

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٨) ختامى اعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم مركز شبين القناطر محافظة القليوبية ضمن مبادرة الرئاسية المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة

تنفيذ شركة / شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق تقارير المعامل وبيانها كالاتى

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	١٦٣	٢٠٢٣/٢/١٦	٢٢٥٥	مركزي
٢	٦٣ب	٢٠٢٣/٢/١٦	١٥٩٠	مركزي
		الاجمالى	٣٨٤٥	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائزم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١/٨

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح / نموذج رقم (٢)

حصر إعمال / خطاب محملات

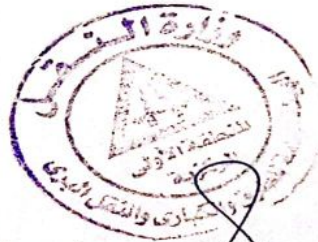
كشف معدات / كشف مهندسين

محضر استلام ابتدائى / محضر تقييم

شهادة عملية / معملية / مهندس / محاجر

مقايضة ختامية / قوائم كميات ختامية

خطاب المحل



يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمود طيخ



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

(استمارة رقم ١٥٠ ع ٠ ح ١)

مصلحة : الهيئة العامة للغمر والكيماويات

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة أفلاذر مصر البنية سستة

بموجب : الطلبات طيه ، أو : كفا

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة أفلاذر مصر البنية

يسحب باسم : شركة أفلاذر مصر البنية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيه
١١٢٢٠٠		

رقم : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

كتب المراجعة : رئيس القسم

رئيس الادارة العامة : رئيس القسم

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

تقيد في السجل برقم : ١١٢٢٠٠

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

نوع الخصم

قسم

جنيه

قرش

إجمالي الأصل

جنيه

قرش

إضافي

عادي

دمغة توقيع

قرش

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠١١

الإمضاء : الإمضاء

الإقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : الإقرار

إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإقرار

جاري : جاري

أو (بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

بتاريخ : ١١٢٢٠٠

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ١١٢٢٠٠

روجع في سنة ٢٠١١ : ١١٢٢٠٠

علامات المراجع ورئيس المصلحة : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

الختم ذو التاريخ : ١١٢٢٠٠

العملية أو المشروع : اعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحاتوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهول العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كم .

NOTES	QUANTITY	depth	Area	average width	END STATION	start station	SERIAL
مستخلص ٣	70.96	0.06	1182.67	10.75	2+410	2+300	١
	76.29	0.06	1271.53	3.97	1+720	1+400	٢
مستخلص ٤	112.83	0.06	1880.56	5.70	2+050	1+720	٣
	56.16	0.06	936.01	7.80	2+170	2+050	٤
	34.20	0.06	570.00	14.25	1+370	1+330	٥
	115.50	0.11	1050.00	4.20	3+280	3+030	٦
	181.50	0.11	1650.00	5.50	3+580	3+280	٧
	647.45	الاجمالي					

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصابر

م / امير احمد انور

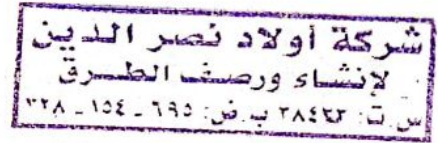
التوقيع / امير

التوقيع / ابراهيم

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القديش / كفر طحاويب / كفر شيبين / شيبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

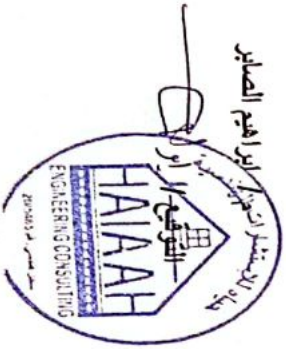
٣ أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم وذلك بنظام إعادة تدوير طبقات الإسفلت وطبقة القاعدة معاً والفتة شاملة نطاقاً سطح الإسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفتة شاملة بالمتر المسطح

NOTES	QUANTITY	average width	END STATION	st station	SERIAL
مستخلص ٢	11296.30	8.965	1+260	0+000	١
مستخلص ١	1304.42	10.034	2+300	2+170	٢
	12600.72		الإجمالي		

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور

التوقيع / ل.ل.ل



مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / ه.ه.ه

شركة أولاد نعيم الهندسيين
للإنشاء وترميم البنية التحتية
ب.ق. ٢٨٤٧٣ - ق. ١٩٥ - ١١٤ - ٢٣٨

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحلوب / كفر شنين / شنين القاطر (القطاع التتقى) بطول ٧ كم

؛ باطن أعمال توريد و اضافة اسمنت مطبق للشروط و المواصفات و بضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية والفترة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات جهاز الاشراف

NOTES	QUANTITY	rate	Area	END STATION	station SERIAL
مستخلص ٢	282.41	25 kg / m ²	11296.30	1+260	0+000
مستخلص ٢	32.61	25 kg / m ²	1304.42	2+300	2+170
	315.02			الاجمالى	

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصلبي

م / امير احمد انور

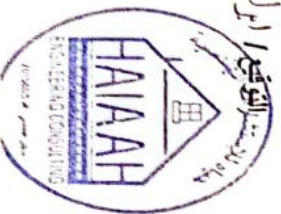
التوقيع / الم

التوقيع / الم

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى



شركة اولاد فهد المكيين
للاستشارات والهندسة المعمارية
م.ب. ٢٨٢٣٧ - الرياض ١١٤٤ - ٢١٨

العملية أو المشروع : اعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التالى) بطول ٧ كم

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الغطاء mc30 بمعدل (1.2-1.5كجم/م²) ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

NOTES	QUANTITY	Average width	END STATION	Start station	SERIAL
كوبرى المرسفاوية	570.20	11.40	1+370	1+320	١
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	2631.82	4.31	1+980	1+370	٢
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	1456.46	7.87	2+165	1+980	٣
حارة يسار الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	868.34	3.92	1+580	1+350	٤
كفر شبين (مستخلص ٦,٤)	4110.57	10.28	2+700	2+300	٥
منطقة البزينة (مستخلص ٦,٥)	4351.83	13.19	3+030	2+700	٦
كفر شبين حارة يسار الطريق (مستخلص ٦,٥)	2418.98	4.40	3+580	3+030	٧
كفر شبين حارة يمين الطريق	3097.80	5.63	3+580	3+030	٨
قرية طحانوب (مستخلص ٤)	6555.56	13.66	4+060	3+580	٩
قرية طحانوب (مستخلص ٦,٥)	8939.17	11.59	4+800	4+060	١٠
قرية طحانوب (مستخلص ٥)	2535.10	8.45	5+100	4+800	١١
مستخلص ٢	11576.60	9.19	1+260	0+000	١٢
كفر شبين FDR	1304.42	10.03	2+300	2+170	١٣
	50416.85		الاجمالى		

مهندس الاستشارات
م. امير احمد انور
م. امير احمد انور
التوقيع: امير احمد انور
التوقيع: امير احمد انور
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى

شركة اولاد نصير الطالين
لإنشاء ورصف الطلبرق
س.ت. ٢٨٤٣٣ ف. ٦٩٥ - ١٥٥

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كمر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التالى) بطول ٧ كم

٦ بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او مستحلبات بيتومينية بمعدل لا يزيد عن ٠.٤ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

NOTES	QUANTITY	width	Length	End Station	Start Station	SERIAL
	10893.04	12.03	910	2+170	1+260	١
	8800.07	11.35	800	3+100	2+300	٢
	7043.83	15.65	440	3+550	3+100	٣
	26736.94	الاجمالى				

م / ابراهيم الصابر

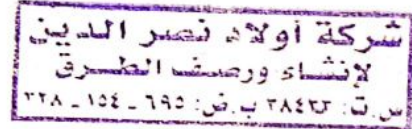
م / امير احمد انور

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / ابراهيم

التوقيع / امير

التوقيع / مصطفى



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

٧ بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة

NOTES	QUANTITY	Average width	Length	End Station	Start Station	SERIAL
	11576.60	9.19	1260	1+260	0+000	١
	10893.04	12.03	910	2+170	1+260	٢
	1304.42	10.03	130	2+300	2+170	٣
	8800.07	11.35	800	3+100	2+300	٤
	7043.83	15.65	450	3+550	3+100	٥
	39617.96	الاجمالى				

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصابر

التوقيع / ابراهيم



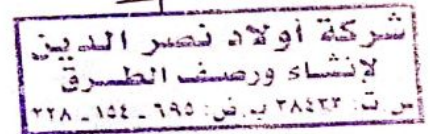
م / امير احمد انور

التوقيع / امير

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التاتى) بطول ٧ كم

٨ بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

NOTES	QUANTITY	Average width	END STATION	Start station	SERIAL
كوبرى المرصفاوية	570.20	11.40	1+370	1+320	١
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	2631.82	4.31	1+980	1+370	٢
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	1456.46	7.87	2+165	1+980	٣
حارة يسار الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	868.34	3.92	1+580	1+350	٤
كفر شبين (مستخلص ٦,٤)	4110.57	10.28	2+700	2+300	٥
منطقة البنزينة (مستخلص ٦,٥)	4351.83	13.19	3+030	2+700	٦
كفر شبين حارة يسار الطريق (مستخلص ٦,٥)	2418.98	4.40	3+580	3+030	٧
كفر شبين حارة يمين الطريق	3097.80	5.63	3+580	3+030	٨
قرية طحانوب (مستخلص ٤)	6555.56	13.66	4+060	3+580	٩
قرية طحانوب (مستخلص ٦,٥)	8939.17	11.59	4+800	4+060	١٠
قرية طحانوب (مستخلص ٥)	2535.10	8.45	5+100	4+800	١١
	37535.83		الاجمالى		

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصابر

التوقيع / ابراهيم

م / امير احمد انور

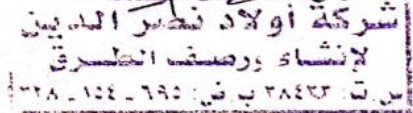
التوقيع / امير



مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى



العمدة أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق كليب / القشيش / كمر طحلوب / كمر شين / شين القطر (القطاع الترقى) بطول ٧ كم

بالمقر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ماعدا التربة الصخرية وتسمية السطح بآلات التسوية والارض بالعماد الاحمرية للوصول الى انقسي كثافة جيدة وحمل على البنية تحصيل الازمية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والبنية بجميع منشلاته الخ

NOTES	QUANTITY	depth	width	Length	END STATION	st station	location	SERIAL
مستخلص ١	91.85	0.50	1.15	160.00	0+160	0+000	مرفق كبرياء	١
	100.20	0.50	1.74	115.00	0+115	0+000	مرفق مياه	٢
	17.92	0.35	0.43	120.00	0+120	0+000	مرفق غاز ١	٣
	38.53	0.35	0.96	115.00	0+115	0+000	مرفق غاز ٢	٤
	274.00	0.35	0.71	1100.00	1+280	0+180	مرفق غاز ٣	٥
مستخلص ٢	293.90	0.35	0.90	935.00	1+225	0+290	مرفق غاز ٤	٦
	53.66	0.35	0.98	156.43	1+481	1+327	مرفق غاز	٧
مستخلص ٤	750.20	0.31	4.40	550.00	3+580	3+030	حفر لأصل طبقة الاسفلت (الطين يسدر الطريق كمر شين	٨
	162.00	0.25	1.20	540.00	3+590	3+050	حفر بئر شين (الطين بين الطريق) مرفق صرف	٩
مستخلص ١	297.00	0.25	3.60	330.00	3+030	2+700	حفر لأصل طبقة الاسفلت منطقة التربة بين الطريق	١٢
	93.75	0.25	2.50	150.00	2+850	2+700	حفر لأصل طبقة الاسفلت منطقة التربة يسدر الطريق	١٠
	202.50	0.25	4.50	180.00	3+030	2+850	حفر لأصل طبقة الاسفلت منطقة التربة يسدر الطريق	١١
	69.00	0.25	1.20	230.00	3+260	3+030	مرفق مياه كمر شين بين الطريق	١٣
	117.00	0.25	1.20	390.00	3+580	3+190	مرفق غاز كمر شين بين الطريق	١٤
2561.51		الاجملي						

مهندس الاستشاري

مهندس المقول

م/م ابراهيم الصلبي

م/م امير احمد النور

م/م مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /



شركة اولاد نعيم اللطيف
للإنشاء ورصف الطرق
٢٠١٤ ب.ف. ١٩٥ - ١٥٤ - ٢١٨

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

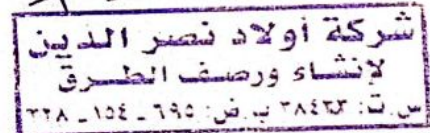
١٢ اعمال تعلية او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف)
طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لتعليمات
المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.

notes	Station	SERIAL	Station	SERIAL
	3+960.00	١٤	3+600.00	١
	3+985.00	١٥	3+640.00	٢
	4+018.00	١٦	3+645.00	٣
	4+045.00	١٧	3+658.00	٤
	4+050.00	١٨	3+733.00	٥
	4+070.00	١٩	3+762.00	٦
مستخلص ٣ -	4+115.00	٢٠	3+797.00	٧
	4+146.00	٢١	3+827.00	٨
	4+182.00	٢٢	3+855.00	٩
	4+195.00	٢٣	3+875.00	١٠
	4+210.00	٢٤	3+888.00	١١
	4+215.00	٢٥	3+900.00	١٢
	4+216.00	٢٦	3+930.00	١٣

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
م / ابراهيم الصابر
التوقيع / هـ



مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع / هـ



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحاتوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٢ أعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف)
طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لتعليمات
المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.

notes	Station	SERIAL	Station	SERIAL
مستخلص ٣	4+430.00	٤٠	4+215.00	٢٧
	4+458.00	٤١	4+216.00	٢٨
	4+480.00	٤٢	4+243.00	٢٩
	4+500.00	٤٣	4+263.00	٣٠
	4+523.00	٤٤	4+310.00	٣١
	4+535.00	٤٥	4+311.00	٣٢
	4+536.00	٤٦	4+313.00	٣٣
	4+560.00	٤٧	4+320.00	٣٤
	4+585.00	٤٨	4+340.00	٣٥
	4+590.00	٤٩	4+360.00	٣٦
	4+600.00	٥٠	4+370.00	٣٧
	4+605.00	٥١	4+385.00	٣٨
	4+622.00	٥٢	4+410.00	٣٩

مهندس الاستشارى
م / امير احمد انور / امير احمد انور / امير احمد انور
التوقيع / امير احمد انور / امير احمد انور / امير احمد انور
التوقيع / امير احمد انور / امير احمد انور / امير احمد انور



مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع / مصطفى السيد هاشم

شركة أولاد نصير الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س ت ٢٨٤٣ ب ف ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قنيوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

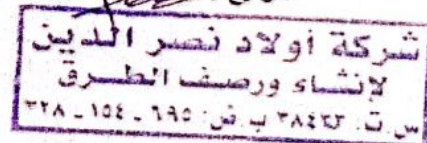
١٢
أعمال تعليه أو خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف)
طبقا لمنسوب الطريق والغنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لتعليمات
المهندس المشرف والغنة شاملة بالعدد.

notes	Station	SERIAL	Station	SERIAL
مستخلص ٣	0+038.00	٦٦	4+622.00	٥٣
	0+078.00	٦٧	4+623.00	٥٤
	0+102.00	٦٨	4+660.00	٥٥
	0+130.00	٦٩	4+682.00	٥٦
	0+160.00	٧٠	4+702.00	٥٧
	1+720.00	٧١	4+719.00	٥٨
	1+740.00	٧٢	4+760.00	٥٩
	1+760.00	٧٣	4+763.00	٦٠
	1+660.00	٧٤	4+773.00	٦١
	1+690.00	٧٥	4+811.00	٦٢
	1+775.00	٧٦	4+820.00	٦٣
	1+778.00	٧٧	4+838.00	٦٤
	1+855.00	٧٨	0+018.00	٦٥

مهندس الاستشاري
م / امير احمد التوفيق / امير احمد التوفيق
م / ابراهيم الصاير
التوقيع / امير احمد التوفيق



مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع / مصطفى السيد هاشم



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحاتوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التالى) بطول ٧ كم

١٢
اعمال تعليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف)
طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتعليمات
المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.

notes	Station	SERIAL	Station	SERIAL
	2+590.00	٩٢	1+870.00	٧٩
	2+618.00	٩٣	1+890.00	٨٠
	2+645.00	٩٤	1+925.00	٨١
	2+650.00	٩٥	1+995.00	٨٢
	2+690.00	٩٦	2+053.00	٨٣
	2+725.00	٩٧	2+085.00	٨٤
	2+800.00	٩٨	2+115.00	٨٥
	2+806.00	٩٩	2+130.00	٨٦
	2+812.00	١٠٠	2+152.00	٨٧
	2+840.00	١٠١	2+415.00	٨٨
	2+890.00	١٠٢	2+450.00	٨٩
	2+970.00	١٠٣	2+490.00	٩٠
	2+700.00	١٠٤	2+545.00	٩١

مهندس الاستشاري
م / امجد محمد النور / ابراهيم الصابر
التوقيع / امجد محمد النور
HAIAAH
ENGINEERING CONSULTING
شركة استشارية

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع / مصطفى السيد هاشم

شركة اولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
ب. ق. ٣٨٢٣ ب. ق. ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوبوب / القشيش / كفر طحاتوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم

١٢
أعمال تغليه او خفض غرف تفتيش الخاصة بالمرافق (مياة - صرف)
طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لتعليمات
المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.

notes	Station	SERIAL	Station	SERIAL
	3+159.00	١١٧	2+737.00	١٠٥
	3+194.00	١١٨	2+772.00	١٠٦
	3+229.00	١١٩	2+807.00	١٠٧
	3+264.00	١٢٠	2+842.00	١٠٨
	3+299.00	١٢١	2+877.00	١٠٩
	3+334.00	١٢٢	2+912.00	١١٠
	3+369.00	١٢٣	2+947.00	١١١
	3+404.00	١٢٤	2+982.00	١١٢
	3+439.00	١٢٥	3+017.00	١١٣
	3+474.00	١٢٦	3+052.00	١١٤
	3+509.00	١٢٧	3+087.00	١١٥
			3+122.00	١١٦

مهندس الاستشاري

م / امير احمد انور م / ابراهيم الصابر

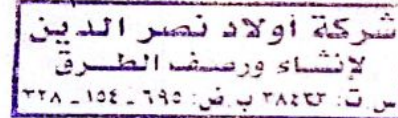
التوقيع / امير احمد انور



مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

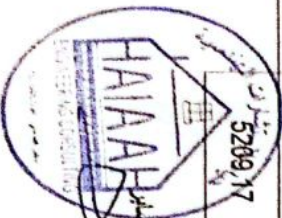
التوقيع / مصطفى السيد هاشم



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / كفر سُنين / كفر سُنين القاطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

١٤
بالمعرب المكيب اعمل توريد وقرش طبة اساس من الاحجار الصلبة الصخرية ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمستخرج ولائق نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الغالك بجهل لوس انجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامصاص عن ١٠% وفرد ما على طيتين... الخ

NOTES	QUANTITY	depth	width	Length	End STATION	Start station	location	SERIAL
مستخلص ١	558.12	0.25	558.12		1225.00	0+000	اعمال مرفق	١
مستخلص ٢	202.50	0.25	4.50	180.00	180.00	0+000	اعمال التوسعة	٢
	38.33	0.25	0.98	156.43	1+481	1+327	مرفق غاز	٣
	78.76	0.15	10.47	50.00	1+370	1+320	بعد كوبري المرساوية	٤
مستخلص ٣	818.40	0.12	13.66	480.00	4+060	3+580	قريه طحلوب	٥
	1250.18	0.14	11.59	740.00*	4+800	4+060	قريه طحلوب	٦
	162.00	0.25	1.20	540.00	3+590	3+050	كفر شنين (الطيان بين الطريق) مرفق صرف	٧
مستخلص ٤	604.75	0.25	4.40	550.00	3+580	3+030	كفر شنين (الطيان يسار الطريق)	٨
	716.90	0.16	11.79	380.00	2+680	2+300	كفر شنين	٩
	297.00	0.25	3.60	330.00	3+030	2+700	منطقة النيرة بين الطريق	١٠
	93.75	0.25	2.50	150.00	2+850	2+700	منطقة النيرة يسار الطريق	١١
مستخلص ٥	202.50	0.25	4.50	180.00	3+030	2+850	منطقة النيرة يسار الطريق	١٢
	69.00	0.25	1.20	230.00	3+260	3+030	مرفق مياه كفر شنين بين الطريق	١٣
	117.00	0.25	1.20	390.00	3+580	3+190	مرفق غاز) كفر شنين بين الطريق	١٤



م / ابراهيم الص
التوقيع / ابراهيم

م / امير احمد انور
التوقيع /

عبدنس المغاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

شركة أولاد لخصم المدينين
للإنشاء والتشييد المصممين
TACCT ب.ف. ١٩٥٤ - ١٩٨٠

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوبوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شيبين / شبين القناطر (القطاع التانى) بطول ٧ كم

بالمر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والدموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل. - علاوة ٣,٢ جنيه لكل سم الواحد كشط فى حالة الزيادة او النقصان

NOTES	QUANTITY	width	END STATION	st station	SERIAL
	14897.69	10.00	7+000	5+700	١
	14897.69		الاجمالى		

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصاير

م / امير احمد انور

التوقيع / ابراهيم

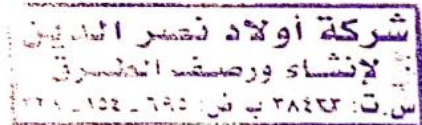
التوقيع / امير

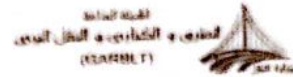


مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى





العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر حجاب / كفر شين / شين القناطر (القطاع الثاني) بطول 7 كم

بالمر أعمال توريد وتركيب برودة اسفلتية (عجالي) بأبعاد 50*50*25 سم مصنوعة لتكون من 3m.8 سن دلومت لا يزيد أكبر بعد للخبثات من 1.5 سم 340.8م 250 كم سمعت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصحيحية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تعفى بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 2:1 البرودة والسعر يشمل النسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

16

Notes	Length	End station	Start station	Location	SERIAL
		0+060	0+000	right	1
		0+090	0+010	left	2
		0+078	0+054	left	3
		0+084	0+072	right	4
	278.20	0+130	0+100	left	5
		0+115	0+100	right	6
		0+144	0+136	left	7
		0+144	0+136	right	8
		0+250	0+180	right	9
	471.21	1+823.41	1+352.20	left	10
744.41				الاجمال	

مهندس الاستشاري

م / امير احمد النور م / ابراهيم الصاير

التوقيع / ابراهيم

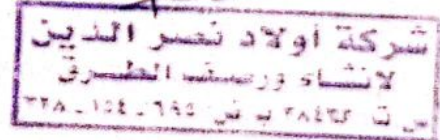
التوقيع / امير



مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / مصطفى



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول 7 كم

16 بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد 50*30*15/11.5 سم مصنوعة تتكون من 3م0.8 سن دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4م3 رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وبعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 2:1 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

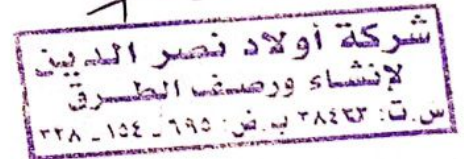
Notes	Length	End station	Start station	Location	SERIAL
		0+042	0+010	Left	1
		0+117	0+104	Left	2
		0+055	0+038	right	3
		0+011	0+100	right	4
	78.63				
	78.63				الاجمالى

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
م / ابراهيم الصابر
التوقيع / التوقيع



مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / التوقيع



المعملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول 7 كم

بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرسانى طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد 25 كجم/سم² وباللون المطلوب يت تركيبة علي طبقة من الرمل بسمك 40 مم في الأماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة مقاس 60*200*100 مم

17

Notes	Area	End station	Start station	Location	SERIAL
	102.20	0+060	0+000	right	Area 1
	24.75	0+080	0+070	right	Area 2
	14.10	0+112	0+100	right	Area 3
	19.60	0+145	0+137	left	Area 4
	14.97	0+118	0+105	left	Area 5
	27.10	0+075	0+055	left	Area 6
	40.10	0+048	0+008	left	Area 7
242.82	الاجمالى				

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصابر

م / امير احمد انور

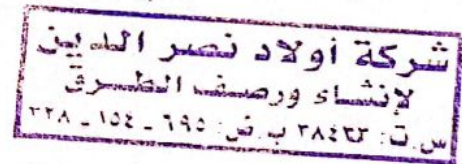
التوقيع / المهر



مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / المهر



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التالى)
بطول ٧ كم

١٤ بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين... الخ

NOTES	QUANTITY	END STATION	st station	location	SERIAL
	45.93	0+160	0+000	مرفق كهرباء	١
	50.10	0+115	0+000	مرفق مياه	٢
	17.92	0+120	0+000	مرفق غاز ١	٣
	38.53	0+115	0+000	مرفق غاز ٢	٤
	195.71	1+280	0+180	مرفق غاز ٣	٥
	209.93	1+225	0+290	مرفق غاز ٤	٦
	558.12	الاجمالى			

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

م / ابراهيم الصابر

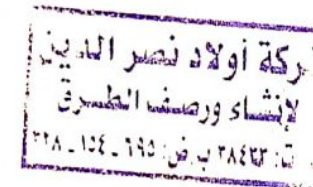
م / امير احمد انور

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / ابراهيم

التوقيع / امير

التوقيع / مصطفى



كشف بأسماء فريق العمل بالشركة

سنوات الخبرة	التخصص	الاسم / العدد
	رئيس مجلس الإدارة	أ / محمود سيف
	مدير التنفيذ للطريق	م / مصطفى هاشم
١٠ سنوات	حاسب كميات	م / أحمد اسماعيل
٥ سنوات	مهندس كهرباء	م / محمد طه
٥ سنوات	فني سلامة مروية	٢
٧ سنوات	مساح توتال	محمد أمين
٧ سنوات	مساح ميزان	حسام حسن
٥ سنوات	مساعد مساح	٢
٥ سنوات	فني سلامة مروية	٢
٥ سنوات	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢
	سائق معدة	٢٠
	سائق سيارة	٣
	عامل	٢٠
	فنيين الصيانة	٣
	فني مخازن	١

١ شركة اولاد نصر الدين
شركة اولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
٥٩ عين شمس
Tel: 01060325895
0122525373

المعدات الموجودة بالموقع

الاستخدام / نوع البند	بيان	عدد
قشط وازالة الأسفلت	مقشطة أسفلت ورتيجن	١
أعمال التحويلات	ماكينة انارة ٥٠ ك وات	٣
أعمال التحويلات	ونش انقاذ	١
أعمال التحويلات	كلارك	١
أعمال التحويلات ، أعمال الأتربة ، أعمال الأساس	لودر	٢
أعمال الأتربة ، أعمال الأساس	هراس بوماج هزاز تربة	٢
أعمال الأتربة ، أعمال الأساس	جريدر	١
أعمال الأساس	فلااب	٤
أعمال الأساس	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
أعمال الأساس ، طبقات الأساس المثبت FDR	تانك مياه نصر	١
طبقات الأساس المثبت FDR	ماكينة إعادة تدوير الأسفلت ورتيجن FDR	١
طبقات الأساس المثبت FDR	هراس حوافر غنم	١

Tel: 01060325895
01225255373

شركة اولاد نصر الدين - الشركة المربية - عين شمس القاهرة
٥٩

الاستخدام / نوع البند	بيان	عدد
مجمع الخلطات ، طبقات الأساس	معمل أسفلت مواد	١
FDR المثبت	فنشر أسفلت ديماج	١
طبقات الأسفلت	هراس حديد خفيف ١٢ طن	١
طبقات الأسفلت	هراس حديد ثقيل في حدود ٢٤ طن	١
FDR طبقات الأساس المثبت	منشار قطعية أسفلت	١
طبقات الأسفلت	عربة مكنسة ميكانيكية	١
طبقات الأسفلت	سيارة رش جامبو	١
أعمال رش الطبقات بالمياه	محطة خلط مركزية	١
مجمع الخلطات	خزان بيتومين ٧٠/٦٠	بطاقة ١٠٠ طن
	خزان R.C	بطاقة ٣٠ طن
	خزان المستحلبات البيتومينية	بطاقة ٢ طن
	ميزان بسكول	٤٠ طن
	ميزان قامة كاملة	٢
الأعمال المساحية	جهاز محطة الأرصاد الكاملة	١
الأعمال المساحية	Total station	١

٣
Tel: 01060325895
01225255373
القاهرة
شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
شركة أولاد نصر الدين - القاهرة - شارع بورسعيد - حي النسيم
٥٩

محضر استلام ابتدائي

لمعملية :- مشروع رفع كفاءة طريق (قانيوب / القشيش / كفر شبين / كفر شبين / شبين القناطر)
(القطاع الثاني) ضمن مبادرة حياة كريمة بمحافظة القليوبية عقد رقم (٢٠٢٢/٢ : ٢٠٢٢/٢ : ٢٠٢٢/٢)
تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ٢ / ٢٠٢٢ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (٥) بتاريخ ١٧ / ١ / ٢٠٢٢ والخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

- المنطقة الاولى المركزية - رئيسا
مهندس المشروع (الهيئة) - عضوا
استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) - عضوا
استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) - عضوا
مذوب الشركه المنفذه - عضوا

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعه للمرور على الاعمال المنفذه ومعانيثها ظاهريا وتم اخذ عينات (طبقة أساس - رابطة - سطحية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعانيث الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولا :- اعمال الاسفلت السطحية

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ من :-
سوء دقة المناسيب وسوء الحامات وسوء تجانس الخلطة ووجود خشونة في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠ % من اجمالي المسطحات المنفذه

ثانيا :- اعمال الاسفلت الرابطة بطول ١,٥ كم.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ من :-
سوء دقة المناسيب وسوء الحامات ووجود خشونة في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٧ % من اجمالي المسطحات المنفذه بطول ١,٥ كم

ثالثا :- اعمال البردورات

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ من سوء الاستقامة والمناسيب ووجود بعض البردورات المفككة في أماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٨ % من اجمالي الاعمال المنفذه
رابعا :- اعمال الانترنت
الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من سوء دقة المناسيب وسوء الكحله وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٧ %

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ١ % من البند اولاً
- ٢- يتم خصم نسبة ٣ % من البند ثانياً
- ٣- يتم خصم نسبة ٤ % من البند ثالثاً
- ٤- يتم خصم نسبة ٤ % من البند رابعاً
- ٥- على الشركة سرعة ترميم أماكن الجسات والبلاطات تحت اشراف جهاز الشراف
- ٦- على جهاز الاشراف متابعة سلوك الرصف الاسفلتي وإبلاغ الشركة لأصلاح أي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان
- ٧- على جهاز الاشراف مواافاة اللجنة بقران الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لانصاف اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه حيث أن الطريق مفتوح للمرور ويستفاد منه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ خطاب الشركه بانتهاء الاعمال بتاريخ ١٥ / ١١ / ٢٠٢٢ هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع :-

١-  ابر الحاح
٢-  ابر الحاح
٣-  ابر الحاح





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفني

عملية :- مشروع رفع كفاءة طريق (قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر) (القطاع الثاني) ضمن مبادرة حياة كريمة بمحافظة القليوبية عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤)

تنفيذ :- شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٨/٣ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|--|-----------------------------|
| المنطقة الاولى المركزية - رئيساً | المهندس / كارم امام |
| المنطقة الاولى المركزية - عضواً | ١- المهندس / محمد صفوت حسن |
| مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً | ٢- المهندس / محمد احمد صديق |
| استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) - عضواً | ٣- المهندس / ابراهيم الصابر |
| استشاري الهيئة (مكتب حياه للاستشارات الهندسيه) - عضواً | ٤- المهندس / امير محمد انور |
| مندوب الشركة المنفذه - عضواً | ٥- المهندس / مصطفى هاشم |

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ ٣٥١١٥ جنيه جاءت تفصيليا على النحو الآتي :-

أولاً:- اعمال الإسفلت السطحية :-
خصم سوء نقة المناسيب وسوء الحامات وسوء تجلس الخلطة ووجود خشونة = ٠,١٠ * ٠,٠٦ * ١٢٥ = ٢٩٦١٧,٩٦ * ٢٩٧١٤ جنيه

ثانياً:- اعمال الإسفلت الرابطة بطول ١,٥ كم :-
خصم سوء نقة المناسيب وسوء الحامات ووجود خشونة = ٠,٠٧ * ٠,٠٣ * ١٣١ = ٢٩,٨٣ * ٤٩٦٠ جنيه

ثالثاً:- اعمال البردورات :-
خصم سوء الإسفلت والمناسيب ووجود بعض البردورات المعككة = ٠,٠٨ * ٠,٠٤ * ١٢٠ = ٧٤,٧ * ٢٦٠ * ٠,٠٤ * ١٢٦ * ٧٤٤,٤١ = ٣٢٩ جنيه

رابعاً:- اعمال الانترلوك :-
خصم سوء نقة المناسيب وسوء الحمله = ٠,٠٧ * ٠,٠٤ * ١٢٥ = ٢٤٢,٨٣ * ١١٢ جنيه

خامساً :- الخصم للتجارب العملية :- تم خصم مبلغ ١٤٠٠٦٤ جنيه جاءت تفصيليا على النحو الآتي :-

- ١- خصم على التجارب العملية لطبقة الأساس = ٧١١٤٠ جنيه
- ٢- خصم على التجارب العملية لطبقة الإسفلت الرابطة = ١٥٩٨١ جنيه
- ٣- خصم على التجارب العملية لطبقة الاسفلت السطحية = ٢٤٤٨٦ جنيه
- ٤- خصم السماكات للطبقة الرابطة = ٢٩٥٧ جنيه
- ٥- خصم السماكات للطبقة السطحية = ٢٥٥٠٠ جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = ١٤٠٠٦٤ + ٣٥١١٥ = ١٧٥١٧٩ جنيه

(ماتة و خمسة و سبعون الف و مائة و تسعة و سبعين جنيها فقط لا غير)



٥-

١-

٢-

٣-

التوقيعات
١- السيد / أولاد نصر الدين
٢- السيد / وديع الطرقي
٣- السيد / ٢٨٤٣٣ ب ث : ٢٤٤ - ٢٠٨

(إشرااف) :- المنطقة الأولى المركزية

تتبعني :- شركة اولاد نصر الدين لانشاء و رصف الطرق و المقاولات العامة

الكليل متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	المسك (م)	النقص في المسك (م)	نسبة النقص في المسك (%)	الجمالي مطروح النقص (م ³)	الجمالي قيمة النقص (م ³)
1.300							
1.500	225	4.3	55	5	8.3	22.6	2957.33
1.550	250	4.3	60	0	0.0	0.0	0.00
2.000	725	7.87	65	0	0.0	0.0	0.00
3.000	725	13	65	0	0.0	0.0	0.00
3.450	750	13	70	0	0.0	0.0	0.00
4.500	525	11.6	63	0	0.0	0.0	0.00
4.500					نهاية العملية		
						22.58	2957.33
الجمالي النقص في السماكات بالطريقة بالاجنبيه			2957.33	الجمالي النقص في الطبقة			



1-4

10

5-11-12

7-
مجلس القضاء
الاول
العدد 14
1421
1422
1423
1424
1425
1426
1427
1428
1429
1430
1431
1432
1433
1434
1435
1436
1437
1438
1439
1440
1441
1442
1443
1444
1445
1446
1447
1448
1449
1450
1451
1452
1453
1454
1455
1456
1457
1458
1459
1460
1461
1462
1463
1464
1465
1466
1467
1468
1469
1470
1471
1472
1473
1474
1475
1476
1477
1478
1479
1480
1481
1482
1483
1484
1485
1486
1487
1488
1489
1490
1491
1492
1493
1494
1495
1496
1497
1498
1499
1500
1501
1502
1503
1504
1505
1506
1507
1508
1509
1510
1511
1512
1513
1514
1515
1516
1517
1518
1519
1520
1521
1522
1523
1524
1525
1526
1527
1528
1529
1530
1531
1532
1533
1534
1535
1536
1537
1538
1539
1540
1541
1542
1543
1544
1545
1546
1547
1548
1549
1550
1551
1552
1553
1554
1555
1556
1557
1558
1559
1560
1561
1562
1563
1564
1565
1566
1567
1568
1569
1570
1571
1572
1573
1574
1575
1576
1577
1578
1579
1580
1581
1582
1583
1584
1585
1586
1587
1588
1589
1590
1591
1592
1593
1594
1595
1596
1597
1598
1599
1600
1601
1602
1603
1604
1605
1606
1607
1608
1609
1610
1611
1612
1613
1614
1615
1616
1617
1618
1619
1620
1621
1622
1623
1624
1625
1626
1627
1628
1629
1630
1631
1632
1633
1634
1635
1636
1637
1638
1639
1640
1641
1642
1643
1644
1645
1646
1647
1648
1649
1650
1651
1652
1653
1654
1655
1656
1657
1658
1659
1660
1661
1662
1663
1664
1665
1666
1667
1668
1669
1670
1671
1672
1673
1674
1675
1676
1677
1678
1679
1680
1681
1682
1683
1684
1685
1686
1687
1688
1689
1690
1691
1692
1693
1694
1695
1696
1697
1698
1699
1700
1701
1702
1703
1704
1705
1706
1707
1708
1709
1710
1711
1712
1713
1714
1715
1716
1717
1718
1719
1720
1721
1722
1723
1724
1725
1726
1727
1728
1729
1730
1731
1732
1733
1734
1735
1736
1737
1738
1739
1740
1741
1742
1743
1744
1745
1746
1747
1748
1749
1750
1751
1752
1753
1754
1755
1756
1757
1758
1759
1760
1761
1762
1763
1764
1765
1766
1767
1768
1769
1770
1771
1772
1773
1774
1775
1776
1777
1778
1779
1780
1781
1782
1783
1784
1785
1786
1787
1788
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795
1796
1797
1798
1799
1800
1801
1802
1803
1804
1805
1806
1807
1808
1809
1810
1811
1812
1813
1814
1815
1816
1817
1818
1819
1820
1821
1822
1823
1824
1825
1826
1827
1828
1829
1830
1831
1832
1833
1834
1835
1836
1837
1838
1839
1840
1841
1842
1843
1844
1845
1846
1847
1848
1849
1850
1851
1852
1853
1854
1855
1856
1857
1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099

125	سعر الطبقة السطحية جنيته
50	سعر الطبقة السطحية
75.00	سعر طبقة اسفلتية بسمك 3 سم جديدة

تقديم لمعملية رفع كفاءة طريق قتيوب / القديش / كفر طحا نوب / كفر شيبين / شيبين القناطر القناطر مركز شيبين القناطر بمحافظة القنيطرة بطول ٧ كم

إشراف:- المنطقة الأولى المركزية

تنفيذ :- شركة أولاد نصر الدين لإشهاد و رصف الطرق و المقاربات العامة

إجمالي قيمة النقص (م²)	إجمالي مسطح النقص (م²)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (م)	السمك (م)	العرض (م)	الطول المثل (م)	الكيلو متر
0.00	0.0	6.0	3	47	9.2	85	0.120
0.00	0.0	0.0	0	60	9.2	190	0.170
0.00	0.0	0.0	0	55	9.2	265	0.500
0.00	0.0	2.0	1	49	9.2	500	0.700
25500.00	204.0	10.0	5	45	12	425	1.500
0.00	0.0	0.0	0	55	12	250	1.550
0.00	0.0	0.0	0	55	12	725	2.000
0.00	0.0	6.0	3	47	10	725	3.000
0.00	0.0	0.0	0	60	10	225	3.450
نهاية العملية							3.450
25500.00	204.00	إجمالي النقص في الطبقة		إجمالي التمسك في الطبقة		25500.00	إجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيته



1-



2- ١٣٠٥٨٤٠٥

3-

4-

[illegible]

77140.59	0.00	0.00	68.17	49.82	98.71
77140.59	0.00	0.00	68.17	49.82	98.71

5209.17	(4) 0.0000
---------	------------

71140.53		المجموع
0.00	المجموع	المجموع
0.00	المجموع	المجموع
20010.16	المجموع	المجموع
117172.90	المجموع	المجموع
33957.54	المجموع	المجموع
744.17	المجموع	المجموع
5209.17	المجموع	المجموع



Handwritten stamp: १३७५ अ. प्र. ०६८-३०१-४५५
२०१५ एप्रिल १९

2-21 SPS

2-7

5- ~~5/6~~



3-15

شهادة الائتزام

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا نوب / كفر طحا نوب / كفر شيبين / شيبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأن الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد العملية رقم (٢٠٢٢/٧٤٤) المؤرخ في ٢٠٢٢/٢/٢٤ بمبلغ ٢٠٢٢/٢/٢٤ جنيه وتم

عمل ختامي للعملية المذكورة

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير عام التنفيذ والمصباته
مهندس / 
محمد عبدالزوفى راجح

مهندس المشروع
مهندس / 
محمد صديق

يعتد ،،،،

رئيس الادارة المركزيه
مهندس / 
نصر محمد طيبح



مشاهدة التجارب العملية

عملية : اِصْعَال رِفْع كَفَاة طَرِيق قَلِيوب / القَشِيش / كَفَر طَحَا نُوْب / طَحَا نُوْب / كَفَر شَبِين / شَبِين القَطَاطِر (القَطَا ع الثَانِي) بِطَوْل ٧ م

تفليذ / شركة أو لاد نصر الدين لإشمام و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتعرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب المعملية الخاصه بالمعملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكمرة شروط العملية بإدارة المعامل المركزية ومعمل المنطقة الاولى (القاهرة الكبرى) وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / 
محمد عبدالرؤف راجح

مهندس المشروع
مهندس / ١٢
محمد صديق

بِعَيْنِهِ

رئيس الإدارة المركزية
بصر محمد طيبي



شهادة سير العمل

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شيبين / كفر شيبين /
شيبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة أولاد نصر الدين لإتشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الأولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات العملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة .
 - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٤
 - قيمة العملية حسب العقد : ١٥ مليون جنيه
 - قيمة العملية حسب الختامي :- ٢٤,٣٤ ٩٨٥٢٣,١٤ جنيه
 - مدة تنفيذ العملية حسب العقد :- ٦ شهور "نص العقد"
 - تاريخ البدء : ٢٠٢٢/٣/٣
 - تاريخ النهو طبقا للعقد : ٢٠٢٢/٩/٣
 - تاريخ النهو الفعلي طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/١/١٥
 - تاريخ النهو الفعلي طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/١/١٥
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مهندس المشروع

مهندس / ١٢
محمد صديق

مدير عام التنفيذ والصيانة

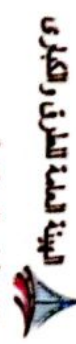
مهندس / ٢٢
محمد عبدالرؤف راجح

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس / ٢
نصر محمد طينخ





شهادة المهندسين

صلية : اصال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كلر طحا نوب / طحا نوب / كلر شبين /
شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

تنفيذ / شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق، والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الاولى، المركزية

- نتشرف بالاحاطه بان المسادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركة حصلى المسير والسلوك ولم تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس /  م.ع
محمد عبدالرزاق راجح

مهندس المشروع
مهندس /  م.ع
محمد هادي

يعتد،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /  م.ع
نصر محمد طيحي





المنطقة الأولى المركزية

شهادة المواد المحجورة

صليبة : اعمار رقم كفاءة طريق قلبيوب / القشيش / كفر طحا نوب / طحا نوب / كفر شنين / شنين القناطر
(القطاع الثاني) بطول ٧ كم

تخطيط / شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق والمقاولات العامة

إشراف المنطقة الأولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٤
- قيمة العملية حسب العقد : ١٥ مليون جنيه
- قيمة العملية حسب الختامي :- ٢٤,٢٣,٩٨٥,٩٤٩ جنيه
- قامت الشركة بتوريد المواد المحجورة بالمشروع عاليه وهى كالتالى :

م	البند	الكمية م
١	توريد طبقة أساس سن ٦	٥٢٠,٩,١٧
٢	كمية السن ١ فى الخلطة الاسفلتية	١٦٩٢,١٥
٣	كمية السن ٢ فى الخلطة الاسفلتية	٧٨٨,٢٥
٤	كمية الرمل الطبيعي فى الخلطة الاسفلتية	٤٢٣,٣
٥	كمية رمل التكسير فى الخلطة الاسفلتية	١٢٦٩,٩١
٦	كمية البوردة فى الخلطة الاسفلتية	٥٩,٤٣

وهذا شهادة منا بذلك،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشروع

مهندس / ١٣٢٣
محمد صديق

مدير عام التنفيذ والتطوير

مهندس / ١٣٢٣
محمد عبدالرؤف راجح

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / ١٣٢٣
نصر محمد طيبيح



نموذج رقم (٢)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة و بعد ،،،،،

بالإشارة الى مشروع رفع كفاءة طريق (قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) **مقد رقم ٢٠٢١/٧٤٤ / ٢٠٢٢/٢** تنفيذ شركة اولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق .

يرجى التفضل بالأحاطة والتبنيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجوزة المستخدمة ببيانها كالتالى :

م	نوع المادة المحجوزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخدمة
١	سن ١	٣م	١٦٩٢,١٤٩٣	كسارة ٢ اكتوبر عتاقة
٢	سن ٢	٣م	٧٨٨,٢٥٢٤	كسارة ٢ اكتوبر عتاقة
٣	سن ٢	٣م	٥٢٠٩,١٧	كسارة ٢ اكتوبر عتاقة
٤	اتربة	٣م	.	
٥	رمل تكسير	٣م	١٢٦٩,٩١٤٣	كسارة ٢ اكتوبر عتاقة
٦	رمل طبيعى	٣م	٤٢٣,٣٠٤٨	كسارة ٢ اكتوبر عتاقة

هذا وقد تمت مراجعة (البونيات المائية/ التصريخ) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر/ تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم بالأحاطة بالتبنيه واتخاذ اللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد طيخ



١٣٥٢٥

