



الهيئة العامة للطرق والنقل  
للطرق والنقل  
الإدارة المركزية للطرق الدائرية والخطية

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والنقل  
الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاور

حيث تنتهي هذه الأعمال في ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٢ ، وتقدمت الشركة بموافقتها على مد المشروع لمدة ستة أشهر بنفس الأسعار .

### • الرأي :-

تري المنطقة الموافقة على طلب الشركة لمد مدة المشروع ستة أشهر بنفس أسعار العقود المذكورة نظراً لحاجة الطريق إلى أعمال النظافة المستمرة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف

رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاور

التوقيع ( )

( )

التوقيع ( )

مهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

وصحبه السيد المهندس

التوقيع ( )

لواء مهندس / ماجد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة

رأي السيد اللواء المهندس / نائب رئيس الهيئة

واحدة

التوقيع ( )

لواء مهندس / ضياء الدين مصطفى

رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

واحدة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من بعد طريق السويس حتى تقاطع التسعين بطول ( ٨ كم ) مزدوج + ( ٦ كم ) طريق فردي + ( ٩,٥ كم ) مطالع ومنازل تنفيذ شركة رودكو .

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم صورة موافقة رئيس مجلس الإدارة على مد مدة العملية ( ٦ ) أشهر يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

القاهرة في: / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

للطرق الاستثمارية والدائري ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

٤٠/٢٤  
محرر



## مذكرة للعرض ( )

### على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

#### • الموضوع :-

إيماءاً إلى عملية الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من بعد طريق السويس حتى تقاطع التسعين بطول ( ٨ كم ) مزدوج + ( ١٦ كم ) طريق فردي + ( ٩,٥ كم ) مطالع ومنازل تنفيذ شركة رودكو طبقاً للآتي :-

١- عقد رقم ( ٧٤٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع كوبري فريال عبد العزيز حتى تقاطع التسعين ( غير شامل تقاطع كوبري فريال عبد العزيز ، وشامل تقاطع التسعين ) بطول ( ٣ كم ) مزدوج + ( ٦ كم ) فردي + ( ٣,٥ كم ) مفرد مطالع ومنازل .

٢- عقد رقم ( ١٧١٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع شينزو أبي حتى تقاطع الفطيم ( غير شامل تقاطع شينزو أبي ، وشامل تقاطع الفطيم ) بطول ( ٣ كم ) مزدوج + ( ٦ كم ) فردي + ( ٣,٥ كم ) مفرد مطالع ومنازل .

٣- عقد رقم ( ١٧١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الفطيم حتى كوبري فريال عبد العزيز ( غير شامل تقاطع الفطيم ، وشامل تقاطع كوبري فريال عبد العزيز ) بطول ( ١ كم ) مزدوج + ( ٢ كم ) فردي + ( ١ كم ) مفرد مطالع ومنازل .

٤- عقد رقم ( ١٧٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) أعمال مشروع الصيانة الروتينية والنظافة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى تقاطع شينزو أبي ( غير شامل تقاطع السويس ، وشامل تقاطع شينزو أبي ) بطول ( ١ كم ) مزدوج + ( ٢ كم ) فردي + ( ١,٥ كم ) مفرد مطالع ومنازل .

# مقاييس معدلة

| اسم العميل                                 |  | اسم الشركة                                 |  | اسم الشركة                                 |  |
|--------------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|
| شركة روكو للمقاولات                        |  | شركة روكو للمقاولات                        |  | شركة روكو للمقاولات                        |  |
| 4659825.00                                 |  | 4659825.00                                 |  | 4659825.00                                 |  |
| 4659825.00                                 |  | 4659825.00                                 |  | 4659825.00                                 |  |
| 1718/2022/2023                             |  | 1718/2022/2023                             |  | 1718/2022/2023                             |  |
| 2022-01-01                                 |  | 2022-01-01                                 |  | 2022-01-01                                 |  |
| 12 شهر ..                                  |  | 12 شهر ..                                  |  | 12 شهر ..                                  |  |
| 31/12/2022                                 |  | 31/12/2022                                 |  | 31/12/2022                                 |  |
| 30/6/2023                                  |  | 30/6/2023                                  |  | 30/6/2023                                  |  |
| الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره .. |  | الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره .. |  | الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره .. |  |
| 4632510.00                                 |  | 4632510.00                                 |  | 4632510.00                                 |  |
| جنيه ..                                    |  | جنيه ..                                    |  | جنيه ..                                    |  |
| 27315.00                                   |  | 27315.00                                   |  | 27315.00                                   |  |
| 0.59%                                      |  | 0.59%                                      |  | 0.59%                                      |  |
| مهندس / محمد / سود الشيوخ                  |  | مهندس / محمد / سود الشيوخ                  |  | مهندس / محمد / سود الشيوخ                  |  |
| مهندس / هشام حمادي                         |  | مهندس / هشام حمادي                         |  | مهندس / هشام حمادي                         |  |
| مهندس / محمد / عبد المصطفى                 |  | مهندس / محمد / عبد المصطفى                 |  | مهندس / محمد / عبد المصطفى                 |  |
| مهندسة / منار عبد الهادي                   |  | مهندسة / منار عبد الهادي                   |  | مهندسة / منار عبد الهادي                   |  |
| مهندس / ضياء الدين مصطفى بوسلف             |  | مهندس / ضياء الدين مصطفى بوسلف             |  | مهندس / ضياء الدين مصطفى بوسلف             |  |
| عيسى / ابو بكر احمد حسن عساف               |  | عيسى / ابو بكر احمد حسن عساف               |  | عيسى / ابو بكر احمد حسن عساف               |  |
| مهندس / حماد / بسام                        |  | مهندس / حماد / بسام                        |  | مهندس / حماد / بسام                        |  |
| الاستاذ / تامر / بشارت محمود               |  | الاستاذ / تامر / بشارت محمود               |  | الاستاذ / تامر / بشارت محمود               |  |

( التوقيع )  
مهندس / محسن زهران  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

( التوقيع )  
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد منولسي  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

( التوقيع )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاييس المقترحة للمجدة الإحصائية و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع

مقابل حوالي 3 كم مربع • 8 كم التجميع المقادير • 3.5 كم مربع مناطق ومناطق

الرقم: 2022/17181

مجلس إدارة: 11/02/2022

تاريخ: 11/02/2022

تاريخ انتهاء العمل: 30/6/2022

المجموع المصروفات (مئة) 4659825  
المجموع المصروفات: 4671510

| الرقم | البيان                                                                             | الوحدة | سعر الوحدة (مئة) | المدة المقدرة | المدة الإجمالية | المدة المقدرة (مئة) | المدة الإجمالية (مئة) |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| 1     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 31500            | 36            | 1134000         | 54                  | 1781800               |
| 2     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 15500            | 72            | 1116000         | 107                 | 1658500               |
| 3     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 15500            | 40.8          | 632400          | 56.8                | 911400                |
| 4     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 70               | 15000         | 1050000         | 1000                | 70000                 |
| 5     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 75               | 4000          | 300000          | 700                 | 52500                 |
| 6     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 55               | 2500          | 137500          | 700                 | 38500                 |
| 7     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 3000             | 5             | 15000           | 2                   | 6000                  |
| 8     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 2000             | 3             | 6000            | 2                   | 4000                  |
| 9     | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 3000             | 3             | 9000            | 2                   | 6000                  |
| 10    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 35000            | 1             | 35000           | 1                   | 35000                 |
| 11    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 35000            | 1             | 35000           | 1                   | 35000                 |
| 12    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 20000            | 1             | 20000           | 1                   | 20000                 |
| 13    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 2000             | 30            | 60000           | 30                  | 60000                 |
| 14    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 5000             | 15            | 75000           | 3                   | 15000                 |
| 15    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 500              | 3             | 1500            | 2                   | 1000                  |
| 16    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 655              | 3             | 1965            | 2                   | 1310                  |
| 17    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 45               | 10            | 450             | 2                   | 90                    |
| 18    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 85               | 10            | 850             | 2                   | 170                   |
| 19    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 140              | 10            | 1400            | 2                   | 280                   |
| 20    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 500              | 2             | 1160            | 2                   | 1160                  |
| 21    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 700              | 3             | 2100            | 3                   | 2100                  |
| 22    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 500              | 3             | 1500            | 3                   | 1500                  |
| 23    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 6000             | 2             | 12000           | 1                   | 6000                  |
| 24    | مجلس الإدارة و التكلفة على الطريق الدار و في المساحة من الجوار و غير مناطق التجميع | كم     | 6000             | 2             | 12000           | 1                   | 6000                  |
| 25    | المجموع                                                                            |        |                  |               | 4659825         |                     | 4632510               |

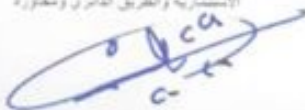
المجموع المصروفات (مئة) 4659825 والمجموع المصروفات: 4671510

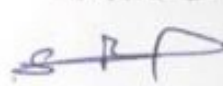
رئيس الإدارة المركزية للطرق  
الاستشارية والطريق الدار و غير مناطق

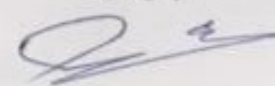
مدير عام التشغيل والصيانة

مهندس الإشراف

مدير عام التشغيل والصيانة







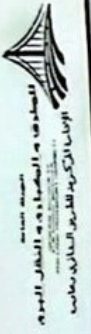




الشفافه الفعليه على الطريق الدائري في السلفه من تقاطع الطريق الدائري مع شينزو ابي من تقاطع الطريق بطول 3 كم مزودج 6\*6م الطريق التردى + 3.4 كم بطول سلفه وسفل

تقدير شركة روتكر للمقاولات

تقرير مجمع لتقارير الشفافية  
٢٠٢٣/١٠/٢٢ الي ٢٠٢٣/١٢/٣١



| إجمالي فاقص | تأيت إلهراء على الفصورت | أيام فاصل | تسفة | عدد أيام فاقص |           | سر فاقار | نسبة الفاقص | نسبة الفاقص                        |
|-------------|-------------------------|-----------|------|---------------|-----------|----------|-------------|------------------------------------|
|             |                         |           |      | أيام فاصل     | أيام فاصل |          |             |                                    |
| 8505.00     | 1.25                    | 30        | 3    | 30            | 30        | 31500    | 0.45        | شيزو ابي - فاقص                    |
| 8505.00     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 6201.56     | 1.25                    | 30        | 3    | 30            | 30        | 31500    | 0.35        | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 6201.56     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 3704.40     | 1.4                     | 30        | 3    | 30            | 30        | 31500    | 0.2         | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 3704.40     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 18410.96    |                         |           |      |               |           |          |             | إجمالي الفاقص على الطريق الدائري   |
| 8137.50     | 1.25                    | 30        | 6    | 30            | 30        | 15500    | 0.5         | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 8137.50     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 4940.63     | 1.25                    | 30        | 6    | 30            | 30        | 15500    | 0.25        | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 4940.63     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 5208.00     | 1.4                     | 30        | 6    | 30            | 30        | 15500    | 0.25        | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 5208.00     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 18286.13    |                         |           |      |               |           |          |             | إجمالي الفاقص على الطريق الدائري   |
| 7246.25     | 1.25                    | 30        | 3.4  | 30            | 30        | 15500    | 0.5         | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 7246.25     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 1646.88     | 1.25                    | 30        | 3.4  | 30            | 30        | 15500    | 0.25        | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 1646.88     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 4057.90     | 1.4                     | 30        | 3.4  | 30            | 30        | 15500    | 0.25        | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 4057.90     |                         |           |      |               |           |          |             | نسبة فاقص على تسفط الإرسافه        |
| 12951.03    |                         |           |      |               |           |          |             | إجمالي الفاقص على المساطع و المنزل |
| 49648.11    |                         |           |      |               |           |          |             | إجمالي الفاقص                      |

*[Handwritten signature]*