



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٠٢) ختامي لعملية تغطية عدد ٢ بربخ عند كم ٨٥٣+٢٠٣ ،
وكم ٩١٥+٢٢٠ أسفل جسر القطار السريع.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٢٤

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

تحريراً في ٢٨/٠٨/٢٠٢٣ م

مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

لواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

٢٠٢٣/٠٩/٠٢

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحية طيبة وبعد....

الموضوع بخصوص / مستخلص رقم (٠٢) ختامي لعملية تغطية عدد ٢ بربخ عند كم ٨٥٣+٢٠٣ ، وكم ٩١٥+٢٢٠ أسفل جسر القطار السريع.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٢٤

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

نُحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام....

تحرير في ٢٨/٠٨/٢٠٢٣ م

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقينة

١٢١
م / أحمد الشاعر

م

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

لواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكردي

١٩٩٢

مسألة :

رئيس القسم

Y. 1

المحتم ذو التاريخ

رجوع

رئيس الجامعة

علامة
٢٠١ سنة _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات؛

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد

[illegible]

(او) بان المبلغ مضاف بحساب :

الحتم ذو التاريخ (ج) قيد فی

روحہ فی

()

0

Small red dot

وکیل الحسابات مدیر الارباب

[illegible]

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1038.

(٢) (١) رقم المستند : وهو رقم

(٢) قيد في دفاتر المحاسبين

Figure 1

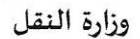
المستم ذو التاريخ (٢١) مستحب

11 6-1-8 (1)

١٠٠

(٥) أدرج في كشف

—



محضر معاينة ما قبل الاستلام الابتدائي

الخاص بعملية إنشاء و تغطية عدد ٢ بربخ عند كم ٨٥٣+٢٠٣ ، وكم ٩١٥+٢٢٠ أسفل جسر القطار السريع وبناءً على عقد رقم (١٩٢٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣)/تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢١م وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي الخاص بالمشروع عالية اجتمع كل من السادة الاتي اسمائهم:

١	السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة	رئيسًا
٢	السيد المهندس / أحمد الشاعر	عضو الهيئة
٣	السيد المهندس / حسن حاتم	عضو الهيئة

١	السيد المهندس / أشرف رمضان	إستشاري الهيئة – إنترانس
٢	السيد المهندس / محمد زكريا	إستشاري الهيئة – إنترانس
٣	السيد المهندس / أحمد شاهين	إستشاري الهيئة – سيسترا (عن بربخ ٣,١٠)
٤	السيد المهندس / باهر محمد	إستشاري الهيئة – سيسترا (عن بربخ ٣,١٤)

١	السيد المهندس / شريف القبطان	مدير مشروع الشركة المنفذة
---	------------------------------	---------------------------

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع العملية عالية وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين عدم وجود ملاحظات .
وتحرر محضرا بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل بها

جهاز الإشراف

اللجنة من الهيئة



~~Page 1~~

عنه

Asur

Gold Alloys
AZM

34

35

36



وزارة النقل

الميناء العامة للطرق والجواري

محضر الاستلام الابتدائي

الخاص بعملية إنشاء و تغطية عدد ٢ بربخ عند كم ٨٥٣+٢٠٣ ، وكم ٩١٥+٢٢٠ أسفل جسر القطار السريع وبناءً على عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٢٤)/تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٨/٠٨/٢٠٢٣م وبناءً على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي الخاص بالمشروع عالية اجتمع كل من السادة الاتي اسمائهم:

اللجنة :-

١	السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة	رئيساً
٢	السيد المهندس / أحمد الشاعر	عضو الهيئة
٣	السيد المهندس / حسن حاتم	عضو الهيئة

جهاز الاشراف :-

١	السيد المهندس / أشرف رمضان	إستشاري الهيئة – إنترانس
٢	السيد المهندس / محمد زكريا	إستشاري الهيئة – إنترانس
٣	السيد المهندس / أحمد شاهين	إستشاري الهيئة – سيسترا (عن بربخ ٣,١٠)
٤	السيد المهندس / باهر محمد	إستشاري الهيئة – سيسترا (عن بربخ ٣,١٤)

الشركة المنفذة :-

١	السيد المهندس / شريف القبطان	مدير مشروع الشركة المنفذة
---	------------------------------	---------------------------

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع المشروع عالية وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين ان جميع الاعمال بحالة جيدة وان الاعمال محل التعاقد خالية من الملاحظات كما تبين بمحضر المعاينة ما قبل الاستلام الابتدائي الذي تم بتاريخ ٢٢/٠٨/٢٠٢٣م وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا كما افاد جهاز الاشراف على المشروع بأن جميع الاعمال تم الانتهاء منها بتاريخ ٢٥/٠٦/٢٠٢٣ .

وتحرر محضرا بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل بها

اللجنة من الهيئة

جهاز الإشراف

الشركة المنفذة

-

-

-

-

-

-

-

-

التقييم الخاص لعملية

إنشاء و تغطية عدد ٢ بربخ عند كم ٨٥٣+٢٠٣ ، وكم ٩١٥+٢٢٠ أسفل جسر القطار السريع

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

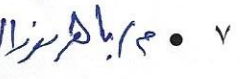
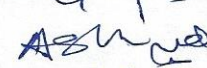
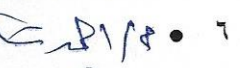
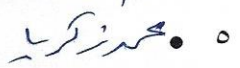
تنفيذ :- شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٩/٠٨/٢٠٢٣ وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة استشاري المشروع تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١. المهندس / احمد ابو دقيقة | رئيساً |
| ٢. المهندس / احمد الشاعر | عضوا |
| ٣. المهندس / حسن حاتم | عضوا |
| ٤. المهندس / أشرف رمضان | إستشاري الهيئة – إنترانس |
| ٥. المهندس / محمد زكريا | إستشاري الهيئة – إنترانس |
| ٦. المهندس / أحمد شاهين | إستشاري الهيئة – سيسترا (عن بربخ ٣,١٠) |
| ٧. المهندس / باهر محمد | إستشاري الهيئة – سيسترا (عن بربخ ٣,١٤) |
| ٨. المهندس / شريف القبطان | مدير مشروع الشركة المنفذة |

وبناءً على نتائج تقارير عينات المكعبات الخرسانية للعناصر المختلفة من خرسانة عادية وخرسانة مسلحة للبرايخ وجد أن النتائج صحيحة ومطابقة ولا داعي لوجود أية خصومات.

التوقيعات :

- | | |
|--|--|
| ٨.  | ٨.  |
| ٧.  | ٧.  |
| ٦.  | ٦.  |
| ٥.  | ٥.  |
| ٤.  | ٤.  |
| ٣.  | ٣.  |
| ٢.  | ٢.  |
| ١.  | ١.  |



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
والنقل البري

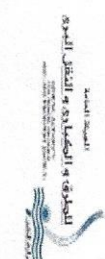


مشروع إنشاء وتنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل
مسار الخط الأول من شبكة القطار السريع (السخنة –
العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح – الفيوم)
(من محطة ٨٥٣+٢٠٣ حتى ٩١٥+٢٢٠)

الحصر وبيان الإجماليات

مستخلص رقم (٢) ختامي

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project - Culvert 3.10 STA.(203+853) and 3.14 STA.(220+915)

بيان اجماليات للبند رقم ١٧

رقم البند في المقايضة	البند	الوحدة	كمية المقايضة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	الملاحظات
Item No.: 17	بالتر الطولي معالجة الفولاذ بطلاء sealant بعرض ٢ سم وعرض ٢ سم وعمل كل ما يلزم لنمو العمل نحواً كاملاً واليتم شامل ما جيبه طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م. ط	0.	٠,٠٠	٤,٢٤	٤٠,١٤٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه				٤,٢٤		
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠		
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٤,٢٤		
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤,٢٤		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة كوكرين للهندسة والمقاولات

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / حمدي احمد ابو شادي

م / شريف القحطان

ع. اوردنق

ع. اوردنق

ع. اوردنق

ع. اوردنق

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



Project		Electircal Express Train (High Speed - Rail) Project				Culvert 3.10 STA.(203+853) and 3.14 STA.(220+915)			
						رقم البند (١٧)			
البند		بالمتر الطولي معالجة الفواصل بمادة sealant بعرض ٢ سم وعمق ٢ سم وعمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف							
الوحدة		رقم اللوحة				م.ط			
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي		ارتفاع	عرض				
(٢٠٣+٨٥٣)		١٩,٤٤٠		١٩,٤٤		١	م.ط	بربخ ٣,١٠	١
(٢٢٠+٩١٥)		٢٠,٨٠٠		٢٠,٨		١	م.ط	بربخ ٣,١٤	٢
		٤٠,٢٤٠		إجمالي الصفحة					

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسـترا

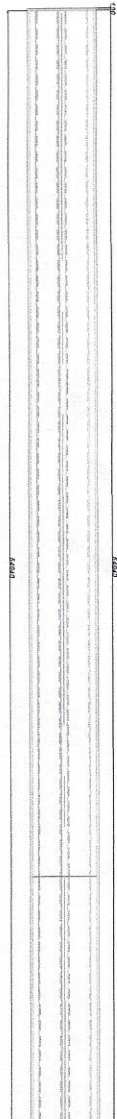
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبودقيقة

م/ حمدي أحمد أبوشادي

م/ شريف القبطان

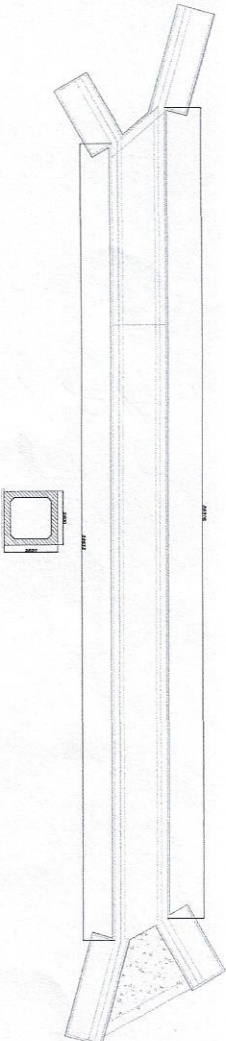
Culvert 3.10



$$\text{Total Length} = (3.14 + 1.72) \times 2 = 9.72 \times 2 = 19.44 \text{ m}$$

Joint

Culvert 3.14



$$\text{Total Length} = 2.6 \times 4 = 10.4 \times 2 = 20.8 \text{ m}$$

Joint