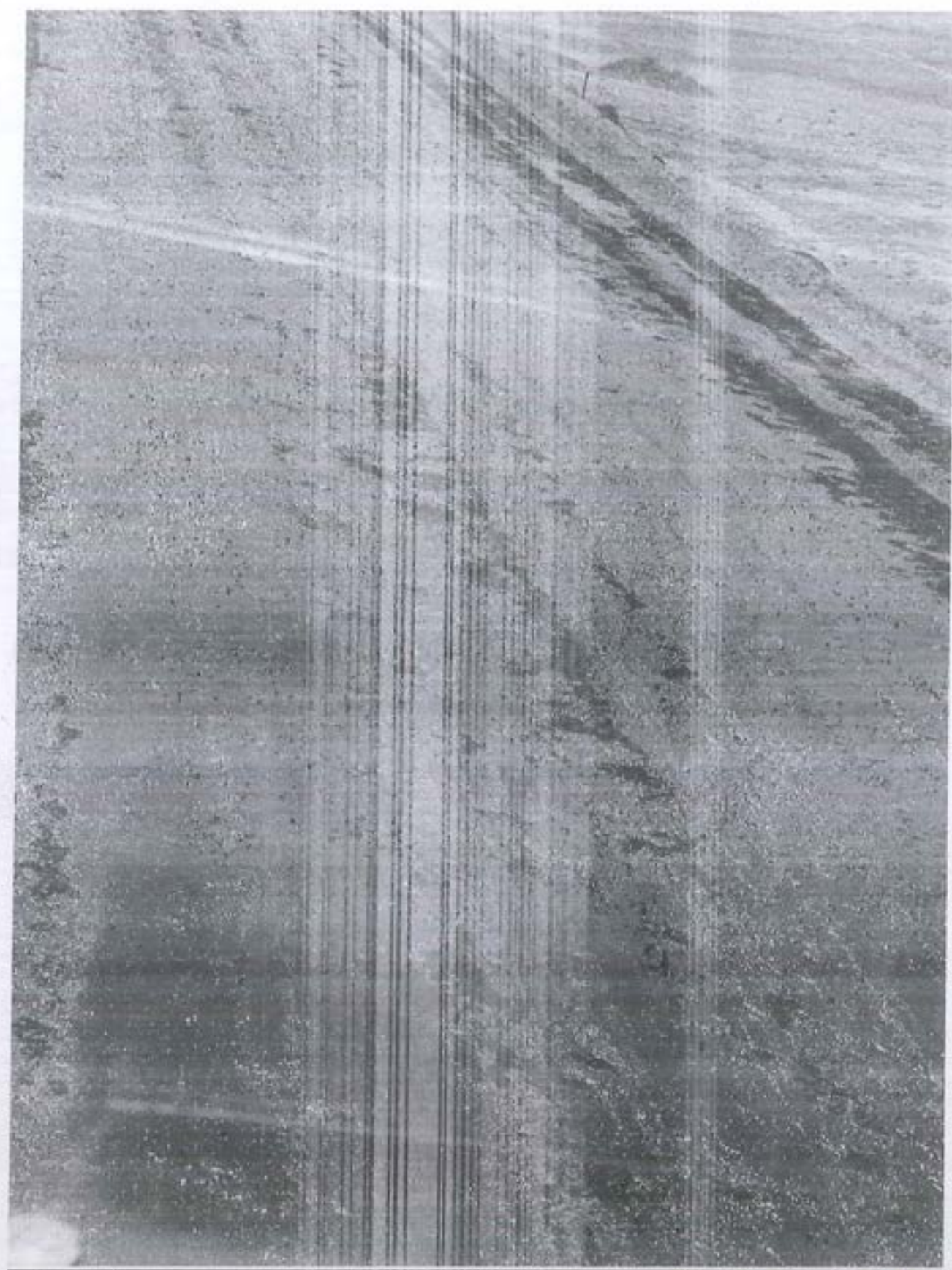
البحر الأحمر العالمية للمقارنات
موقع الفراشة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمنازل
موقع الفراشة الجديد

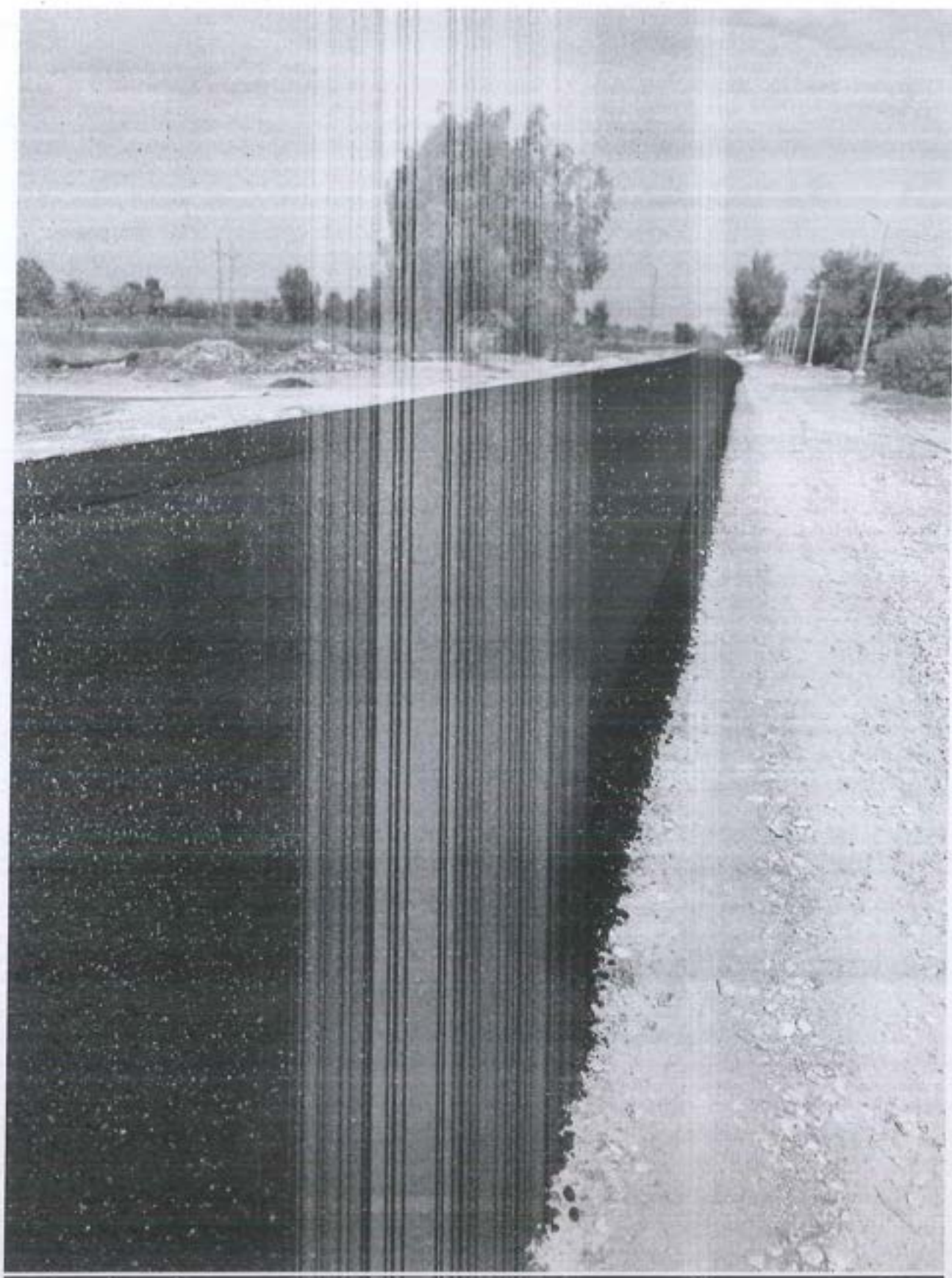


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديدة

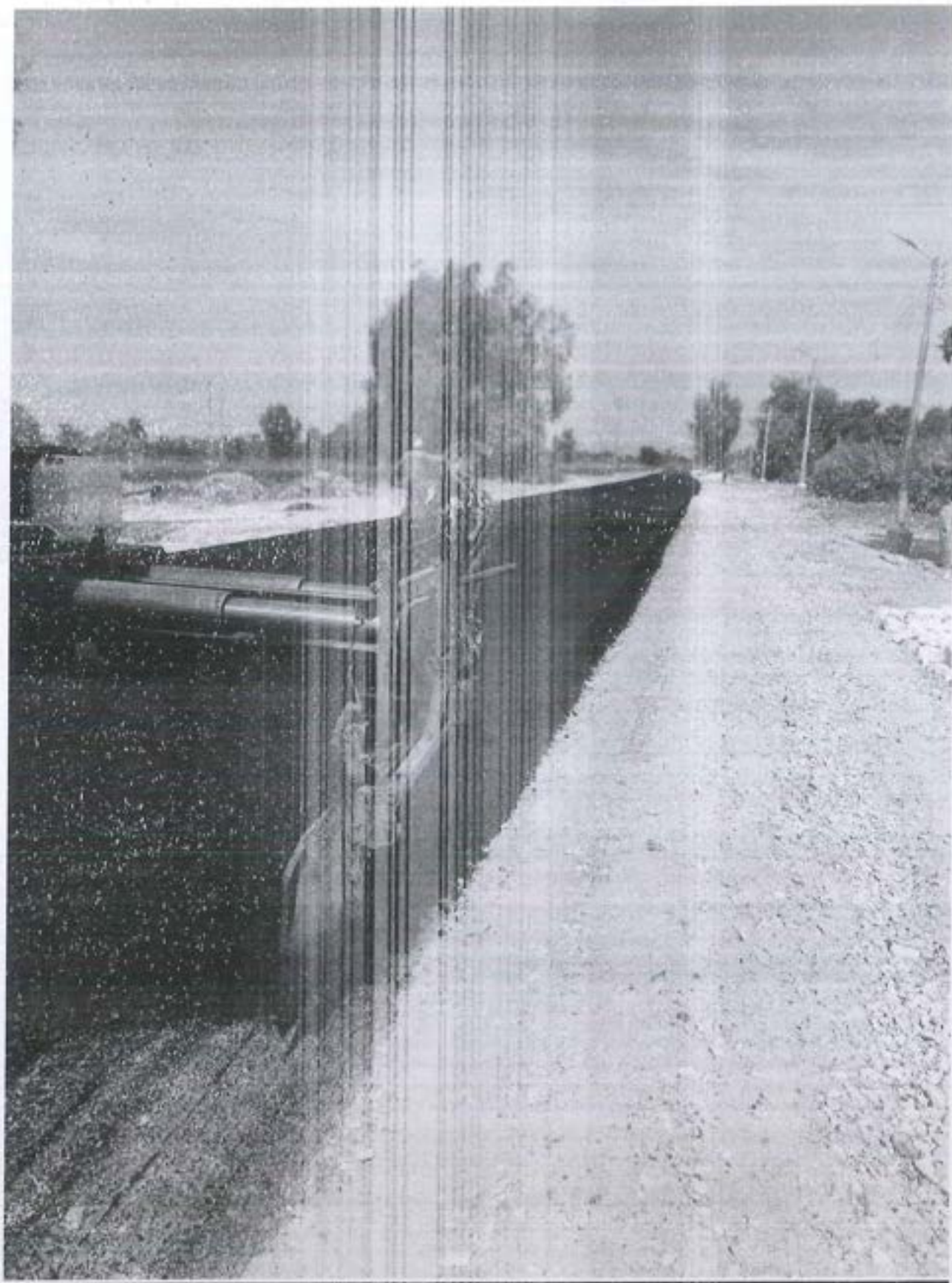


البحر الأحمر العالية للمقارنة
موقع الضراقة الجديدة

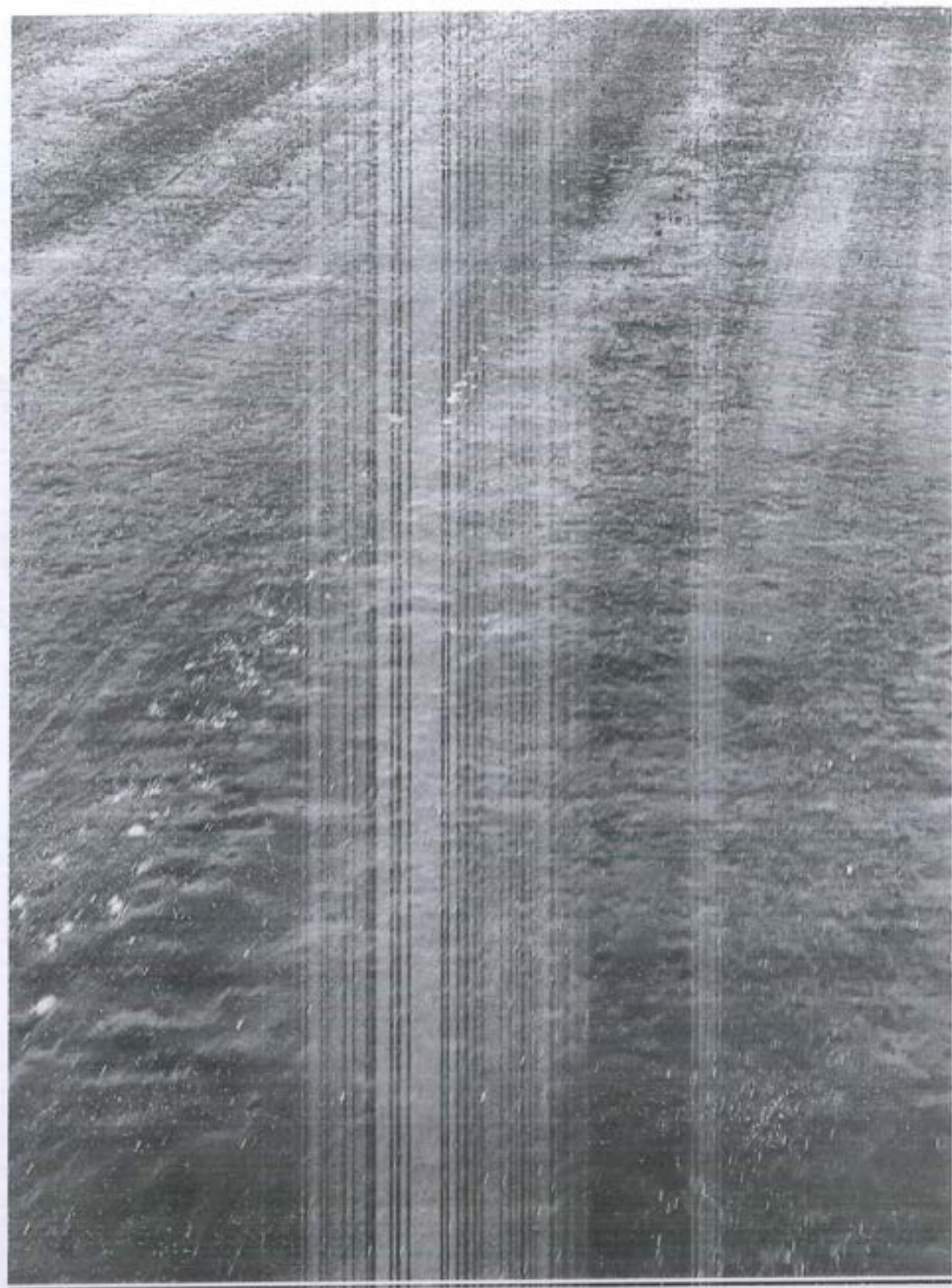
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة



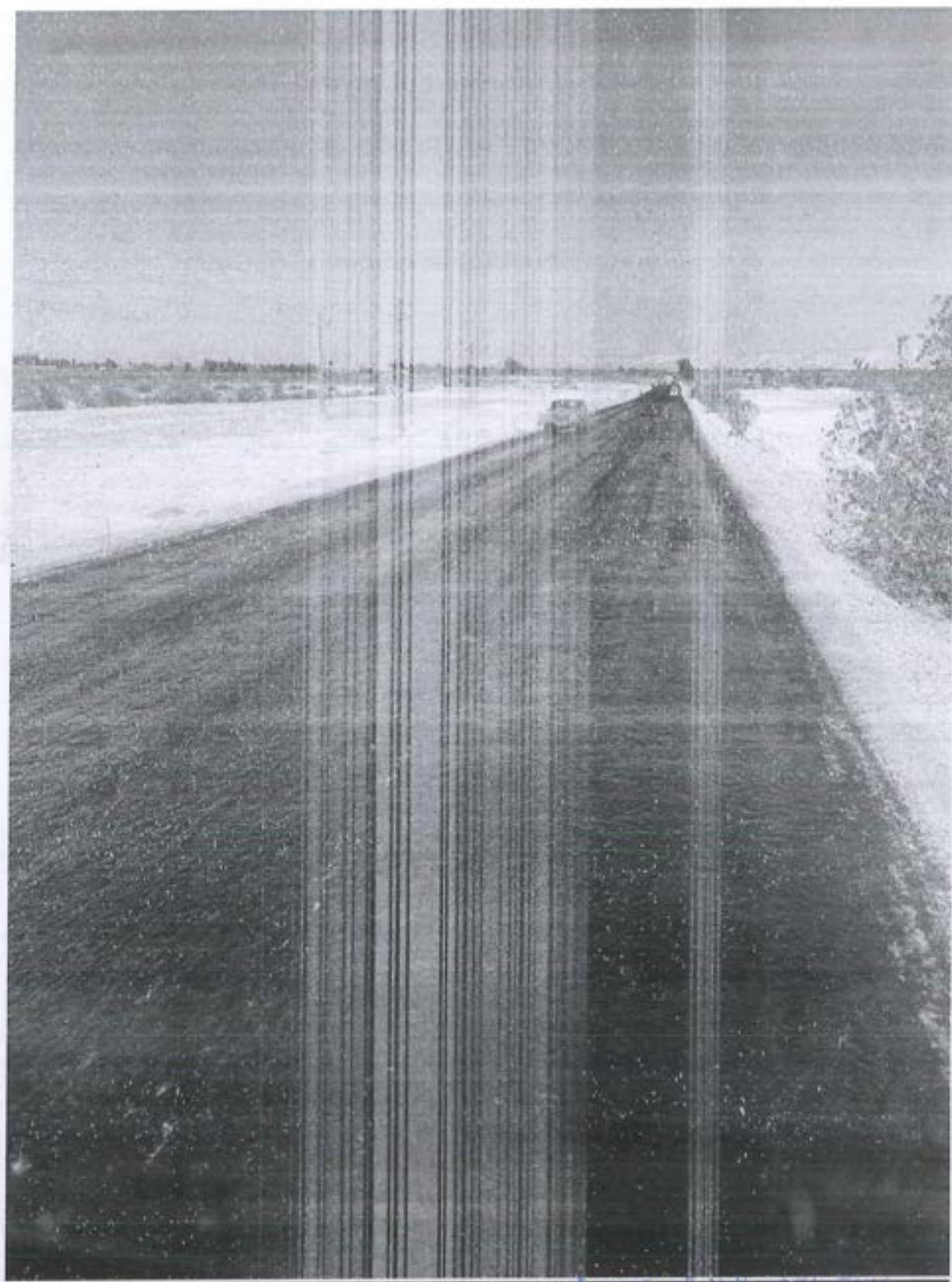
البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفراشة الجديد



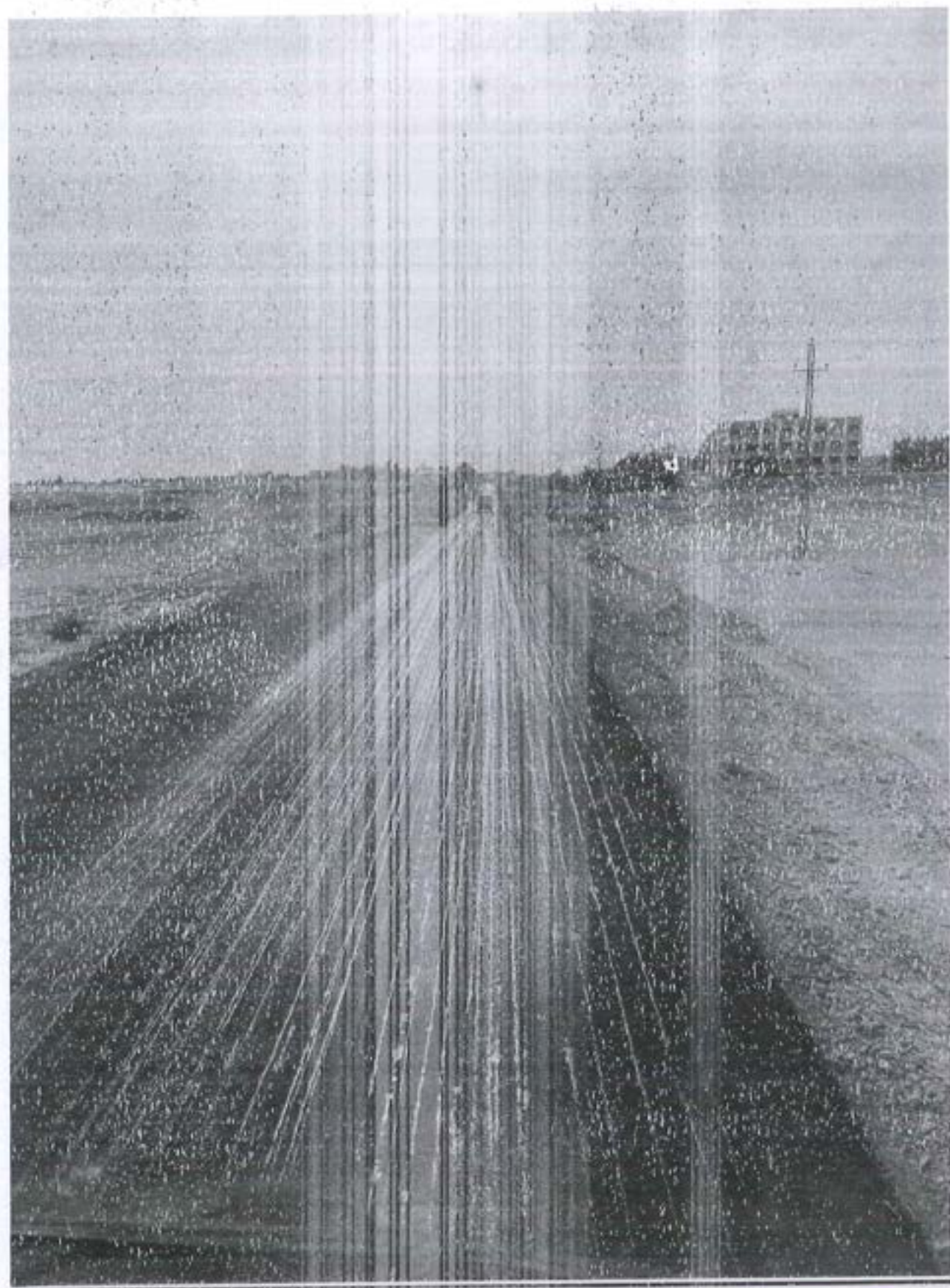
البحر الأحمر العالمية للتقنيات
موقع الفرافرة الجديدة



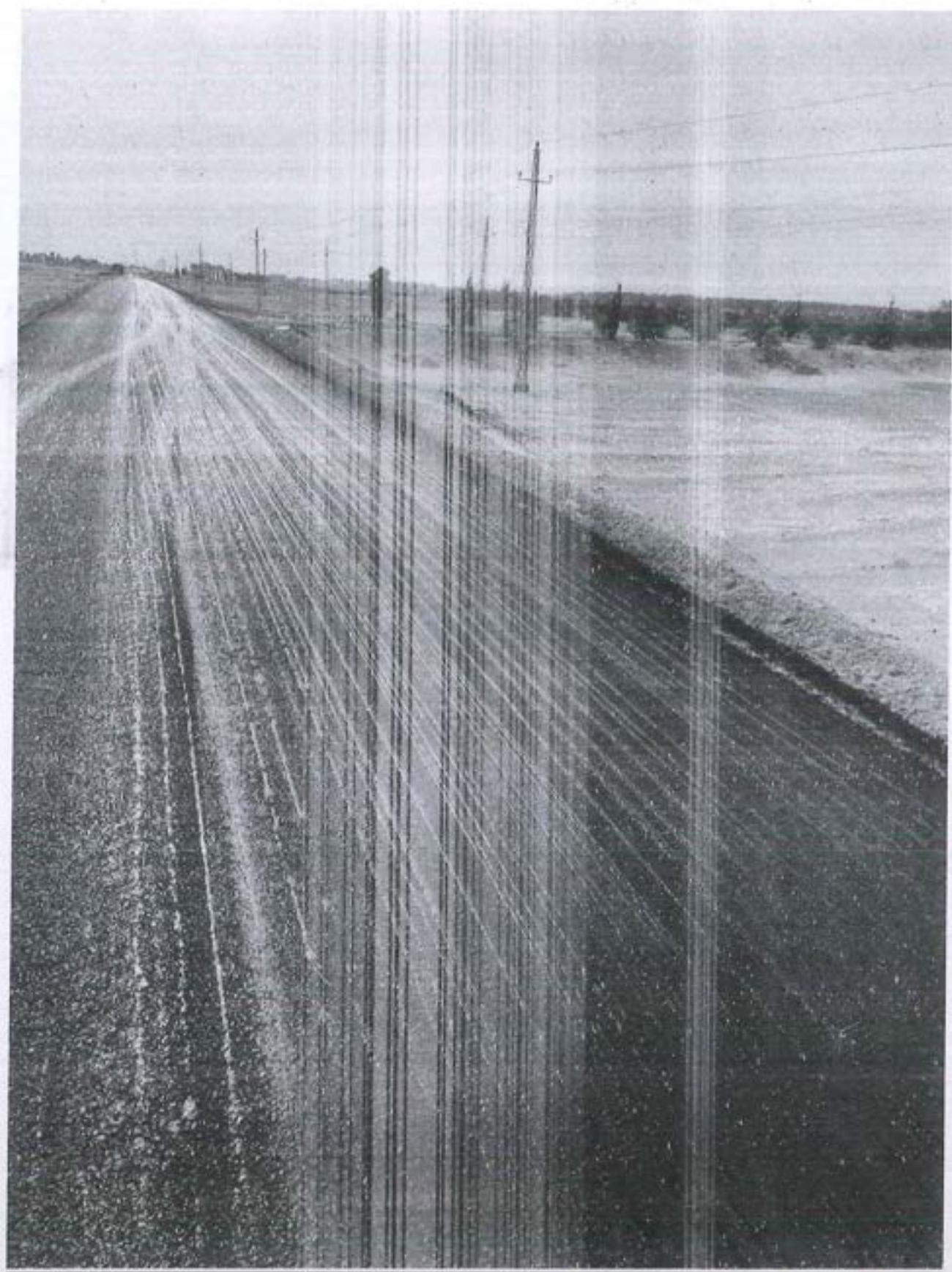
البحر الأحمر العالمية للتجارة
موقع الضاحية الجديدة



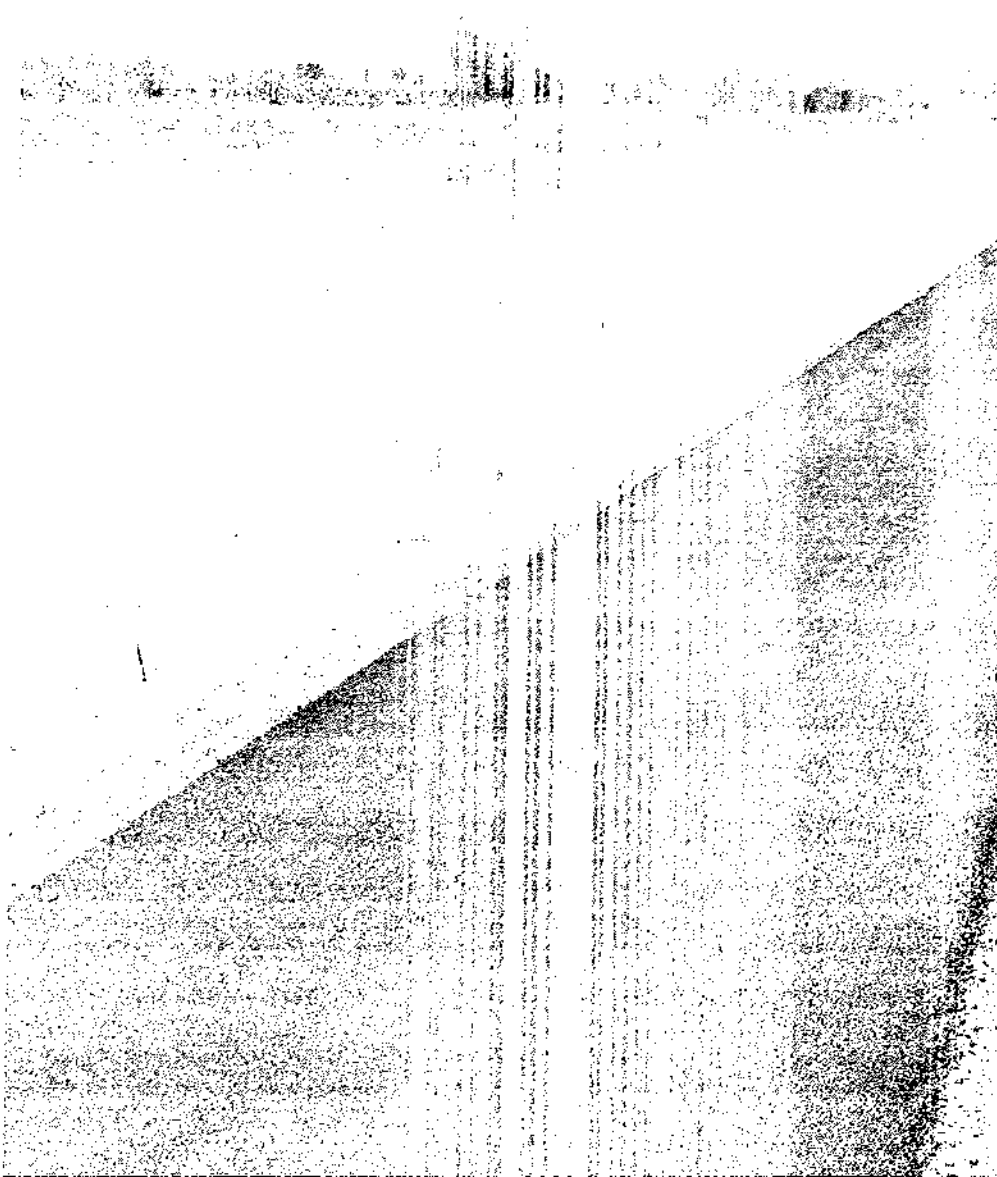
جسر البحر العاليه للمحارلات
موقع الشراقة الجديد



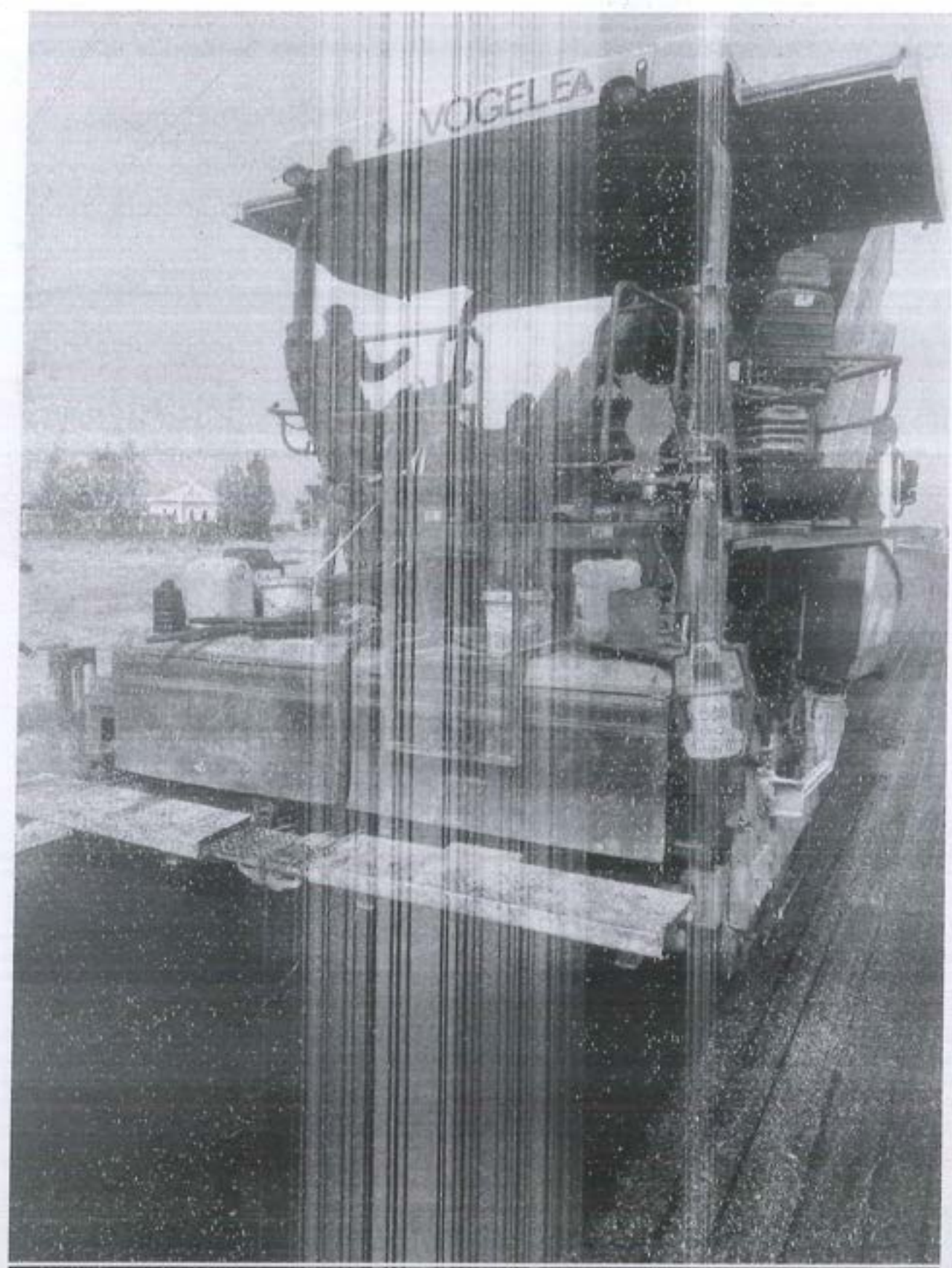
البحر الأحمر العالية للمقار
موقع الضرافة الجديدة



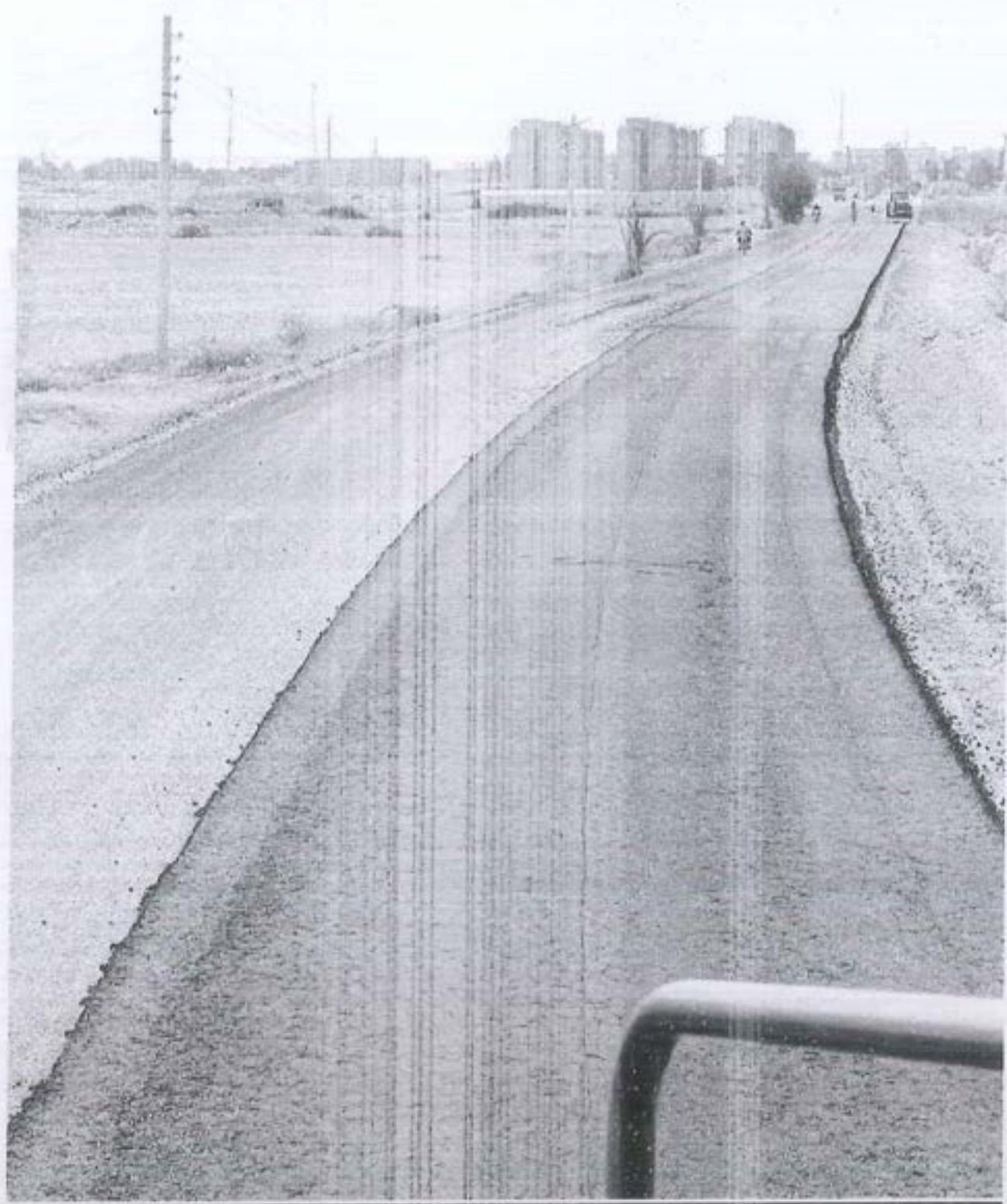
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة



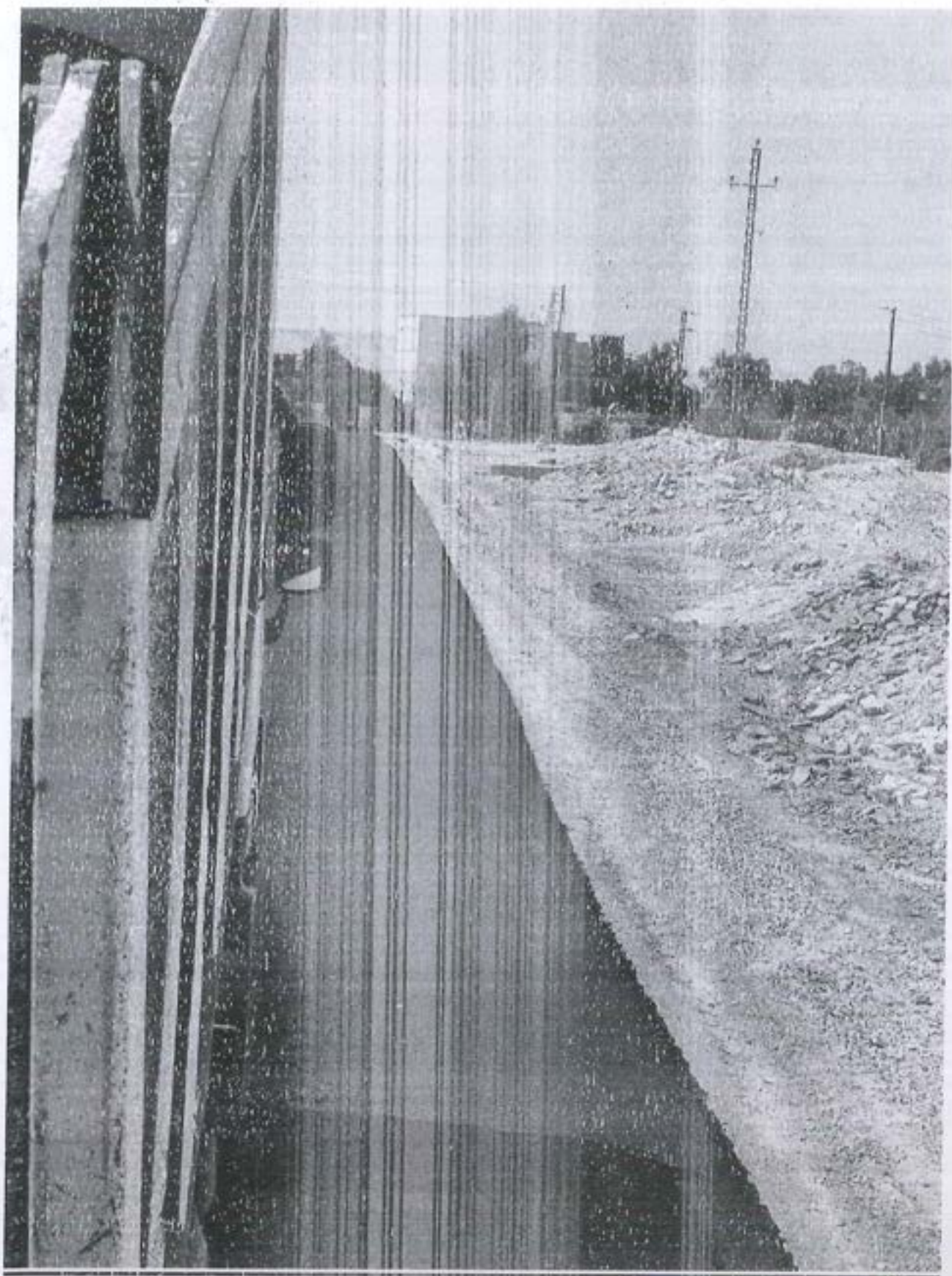




البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقارن
موقع الفرافرة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للتقانة
موقع الشراقة الجديدة



إسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق
الفرافرة / الدوا صنيح القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بطول 4.5 كم

06-07-23

الحسب المرفق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

مبلغ صرفته
0
قيمة إجمالي المنفذ
16,896,050.00

19,270,150

قيمة امر الاستاد

18/05/2023

تاريخ التعاقد

6 شهر

مدة المشروع

30-05-23

تاريخ استلام المشروع

84.73%

نسبة التنفيذ

البيانات	نسبة التسليم	القيمة	إجمالي القيمة	إجمالي القيمة بالعملة	القيمة	البيانات
2 جزيير	0.00%	20,000	0	20000	31.5	أعمال ترميم (D4)
2 جزيير	0.00%	0	0	15000	20	ملأوا مناطق حدودية %10
2 تلك مياه	92.50%	1,500	18,500.00	20000	274	أعمال حفر والفلج العنبري (D4)
2 لوتر	0.00%	500	0	500	83	أعمال طبقات الأساس (D4)
1 قنبر	66.67%	15,000	15,000	40000	31.5	ملأوا مناطق حدودية %10
1 قنبر اسفلت	62.22%	28,000	28,000	45000	154	أعمال طبقة الأسفلت الترميم (D4)
3 هراس حديد وكاوتش	60.00%	27,000	27,000	45000	10.75	ملأوا مناطق حدودية %10
	60.00%	0	0	45000	350	أعمال طبقة الأسفلت السطحية (D4)
		0	0	45000	350	ملأوا مناطق حدودية %10
		0	0	45000	18.25	أعمال طبقة الأسفلت السطحية (D4)
		0	0	45000	18.25	ملأوا مناطق حدودية %10

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للغمر والبحر الاحمر
مهندس الشركة:
مؤتمن الغمر الشركة العامة للغمر والبحر الاحمر

اسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق الغرافة / الدوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5 كم	13-07-23	العمس الموالي
---	----------	---------------

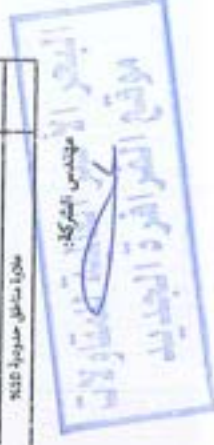
شركة البحر الاحمر العالمية للعقارات	قيمة امر الاجراء 19,870,150
	تاريخ التعاقد 18/5/2023
	مدة المشروع 6 اشهر
	تاريخ اسلام المشروع 30-05-23
	نسبة تنفيذ 92.34%

ماتم صرفه 0	قيمة اجمالي الشغل 18,347,587.50
----------------	------------------------------------

المعدات	نسبة التنفيذ	القيمة المضافة	اجمالي الكمية المستغلة	اجمالي الكمية بالتعاقد	الفترة	البيد	رقم
2 جرالدر	0.00%	20,000	0	20000	31.5	أعمال ترميم (8م)	1
			0			علاوة مناطق حدودية %10	
2 جرالدر	0.00%	0	0	15000	30	أعمال حفر واطحن العمارات (8م)	2
2 تنك مياه	96.50%	700	19,300.00	20000	274	أعمال طبقات الأساس (8م)	3
						علاوة مناطق حدودية %10	
2 لوزر	0.00%	500	0	900	45	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالآرصفة المعلى	4
			0			علاوة مناطق حدودية %10	
1 قلناير	76.55%		15,000	40000	29	أعمال حارة الرش MCO (2م)	5
			19,450		31.5	علاوة مناطق حدودية %10	
1 قلنر اسفلت	68.89%		0	40000	156	أعمال طبقة الأسفلت الرشطار (2م)	6
			0		164	علاوة مناطق حدودية %10	
			31,000		166.25	علاوة مناطق حدودية %10	
3 هرنس حديد وكاولش	66.67%		0	46000	10	أعمال طبقة التزيين (2م)	7
			0		18.6	علاوة مناطق حدودية %10	
			30,000		10.7%	علاوة مناطق حدودية %10	
			0			علاوة مناطق حدودية %10	
			0	40000	150	أعمال طبقة الأسفلت المدمج (2م)	8
			0		159	علاوة مناطق حدودية %10	
			30,000		161.25	علاوة مناطق حدودية %10	

مهندس الهيئة :

الح



اسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق
المرافقة / التوا صوب القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بن طول 4.5 كم

27-07-23

المهندس الموالي

0	مبلغ صرفه
19,735,182.50	قيمة إجمالي المنفذ

19,870,150

قيمة أمر الاستاد

تاريخ التعاقد

مدة المشروع

تاريخ استلام المشروع

نسبة التنفيذ

شركة البحر الاحمر العالمية للمطارات

المعاملات	نسبة التنفيذ	الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية
-----------	--------------	--------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

مهندس القيمة:

1



پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت
پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت

شہر افسانہ

پیشہ ور
پیشہ ور / یقیناً
یقیناً / - اسنو کی

یقیناً

4.5 الى 000+0 كم من -

الواقع من
المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات يتم تكليفها بالجزء
5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ
الطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الافرة / النهضة القطاع الثاني بطول
في اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة
تعريف بالمشروع :

مقاولات شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

2023 أغسطس أعمال الاعمال
تقرير عن سير
الاول بطول 4.5 كم
البناء ورفع دفاعة طريق الافرة / اللوا صنيح القطاع
بمشروع : إنشاء ورفع دفاعة طريق الافرة / اللوا صنيح القطاع

မိမိတို့သည် ဤသို့ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့သည်။

101617-101
101-101-101
101-101-101

[illegible]

பெயர்	பதவி	தலைப்பு	பகுதி
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	1
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	2
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	3
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	4
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	5
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	6
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	7
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	8
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	9
செ. சிவசுந்தரி	பிரதான	பொது	10

[illegible]

১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি
 (১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি - ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি)
 ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি (১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি) ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি
 ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি
 ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি ১৯৯৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

Handwritten signature and official stamp of the Registrar of Companies, Patna.

215

[illegible]

১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি
 (১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি - ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি)
 ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি / ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি (১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি) ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি
 ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি / ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি
 ১৯৭৭ সালের ১৯শে জানুয়ারি

— 2 —

பெரிய கட்டிடம் / கட்டிடம் பெரிய

11-01-03

၂၀၁၃ ခုနှစ်

၁၇၆၆ | ဇန်နဝါရီလ ၂၀၁၆

100

কোনো ক্ষতি? | অসুস্থ? |

[illegible][illegible][illegible]

1999-2000

(**କଟକ** ଉପାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେଉଥିବା ଏହି ପତ୍ରଟିର କୌଣସି ମୂଲ୍ୟ ନାହିଁ।)

১৯৫৩ খ্রিঃ ১ জানুয়ারি তারিখের পত্রিকাতে প্রকাশিত।

1990-1991 1991-1992 1992-1993 1993-1994 1994-1995 1995-1996 1996-1997 1997-1998 1998-1999 1999-2000 2000-2001 2001-2002 2002-2003 2003-2004 2004-2005 2005-2006 2006-2007 2007-2008 2008-2009 2009-2010 2010-2011 2011-2012 2012-2013 2013-2014 2014-2015 2015-2016 2016-2017 2017-2018 2018-2019 2019-2020 2020-2021 2021-2022 2022-2023 2023-2024 2024-2025 2025-2026 2026-2027 2027-2028 2028-2029 2029-2030 2030-2031 2031-2032 2032-2033 2033-2034 2034-2035 2035-2036 2036-2037 2037-2038 2038-2039 2039-2040 2040-2041 2041-2042 2042-2043 2043-2044 2044-2045 2045-2046 2046-2047 2047-2048 2048-2049 2049-2050 2050-2051 2051-2052 2052-2053 2053-2054 2054-2055 2055-2056 2056-2057 2057-2058 2058-2059 2059-2060 2060-2061 2061-2062 2062-2063 2063-2064 2064-2065 2065-2066 2066-2067 2067-2068 2068-2069 2069-2070 2070-2071 2071-2072 2072-2073 2073-2074 2074-2075 2075-2076 2076-2077 2077-2078 2078-2079 2079-2080 2080-2081 2081-2082 2082-2083 2083-2084 2084-2085 2085-2086 2086-2087 2087-2088 2088-2089 2089-2090 2090-2091 2091-2092 2092-2093 2093-2094 2094-2095 2095-2096 2096-2097 2097-2098 2098-2099 2099-2100 2100-2101 2101-2102 2102-2103 2103-2104 2104-2105 2105-2106 2106-2107 2107-2108 2108-2109 2109-2110 2110-2111 2111-2112 2112-2113 2113-2114 2114-2115 2115-2116 2116-2117 2117-2118 2118-2119 2119-2120 2120-2121 2121-2122 2122-2123 2123-2124 2124-2125 2125-2126 2126-2127 2127-2128 2128-2129 2129-2130 2130-2131 2131-2132 2132-2133 2133-2134 2134-2135 2135-2136 2136-2137 2137-2138 2138-2139 2139-2140 2140-2141 2141-2142 2142-2143 2143-2144 2144-2145 2145-2146 2146-2147 2147-2148 2148-2149 2149-2150 2150-2151 2151-2152 2152-2153 2153-2154 2154-2155 2155-2156 2156-2157 2157-2158 2158-2159 2159-2160 2160-2161 2161-2162 2162-2163 2163-2164 2164-2165 2165-2166 2166-2167 2167-2168 2168-2169 2169-2170 2170-2171 2171-2172 2172-2173 2173-2174 2174-2175 2175-2176 2176-2177 2177-2178 2178-2179 2179-2180 2180-2181 2181-2182 2182-2183 2183-2184 2184-2185 2185-2186 2186-2187 2187-2188 2188-2189 2189-2190 2190-2191 2191-2192 2192-2193 2193-2194 2194-2195 2195-2196 2196-2197 2197-2198 2198-2199 2199-2200 2200-2201 2201-2202 2202-2203 2203-2204 2204-2205 2205-2206 2206-2207 2207-2208 2208-2209 2209-2210 2210-2211 2211-2212 2212-2213 2213-2214 2214-2215 2215-2216 2216-2217 2217-2218 2218-2219 2219-2220 2220-2221 2221-2222 2222-2223 2223-2224 2224-2225 2225-2226 2226-2227 2227-2228 2228-2229 2229-2230 2230-2231 2231-2232 2232-2233 2233-2234 2234-2235 2235-2236 2236-2237 2237-2238 2238-2239 2239-2240 2240-2241 2241-2242 2242-2243 2243-2244 2244-2245 2245-2246 2246-2247 2247-2248 2248-2249 2249-2250 2250-2251 2251-2252 2252-2253 2253-2254 2254-2255 2255-2256 2256-2257 2257-2258 2258-2259 2259-2260 2260-2261 2261-2262 2262-2263 2263-2264 2264-2265 2265-2266 2266-2267 2267-2268 2268-2269 2269-2270 2270-2271 2271-2272 2272-2273 2273-2274 2274-2275 2275-2276 2276-2277 2277-2278 2278-2279 2279-2280 2280-2281 2281-2282 2282-2283 2283-2284 2284-2285 2285-2286 2286-2287 2287-2288 2288-2289 2289-2290 2290-2291 2291-2292 2292-2293 2293-2294 2294-2295 2295-2296 2296-2297 2297-2298 2298-2299 2299-2300 2300-2301 2301-2302 2302-2303 2303-2304 2304-2305 2305-2306 2306-2307 2307-2308 2308-2309 2309-2310 2310-2311 2311-2312 2312-2313 2313-2314 2314-2315 2315-2316 2316-2317 2317-2318 2318-2319 2319-2320 2320-2321 2321-2322 2322-2323 2323-2324 2324-2325 2325-2326 2326-2327 2327-2328 2328-2329 2329-2330 2330-2331 2331-2332 2332-2333 2333-2334 2334-2335 2335-2336 2336-2337 2337-2338 2338-2339 2339-2340 2340-2341 2341-2342 2342-2343 2343-2344 2344-2345 2345-2346 2346-2347 2347-2348 2348-2349 2349-2350 2350-2351 2351-2352 2352-2353 2353-2354 2354-2355 2355-2356 2356-2357 2357-2358 2358-2359 2359-2360 2360-2361 2361-2362 2362-2363 2363-2364 2364-2365 2365-2366 2366-2367 2367-2368 2368-2369 2369-2370 2370-2371 2371-2372 2372-2373 2373-2374 2374-2375 2375-2376 2376-2377 2377-2378 2378-2379 2379-2380 2380-2381 2381-2382 2382-2383 2383-2384 2384-2385 2385-2386 2386-2387 2387-2388 2388-2389 2389-2390 2390-2391 2391-2392 2392-2393 2393-2394 2394-2395 2395-2396 2396-2397 2397-2398 2398-2399 2399

040000 100000 100000

2



8/6/2023	التميز	من بداية الاتصال الى
----------	--------	----------------------

Red Sea

[illegible]

✓ 4

مَدِينَةُ الْمَدِينَةِ

André Schürmann & Co. AG
 1900 St. Gallen, Switzerland
 Tel. +41 71 300 11 11
 Fax +41 71 300 11 12
 Email: info@schuermann.com
 Web: www.schuermann.com

البرنامج الزمني


 الطرقة العامة
 لحرقوق و الكبارى و النقل البرى
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROAD, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GART)

جدول زمني مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق التفافية / الواصبيح (القطاع الأول) - حدة كريمة ال 4.5 كم. حدة كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية
للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية
عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6شهور)

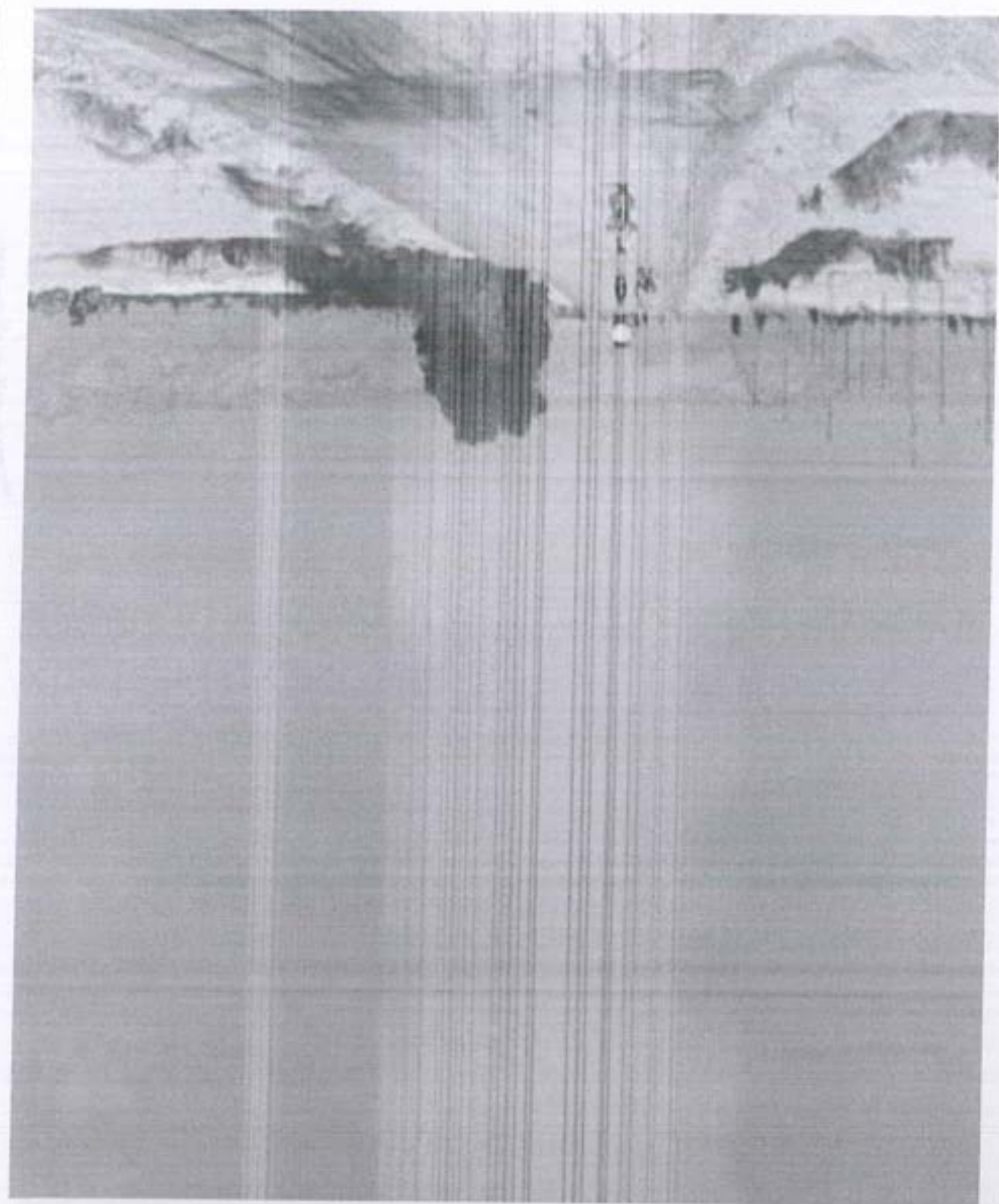
بيان الأعمال		الوحدة					
20	2023	أغسطس 2023	يوليو 2023	يونيو 2023	مايو 2023	أبريل 2023	20 مارس 2023
رقم لثوية (طبائات)	3م						
سطحية	2م						
RC2	2م						
رابطية	2م						
MCO	2م						
أساس	3م						
أعمال قطع ووزنية	3م						
الأعمال المساحية	4م						

19

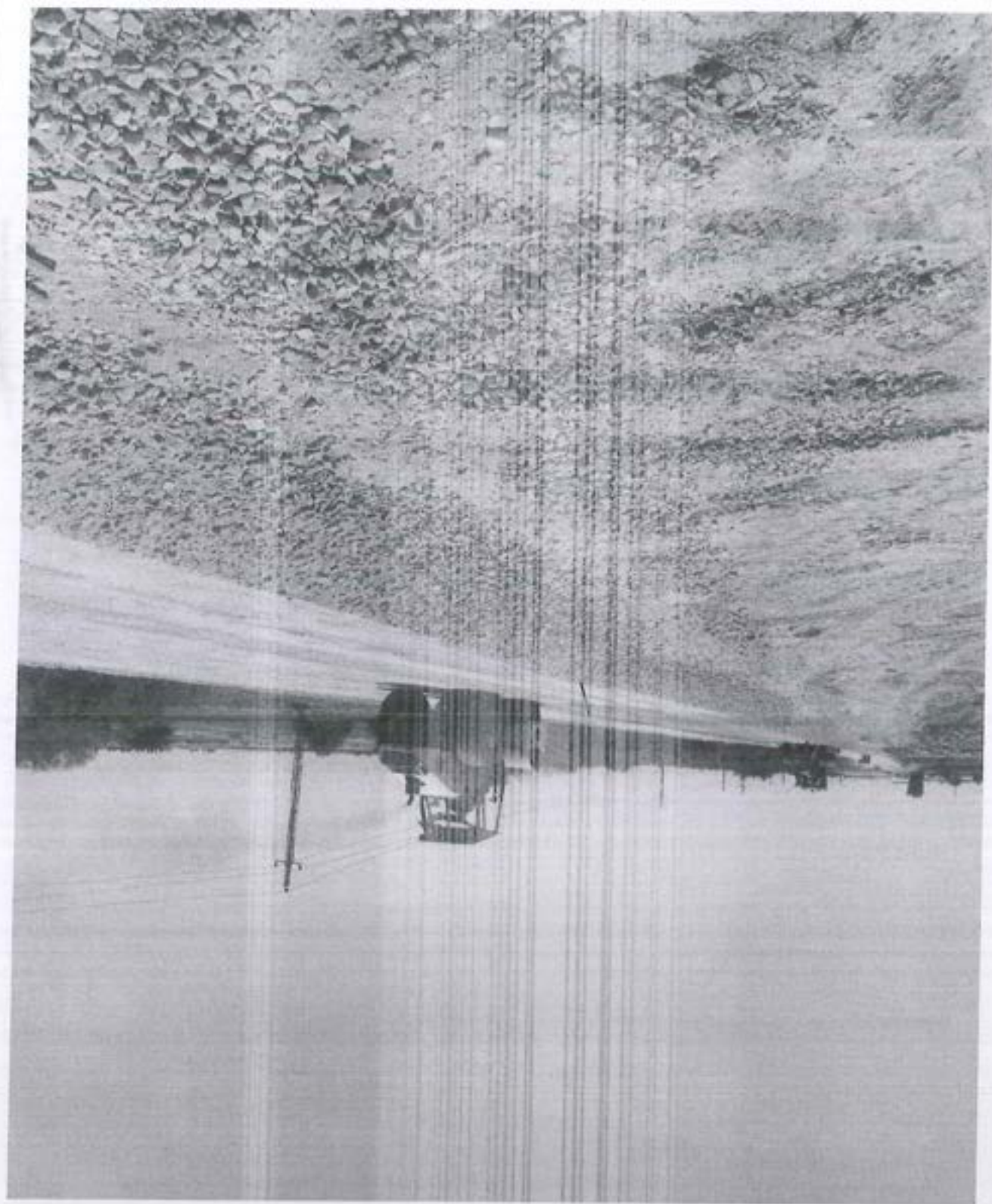
55

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

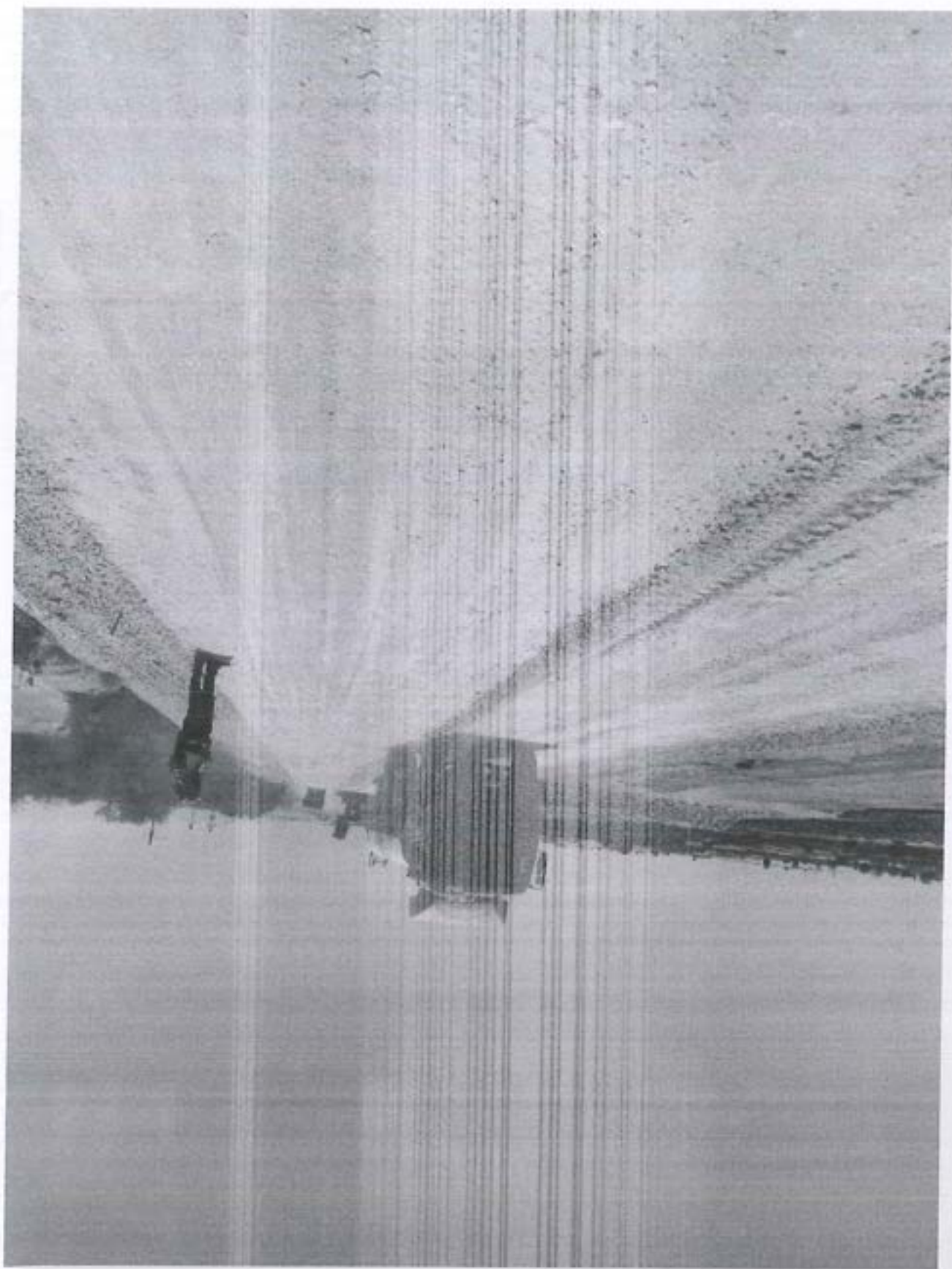
הנהגת המועצה
המנהלית
המחוזית
המנהלית
המחוזית



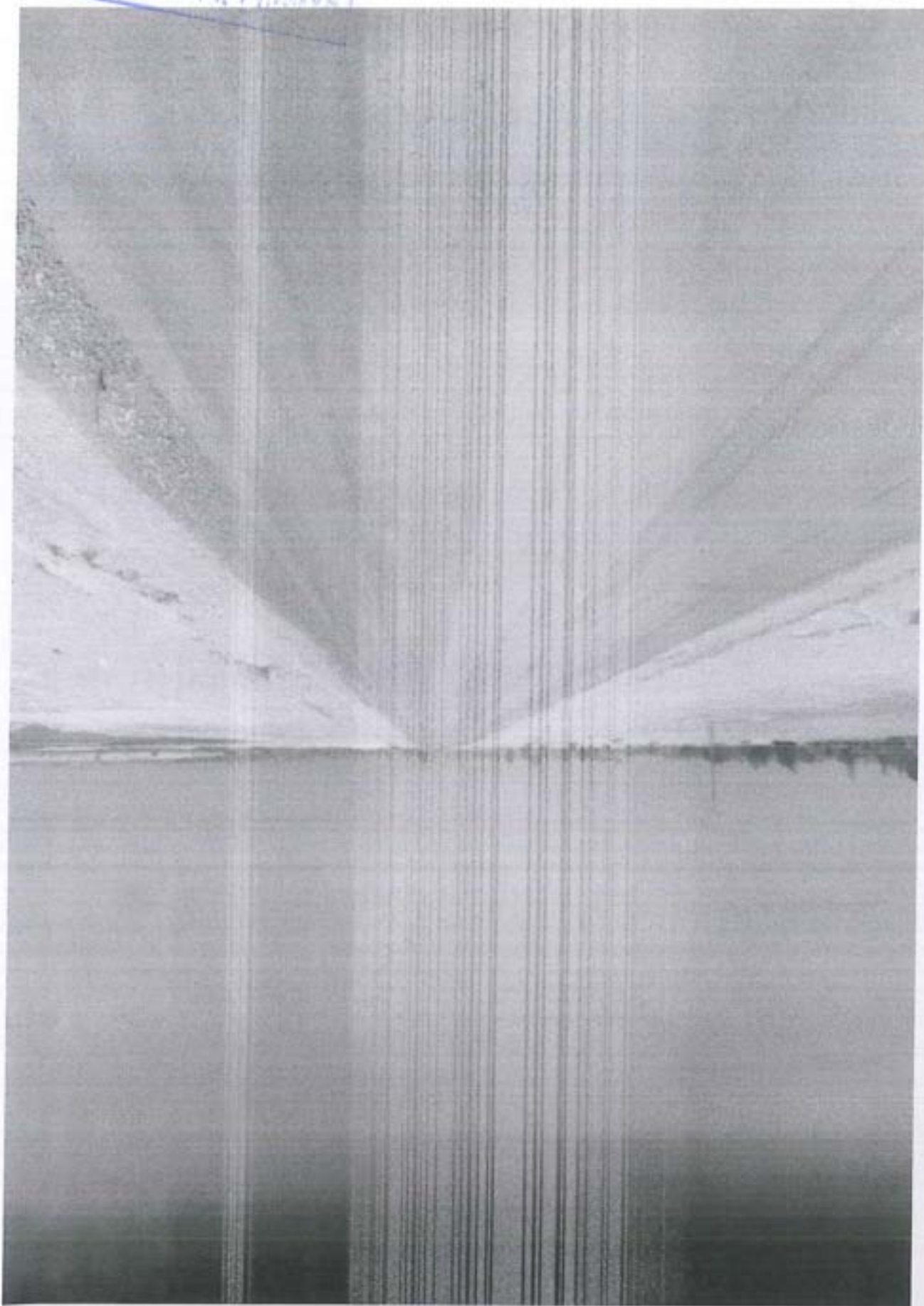
འཕྲིན་ལྷན་ཁང་གི་འཕྲིན་ལྷན་ཁང་
འཕྲིན་ལྷན་ཁང་གི་འཕྲིན་ལྷན་ཁང་



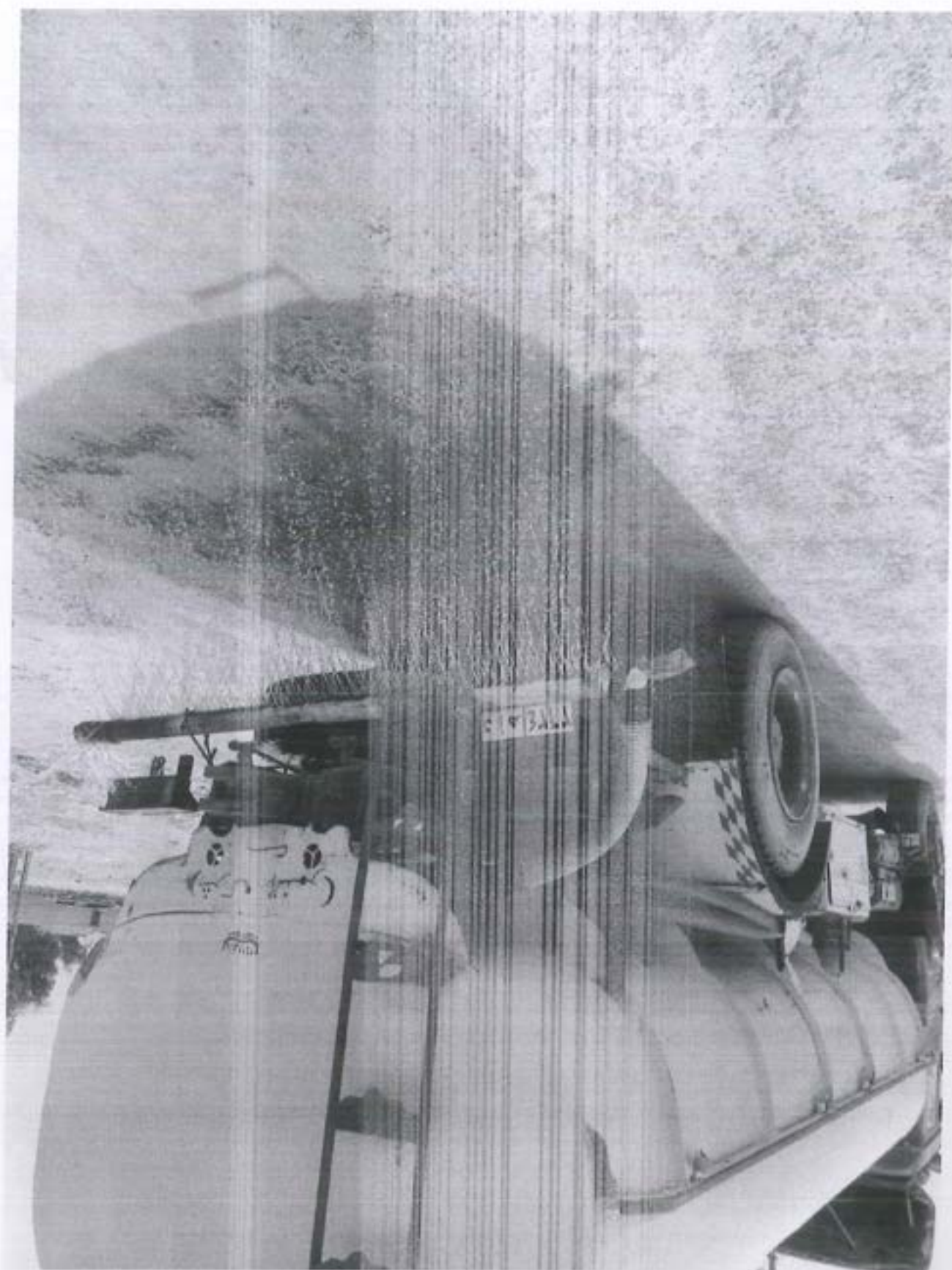
॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥



॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥



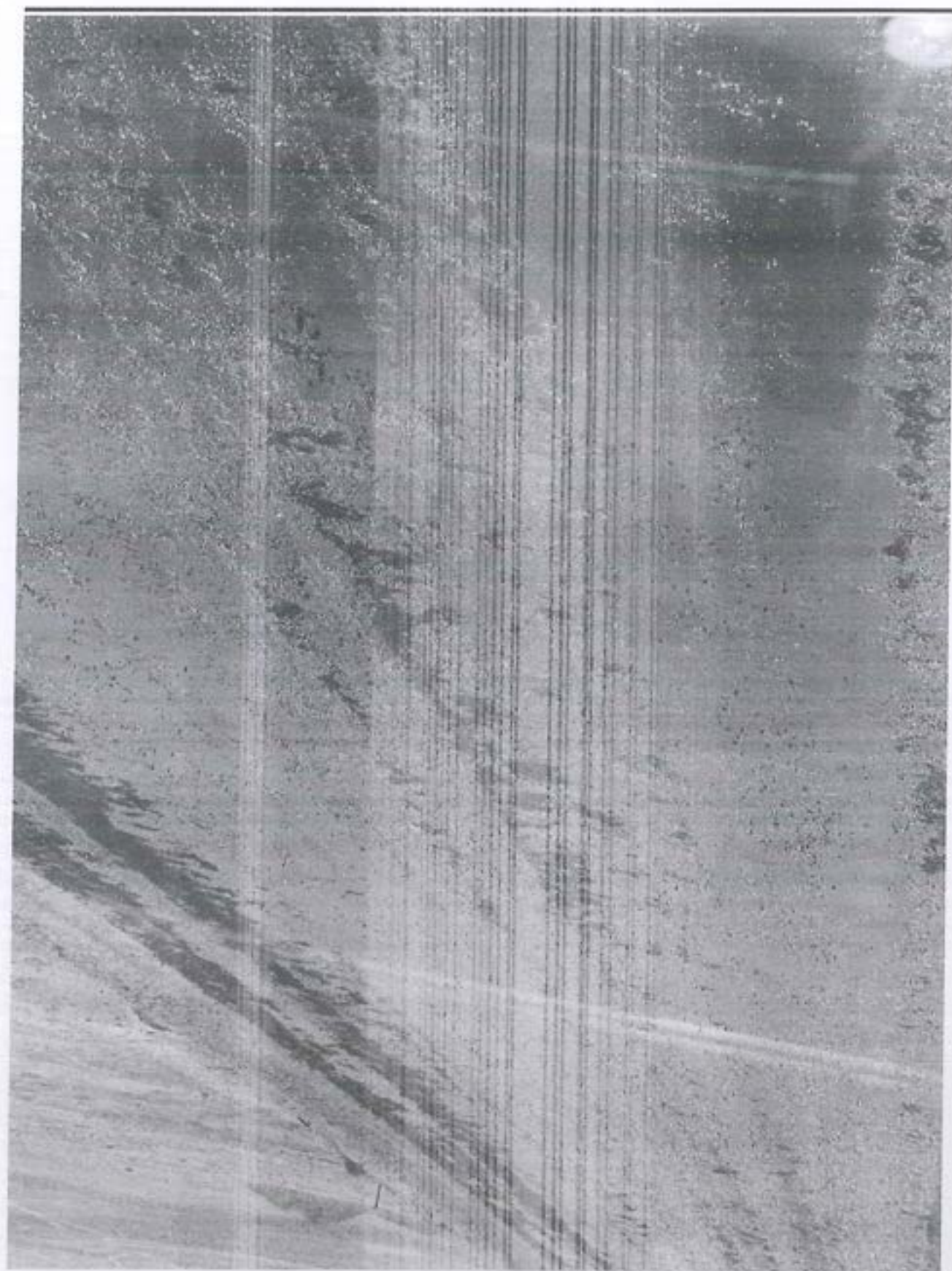
མཆོད་ཀྱི་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་
ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་



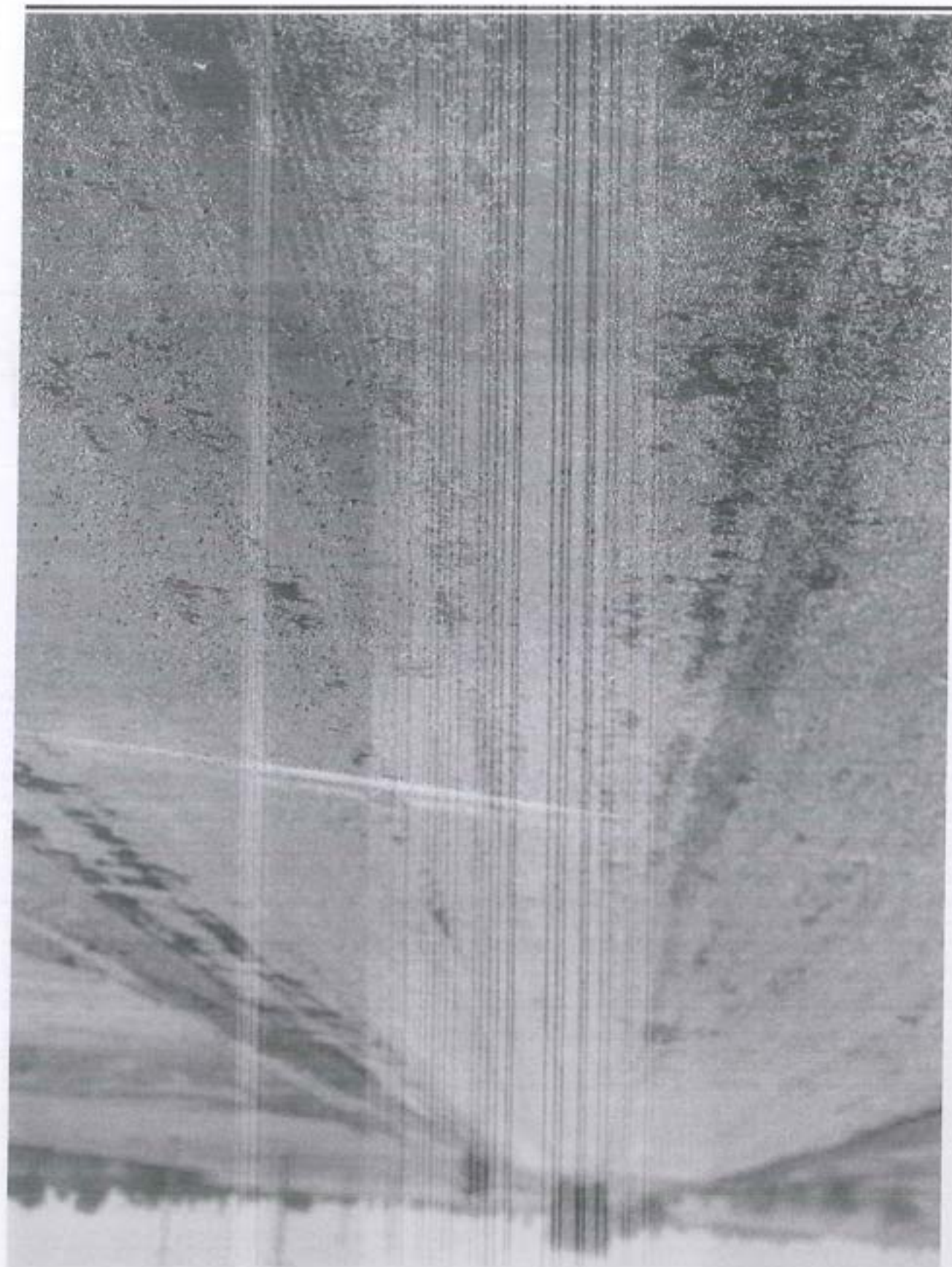
མཚན་མིང་། རྒྱུ་ལྡན་པའི་མཚན་མིང་།
མཚན་མིང་། རྒྱུ་ལྡན་པའི་མཚན་མིང་།



མཉམ་འབྲེལ་གྱི་འཛུགས་སྐོར་གྱི་འཕྲིན་ལྷན་པུ་ཁོ་
འཛུགས་ཀྱི་འཕྲིན་ལྷན་པུ་ཁོ་

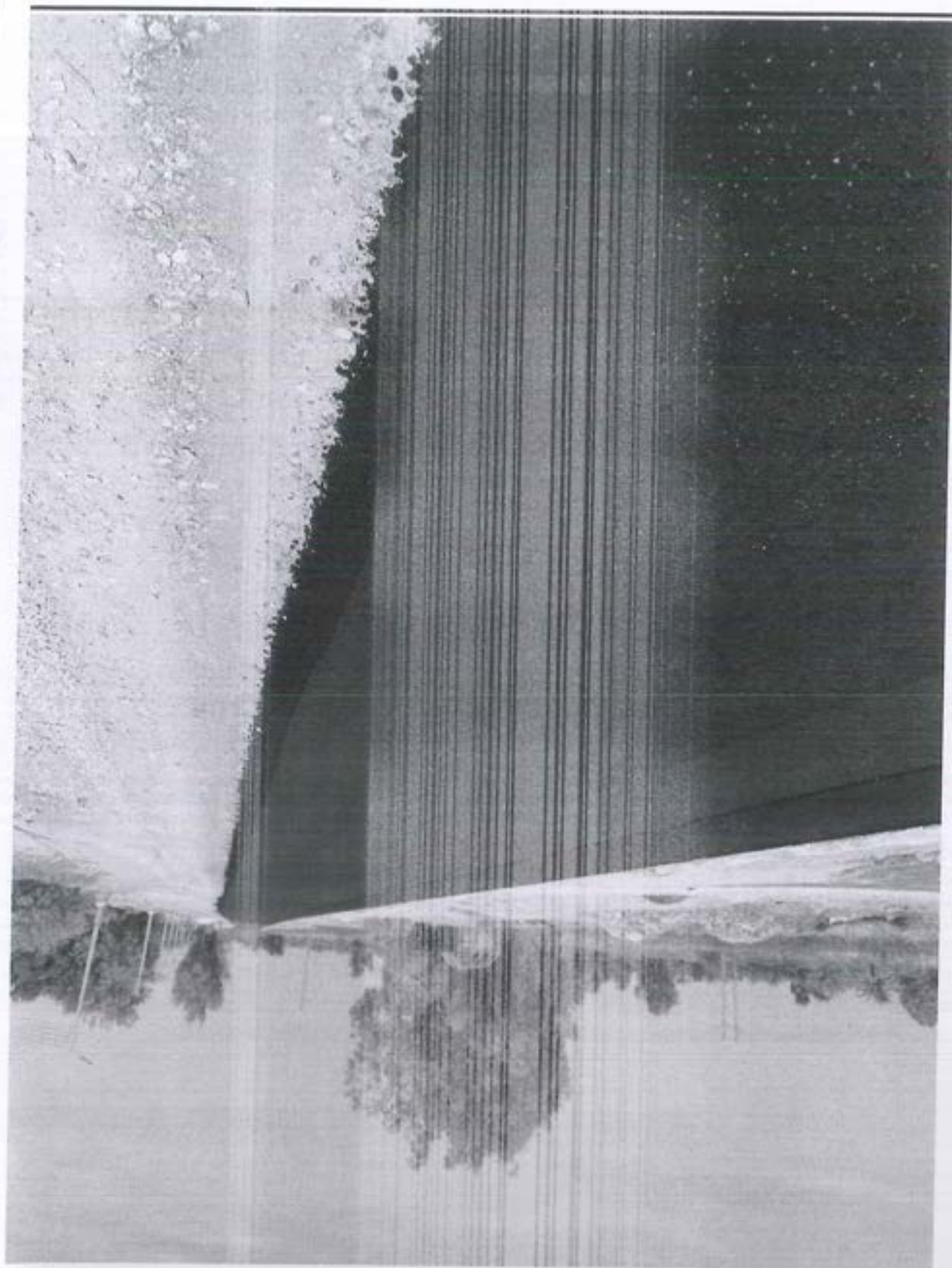


འཕྲུལ་པའི་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་
ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་ལྷ་མོ་

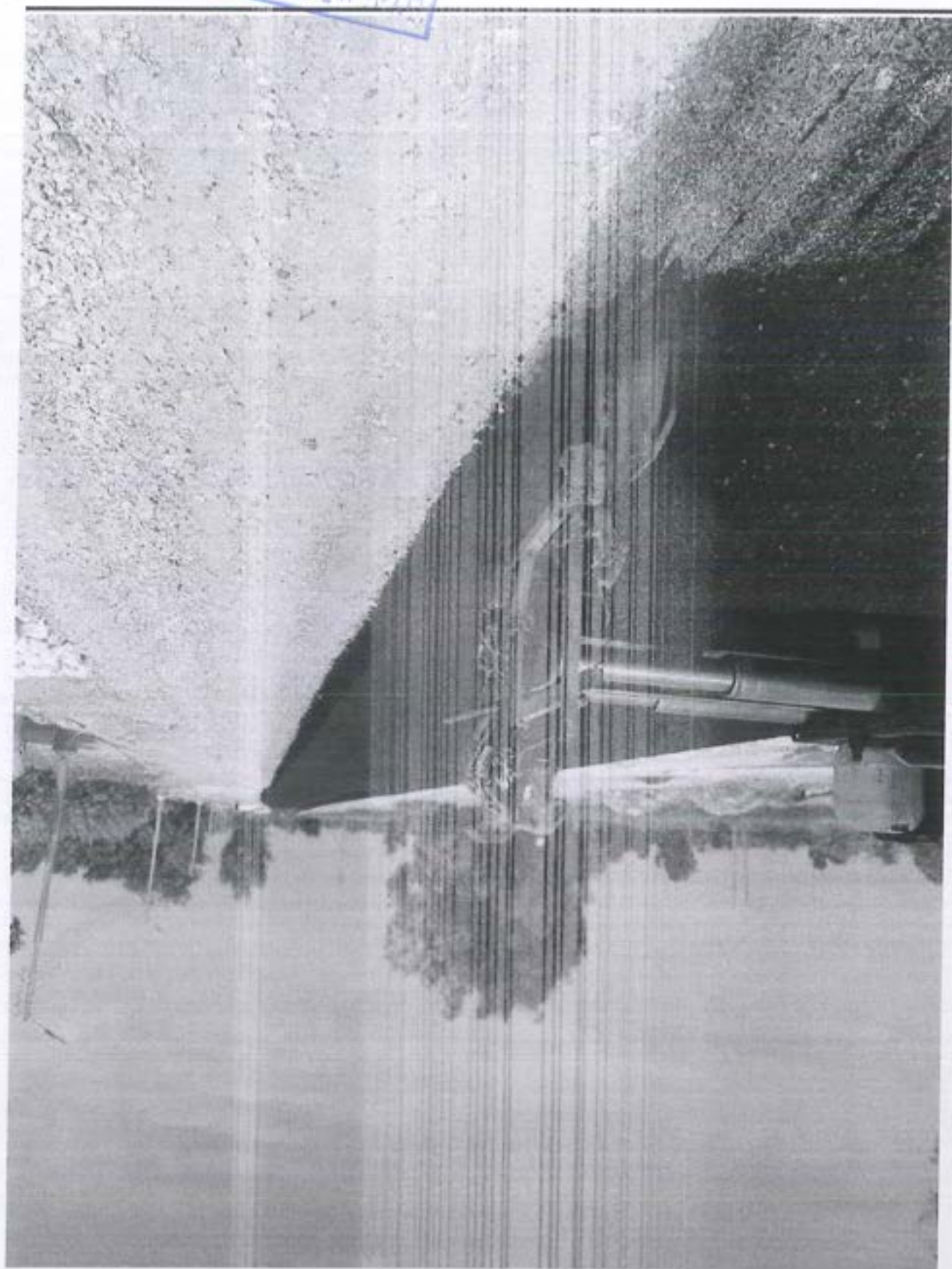


མཆོད་ཀྱི་ལྷ་མོ་། ལྷ་མོ་། ལྷ་མོ་།
ལྷ་མོ་། ལྷ་མོ་། ལྷ་མོ་། ལྷ་མོ་།

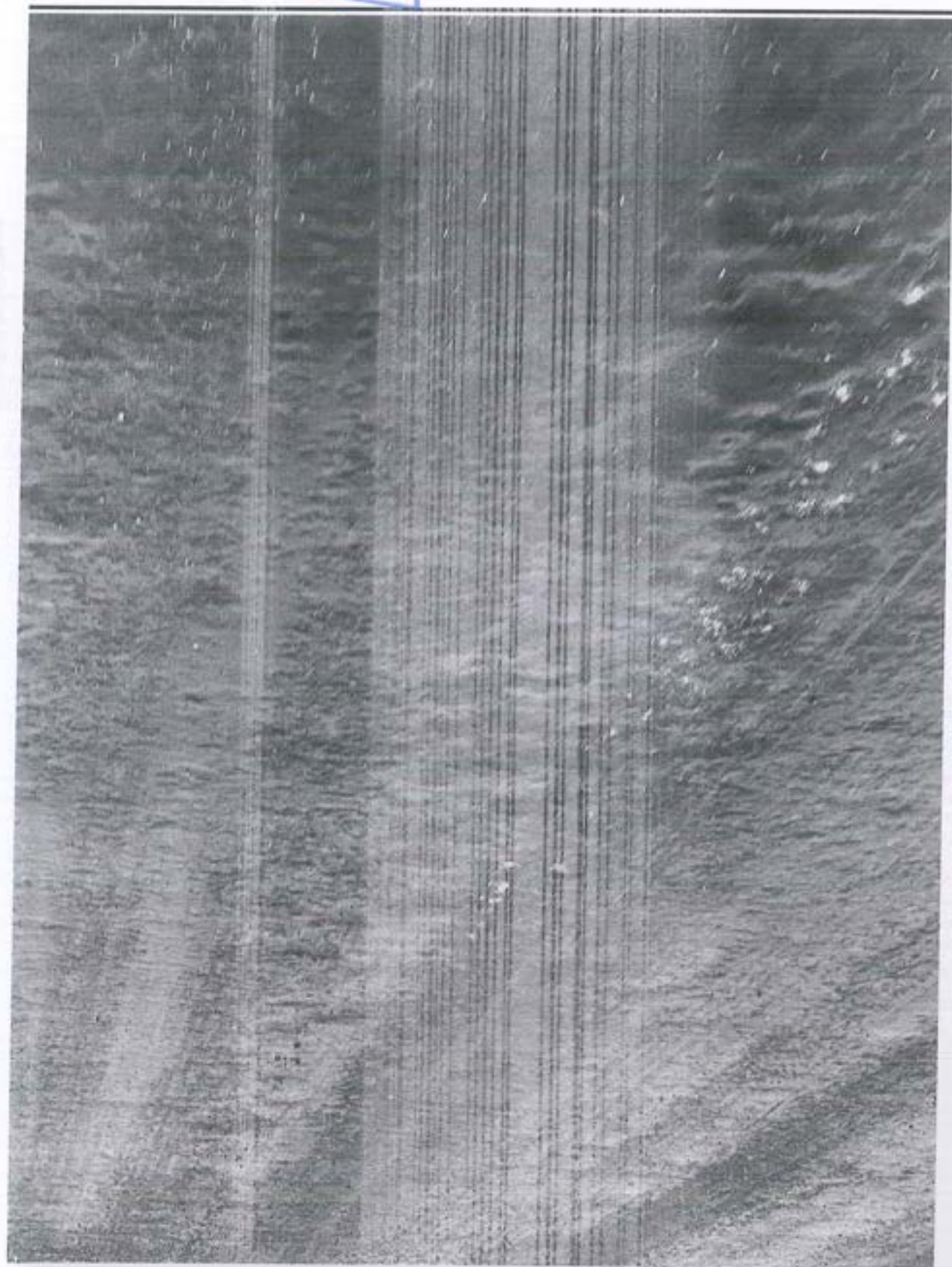
མཚན་མོ་། རྒྱ་མཚན་། རྒྱ་མཚན་།
མཚན་མོ་། རྒྱ་མཚན་། རྒྱ་མཚན་།

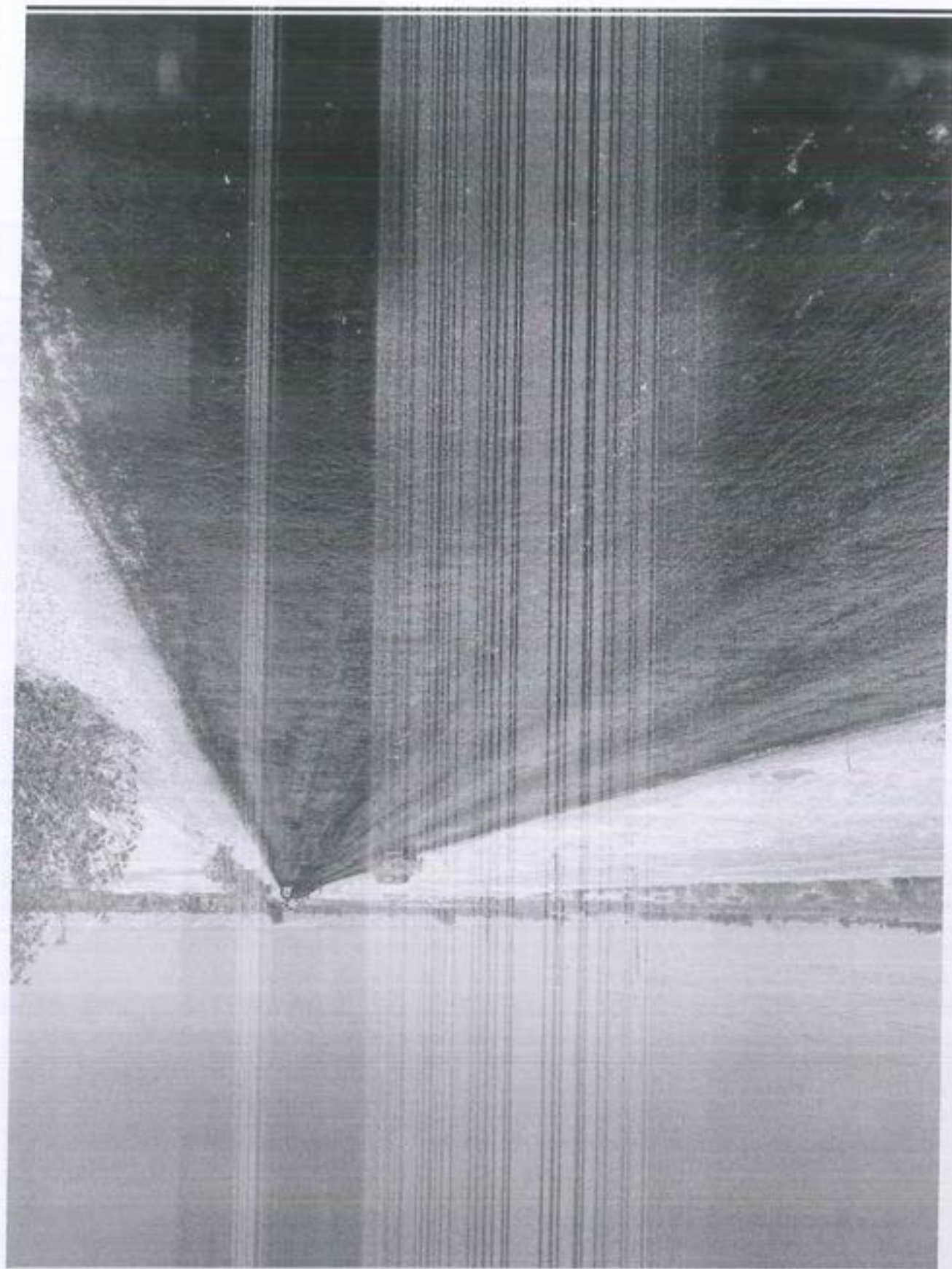


မြန်မာနိုင်ငံတော်
သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန
သယံဇာတ စီမံခန့်ခွဲမှု ဦးစီးဌာန

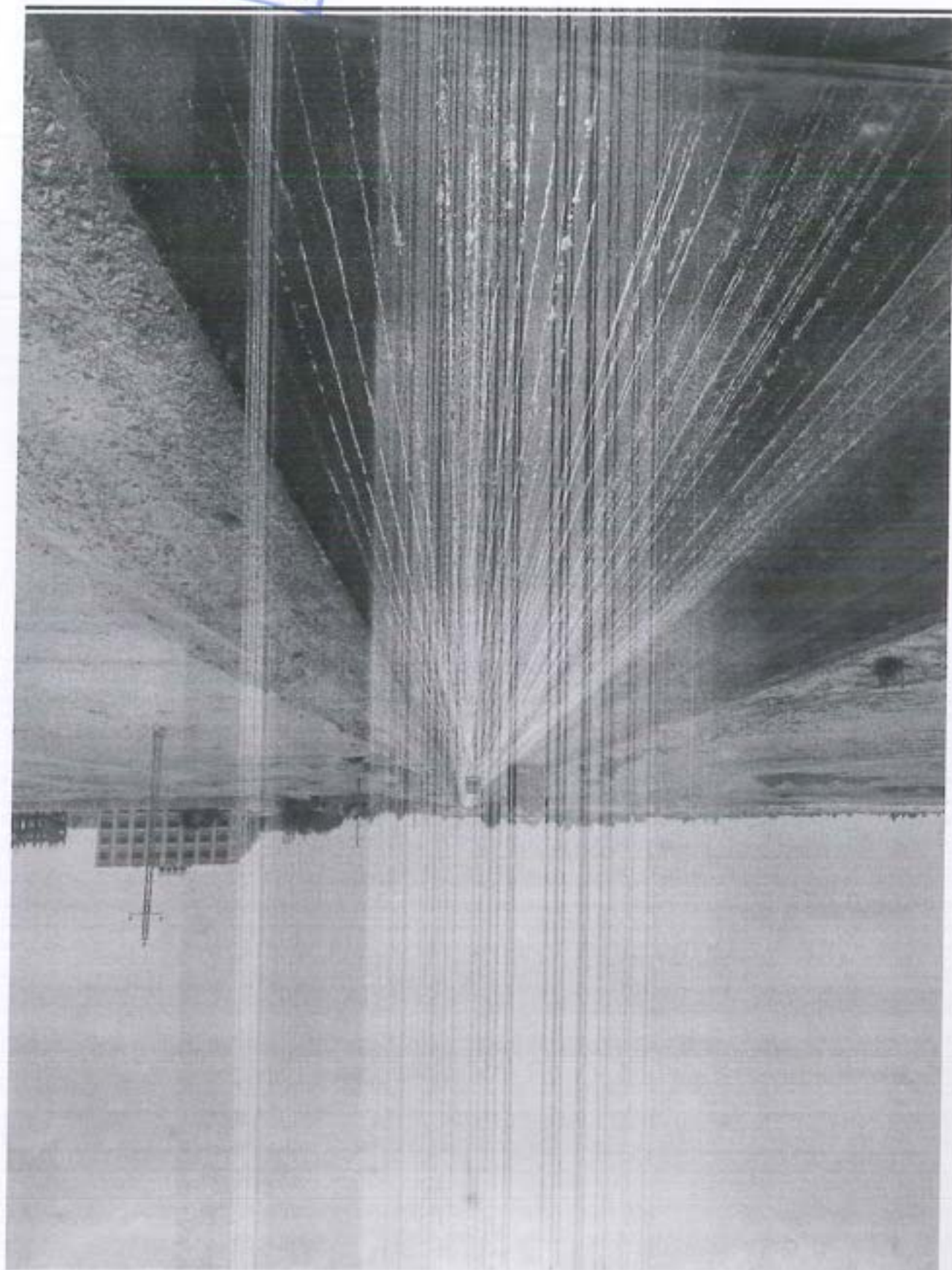


མཚན་མོ་ལྟ་བུ་ལྟ་བུ་ལྟ་བུ་
ལྟ་བུ་ལྟ་བུ་ལྟ་བུ་ལྟ་བུ་

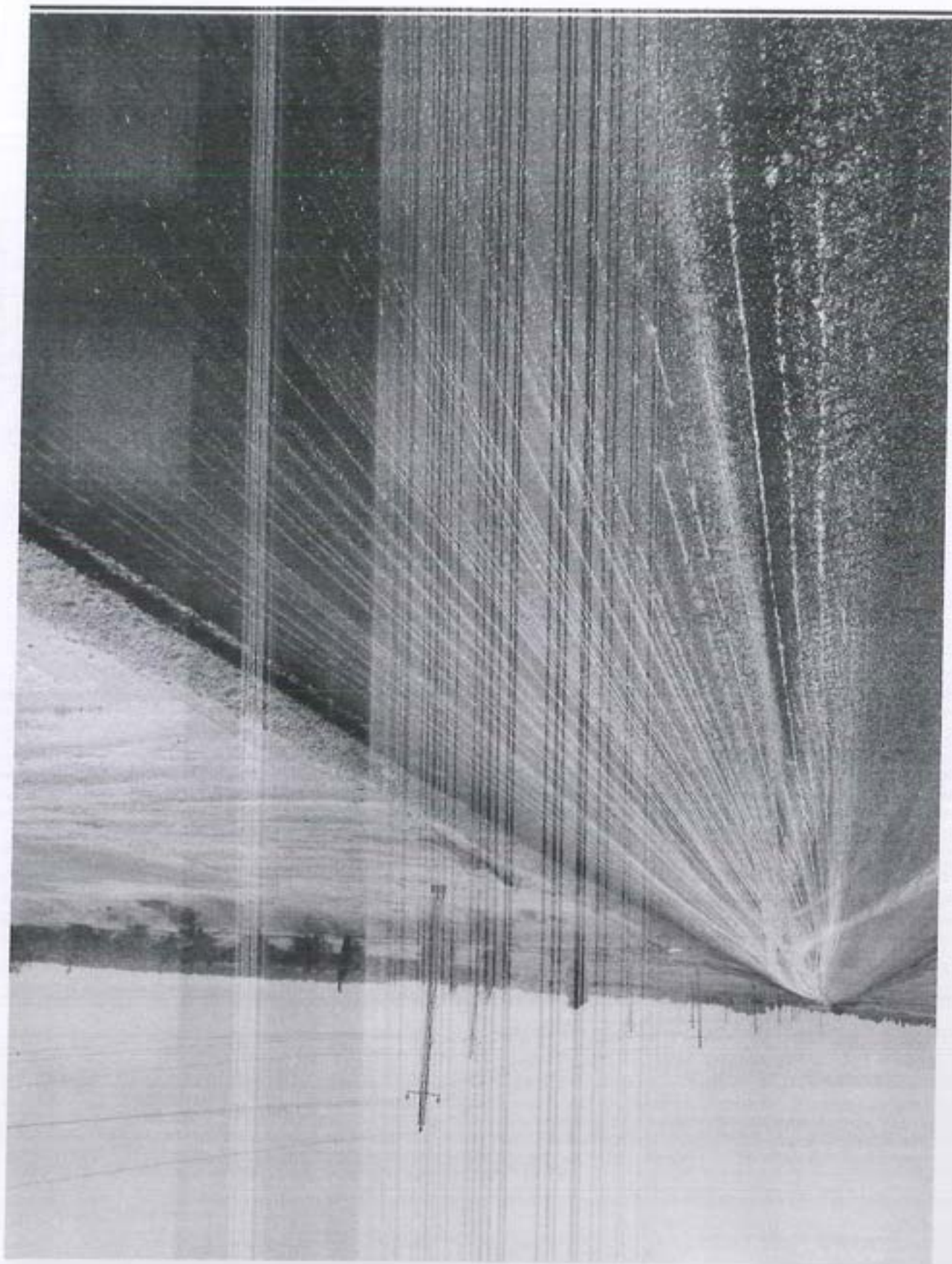


[illegible]

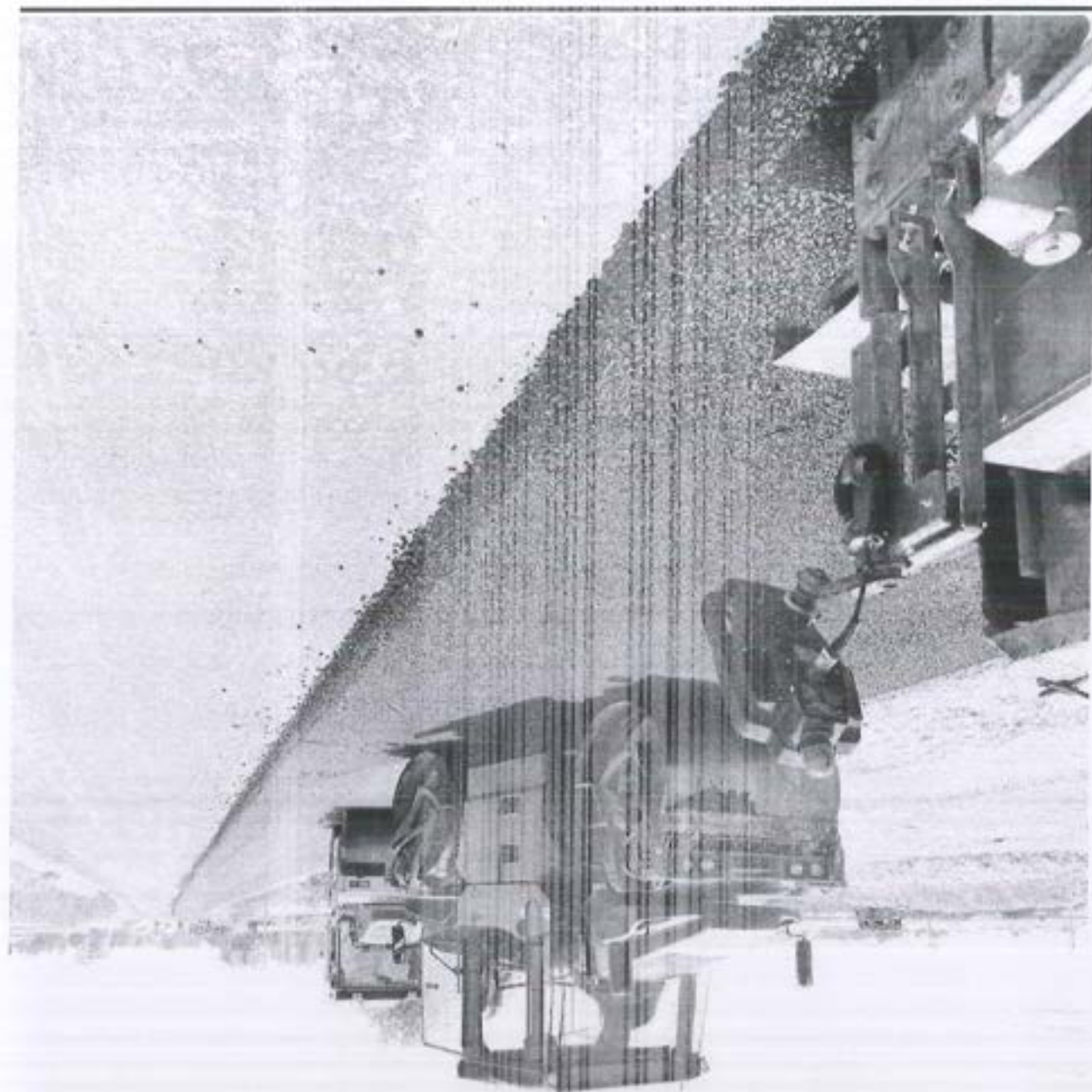
མཚན་མི་ཤེས་པའི་ལུང་ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་
ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་



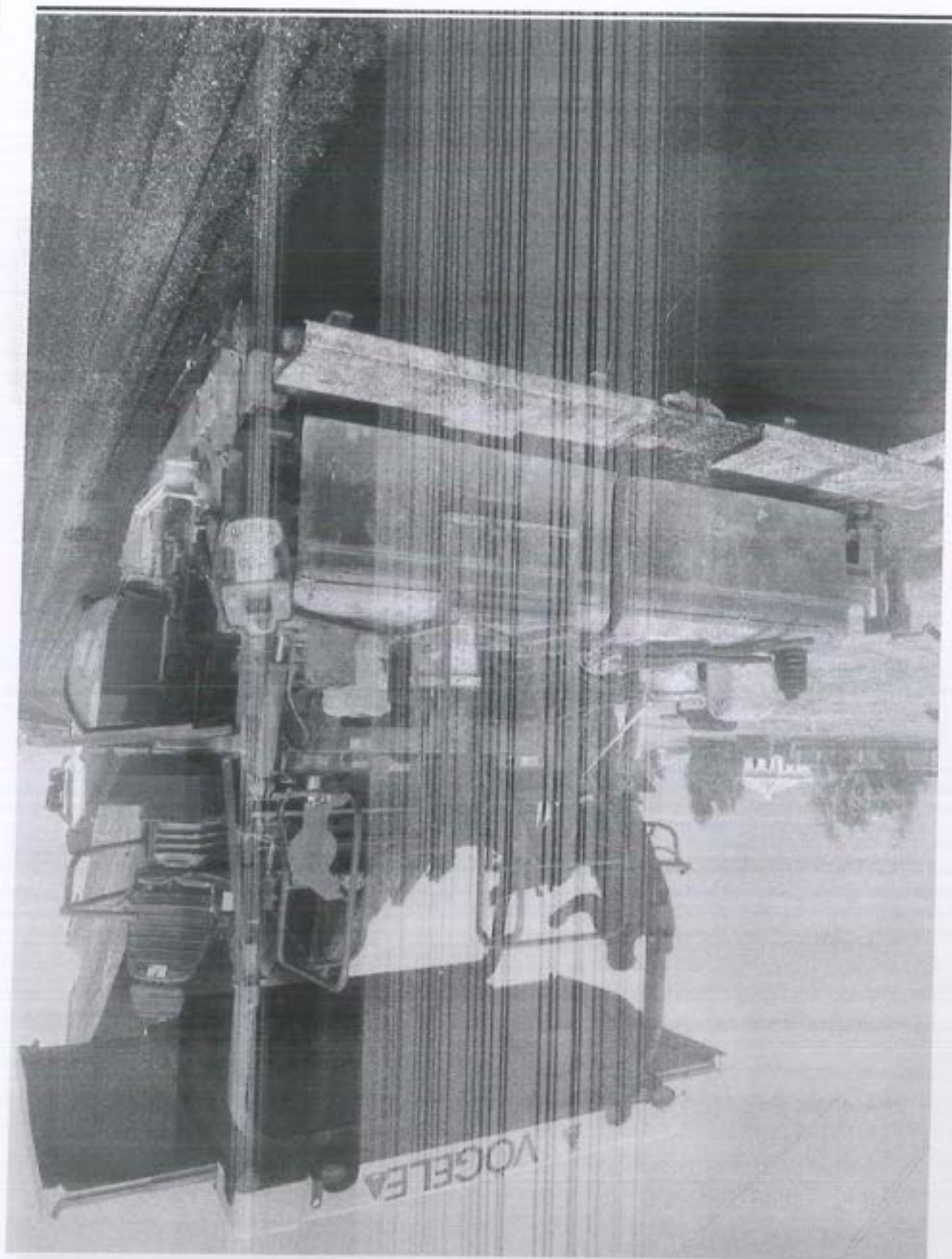
የግብርና ሚኒስቴር
የግብርና ሚኒስቴር
የግብርና ሚኒስቴር



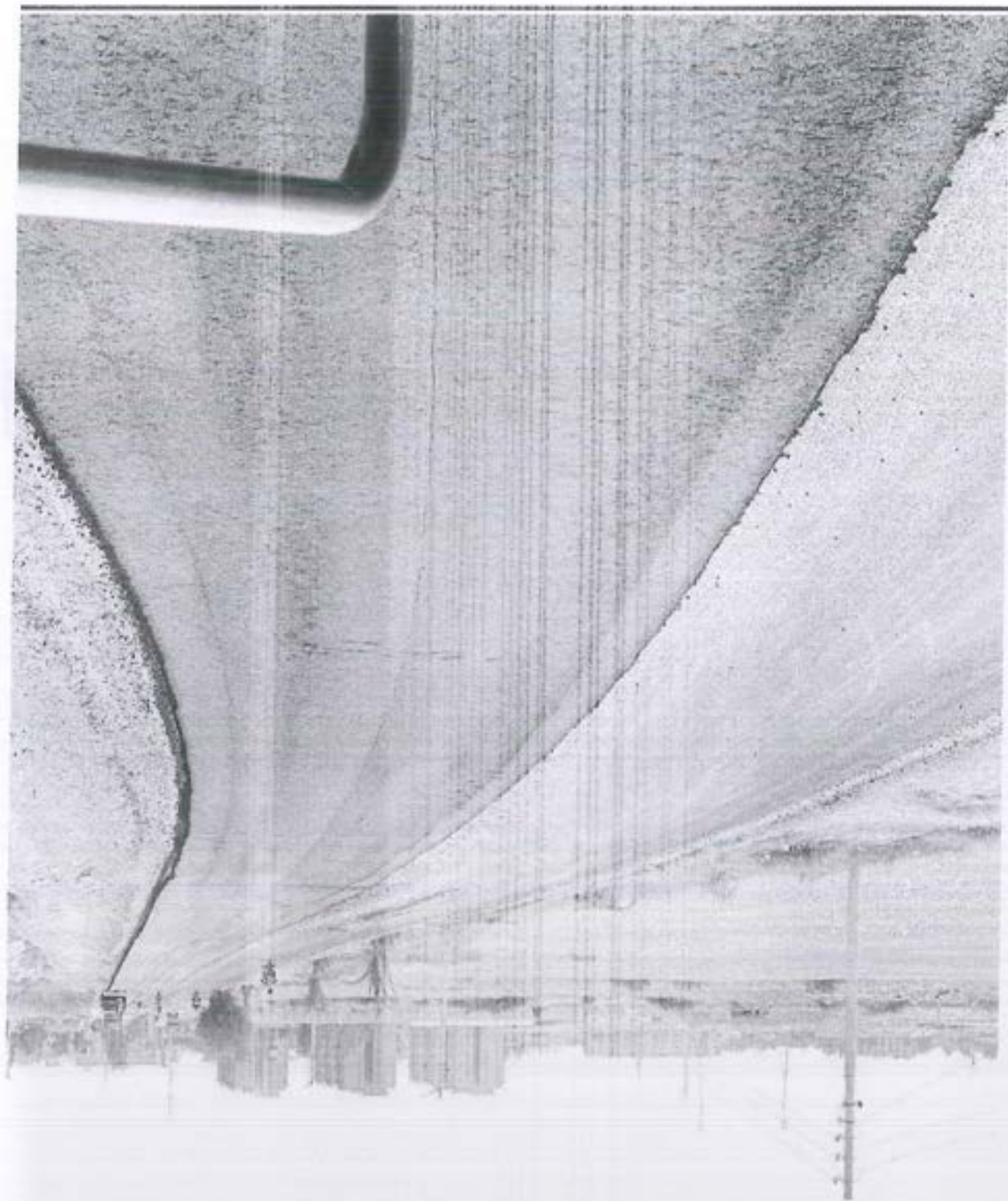
မြို့ပေါ်၊ မြို့နယ်၊ မြို့နယ်၊ မြို့နယ်
မြို့နယ်၊ မြို့နယ်၊ မြို့နယ်၊ မြို့နယ်



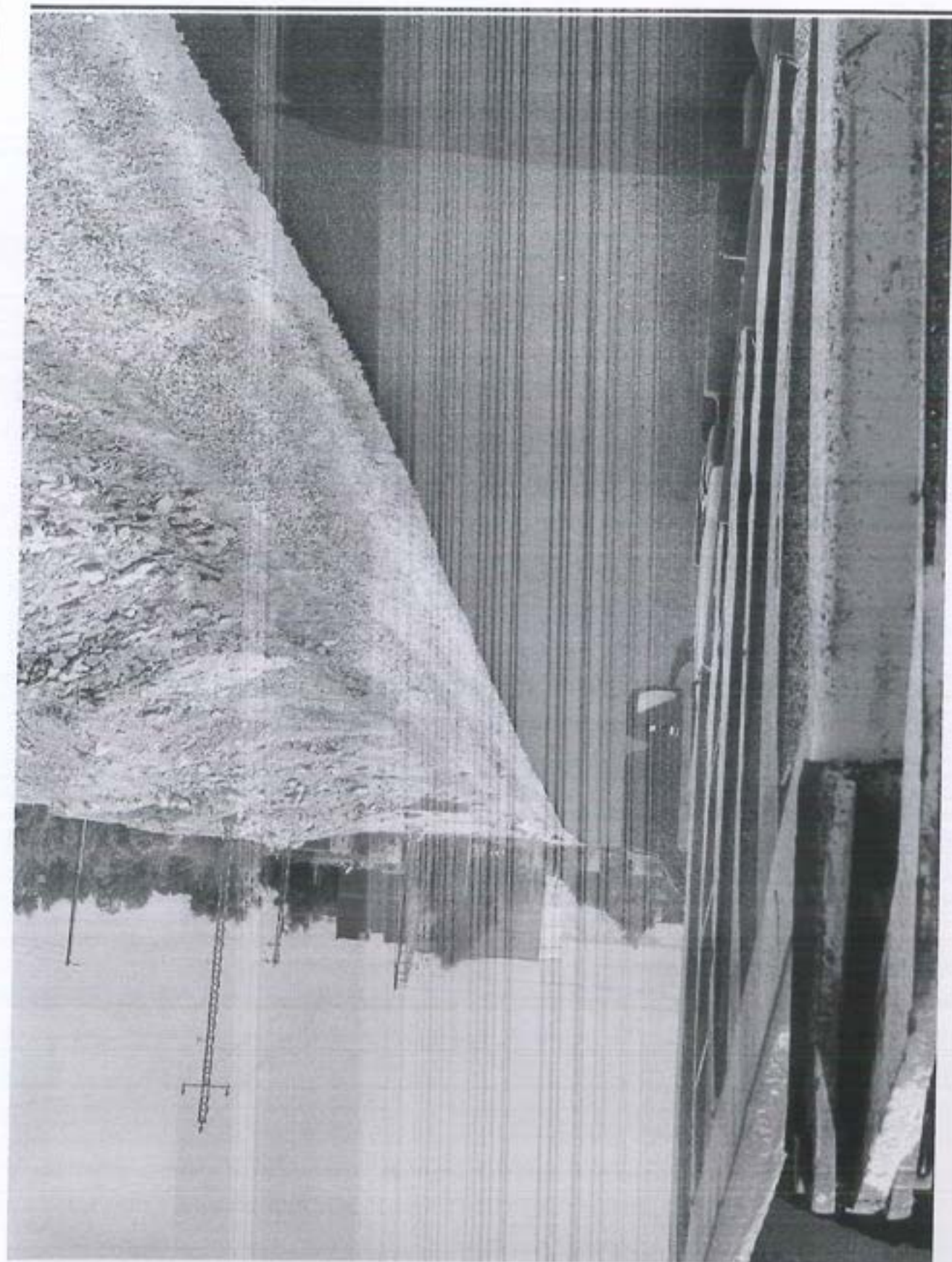
1950年10月
1950年10月
1950年10月



འཕྲུལ་ཁྲིམ་པ་ལྟ་བུ་གི་འཕྲུལ་ཁྲིམ་པ་
འཕྲུལ་ཁྲིམ་པ་ལྟ་བུ་གི་འཕྲུལ་ཁྲིམ་པ་



הנהלת המועצה
לביטול המנדט
הבריטי



၁၈၇၆ ခု၊ ဇူလိုင်လ ၁၀ ရက်၊ နံနက် ၈ နာရီ၊
မန္တလေးမြို့၊ ဝန်ကြီးရုံး၊ အထွေထွေဌာန၊
အမှတ် ၁၀၀၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ဝန်ကြီးရုံး၊ အထွေထွေဌာန၊
အမှတ် ၁၀၀

إسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق
الطراقة / التوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بطول 4.5 كم

03-08-23

الخمس موافق

ماتم صوره	0
قيمة إجمالي المثل	19,735,182.50

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	قيمة امر الاسناد 19,870,150
	تاريخ التعاقد 18/5/2023
	مدا المشروع شهر
	تاريخ استلام المشروع 30-05-23
	نسبة التسليم 99.32%

العدد	البلد	القيمة	إجمالي القيمة بالمعيار	إجمالي القيمة المعيار	القيمة المعيار	نسبة التسليم	العددات
1	أعمال حريم (3م)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2 جويلير
	ملامح مائل حديدية N10			0			
2	أعمال الحفر والقطع الحديدي (2م)	20	15000	0	0	0.00%	2 جويلير
3	أعمال طبقات الأساس (2م)	274	20000	19,100.00	700	96.50%	2 تلك مياه
	ملامح مائل حديدية N10						
4	أعمال تكبير وتزجيج المسطحات الحديدية بالزيتون الحدي	52	500	0	500	0.00%	2 لوتر
	ملامح مائل حديدية N10						
5	أعمال طبقة فرش M20 (2م)	29 31 31.5	45000	0 15,000 29,492		76.56%	1 قشور
	ملامح مائل حديدية N10						
6	أعمال طبقة الإسفلت التريتم (2م)	256 184 166.25	45000	0 0 34,450		76.56%	1 قشور إسفلت
	ملامح مائل حديدية N10						
7	أعمال طبقة التريتم (2م)	16 28.6 16.75	40000	0 0 34,450		76.56%	3 هراس حديد وكاوش
	ملامح مائل حديدية N10						
8	أعمال طبقة الإسفلت المسطحة (2م)	120 139 141.35	45000	0 34,450 0		76.56%	
	ملامح مائل حديدية N10						

مهندس الهيئة :

سك

المهندس مهندس الشركة العالمية للمقاولات
مؤيد البحر الاحمر العالمية

إسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق
الفرافرة / (الاولا) صبيح القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بطول 4.5 كم

10-08-23

المهندس الموافق

ماتم صوره	0
قيمه اجمالي المبالغ	19,735,182.50

19,870,150

قيمة امر الاصدار

تاريخ التعاقد

مادة المشروع

تاريخ اسلام المشروع

نسبة تنفيذ

المعدات	نسبة التنفيذ	الكمية المقيدة	اجمالي الكمية المخطط	اجمالي الكمية بالتملك	الفترة	القيود	م
2 جرار	0.00%	20,000	0	30000	31.5	أعمال ترميم (2م)	1
2 جرار	0.00%	0	0	15000	20	ملامح مناطق حدودية N310	2
2 تنك مياه	96.50%	700	19,300.00	20000	274	أعمال الحفر والقطع العميق (3م)	3
2 لوزر	0.00%	500	0	500	61	أعمال طبقات الأساس (3م)	4
1 تنابر	76.56%	0	15,000	40000	29	أعمال كسر وإزالة المستحقات مشمارا بالرسف الباش	5
1 لشر اسفلت	76.56%	0	15,450	40000	31.5	ملامح مناطق حدودية N310	6
3 هراس حديد وكاولش	76.56%	0	34,450	40000	156	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	7
		0	0	40000	164	ملامح مناطق حدودية N320	8
		0	0	40000	166.35	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	
		0	0	40000	10	ملامح مناطق حدودية N320	
		0	0	40000	30.6	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	
		0	0	40000	10.75	ملامح مناطق حدودية N310	
		0	0	40000	150	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	
		0	0	40000	159	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	
		0	0	40000	161.35	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	
		0	0	40000	161.35	أعمال طبقة ترسفت الترميم (2م)	

مهندس الهيئة :

أ

مهندس الشركة
البحر الأحمر
موقع الشركة العامة
موقع الشركة العامة

إسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق
الفرافرة / اللوا صيتح القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بطول 4.5 كم

17-08-23

الخمس شوافل

م	ملاحظات	نسبة تنفيذ	الكمية المتبقية	إجمالي الكمية المتبقية	إجمالي الكمية بالشفاط	القيمة	البيان
0	ماتم صوره						
19,735,182.50	قيمه اجمالي المتبقي						

19,870,150

القيمة غير الاستاذ

تاريخ التعاقد

مدا المشروع

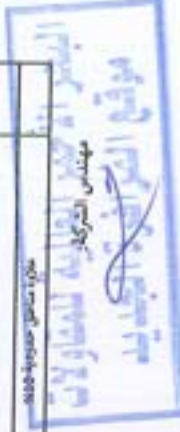
تاريخ اسطلام المشروع

نسبة تنفيذ

م	البيان	القيمة	إجمالي الكمية بالشفاط	إجمالي الكمية المتبقية	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ	الملاحظات
1	أعمال ترميم (2م)	31.5	30000	0	30,000	0.00%	2 جرائد
2	ملاط متعلق حدودية 5:10			0			2 جرائد
3	أعمال حفر والتفج للمدرجات (2م)	20	15000	0	0	0.00%	2 تنك مياه
4	أعمال طبقات الأساس (2م)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2 لوتر
5	أعمال تكوير وتلاط المستطحات المتهوية (الزومف النهائي)	51	500	0	500	0.00%	1 تنك
6	ملاط متعلق حدودية 5:10						1 أنشتر اسفلت
7	أعمال طبقة الإسفلت الترميم (2م)	158	45000	0		76.56%	3 هراس حديد وكاوش
8	ملاط متعلق حدودية 5:10	164					
		186.25					
		30					
		35.5					
		30.75					
		150					
		350					
		181.25					

مهندس الهيئة :

أ. س. ح.



اسم المشروع: اعمال رقع كفافة طرقات
المرفرة / اللوا صنيح القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بطول 4.5 كم

24-08-23

خميس الموافق

ماتم صرفه	قيمة إجمالي المنفلا
0	19,735,182.50

19,870,150

قيمة غير الاسماء
تاريخ التعلق
مدا المشروع
تاريخ استلام المشروع
نسبة تنفيذ

18/5/2023
16 شهر
30-05-23
99.33%

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

الاعدادات	نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	إجمالي الكمية المستحقة	إجمالي الكمية بالتعلق	القيمة	البيد	F
2 جزائير	0.00%	20,000	0	20000	81.3	أعمال حريم (3م)	1
			0			ملامح مناطق حدودية %10	
2 جزائير	0.00%	0	0	15000	20	أعمال حمار والقطع الحدودية (3م)	2
2 تلتك مياه	96.50%	700	19,300.00	20000	274	أعمال طبقات الأساس (3م)	3
						ملامح مناطق حدودية %10	
2 تونر	0.00%	500	0	500	65	أعمال تكسير وركلة المسطحات المعبأة بالخرسوف أعمال	4
			0			ملامح مناطق حدودية %10	
1 تليار	76.56%		15,000	40000	29 31 81.5	أعمال طبقة فرش MCO (2م)	5
			19,450			ملامح مناطق حدودية %10	
1 قنسر أسفلت	76.56%		0	40000	150 164 164.25	أعمال طبقة الأسفلت الترسية (2م)	6
			34,450			ملامح مناطق حدودية %10	
3 هراس حديد وكاولش	76.56%		0	40000	20 10.6 10.75	أعمال طبقة فرش (2م)	7
			34,450			ملامح مناطق حدودية %10	
			0	40000	150 159 161.25	أعمال طبقة الأسفلت السطحية (2م)	8
			0			ملامح مناطق حدودية %10	

مهندس الهيئة :





اسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق
الغرافة /الوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة
كريمة بطول 4.5 كم

31-08-23

الخمس الموافق

مبلغ صرفه	0
قيمة إجمالي المنفعة	19,735,182.50

19,870,150
18/5/2023
أكتوبر
30-05-23
99.32%

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاستاد
تاريخ التعاقد
مدة المشروع
تاريخ استلام المشروع
نسبة تنفيذ

الكميات	نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	إجمالي الكمية	إجمالي الكمية والتمتد	الفترة	البيد	م
2 جرائير	0.00%	20,000	0	20000	31.5	أعمال ترميم (م2)	1
2 جرائير	0.00%	0	0	15000	20	ملأوا مناطق حدودية %10	
2 تنك مياه	96.50%	700	19,300.00	20000	274	أعمال الصخر والطين العذراء (م2)	2
2 لوتر	0.00%	500	0	500	61	أعمال طبقات خرساني (م2)	3
1 أنشور	76.56%	0	0	40000	29	ملأوا مناطق حدودية %10	
1 أنشور استقلت	76.56%	0	0	40000	31	أعمال طبقة الإسفلت (م2)	5
3 هراس حديد وكاوتش	76.56%	0	0	40000	31.5	أعمال طبقة الإسفلت (م2)	6
		34,450	34,450	40000	156	ملأوا مناطق حدودية %10	
		0	0	40000	164	أعمال طبقة الإسفلت (م2)	7
		34,450	34,450	40000	166.25	ملأوا مناطق حدودية %10	
		0	0	40000	10	أعمال طبقة الإسفلت (م2)	8
		34,450	34,450	40000	10.6	ملأوا مناطق حدودية %10	
		0	0	40000	10.75	أعمال طبقة الإسفلت (م2)	
		34,450	34,450	40000	150	ملأوا مناطق حدودية %10	
		0	0	40000	159	أعمال طبقة الإسفلت (م2)	
		34,450	34,450	40000	161.25	ملأوا مناطق حدودية %10	

مهندس الهيئة :

أ. ع. ع.

البحر الأحمر
مهندسين معماريين
مؤسسة البحر الأحمر للمقاولات