



الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة البنية التحتية للمدن والقرى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة البنية التحتية للمدن والقرى
(GMRBL7)

مشروع إنشاء كوبري اعلى، مزلقان مقاومة بمحاذاة المنية
اجمالي، حصر الاعمال بالمشروع لزوم مستخلص، جاري (٣)

رقم البند	١-١	٦	١-٨	٨-ب	١٣	١٤	١٥	١٨	١٩	٢٣	٢٣	١-٢٣	٢٥	٤٤	٣٣	بند مستجد ١	بند مستجد ٢	اعمال الطرق (٣)	تفصيلات
	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ جسات بالبر	بالمعدن نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم و	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بارض الموقع العام	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصنوبه بالقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	بالمتر المكعب حفر استكشافي يدوي بارض الموقع العام	ردم مؤقت	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	بالمتر المكعب نوريد وصب خرسانه مسلحه للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقالية	(علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م ^٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكثاف والهوامت العلوية بالبر	بالمتر المسطح نوريد وعمل طبقة عازله من البتومين على البارد	بالطن نوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	بالمتر المكعب نوريد وفرش طبقة احلال من الزلط الفايبر بسمك لا يقل عن ٦٠ سم للوصول اعلى منسوب المياه الجوفية مع ملئ الفراغات بين الزلط الفايبر بالرمال النظيفة والرش بالمياه لضمان تغلغل الرمال بين الفراغات حتي الوصول الي سطح مستوي خالي من الفراغات ثم الدمك حتي الوصول الي كثافة لا تقل عن ٩٥ % طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	اعمال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات		بالطن نوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	
الوحدة	م.ط	عدد	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	طن	م.ط	م.ط	طن	
الكمية السابقة	٣٦٠.٠٠٠	١.٠٠	٦٧٦.٨٠	٤٥٤.٠٠	١٧٩٦.٣٢	٦٦٦.١٥	٦.٠٠٢	٨٧٩.٧٠	٢٧٧.٦	٢.٣٤٦.٣	١.٠٠٠.١	٢٩٢.٢٤	٢٣٩.٤٤	٢٣٩.٤٤	٢٩٢.٢٤	٧٨٥.٠٠	٥٦١.٦٥	٩٩٥٤.٠٠	
الكمية الجارية	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
الاجمالي	٣٦٠.٠٠٠	١.٠٠	٦٧٦.٨٠	٤٥٤.٠٠	١٧٩٦.٣٢	٦٦٦.١٥	٦.٠٠٢	٨٧٩.٧٠	٢٧٧.٦	٢.٣٤٦.٣	١.٠٠٠.١	٢٩٢.٢٤	٢٣٩.٤٤	٢٣٩.٤٤	٢٩٢.٢٤	٧٨٥.٠٠	٥٦١.٦٥	٩٩٥٤.٠٠	

يعتمد مهندس الهيئة
م/محمد مصطفى عز الدين
التوقيع

مهندس الشركة المنقذة
م/شهاب الدين علي حسن حجر
التوقيع



الشركة المنفذة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع إنشاء كوبري اعلي مزلقان مغاغة بمحافظة المنيا

حصر الردم المؤقت

رقم البند	الوحدة	عدد	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية	خصم	الاجمالي	ملاحظات
١٨									بالمر المكعب اعمال الردم المؤقت بانربة صالحة موزدة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول المجري المائي والسعر يشمل ازالة اعمال الردم بعد الإنهاء من الأعمال وتطهير المجري حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينه الخوازيق وسيارات صبا الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإتمام الأعمال والقبة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
	قطاع ١	٢م	٢٤٤	٥.٢	٠.٢٥	٣١٧.٢		٣١٧.٢	
	قطاع ٢	٢م	٩٠	٢٥	٠.٢٥	٥٦٢.٥		٥٦٢.٥	
								٨٧٩.٧	الاجمالي

مهندس الهيئة

م / محمد مصطفى عز الدين

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م / شهاب ابو حجر

التوقيع /



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة العدل
مصلحة العامة للطرق والملاحة
والنقل الجوي

مشروع إنشاء كوبري اعلي مزلقان مغاغة بهحافضة المنيا

حصص الخرسانة المسلحة للمهام والاعمدة

رقم البند	الكمية	الارتفاع	العرض	الطول	عدد	الوحدة	ملاحظات
٢٥	٢.٤٣	٠.٣٥	٣.٤٧٣	مساحة مقطع الجزء المدل	٢	م ^٢	عمود Pier 1R&L
	١٢.٧١	٣.٦٦	٣.٤٧٣	مساحة مقطع الجزء المدل	١	م ^٢	عمود Pier 3R
	٥.٨٠	١.٦٧	٣.٤٧٣	مساحة مقطع الجزء المدل	١	م ^٢	عمود Pier 3L
	٢.٠٩٤						الاجمالي (م ^٢)

باتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعتماد والاكتفاء والهامات المبرية بالر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمات ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المبرية المكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من التسبب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على ان يتم اضافة المواد الالوية مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الاهداف المطلوب ومنع الشريح والسرير يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امس الاجزاء وجميع الاجزاء المطبوقة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل معها كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة الصب او اي وسيلة اخرى تتضمن مع طبيعة الوفيق ومعالجة الاصول والمساحات المطبوقة طبقا للخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كامل وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح

Yo

مقدمة

م/ محمد مصطفى عز الدين

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ شهاب ابو حبيب

التوقيع



المملكة : الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع إنشاء كوبري اعلي مزلقان مغاغة بمحافظة المنيا

حصص الخرسانة العادية للحائط الساند

ملاحظات	الاجمالي	خصم	الكمية	الارتفاع	العرض	الطول	عدد	الوحدة	بند مستجد ١	رقم البند
بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الحائط الساند على ان يكون الحائط والدمك مكشورين على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٢٥٠ كجم/م^٣ ولا يقل الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي والسعر يشمل تصميم الخطة وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف										
	١٢٥		١٢٥	١	٥	٢٥	١	م ^٣	الحائط الساند (ST 400 : 425) Step 1L	
	٨٠		٨٠	١	٣.٢	٢٥	١	م ^٣	الحائط الساند (ST 375 : 400) Step 1L	
	٨٠		٨٠	١	٣.٢	٢٥	١	م ^٣	الحائط الساند (ST 350 : 325) Step 1L	
	٢٨٥								الاجمالي	

مهندس الهيئة

م / احمد مصطفى عز الدين

التوقيع / ح

مهندس الشركة المنفذة

م / شهاب ابو حجر

التوقيع / ح



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع انشاء كوبري اعلي مزلقان مغاغة بمحافظة المنيا

حصر الاحلال للاراميات

ملاحظات	الاجمالي	خصم	الكمية	الارتفاع	العرض	الطول	الوحدة	بند مستجد ٢	رقم البند
بالمر المكعب توريد وفرش طبقة احلال من الرزط القابر بسمك لا يقل عن ٦٠ سم للوصول اعلي منسوب المياه الجوفية مع ملئ الفراغات بين الرزط القابر بالرمل النظيفه والرش بالمياه لضمان تغلغل الرمال بين الفراغات حتي الوصول الي كفاية لا تقل عن ٩٥ % طبقا لاصول الصيانة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .									
	٢٤٥.٥٨		٢٤٥.٥٨	٠.٦	٧.٤٥	٥٤.٩٤	٢م	(442.55:387.61)station	
	٩٨.٦٨		٩٨.٦٨	٠.٦	٨.٣٨٧	١٩.٦١	٢م	(387.61:368)station	
	١٠٥.٦٨		١٠٥.٦٨	٠.٦	٨.٣٨٧	٢١	٢م	(368:347)station	
	١١٠.٧١		١١٠.٧١	٠.٦	٨.٣٨٧	٢٢	٢م	(347:325)station	
	٥٦٠.٦٥								الاجمالي

مهندس الهيئة
م/ محمد مصطفي عز الدين
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ شهاب ابو جحر
التوقيع



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري.



مشروع انشاء كوبري اعلي مزلقان مغاغة بمحافظة المنيا

حصر تظهر الموقع من المزروعات

ملاحظات	الاجمالي	خصم	الكمية	المعرض	الطول	عدد	الوحدة	٣ (طرق)	رقم البند
أعمال تظهر الموقع من المزروعات والمخلفات التخلص منها بالمقابل العمومية تهيئاً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .									
	٩٩٥٤		٩٩٥٤	٢٥.٢	٣٩٥	١	٢م		
٢م	٩٩٥٤								
الاجمالي									

مهندس الهيئة

م / محمد مصطفى عز الدين

التوقيع / محمد

مهندس الشركة المنفذة

م / شهاب ابو حجر

التوقيع / شهاب

محضر استلام جزئي لموقع عملية

إنشاء كوبري مغاغة اعلي السكة الحديد

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١٢/١ وبناء علي تكليف السيد اللواء مهندس رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بإنشاء كوبري اعلي السكة الحديد عند المزلقانات .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :

- ١- السيد المهندس / محمد مصطفى عز الدين الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السابعة) طرف اول
- ٢- السيد المهندس / حمدي عبد الفتاح المليجي الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري طرف ثاني
- ٣- السيد المهندس / كريم كمال عبد الغفار مكتب يورو جروب استشاري اهيئة العامة للطرق والكباري

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني موقع الكوبري خاليا من اي معوقات ظاهرية تمنع البدء بالتنفيذ

وقد تحرر المحضر وتسلم كل طرف صورة منه للعمل بموجبها

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



م/ محمد مصطفى عز الدين

استشاري الهيئة



م/ كريم كمال عبد الغفار

عن الشركة القابضة للطرق والكباري



م/ حمدي عبد الفتاح المليجي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

(اسيوط والمنيا)

م/ مصطفى علي مسعود

محضر اجتماع لجنة مفاوضة
مشروع تنفيذ أعمال تنفيذ كوبري اعلي مزلقان مفاغة بمحافظة المنيا
(المنطقة السابعة - أسيوط) بالأمر المباشر " .

تنفيذ " الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ مشروع القطاع الغربي من مشروع تنفيذ أعمال تنفيذ كوبري اعلي مزلقان مفاغة بمحافظة المنيا (المنطقة السابعة - أسيوط)

المهندس / ايمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / هبة تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد محمود محمد اباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة السابعة - أسيوط	عضوا
المحاسب / محمد جمال الدين سالم	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاثنين الموافق ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود أعمال مشروع تنفيذ أعمال تنفيذ كوبري اعلي مزلقان مفاغة بمحافظة المنيا (المنطقة السابعة - أسيوط) بمبلغ ٢٠٩.٦٨٧ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان وتسعة مليون وستمائة سبعة وثمانون الف جنبها لا غير)

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم (٧٩٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا لكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

1/2

رئيس مجلس الإدارة
قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها
٢٠٩.٦٨٥.٦٣٢ جنيه (فقط وقدره مائتان وتسعة مليون وستمائة خمسة وثمانون ألف وستمائة اثنان
وثلاثون جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق
(طبقا للمقاييسات المرفقة) ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي
أسبابه علي أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .
- وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة
للاعتناء

• ممثل الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري
• المهندس / اماني رضا

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / محمد جمال الدين سالم
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود محمد اباطة
- المهندس / هبة تاج الدين
- المهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مقايسة الاسعار النهائية لمشروع / إنشاء كوبري اعلى من اقل من مفاغة - محافظة المنيا
تفليذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري (التبيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بيــــــــان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة قبل التفاوض	اللفة بعد التفاوض	القيمة
أولا : أعمال الكباري						
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند ونقل ملكية الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع وبلغ جميع الكراتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.	م.ط	٣٥٠	٥٠٠	٤١٥	١٤٥٢٥٠
	أ - بالمتر الطولى اعمال جسات بالبرقي التربة العادية والمتوسطة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/مم	م.ط	٤٠	١٥٣٠	١٤٢٠	٥٦٨٠٠
	ب - بالمتر الطولى اعمال الجسات بالمجري العلى	م.ط	٣٥	١٠٠	٨٥	٤٦٧٥
٢	بالمتر المكعب تكشير خرصانة عادية ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقلب الصومية ونهوا العمل نهارا وليللا والبند شامل مما جرمه لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ط	٣٥	٢٠٠	١٨٥	١٠١٧٥
٣	بالمتر المكعب تكشير خرصانة مصححة باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كمللا بلان ونقل المخلفات الى المقلب الصومية ونهوا العمل والبند شامل ملاجمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرفين مع تسليم حديد التسليح للمالك	م.ط	٣٥	٢٠٠	١٨٥	١٠١٧٥
٤	بالمتر المكعب هدم وتكشير حواظ مبني سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطقلي) وبش ونقل المخلفات الى المقلب الصومية ونهوا العمل والبند شامل مما جرمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ط	٣٥	٩٢	٨٠	٤٤٠٠
٥	بالمتر الطولى هدم وتكشير برنورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقلب الصومية ونهوا العمل والبند شامل مما جرمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ط	١١٠	٢٥	١٧	١٨٧٠
٦	بالعدد نقل خارجى لملكية الخوازيق وملحقها والمعدات المساعدة الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والآلات اللازمة للتركيب بالموقع وكان تخزينها وتكلفتها للنقل وكاراتات الطريق للبند شامل مما جرمه عن ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندسين المشرفين (وجه قبل)	عدد	٢	٣٥٠٠٠٠	٢٨٥٠٠٠	٥٧٠٠٠٠
٧	بالعدد نقل داخلى لملكية الخوازيق الى داخل الموقع والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والآلات اللازمة للتركيب بالموقع والبند شامل مما جرمه على ان تتم الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندسين المشرفين	عدد	٤	٦٠٠٠٠	٥١٠٠٠	٢٠٤٠٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر محفورة ومصبوبة بمواقعها (bord piles) على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القيسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم /سم٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاند عالى على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدرات فوقها مع نهوا العمل نهوا كمللا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند شامل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المشرفين	م.ط	٢٠٠٠	٥٠٠٠	٣٨٢٥	٧٦٧٠٠٠
	أ - ختروقي قطر ١٠٠ سم	م.ط	٧٨٢	٦٠٠٠	٥٠٥٠	٣٩٤٩١٠٠
	ب - ختروقي قطر ١٢٠ سم	م.ط	٧٨٢	٦٠٠٠	٥٠٥٠	٣٩٤٩١٠٠

اللجنة

الشركة





مقاومة الأسفلت النهلية لمشروع / إنشاء كوبري اعلى من لادن مفاغة - محافظة المنيا
تتألف : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري (النيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بيانات الاعمال	الوحدة	الكمية	الغلة قبل التفاوض	الغلة بعد التفاوض	القيمة
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالمجري الملقى محلوقة ومصبوبة بمواقعها (bord piles) ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم ازالة ريشوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدرات فوقها مع ليهو الصل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح او القيسونات) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال والمواصلات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المشرف ويشمل المعدات البحرية اللازمة لاصال حفر الخوازيق وصيها	م.ط	٦٥٠	٥٨٥٠	٤٩٥٠	٣٢١٧٥٠٠
١٠	خاترقى قطر ١٠٠ سم					
١٠	بالطن توريد ونق لميسونات ثلثية (غلاف معدني) لخوازيق المجري الملقى من اسفل منسوب قاع المجري الملقى حتى منسوب اسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (ذلك ريشون او مايمثلها) والغلة تشمل كل مايلزم لنهوا الصل طبقا للشروط والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرف	طن	٣٠	٦٥٠٠٠	٥٢٥٠٠	١٥٧٥٠٠٠
١١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خاترقى غير عمل بنلس قطر الخوازيق المستخدمة وبضعف الحمل للتصميمي (٢٠٠%) والغلة تشمل الاتواح المعدنية المزققة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خاترقى التجربة وكل مايلزم لنهوا الصل طبقا للشروط والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرف (غير شمل حديد التسليح)	عدد	١	٢١٠٠٠٠	١٨٩١٥٠	١٨٩١٥٠
	ب- خاترقى قطر ١ م بالبر	عدد	١	٢٨٠٠٠٠	٢٤٨٥٠٠	٢٤٨٥٠٠
	ا- خاترقى قطر ١.٢ م بالبر	عدد	١	١٢٥٠٠٠	١٠٥٠٠٠	٢١٠٠٠٠
١٢	بالعدد عمل تجربة تحميل استيكوي على الكوبري للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل مايلزم لنهوا الصل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندسين المشرف	عدد	٢	١٢٥٠٠٠	١٠٥٠٠٠	٢١٠٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع للعام باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة العادية (ماعدا المتصلكة والصخرية) بالصق المطلوب لزوم الاسفست باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التفصيلية والغلة تشمل نزع المياه في أثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وازالة او عوائق تعترضه من نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقلب الصومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل يلزم لنهوا الصل طبقا للشروط	م ^٣	٨٢٥٠	٦٥	٥٥	٤٥٣٧٥٠
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصق المطلوب لزوم الاسفست بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل سند الجوانب الحفر وازالة او عوائق تعترضه ونزع مياه الرشع والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٣٥٧٥	١٢٠	٨٠	٢٨٦٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر استكشفي بعمق يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالصق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا تعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٥٥٠	١٣٥	١٠٥	٥٧٧٥٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة الاحلال من المن والرمل بنسبة (٢ : ١) مودة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بكمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا الصل طبقا لاصول الصناعه والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	١٨١٥	٣٥٠	٣١٥	٥٧١٧٢٥

للشركة

الشركة



Handwritten signature



م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة قبل التفويض	الغلة بعد التفويض	القيمة
١٧	بالمتر المكعب توريد ودمد الأسس حول جسم الكوبرى ومداخله برمال نظيفة أو تربة زلطية خالية من المواد العضوية للموردة من الخارج على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والغلة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٤٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة	م ^٣	٧٩٧٥	١٨٠	١٥٠	١١٩٦٢٥٠
١٨	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت بطريقة صالحة موردة حتى منسوب سطح الطريق لصل الخوازيق اللازمة لاسند جوانب الطريق المسطح المطلوب تنفيذه داخل ميول المجرى المالى والصعر بشل ازالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الأعمال وتطهير المجرى حتى المنسوب التصميمى للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق ومبارات صب الخرصة وكافة المعدات اللازمة لإتمام الأعمال والغلة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٠٠٠	١١٥	١٠٠	١٠٠٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرصة عليية للأسس والبلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرصة بعد ٢٨ يوم لآقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ والغلة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٤١٠	٢٥٠٠	١٩١٥	٧٨٠١٥٠
٢٠	بالمتر المكعب خرصة عليية للأرصعة والبريدرات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ واجهال لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهيكوتير لسطح الخرصة والغلة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٤٠٠	٢٦٠٠	٢١٥٠	٨٦٠٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح أعمال نمسة لقواعد المجرى المالى وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة للمقاييس السطحية (نمسة) والبند وشمل مجاميعه أعمال توريد ونق القيسونات المؤقتة وتوريد وتركيب الكمرات القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية ولك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجرى المالى طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠	٢٤٥٠	٢٢٠٠	١١٠٠٠٠٠
٢٢	بالمتر المسطح أعمال نمسة للهيكال الطوى وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة المقاييس السطحية (نمسة) والبند وشمل مجاميعه أعمال توريد ونق القيسونات المؤقتة وتوريد وتركيب الكمرات القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية ولك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجرى المالى طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠	٤٥٠٠	٣٦٠٠	١٨٠٠٠٠٠
٢٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرصة مسلحة للمخدات والأسس والبلاطات الانتقالية على ألا تقل المقاييس المميزة للمكعب القياسي للخرصة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت برونلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرصة بعد الصب طبقا للمواصفات والغلة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والغلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (بالبر)	م ^٣	٣٧٨٠	٣٢٥٠	٢٦٥٠	١٠٠١٧٠٠٠
أ -	علاوة زيادة المحتوي الاسمنتي الى ٤٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٣٧٨٠	٢٨٠	٢١٠٠٠	٧٩٣٨٠٠

المشركة





مقاومة الاسعار التنهيد لمشروع / إنشاء كوبري اعلى من ثلثين مقاعة - محافظة المنيا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري (الذيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بسمان الاعمال	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	القيمة
٢٤	بالمتر المكعب تزويد وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية بالمجري المائي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ والقيمة تشمل المعدات المعينة اللازمة للخدمة والصب في المجري المائي وكل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٥٥	٣٥٠٠	٢٠٧٥٠٠	٧٨٤١٢٥
	١ - علاوة زيادة المحتوى الاسمنتي الى ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٢٥٥	١٥٠	١٠٥٠٠	٢٦٧٧٥
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والكتاف والهياكل الطولية بالبر على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخذة والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	١٦٥٠	٣٩٠٠	٢٣٠٠٠٠	٥٤٤٥٠٠٠
	علاوة زيادة الارتفاع عن ٦ متر زيادة سعر البند ١٠٠ ج / م					
٢٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة بالمجري المائي باستخدام الاسمنت البورتلاند عادي ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت عادي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والسعر يشمل المعدات المعينة اللازمة للخدمة والصب وتوريد العدة والمواد وعمل الشدلات الخاصة للحصول على سطح نهائي املس شاملة خدمة وصب الاعادة عبر المجري الملاحي وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح على ان يتم اضافة مادة السيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ١ - ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطراف او البلاطات	م ^٣	٥٠	٤٦٠٠	١٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاكتاف والهياكل الطولية بالمجري على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي مع استخدام الشدلات المناسبة لطبيعة العمل على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس لاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (المجري)	م ^٣	٣٥٠	٤٨٠٠	٤١٥٠	١٤٥٢٥٠٠
	١ - علاوة زيادة الارتفاع عن ١٠ متر زيادة سعر البند ١٠٠ ج / م					
٢٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات مشابهة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل جميع مايلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليب الوصلات بين الوحدات وكل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كبلات الاجهاد ولا حديد التسليح	م ^٣	٣٠٥	٥١٠٠	٤٤٢٠	١٣٤٨١٠٠

القيمة

الشركة

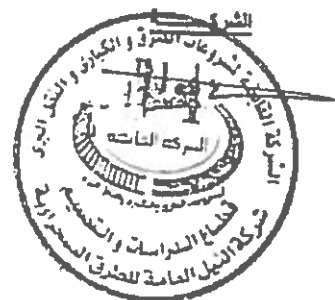
م. ك. ك.





المهنة العاجلة للطبيب والكيميائي

الخلاصة





م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة قبل التفاوض	اللفة بعد التفاوض	القيمة
٣٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ أطول من ١٢ متر لتتفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري واللفة تشمل كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات واللوحت وجداول توريد الحديد المعتمدة ومحمل على اللفة كراسي تثبيت الطبقات العلوية للتسليح والتخفات بين الاسياخ والواتروخلفة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	طن	٨	٤٣٠٠٠	٣٩٤٥٠	٣١٥٦٠٠
٣٥	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ٦٠/٤٠ لتتفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري بالمجرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الصلاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهائيا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	طن	٢٠٠	٥٠٠٠٠	٤٠٤٥٠	٨٠٩٠٠٠٠
٣٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهريلي للاجزاء المعدنية واللفة تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والترابط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الاقفية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام للجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ واللفة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات والمواصفات والشروط وتطبيقات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل البدء في التنفيذ. (بالر)	طن	١٥	٨٠٠٠٠	٦٦٠٠٠	٩٩٠٠٠٠
٣٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهريلي للاجزاء المعدنية واللفة تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والترابط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الاقفية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام للجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ واللفة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات والمواصفات والشروط وتطبيقات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل البدء في التنفيذ. (بالجرى للمالى)	طن	١٥	٩٠٠٠٠	٧١٠٠٠	١٠٦٥٠٠٠
٣٨	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج سمك ٣م اعلى الكمرات المعدنية والبند يشمل جميع الطاعات المعدنية اللازمة للتثبيت والمعدات اللازمة ونفع جميع الكازات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف .	طن	٣٠	٦٠٠٠٠	٤٦٢٠٠	١٣٨٦٠٠٠
٣٩	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل مواد دهانات مقاومة للكربنة ذات اسس اكليك مقع للنفاذيه لعزل جسم الكوبري وانتاج احدى الشركات المتخصصة واوعمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف .	م	١٥٠٠٠	١٢٥	١٠٥	١٥٧٥٠٠٠
٤٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اسس اكليك مقع للنفاذيه <u>المجرى للمالى</u> لعزل جسم الكوبري من انتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوه الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما مجموعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف .	م	٢٠٠٠	٢١٠	١٦٥	٣٣٠٠٠٠
٤١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات معلقة الصب و الاجهاد من اسلاك مجدوله لزوم الهيكل الطوي للكوبري واللفة تشمل (الكابلات - الاكسسوارات-الاجيرة-الانكوز-الويدجز) وذلك طبقا للوحت المعتمدة وتطبيقات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.	طن	١٥	١١٠٠٠٠	٩٦٠٠٠	١٤٤٠٠٠٠



مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء كوبري اعلى من لجان مفاغة - محافظة المنيا
تتليز : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري (الذيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بيانات الاعمال	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	القيمة
٤٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والمسر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولي ميرات المرنة والمتدخل مع رقائق المعدن مثل الاتواع المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي للمقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يعادلها وان تكون مناسبة للتصل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء للكتلوجات الخاصة بها موضحة حصص المواد المكونة لها وبمقدار الاتفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحمولة الأعلى واللفة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهات الاشراف في المركز القومي للبحوث والمسر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جديره طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واللفة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة.	عدد	١٠	٢٤٥٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
أ -	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوابط		١٠	٢٤٥٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
ب -	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ٤٠٠ طن بجوابط		٤٠	٦٠٠٠٠	٥١٧٥٠	٢٠٧٠٠٠٠
ج -	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوابط		٢٠	١٧٠٠٠	١٣٥٠٠	٢٧٠٠٠٠
٤٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العريضة (expansion joint) تيوبرين مصليح بعرض ٥ سم	م.ط	٨٥	٨٥٠٠	٧٣٠٠	١٢٠٥٠٠
٤٤	بالمتر المربع عمل طبقة عزلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والمسر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والفيس هنسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٣٠٠	٧٠	٥٧	١٧١٠٠
٤٥	توريد وعمل طبقة عزلة للارطوبية من الاتصومات المصليح سمك ٤ مم واللفة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	م.م	٣٠٠	١١٥	٩٥	٢٨٥٠٠
٤٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب (WATER STOP) حسب العينة المعتمدة من الاستشاري .	م.ط	٤٩٥	٢٥٠	٢١٠	١٠٣٩٥٠
البيانات المستجدة						
١	بالمتر المكعب خرسانة عالية لزوم للحائط المقعد على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المصلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل الاسمت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي والمسر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح ملمس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٢٠٠٠	٣١٠٠	٢٧٥٠	٥٥٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة احلال من الزلط الفايبر بسمك لا يقل عن ٦٠ سم للوصول اعلى منسوب للمياه الجوفية مع ملء الفراغات بين الزلط الفايبر بالرمل النظيف والرش بالمياه لضمان تغلغل الرمل بين الفراغات حتى الوصول الى سطح مستوي خالي من الفراغات ثم الدمك حتى الوصول الى كثافة لا تقل عن ٩٥ % طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٨٠٠	٤٢٥	٣٨٠	٣٠٤٠٠٠
١٧٣,٨٣٩,٤٧٠,٠٠						

الجنة





ملفوعة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء كوبرى اعلى من تلقان مغاغة - محافظة المنيا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى (الذيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بسمان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللمة قبل التفاوض	اللمة بعد التفاوض	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوب المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده	م٣	١٠٠٠٠	٢٥	٢٣	٢٣٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ونقلها للمقلب العمومية لمسافة تزيد عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهى العمل كاملاً طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكشير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١,٠٠ جنيه لكلومتر للزيادة أو النقص	م٣	٢٠٠	٧٢	٦٩	١٣٨٠٠
٣	أعمال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المسلح لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٧٧	٨	٦	٥٨٦٢
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة أو رمال نظيفة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - للمعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبه مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر	م٣	٣٠٠٠٠	٩٠	٨٧,٢	٢٦١٦٠٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم على المائل من الأحجار الصلبة والسليمه الخاليه من البقع والعروق الطرية لإلقل أضلاعه عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد الناكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى لجانب الدبش وجعلها قاعه الزوايا وتكون المونه المستخدمه من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:٥ من الرمل الحرش النظيف مع الكحله الخيطيه القاطسه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . أ. مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم . ب. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم .	م٣	٢٠٠	٤٣	٤٢	٨٤٠٠٠
			٢٠٠	٤٩	٤٧	٩٤٠٠٠

اللجنة

الشركة





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع F / إنشاء كوبري اعلى مزلقان مفاغة - محافظة المنيا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى (التنيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بيـــــــــــــــــان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة قبل التفويض	اللفة بعد التفويض	القيمة
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائط ستند رأسى من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمه الخاليه من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلعه عن ٤٠ سم وحيث لا تقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد النكاس عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قلعه الزوايا وتكون المونه المستخله من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحه للخطيه القاطسه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئه العلمه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٥٠ كم	م ^٣	٥٠٠	٦٥٥	٦٣٠	٣١٥٠٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسته علوية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ بولوميت مندرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفله والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب القربه الطبعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المنسوب التصميميه على أن تحقق الخرسته إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئه العلمه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٠٠٠	٢٥٥	٢٣٥	٧٠٥٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلب المتدرجه ناتج تكسير كسارات فى حدود التدرج المطلوب والمطابق للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العلمه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصليه للوصول إلى الصى كفافه جانله (لا تقل عن ٩٥% من الكثله المعملية) واللفة وتشمل اجزاء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئه العلمه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٤٥ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم واجنيه زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة الماده المحجريه مع قيم الشركة المنفذه بتقديم ما ثبت من الجهات الرسميه المعتمده المملوله عن المحاجر	م ^٣	٢٠٠٠٠	٢٦٠	٢٤٠	٤٨٠٠٠٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئه العلمه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٦٠٠٠٠	٣٥,٠٠	٣١,٠٠	١٨٦٠٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير R.C بمعدل ٣٠٠٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئه العلمه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٦٠٠٠٠	١٥,٠٠	١٠,٦٠	٦٣٦٠٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسته الأسفلتية بسمك ١٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبه ناتج كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارده من شركة النصر بالمسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخله ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئه العلمه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٥٥٠٠٠	١٧٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٩٠٢٠٠٠٠

الجنة

الشركة

(Handwritten signature)





مقاومة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء كوبرى اعلى مزلقان مفاضة - محافظة المنيا
تفويض : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى (النيل العامة للطرق الصحراوية)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	القيمة
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين للصلب ٧٠/٦٠ و ارده من شركة النصر بالموسم أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٢	١٠٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	١٧٧,٠٠٠	١٧٧٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين للصلب ٧٠/٦٠ (3 ب) و ارده من شركة النصر بالموسم أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٢	٦٠٠٠٠	١٦٥,٠٠٠	١٥٩,٠٠٠	٩٥٤,٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من للخرسانة (توبجيس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ (١٦Ø6) م.ط.م ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م.ط	١٥٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	٨٢٥,٠٠٠
١٥	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودوره اسمنتية (عجلى) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ مصنوعة تتكون من ٣م ^٣ من نلوميت لايزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١.٥ مم + ٣م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودوره على فرش من الخرسانة العادية ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد للحملات عن ٢ سم والتى تملئ بمونة من الاسمنت ورمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ لأصول الصناعات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م.ط	١٥٠٠	١٥٥,٠٠٠	١٤٢,٠٠٠	٢١٣,٠٠٠
١٦	بالمتر الطولى توريد و صب قفص من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .	م.ط	١٥٠٠	٤٧	٤٦	٦٩,٠٠٠
١٧	بالمتر الطولى دهان برودوره بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .	م.ط	١٥٠٠	١٩	١٨	٢٧,٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح أعمال التخطيط المطبوع للطريق على الصاخن سمك لا يقل عن ١.٥ مم على أن يتم اعتماد البوريت طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٢	٢٠٠٠	٢٠٠	١٨١,٢٥	٣٦٢,٥٠٠
١٩	بالحد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلقات بعدد (٢) مسدس والبند يشمل توريد العاكس بلورى الملصق عليه مع مراعاة أصول الصناعات من حيث المسافات البينية وارتفاع الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية (ورق عاكس فلحق الاتمكس)	عدد	٤٥٧	٦٢	٥٠	٢٢٨,٥٠٠
٣٣,٢٠٩,٠١٢,٠						الاجمالي لاعمال الطرق

الجنة

الشركة





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء كوبري اعلي مزلقان مفاغة - محافظة المنيا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري (الذيل العامة للطرق الصحراوية)

رقم	بيان الأعمال	الوحدة	لكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	القيمة
بالقائمة الكهرياء						
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود اارة بطول ١١ متر حديد مجتلن مسلوب ٢/٨ بوصة بفراغ طوله ١ متر قطر ٢٣ بوصة بالأنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف اارة ١٥٠ وات led والعمود كامل بلوحة للعمود ودائرة الكشاف بكابل ٢٠٢ مم ٢ نحاس ثرموبلاستيك بالجوابط والصواميل والورد والبنند محمل عليه غرفة تلتيش بالعدد (40*40*50 سم) من الصاج سمك ٤ مم وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٠	٢٣٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجه حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والفللة تشمل جميع المعدات والاكوتش اللازمة للنقل والتركيب ونفع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠	٩٠٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠٠
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الرئيسي قطاع (١٨٥٠٣+٩٠) سم ٢ المونيووم مصليح مسنوي عزل ١٠٠٠/١٠٠ فولت ومعزولة بمادة البولي فينيل كلوريد P.V.C والبند يشمل التركيب داخل المواسير وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠	٨٩٠	٨٥٠	٤٢٥٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب لوحه داخلية بالعمود وتشمل القاطع المفرد الاتوماتيك قدره ١٠A	عدد	١٠	٧٥٠	٦٠٠	٦٠٠٠
٥	بالعدد توريد وتركيب محول كهرياء كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل علية غرفة الحماية من المباتى وكابلات الجهد المتوسط وكل مايلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة والتعليمات ويشمل تعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٩٥٠٠٠	١٨٢٥٠٠٠	١٨٢٥٠٠٠
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥ x ٤ مم ٢ المونيووم مصليح داخل مسورة PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠	٥٥٥	٤٢٥	٢١٢٥٠
٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحه توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP-IN) واللوحه ذو حماية لا تقل عن IP55 واللوحه مزودة بخليه ضوئية ومدهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والفللة تشمل جميع المعدات اللازمة ونفع الكارتات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	٩٦٠٠٠	٨٥٠٠٠	٨٥٠٠٠
الإجمالي لأعمال الكهرياء						٢٣٦٤٧٥٠

القيمة

الشركة

ع/أ

ع/أ





**مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء كوبري اعلى مزلقان مغاغة - محافظة المنيا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري (التبليغ العامة للطرق الصحراوية)**

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	القيمة
رابعا : اعمال الصرف						
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير إحدان من البلاستيك المقلم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للمواصفات والمواصفات بالرسم والبلد وشمل كلفة اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات و الخرصقات حول المواسير ، وكل مايلزم من اعمال تكميلية لنهوا الصل نهوا تماما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية . - مواسير بقطر ٦٠	م.ط	٦٠٠	٥٥٠	٤٠٠	٢٤٠٠٠
٢	توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالابعاد للتقنية ٦٠x٦٠x١٥سم والصخر يشمل عزل للترقة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبغة الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بصود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٦	٦٠٠٠	٥٤٠٠	٣٢٤٠٠
اجملى اعمال الصرف						٢٧٢,٤٠٠

١٧٣,٨٣٩,٤٧٠	اجملى اعمال الكباري
٣٣,٢٠٩,٠١٢	اجملى اعمال الطرق
٢,٣٦٤,٧٥٠	اجملى اعمال الكهرباء
٢٧٢,٤٠٠	اجملى اعمال الصرف
٢٠٩,٦٨٥,٦٣٢	الاجملى الكلى للمشروع

ملاحظات:-

١- الاسعار المتفق عليها لاعمال الطرق طبقا لاشتراطات القائمة الموحدة للطرق ٢٠٢٣ اما بنود الاسفلت طبقا للمعكدة المعتمدة فى ٢٠٢٣/٠٥/١٨ طبقا للزيادة فى اسعار البيتومين فى ٢٠٢٣/٠٣/٠٦

- الاسعار المتفق عليها لاعمال الكباري والكهرباء والصرف طبقا لاسعار المرقى وقت التعاقد شهر نوفمبر ٢٠٢٢ .
- طبقا للفقون يتم صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بنواعه - الاسمنت - البيتومين - المولار) طبقا لنشرة الارشام الفيدرالية للامصار الصادره من الجهات المركزه ، للتعديله الاحصاء طبقا لنسب التأثير المكنمة من الشركة وطبقا للاشء :-
- فى حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالى :-
- اعمال توريد التربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هنيئى
- ب- اعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هنيئى
- ج- اعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مربع هنيئى
- تم مفاوضة الشركة على الاسعار وتقع المسئولية على عاتق الجانب الفنى

الجنة

الشركة

