

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 210 / 2023 / 2024 بتاريخ 16 / 08 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 24 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / رشاد مرسى | المكتب الاستشارى الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 08 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|---------------------|
| 3- رشاد مرسى |
| 2- احمد عادل الشاعر |
| 1- احمد ابو دقيقة |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | |
|-----------------|
| 1- سعد سالم سعد |
|-----------------|

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ . ح / احمد باسم حسني الكوداني



المقايمة المعدلة رقم (1)
تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 الى الكم 285+000 بطول 1 كم (اتجاه برج العرب)

شركة اينام حسن محمد حسن المنارلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الاجملى (جنيه)
1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسبك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسبك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والارض الطبيعى متغيره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفنه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم - البند لا يشمل القيمه المحجريه.	م3	1,200,000.00	57.00	68,400,000.00
2	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافه نقل ناتج التكسير حتى 45 كم سيتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م3	10,000.00	80.00	800,000.00
3	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال)لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافة الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده(لمسافة 500 متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. يتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	م3	400,000.00	20.10	8,040,000.00
4	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متخرج+3م3 رمل حرش+350 كجم اسمنت بورتلاندى عاى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م2	100,000.00	250.40	25,040,000.00
5	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قنمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متخرج+3م3 رمل حرش+280 كجم اسمنت بورتلاندى عاى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م3	5,000.00	1,170.00	5,850,000.00
6	اعمل حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربه صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لا تقل عن 500 متر. 2- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه . 3- توريد اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويه بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95%من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	ذات جهد من (100-200 كجم/سم2)	م3	100.00	54.00	5,400.00
	ذات جهد من (200-300 كجم/سم2)	م3	100.00	65.50	6,550.00
	ذات جهد من (300-400 كجم/سم2)	م3	100.00	76.00	7,600.00
7	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعيه الكثيفه بعمق حتى 30سم والتخلص منها بالمقلب العموميه تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده(لمسافة 500 متر) من محور السكه طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل حتى 500 م يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م2	100,007.00	5.00	500,035.00
8	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	500.00	350.00	175,000.00
9	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقه ونقل ناتج التطهير للمقلب العمومية والفنه تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقه (عرض القاع حتى 5 متر)	كم.ط	4.00	14,200.00	56,800.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
محمد يوسف

عن الاستشاري
مشروع القطار الكهربائي السريع
المطاع الرابع من الكم 284 الى الكم 285
تمت المراجعة والتوقيع

عن الشركة
محمد يوسف



الهيئة العامة للغذاء والدواء

المقاييس المعدلة رقم (1)
تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (اتجاه برج العرب)

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
10	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	150,000.00	23.00	3,450,000.00
11	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهر الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	150,000.00	25.00	3,750,000.00
12	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي على اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,000.00	300.00	300,000.00
13	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من 1 ومن 2 مترج ناتج كسرات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي على اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	3م	400,000.00	105.00	42,000,000.00
14	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن لايقل عن 200 جم / 2م	2م	59.00	24.00	1,416.00
	ذات وزن لايقل عن 300 جم / 2م	2م	60.00	33.00	1,980.00
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / 2م	2م	300,000.00	42.00	12,600,000.00
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتترج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	100,000.00	100.00	10,000,000.00



عن الشركة
محمد يوسف



الهيئة العامة للطرق والكباري

المقايضة المعدلة رقم (1)
تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 الى الكم 285+000 بطول 1 كم (اتجاه برج العرب)

شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
16	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اسس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات مما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والابل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	3م	80,000.00	105.00	8,400,000.00
17	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة 20 ك.نيوتن في الاتجاهين ذات قوة 30 ك.نيوتن في الاتجاهين	2م 2م 2م	50.00 40,000.00	23.00 37.00	1,150.00 1,480,000.00
18	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء نكلسي من الدبش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسلمية الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الإمتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرس التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الغيطية الفاسطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت. - إضافة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤله عن المحاجر. مسافة النقل حتى 20 كم مسافة النقل لا تقل عن 50 كم مسافة النقل لا تقل عن 100 كم مسافة النقل لا تقل عن 150 كم مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	3م 3م 3م 3م 3م 3م	50.00 50.00 90.00 100.00 100.00	262.00 286.00 326.00 366.00 406.00	13,100.00 14,300.00 29,340.00 36,600.00 40,600.00
	الأجمالي				190,999,871.00



عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

مشروع التسليم السريع
المطاع الرابع من الكم ٢٨٨ حتى الكم ٢٠٠
تمت المراجعة التاريخ ٢٠ / /



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى عقد رقم: (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (علي الاقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفنه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)				١٢٠٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٦٧٦٩٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
		من	الى				
عمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد من ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف على الاقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه عامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفنه شامله بالمتر المكعب. مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم والبند لا يشمل القيمه المحجريه.		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٨٤٠	١٥٧٩١٩,٥٩	٢٢٤٤٥٨,٧١		
		٢٧٩+٢٠٠	٢٧٩+٢٠٠	٦٩٢,٨٣			
		٢٧٩+٦٦٠	٢٧٩+٧٨٠	٢٣٤١,٧٧			
		٢٨٤+٠٠٠	٢٨٤+٧٦٠	٥٧٥٣٨,٦٥			
		٢٨٤+٧٨٠	٢٨٥+٠٠٠	٥٩٦٥,٨٧			
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٢٤٤٥٨,٧١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٦٧٦٩٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٥٠٠٣٥			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢١٧٧٢٥			

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة

محمد يوسف

kk xyz

عن الهيئة العامة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية وتسوية السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنية في حالة عدم استخدام البلدوزر
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٤٠٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	١٣٢٤٥ م	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متر	من	الى	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية وتسوية السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنية في حالة عدم استخدام البلدوزر	٢٧٧+٧٤٠	٢٧٧+٨٨٠	٤١٢٠,٥٩	٢٦٥٨٧,٩٣
	٢٧٧+٩٤٠	٢٧٧+٩٨٠	٧١,٧٣	
	٢٧٨+١٢٠	٢٧٨+١٦٠	٢١٨,٠٧	
	٢٧٨+٣٠٠	٢٧٨+٣٢٠	٩٤,٠٥	
	٢٧٨+٤٠٠	٢٧٨+٤٢٠	٤١,٠٢	
	٢٧٨+٥٨٠	٢٧٨+٦٠٠	٢٧,٨١	
	٢٧٩+٤٨٠	٢٧٩+٨٢٠	١٦٢٨٨,٥٧	
	٢٨٤+١٤٠	٢٨٤+٢٨٠	٩٥٣,٩	
	٢٨٤+٤٠٠	٢٨٤+٦٠٠	١٨٣٩,٢٣	
	٢٨٤+٧٨٠	٢٨٥+٠٠٠	٢٩٣٢,٩٦	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٦٥٨٧,٩٣			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٣٢٤٥			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢٥٤٥			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٥٧٩٠			

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
م. يوسف

عن الاستشاري
kk xyz

عن الشركة
م. يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٠)	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١١)		٣م ١٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٤٠١٧٥	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
عمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر مصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات عرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهة المسؤوله من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوه ١ جنيهة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٠٠٠	١٧٥٨١,٩٦	٦٠٤٢٤,٦٩	
	٢٧٨+٠٠٠	٢٧٨+٥٠٠	١٥٧٥٧,١٢		
	٢٧٨+٥٠٠	٢٧٩+٠٤٠	١٦٨٨١,٩١		
	٢٧٩+١٤٠	٢٧٩+٤٠٠	١٠٢٠٣,٧		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٠٤٢٤,٦٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤٠١٧٥		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٨١٦٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤٨٣٤٠		

عن الهيئة
محمد يوسف

عن الاستشاري
kk
xyz

عن الشركة
محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١١)	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهوا الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
---------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)		٣م ١٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٥٨٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهوا الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٧+٦٠٠	٢١٣٢,٠٧	٢٤١٤٨,٨٨	
	٢٧٧+٦٠٠	٢٧٧+٧٤٠	٢٥٢٣,١		
	٢٧٧+٧٤٠	٢٧٧+٨٨٠	٣٩٠٣,٧		
	٢٧٧+٨٨٠	٢٧٨+٣٢٠	٩٠٦٧,٧٩		
	٢٧٨+٣٢٠	٢٧٨+٥٦٠	٣٨٥٤,٣٣		
	٢٧٨+٥٦٠	٢٧٨+٨٨٠	٢٦٦٧,٨٩		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٤١٤٨,٨٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٠٥٨٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٨٤٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٣٤٢٥		

عن الهيئة
لجنة
١٨٠٠٠

عن الاستشاري
kk xyz
٢٢٠٢٤

عن الشركة
محمد يوسف

تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢١٠)

عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٣)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهاليا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبنند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)		٣م ٤٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣٨٩٤٥	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
المتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص تزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهاليا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس المسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم يتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبنند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو عمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٨٦٠	٢٩٩٥٢,٠٢	٥٩٣٩٤,٧٨	
	٢٧٩+٤٨٠	٢٧٩+٨٠٠	٥٦٨٧,٤٦		
	٢٨٤+١٤٠	٢٨٤+٤٤٠	١٢٦٤٤,٣٨		
	٢٨٤+٤٤٠	٢٨٤+٥٨٠	٢٤٣٦,٩٥		
	٢٨٤+٥٨٠	٢٨٤+٧٦٠	٤٦٥٥,٢١		
	٢٨٤+٧٨٠	٢٨٤+٨٢٠	٩٥٠,٩٦		
	٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٤٠	٢٢٢٤,٨		
	٢٨٤+٩٦٠	٢٨٥+٠٠٠	٨٤٣		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٩٣٩٤,٧٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣٨٩٤٥		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٨٦٦٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٧٦١٠		

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٢م ٣٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣٢٠٩٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٨٦٠	٢٧٣٢٢,٩٥	٥٧٢٣٥,٢	
	٢٧٩+٦٦٠	٢٧٩+٧٨٠	٤٣٢٠		
	٢٨٤+١٣٠	٢٨٤+٢٦٠	٥١٢٠		
	٢٨٤+٢٦٠	٢٨٤+٣٨٠	٤٤٨٦		
	٢٨٤+٣٨٠	٢٨٤+٤٨٠	٣٢٣٧,١٧		
	٢٨٤+٤٨٠	٢٨٤+٧٦٠	٨٢٤٩,٠٨		
	٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٢٠	٢٩٥٠		
	٢٨٤+٩٦٠	٢٨٥+٠٠٠	١٢٤٠		
	٢٨٤+٧٨٠	٢٨٤+٨٠٠	٣٠٠		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٧٢٣٥,٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣٢٠٩٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٣٤٢٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٥٥١٥		

عن الهيئة
م. ٢١
أ. ٢١
٢١

عن الاستشاري
kk
xyz

عن الشركة
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (بج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)		١٠٠٠٠ م		مقدار العمل السابق		٥٣٠٠		٣م	
بيان الاعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		٣م		الاجمالى ٣م			
		من	الى						
لتمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة متدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد سبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل سبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد امتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم ردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات وصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب معملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.		٢٨٤+٠٠٠	٢٨٤+١٦٠	٥٧٦,٥٢	٦٠٤١,٦٨				
		٢٨٤+١٦٠	٢٨٤+٣٠٠	١١٢٥,١٨					
		٢٨٤+٣٠٠	٢٨٤+٥٠٠	١٦٠٧,٤					
		٢٨٤+٥٠٠	٢٨٤+٧٤٠	١٩٢٨,٨٨					
		٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٢٠	٨٠٣,٧					
		الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٦٠٤١,٦٨					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٥٣٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٥٦٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٥٨٦٠					

عن الهيئة العامة
لوزارة النقل
أحمد محمد حسن

عن الاستشاري
kk
أحمد محمد حسن

عن الشركة
xyz
أحمد محمد حسن

عن الشركة
محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Aiamein
 إكمال استكمال توريد القطار الكهربائي مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع (الخط - المصفاة البحرية - قطمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل)
 Section - 3 * From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun * From Station 121+562.467 To Station 246+158.746



قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنفاهي وشركاه من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم ومن الكم ٢٨١+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٥٠٠ بطول ٤ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٩-١٦-٢٠٢٣

ملاحظات	الإجمالي					عدد (/ /)		عدد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢١)		رقم آخر مستخلص
								16 / 09 / 2023		جاري (٢)
	190,999,871							190,999,871		قيمة العقد
	92,778,746							92,778,746.30		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
البيد	الكمية حسب المظلمة المحطة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المظلمة	الكمية المصروفة في الحصر للطاح قناريه من ٢٧٧+٥٠٠ وحتى ٢٨٠+٥٠٠	الكمية المصروفة في الحصر للطاح قناريه من ٢٨١+٥٠٠ وحتى ٢٨٥+٥٠٠	الكمية الإجمالية المصروفة في الحصر	الكمية المصروفة			
بيد رقم (١) : أصل تحميل و توريد و نقل أقره مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (٢م)	1,200,000	217,725	1,200,000	160,954	63,505	224,459	217,725			
بيد رقم (٢) : باعتر المكب أصل حفر (باستخدام البانور و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الأصل) لجميع أنواع التربة عدا أقره الصخرية.....الخ (٢م)	400,000	25,790	400,000	20,862	5,726	26,588	25,790			
بيد رقم (٣) : باعتر متر الطولي أصل إزالة فضلات مختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصروف بكامل عرضهالخ (٢م)	4	1.49	4	1.54	0.00	1.54	1.49			
بيد رقم (٤) : أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الطواوير و الحفارات ذات التراجع الطويل) لتقلية حفر المصروف الجبلية طبقا للتوجيه التصميمي المعتمد من هيئة المصرف.....الخ (٢م)	150,000	48,340	150,000	60,425	0	60,425	48,340			
بيد رقم (٥) : باعتر المكب حفر وتطوير قاع المصروف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب الفتيل لزوم أصل التأسيس والاحتلال أسفل منسوب قاع المصروف باستخدام القوالب و الحفارات.....الخ (٢م)	150,000	23,425	150,000	24,149	0	24,149	23,425			
بيد رقم (٦) : باعتر المكب توريد وتشطيب وراد من ١ و ٢ مترات نفع كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢ %.....الخ (التسار والمصرف العرضية) (٢م)	400,000	57,610	400,000	35,639	23,755	59,395	57,610			
بيد رقم (٧) : باعتر المسطح توريد وترتيب طبقة من التسويج الصناعي جوتكسبيل فساتل البيد من ١٠٠ % (ذات وزن البفال من ١٠٠ جم / م٢).....الخ (٢م)	300,000	55,515	300,000	31,653	25,582	57,235	55,515			
بيد رقم (٨) : باعتر المكب أصل توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ (٢م)	100,000	5,860	100,000	0	6,042	6,042	5,860			
بيد رقم (٩) : باعتر المكب أصل توريد و فرش طبقة أسفل.....الخ (٢م)	80,000	1,970	80,000	0	2,034	2,034	1,970			

حسن المنفاهي

Handwritten signatures and initials in blue ink.

277+500 → 280+000
284+000 → 285+000

جميع بنو الضلع [1 كم + 2.5 كم]

الاجمالى	الكمية		رقم البند
	من الكم 284+000 الي الكم 285+000	من الكم 277+500 الي الكم 280+000	
224,458.71 ✓	63,504.52	160,954.19	بند رقم (1) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثره مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ (3م)
26,587.93 ✓	5,726.09	20,861.84	بند رقم (3) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ (3م)
1.54 ✓	0.00	1.54	بند رقم (9) : بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضهالخ (كم.ط)
60,424.69 ✓	0.00	60,424.69	بند رقم (10) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف.....الخ (3م)
24,148.88 ✓	0.00	24,148.88	بند رقم (11) : بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللودر والحفارات.....الخ (3م)
59,394.78 ✓	23,755.30	35,639.48	بند رقم (13) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (3م)
57,235.20 ✓	25,582.25	31,652.95	بند رقم (14) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل لتداخل لايقل عن 10% (ذات وزن لايقل عن 400 جم / م ²)الخ (2م)
6,041.68 ✓	6,041.68	0.00	بند رقم (15) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
2,033.88 ✓	2,033.88	0.00	بند رقم (16) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ (3م)

عن الاستشارى

XYZ

KK

عن الشركه

محمد يوسف

(c + 1 (b.))



مشروع القطار الكوراني السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكوراني السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - الملوي - مطروح)
القطاع من علامة الكم 284+000 إلى علامة الكم 285+000
تنفيذ شركة أبناء محمد حسن المنائي وشركاه
مستخلص (2) جاري



بند رقم (1) : أعمال تحميل و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشييدها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي				
Station	الردم الكلي (m3)	الردم المنفذ (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3) Notes
284+000	0.00	0.00	فرمة	16947.56
284+020	2964.93	2964.93		
284+040	3033.41	3033.41		
284+060	2942.73	2942.73		
284+080	2814.28	2814.28		
284+100	2672.91	2672.91		
284+120	2519.30	2519.30		
284+140	2650.86	2650.86		
284+160	2778.41	2778.41		
284+180	2637.24	2637.24		
284+200	2499.60	2499.60	فرمة	40591.09
284+220	2363.01	2363.01		
284+240	2238.44	2238.44		
284+260	2108.30	2108.30		
284+280	1963.11	1963.11		
284+300	1798.97	1798.97		
284+320	1666.09	1666.09		
284+340	1571.72	1571.72		
284+360	1461.25	1461.25		
284+380	1370.80	1370.80		
284+400	1283.98	1283.98		
284+420	1159.81	1159.81		
284+440	1050.99	1050.99		
284+460	877.25	877.25		
284+480	697.87	697.87		
284+500	622.98	622.98		
284+520	567.47	567.47		
284+540	517.78	517.78		
284+560	509.75	509.75		
284+580	519.13	519.13		
284+600	570.47	570.47		
284+620	629.55	629.55		
284+640	637.89	637.89		
284+660	631.68	631.68		
284+680	619.06	619.06		
284+700	620.57	620.57		
284+720	640.80	640.80		
284+740	654.21	654.21		
284+760	672.05	672.05		
284+780	512.39	0.00	فرمة	4146.58
284+800	547.97	0.00		
284+820	793.29	0.00		
284+840	835.65	835.65		
284+860	838.71	838.71		
284+880	821.98	821.98		
284+900	824.59	824.59		
284+920	825.65	825.65		
284+940	760.45	0.00		
284+960	753.23	354.02	-0.25	1819.29
284+980	856.31	766.75		
285+000	788.05	698.52		

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3) 63,504.52

عن الاستشاري

KK

عن الشركة

XYZ

[Signature]

[Signature]

[Signature]

جاء (٢٠١٥)



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي يقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -

العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم 284+000 إلى علامة الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العائلي وشركاه

مستخلص [2] جاري



ENGINEERING CONSULTING OFFICE

المعالي الهندسيه والهندسيه

ل. د. رافع فهد



بند رقم (15) : بالمعبر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade		
Station	Area (m2)	Volume(m3)
284+000	4.118	0
284+020	4.118	0
284+040	4.118	82.36
284+060	4.118	82.36
284+080	4.118	82.36
284+100	4.118	82.36
284+120	4.118	82.36
284+140	4.118	82.36
284+160	4.118	82.36
284+180	8.037	160.74
284+200	8.037	160.74
284+220	8.037	160.74
284+240	8.037	160.74
284+260	8.037	160.74
284+280	8.037	160.74
284+300	8.037	160.74
284+320	8.037	160.74
284+340	8.037	160.74
284+360	8.037	160.74
284+380	8.037	160.74
284+400	8.037	160.74
284+420	8.037	160.74
284+440	8.037	160.74
284+460	8.037	160.74
284+480	8.037	160.74
284+500	8.037	160.74
284+520	8.037	160.74
284+540	8.037	160.74
284+560	8.037	160.74
284+580	8.037	160.74
284+600	8.037	160.74
284+620	8.037	160.74
284+640	8.037	160.74
284+660	8.037	160.74
284+680	8.037	160.74
284+700	8.037	160.74
284+720	8.037	160.74
284+740	8.037	160.74
284+820	8.037	0
284+840	8.037	160.74
284+860	8.037	160.74
284+880	8.037	160.74
284+900	8.037	160.74
284+920	8.037	160.74
Total Volume (m3)		6,041.68

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع القطار الكوراني السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التاني وبمطابقات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكوراني السريع
(السبعة - الخامسة الاثرية - المائتين - مطروح)
القيام علي علامه الكور 277 الي علامه الكور 280/4000
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن النافلي وشركاه



 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

بند رقم (1): أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآات المسبوقة.....الخ

Station	القيمة المضافة: النفقات الاستثمارية (3.1)	المصفى	القيمة المضافة: النفقات الرأسمالية (3.2)	مجموع أعمال التربة شناسي		القيمة المضافة: النفقات التشغيلية (3.3)	إجمالي القيمة المضافة: النفقات (3.3)
				القيمة المضافة: النفقات التشغيلية	القيمة المضافة: النفقات التشغيلية		
277+500	0.00	طبعة استبدال لجسم السمار والصرف القديم	0.00	0.00	-5.5	0.00	
277+520	291.86		3798.50	4090.36			
277+540	327.51		3697.82	4025.43			
277+560	95.34		3391.25	3486.59			
277+580	130.01	طبعة استبدال للصرف القديم	3218.93	3348.94	-5.5	3238.53	
277+600	157.52		3081.01	3184.66			
277+620	167.99		3016.57	3125.76			
277+640	172.11		2953.67	3014.77			
277+660	156.70	طبعة استبدال للصرف القديم	2858.07	2893.41	-3.5	2819.30	
277+680	132.60		2760.81	2774.20			
277+700	102.45		2716.85	3345.38			
277+720	81.43		2692.77	5422.42			
277+740	289.08	طبعة استبدال للصرف القديم	3056.30	6763.85	-3.5	6503.38	
277+760	741.13		4681.29	6247.06			
277+780	805.59		5958.26	5991.93			
277+800	613.64		5889.74	5743.30			
277+820	586.13	طبعة استبدال للصرف القديم	5680.93	5409.80	-3.5	5409.80	
277+840	532.77		5459.16	4663.56			
277+860	438.75		5304.55	4465.51			
277+880	391.39		5018.41	4427.02			
277+900	408.66	طبعة استبدال للصرف القديم	4586.77	4392.19	-3	4392.19	
277+920	375.53		4288.03	4184.85			
277+940	362.81		4102.70	4013.84			
277+960	441.11		3985.91	3911.88			
277+980	494.00	طبعة استبدال للصرف القديم	3898.19	2717.46	-3	2717.46	
278+000	409.44		3775.41	1555.97			
278+020	481.93		3531.91	1523.00			
278+040	527.15		3384.73	1460.10			
278+060	402.80	طبعة استبدال للصرف القديم	2314.36	2145.36	-3.5	2145.36	
278+080	337.11		1218.86	2736.24			
278+100	285.93		1237.07	2478.52			
278+120	224.27		1235.83	2478.52			
278+140	235.44	طبعة استبدال للصرف القديم	1910.12	2316.25	-3.5	2316.25	
278+160	260.21		2476.03	2213.60			
278+180	300.62		2127.90	2095.02			
278+200	348.94		1987.31	1957.45			
278+220	330.31	طبعة استبدال للصرف القديم	1883.29	1824.97	-3.5	1824.97	
278+240	340.15		1754.87	1680.29			
278+260	325.21		1632.24	1544.36			
278+280	288.73		1536.24	1457.60			
278+300	274.66	طبعة استبدال للصرف القديم	1405.63	1362.19	-2	1362.19	
278+320	307.19		1237.17	1228.51			
278+340	372.87		1084.73	1115.70			
278+360	405.39		956.80	969.23			
278+380	385.53	طبعة استبدال للصرف القديم	842.98	815.10	-2	815.10	
278+400	400.72		714.98	653.34			
278+420	396.93		572.30	626.95			
278+440	332.83		482.27	643.91			
278+460	237.69	طبعة استبدال للصرف القديم	455.77	660.95	-2	660.95	
278+480	172.01		481.33	522.68			
278+500	183.40		443.55	372.94			
278+520	304.38		339.53	273.62			
278+540	392.70	طبعة استبدال للصرف القديم	268.25	213.68	-2	213.68	
278+560	331.96		190.72	153.10			
278+580	336.83		136.11	144.73			
278+600	172.89		100.93	135.76			
278+620	165.70	طبعة استبدال للصرف القديم	48.18	142.29	-2	142.29	
278+640	153.10		0.00	142.30			
278+660	144.73		0.00	151.51			
278+680	135.10		0.00	163.94			
278+700	135.76	طبعة استبدال للصرف القديم	0.00	163.88	-2	163.88	
278+720	143.29		0.00	162.48			
278+740	142.30		0.00	82.28			
278+760	181.51		0.00	0.00			
278+780	162.94	طبعة استبدال للصرف القديم	0.00	0.00	-2	0.00	
278+800	163.88		0.00	0.00			
278+820	162.48		0.00	0.00			
278+840	82.28		0.00	0.00			
279+200	0.00	طبعة استبدال للصرف القديم	0.00	0.00	-2	0.00	
279+220	23.51		0.00	0.00			
279+240	59.79		0.00	0.00			
279+260	93.96		0.00	0.00			
279+280	98.19	طبعة استبدال للصرف القديم	0.00	0.00	-2.25	0.00	
279+300	70.45		0.00	0.00			
279+320	53.62		0.00	0.00			
279+340	23.68		0.00	0.00			
279+360	37.31	طبعة استبدال للصرف القديم	0.00	0.00	-2.25	0.00	
279+380	67.05		0.00	0.00			
279+400	64.85		0.00	0.00			
279+420	67.77		0.00	0.00			
279+440	32.65	طبعة استبدال للصرف القديم	0.00	0.00	-2.25	0.00	
279+660	90.05		0.00	0.00			
279+680	189.23		211.61	400.84			
279+700	201.81		187.31	389.12			
279+720	206.94	طبعة استبدال للصرف القديم	169.53	376.47	-2.25	376.47	
279+740	205.23		158.45	364.18			
279+760	179.32		180.73	360.05			
279+780	77.90		283.16	361.06			

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3)	160954.19
--------------------------------------	-----------

عن الاستشاري

$$\frac{XYZ}{}$$

عن الشركة

A handwritten signature in black ink, appearing to be "K.K.", written over two horizontal lines. The signature is stylized and includes some blue ink marks below it.

2017

2021

✱ إتمام عمل الحفر ✱



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التزلي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العقيق - مطروح)

القطاع من علامة الكم 277+500 الي علامة الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائل وشركاه

مستخلص جاري (2+1)



بند رقم (3) : بالتمر المكعب أعمال حفر (باستخدام البانورز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Station	الكمية م ³	ملاحظات
277+740	0	
277+760	187.73	
277+780	394.16	
277+800	719.54	
277+820	887.4	
277+840	849.49	
277+860	674.09	
277+880	408.18	
277+940	0	
277+960	48.35	
277+980	23.38	
278+120	0	
278+140	110.81	
278+160	107.26	
278+300	0	
278+320	94.05	
278+400	0	
278+420	41.02	
278+580	0	
278+600	27.81	
279+480	0	
279+500	963.11	
279+520	1336.65	
279+540	1380.64	
279+560	1946.6	
279+580	2164.23	
279+600	1733.94	
279+620	1627.36	
279+640	1492.06	
279+660	459.51	
279+680	770.86	
279+700	783.19	
279+720	329.02	
279+740	311.02	
279+760	257.64	
279+780	252.79	
279+800	261.91	
279+820	218.04	
الاجمالي م ³	20,861.84	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مهندس استشاري

محمد بن يوسف

أعمال صرف البديل



مشروع تطوير كمبرال السدود
وتحسين خدمات المياه في منطقة
الرياض
الخط من محطة رقم 2379+000 إلى محطة رقم 2380+000
تحت إشراف المهندس محمد بن سلطان بن محمد



الرجاء
بند رقم (10): أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية (البواب والعارات ذات الدراع الطويل) لتفجير حفر المصارف الجديدة طبقاً للارزاق التصميمي المعتمد من هيئة الصرف.....الخ

Station (طبقة الصرف البديل)	Station (طبقة المصارف)	العمق م3	ملاحظات
2+300	279+400	0	
2+320	279+380	678.34	
2+340	279+360	689.96	
2+360	279+340	687.95	
2+380	279+320	776.43	
2+400	279+300	864.98	
2+420	279+280	873.67	
2+440	279+260	877.23	
2+460	279+240	999.29	
2+480	279+220	888.15	
2+500	279+200	871.76	
2+520	279+180	855.54	
2+540	279+160	926.29	
2+560	279+140	414.11	
2+580	279+120	0	
2+600	279+100	0	
2+620	279+080	0	
2+640	279+060	0	
2+660	279+040	0.00	
2+680	279+020	665.27	
2+700	279+000	641.17	
2+720	278+980	640.51	
2+740	278+960	604.44	
2+760	278+940	602.70	
2+780	278+920	649.08	
2+800	278+900	665.49	
2+820	278+880	655.78	
2+840	278+860	633.37	
2+860	278+840	635.00	
2+880	278+820	615.82	
2+900	278+800	610.29	
2+920	278+780	587.18	
2+940	278+760	561.54	
2+960	278+740	568.11	
2+980	278+720	594.89	
3+000	278+700	572.97	
3+020	278+680	589.87	
3+040	278+660	676.58	
3+060	278+640	662.26	
3+080	278+620	619.24	
3+100	278+600	606.66	
3+120	278+580	645.36	
3+140	278+560	661.14	
3+160	278+540	643.23	
3+180	278+520	644.10	
3+200	278+500	639.86	
3+220	278+480	603.64	
3+240	278+460	587.13	
3+260	278+440	627.64	
3+280	278+420	607.31	
3+300	278+400	567.85	
3+320	278+380	542.38	
3+340	278+360	552.47	
3+360	278+340	563.08	
3+380	278+320	586.96	
3+400	278+300	651.11	
3+420	278+280	749.39	
3+440	278+260	870.50	
3+460	278+240	845.30	
3+480	278+220	768.89	
3+500	278+200	742.55	
3+520	278+180	721.59	
3+540	278+160	785.31	
3+560	278+140	726.59	
3+580	278+120	566.45	
3+600	278+100	468.90	
3+620	278+080	457.48	
3+640	278+060	533.27	
3+660	278+040	577.24	
3+680	278+020	553.85	
3+700	278+000	500.24	
3+720	277+980	508.18	
3+740	277+960	535.36	
3+760	277+940	548.63	
3+780	277+920	615.99	
3+800	277+900	709.13	
3+820	277+880	704.13	
3+840	277+860	654.12	
3+860	277+840	659.97	
3+880	277+820	687.24	
3+900	277+800	730.53	
3+920	277+780	815.94	
3+940	277+760	787.34	
3+960	277+740	641.96	
3+980	277+720	610.37	
4+000	277+700	671.00	
4+020	277+680	685.43	
4+040	277+660	697.78	
4+060	277+640	769.28	
4+080	277+620	765.78	
4+100	277+600	747.10	
4+120	277+580	736.72	
4+140	277+560	710.65	
4+160	277+540	689.67	
4+180	277+520	905.12	
4+199.990	277+500	984.74	
الإجمالي م3		60,424.59	

عن الشركة

KYZ

عن الاستشاري

KK

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم 277+500 الى علامة الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مستخلص جارى (2+1)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



بند رقم (10) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف.....الخ

اجمالى كمية الحفر المنفذة للمصرف البديل المتاحة لوجود عوائق

60424.69	الكمية المنفذة (م ³)
48339.75	نسبة 80% (م ³)

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

إجمالي مصفح المرفأ القفاة



مشروع القفاة الكوربان السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسور التي بها طابقت الشروط ضمن مشروع إنشاء القفاة الكوربان السريع
(السطحة - الصممة الإدارية - التنفيذ - مخطط)
الطابق من خارطة الكم 277+500 الي خارطة الكم 280+000
تتبعيا شركة إنشاء حسن محمد حسن المتكامل وشركاه
مستخلصي جاك [25]



بند رقم (11) : بالمر الكمب حفر وظهور قاع المصروف وإرتفاع يصل الي 8 م من منسوب التسطيح لزوم أعمال التأسيس والأحلال أسفل منسوب قاع المصروف باستخدام الزاوير والحفارات..... الخ

Station	الكمية م3	ملاحظات
277+500	0	
277+520	414.1	
277+540	465.58	
277+560	482.52	
277+580	410.92	
277+600	358.95	
277+620	385.4	
277+640	372.4	
277+660	391.4	
277+680	337.84	
277+700	288.73	
277+720	348.52	
277+740	398.81	
277+760	457.84	
277+780	615	
277+800	657.07	
277+820	584.27	
277+840	570.71	
277+860	514.01	
277+880	504.8	
277+900	510.07	
277+920	497.03	
277+940	492.21	
277+960	457.49	
277+980	470.01	
278+000	479.77	
278+020	551.72	
278+040	609.43	
278+060	560.5	
278+080	474.35	
278+100	409.65	
278+120	360.59	
278+140	363.9	
278+160	336.1	
278+180	276.01	
278+200	287.6	
278+220	331.86	
278+240	365.02	
278+260	332.1	
278+280	314.38	
278+300	299.32	
278+320	288.68	
278+340	328.76	
278+360	323.73	
278+380	321.89	
278+400	382.53	
278+420	390.94	
278+440	354.18	
278+460	310.28	
278+480	346.3	
278+500	345.53	
278+520	284.61	
278+540	263.72	
278+560	201.86	
278+580	141.41	
278+600	137.44	
278+620	187.73	
278+640	171.51	
278+660	128.82	
278+680	150.82	
278+700	164.69	
278+720	155.78	
278+740	187.07	
278+760	189.66	
278+780	145.14	
278+800	173.91	
278+820	232.63	
278+840	213.18	
278+860	188.68	
278+880	99.42	
الإجمالي م3	24,148.88	

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

مكيوسف

Handwritten signature and stamp of the consultant.

Handwritten signature and stamp of the contractor.

		مشروع القطار الكهربائي السريع							
		إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العجوة - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه مستخلص جاري (2+1)						بند رقم (13): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم س1 وس2 متدرج ناتج كسابرات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% الخ (المسا والمصارف العوضية)	
Station	اسفل منسوب المياة م3م	الانخفاض 3م	اعلى منسوب المياة م3م	التفاضل 3م	كمية السن المنفذة هندسيا 3م	المادة المعبورة 3م			
277+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
277+760	7.44	7.44	163.54	38.99	170.98	217.41			
277+780	0.00	0.00	211.47	105.74	211.47	317.21			
277+800	0.00	0.00	269.88	134.94	269.88	404.82			
277+820	0.00	0.00	280.30	140.15	280.30	420.45			
277+840	0.00	0.00	250.71	125.36	250.71	376.07			
277+860	0.00	0.00	220.76	110.38	220.76	331.14			
277+880	0.00	0.00	161.85	80.93	161.85	242.78			
278+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
278+140	0.00	0.00	32.55	4.88	32.55	37.43			
278+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
278+320	47.46	47.46	30.19	4.53	77.65	129.64			
278+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
278+420	13.52	13.52	13.49	2.02	27.01	42.55			
279+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
279+500	241.34	121.15	0.00	0.00	241.34	362.49			
279+520	530.13	279.74	0.00	0.00	530.13	809.87			
279+540	597.64	303.04	0.00	0.00	597.64	900.68			
279+560	579.69	295.95	0.00	0.00	579.69	875.64			
279+580	568.81	298.73	0.00	0.00	568.81	867.54			
279+600	589.02	291.34	0.00	0.00	589.02	880.36			
279+620	531.44	267.54	0.00	0.00	531.44	798.98			
279+640	384.88	245.24	0.00	0.00	384.88	630.12			
279+660	144.49	121.81	0.00	0.00	144.49	266.30			
279+680	0.00	0.00	280.43	140.22	280.43	420.65			
279+700	0.00	0.00	242.60	121.30	242.60	363.90			
279+720	0.00	0.00	254.16	127.08	254.16	381.24			
279+740	0.00	0.00	272.03	136.02	272.03	408.05			
279+760	0.00	0.00	234.89	117.45	234.89	352.34			
279+780	0.00	0.00	168.66	84.33	168.66	252.99			
279+800	0.00	0.00	67.25	33.63	67.25	100.88			
الاجمالي 3م	4,235.86	2,292.96	3,154.76	1,507.92	7,390.62	11,191.50			

اجمالي السن المنفذ هندسيا م3	7,390.62
اجمالي المادة المحجيرة م3	11,191.50

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

أجهز مصرالمنه دافدا المصن الكافاة



مشرع الخطر الكهربائي السكن

استكمال تنفيذ أعمال العزل الحراري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء قطار الكهربائي السكن (الخط - المصاحبة الإدارية - الخليل - مغارة) قطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن التالان وشركاه مستشار: جاري [2024]



بنادر رقم (13): بالميزان المكعب فوريدي وتنفيذ وراد من 1 وسن 2 متدوج كالج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 %..... ألج (الخصائص العامة)

Station	اسفل منسوب المياه م3	الانحسار م3	اعلى منسوب المياه م3	تفاضل م3	كمية السن المتغلة هندسيا م3	البناء المحجرة م3
277+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+520	164.05	152.56	121.49	18.22	285.54	456.32
277+540	200.95	156.27	127.83	19.17	328.78	504.22
277+560	203.82	151.82	125.71	18.86	329.53	500.21
277+580	160.25	133.40	108.26	16.24	268.51	418.15
277+600	142.83	124.41	100.08	15.01	242.91	382.33
277+620	170.75	131.98	101.19	15.18	271.94	419.10
277+640	186.55	134.20	107.61	16.14	294.16	444.50
277+660	190.80	136.56	122.75	18.41	313.55	468.52
277+680	186.03	136.51	131.48	19.72	317.51	473.74
277+700	187.06	139.56	139.00	20.85	326.06	486.47
277+720	197.56	149.51	155.36	23.30	352.92	525.73
277+740	213.20	152.74	158.45	23.77	371.65	548.16
277+760	209.63	160.43	160.20	24.03	369.83	554.29
277+780	275.00	176.41	174.63	26.19	449.63	652.23
277+800	325.51	174.46	168.44	25.27	493.95	693.68
277+820	250.14	166.26	157.81	23.67	407.95	597.88
277+840	221.78	165.82	156.84	23.53	378.62	567.97
277+860	218.36	165.67	157.39	23.61	375.75	565.03
277+880	232.94	163.82	152.23	22.83	385.17	571.82
277+900	242.19	153.07	140.92	21.14	383.11	573.32
277+920	217.52	143.34	136.60	20.49	354.12	517.95
277+940	236.53	145.51	141.68	21.25	378.21	544.97
277+960	276.22	147.32	142.78	21.42	419.00	587.74
277+980	331.80	143.97	139.14	20.87	470.94	635.78
278+000	351.84	144.40	143.10	21.47	494.94	660.81
278+020	377.40	156.74	152.74	22.91	530.14	709.79
278+040	401.86	161.59	154.02	23.10	555.88	740.57
278+060	377.77	156.78	150.76	22.61	528.53	707.92
278+080	332.36	151.73	148.30	22.25	480.66	654.64
278+100	315.24	147.37	144.25	21.64	459.49	628.50
278+120	303.86	142.48	138.65	20.50	440.51	603.49
278+140	283.71	142.02	139.81	20.97	423.52	586.51
278+160	277.43	136.61	137.76	20.66	415.19	572.46
278+180	282.23	132.77	129.94	19.49	412.17	564.43
278+200	290.09	142.51	136.90	20.54	426.99	590.04
278+220	319.51	153.06	152.08	22.81	471.59	647.46
278+240	363.02	160.19	161.68	24.25	524.70	709.14
278+260	350.08	160.22	158.35	23.75	508.43	692.40
278+280	343.70	159.78	155.89	23.38	499.59	682.75
278+300	329.01	159.13	158.48	23.77	487.49	670.39
278+320	318.81	160.42	164.31	24.65	483.12	668.19
278+340	362.54	168.27	173.96	26.09	536.50	730.86
278+360	383.75	172.96	174.77	26.22	558.52	757.70
278+380	398.40	174.59	170.92	25.64	569.32	769.55
278+400	417.08	181.95	178.84	26.83	595.92	804.70
278+420	413.26	179.89	175.75	26.36	589.01	795.26
278+440	395.84	174.47	167.30	25.10	563.14	762.71
278+460	350.59	171.09	165.14	24.77	515.73	711.59
278+480	359.53	160.41	155.63	23.34	515.16	698.91
278+500	342.24	141.01	136.67	20.50	478.91	640.42
278+520	279.58	129.16	135.05	20.26	414.63	564.05
278+540	267.05	128.08	147.77	22.17	414.82	565.07
278+560	229.71	120.91	145.00	21.75	374.71	517.37
278+580	193.97	114.77	129.97	19.50	323.94	458.21
278+600	202.56	106.78	113.07	16.96	315.63	439.37
278+620	224.93	102.89	110.06	16.51	334.99	454.39
278+640	223.30	103.09	111.18	16.68	334.48	454.25
278+660	218.44	104.63	111.12	16.67	329.56	450.86
278+680	232.83	109.99	112.14	16.82	344.97	471.78
278+700	241.54	117.32	113.52	17.03	355.06	489.41
278+720	242.89	119.25	111.63	16.74	354.52	490.51
278+740	247.40	122.56	119.23	17.88	366.63	507.07
278+760	257.97	123.18	122.81	18.42	380.78	522.38
278+780	256.81	114.44	110.52	16.58	367.33	488.35
278+800	268.18	117.44	111.53	16.73	379.71	513.88
278+820	295.89	128.40	122.46	18.37	418.35	565.12
278+840	285.94	132.12	126.31	18.95	412.25	563.32
278+860	268.77	128.89	123.24	18.49	392.01	539.39
الإجمالي م3	18,720.38	9,821.94	9,528.48	1,429.27	28,248.86	39,500.07

اجمالي السن المتغلة هندسيا م3	28,248.86
اجمالي المادة المحجرة م3	39,500.07

عن الشركة

عن الاستشاري

KK

XYZ

مهندس استشاري

محمد يوسف

الجاذبية (مصفى + مصفى + الماء)

[illegible]

اجمالي السن المنفذ هندسياً 3م	35,639.48
اجمالي المادة المحجزة 3م	50,691.57

عن الاستشاري

KK ~~NY 5111~~ XZ

عن المشركه

جنگل

* إجمالي مصرف طبقة الجيد

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 الي علامة الكم 280+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه مستخلص جاري (2+1)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.م. خالد فندعل 
---	--	---

بند رقم (14) : بالتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن 10% (ذات وزن لايقل عن 400 جم / م²).....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
277+500	277+720	220	3744	المصرف القائم
277+720	277+820	100	1700	المصرف القائم
277+820	278+000	180	3230	المصرف القائم
278+000	278+200	200	3200	المصرف القائم
278+200	278+300	100	1700	المصرف القائم
278+300	278+360	60	1152	المصرف القائم
278+360	278+520	160	2720	المصرف القائم
278+520	278+740	220	3960	المصرف القائم
278+740	278+860	120	2160	المصرف القائم
277+740	277+760	20	300	المصرف العرضي
277+740	277+760	20	312	القطاع
277+760	277+860	100	2830.95	القطاع
278+120	278+140	20	132	المصرف العرضي
278+300	278+320	20	114	المصرف العرضي
278+400	278+420	20	78	المصرف العرضي
279+660	279+780	120	4320	القطاع
TOTAL Area (m2)			31,653	

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) بالأمر المباشر).

عقد رقم : 210 / 2023 / 2024 بتاريخ 16 / 08 / 2023
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 24 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي
المكتب الاستشاري الهندسي ا . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 08 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

2-

1- السيد المهندس / رشاد مرسي

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد المهندس / سعد سالم سعد



لواء ا . ح / احمد ياريم حسني الكوكباني



Johnstone

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرة

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 1- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / محمد كرم |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 3- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النظرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرة للتربة وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرة للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيتها فقط لاغير) في الفترة من 2022/11/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد التربه من محجر (السيوى-العلمين) بتاريخ 2022/11/30.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
1- م / حسين مجدي

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة
أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال
الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين
– مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 اي 285+000 بطول 1.00 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /01/17

بحضور كل من:-

- | | |
|--------------------|---|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / محمد كرم | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم
من كسارة الاماراتيه الكائن بطرق(وادي النظرون-العلميين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان
منتصف القطاع يبعد مسافة (94.50) كم عن مكان كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلميين.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / محمد كرم
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

ا.د. يوسف

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجيرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / احمد السعيد مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
- 2- م / محمد كرم مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
- 3- م / حسين مجدي ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة (الأماراتيه) الكائن طريق وادي النظرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجيرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2022/11/15 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (الأماراتيه) بتاريخ 2022/11/15.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

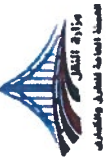
م-3 / حميد مجدي

م-2 / محمد كرم

م-1 / أحمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد



محضر معانية مسافة توريد سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الي كم 285+000 بطول 1 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/06/10
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة حافظ بدوي (كود T 55120170) الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.0) ثلاثة وتسعون) كم عن مكان كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ سعيد

2- م/ محمد

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ احمد السعيد مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- 2- م/ محمد كرم مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- 3- م/ حسين مجدي ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرة لسن طبقة التأسيس وقد تبين الآتي :-
Subgrade
أن سعر المادة المحجّرة لسن طبقة التأسيس (85 ج) خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2023/05/04 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة التأسيس من كسارة (حافظ بدوي) بتاريخ 2023/05/04.

وأقلل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ محمد جرد

2- م/ محمد

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٠٦ / ١٠

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.م. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / احمد السعيد مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- 2- م / محمد كرم مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- 3- م / حسين مجدي ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرة لسن طبقة الأساس وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجّرة لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2023/06/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة الأساس من كسارة (حافظ بدوي) بتاريخ 2023/06/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سير مجدي

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد
٢٠٢٣/٠٦/٠٢

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 284+000 الي كم 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /02/04

بحضور كل من:-

- 1- م / احمد السعيد
- 2- م / محمد كرم
- 3- م / حسين مجدي

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م / أيمن

2- م / محمد كرم

1- م / أحمد السعيد

٢٥ / ٨ / ٢٠٢٣

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /06/10

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 1- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / محمد كرم |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 3- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر طيبة (كود 214 A / ش) الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (112.00) كم (مائة واثنى عشر) كم عن مكان محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م / سيم مجدي

2- م / محمد كرم

1- م / أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ٠٦ / ١٠

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / احمد السعيد مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
- 2- م / محمد كرم مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
- 3- م / حسين مجدي ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرة للأثرية الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرة للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/05/21 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الاتربة الصالحة للردم من محجر (طيبة) بتاريخ 2023/05/21.

وأقلل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3-م / احمد السعيد

2-م / محمد كرم

1-م / حسين مجدي

2023/05/21

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد سن الفترة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /06/10

بحضور كل من:-

- 1- م/ احمد السعيد
- 2- م/ محمد كرم
- 3- م/ حسين مجدي

مدير الجودة – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفترة الصالح للردم من كسارة السلام (كود T 55250209) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (97.00) (سبعة وتسعون) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

م/م/ محمد مجدي

م/م/ محمد كرم

م/م/ احمد السعيد

م/م/ محمد كرم

يُعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/م/ محمد كرم

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 1- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 2- م / محمد كرم |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 3- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-

أن سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/03/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (السلام) بتاريخ 2023/03/30.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

م-3 / ميسر مجدي

م-2 / محمد كرم

م-1 / احمد السعيد
ع. ٤٣ / ١٧٥٧

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

