

محضر تشوينات

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق
الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).

محضر تشوين (مستخلص جاري رقم ٥)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري.

بناءا على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٦٠) والمحرر بين الهيئة والشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية.

وبناءا على ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

مهندس الهيئة.

- المهندس / أميرة محمود.

مهندس الاستشاري.

- المهندس / محسوب المتولي.

الشركة المنفذة.

- المهندس / محمود المرسى.

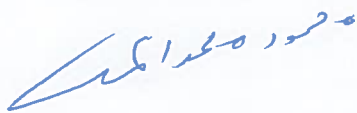
بالانتقال الى الطبيعة يوم ١٨ الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٢ والمرور على العملية
المنوه عنها بعالیه وقد اتضح وجود ١٢٥ طن حديد على هيئة تشوينات حديد
تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ قطر ١٢ و ١٨ ملي

و عدد (٩٤٥) ماسوره خرسانيه بطوال ٣ متر للماسوره و اجمالي طول ٢٨٣٥ متر
مواسير وهذا بيان بذلك مع التنبيه على أن الشركة مسنولة مسنولية كاملة عن تأمين
التشوينات بموقع المشروع.

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

عن الشركة القابضة

المهندس / محمود المرسى



عن مكتب الرائد

المهندس / محسوب المتولي.



عن منطقة شرق الدلتا

المهندس / أميرة محمود.



مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية
(باستخدام مواسير وبرابخ).

المالك		الإستشاري العام		مقاول المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري	
م	البند	وصف البند	الفئة	اجمالي ماتم تنفيذه	الوحدة
1	1	حفر لزوم اعمال الطريق.	129	12838	م ³
2	2	حفر وتطهير التربة.	120	36024	م ³
3	3	نقل المخلفات و الاتربة الزائدة	130	1026	م ³
4	7-أ	ازالة اشجار قطر اكبر من ٢٠ سم.	67	500	عدد
5	7-ب	نخل باطوال اكبر من ٤ متر.	120	200	عدد
6	12	مواسير قطر ١,٩٥	12000	3618	م.ط
7	14	مواسير قطر ١,٠٠	1500	21	م.ط
8	15	خرسانة عادية.	1450	3223	م ³
9	15-أ	علا زيادة الاسمنت	75	3223	م ³
10	16	خرسانة مسلحة الجلب و الغرف .	2000	1984	م ³
11	17	طبقة دقشوم للترعه .	380	3542	م ³
12	29	طبقة احلال.	300	3389	م ³
13	32	توريد وتركيب حديد.	27500	124	طن
14	8	توريد و تشغيل اتربة	230	5015	م ³
		الاجمالي (ج.م.)		65,426,342	

مهندس الهندية

٢-



مهندس الشركة

محمود محمد المكي

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).											
المالك				الإستشاري العام				مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر العادية											البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات		
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم			صافي
zone 1											
1	من المحطة	15+695	الى	15+850	بطول	136	373.395				
1.1	عادية اسفل المواسير	م ٣	1	155	8.03	0.3	373.395				
1.2	خصم قطاع عادية اسفل الغرف	م ٣	1	4.75	8.03	0.3		11.44275	-11.44275		
1.3	عادية اسفل الغرف	م ٣	1	4.75	10.53	0.4	20.007		20.007		
اجمالي											381.95925 م ٣
zone 2											
2	من المحطة	20+832	الى	20+200	بطول	632	1033.32				
2.1	اعادية اسفل المواسير	م ٣	1	632	5.45	0.3	1033.32				
2.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ٣	13	5.75	5.45	0.3		122.2163	-122.2163		
2.3	احلال اسفل الغرف	م ٣	13	5.75	7.95	0.4	237.705		237.705		
اجمالي											1148.80875 م ٣
zone 3											
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول	660	1589.94				
3.1	عادية اسفل المواسير	م ٣	1	660	8.03	0.3	1589.94				
3.2	خصم قطاع عادية اسفل الغرف	م ٣	12	4.75	8.03	0.3		137.313	-137.313		
3.3	عادية اسفل الغرف	م ٣	12	4.75	10.53	0.4	240.084		240.084		
اجمالي											1692.711 م ٣
اجمالي البند											3223.479

مهندس الهيثم
مهندس الهيثم

الرائد
الإستشاري
مهندس الإستشاري
Raied For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الثالث (بطول ٣٧ م)

مهندس الهيثم
مهندس الهيثم

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).

المالك	الإستشاري العام	مقاول المشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل

حصر الحفر و ارنكة داخل الترعة

البند	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات	ملاحظات
				ارتفاع	اجمالي	صافي
م	من المحطة	15+895	الى	15+850	بطول	155
1	الحفر و ارنكة داخل الترعة	3م		4231.26		4231.26
1.1	اجمالي				4231.26	3م
2	من المحطة	20+832	الى	19+540	بطول	1292
2.1	الحفر و ارنكة داخل الترعة ١	3م		22655		22655
2.1	الحفر و ارنكة داخل الترعة ٢	3م				9138
	اجمالي				31793	3م
	اجمالي البند				36024.26	

مهندس الهندية

٨٠



مهندس الشركة

محمود محمد احمد

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابح).									
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
قطاع ابو نبهان zone 1									
م	المحطة	الرفع قبل			المساحة	الرفع بعد			ملاحظات
		Z	Y	X		Z	Y	X	
1	15+695	9.229	892169.949	640262.534	18.992271	9.039	892163.9	640275.9	51.85575113
		6.613	892173.621	640267.562		5.115	892167.8	640277.2	
		6.641	892177.002	640267.857		5.134	892176.1	640280.9	
		8.819	892180.751	640268.73		8.842	892180.8	640282.3	
2	15+725	9.222	892177.825	640241.502	17.900624	9.061	892170.9	640257.6	42.65164583
		6.713	892182.246	640243.561		5.088	892174.3	640258.6	
		6.73	892185.302	640244.697		5.142	892182.6	640262.1	
		8.749	892189.347	640246.484		8.409	892184.6	640262.5	
3	15+750	9.153	892185.61	640220.319	19.749064	9.246	892177.3	640241.3	43.89113814
		6.866	892190.273	640222.226		5.096	892179.6	640242.5	
		6.721	892194.491	640222.214		5.177	892187.8	640246.1	
		8.966	892197.489	640226.104		8.773	892189.9	640246.6	
4	15+775	9.031	892193.957	640199.915	18.319924	9.393	892184.1	640222.9	46.9617895
		6.946	892197.674	640204.363		5.133	892186.3	640223.8	
		6.953	892202.313	640205.321		5.251	892195.3	640226	
		8.862	892206.547	640205.086		9.033	892197.3	640227.9	
5	15+800	9.168	892203.528	640179.956	19.888658	9.305	892190.6	640204.6	49.50280193
		6.775	892208.313	640180.508		4.994	892193.9	640205.3	
		6.674	892212.504	640181.939		5.178	892202.2	640208.7	
		8.884	892215.493	640184.655		8.868	892205.6	640209.8	
6	15+825	9.127	892212.448	640160.862	15.34477	8.968	892207.7	640170.6	40.58028389
		6.807	892216.418	640163.313		5.157	892209.4	640171.7	
		7.555	892220.537	640165.786		5.093	892217.7	640174.9	
		8.655	892223.522	640167.94		8.673	892219.1	640177.2	
7	15+850	9.144	892225.816	640143.228	15.128211	9.001	892222.4	640144.7	40.9695114
		6.649	892226.892	640146.199		5.108	892223.7	640145.6	
		6.842	892229.975	640149.055		5.118	892231.1	640151.9	
		8.624	892232.953	640150.155		8.442	892231.5	640153.9	
متوسط مساحة القطاع		45.20184598							
صافي مساحة قطاع الحفر		17.90336022							
صافي طول القطاع الفطري		27.29848576							
اجمالي الحفر		155							
3م		4231.265293							



مهندس الهنيه

مهندس الشركة

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+830.00	0.00	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00
20+805.00	0.00	12.54	0.00	169.67	0.00	169.67
20+780.00	0.00	18.87	0.00	392.56	0.00	562.23
20+755.00	0.00	21.27	0.00	501.73	0.00	1063.96
20+730.00	0.00	23.62	0.00	561.11	0.00	1625.07
20+705.00	0.42	19.42	5.31	538.02	5.31	2163.09
20+680.00	0.03	18.92	5.66	479.29	10.96	2642.38
20+655.00	0.00	17.54	0.35	455.74	11.31	3098.12
20+630.00	0.01	13.91	0.10	393.12	11.41	3491.24
20+605.00	0.00	16.03	0.10	374.28	11.52	3865.52
20+580.00	0.00	19.73	0.00	447.01	11.52	4312.53
20+555.00	0.00	29.87	0.00	620.02	11.52	4932.55
20+530.00	0.00	15.29	0.00	564.52	11.52	5497.06
20+505.00	0.13	14.38	1.57	370.90	13.08	5867.96
20+480.00	0.02	24.55	1.86	486.65	14.94	6354.62
20+455.00	0.00	31.85	0.29	705.00	15.23	7059.62
20+430.00	0.00	30.02	0.00	773.34	15.23	7832.96
20+405.00	0.01	34.20	0.17	802.65	15.40	8635.62
20+380.00	0.14	17.81	1.87	650.03	17.27	9285.64
20+355.00	0.00	42.20	1.69	750.09	18.96	10035.73

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+330.00	0.00	16.74	0.06	736.81	19.02	10772.55
20+305.00	0.01	16.02	0.12	409.61	19.14	11182.16
20+280.00	0.00	14.39	0.07	380.20	19.21	11562.35
20+255.00	0.01	20.74	0.17	439.08	19.38	12001.44
20+230.00	0.08	14.90	1.19	445.43	20.56	12446.87
20+205.00	0.16	17.64	3.08	406.78	23.64	12853.65
20+180.00	0.16	30.19	4.08	597.87	27.72	13451.52
20+155.00	0.01	31.12	2.18	766.34	29.90	14217.85
20+130.00	0.00	30.07	0.16	764.88	30.06	14982.74
20+105.00	0.00	22.57	0.00	658.01	30.06	15640.74
20+080.00	0.00	24.82	0.00	592.41	30.06	16233.15
20+055.00	0.00	24.16	0.01	612.27	30.07	16845.42
20+030.00	0.00	25.20	0.02	617.01	30.09	17462.44
20+005.00	0.01	27.26	0.17	655.76	30.25	18118.20
19+980.00	0.00	26.54	0.16	672.48	30.42	18790.68
19+955.00	0.00	32.03	0.00	732.07	30.42	19522.75
19+930.00	0.00	29.75	0.00	772.20	30.42	20294.95
19+905.00	0.00	28.71	0.00	730.72	30.42	21025.68
19+880.00	0.00	25.59	0.00	678.69	30.42	21704.37
19+855.00	0.00	24.95	0.00	631.67	30.42	22336.04

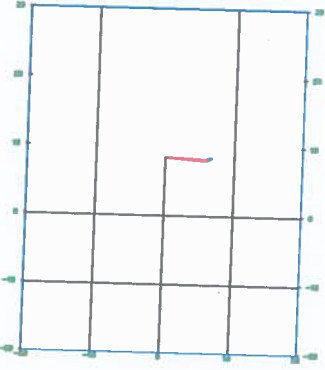
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
19+833.40	0.00	3.33	0.00	319.47	30.42	22655.51

Handwritten signature/initials.

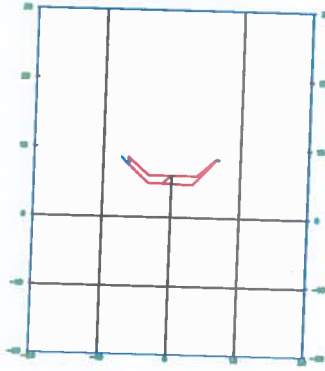
Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

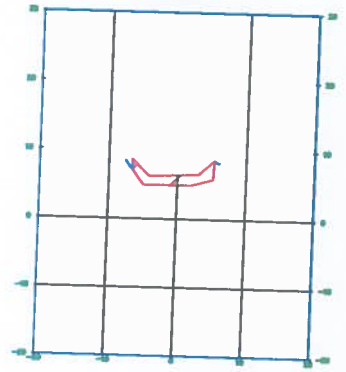
20+830.0



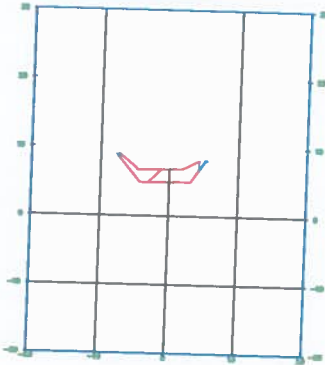
20+805.0



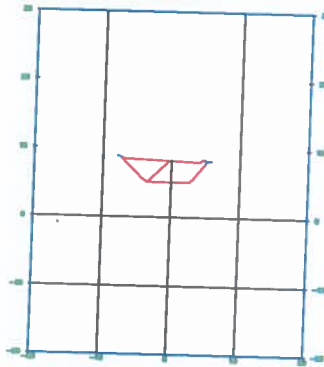
20+780.0



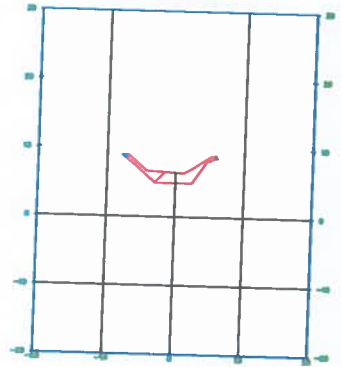
20+680.0



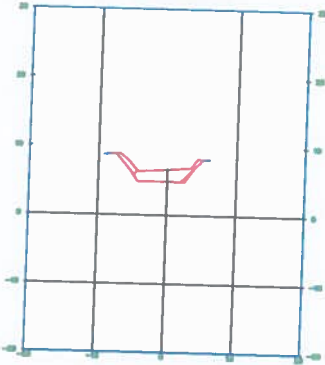
20+555.0



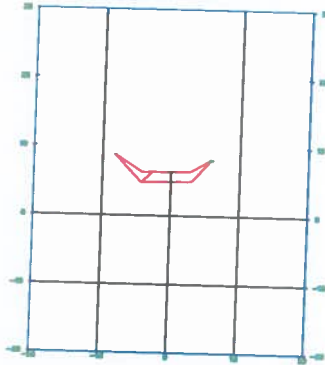
20+530.0



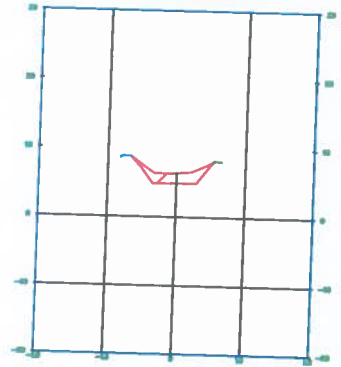
20+330.0



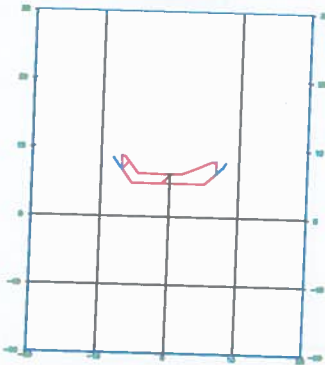
20+305.0



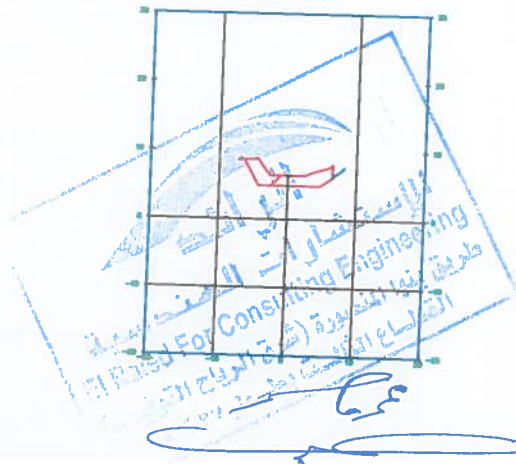
20+280.0



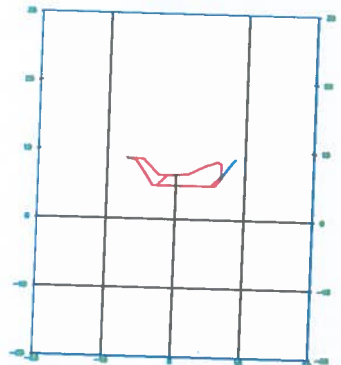
20+080.0



20+055.0



20+030.0

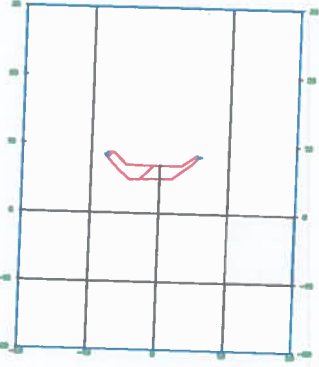


A-

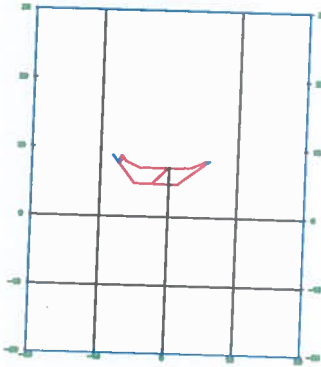
محمود محمد امين

محمود محمد امين

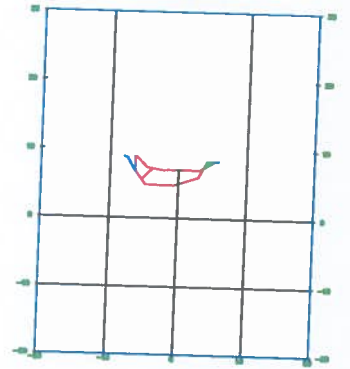
20+755.0



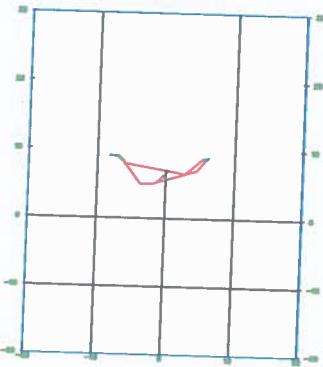
20+730.0



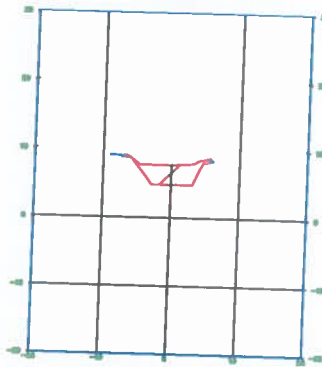
20+705.0



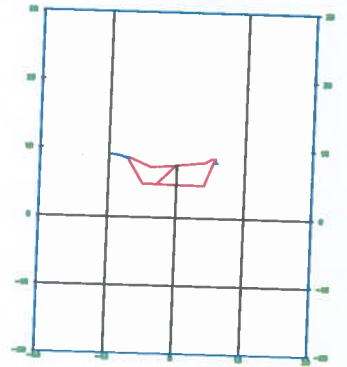
20+505.0



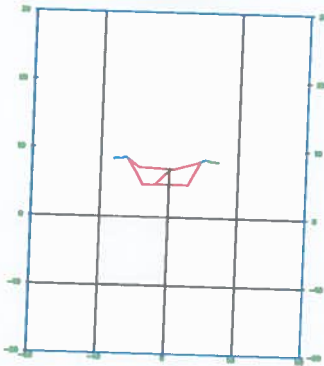
20+480.0



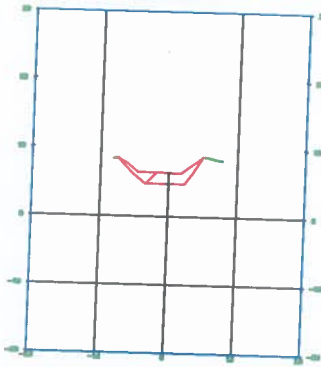
20+455.0



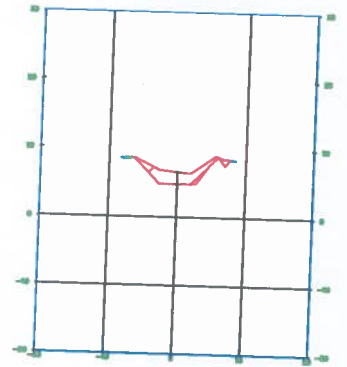
20+255.0



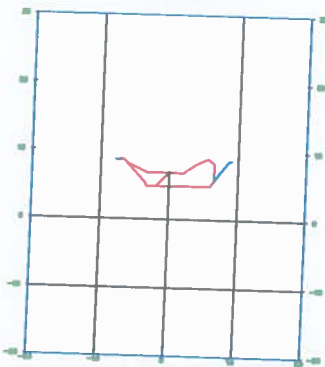
20+230.0



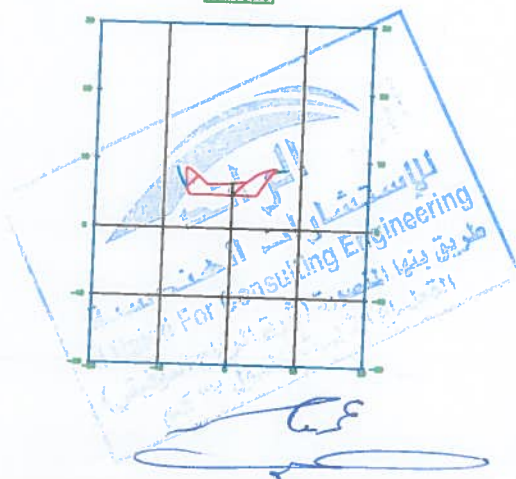
20+205.0



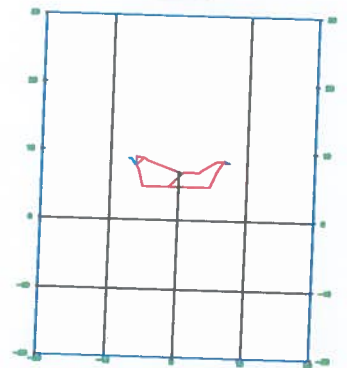
20+005.00



19+980.0



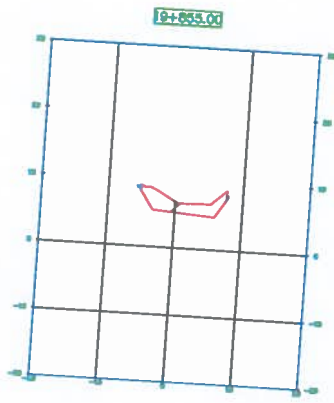
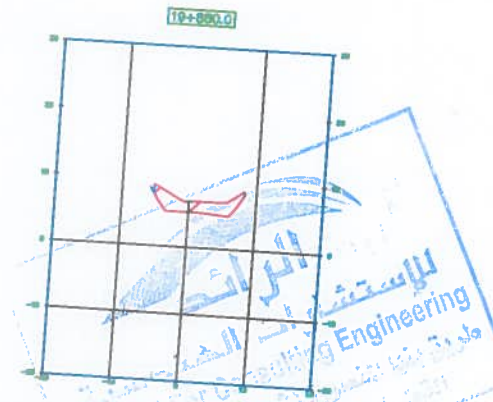
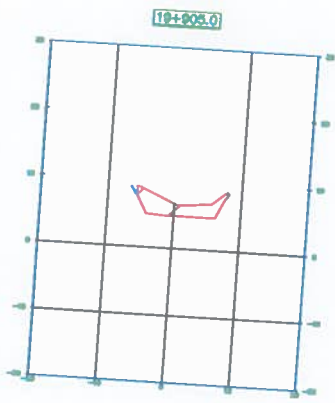
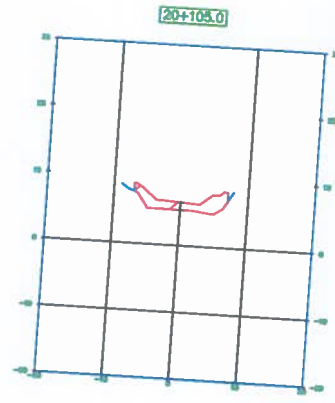
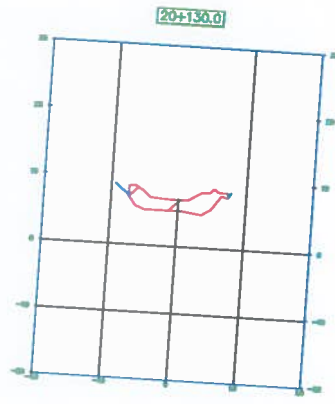
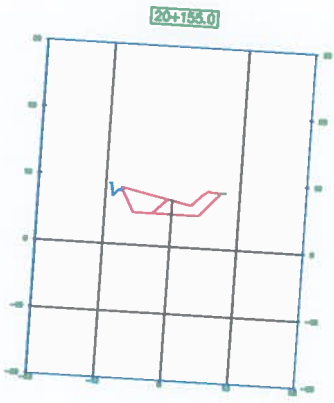
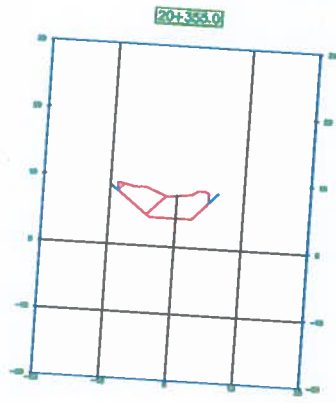
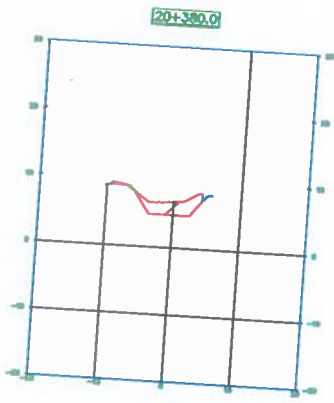
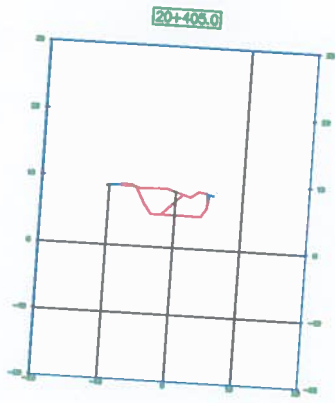
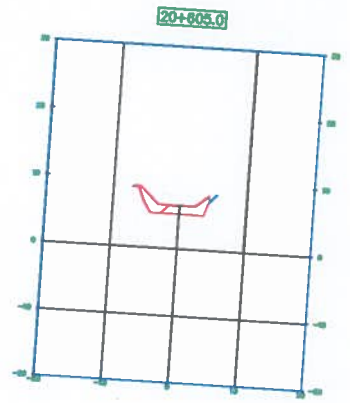
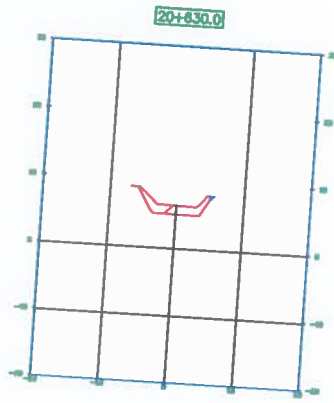
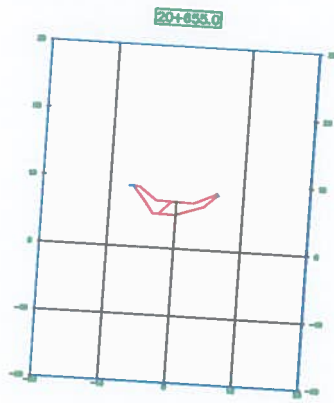
19+955.0



Handwritten signature in blue ink.

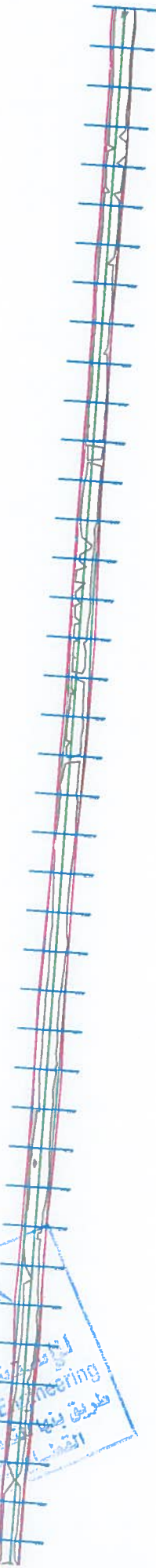
Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



الاستشارات الهندسية
 Engineering
 شركة استشارات
 الهندسية
 شركة استشارات
 الهندسية

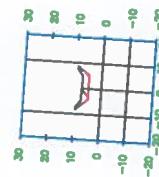
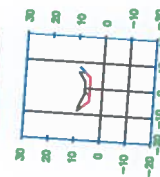
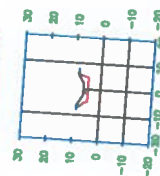
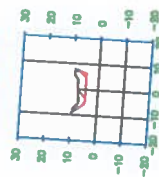
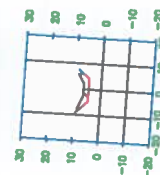
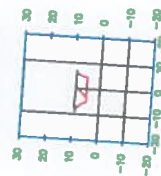
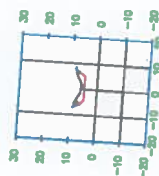
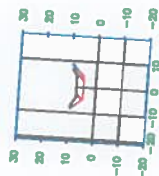
محمود محمد علي



الرائد
الهندسة
Raied For Consulting Engineering
طريق بنها الجديدة (شوق الوراق) القاهرة
التأسيس ٢٠١٠

محمود محمد المكي

محمود محمد المكي



مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابيح).

المالك	الإستشاري العام	مقاول المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل

حصر الحفر للطريق

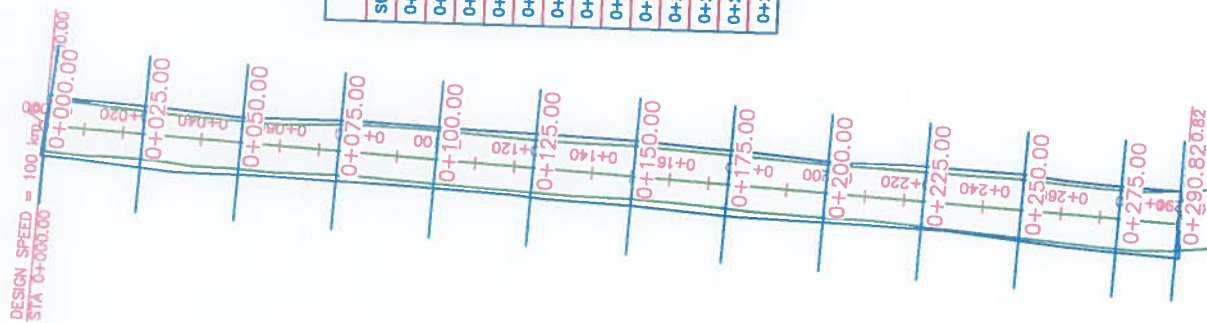
البند	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات	ملاحظات
				ارتفاع	اجمالي	صافي
م	من المحطة	20+832	الى	20+215	بطول	617
1	اعمال حفر الطريق اسفل المخلقات	3م		2884.98		2884.98
1.1	اعمال حفر الطريق م 20+832 الى 20+830	3م		9694		9694
	اجمالي البند					12578.98

مهندس الهندية



مهندس الشركة

محمود محمد المكي



Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.23	0.00	20.63	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.00	23.86	0.00	550.96	0.00	550.96
0+050.00	0.00	22.72	0.00	582.30	0.00	1133.26
0+075.00	0.00	24.25	0.00	587.13	0.00	1720.39
0+100.00	0.00	30.97	0.00	690.18	0.00	2410.57
0+125.00	0.00	27.63	0.00	732.52	0.00	3143.09
0+150.00	0.00	26.41	0.00	694.19	0.00	3837.28
0+175.00	0.00	30.54	0.00	692.15	0.00	4529.43
0+200.00	0.00	37.69	0.00	852.77	0.00	5382.21
0+225.00	0.02	51.69	0.27	1117.14	0.27	6499.34
0+250.00	0.00	41.19	0.27	1160.88	0.54	7660.23
0+275.00	0.00	34.47	0.00	945.74	0.54	8605.96
0+290.31	0.00	35.10	0.00	532.46	0.54	9138.43



مهندس استشاري

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوقيفي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).

Before													
LEFT			CENTER			CENTER			RIGHT			المحطة	م
Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X		
9 516	897199.1	639720.8	9.159	897199	639723.7	9.26	897198.8	639726.949	9.815	897199.541	639730.942	20+820	1
9 243	897183.7	639719.9	9.245	897184	639724.5	9.409	897183.9	639728.396	10.33	897183.82	639730.934	20+800	2
9 519	897162.1	639718.6	9.237	897163.2	639724	9.237	897163.6	639727.971	9.946	897163.33	639731.428	20+780	3
9 492	897143.5	639717.6	9.784	897143.3	639719.9	9.234	897142.9	639726.647	9.637	897142.403	639731.061	20+760	4
9 431	897123.4	639716.6	9.376	897123.5	639720.1	9.474	897122.8	639726.63	9.899	897122.774	639731.314	20+740	5
9 153	897101.7	639715	9.101	897101.3	639720.6	9.325	897101.5	639725.932	9.946	897101.431	639729.912	20+720	6
9 298	897080.7	639715.2	9.092	897080.2	639720.4	9.438	897080.5	639724.937	9.571	897080.831	639728.926	20+700	7
9 291	897059.8	639715.4	9.143	897059.3	639720.4	9.131	897058.8	639723.958	9.441	897058.817	639727.931	20+680	8
9 088	897038.7	639714.6	9.071	897038.5	639719.5	9.184	897038.3	639723.887	9.547	897038.67	639726.337	20+660	9
9 099	897018.1	639714.4	9.144	897018.2	639717.5	8.928	897018.1	639722.982	9.082	897018.445	639727.467	20+640	10
9 12	896997.7	639714.8	8.985	896997.1	639719	9.001	896996.9	639723.498	9.188	896997.251	639728.081	20+620	11
9 138	896975.8	639715.1	8.989	896975.7	639718	8.958	896975.8	639723.048	9.026	896975.594	639726.088	20+600	12
9 884	896953.1	639714.4	9.771	896953.4	639718.3	9.681	896953.7	639721.521	9.859	896954.004	639725.968	20+580	13
9 751	896931.7	639714.1	9.777	896931.8	639717.7	9.911	896931.7	639720.297	9.94	896932.042	639725.391	20+560	14
9 599	896910.4	639712.6	9.495	896910.6	639715.7	9.498	896909.4	639718.686	9.405	896909.97	639724.279	20+540	15
9 594	896889.5	639713.4	9.667	896889.2	639717.2	9.517	896889.6	639720.418	9.822	896889.585	639722.633	20+520	16
9 39	896867.5	639713.4	9.392	896867.4	639718.7	9.392	896867.4	639718.739	9.655	896867.173	639723.718	20+500	17
9 454	896846.9	639713.4	9.453	896846.5	639717.1	9.453	896846.5	639717.148	9.419	896846.846	639720.347	20+480	18
9 445	896826.5	639712.5	9.506	896826.4	639716.1	9.506	896826.4	639716.13	9.197	896826.487	639722.265	20+460	19
9 321	896807.4	639711.3	9.387	896807.5	639714.8	9.387	896807.5	639714.751	9.308	896808.029	639719.848	20+440	20
9 468	896788.7	639710.2	9.239	896788.3	639713.5	9.466	896788.2	639716.936	8.887	896787.43	639719.713	20+420	21
9 349	896766.9	639710.9	9.35	896766.8	639715.6	9.35	896766.8	639715.563	9.38	896767.041	639720.141	20+400	22
9 363	896748.1	639709.2	9.541	896748	639712.7	9.395	896748.1	639715.88	9.425	896748.869	639718.702	20+380	23
9 394	896726.5	639709.3	9.471	896726.1	639713.7	9.471	896726.1	639713.652	9.286	896726.23	639717.207	20+360	24
9 397	896707.6	639706.9	9.56	896707.2	639710.4	9.395	896708.2	639713.642	9.999	896707.659	639718.707	20+340	25
9 415	896686.9	639706.4	9.409	896686.7	639710	9.409	896686.7	639709.986	9.353	896686.888	639713.126	20+320	26
9 336	896669.4	639705.2	9.348	896669.2	639707.8	9.439	896669.5	639712.113	9.526	896669.445	639716.803	20+300	27
9 35	896648	639705.3	9.43	896647.7	639708.5	9.43	896647.7	639711.867	9.861	896648.386	639715.982	20+280	28
9 489	896627.4	639704.7	9.842	896627.3	639708.5	9.513	896626.8	639711.816	10.148	896626.201	639716.833	20+260	29
9 367	896604.6	639705	9.622	896604.3	639708.5	9.625	896604.5	639711.025	9.83	896604.575	639714.782	20+240	30
9 278	896584	639704.2	9.24	896583.8	639706.7	9.296	896584	639709.891	9.669	896583.615	639714.144	20+220	31
9 31	896561.2	639703.4	9.366	896561.3	639707.7	9.608	896561.7	639711.039	9.608	896561.896	639713.93	20+200	32
9 379375			9.37475			9 384406			9.58453125			اجمالي	

مهندس الهندسة

P



مهندس الشركة

محمود محمد علي

حفر اسفل المخلقات		حفر اسفل المخلقات												الحطة	
حفر اسفل المخلقات		After													
حفر اسفل المخلقات		LEFT			CENTER 2			CENTER 1			RIGHT				
الطول المظني	نصف القاعدة	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X		
5.789481	2.894741	8.741	897227.5	639713.3	8.846	897226.9	639721.1	8.551	897226.4	639727.7	8.361	897226.1	639733.6	20+850	
5.881693	2.940846	8.7	897209.1	639714.7	8.403	897208.6	639721.9	8.554	897208.7	639728.1	8.534	897208.8	639732.9	20+830	
4.540138	2.270069	9.386	897190.6	639715.9	8.852	897189.4	639720.7	8.626	897188.7	639726.5	8.516	897189.1	639731.7	20+810	
4.669542	2.334771	8.888	897170.1	639712.4	8.667	897169.7	639720.3	8.62	897169.3	639726.6	8.398	897168.9	639733	20+790	
4.596596	2.298298	9.01	897148.9	639714.9	8.584	897148.4	639721.5	8.443	897148.1	639727.2	8.309	897148.2	639731.9	20+770	
3.760418	1.880209	8.52	897128.5	639714.2	8.607	897127.8	639720.9	8.624	897127.9	639726.2	8.493	897128.3	639732.1	20+750	
3.917451	1.958725	8.294	897108.1	639715.7	8.605	897107.9	639720.6	8.412	897107.8	639726.3	8.294	897107.5	639731.1	20+730	
4.391924	2.195962	8.523	897089.5	639716.7	8.411	897087.7	639724.6	8.411	897087.7	639724.6	8.319	897087.9	639730.3	20+710	
4.238	2.119	8.294	897068.2	639714.6	8.639	897067.6	639720.3	8.617	897067.4	639725.9	8.191	897067.4	639729.9	20+690	
4.315698	2.157849	8.294	897049.9	639710.6	8.491	897048.3	639717.1	8.487	897047.9	639724	8.249	897047.6	639727.7	20+670	
3.388796	1.694398	8.558	897028.5	639711	8.325	897028.2	639717.3	8.205	897027	639722.6	8.205	897027.5	639728.2	20+650	
3.635717	1.817859	8.3	897010.1	639710.5	8.23	897009.7	639716.8	8.132	897009.3	639723.9	7.862	896988.4	639727	20+630	
3.883939	1.941969	8.556	896989.3	639710.5	8.312	896988.8	639718.4	8.153	896989.1	639723.9	8.132	896989.4	639727	20+610	
4.856004	2.428002	8.429	896968.7	639712.1	8.304	896970.1	639719.1	8.304	896970.1	639719.1	8.056	896970	639726.8	20+590	
6.915075	3.457537	8.437	896949	639711.3	8.241	896948.3	639717.9	8.241	896948.3	639717.9	8.09	896950.3	639725.4	20+570	
6.014003	3.007001	8.371	896929.8	639709.8	8.354	896928.5	639717.3	8.354	896928.5	639717.3	8.143	896927.6	639724.9	20+550	
4.419066	2.209533	8.329	896906.5	639708.5	8.329	896906.5	639715.4	8.329	896906.5	639715.4	8.104	896906.3	639724.5	20+530	
2.703457	1.351729	8.258	896889.5	639709.9	8.365	896889.5	639715.3	8.365	896889.5	639715.3	8.212	896888.9	639723.8	20+510	
5.23001	2.615005	8.248	896870.3	639709.4	8.117	896870.2	639716	8.117	896870.2	639716	8.028	896869.7	639723.7	20+490	
2.735665	1.367783	8.633	896850.4	639708.7	8.379	896850.7	639714.4	8.379	896850.7	639714.4	8.146	896851.7	639722.8	20+470	
4.670735	2.335367	8.733	896829.3	639706.9	8.421	896832.4	639709.7	8.272	896831.4	639714.6	8.272	896831.4	639722.8	20+450	
5.336273	2.668137	8.344	896810.4	639706.5	8.215	896811.5	639715.4	8.215	896811.5	639715.4	8.215	896811.5	639722.5	20+430	
5.120082	2.580041	8.344	896793.2	639706.5	8.318	896793	639716.4	8.318	896793	639716.4	8.185	896788.8	639721.8	20+410	
2.562001	1.281	8.211	896768.4	639707.7	8.066	896767.9	639715	8.066	896767.9	639715	8.067	896768.3	639721	20+390	
3.691775	1.845887	8.849	896749	639705.4	8.197	896748.8	639715.4	8.197	896748.8	639715.4	8.195	896748.3	639720.7	20+370	
2.731613	1.365807	8.309	896729.8	639705.3	8.25	896728.1	639706.8	8.277	896729	639712.4	8.075	896728.1	639720.1	20+350	
5.278258	2.639129	8.5	896708.7	639704.7	8.538	896708.7	639710.2	8.538	896708.7	639710.2	8.307	896708	639719.1	20+330	
4.028835	2.014417	8.681	896687.6	639704.2	8.538	896687.6	639709	8.538	896687.6	639709	8.304	896687.6	639715.6	20+310	
5.318656	2.659328	8.425	896666.7	639701.7	8.257	896666.4	639709.3	8.257	896666.4	639709.3	8.489	896666.6	639716.2	20+290	
5.234212	2.617106	8.074	896649.6	639702.5	8.842	896649.6	639709.1	8.842	896649.6	639709.1	8.842	896649.6	639716	20+270	
4.660156	2.330078	8.195	896630.1	639702.3	8.13	896629.7	639708.5	8.13	896629.7	639708.5	8.59	896628.7	639714.7	20+250	
4.107559	2.053779	8.456	896612.2	639701.3	8.385	896612	639706.5	8.385	896612	639706.5	8.393	896611.2	639713.3	20+230	
2884.98	8.49234375				8.406813			8.373719			8.268				
2884.98															

اجمالي البند



مهندس الهندسة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

محمود محمد الكلب

ط. د. المصطفى توفيق تغطية تركة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).

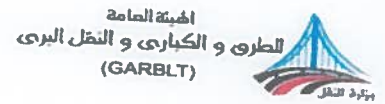
مشروع طء طريق الصنوبرية ببلدية شرق الرياح التلقية بولاية الشلف (المختار محمد مسعود ورفاقه)												
رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم
44.89347	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	897163.625	639716.188	9.519	897182.055	639718.62
41.95665	20.46	20.16	2.9941	-0.703	2.944	0.703	10.20	897144.332	639714.762	9.482	897143.495	639717.609
35.93668	20.46	20.16	2.9941	-0.703	2.944	0.703	10.20	897123.448	639714.335	9.431	897123.362	639716.602
34.74707	21.75	21.81	2.9941	-0.699	2.935	0.699	9.66	897101.736	639712.626	9.153	897101.676	639714.96
28.99594	20.93	20.35	2.9941	-0.755	2.980	0.755	10.03	897080.304	639712.965	9.288	897080.718	639715.232
24.66191	20.67	21.06	2.9941	-0.541	1.980	0.541	9.83	897059.998	639713.566	9.281	897059.793	639714.635
29.28098	20.07	20.93	2.9941	-0.692	1.959	0.692	9.78	897038.954	639712.698	9.088	897038.74	639714.645
0	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	897018.033	639712.176	9.099	897018.095	639714.371
11.7553	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	896997.683	639712.647	9.12	896997.682	639714.766
26.19322	20.46	20.16	2.9941	-0.703	2.944	0.703	10.20	896953.425	639712.232	9.684	896953.092	639714.364
19.00765	21.75	21.81	2.9941	-0.699	2.935	0.699	9.66	896932.225	639712.458	9.751	896931.735	639714.08
29.66347	20.93	20.35	2.9941	-0.755	2.980	0.755	10.03	896910.904	639710.825	9.599	896910.361	639712.566
54.1601	20.67	21.06	2.9941	-0.541	1.980	0.541	9.83	896887.52	639710.968	9.594	896889.505	639713.4
49.46916	20.07	20.93	2.9941	-0.692	1.959	0.692	9.78	896864.597	639709.958	9.454	896867.523	639713.366
28.34972	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896846.927	639713.355	20+480	17.15	20+480
15.18121	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	896826.546	639712.475	20+460	19.16	20+460
21.60039	20.46	20.16	2.9941	-0.703	2.944	0.703	10.20	896807.444	639711.346	20+440	20.17	20+440
30.69182	21.75	21.81	2.9941	-0.699	2.935	0.699	9.66	896807.444	639710.879	20+400	22.19	20+400
20.46288	20.93	20.35	2.9941	-0.755	2.980	0.755	10.03	896786.898	639710.165	20+420	21.18	20+420
19.666	20.67	21.06	2.9941	-0.541	1.980	0.541	9.83	896748.111	639709.17	20+380	23.20	20+380
8.668227	20.07	20.93	2.9941	-0.692	1.959	0.692	9.78	896728.48	639708.286	20+360	24.21	20+360
11.74417	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	896707.575	639706.932	20+340	25.22	20+340
22.22733	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896689.335	639703.895	9.416	896689.386	639705.176
25.65678	21.75	21.81	2.9941	-0.699	2.935	0.699	9.66	896669.386	639705.331	20+280	28.25	20+280
28.65454	20.93	20.35	2.9941	-0.755	2.980	0.755	10.03	896647.985	639704.714	20+260	29.26	20+260
38.66305	20.67	21.06	2.9941	-0.541	1.980	0.541	9.83	896627.433	639704.556	20+240	30.27	20+240
0	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896604.612	639704.215	20+220	31.28	20+220
22.02988	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	896583.952	639703.371	20+200	32.29	20+200
16.168	20.46	20.16	2.9941	-0.703	2.944	0.703	10.20	896433.497	639696.62	9.391	896433.15	639699.214
0	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896412.237	639697.826	20+060	31	20+060
8.191966	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	896387.244	639698.62	20+020	32	20+020
0	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896340.258	639697.573	20+000	33	20+000
19.00715	18.59	19.45	2.9941	-0.802	2.895	0.802	10.32	896313.323	639698.596	19+800	52.36	19+800
43.92056	20.46	20.16	2.9941	-0.703	2.944	0.703	10.20	896132.719	639698.954	19+760	53.38	19+760
48.71759	21.75	21.81	2.9941	-0.699	2.935	0.699	9.66	896113.14	639698.432	19+740	54.38	19+740
38.78951	20.93	20.35	2.9941	-0.755	2.980	0.755	10.03	896092.938	639677.602	9.511	896092.938	639677.602
25.49782	20.67	21.06	2.9941	-0.541	1.980	0.541	9.83	896072.712	639676.19	9.467	896072.712	639676.19
33.97222	20.07	20.93	2.9941	-0.692	1.959	0.692	9.78	896051.558	639671.068	19+720	55.40	19+720
45.80463	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896032.427	639675.522	19+680	58.42	19+680
0	20.42	20.35	2.9941	-0.791	2.199	0.791	9.79	896012.676	639674.721	19+660	59.43	19+660
اجمالي												
1026.183576												

مجلس

مهندس الاستشاري

Raided For

مفتاح الالهية



مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).									
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
البند			حصر المواسير رتبة ٤أ قطر ١,٩٥						
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
1	من المحطة	15+695	3	126			378		zone 1 بطول 130
1.1	مواسير بطول	م.ط					378		
2	من المحطة	20+832	الى	19+540			660		zone 2 بطول 660
2.1	مواسير بطول	م.ط	2	630			1260		
	مواسير بطول	م.ط	3	660			1980		
							3618		
							اجمالي البند		

مهندس المهنية

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).

المالك	الإستشاري العام	مقاول المشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل

حصص الدقشوم									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات	ملاحظات			
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	صافي
zone 1									
1	من المحطة	15+695	الى	15+850	بطول	155			
1.1	دقشوم اسفل المواسير	٣م	1	155	9.03	0.3	419.895		419.895
1.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	٣م	1	5.75	9.03	0.3		15.57675	-15.5768
1.3	دقشوم اسفل الغرف	٣م	1	5.75	11.53	0.3	19.88925		19.88925
اجمالي									
2	من المحطة	20+832	الى	20+200	بطول	632			
2.1	دقشوم اسفل المواسير	٣م	1	632	6.45	0.3	1222.92		1222.92
2.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	٣م	13	5.75	6.45	0.3		144.6413	-144.641
2.3	دقشوم اسفل الغرف	٣م	13	5.75	8.95	0.3	200.7038		200.7038
اجمالي									
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول	660			
3.1	دقشوم اسفل المواسير	٣م	1	660	9.03	0.3	1787.94		1787.94
3.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	٣م	12	5.75	9.03	0.3		186.921	-186.921
3.3	دقشوم اسفل الغرف	٣م	12	5.75	11.53	0.3	238.671		238.671
اجمالي									
اجمالي البند									
3542.88									

مهندس الهندسة

مهندس الشركة

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Railed Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (ش. رياح التوفيقي)
القنصل العام

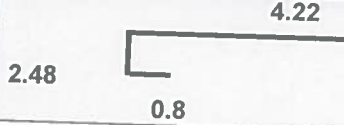
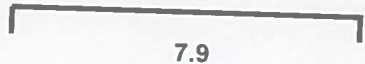
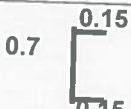
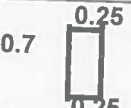
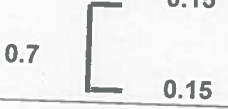
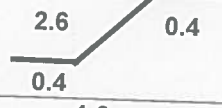
محمد محمد امل

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).										
المالك				الإستشاري العام				مقاول المشروع		
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				مكتب الرائد للإستشارات الهندسية				الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		
حصر الاحلال										
البند										
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	صافي	ملاحظات
zone 1										
1	من المحطة	15+895	الى	15+850	بطول	155	419.895		419.895	
1.1	احلال اسفل المواسير	٣م	1	155	9.03	0.3	419.895		419.895	
1.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	٣م	1	5.75	9.03	0.3		15.57675	-15.57675	
1.3	احلال اسفل الغرف	٣م	1	5.75	11.53	0.2	13.2595		13.2595	
اجمالي										
zone 2										
2	من المحطة	20+832	الى	20+200	بطول	632	1222.92		1222.92	
2.1	احلال اسفل المواسير	٣م	1	632	6.45	0.3	1222.92		1222.92	
2.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	٣م	13	5.75	6.45	0.3		144.6413	-144.6413	
2.3	احلال اسفل الغرف	٣م	13	5.75	8.95	0.2	133.803		133.8025	
اجمالي										
zone 3										
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول	660	1787.94		1787.94	
3.1	احلال اسفل المواسير	٣م	1	660	9.03	0.3	1787.94		1787.94	
3.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	٣م	12	5.75	9.03	0.3		186.921	-186.921	
3.2	احلال اسفل الغرف	٣م	12	5.75	11.53	0.2	159.114		159.114	
اجمالي										
اجمالي البند										
							3389.792			

مهندس الهندية

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

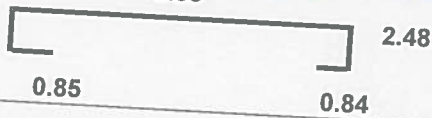
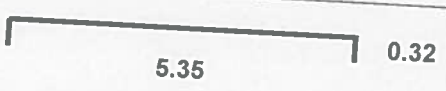
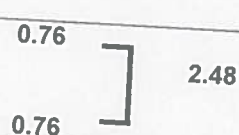
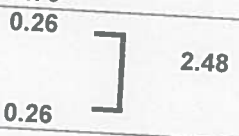
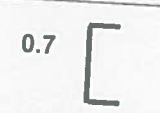
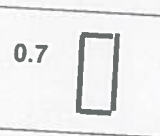
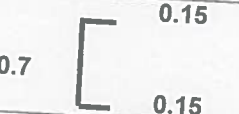
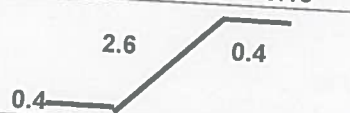
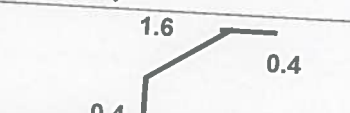
مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابنج).									
المالك			الاستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
جلبة ثلاثية									
الب ند	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات	
كود	حديد الجلب								
1		12	7.5	16	120	106.8	0.107		
2		12	8.4	8	67.2	59.81	0.06		
3		12	4	32	128	113.9	0.114		
3		12	3	16	48	42.72	0.043		
4		12	1	256	256	227.8	0.228		
4		12	1.9	22	41.8	37.2	0.037		
5		18	1	14	14	28	0.028		
6		12	3.4	32	108.8	96.83	0.097		
7		12	2.4	16	38.4	34.18	0.034		
اجمالي الجلبة									
747.298 كجم 0.7473 طن									
اجمالي طول حديد قطر ١٢ م 766.4 م 49 سيخ 0.682096 طن									
اجمالي طول حديد قطر ١٨ م 14 م 1.17 سيخ 0.028 طن									

مهندس الهندسة

مهندس الاستشارات

مهندس الشركة

مهندس محمد المكي

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).									
الملك			الاستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
جلبة ثنائية									
البند	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات	
كود	حديد الجلب								
1		12	12	8	96	85.44	0.085		
2		12	6.0	8	47.92	42.65	0.043		
3		12	4	16	64	56.96	0.057		
3		12	3	16	48	42.72	0.043		
4		12	1	194	194	172.7	0.173		
4		12	1.2	16	19.2	17.09	0.017		
5		18	1	14	14	28	0.028		
6		12	3.4	16	54.4	48.42	0.048		
7		12	2.4	16	38.4	34.18	0.034		
اجمالي الجلبة									
اجمالي طول حديد قطر ١٢		542.72	م	34	سيخ	وزن	0.4830208	طن	
اجمالي طول حديد قطر ١٨		14	م	1-17	سيخ	وزن	0.028	طن	
528.1088 كجم 0.5281 طن									

مهندس الهندية

مهندس الشركة

محمود محمد

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابغ).									
المالك			الاستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر حديد الجلب و الغرف									
البند									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات		الكميات		ملاحظات	
				الوزن	اجمالي	خصم	صافي		
				0.7473	30.63922		30.63922		
1	حلب ثلاثه	طن	41	0.5281	97.17202		97.17202		
2	حلب ثانیه	طن	184	0.0192	0.2496		0.2496		
3	الغرفه	طن	13				-4		
4	حصم	طن					-4		
				124.0608372					
				اجمالي البند					

مهندس الهندية



مهندس الشركة

محمود محمد المكي

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).									
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر المواسير قطر ١٠٠									البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
								130	zone 1
1	من المحطة	15+695							
1.1	مواسير بطول	م.ط	1	3			3		zone 2
2	من المحطة	20+832						412	
2.1	مواسير بطول	م.ط	6	3			18	18	
								21	
اجمالي البند									

مهندس الهندسة



مهندس الشركة

محمود محمد المكي

مقاول المشروع									
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر الغرف و الجلب									
البند									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				ارتفاع	عرض	طول	اجمالي	خصم	
	جلبة ثلاثية								
1.1	لرزم خرسانات الجلب	م ³	1	0.8	8.03	2.58	16.57392		16.57392
1.2	خصم ٣ فتحات المواسير	م ³	1	0.8	12.24844			9.79875315	-9.79875315
	اجمالي قطاع الجلبة ل ٣ مواسير						6.77516685		٣م
	جلبة ثنائية								
2.1	لرزم خرسانات الجلب	م ³	1	0.8	5.45	2.58	11.2488		11.2488
2.2	خصم ٣ فتحات المواسير	م ³	1	0.8	8.16562			6.5325021	-6.5325021
	اجمالي قطاع الجلبة ل ٢ مواسير						4.7162979		٣م
	غرف الجلبة الثلاثية								
3.1	خرسانات لزوم القصية الاولى	م ³	1	4.25	10.53	1.25	55.940625		55.940625
3.2	خرسانات لزوم القصية الثانية	م ³	1	3.75	10.03	1.25	47.015625		47.015625
3.3	خصم حجم الفراغ الداخلي	م ³	1	1.75	7.33	2.5		32.06875	-32.06875
3.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ³	6	4.08				24.48	-24.48
	اجمالي الغرفة						46.4075		
	غرف الجلبة الثنائية								
4.1	خرسانات لزوم القصية الاولى	م ³	1	4.25	7.95	1.25	42.234375		42.234375
4.2	خرسانات لزوم القصية الثانية	م ³	1	3.75	7.45	1.25	34.921875		34.921875
4.3	خصم حجم الفراغ الداخلي	م ³	1	1.75	4.75	2.5		20.78125	-20.78125
4.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ³	4	4.08				16.32	-16.32
	اجمالي الغرفة						40.055		
	خرسانة بين المواسير								
4.1	خرسانات جزء مسطيل	م ³	1	0.3		0.89	0.267		0.267
4.2	خرسانات جزء دائري	م ³	1			0.5569		0.5569	0.5569
	اجمالي خرسانة بين المواسير لمتري الطوالي						0.8239		
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				ارتفاع	عرض	طول	اجمالي	خصم	
1	جلب ثلاثية	م ³	41				277.7818408		277.7818408
2	جلب ثنائية	م ³	184				867.7988136		867.7988136
3	غرفة ثلاثية	م ³	1				46.4075		46.4075
4	غرفة ثنائية	م ³	13				520.715		520.715
5	خرسانة بين المواسير	م ³	329				272.06766		272.06766
	اجمالي البند						1984.770814		

مهندس الهندسة

مهندس الشركة

محمود محمد امين

مهندس الاستشاري

محمود محمد امين

المالك		الإستشاري العام		مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر رمل من ٢٠+٨٣٢ الى ٢٠+٣٠٠							
البند							
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات		الكميات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
ملاحظات							
من السيفل							
1	اعمال الردم من محطة ٢٠+٨٣٢ الى ٢٠+٢٥٠	م ^٣	1	510.5	4.066	3113.5395-	مساحة مقطع الماسورة نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
2	خضم المواسير	م ^٣	2	168	4.71	593.46-	حجم الجلبة من حصر الجلب نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
3	خضم الجلب	م ^٣	1	249.10	0.8357	156.12965-	مساحه من حصر الخرسانة نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
4	خضم الخرسانة بين المواسير	م ^٣	10	40.055		300.4125-	حجم الغرفة من حصر الغرف نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
5	خضم خرسانة الغرف	م ^٣	10	4.75	1.75	155.85938-	حجم فراغ الغرف نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
6	خضم فراغ بين المواسير	م ^٣	1	528	0.3	647.46-	حجم العادية نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
7	خضم العادية	م ^٣	1	528	0.3	766.26-	حجم الدقشوم نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
8	خضم الدقشوم	م ^٣	1	528	0.3	766.26-	حجم الاحلال نمبه ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
9	خضم الاحلال	م ^٣	1	528	0.3		
				الاجمالي		4365.618973	
حصر رمل من ١٥+٦٩٥ الى ١٥+٨٥٠ بطوال ١٥٥							
البند							
م	نوع العمل	لوحة	عدد	مقاسات		الكميات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
ملاحظات							
1	جزء دائري سفلي	م ^٣	4	0.2784	150.75	167.8752	خضم ١.٧٥ فراغ الغرفة و خضم ٢.٥ جسم خرسانة الغرفة يمين و يسار
2	مسطيل جانبي ارتفاع ١.٦ متر	م ^٣	2	1.6	0.3	482.4	خضم ١.٧٥ فراغ الغرفة و خضم ٢.٥ جسم خرسانة الغرفة يمين و يسار
				الاجمالي		650.2752	
				الاجمالي البند		5015.894173	

مهندس الهندسة

مهندس الشركة



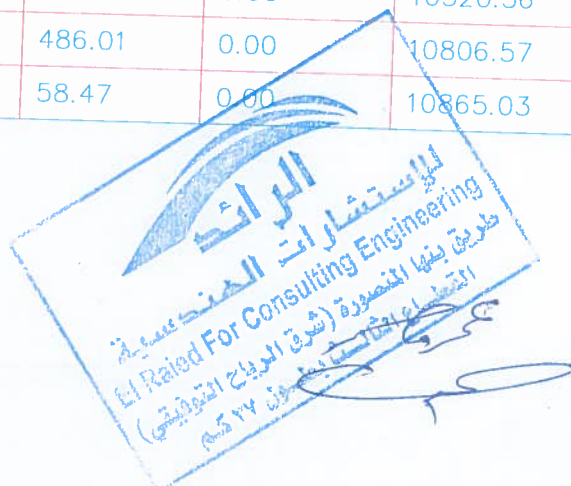
محمود محمد احمد

Total Volume Table

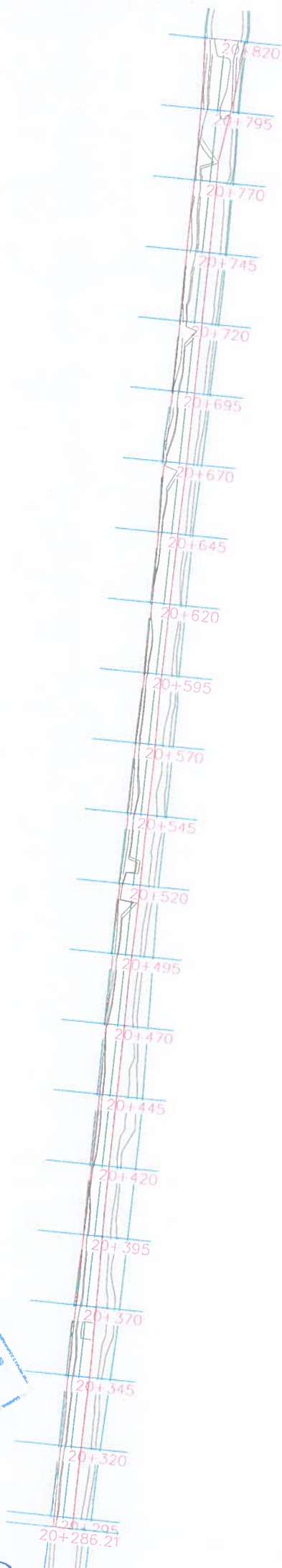
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+820.00	26.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20+795.00	34.39	0.00	764.17	0.00	764.17	0.00
20+770.00	20.24	0.00	682.93	0.00	1447.10	0.00
20+745.00	18.55	0.00	484.90	0.00	1932.00	0.00
20+720.00	20.44	0.00	487.39	0.00	2419.38	0.00
20+695.00	20.73	0.00	514.62	0.00	2934.00	0.00
20+670.00	25.47	0.00	577.46	0.00	3511.46	0.00
20+645.00	19.79	0.00	565.67	0.00	4077.13	0.00
20+620.00	19.97	0.00	496.96	0.00	4574.09	0.00
20+595.00	16.92	0.00	461.11	0.00	5035.20	0.00
20+570.00	20.00	0.00	461.46	0.00	5496.66	0.00
20+545.00	16.47	0.00	455.82	0.00	5952.48	0.00
20+520.00	21.16	0.05	470.33	0.60	6422.80	0.60
20+495.00	18.15	0.00	491.40	0.60	6914.21	1.20
20+470.00	21.09	0.00	490.48	0.00	7404.68	1.20
20+445.00	17.84	0.00	486.58	0.00	7891.26	1.20
20+420.00	18.94	0.00	459.82	0.00	8351.08	1.20
20+395.00	18.97	0.00	473.94	0.00	8825.02	1.20
20+370.00	20.20	0.00	489.56	0.00	9314.58	1.20
20+345.00	20.41	0.00	507.50	0.00	9822.08	1.20

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+320.00	19.47	0.00	498.48	0.00	10320.56	1.20
20+295.00	19.41	0.00	486.01	0.00	10806.57	1.20
20+286.21	11.41	0.00	58.47	0.00	10865.03	1.20

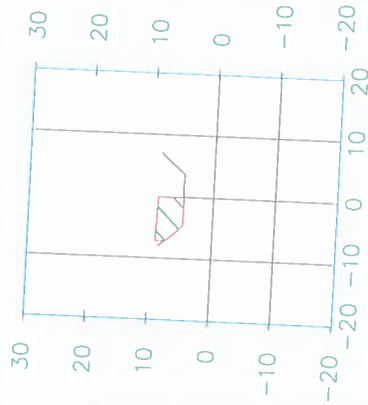


محمود محمد الحلب

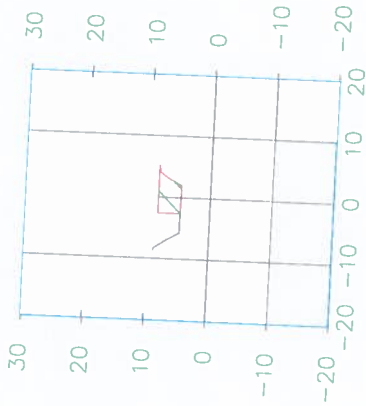


محمود محمد المكي

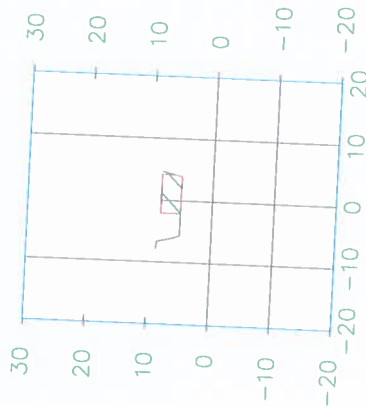
20+820.0



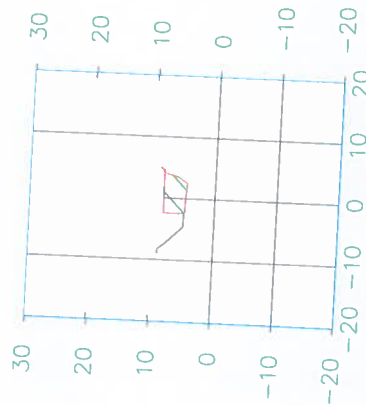
20+720.0



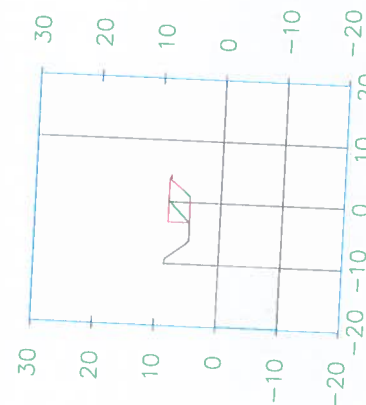
20+620.0



20+520.0



20+420.0

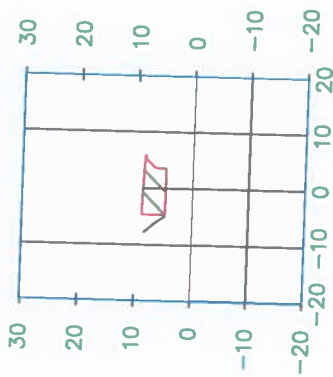
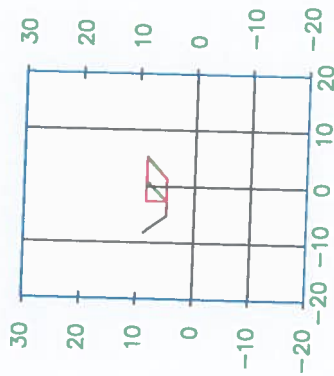
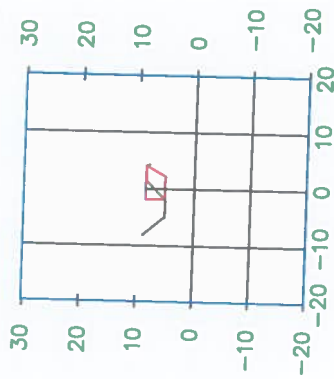
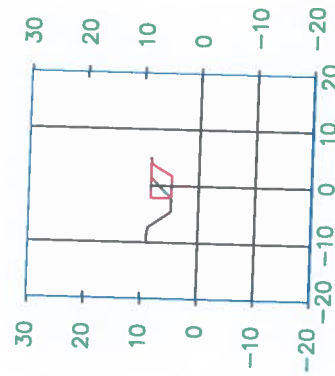


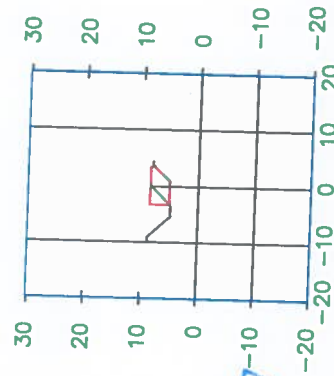
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

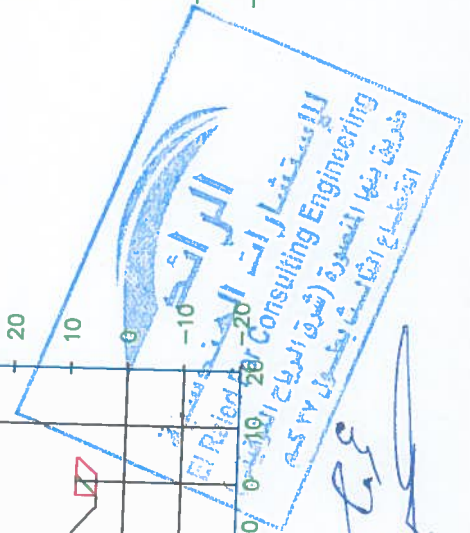
$$20 + 795.0$$


$$20 + 695.0$$

$$20 + 595.0$$

$$20 + 495.0$$

$$20 + 395.0$$

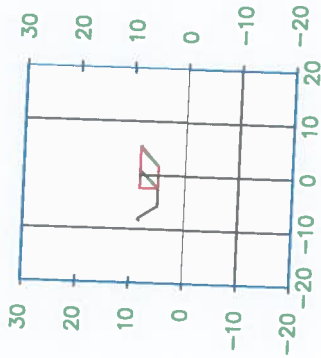
$$20 + 295.0$$


محمد احمد علي

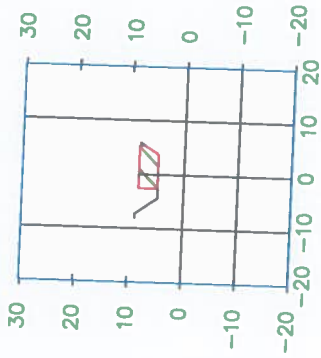
19



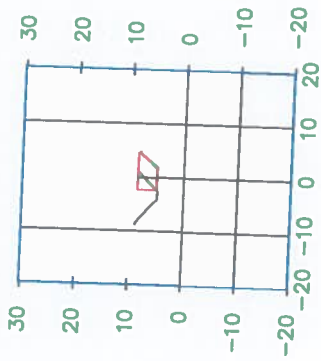
20+770.0



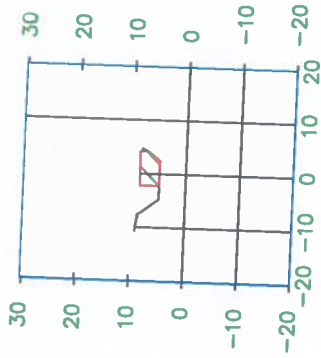
20+670.0



20+570.0



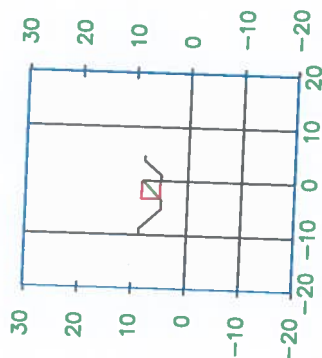
20+470.0



20+370.0



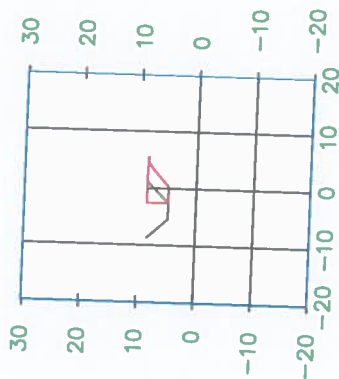
20+286.21



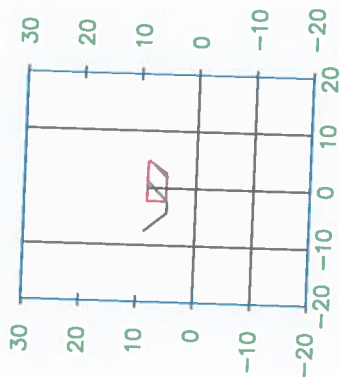
محور مسكن اكل

P

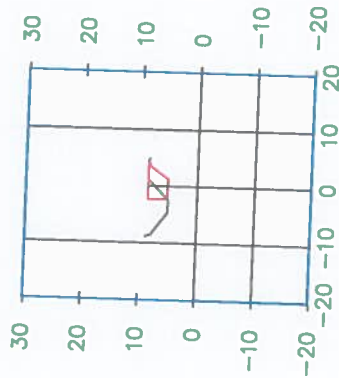
20+745.0



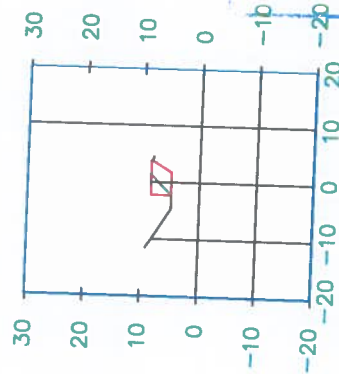
20+645.0



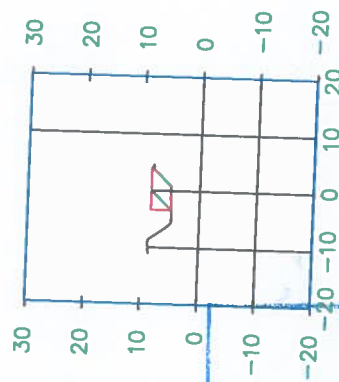
20+545.0



20+445.0



20+345.0



الإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الثالث بطول ٣٧ كم

عبدالله

٢

محمود محمد الكلب



تقرير فني عن نتائج اختبار مواسير من الخرسانة المسلحة

مقدمة:

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة/ الشركة الهندسية للمواسير الخرسانية - معلة جروب لاختبار ماسورة من الخرسانة المسلحة قطر ١٩٥ سم لبيان مطابقتها للمواصفة القياسية المصرية للمواسير الخرسانية المسلحة رقم ١٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ م.

بيانات العينة المختبرة:

- العملية: إنشاء طريق بنها - المنصورة الحر بطول ٣٧ كم - القطاع الثالث.
- المصنع: الشركة الهندسية للمواسير الخرسانية - معلة جروب.
- المقاول: شركة النيل العامة للطرق الصحراوية.
- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى.
- الاستشارى: مكتب الرائد.

نتائج الاختبار:

- ١- الفحص البصري:
 - طول الماسورة: ٣,٠ م، الركام الكبير المستخدم: زلط متدرج.
 - السطح الداخلي / الخارجى للماسورة: منتظم، سمك الغطاء الخرساني: لا يقل عن ٢٥ مم.
 - التسليح: شبكة خارجية (طولى ١٠Φ٢٨، دائرى ١٧Φ٨/٨ م.ط)، شبكة داخلية (طولى ١٠Φ٢٨، دائرى ٢٨Φ٨/٨ م.ط).
- ٢- قياس الأبعاد، الأحمال، التسليح:

الاختبارات والقياسات	نتيجة الاختبار/القياس	حدود المواصفة القياسية	ملاحظات
القطر الداخلي (مم)	١٩٧,٠	٢٠ ± ١٩٥,٠	مطابق
متوسط سمك الجدار (مم)	١٦,٠	٨ ± ١٦٣	مطابق
امتصاص الماء (%) - طريقة A	٦,٧٧	لا يزيد عن ٩,٠%	مطابق
مقاومة الضغط المتوسطة للخرسانة (ميجاباسكال)	٣٦,٠	لا تقل عن ٣٤,٥	مطابق
حمل الأمان (كن / م.ط)	١٢٩,٣	لا يقل عن ١٢٧	مطابق
التسليح	طولى	١٠ Φ ٥٦	--
	عرضي (سم / م.ط)	٢٢,٦٣	مطابق
	اجمالي صلب التسليح (كجم / م.ط)	١٥١,٩	--

الخلاصة والتوصيات:

- العينة المختبرة تحقق متطلبات المواصفة القياسية المصرية للمواسير الخرسانية المسلحة رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ م، وذلك بالنسبة لاختبارات: التفاوت في الأبعاد، النسبة المئوية لامتصاص الماء، مقاومة ضغط الخرسانة، حمل الأمان، والمساحة الإجمالية لصلب التسليح الدائرى وذلك للمواسير قطر ١٩٥ سم (رتبة ٤ - حائط أ).
- النتائج تمثل العينة المختبرة فقط، ومطابقة المواد المستخدمة في صناعة الماسورة من الخرسانة المسلحة (أسمنت، ركام، صلب التسليح، ماء خلط) للمواصفات القياسية الخاصة بهذه المواد خارج مجال هذا التقرير.

القائم بالاختبار:

إ.د/ محمد عبد العزيز سعيان
استشارى ضبط الجودة واختبار المنشآت

إ.د/ علاء على بشندى



يعتمد،،

عميد الكلية

إ.د/ محمد عبد العزيز سعيان

يعتمد،،

مدير مركز البحوث والاستشارات الهندسية

إ.د/ خالد أبو زيد الحسينى



تقرير فني عن نتائج اختبار مواسير من الخرسانة المسلحة

• مقدمة:

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السيد/ فتحي سمير مراد لاختبار ماسورة من الخرسانة المسلحة قطر ١٩٥ سم لبيان مطابقتها للمواصفة القياسية المصرية رقم ٩٥٨-١ لسنة ٢٠٠٦ م. تم الاختبار بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ م بحضور السادة: م/ محمود المرسى ممثلاً لمقاول العملية.

• بيانات العينة المختبرة:

- العملية: إنشاء طريق بنها - المنصورة الحر بطول (٣٧,٠٠٠) كم - القطاع الثالث.
- المقاول: شركة النيل العامة للطرق الصحراوية.
- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى.
- المصنع: النيل الصحراوية للطرق الصحراوية - ميت غمر - الدقهلية.

• نتائج الاختبار:

١- الفحص البصري:

- طول الماسورة: ٣,٠ م، الركام الكبير المستخدم: كسر أحجار طبيعية.
- السطح الداخلي / الخارجي للماسورة: منتظم، سمك الغطاء الخرساني: لا يقل عن ٢٥ مم.
- التسليح: شبكة خارجية (طولى ٢٨ Ø ١٠، دائرى ١١ Ø ١٠ م.ط)، شبكة داخلية (طولى ٢٨ Ø ١٠، دائرى ١٨ Ø ١٠ م.ط).

٢- قياس الأبعاد، الأحمال، التسليح:

الاختبارات والقياسات	نتيجة الاختبار/القياس	حدود المواصفة القياسية	ملاحظات
القطر الداخلي (مم)	١٩٦,٠	١٩٥,٠ ± ٢,٠	مطابق
متوسط سمك الجدار (مم)	١٦٣	١٦٣ ± ٨	مطابق
امتصاص الماء (%) - طريقة A	٧,٦٣	لا يزيد عن ٩,٠%	مطابق
مقاومة الضغط المقدرة للخرسانة (ميجاباسكال)	٣٦,٣	لا تقل عن ٣٤,٥	مطابق
حمل الأمان (كن / م.ط)	١٢٩,٣	لا يقل عن ١٢٧	مطابق
طولى	١٠ Ø ٥٦	--	--
كائنات دائرية داخلية (سم / م.ط)	١٤,١٤	لا يقل عن ١٣,٥	مطابق
كائنات دائرية خارجية (سم / م.ط)	٨,٦٤	لا يقل عن ٨,١	مطابق
اجمالي صلب التسليح (كجم / م.ط)	١٥٢,٣	--	--

• الخلاصة والتوصيات:

- العينة المختبرة تحقق متطلبات المواصفة القياسية المصرية للمواسير الخرسانية المسلحة رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ م، للمواسير قطر ١٩٥ سم (رتبة ٤ - حائط أ)، وذلك بالنسبة لاختبارات: التفاوت في الأبعاد، امتصاص الماء، مقاومة الضغط المقدرة للخرسانة، حمل الأمان، ومساحة صلب التسليح الدائرى.
- النتائج تمثل العينة المختبرة فقط، ومطابقة المواد المستخدمة في صناعة الماسورة من الخرسانة المسلحة (أسمنت، ركام، صلب التسليح، ماء خلط) للمواصفات القياسية الخاصة بهذه المواد خارج مجال هذا التقرير.

القائم بالاختبار:

أ.د/ محمد عبد العزيز سفعان
استشارى ضبط الجودة واختبار المنشآت

د/ علاء على بشندى



يعتمد ،،
عميد الكلية

أ.د/ محمد عبد العزيز سفعان

يعتمد ،،
مدير مركز البحوث والاستشارات الهندسية

أ.د/ خالد أبو زيد الحسينى



مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي (المرحلة الثالثة بطول ٣٧ كم من ميت عمر حتى منية سندوب)

قطاع شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

محضر موقع

تكسير مواسير خرسانية

انه في يوم الاثنين الموافق ٩ / يناير / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :-

مهندس / محسوب المتولي

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس / طارق السيد

مهندس تنفيذ (الاستشاري)

مهندس / محمود المرسي

مهندس المقاول

تم اختبار ماسورة عشوائيه بمعرفة استشاري المشروع وتم تكسير الماسوره وذلك لكشف عن حديد التسليح داخل الماسوره

نتائج الاختبار:-

١- الفحص البصري

- طول الماسوره (٣) متر الركام الكبير المستخدم / كسر احجار طبيعيه + سن
- السطح الداخلي والخارجي للماسوره منتظم وسمك الغطاء الخرساني لا يقل عن ٢٥ ملي
- التسليح شبكه خارجيه (طولي (١٠Ø٢٨) دائري ١١Ø١٠م/ط)
- شبكه داخلية (طوالي (١٠Ø٢٨) دائري ١٨Ø١٠م/ط)
- الخلاصه :-

العينه المختبره تحقق متطلبات المواصفات القياسيه المصريه للمواسير الخرسانيه
المسلحه رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ للمواسير قطر ١٩٥ سم (رتبه ٤ أ)

التوقيعات :-

مهندس / محسوب المتولي

مهندس / طارق السيد

مهندس / محمود المرسي





مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي (المرحلة الثالثة بطول ٣٧ كم من ميت غمر حتى منية سندوب)

مشروع طريق أبو نيهان

محضر موقع

تكسير مواسير خرسانية

انه في يوم الاثنين الموافق ١٨ / سبتمبر / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :-

مهندس / محسوب المتولي	مدير المشروع (الاستشاري)
مهندس / طارق السيد	مهندس تنفيذ (الاستشاري)
مهندس / احمد كمال	مهندس تنفيذ (الاستشاري)
مهندس / محمود المرسى	مهندس المقاول

تم اختبار ماسورة عشوائيه بمعرفة استشاري المشروع وتم تكسير الماسوره وذلك للكشف عن حديد التسليح داخل الماسوره

نتائج الاختبار:-

الفحص البصري

١. طول الماسوره (٣) متر الركام الكبير المستخدم / كسر احجار طبيعيه + سن
٢. السطح الداخلي والخارجي للماسوره منتظم وسمك الغطاء الخرساني لا يقل عن ٢٥ ملي
٣. التسليح شبكه خارجيه (طولي (١٠ Ø ٢٨) دائري (١١ Ø ١٠ م/ط)
٤. شبكه داخلية (طوالي (١٠ Ø ٢٨) دائري (١٨ Ø ١٠ م/ط)

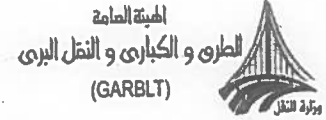
الخلاصه:-

العينه المختبره تحقق متطلبات المواصفات القياسيه المصريه للمواسير الخرسانيه المسلحه رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ للمواسير قطر ١٩٥ سم (رتبه ٤ أ)

التوقعات:-

مهندس / محسوب المتولي
مهندس / طارق السيد
مهندس / احمد كمال
مهندس / محمود المرسى





PROJECT	مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي - القطاع الثالث بطول ٣٧ كم من مبيت غمر حتي منية سندوب - كوبري أبو نبهان
OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
CONTRACTOR	شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
Lab. Code	zone-2-sc-00

SAND CONE TEST RESULTS

Level	احلال اسفل المواسير	Tested Date	٠٥/١٢/٢٠٢٣
Location	19+760-----19+815		

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.180	7.80%	95%	1.5

TEST RESULTS

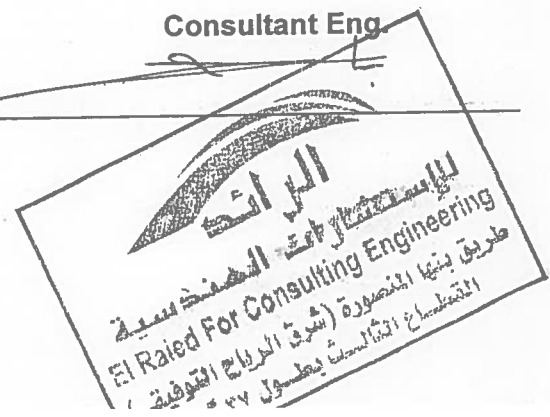
.Hole No	1	2				
Wt. of sand before test, gm	6800	6300				
Wt. of sand after test, gm	3510	3620				
Wt. of sand fill cone, gm	977	977				
Wt. of sand in hole, gm	2313	1703				
Volume of hole, cm ³	1542	1135				
Wt. of sample from hole, gm	3500	2600				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.27	2.29				
% Water Content	7	7				
Dry density, gm/cm ³	2.12	2.14				
% Compaction	97.31	98.18				
% Average Compaction	97,74191002					

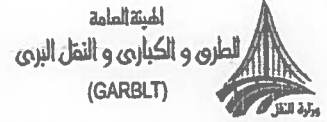
* ملاحظات ١- يراعى التخليط الجيد بين السك والسرد من كامل القطاع.

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.





PROJECT	مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي - القطاع الثالث بطول ٣٧ كم من ميت غمر حتي منية سندوب - كوبري أبو نيهان
OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
CONTRACTOR	شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
Lab. Code	zone-2-sc-00

SAND CONE TEST RESULTS

Level	احلال اسفل المواسير	Tested Date	١٩/١٠/٢٠٢٣
Location	19+760-----19+780		

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.180	7.80%	95%	1.5

TEST RESULTS

Hole No	1	2				
Wt. of sand before test, gm	7500	7250				
Wt. of sand after test, gm	3500	3600				
Wt. of sand fill cone, gm	977	977				
Wt. of sand in hole, gm	3023	2673				
Volume of hole, cm ³	2015	1782				
Wt. of sample from hole, gm	4850	3990				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.41	2.24				
% Water Content	7	7				
Dry density, gm/cm ³	2.25	2.09				
% Compaction	103.17	95.99				
% Average Compaction	٩٩,٥٨٠,١٨٥٢					

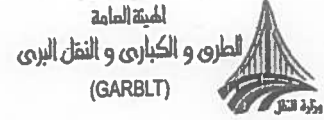
* ملاحظة ١- يراعى عدم خلط مواد الاحلال بتواجح الحفر أثناء التشغيل .

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.





PROJECT	مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي - القطاع الثالث بطول ٢٧ كم من ميت غمر حتي منية سندوب - كوبري أبو نبهان
OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
CONTRACTOR	شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
Lab. Code	zone-2-sc-00

SAND CONE TEST RESULTS

Level	احلال اسفل المواسير	Tested Date	
Location	19+650-----19+730		

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.180	7.80%	95%	1.5

TEST RESULTS

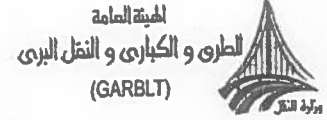
.Hole No	1	2				
Wt. of sand before test, gm	6540	6420				
Wt. of sand after test, gm	2905	2800				
Wt. of sand fill cone, gm	977	977				
Wt. of sand in hole, gm	2658	2643				
Volume of hole, cm ³	1772	1762				
Wt. of sample from hole, gm	4200	3905				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.37	2.22				
% Water Content	7	7				
Dry density, gm/cm ³	2.22	2.07				
% Compaction	101.61	95.01				
% Average Compaction	98,31164184					

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

المشاورات الهندسية
Raided For Consulting Engineering
طريق منها المتصورة (شرق الرياح التوفيقي)
المنطقة ٢٤



PROJECT	مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي - القطاع الثالث بطول ٣٧ كم من ميت غمر حتي منية سندوب - كوبري أبو نيهان
OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
CONTRACTOR	شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
Lab. Code	zone-2-sc-00

SAND CONE TEST RESULTS

Level	احلال اسفل المواسير	Tested Date	١١/٢/٢٠٢٢
Location	19+650-----19+620		

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.180	7.80%		1.5

TEST RESULTS

.Hole No	1	2				
Wt. of sand before test, gm	7930	7520				
Wt. of sand after test, gm	3010	3210				
Wt. of sand fill cone, gm	977	977				
Wt. of sand in hole, gm	3943	3333				
Volume of hole, cm ³	2629	2222				
Wt. of sample from hole, gm	5830	5050				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.22	2.27				
% Water Content	7	7				
Dry density, gm/cm ³	2.07	2.12				
% Compaction	95.08	97.43				
% Average Compaction	٩٦,٢٥٧٠٠٢٨٨					

* ملاحظتان - (يراعى) ويجب و اجود نسبة سن ٢ من الاحلال حسب
النسبة الموجودة في التوسيع .

Lap. Eng.

عبدالله

Company Eng.

محمد المكي

Consultant Eng.

