الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمى

GARB - IT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	كيان مصر احمد خيرى عبد الغفار وشركاه
رقم العقد	(2025/2024/202)
العملية	إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع)بني سويف الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب 1.50م حتي منسوب صفر في المسافة من الكم 470.550الي الكم 472.500 بطول 1.95كم بالأمر المباشر)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف سيارة نقل العينات

تحرير فى (2024-09-22)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

التوقيع ( )

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث

التوقيع ( )

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحرير فى : 2024-09-22 - 14:58 --- صفحة 1/1

Scanned with CamScanner

Remove Watermark Wondershare PDFelement

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر/اسوان) من الكم ٤٧٠.٥٥٠ الى الكم ٤٧٢.٥٠٠ بطول ١.٩٥٠كم

تنفيذ (شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات) .

عقد رقم(٢٠٢٤/٢٠٢٥/٢٠٢)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٧ / ٩/ ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

Remove Watermark Wondershare PDFelement
Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

اعمال الحفر الترابى والاعمال الصناعيه لمشروع الكهربائى بريلى (اكتوبر/اسوان) من الكم ٤٧٠,٠٠٠ الى ٤٧٢,٥٠٠ بطول ١,٩٥٠ كم

عن شهر سبتمبر ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

	جنيه		ق
تأمين ٥%	جملة الاعمال ١٤٠٢٨٩/-	٢٨٠٥٧٧٩/-	
دمغات	السابق صرفه ٦٧٧٢٨٠/٧٠	—	
خصم معمل المنطقة	—		
	المستحق صرفه	٢٨٠٥٧٧٩/-	
	جملة الاستقطاعات	٢٠٨٠٢٧٧/٧٠	
	الصافى	٢٥٩٧٧٥١/٢٠	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ قيام مصر للمقاولات - الصعيد والتوريدات ومو افاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ١٦ / ٩ / ٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى - وزارة النقل - الإدارة المركزية للمشروعات

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عماد حسين

Remove Watermark Wondershare PDFelement
Scanned with CamScanner

(استمارة ٥٠ ع . ح)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمـــارة الاعتمـــاد الصـــرف

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم سقف فني

المبلغ المستحق إلى شركة قيام مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

بموجب { الطلبات طية أو .. / استخلاص فاتورة

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على
{ شيك على البنك المركزى فى
{ شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو / شركة قيام مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
٢٠	٧٥١	٢٥٩٧	
٢٠	٧٥١	الجملة	

رقم

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند		
الأعمال الترابية والأعمال الصناعية الكهربائية الربع الثاني والتوريد (سوار) من الحجم ١,٩٠٠ م٣	٢٠	٧٥١	٢٥٩٧					
	٢٠	٧٥١	الجملة					

بيانات الاستقطاعات					
	عادى	إضافى	دمغة توقيع	جنية	مليم
	قرش جنية	قرش جنية	قرش		
رسم الدمغة					
الباقى من القيمة المطلوب صرفها				٧٥١	٢٠

روجع

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب _____ جارى _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل _____

روجع ، فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد حسب _____
إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

_____ فى _____ سنة المبلغ ٢٥٩٧٧٥١,٢٠

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ع.ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ .. (٣) سجب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٥) ادرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب فى _____ سنة

Wondershare PDFelement
Remove Watermark
Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 470+550 الي الكم 472+500 بطول 1.95 كم اتجاه قنا لعقد 2025-2024-202

رقم البند وبيانه:(11)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها الخ .....

تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	470+550	472+500	1.95	م3	16088

الاجمالى

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	16088
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	16088
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	15605

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

مدير مشروع الهيئة
التوقيع/

Wondershare PDFelement
Remove Watermark
Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 470+550 الي الكم 472+500 بطول 1.95 كم اتجاه قنا لعقد 2025-2024-202

علاوة 1.5 جنية لكل كم (مسافة النقل المعتمدة 33 كم -2 كم)
=1.5*31= 46.5 جنية

تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	470+550	472+500	1.95	م3	16088

الاجمالى

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	16088
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	16088
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	15605

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د/خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

مدير مشروع الهيئة
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 470+550 الي الكم 472+500 بطول 1.95 كم اتجاه قنا لعقد 2025-2024-202

رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (مادة محجرية 60) *(استقطاعات المادةالمحجرية 1.12)*(نسبة الانتفاش1.25)

تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدار العمل السابق					0
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول (م)	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
أعمال الردم	470+550	472+500	1.95	م3	16088

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	16088
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	16088
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	15605

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع/

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

مدير مشروع الهيئة
التوقيع/

Wondershare PDFelement
Remove Watermark
Scanned with CamScanner

Remove Watermark Wondershare PDFelement

مقايسة معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٠+٥٥٠ حتى محطة ٤٧٢+٥٠٠ بطول ١,٩٥٠ كم
من منسوب (-١,٥) حتي منسوب (٠)

البداية (N = ٢٩١١٤٧٢,١٤٩ , E= 367889.3782) ، النهاية (N =٢٩٠٩٨٨٦,٥١٢ , E=368976.9453)

تنفيذ شركة / كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الازالة والتطهير**				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	١	٨	٨
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	١	١٤,٧٠	١٥
٠	**اعمال الحفر**				
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٢٨,٢	٢٨,٢
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٣٢,٩	٣٢,٩
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٣٧,٠٠	٣٧
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصحري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار التربة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١,٠٠	١٤٧,٧	١٤٧,٧٠

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ م. هشام ابوزيد
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/ أ.د. خالد قنديل
التوقيع/

Scanned with CamScanner

Remove Watermark
Wondershare PDFelement

مقايسة معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٠+٥٥٠ حتى محطة ٤٧٢+٥٠٠ بطول ١,٩٥٠ كم
من منسوب (-١,٥) حتي منسوب (٠)

البداية (N = ٢٩١١٤٧٢,١٤٩ , E= 367889.3782) ، النهاية (N =٢٩٠٩٨٨٦,٥١٢ , E=368976.9453)

تنفيذ شركة / كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ قبل يناير ٢٠٢٣	م٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣		١	٦٢	٦٢,٠٠
	علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	١,٦	١,٦٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ قبل يناير ٢٠٢٣		١	٧٠	٧٠,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣		١	٧٥	٧٥,٠٠
	علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	١,٩	١,٩٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ قبل يناير ٢٠٢٣		١	٨٢	٨٢,٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣		١	٨٨	٨٨,٠٠
	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	٢,٢	٢,٢٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب قبل يناير ٢٠٢٣		١	٦	٦,٠٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب بعد يناير ٢٠٢٣		١	٧	٧,٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفر وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفر و اعداد مدقات على السفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من٢٠٢٣/٥/٤.	م٣			
	السعر في مايو ٢٠٢٣	م٣	١	٣٦,٩	٣٦,٩
	السعر ابتداءا من سبتمبر ٢٠٢٣		٣١٩٨	٣٩,٤	١٢٦٠٠١,٢
١٠	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى	م٢	١	١٨,٨	١٨,٨
١١	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣			
	السعر ابتداءا من ٢٢-٣-٢٠٢٤	م٣	٧٤٠٠٠	٧٤,٥	٥٥١٣٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٥ كم *(مسافة النقل المعتمدة ٤٣كم/ابتداء من ٤٦.٥ كم)= 46.5	م٣	٦٣٣٩٠	٤٦,٥	٢٩٤٧٦٣٥,٠٠
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (مادة محجرية ٤٢)* (استقطاعات المادة المحجرية ٢,٣%)* (قيمة الانتفاق ١,٢٥)	م٣	٦٣٣٩٠	٥٨,٨	٣٧٢٧٣٣٢,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ م. هيثم ابوزكره
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/

Scanned with CamScanner

Remove Watermark Wondershare PDFelement

مقايسة معدلة

الهيئة القومية للأنفاق

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٠+٥٥٠ حتى محطة ٤٧٢+٥٠٠ بطول ١,٩٥٠ كم
من منسوب (-١,٥) حتي منسوب (٠)

البداية (N = ٢٩١١٤٧٢,١٤٩ , E= 367889.3782) ، النهاية (N =٢٩٠٩٨٨٦,٥١٢ , E=368976.9453)

تنفيذ شركة / كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤ . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١	١٥٦,٥	١٥٦,٥
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١	١٥٣,٥	١٥٣,٥
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١	٤٤٥	٤٤٥
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠
١٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١	٧٥,٥٥	٧٦
	الاجمالى				12,318,359

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ م. هيثم ابو زكرى
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/ براجب
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
االمهندس/
التوقيع/

يعتمد!!!
السيد المهندس / عبد الحسين

Remove Watermark Wondershare PDFelement

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 470+550 الى 472+500 تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات	كيان مصر

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Stations	LAYER	VOLUM	AREA	Total VOL.
470+620		968.2	96.82	
470+640		2070.36	110.22	
470+660		2278.32	117.62	
470+680		2272.93	109.68	
470+700		2102.95	100.62	
470+720		2027.83	102.17	
470+740		2027.65	100.6	
470+760		2043.77	103.78	
470+780		2117.05	107.93	
470+800	-0.25	2065.91	98.66	
470+820		1766.45	77.98	
470+840		1539.58	75.98	
470+860		1369.63	60.99	
470+880		1008.15	39.83	
470+900		709.16	31.09	
470+920		604.43	29.36	
470+940		580.18	28.66	
470+960		511.39	22.48	
470+980		434	20.92	257367
471+000		209.22	0	
471+020	-2	1262.5	126.25	
471+040		2115.79	85.33	
471+060		1733.72	88.04	
471+080		2146.26	126.58	
471+100	-4	2547.82	128.2	
471+120		2072.44	79.05	
471+140		1832.1	104.16	
471+160		2232.54	119.09	
471+180	-2	2653.47	146.25	
471+200		3002.59	154	
471+220		3335.63	179.56	
471+240		3565	176.94	
471+260	-8	3570.05	180.07	
471+280	بريخ	0	0	
471+300		0	352.86	
471+320	-4.5	5691.46	216.28	
471+340		3840.07	167.73	

مكتب أ.د خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير
التوقيع/

استشاري المنباحة
Smart Design
م/ بسام عبد المعطي
التوقيع/

شركة كيان مصر
KAYAN
للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

Scanned with CamScanner

Remove Watermark Wondershare PDFelement

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 470+550 الى 472+500

تنفيذ شركة كيان مصر للقاولات العمومية والتوريدات

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Stations	LAYER	VOLUM	AREA	Total VOL.
471+360	-1	3975.94	229.87	257367
471+380		4468.96	217.02	
471+400		3934.49	176.42	
471+420		3267.43	150.32	
471+440		3358.06	185.49	
471+460		4042.2	218.73	
471+480		4316.91	212.96	
471+500	-0.5	4459.34	232.98	
471+520		4687.24	235.75	
471+540		4722.79	236.53	
471+560		4674.19	230.89	
471+580		4555.59	224.67	
471+600		4506.61	225.99	
471+620		4563.56	230.37	
471+640		4715.12	241.14	
471+660		4734.2	232.27	
471+680		4392.95	207.02	
471+700		3746.31	167.61	
471+720		2879.99	120.39	
471+740		2072.44	86.86	
471+760		1455.49	58.69	
471+780		806.94	22	
471+800	-0.25	267.24	4.72	
471+820		114.13	6.69	
471+840		232.51	16.56	
471+860		451.74	28.61	
471+880		432.3	14.62	
471+900		286.55	14.04	
471+920		162.32	2.19	
471+940		22.46	0.05	
471+960		25.58	2.51	
471+980		257.51	23.24	
472+000		263.89	3.14	
472+020		52.81	2.14	

مكتب أ.د خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير
التوقيع/

SMART DESIGN HBS Eng

مستشاري الهندسة
Smart Design
م/ بسام عبد الجبار
التوقيع/

شركة كيان مصر
AKYAN MASR
مهندس الشبكة المنفذة
م/ نبيل بوظهر
التوقيع/

Scanned with CamScanner

Remove Watermark Wondershare PDFelement

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 470+550 الى 472+500

تنفيذ شركة كيان مصر للقاولات العمومية والتوريدات

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Stations	LAYER	VOLUM	AREA	Total VOL.
472+040	-0.75	37.09	1.57	257367
472+060		97.8	8.21	
472+080		1111.34	102.93	
472+100		3081.44	205.22	
472+120		4569.93	251.77	
472+140		5007.05	248.93	
472+160		5193.26	270.4	
472+180		5692.25	298.83	
472+200		5963.69	297.54	
472+220		6005.59	303.02	
472+240	-1.25	6069.61	303.95	
472+260		6162.19	312.27	
472+280		6239.47	311.67	
472+300		6320.48	320.38	
472+320		6546.41	334.27	
472+340		6590.56	324.79	
472+360		5520.18	227.22	
472+380	-1.25	4147.14	187.49	
472+400		3617.03	174.22	
472+420		3011.27	126.91	
472+440		2493.61	122.45	
472+460		2727.88	150.34	
472+480		2497.58	0	
472+500		1450.46	0	

	عقد 1038/2023/2024	عقد 202/2024/2025
كمية الاجمالية حتي تاريخة	241279	16088
الاجمالي	257367	

مكتب ا د خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير
التوقيع/

استشاري الهندسة
smart Design
م/ بسام عبد المعطي
التوقيع/

شركة كيان مصر
KYAN MASR
م/ هشام ابو هرة
التوقيع/

Scanned with CamScanner