



الهيئة العامة للطرق والنقل
للطرق والنقل العام
الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاورها

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاورها

حيث تنتهي هذه الأعمال في ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢ ، و تقدمت الشركة بموافقتها على مد المشروع لمدة ستة أشهر بنفس الأسعار .

• الرأي :-

تري المنطقة الموافقة على طلب الشركة لمد مدة المشروع ستة أشهر بنفس أسعار العقود المذكورة نظراً لحاجة الطريق إلى أعمال النظافة المستمرة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف

رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاورها

التوقيع ()

التوقيع ()

مهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

وصحبه السيد المهندس

التوقيع ()

لواء مهندس / ماجد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة

رأي السيد اللواء المهندس / نائب رئيس الهيئة

واحدة

التوقيع ()

لواء مهندس / ضياء الدين مصطفى

رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

واحدة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من بعد طريق السويس حتى تقاطع التسعين بطول (٨ كم) مزدوج + (٦ كم) طريق فردي + (٩,٥ كم) مطالع ومنازل تنفيذ شركة روتكو .

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم صورة موافقة رئيس مجلس الإدارة على مد مدة العملية (٦) أشهر يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

القاهرة في: / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

للطرق الاستثمارية والدائري ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

٤٠/٢٤
محرر



مذكرة للعرض ()

على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

• الموضوع :-

إيماءاً إلى عملية الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من بعد طريق السويس حتى تقاطع التسعين بطول (٨ كم) مزدوج + (١٦ كم) طريق فردي + (٩,٥ كم) مطالع ومنازل تنفيذ شركة رودكو طبقاً للآتي :-

١- عقد رقم (٧٤٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع كوبري فريال عبد العزيز حتى تقاطع التسعين (غير شامل تقاطع كوبري فريال عبد العزيز ، وشامل تقاطع التسعين) بطول (٣ كم) مزدوج + (٦ كم) فردي + (٣,٥ كم) مفرد مطالع ومنازل .

٢- عقد رقم (١٧١٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع شينزو أبي حتى تقاطع الفطيم (غير شامل تقاطع شينزو أبي ، وشامل تقاطع الفطيم) بطول (٣ كم) مزدوج + (٦ كم) فردي + (٣,٥ كم) مفرد مطالع ومنازل .

٣- عقد رقم (١٧١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الفطيم حتى كوبري فريال عبد العزيز (غير شامل تقاطع الفطيم ، وشامل تقاطع كوبري فريال عبد العزيز) بطول (١ كم) مزدوج + (٢ كم) فردي + (١ كم) مفرد مطالع ومنازل .

٤- عقد رقم (١٧٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى تقاطع شينزو أبي (غير شامل تقاطع السويس ، وشامل تقاطع شينزو أبي) بطول (١ كم) مزدوج + (٢ كم) فردي + (١,٥ كم) مفرد مطالع ومنازل .

يطلق على 1 كم مزود بـ 2 كم الطريق الدائم بـ 1 كم مزود بمقاطع ومنازل

تاريخ: 2022/11/19

تاريخ: 2022/11/19

تاريخ: 2022/11/19

المساحة التقديرية (هــ)

المساحة التقديرية (هــ)

الرقم	الوصف	الوحدة	معدل التكلفة (هــ)	كمية التكلفة	كمية الأعمال	المساحة التقديرية (هــ)	المساحة التقديرية (هــ)
1	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	كم	31500	12	378000	18	567000
2	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	كم	15500	24	372000	34	527000
3	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	كم	15500	12	186000	18	279000
4	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	كم	70	35000	2450000	23000	2030000
5	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	كم	75	7500	562500	7000	525000
6	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	كم	55	2500	137500	2500	137500
7	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	3000	5	15000	5	15000
8	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	2000	3	6000	3	6000
9	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	3000	3	9000	3	9000
10	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	35000	1	35000	1	35000
11	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	35000	1	35000	1	35000
12	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	20000	1	20000	1	20000
13	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	2000	30	60000	30	60000
14	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	5000	15	75000	15	75000
15	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	500	3	1500	3	1500
16	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	655	3	1965	3	1965
17	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	45	10	450	10	450
18	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	85	10	850	10	850
19	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	140	10	1400	10	1400
20	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	500	2	1100	2	1100
21	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	700	3	2100	3	2100
22	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	500	3	1500	3	1500
23	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	6000	2	12000	2	12000
24	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	6000	2	12000	2	12000
25	الحملات الهندسية الأولية والمعالجة والطفلة على الطريق الدائم	م	4355425		4375925		4355425

المساحة التقديرية (هــ) (الرقم 1) والمساحة التقديرية (هــ) (الرقم 2) والمساحة التقديرية (هــ) (الرقم 3)

رئيس الإدارة المركزية لشؤون
الاستشارات والتطوير الدائم والمعمورة

مدير عام التخطيط والهندسة

مهندس الاستشار



مقاييسه معادلة

اسم العالمة		اسم الشركة
عمال الصبوة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المنطقة تقاطع الطريق حبي تقاطع كوبري قريال عبد العزيز بطول حوالي 1 كم مزدوج 2+ كم الطريق الفردي 1+ 1 كم ملحد مطلق ومنازل		
اسم الشركة	اسم الشركة	شركة روتكو للمقاولات
قيمة العمل	قيمة العمل للعقد الأصلي	4375925.00
قيمة العمل	قيمة العمل للمقاول	4375925.00
عقد العمل		2023/2022/1719
تاريخ بدء العمل		2022-01-01
مدة العمل		12 شهر ..
تاريخ التوقيع	تاريخ العقد	31/12/2022
تاريخ التوقيع	تاريخ العقد	30/6/2023
المقر	المقر	الامارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قيمة المقاييس	قيمة المقاييس الحالية	4355425.00
قيمة المقاييس	قيمة المقاييس الحالية	20500.00
قيمة المقاييس	قيمة المقاييس الحالية	0.47%

مقررات المقاييس الحالية

مهندس / محمد / الشايخ	مهندس / محمد / الشايخ
مهندس / هشام حمدي	مهندس / هشام حمدي
مهندس / محمد المنعم	مهندس / محمد المنعم
مهندسة / منار عبد الهادي	مهندسة / منار عبد الهادي
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف	مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
مهندس / ابو بكر احمد حسن عارف	مهندس / ابو بكر احمد حسن عارف
مهندس / حسام بسام	مهندس / حسام بسام
الاستاذ / تامر بسام	الاستاذ / تامر بسام

(التوقيع)
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد منويسي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تقرير مجمع للتأجير المتأتممة
 عن الفترة 2022/12/01 إلى 2022/12/31

النسخة المعدلة على الطريق القاري في السكك من قناتع الطريق القاري
 مع القسيم على قناتع ايرال عد القاري بطول 1 كم مزود بـ 62م الطريق
 القاري 1 + 1 كم مزود بـ 62م الطريق

تقرير مركز الإسكان والمرافق									
المبنى	المبنى	تحت اعداد على المصروفات	لحم اعمل	مستط	عدد لحم	نسبة قناتع	نسبة قناتع	سر قناتع	نسبة قناتع
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
1948.06	1948.06	1.25	30	1	30	0.11	31500	0.45	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
1378.13	1378.13	1.25	30	1	30	0.10	31500	0.35	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
1058.40	1058.40	1.4	30	1	30	0.12	31500	0.2	قناتع - ايرال عد قناتع
1058.40	1058.40	1.4	30	1	30	0.12	31500	0.2	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
إجمالي القسم على الطريق القاري									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
2325.00	2325.00	1.25	30	2	30	0.12	15500	0.5	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
1065.63	1065.63	1.25	30	2	30	0.11	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
1065.63	1065.63	1.25	30	2	30	0.11	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
1085.00	1085.00	1.4	30	2	30	0.10	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
1085.00	1085.00	1.4	30	2	30	0.10	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
إجمالي القسم على الطريق القاري									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
3632.81	3632.81	1.25	30	1.5	30	0.25	15500	0.5	قناتع - ايرال عد قناتع
3632.81	3632.81	1.25	30	1.5	30	0.25	15500	0.5	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
726.56	726.56	1.25	30	1.5	30	0.10	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
726.56	726.56	1.25	30	1.5	30	0.10	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
2034.38	2034.38	1.4	30	1.5	30	0.25	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
2034.38	2034.38	1.4	30	1.5	30	0.25	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
إجمالي القسم على الطريق القاري									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
6393.75	6393.75	1.4	30	1.5	30	0.25	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
6393.75	6393.75	1.4	30	1.5	30	0.25	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
إجمالي القسم على قناتع الإسكان المتأتممة									
إجمالي القسم على الطريق القاري									
قناتع الإسكان المتأتممة									
قناتع الإسكان المتأتممة									
15254.96	15254.96	1.4	30	1.5	30	0.25	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع
15254.96	15254.96	1.4	30	1.5	30	0.25	15500	0.25	قناتع - ايرال عد قناتع

