وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم 000+141 إلى الكم 500+142 بطول 1.5 كم
إتجاه القشن الجديدة (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الرضوان

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل 17/8/2023 حتى 2/9/2023

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية الأعمال بالمستخلص
1	**اعمال الازالة والتطهير**						
3-1	العدد إزالة أشجار ونخيل بإرتفاع لا يقل عن 4م والقطر لا يقل عن 30سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	1,200.0	1,190.00	0	1,190.00	1,080
2	**اعمال الحفر**						
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية /كم إبتداء من 2023/ 5/4	م3	5,475.0	5,474.00	0	5,474.00	4,927
2-2	علاوة زيادة سولار	م3	5,475	5,474	0	5,474.00	4,927
3	**أعمال الردم Embankment**						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 إبتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنية /م3 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3	35,400	28,477	0	28,477	25,629
2-3	علاوة مسافة نقل 18 كم	م3	35,400	28,477	0	28,477	25,629
3-3	علاوة زيادة سولار	م3	35,400	28,477	0	28,477	25,629
4-3	كارتة توريد أتربه	م3	35,400	28,477	0	28,477	25,629
5-3	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الصفر 25% + 12% استقطاعات	م3	35,400	28,477	0	28,477	25,629

الإستشاري المشرف
مكتب إنترانس
التوقيع/

يعتمد؟؟؟
مهندس الهيئة

استشاري المساحة
مكتب سمير فينج
التوقيع/
مشروع القطار السريع خط اكتوبر -اسوان
أ/ عاطف كمال

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/
الرضوان للمقاولات العمومية
ELRADWAN
س.ت: ٤٩١٢٢ ب.ف: ١١٦٠١٣٩٠٢٨٤

Scanned with CamScanner