الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٨) ختامىاعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم مركز شبين القناطر محافظة القليوبية ضمن مبادرة الرئاسية المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة

تنفيذ شركة / شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق تقارير المعامل وبيانها كالاتى

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٦٣أ	٢٠٢٣/٢/١٦	٢٢٥٥	مركزي
٢	٦٣ب	٢٠٢٣/٢/١٦	١٥٩٠	مركزي
الاجمالى			٣٨٤٥	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١/٨
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح/ نموذج رقم (٢)
حصر إعمال/ خطاب محملات
كشف معدات / كشف مهندسين
محضر استلام ابتدائى/ محضر تقييم
شهادة عملية/ معملية/ مهندس/ محاجر
مقايسة ختامية / قوائم كميات ختامية
خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد طبيخ

مهندس /

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
رقم الصادر / ٢١٥
عدد المرفقات / معلم
التاريخ ١١ / ١ / ٢٠٢٤
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم ١٥٠ « ع . ح »)

(أ)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للمعارض والمباريات

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة أولاد نصر الدين للاستشارات والطرح

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م ٨ كتاب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أولاد نصر الدين للاستشارات والطرح

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٤٢	٢٠
	الجملة	٤٤٢	٢٠

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم										عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم								
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش			
م ٨ كتاب مسحوب رصيد لحساب ضريبة قيمة مضافة بتعبئة العقار العقار ٤٤٢ ٢٠ يطلب ٢٧ م رجع ٢٠٢٣/١/١٢						٤٤٢	٢٠			
إجمالي الأصل										

روجع

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش
رسم الدمغة		
صافي القيمة المطلوب صرفها		

عادي	إضافي	دمغة توقيع
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٩ ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

١ ل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

NASR Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١ بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة النقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كم .

SERIAL	start station	END STATION	average width	Area	depth	QUANTITY	NOTES
١	2+300	2+410	10.75	1182.67	0.06	70.96	مستخلص ٣
٢	1+400	1+720	3.97	1271.53	0.06	76.29	
٣	1+720	2+050	5.70	1880.56	0.06	112.83	مستخلص ٤
٤	2+050	2+170	7.80	936.01	0.06	56.16	
٥	1+330	1+370	14.25	570.00	0.06	34.20	
٦	3+030	3+280	4.20	1050.00	0.11	115.50	
٧	3+280	3+580	5.50	1650.00	0.11	181.50	
				الاجمالى		647.45	

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

حياه للاستشارات الهندسية HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق

س.ت: ٢٨٤٢٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

٣	أعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم وذلك بنظام اعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفنة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات .....والفنة شاملة بالمتر المسطح

SERIAL	st station	END STATION	average width	QUANTITY	NOTES
١	0+000	1+260	8.965	11296.30	مستخلص ٢
٢	2+170	2+300	10.034	1304.42	مستخلص ٦
		الاجمالى		12600.72	

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س ت: ٣٨٤٢٣ ب ض: ٦٩٥ - ١٤٤ - ٣٢٨

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

NASR Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

٤ بالطن أعمال توريد و اضافة أسمنت مطابق للشروط و المواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف

SERIAL	st station	END STATION	Area	rate	QUANTITY	NOTES
١	0+000	1+260	11296.30	25 kg / m^2	282.41	مستخلص ٢
٢	2+170	2+300	1304.42	25 kg / m^2	32.61	مستخلص ٦
		الاجمالى			315.02	

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٤٣٢ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢١٨

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

AIAA
ENGINEERING CONSULTING

NOOR
Eldar Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

٥	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير mc30 بمعدل (1.2-1.5كجم/م٢) ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

SERIAL	Start station	END STATION	Average width	QUANTITY	NOTES
١	1+320	1+370	11.40	570.20	كوبرى المرصفاوية
٢	1+370	1+980	4.31	2631.82	حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤
٣	1+980	2+165	7.87	1456.46	حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤
٤	1+350	1+580	3.92	868.34	حارة يسار الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤
٥	2+300	2+700	10.28	4110.57	كفر شبين (مستخلص ٦،٤)
٦	2+700	3+030	13.19	4351.83	منطقة البنزينة (مستخلص ٦،٥)
٧	3+030	3+580	4.40	2418.98	كفر شبين حارة يسار الطريق (مستخلص ٦،٥)
٨	3+030	3+580	5.63	3097.80	كفر شبين حارة يمين الطريق
٩	3+580	4+060	13.66	6555.56	قرية طحانوب (مستخلص ٤)
١٠	4+060	4+800	11.59	8939.17	قرية طحانوب (مستخلص٦،٥)
١١	4+800	5+100	8.45	2535.10	قرية طحانوب (مستخلص ٥)
١٢	0+000	1+260	9.19	11576.60	مستخلص ٢
١٣	2+170	2+300	10.03	1304.42	كفر شبين FDR
	الاجمالى			50416.85	

مهندس الاستشارى
م / امير احمد انور
م / ابراهيم الصابر
التوقيع / ابراهيم
التوقيع / امير
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع / مصطفى

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س ت ٢٨٤٢٢ ب ض ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او مستحلبات بيتومينية بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

SERIAL	Start Station	End Station	Length	width	QUANTITY	NOTES
١	1+260	2+170	910	12.03	10893.04	
٢	2+300	3+100	800	11.35	8800.07	
٣	3+100	3+550	440	15.65	7043.83	
	الاجمالى				26736.94	

م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

م / امير احمد انور
التوقيع /

م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٥ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التانى) بطول ٧ كم

٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة

SERIAL	Start Station	End Station	Length	Average width	QUANTITY	NOTES
١	0+000	1+260	1260	9.19	11576.60	
٢	1+260	2+170	910	12.03	10893.04	
٣	2+170	2+300	130	10.03	1304.42	
٤	2+300	3+100	800	11.35	8800.07	
٥	3+100	3+550	450	15.65	7043.83	
	الاجمالى				39617.96	

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

شركة اولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

NASR Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

NOTES	QUANTITY	Average width	END STATION	Start station	SERIAL
كوبرى المرصفاوية	570.20	11.40	1+370	1+320	١
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	2631.82	4.31	1+980	1+370	٢
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	1456.46	7.87	2+165	1+980	٣
حارة يسار الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	868.34	3.92	1+580	1+350	٤
كفر شبين (مستخلص ٦،٤)	4110.57	10.28	2+700	2+300	٥
منطقة البنزينة (مستخلص ٦،٥)	4351.83	13.19	3+030	2+700	٦
كفر شبين حارة يسار الطريق (مستخلص ٦،٥)	2418.98	4.40	3+580	3+030	٧
كفر شبين حارة يمين الطريق	3097.80	5.63	3+580	3+030	٨
قرية طحانوب (مستخلص ٤)	6555.56	13.66	4+060	3+580	٩
قرية طحانوب (مستخلص٦،٥)	8939.17	11.59	4+800	4+060	١٠
قرية طحانوب (مستخلص ٥)	2535.10	8.45	5+100	4+800	١١
	37535.83	الاجمالى			

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق

س.ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

هباه للاستشارات الهندسية HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

N S R
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

١٠ بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة ماعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة ومحمل على البند تحميل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والبند بجميع مشتملاته ....الخ

SERIAL	location	st station	END STATION	Length	width	depth	QUANTITY	NOTES
١	مرفق كهرباء	0+000	0+160	160.00	1.15	0.50	91.85	مستخلص ١
٢	مرفق مياه	0+000	0+115	115.00	1.74	0.50	100.20	
٣	مرفق غاز ١	0+000	0+120	120.00	0.43	0.35	17.92	
٤	مرفق غاز ٢	0+000	0+115	115.00	0.96	0.35	38.53	
٥	مرفق غاز ٣	0+180	1+280	1100.00	0.71	0.35	274.00	
٦	مرفق غاز ٤	0+290	1+225	935.00	0.90	0.35	293.90	
٧	مرفق غاز	1+327	1+481	156.43	0.98	0.35	53.66	مستخلص٢
٨	حفر لأعمال طبقة الاساس (الطبان يسار الطريق كفر شبين	3+030	3+580	550.00	4.40	0.31	750.20	مستخلص ٤
٩	حفر بكفر شبين (الطبان يمين الطريق) مرفق صرف	3+050	3+590	540.00	1.20	0.25	162.00	
١٢	حفر لأعمال طبقة الاساس منطقة البنزينة يمين الطريق	2+700	3+030	330.00	3.60	0.25	297.00	مستخلص ٦
١٠	حفر لأعمال طبقة الاساس منطقة البنزينة يسار الطريق	2+700	2+850	150.00	2.50	0.25	93.75	
١١	حفر لأعمال طبقة الاساس منطقة البنزينة يسار الطريق	2+850	3+030	180.00	4.50	0.25	202.50	
١٣	مرفق مياه كفر شبين يمين الطريق	3+030	3+260	230.00	1.20	0.25	69.00	
١٤	مرفق غاز كفر شبين يمين الطريق	3+190	3+580	390.00	1.20	0.25	117.00	
	الاجمالى						2561.51	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

مهندس الاستشاري
م / أمير أحمد أنور
التوقيع /

م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

HAIAA ENGINEERING CONSULTING

NASR Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٢	اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالعدد.

SERIAL	Station	SERIAL	Station	notes
١	3+600.00	١٤	3+960.00	
٢	3+640.00	١٥	3+985.00	
٣	3+645.00	١٦	4+018.00	
٤	3+658.00	١٧	4+045.00	
٥	3+733.00	١٨	4+050.00	
٦	3+762.00	١٩	4+070.00	
٧	3+797.00	٢٠	4+115.00	مستخلص ٣
٨	3+827.00	٢١	4+146.00	
٩	3+855.00	٢٢	4+182.00	
١٠	3+875.00	٢٣	4+195.00	
١١	3+888.00	٢٤	4+210.00	
١٢	3+900.00	٢٥	4+215.00	
١٣	3+930.00	٢٦	4+216.00	

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

HAIAA ENGINEERING CONSULTING

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق

س.ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

NASR Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التانى) بطول ٧ كم

١٢	اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالعدد.

SERIAL	Station	SERIAL	Station	notes
٢٧	4+215.00	٤٠	4+430.00	
٢٨	4+216.00	٤١	4+458.00	
٢٩	4+243.00	٤٢	4+480.00	
٣٠	4+263.00	٤٣	4+500.00	
٣١	4+310.00	٤٤	4+523.00	
٣٢	4+311.00	٤٥	4+535.00	
٣٣	4+313.00	٤٦	4+536.00	مستخلص ٣
٣٤	4+320.00	٤٧	4+560.00	
٣٥	4+340.00	٤٨	4+585.00	
٣٦	4+360.00	٤٩	4+590.00	
٣٧	4+370.00	٥٠	4+600.00	
٣٨	4+385.00	٥١	4+605.00	
٣٩	4+410.00	٥٢	4+622.00	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
التوقيع / ابراهيم الصابر

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
س ت ٣٨٤٣٣ ب ض ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

NOOR Earth Construction and road paving

العملية او المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلبوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

١٢	اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.

SERIAL	Station	SERIAL	Station	notes
٥٣	4+622.00	٦٦	0+038.00	
٥٤	4+623.00	٦٧	0+078.00	
٥٥	4+660.00	٦٨	0+102.00	مستخلص ٣
٥٦	4+682.00	٦٩	0+130.00	
٥٧	4+702.00	٧٠	0+160.00	
٥٨	4+719.00	٧١	1+720.00	
٥٩	4+760.00	٧٢	1+740.00	
٦٠	4+763.00	٧٣	1+760.00	
٦١	4+773.00	٧٤	1+660.00	
٦٢	4+811.00	٧٥	1+690.00	
٦٣	4+820.00	٧٦	1+775.00	
٦٤	4+838.00	٧٧	1+778.00	
٦٥	0+018.00	٧٨	1+855.00	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
س.ت. ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
التوقيع /

م / ابراهيم الصابر
التوقيع / ابراهيم

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

HAIAA
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٢	اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالعدد.

SERIAL	Station	SERIAL	Station	notes
٧٩	1+870.00	٩٢	2+590.00	
٨٠	1+890.00	٩٣	2+618.00	
٨١	1+925.00	٩٤	2+645.00	
٨٢	1+995.00	٩٥	2+650.00	
٨٣	2+053.00	٩٦	2+690.00	
٨٤	2+085.00	٩٧	2+725.00	
٨٥	2+115.00	٩٨	2+800.00	
٨٦	2+130.00	٩٩	2+806.00	
٨٧	2+152.00	١٠٠	2+812.00	
٨٨	2+415.00	١٠١	2+840.00	
٨٩	2+450.00	١٠٢	2+890.00	
٩٠	2+490.00	١٠٣	2+970.00	
٩١	2+545.00	١٠٤	2+700.00	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
التوقيع /
م / ابراهيم الصابر
التوقيع / ابراهيم

HAIAA
ENGINEERING CONSULTING

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

AIAA
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٢	اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالعدد.

SERIAL	Station	SERIAL	Station	notes
١٠٥	2+737.00	١١٧	3+159.00	
١٠٦	2+772.00	١١٨	3+194.00	
١٠٧	2+807.00	١١٩	3+229.00	
١٠٨	2+842.00	١٢٠	3+264.00	
١٠٩	2+877.00	١٢١	3+299.00	
١١٠	2+912.00	١٢٢	3+334.00	
١١١	2+947.00	١٢٣	3+369.00	
١١٢	2+982.00	١٢٤	3+404.00	
١١٣	3+017.00	١٢٥	3+439.00	
١١٤	3+052.00	١٢٦	3+474.00	
١١٥	3+087.00	١٢٧	3+509.00	
١١٦	3+122.00			

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
التوقيع /
م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

حياة للاستشارات الهندسية
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

HAIAA ENGINEERING CONSULTING

NASR Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين ...الخ

SERIAL	location	Start station	End STATION	Length	width	depth	QUANTITY	NOTES
١	اعمال مرافق	0+000	1225.00		558.12		558.12	مستخلص ١
٢	أعمال التوسعة	0+000	180.00	180.00	4.50	0.25	202.50	مستخلص ٢
٣	مرفق غاز	1+327	1+481	156.43	0.98	0.25	38.33	
٤	بعد كوبرى المرصفاوية	1+320	1+370	50.00	10.47	0.15	78.76	مستخلص ٣
٥	قرية طحانوب	3+580	4+060	480.00	13.66	0.12	818.40	
٦	قرية طحانوب	4+060	4+800	740.00	11.59	0.14	1250.18	
٧	كفر شبين (الطبان يمين الطريق) مرفق صرف	3+050	3+590	540.00	1.20	0.25	162.00	مستخلص ٤
٨	كفر شبين (الطبان يسار الطريق)	3+030	3+580	550.00	4.40	0.25	604.75	
٩	كفر شبين	2+300	2+680	380.00	11.79	0.16	716.90	مستخلص ٦
١٠	منطقة البنزينة يمين الطريق	2+700	3+030	330.00	3.60	0.25	297.00	
١١	منطقة البنزينة يسار الطريق	2+700	2+850	150.00	2.50	0.25	93.75	
١٢	منطقة البنزينة يسار الطريق	2+850	3+030	180.00	4.50	0.25	202.50	
١٣	مرفق مياه كفر شبين يمين الطريق	3+030	3+260	230.00	1.20	0.25	69.00	
١٤	(مرفق غاز) كفر شبين يمين الطريق	3+190	3+580	390.00	1.20	0.25	117.00	
	الاجمالى						5209.17	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

مهندس الاستشاري
م / أمير أحمد أنور
التوقيع /

م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
س ت: ٢٨٤٢٣ ب ف: ٩٦٥ - ١٥٤ - ٢٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٥	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والدموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفنة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. -علاوة ٣,٢ جنيه لكل سم الواحد كشط فى حالة الزيادة او النقصان

SERIAL	st station	END STATION	width	QUANTITY	NOTES
١	5+700	7+000	10.00	14897.69	
	الاجمالى			14897.69	

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

حياة للاستشارات الهندسية
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

شركة أولاد نصر الدين
للإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٢٣ ب ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلنوب / القشميش / كفر طحانوب / كفر شميس / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول 7 كم

16 بالعنتر أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 25/30*30*50 سم مصنوعة تتكون من 0.8م3 سن دلومميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5سم+0.8م3رمل+250كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك 10سم وبعرض 35سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2سم والتي تملئ بعونة من الأسمنت والرمل بنسبة 2:1 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

SERIAL	Location	Start station	End station	Length	Notes
1	right	0+000	0+060		
2	Left	0+010	0+050		
3	Left	0+054	0+078		
4	right	0+072	0+084		
5	left	0+100	0+130	278.20	
6	right	0+100	0+115		
7	left	0+136	0+144		
8	right	0+136	0+144		
9	right	0+180	0+250		
10	left	1+352.20	1+823.41	471.21	
الاجمالى				744.41	

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لانشاء وزفلتة الطرق
س ت ٢٨٤٢٥ ب ض ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

NASR Elden Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول 7 كم

16	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد 50*30*15/11.5 سم مصنوعة تتكون من 0.8م3 سن دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5سم+0.4م3رمل+250كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك 10سم وبعرض 20سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2سم والتي تمليء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 2:1 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

SERIAL	Location	Start station	End station	Length	Notes
1	Left	0+010	0+042	78.63	
2	Left	0+104	0+117		
3	right	0+038	0+055		
4	right	0+100	0+011		
الاجمالى				78.63	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
التوقيع /
م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

هياه للاستشارات الهندسية
HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التانى) بطول 7 كم

17	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرساني طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد 25كجم/سم2 وباللون المطلوب يت تركيبة علي طبقة من الرمل بسمك 40مم في الأماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة مقاس 100*200*60مم

SERIAL	Location	Start station	End station	Area	Notes
Area 1	right	0+000	0+060	102.20	
Area 2	right	0+070	0+080	24.75	
Area 3	right	0+100	0+112	14.10	
Area 4	left	0+137	0+145	19.60	
Area 5	left	0+105	0+118	14.97	
Area 6	left	0+055	0+075	27.10	
Area 7	left	0+008	0+048	40.10	
الاجمالى				242.82	

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
التوقيع /
م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٢٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

NASR
Eldin Construction and road paving

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التانى) بطول ٧ كم

١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين ...الخ

SERIAL	location	st station	END STATION	QUANTITY	NOTES
١	مرفق كهرباء	0+000	0+160	45.93	
٢	مرفق مياه	0+000	0+115	50.10	
٣	مرفق غاز ١	0+000	0+120	17.92	
٤	مرفق غاز ٢	0+000	0+115	38.53	
٥	مرفق غاز ٣	0+180	1+280	195.71	
٦	مرفق غاز ٤	0+290	1+225	209.93	
	الاجمالى			558.12	

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع /

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

جياه للاستشارات الهندسية
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة
اولاد نصر الدين
لإنشاء و رصف الطرق

N R
Eldin Construction and road paving

كشف بأسماء فريق العمل بالشركة

الأسم / العدد	التخصص	سنوات الخبرة
أ / محمود سيف	رئيس مجلس الإدارة	
م / مصطفى هاشم	مدير التنفيذ للطريق	١٠ سنوات
م / أحمد اسماعيل	حاسب كميات	٥سنوات
م / محمد طه	مهندس كهرباء	٥ سنوات
٢	فنى سلامة مرورية	٥ سنوات
محمد أمين	مساح توتال	٧ سنوات
حسام حسن	مساح ميزان	٧ سنوات
٢	مساعد مساح	٥ سنوات
٢	فنى سلامة مرورية	٥ سنوات
٢	مراقب تنفيذ / فنى مواد	٥ سنوات
٢٠	سائق معدة	
٣	سائق سيارة	
٢٠	عامل	
٣	فنيين الصيانة	
١	فنى مخازن	

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
٥٩ عين شمس - الشركة العربية - عين شمس القاهرة
Tel: 01060325895
01225255373

١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة
أولاد نصر الدين
لإنشاء و رصف الطرق

N a s R
Eldin Construction and road paving

المعدات الموجودة بالموقع

عدد	بيان	الأستخدام / نوع البند
١	مقشطة أسفلت ورتيجن	قشط وازالة الأسفلت
٣	ماكينة انارة ٥٠ ك وات	أعمال التحويلات
١	ونش انقاذ	أعمال التحويلات
١	كلارك	أعمال التحويلات
٢	لودر	أعمال التحويلات ، أعمال الأتربة ، أعمال الأساس
٢	هراس بوماج هزاز تربة	أعمال الأتربة ، أعمال الأساس
١	جريدر	أعمال الأتربة ،أعمال الأساس ، طبقات الأساس المثبت FDR
٤	قلاب	أعمال الأتربة ، أعمال الأساس
٢	جرار زراعى مزود بمكنسة	أعمال الأساس
١	تانك مياه نصر	أعمال الأساس ، طبقات الأساس المثبت FDR
١	ماكينة إعادة تدوير الأسفلت ورتيجن FDR	طبقات الأساس المثبت FDR
١	هراس حوافر غنم	طبقات الأساس المثبتFDR

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة
أولاد نصر الدين
لإنشاء و رصف الطرق

N a s R
Eldin Construction and road paving

عدد	بيان	الأستخدام / نوع البند
١	معمل أسفلت مواد	مجمع الخلاطات ، طبقات الأساس المثبت FDR
١	فنشر أسفلت ديماج	طبقات الأسفلت
١	هراس حديد خفيف ١٢ طن	طبقات الأسفلت
١	هراس حديد ثقيل فى حدود ٢٤ طن	طبقات الأساس المثبت FDR ، طبقات الأسفلت
١	منشار قطعية أسفلت	طبقات الأسفلت
١	عربة مكنسة ميكانيكية	طبقات الأسفلت
١	سيارة رش جامبو	أعمال رش الطبقات بالمياه
١	محطة خلط مركزية	مجمع الخلاطات
بطاقة ١٠٠ طن	خزان بيتومين ٧٠/٦٠	
بطاقة ٣٠ طن	خزان R.C	
٢ بطاقة ٤٠ طن	خزان المستحلبات البيتومينية	
١	ميزان بسكول	
٢	ميزان قامة كاملة	الأعمال المساحية
١	جهاز محطة الأرصاد الكاملة Total station	الأعمال المساحية

Tel: 01060325895
01225255373

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
٥٩ عين شمس - الشركة الغربية - عين شمس القاهرة
س.ت: ٣٨٤٣٣ - ب.ض: ٦٩٥ - ١٩٤ - ٣٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- مشروع رفع كفاءة طريق (قليوب / القشيش /كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر)
(القطاع الثاني) ضمن مبادرة حياه كريمه بمحافظة القليوبيه عقد رقم (٢٠٢١/٧٤٤ ٢٠٢٢/٢)
تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامه

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ٢ /٢٠٢٣ وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (٥) بتاريخ ١٧/ ١ /٢٠٢٣ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنه المشكله من كل من الساده.

١- المهندس / كارم امام — المنطقة الأولى المركزية – رئيساً
٢- المهندس / محمد صفوت حسن — المنطقة الاولى المركزيه – عضوا
٣- المهندس / محمد احمد صديق — مهندس المشروع (الهيئة) - عضوا
٤- المهندس / ابراهيم الصابر — استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) – عضواً
٥- المهندس / امير محمد انور — استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) – عضواً
٦- المهندس / مصطفى هاشم — مندوب الشركه المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنه أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنه علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهريا وتم اخذ عينات (طبقة أساس – رابطة – سطحية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولا:- اعمال الأسفلت السطحيه .

الاعمال مقبوله بصفه عامه فيما تلاحظ من :-
سوء دقة المناسيب وسوء اللحامات وسوء تجانس الخلطة ووجود خشونة في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠% من اجمالى المسطحات المنفذة

ثانيا:- اعمال الأسفلت الرابطه بطول ١,٥ كم.

الاعمال مقبوله بصفه عامه فيما تلاحظ من :-
سوء دقة المناسيب وسوء اللحامات ووجود خشونة في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٧% من اجمالى المسطحات المنفذة بطول ١,٥ كم

ثالثا:- اعمال البردورات.

الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ من سوء الاستقامة والمناسيب ووجود بعض البردورات المفككة في أماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٨% من اجمالى الأعمال المنفذة

رابعا:- اعمال الانترلوك

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء دقة المناسيب وسوء الكحله وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٧%

توصيات اللجنه:-

١- يتم خصم نسبة ٦% من البند اولا
٢- يتم خصم نسبة ٣% من البند ثانيا
٣- يتم خصم نسبة ٤% من البند ثالثا
٤- يتم خصم نسبة ٤% من البند رابعا
٤- على الشركة سرعة ترميم أماكن الجسات والبلاطات تحت اشراف جهاز الشراف
٥- على جهاز الاشراف متابعة سلوك الرصف الاسفلتى وإبلاغ الشركة لاصلاح أي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان
٦- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنه بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام إجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنه:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه حيث أن الطريق مفتوح للمرور ويستفاد منه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ خطاب الشركه بانتهاء الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٥ هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع:-

٦- ٥- ابراهيم
٣- ٢-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفنى

لعملية :- مشروع رفع كفاءة طريق (قليوب / القشيش /كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر) (القطاع الثاني) ضمن مبادرة حياه كريمه بمحافظة القليوبيه عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤)

تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامه

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

انه في يوم الخميس الموافق ٣ / ٨ /٢٠٢٣ وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (٥) بتاريخ ١٧/ ١ /٢٠٢٣ ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

١- المهندس / كارم امام — المنطقة الأولى المركزية – رئيساً
٢- المهندس / محمد صفوت حسن — المنطقة الاولى المركزيه – عضوا
٣- المهندس / محمد احمد صديق — مهندس المشروع (الهيئة) - عضوا
٤- المهندس / ابراهيم الصابر — استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) – عضواً
٥- المهندس / امير محمد انور — استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) – عضواً
٦- المهندس / مصطفى هاشم — مندوب الشركه المنفذه - عضواً

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائى : تم خصم مبلغ ٣٥١١٥ جنيه جاءت تفصيليا على النحو الأتى :-

اولا:- اعمال الأسفلت السطحيه .
خصم سوء دقة المناسيب وسوء اللحامات وسوء تجانس الخلطة ووجود خشونة = ٠,١٠ * ٠,٠٦ * ١٢٥ * ٣٩٦١٧,٩٦ = ٢٩٧١٤ جنيه

ثانيا:- اعمال الأسفلت الرابطه بطول ١,٥ كم.
خصم سوء دقة المناسيب وسوء اللحامات ووجود خشونة = ٠,٠٧ * ٠,٠٣ * ١٣١ * ١٨٠٢٩,٨٣ = ٤٩٦٠ جنيه

ثالثا:- اعمال البردورات.
خصم سوء الاستقامة والمناسيب ووجود بعض البردورات المفككة = ٠,٠٨ *٠,٠٤ * ١٢٠* ٧٤,٧ + ٠,٠٨*٠,٠٤*١٢٦* ٧٤٤,٤١ = ٣٢٩ جنيه

رابعا:- اعمال الانترلوك
خصم سوء دقة المناسيب وسوء الكحله = ٠,٠٧ *٠,٠٤*١٦٥*٢٤٢,٨٢ = ١١٢ جنيه

خامسا :- الخصم للتجارب المعملية : تم خصم مبلغ ١٤٠٠٦٤ جنيه جاءت تفصيليا على النحو الأتى :-

١- خصم على التجارب المعملية لطبقة الاساس = ٧١١٤٠ جنيه
٢- خصم علي التجارب المعمليه لطبقة الاسفلت الرابطه = ١٥٩٨١ جنيه
٣- خصم علي التجارب المعمليه لطبقة الاسفلت السطحيه = ٢٤٤٨٦ جنيه
٤- خصم السماكات للطبقة الرابطة = ٢٩٥٧ جنيه
٥- خصم السماكات للطبقة السطحيه = ٢٥٥٠٠ جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = ١٤٠٠٦٤ + ٣٥١١٥ = ١٧٥١٧٩ جنيه

(مائة و خمسة و سبعون الف و مائة و تسعه و سبعين جنيها فقط لاغير)

التوقيعات

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٣ ب ض: ٦٩٥-١٥٤-٦٢٨

HAYAAH ENGINEERING CONSULTING

٧- ٦- ٥-
٣- ٢- ١-

سعر الطبقة الرابطة جنيه	131
سمك الطبقة الرابطةمم	60
سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣سم جديدة	65.50

تقييم لعملية رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر القطاع الثانى مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية بطول ٧ كم

إشراف:- المنطقة الأولى المركزية

تنفيذ :- شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق و المقاولات العامه

الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (مم)	النقص فى السمك (مم)	نسبة النقص فى السمك (%)	اجمالى مسطح النقص (م٢)	اجمالى قيمة النقص (م٢)
1.300							
1.500	225	4.3	55	5	8.3	22.6	2957.33
1.550	250	4.3	60	0	0.0	0.0	0.00
2.000	725	7.87	65	0	0.0	0.0	0.00
3.000	725	13	65	0	0.0	0.0	0.00
3.450	750	13	70	0	0.0	0.0	0.00
4.500	525	11.6	63	0	0.0	0.0	0.00
4.500							
نهاية العملية							
				اجمالى النقص فى الطبقة		22.58	2957.33

اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنيه	2957.33

HATAAH ENGINEERING CONSULTING

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
ت: ٣٨٤٣١ ب.ض: ٦٩٥ - ١٤٤ - ٣٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

سعر الطبقة السطحيه جنيه	125
سمك الطبقة السطحيه	50
سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣سم جديدة	75.00

تقييم لعملية رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر القطاع الثانى مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية بطول ٧ كم

إشراف:- المنطقة الأولى المركزية

تنفيذ :- شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق و المقاولات العامه

الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (مم)	النقص فى السمك (مم)	نسبة النقص فى السمك (%)	اجمالى مسطح النقص (م٢)	اجمالى قيمة النقص (م٢)
0.000							
0.120	85	9.2	47	3	6.0	0.0	0.00
0.170	190	9.2	60	0	0.0	0.0	0.00
0.500	265	9.2	55	0	0.0	0.0	0.00
0.700	500	9.2	49	1	2.0	0.0	0.00
1.500	425	12	45	5	10.0	204.0	25500.00
1.550	250	12	55	0	0.0	0.0	0.00
2.000	725	12	55	0	0.0	0.0	0.00
3.000	725	10	47	3	6.0	0.0	0.00
3.450	225	10	60	0	0.0	0.0	0.00
3.450			نهاية العملية				
					اجمالى النقص فى الطبقة	204.00	25500.00

اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنيه	25500.00

HAIAAH ENGINEERING CONSULTING

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
س.ت: ٨٤٢٢٣ - ت: ٠٦٤٠١٥٤٠٢٢٨

تقييم لعملية رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش /كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر القطاع الثانى مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية بطول ٧ كم(عينات لجنة) رابطة ٣:

اشراف :- المنطقة الاولى المركزيه

تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

| قطع | الكثافات | | |

30	تقييم لعملية رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش /كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر القطاع الثاني مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية بطول ٧ كم (أساس) عينات لجنه
15	اشراف :- المنطقة الاولى المركزيه
1	تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

| الكمية المسئلة | تدرج الأساس % | | |

تقييم لعملية رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش /كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر القطاع الثانى مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية بطول ٧ كم (عينات لجنة) سطحية ٣ب

اشراف :- المنطقة الاولى المركزيه

تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

| المسطح | الدرجات | | |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الأولى المركزية

شهادة الألتزام

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد العملية رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤) المؤرخ فى ٢٠٢٢/٢/٢٤ بمبلغ ١٤٩٩٨٥٢٣,٣٤ جنيه وتم عمل ختامى للعملية المذكورة

وهذة شهادة منا بذلك ،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشروع
مهندس /
محمد صديق

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس /
محمد عبدالرؤف راجح

يعتمـد،،،

رئيس الادارة المركزيه
مهندس /
نصر محمد كليخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الأولى المركزية

شهادة التجارب المعملية

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بانه تم اجراء جميع التجارب المعمليه الخاصه بالعمليه المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة شروط العملية بادارة المعامل المركزيه ومعمل المنطقة الاولى (القاهرة الكبرى)

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مهندس المشروع
مهندس / ١٢
محمد صديق

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / ٢
محمد عبدالرؤف راجح

يعتمـد،،،
رئيس الادارة المركزيه
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الأولى المركزية

شهادة سير العمل

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة •
- العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٤
- قيمة العملية حسب العقد : ١٥ مليون جنيه
- قيمة العملية حسب الختامى :- ١٤٩٩٨٥٢٣,٣٤ جنيه
- مدة تنفيذ العملية حسب العقد :- ٦ شهور "نص العقد"
- تاريخ البدء : ٢٠٢٢/٣/٣
- تاريخ النهو طبقا للعقد : ٢٠٢٢/٩/٣
- تاريخ النهو الفعلى طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/١/١٥

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مهندس المشروع

مهندس / ١٢

محمد صديق

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

محمد عبدالرؤف راجح

يعتمـد،،،

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

نصر محمد كبيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الأولى المركزية

شهادة المهندسين

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالاحاطه بان السادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركه حسنى السير والسلوك ولم تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مهندس المشروع

مهندس / ١٢

محمد صديق

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس / ٢

محمد عبدالرؤف راجح

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الأولى المركزية

شهادة المواد المحجرية

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا نوب / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٤
- قيمة العملية حسب العقد : ١٥ مليون جنيه
- قيمة العملية حسب الختامى :- ١٤٩٩٨٥٢٣,٣٤ جنيه
- قامت الشركة بتوريد المواد المحجرية بالمشروع عاليه وهى كالتالى :

م	البند	الكمية م٣
١	توريد طبقة أساس سن ٦	٥٢٠٩,١٧
٢	كمية السن ١ فى الخلطة الأسفلتية	١٦٩٢,١٥
٣	كمية السن ٢ فى الخلطة الأسفلتية	٧٨٨,٢٥
٤	كمية الرمل الطبيعى فى الخلطة الاسفلتية	٤٢٣,٣
٥	كمية رمل التكسير فى الخلطة الاسفلتية	١٢٦٩,٩١
٦	كمية البودرة فى الخلطة الأسفلتية	٥٩,٤٣

وهذة شهادة منا بذلك،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشروع

مهندس / محمد صديق

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس / محمد عبدالرؤف راجح

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزيه

مهندس / نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الاولى المركزية

نموذج رقم(٢)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإشارة الى مشروع رفع كفاءة طريق (قليوب / القشيش / كفرطحا / طحانوب / كفرشبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) **عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤** تنفيذ **شركة اولاد نصر الدين لأنشاء ورصف الطرق .**

يرجى التفضل بالاحاطهه والتنبيه باتخاد ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى :

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن ١	م٣	١٦٩٢,١٤٩٣	كسارة ٦ اكتوبرعتاقة
٢	سن ٢	م٣	٧٨٨,٢٥٢٤	كسارة ٦ اكتوبرعتاقة
٣	سن ٦	م٣	٥٢٠٩,١٧	كسارة ٦ اكتوبرعتاقة
٤	اتربة	م٣	٠	
٥	رمل تكسير	م٣	١٢٦٩,٩١٤٣	كسارة ٦ اكتوبرعتاقة
٦	رمل طبيعى	م٣	٤٢٣,٣٠٤٨	كسارة ٦ اكتوبرعتاقة

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية/ التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر/تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة بالتنبيه واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،

رئيس الادراة المركزية

مهندس /

نصر محمد طبيخ

العنوان / المنطقة الأولى المركزية (نزلة الخصوص – أسفل الطريق الدائري) ت / ٢٨٨٨٤٨٦٨ - ف / ٢٨٨٨٤٨٦٩

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية
مقايسة مختلفة للعقد رقم ٧٢٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
تنفيذ :- أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحلوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كيلو

م	بند الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٤٧,٤٥	٦٠	٣٨٨٤٧,٠٠
3	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥سم وذلك بنظام اعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١٢٦٠٠,٧٢	٥٥	٦٩٣٠٣٩,٦٠
4	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف.	طن	٣١٥,٠٢	١٥٥٠	٤٨٨٢٨١,٠٠
5	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (mc30) بمعدل (1.2كجم/م٢) ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٠٤١٦,٨٥	٢٥	١٢٦٠٤٢١,٢٥
6	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او مستحلبات بيتومينية بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٩٧٣٦,٩٤	٨,٣٥	٢٤٣٢٥٣,٤٥
7	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٩٦١٧,٩٦	١٢٥	٤٩٥٢٢٤٥,٠٠
8	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٧٥٣٥,٨٣	١٣١	٤٩١٧١٩٣,٧٣
10	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول (الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣	٢٥٦١,٥١	١٧	٤٣٥٤٥,٥٩
12	اعمال تخليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.	العدد	١٢٧	٤٧٥	٦٠٣٢٥,٠٠
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. مسافة النقل لاتقل عن ١٦٩ كم	م٣	٥٢٠٩,١٧	٣٤٤	١٩١١٩٥٤,٤٨
	رسوم الكارتة و الموازين لزوم اعمال طبقة الأساس طبقا لملاحة الشركة الوطنية	م٣	٥٢٠٩,١٧	٢٥	١٣٠٢٢٩,٢٥
15	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزائدة والدموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	م٢	١٤٨٩٧,٦٩	١٦	٢٣٨٣٦٣,٠٤
16	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالى) بأبعاد ٢٥/٥٠×٥٠×٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٠٨م٣ سن دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥سم+٠,٤م٣رمل+٢٥٠كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وبعرض ٣٥سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الخلخلة عن ٢سم والتى تملىء بدولة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٧٤٤,٤١	١٢٦	٩٣٧٩٥,٦٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
مناقصة خدمية للعقد رقم ٧٤٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
تنفيذ :- اولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
أعمال رفع كفاءة طريق الببوب / القشيش / كفر طحقوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كيلو

م	بند الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/٥٠٣٠٠١٥ سم مصنوعة تتكون من ٠,٠٨م٣ سن دلومايت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥سم+٠,٠٤م٣رمل+٢٥٠كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وبعرض ٢٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتي تملىء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٧٤,٧٠	١٢٠	٨٩٦٤,٠٠
17	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الفرساني طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥كجم/سم٢ وبالون المطلوب بت تركيبة على طبقة من الرمل بسمك ٤٠مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة				٠,٠٠
	مقاس ٦٠×٢٠٠×١٠٠مم	م٢	٢٤٢,٨٢	١٦٥	٤٠٠٦٥,٣٠
18	انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٠,٦٠×٠,٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العالية المكونة من ٠,٠٨ م٣ زلط+٠,٤٥ م٣ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى ويكون سمك الارضية والحوائط ١٥ سم والفتة محمل عليها اعمال المحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع التوريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والسعر يشمل الفرد والردم بالرمال والفتة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفتة شاملة بالعدد	العدد	٤	٤٥٠٠	١٨٠٠٠,٠٠
	الاجمالى				١٤٩٩٨٥٢٣,٣٤

مهندس الشركة
م/ مصطفى السيد هاشم

مهندس الاستشارى
م/ امير احمد أنور

مهندس الهيئة
م / محمد صادق

مدير عام التنفيذ و الصيانة
م/ أحمد عبدالرؤوف راجح

يعتمد ،،،،،
رئيس الادارة للمنطقة المركزية الأولى
م/ أنور محمد طبيخ

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٨

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
قائمة الكميات للعقد رقم ٧٤١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
تنفيذ :- أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

أعمال رفع كفاءة طريق أبوب / القنيش / كفر طحانوب / كفر ذبين / ذبين القشطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كيلو

م	بند الاعمال	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وحمل ما يلزم لتنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٤٧,٤٥
3	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥سم وذلك بنظام اعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفلة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لتنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١٢٦٠٠,٧٢
4	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفلة شاملة كل ما يلزم لتنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف.	طن	٣١٥,٠٢
5	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (mc30) بمعدل (1.2كجم/م٢) ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٠٤١٦,٨٥
6	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او مستحلبات بيتومينية بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٦٧٣٦,٩٤
7	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٩٦١٧,٩٦
8	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٧٥٣٥,٨٣
10	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣	٢٥٦١,٥١
12	اعمال تطهير او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف) طبقا لمنسوب الطريق والفلة شاملة كل ما يلزم لتنهو العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة بالعدد.	العدد	١٢٧
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر مسافة النقل لاتقل عن ١٦٩ كم	م٣	٥٢٠٩,١٧
	رسوم الكارتة و الموازين لزوم أعمال طبقة الأساس طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٥٢٠٩,١٧
15	بالمتر المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزائدة والمدوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام مكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفلة شاملة العمل بالورديات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتنهو العمل.	م٢	١٤٨٩٧,٦٩
16	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برادورة أسمنتية (عجلي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٢٥/٢٠سم مصنعة من [illegible] لا يزيد القبر بعد للحبيبات عن ١,٥سم×٣,٥سم×٢٥كجم أسمنت ويتم تركيب البرادورة على [illegible] من الخرسانة العادية بسمك ١٠سم وبعرض ٣٥سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والفلة تشمل [illegible] أسمنت [illegible] بنسبة ١:٢ البرادورة والسعر يشمل التسوية أسفل البرادورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/بط	٧٤٤,٤١

HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
قائمة الكميات للعقد رقم ٧٤٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
لتأهيل :- اولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحاقوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كيلو

م	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/٥٠٣٠٩١٥ سم مصنوعة تتكون من ٠,٠٨م٣ من دلومايت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥سم+٠,٤م٣رمل+٢٥٠كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وبعرض ٢٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفاصلات عن ٢سم والتي تملىء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٧٤,٧٠
17	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الفرساني طبقاً للعينة المعتمدة وإجهاد ٢٥كجم/سم٢ وباللون المطلوب بث تركيبة علي طبقة من الرمل بسمك ٤٠سم في الأماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب وانهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة		
	مقاس ١٠٠×٢٠×٦٠سم	م٢	٢٤٢,٨٢
18	انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٠,٦٠×٠,٩٠ والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العالية المكونة من ٠,٠٨م٣ زلط +٠,٤م٣ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي ويكون سمك الارضية والحوائط ١٥ سم والفتة محمل عليها اغطية المحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع التوريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والسعر يشمل الفرد والردم بالرمل والفتة شاملة كل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفتة شاملة بالعدد	العدد	٤

م/ مصطفى السيد هاشم

مهندس الاستشارى
م/ امير احمد أنور

مهندس الهيئة
م/ محمد فريد

مدير عام التنفيذ و الصيانة
م/ محمد راجح

يعتمد ،،،،،
رئيس الادارة المنطقة المركزية الاولى
م/ احمد طبيخ

حياة للاستشارات الهندسية
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner