

عقد مقاوله

الموضوع : اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية
(القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩.٠٠٠ الى كم ٩.٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر -
إشراف (المنطقة السابعة - اسيوط) " بالامر المباشر .

رقم العقد : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٤٠ .

أنه فى يوم الاثنين الموافق ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر . بجوار معهد النقل . مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

وشركة بى اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

ويمثلها السيد / طه محمود صادق محمود

- بصفته / مدير الشركة

- وينوب عنه فى التوقيع السيد / فتحى محمود جاد احمد

- بموجب توكيل رسمي عام رقم ٣٠٥٦ / د / ٢٠٢١

بطاقة رقم / ٢٨١٤ . ٢١٠٢١٠٥١٠٢٧٧

بطاقة ضريبية / ١٩٠ - ٧٨١ - ٢٩٨

مأمورية ضرائب / اسيوط ثالث

سجل تجارى / ١١٧٧٢٤

ومقرها / اسيوط - مركز ابنوب - بندر ابنوب - بجوار السلخانة .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثانى)

التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد " أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩.٠٠٠ الى كم ٩.٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر - إشراف (المنطقة السابعة - اسبوط) بالأمر المباشر إلى شركة بي اتش اسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة بتكلفة تقديرية ٥ مليون جنيها (فقط وقدره خمسة مليون جنية لا غير) على أن تتم المحاسبة إسترشادا بالقائمة الموحدة .

حيث قام الطرف الاول بمفاوضة الطرف الثانى شركة بي اتش اسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة " على الاسعار الخاصة ببندو الاعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٤٦٧٧٣٨٥ جنية (فقط وقدره اربعة مليون وستمائه سبعة وسبعون الف وثلاثمائة خمسة وثمانون جنيها لا غير) وتمت موافقة الشركة على خصم نسبة ٠.٥ % من الاجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٢٣٣٨٧ جنية والتي انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ٤٦٥٣٩٩٨ جنية (فقط وقدره اربعة مليون وستمائه ثلاثة وخمسون الف وتسعمائة ثمانية وتسعون جنيها لا غير) شاملة الضريبة .

ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصة وقد اقر الطرفان باهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الاتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثانى وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثانى

يلتزم الطرف الثانى بتنفيذ عملية " اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩.٠٠٠ الى كم ٩.٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر - إشراف (المنطقة السابعة - اسبوط) بالأمر المباشر طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمه إجمالية مقدارها ٤٦٥٣٩٩٨ جنية (فقط وقدره اربعة مليون وستمائه ثلاثة وخمسون الف وتسعمائة ثمانية وتسعون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثانى " شركة بي اتش اسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٤) شهور من استلام الطرف الثانى للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثانى للطرف الأول التأمين النهائى مبلغ ٢٥٠.٠٠٠ جنيها (فقط مائتان وخمسون الف جنية لا غير) خصما من مستحقات الشركة لدى الهيئة من ٣ م عملية أعمال الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل فى المسافة من كم ٧ الى كم ١٠ (اتجاه الصحراوي الشرقى) . وهو قيمة التأمين النهائى المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائى واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالى الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهى سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .



البند الخامس



البند العاشر

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثانى أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدنى المصرى الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالى اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وإذا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثانى في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

يلتزم الطرف الثانى بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الاعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الإبتدائى للأعمال وحتى الإستلام النهائى ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدنى أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثانى وتحت مسئوليته .

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثانى عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثانى بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

محرر
مورس

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات

()

السيد / فتحي محمود جاد احمد

بموجب توكيل (مرفق)

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة اتحاد بي اتش اسيوط
للمقاولات العامة
طه محمود صادق
س ن ١٤٥٢٢ ب فن ١٩٠ - ٧٨١ - ٢٩٨