

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة
شركة سامكو الوطنية للتشيد
(مركز دمياط) - (محافظة دمياط)

إيماء إلى موافقة السيد لواء مهندس / حسام الدين مصطفى رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بتاريخ ١٠ / ١ / ٢٠٢٣ ، على إسناد

١-عملية استكمال اعمال تطوير وازدواج وصلة سور الميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة من المزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر لميناء دمياط بطول ٢,٥ كم ضمن الخطة الاستثمارية للهيئة (مركز دمياط) - (محافظة دمياط) - منطقة الثانية - (القتال وسيناء) تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشيد .

وصدور موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية و قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد النافعة	رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية (القتال وسيناء)	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / سارة محمد عبد الجابر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عواد	الادارة المركزية المنطقة الثانية (القتال وسيناء)	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

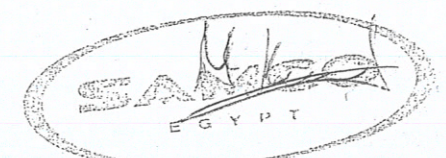
وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ... / ٥ / ٢٠٢٣ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى



عملية استكمال (اعمال تطوير وازدواج وصلة سور الميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني)
(محافظة دمياط) - منطقة الثانية - (القنال وسيناء)

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنية)	الكمية	الاجمالي
بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٢ حتى صدور قائمة يوليو ٢٠٢٢					
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١٧	٢٤٠٠	٤٠٨٠٠٠٠
القنن وأربعمئة متر مكعب فقط لا غير					
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العاليه أو داخل المدن السكنيه المزدهمه والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١٣٢	٢٥٠٠	٣٣٠٠٠٠٠٠
- مسافة النقل لا تقل عن (٨٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر .					
القنن وخمسمائة متر مكعب فقط لا غير					
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براخ) (box..section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١٨٣٥	١٠٦,٥	١٩٥٤٢٧,٥
مائة وستة متر مكعب وخمسون من مائة فقط لا غير					
اجمالي طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٢					
بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢ حتى تطبيق قائمة يناير ٢٠٢٣ (شهر ابريل ٢٠٢٣)					
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٢٠	٤٨٩	٩٧٨٠٠٠
أربعمئة وتسعة وثمانون متر مكعب فقط لا غير					
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العاليه أو داخل المدن السكنيه المزدهمه والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١٤٢	٤٠٠٠	٥٦٨٠٠٠٠٠
- مسافة النقل لا تقل عن (٨٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر .					
أربعة آلاف متر مكعب فقط لا غير					
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٦١	٥٤	٣٢٩٤,٠
- مسافة النقل حتي (١٠) كم .					
أربعة وخمسون متر مكعب فقط لا غير					
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براخ) (box..section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٢٠٠٠	٦٣,٥	١٢٧٠٠٠٠٠
ثلاثة وستون متر مكعب وخمسون من مائة فقط لا غير					
٧	أعمال توريد وتوضيب ورش صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزود جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصمم السمر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورش الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بطن	طن	٢٧٥٠٠	٥	١٣٧٥٠٠٠٠
خمسة طن فقط لا غير					

22
2023



عملية استكمال (اعمال تطوير وازدواج وصلة سور الميناء دمياط باستخدام الرصف الخرسانى)
(محافظة دمياط) - منطقة الثانية - (الканал وسيناء)

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة (جنية)	الكمية	الاجمالي
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط الطائر (MCT) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمجها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٧,٥	٥٢٧,٦	١٤٥٠٩,٠
١٠	خمسمائة وسبعة وعشرون متر مربع وستون من مائة فقط لا غير بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسلك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسريها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليجها بالياق بولى بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / سم ٢ خرسانة . تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المدبرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس ريش عاده المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل الرصف على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد , تسليج , مواسير , عواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسليج الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يماثلها للدبول بقطر ٢٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفواصل الابتدائى بسلك ٣ سم و بعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسلك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم على الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) مادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٧٦٠	٥٢٧,٦	٤٠٠٩٧٦,٠
١١	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٢م وباجه لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢م والفتحة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز والاجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ والسور يشمل توريد وتثبيت الاشبار ١٠ اشبار طول ١٦ م فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٦٨٥	٢٠٧٠	١٤١٧٩٥٠,٠
البيان وسبعون متر طولى فقط لا غير					
اجمالي طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢					
٢٦٧٩٠٠٩,٠					
بنود سيتم تنفيذها طبقا من تطبيق قائمة يناير ٢٠٢٣ (شهر ابريل ٢٠٢٣)					
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٣	٦٥١	١٤٩٧٣,٠
٣	ستمائة وواحد وخمسون متر مكعب فقط لا غير بالمتر المكعب أعمال توريد وتكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٦٩	١٣٦	٩٣٨٤,٠
٥	مائة وستة وثلاثون متر مكعب فقط لا غير بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبغورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتحة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٤٥٩	٥٢٠	٢٣٨٦٨٠,٠
٦	- مسافة النقل حتى (٢٠٢) كم - السور يشمل العادة المحجرة مع قدام الدكة المنفذة بتقنية ما شيت من الحبات لا سمية المعتمدة المسجلة عن المحاجر خمسمائة وعشرون متر مكعب فقط لا غير بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ والحواط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م ٣ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥٣٥	٤٤٠	٦٧٥٤٠٠,٠
٩	أربعمائة وأربعون متر مكعب فقط لا غير بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط الطائر (MCT) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمجها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٣٠,٩	٨١٥,٤	٢٥١٩٥,٩
ثماتمائة وخمسة عشر متر مربع وأربعون من مائة فقط لا غير					



عملية استكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور الميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني
(محافظة دمياط) - منطقة الثانية - (القنال وسيناء)

رقم البند	البنء	الوحءة	الفئة (جنية)	الكمية	الاجمالي
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طمءة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزءة من اءء الخللاط المركزة المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ ءقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد ءرءة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ ءرءة مءوبة ويتم تسليحها بالآلاف بولى بروبيلن فاير بمعدل ٩٠٠ جم / سم ٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى ءءب الصنع و على ان يكون الفينشر مءز رصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواءءة ويتم عملية ءمك الخرسانة عن طريق الازارات المءزءة بالفينشر ويتم معايرة الازارات قبل بءء عملية الرصف للتاكء من كفاءة ءمك الخرسانة ويتم عملية تسطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المءرية لتسطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الءءوء المسموءة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . ويتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاط الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رص مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع ءءوء شروء شعرية و ايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدء - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاط مع بعضها من (ءءب ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،) و على ان يكون ءءب التسليح الاملس مءءوء بمادة ابيوكسية عازلة او ما يشابهها للءبولز بقطر ٢٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و ءءب الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللواء التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفاصل العرضى و ٤.٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المفعء بتصميم مسند بنوءة حسابية تفءء عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاط باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الائنءانى بسبك ٣ سم و بعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسبك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم ملء الفواصل بمادة ءشو الفواصل (البلاء روء) و مادة مطابقة لمقاومة اللوءوء والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٨	٨٤٠	٨١٥,٤	٦٨٤٩٣٦,٠
١٣	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برءورة اسمنتية (عجالى) بأبعاد ٥٠×٣٥×٣٠ سم مصنوءة تتكون من ٠,٨ ٣ م سن ءلوميت لا يزيد اكبر بعد للءبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرءورة على فرشة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد للءامات عن ٢ سم والى تملء بموءة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرءورة والسعر يشمل التسوية أسفل البرءورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ب	١٤٢	٥١٥	٧٣١٣,٠
اجمالي بنوء سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٣ (شهر اءريل ٢٠٢٣)					
اجمالي اعمال المعء					
١,٧٢١,٦٩٨,٩					
٤,٩٦٦,٩٣٥,٣٦					

22/10/2023

لـ



• الاسعار المتفق عليها طبقا للقوائم الموحدة يناير و يوليو ٢٠٢٢ ويناير ٢٠٢٣ .

• في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للاحقه الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ . في حاله تقديم الشركة الايصالات الداله على ذلك .

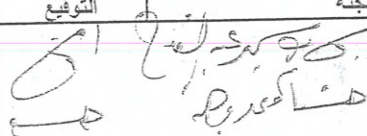
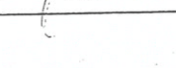
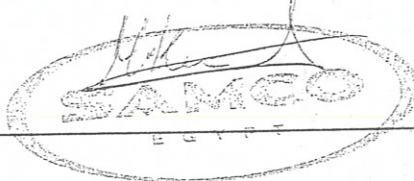
• مسافات النقل بالمحاضر طبقا لإفادة المنطقة المشرفة على التنفيذ .

• يتم خصم نسبة ٠,٥ % من اجمالي قيمة التعاقد باعتبار ان اسعار القائمة الموحدة هي اعلى الاسعار

• تعتبر الاسعار التفاوض نهائية ولا يحق له صرف فروق الاسعار حيث ان مدة العملية ثلاث شهور فقط.

• تكون مدة التنفيذ ٣ شهر .

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب /		السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيد المهندس / محمد عواد	
السيد الاستاذ /		السيد المهندس / سارة محمد عبد الجابر	
		السيد المهندس / محمد عامر	
		السيد المهندس / احمد الناقة	
		السيد المهندس / هبة الله عبد الجواد	
الشركة المنفذه: شركة سامكو الوطنية للتشيد		التوقيع	
			

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن / محمد زهران

اوافق ويعتمد (التوقيع)

لواء مهندس /

حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري