



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS , BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

وزن الأسمنت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومترى)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م <sup>٢</sup>	وزن الأسمنت المضاف (طن)
0+000	2574	23.50	60.49
0+220			
0+220	54791	23.50	1287.58
7+000			
اجمالى الوزن بالطن			1348.07

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع : اعادة رصف طريق أنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	8	9	م
القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح الرابطة	مسطح السطحية	
القطاع الأول	57364.5	1348.07	57364.5	1792	46972.50	1
الإجمالي	50000	1175	40000	1000	37000	

مهندس الهيئة

م/أ

مهندس الشركة

م/أ



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع : اعادة رصف طريق أنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	8	9	م
القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح الرابطة	مسطح السطحية	
القطاع الأول	57364.5	1348.07	57364.5	1792	46972.50	1
الإجمالى	50000	1175	40000	1000	37000	

مهندس الهيئة

م/

مهندس الشركة

م/



مشروع : اعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	8	9	م
القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح الرابطة	مسطح السطحية	
القطاع الأول	57364.5	1348.07	57364.5	1792	46972.50	1
الإجمالي	50000	1175	40000	1000	37000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
235	11,75	20	11,75	580
235	11,75	20	11,75	600
235	11,75	20	11,75	620
235	11,75	20	11,75	640
235	11,75	20	11,75	660
235	11,75	20	11,75	680
235	11,75	20	11,75	700
235	11,75	20	11,75	720
235	11,75	20	11,75	740
235	11,75	20	11,75	760
235	11,75	20	11,75	780
235	11,75	20	11,75	800
235	11,75	20	11,75	820
235	11,75	20	11,75	840
235	11,75	20	11,75	860
235	11,75	20	11,75	880
235	11,75	20	11,75	900
235	11,75	20	11,75	920
234,5	11,725	20	11,7	940
234	11,7	20	11,7	960
234	11,7	20	11,7	980
234	11,7	20	11,7	1000
233,5	11,675	20	11,65	1020
233	11,65	20	11,65	1040
233	11,65	20	11,65	1060
233	11,65	20	11,65	1080
232,5	11,625	20	11,6	1100
232	11,6	20	11,6	1120
232	11,6	20	11,6	1140

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
232	11,6	20	11,6	1160
233	11,65	20	11,7	1180
234	11,7	20	11,7	1200
يوجد كوبري بعرض الطريق				1200
				1230
0	0	0	11,65	1230
116,5	11,65	10	11,65	1240
233	11,65	20	11,65	1260
231,5	11,575	20	11,5	1280
230	11,5	20	11,5	1300
230	11,5	20	11,5	1320
230	11,5	20	11,5	1340
230	11,5	20	11,5	1360
230	11,5	20	11,5	1380
230	11,5	20	11,5	1400
230	11,5	20	11,5	1420
230	11,5	20	11,5	1440
230	11,5	20	11,5	1460
230	11,5	20	11,5	1480
230	11,5	20	11,5	1500
240	12	20	12,5	1520
250	12,5	20	12,5	1540
250	12,5	20	12,5	1560
251	12,55	20	12,6	1580
252	12,6	20	12,6	1600
252	12,6	20	12,6	1620
253	12,65	20	12,7	1640
254	12,7	20	12,7	1660
254	12,7	20	12,7	1680
252	12,6	20	12,5	1700
250	12,5	20	12,5	1720

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
250	12,5	20	12,5	1740
251	12,55	20	12,6	1760
252	12,6	20	12,6	1780
253	12,65	20	12,7	1800
254	12,7	20	12,7	1820
254	12,7	20	12,7	1840
253	12,65	20	12,6	1860
242	12,1	20	11,6	1880
232	11,6	20	11,6	1900
232	11,6	20	11,6	1920
232,5	11,625	20	11,65	1940
233	11,65	20	11,65	1960
233	11,65	20	11,65	1980
233,5	11,675	20	11,7	2000
234	11,7	20	11,7	2020
234	11,7	20	11,7	2040
234	11,7	20	11,7	2060
233	11,65	20	11,6	2080
232	11,6	20	11,6	2100
232	11,6	20	11,6	2120
232	11,6	20	11,6	2140
232,5	11,625	20	11,65	2160
233	11,65	20	11,65	2180
233	11,65	20	11,65	2200
233	11,65	20	11,65	2220
233,5	11,675	20	11,7	2240
234	11,7	20	11,7	2260
234	11,7	20	11,7	2280
234	11,7	20	11,7	2300

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم				
المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
234	11,7	20	11,7	2320
233	11,65	20	11,6	2340
232	11,6	20	11,6	2360
232	11,6	20	11,6	2380
233	11,65	20	11,7	2400
233,5	11,675	20	11,65	2420
233,5	11,675	20	11,7	2440
233	11,65	20	11,6	2460
232	11,6	20	11,6	2480
232,5	11,625	20	11,65	2500
232,5	11,625	20	11,6	2520
233	11,65	20	11,7	2540
233	11,65	20	11,6	2560
232,5	11,625	20	11,65	2580
232,5	11,625	20	11,6	2600
232	11,6	20	11,6	2620
232	11,6	20	11,6	2640
232,5	11,625	20	11,65	2660
233	11,65	20	11,65	2680
233	11,65	20	11,65	2700
233,5	11,675	20	11,7	2720
234	11,7	20	11,7	2740
233,5	11,675	20	11,65	2760
233	11,65	20	11,65	2780
233	11,65	20	11,65	2800
232,5	11,625	20	11,6	2820
232	11,6	20	11,6	2840
232	11,6	20	11,6	2860
232	11,6	20	11,6	2880

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البيدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
232	11,6	20	11,6	2900
0	0	0	9,35	4700
187	9,35	20	9,35	4720
187	9,35	20	9,35	4740
187	9,35	20	9,35	4760
187	9,35	20	9,35	4780
187,5	9,375	20	9,4	4800
188	9,4	20	9,4	4820
188	9,4	20	9,4	4840
188	9,4	20	9,4	4860
188	9,4	20	9,4	4880
188,5	9,425	20	9,45	4900
189	9,45	20	9,45	4920
189	9,45	20	9,45	4940
189	9,45	20	9,45	4960
189	9,45	20	9,45	4980
188,5	9,425	20	9,4	5000
188	9,4	20	9,4	5020
188	9,4	20	9,4	5040
188	9,4	20	9,4	5060
187,5	9,375	20	9,35	5080
187	9,35	20	9,35	5100
187	9,35	20	9,35	5120
187	9,35	20	9,35	5140
187	9,35	20	9,35	5160
187,5	9,375	20	9,4	5180
188	9,4	20	9,4	5200
188	9,4	20	9,4	5220
188	9,4	20	9,4	5240

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
188	9,4	20	9,4	5260
188,5	9,425	20	9,45	5280
189	9,45	20	9,45	5300
189	9,45	20	9,45	5320
189	9,45	20	9,45	5340
188,5	9,425	20	9,4	5360
188	9,4	20	9,4	5380
187,5	9,375	20	9,35	5400
187	9,35	20	9,35	5420
187,5	9,375	20	9,4	5440
188	9,4	20	9,4	5460
188,5	9,425	20	9,45	5480
189	9,45	20	9,45	5500
188,5	9,425	20	9,4	5520
188	9,4	20	9,4	5540
187,5	9,375	20	9,35	5560
187	9,35	20	9,35	5580
187	9,35	20	9,35	5600
187	9,35	20	9,35	5620
187,5	9,375	20	9,4	5640
188	9,4	20	9,4	5660
188	9,4	20	9,4	5680
207	10,35	20	11,3	5700
226	11,3	20	11,3	5720
226	11,3	20	11,3	5740
226	11,3	20	11,3	5760
226	11,3	20	11,3	5780
226	11,3	20	11,3	5800
226	11,3	20	11,3	5820
226	11,3	20	11,3	5840
226	11,3	20	11,3	5860

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب-البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم				
المسطح (٢م)	(م)متوسط العرض	(م)الطول	(م)العرض	المحطة (الكيلومتری)
226	11.3	20	11.3	5880
226	11.3	20	11.3	5900
226	11.3	20	11.3	5920
226	11.3	20	11.3	5940
226	11.3	20	11.3	5960
225	11.25	20	11.2	5980
224	11.2	20	11.2	6000
224	11.2	20	11.2	6020
223	11.15	20	11.1	6040
222	11.1	20	11.1	6060
222	11.1	20	11.1	6080
228.5	11.425	20	11.75	6100
235	11.75	20	11.75	6120
234.5	11.725	20	11.7	6140
230	11.5	20	11.3	6160
226	11.3	20	11.3	6180
112	11.2	10	11.1	6190
يوجد كوبري بعرض الطريق				6190
				6210
0	0	0	11.5	6210
345	11.5	30	11.5	6240
230	11.5	20	11.5	6260
231	11.55	20	11.6	6280
232	11.6	20	11.6	6300
232	11.6	20	11.6	6320
232	11.6	20	11.6	6340
232	11.6	20	11.6	6360
232	11.6	20	11.6	6380
232	11.6	20	11.6	6400
231	11.55	20	11.5	6420
230	11.5	20	11.5	6440
228	11.4	20	11.3	6460
225	11.25	20	11.2	6480
226	11.3	20	11.4	6500
228	11.4	20	11.4	6520
228	11.4	20	11.4	6540
228	11.4	20	11.4	6560
228	11.4	20	11.4	6580
228	11.4	20	11.4	6600
228	11.4	20	11.4	6620
227	11.35	20	11.3	6640

مهندس الهيثم

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	(م)العرض	(م)الطول	(م)متوسط العرض	(م)المسطح
6660	11.4	20	11.35	227
6680	11.4	20	11.4	228
6700	11.4	20	11.4	228
6720	11.8	20	11.6	232
6740	11.8	20	11.8	236
6760	10.3	20	11.05	221
6780	10.3	20	10.3	206
6800	10.3	20	10.3	206
6800	يوجد كوبري بعرض الطريق			
6840				
6840	10.5	0	0	0
6860	10.5	20	10.5	210
6880	10.8	20	10.65	213
6900	10.8	20	10.8	216
6920	11	20	10.9	218
6940	11	20	11	220
6960	11	20	11	220
6980	11	20	11	220
7000	11	20	11	220
57364.5		إجمالي المسطحات خلف مكنة الـ		



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



## مسطح طبقة التشرىب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكود
0	0	0	10.75	0+000
218	10.9	20	11.05	0+020
221.5	11.075	20	11.1	0+040
225	11.25	20	11.4	0+060
230	11.5	20	11.6	0+080
234	11.7	20	11.8	0+100
238	11.9	20	12	0+120
240	12	20	12	0+140
241	12.05	20	12.1	0+160
243	12.15	20	12.2	0+180
243	12.15	20	12.1	0+200
242	12.1	20	12.1	0+220
243	12.15	20	12.2	0+240
244	12.2	20	12.2	0+260
244	12.2	20	12.2	0+280
244	12.2	20	12.2	0+300
244	12.2	20	12.2	0+320
241	12.05	20	11.9	0+340
237	11.85	20	11.8	0+360
234	11.7	20	11.6	0+380
231	11.55	20	11.5	0+400
230	11.5	20	11.5	0+420
231	11.55	20	11.6	0+440
234	11.7	20	11.8	0+460
235	11.75	20	11.7	0+480

مهندس

مهندس الشركة  
م. ر. ر. ر. ر. ر.



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



## مسطح طبقة التشرىب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكود
231.5	11.575	20	11.45	0+500
228.5	11.425	20	11.4	0+520
227	11.35	20	11.3	0+540
225	11.25	20	11.2	0+560
223	11.15	20	11.1	0+580
215.5	10.775	20	10.45	0+600
215.5	10.775	20	11.1	0+620
222	11.1	20	11.1	0+640
223	11.15	20	11.2	0+660
225	11.25	20	11.3	0+680
226	11.3	20	11.3	0+700
226	11.3	20	11.3	0+720
227	11.35	20	11.4	0+740
228	11.4	20	11.4	0+760
230	11.5	20	11.6	0+780
233	11.65	20	11.7	0+800
234	11.7	20	11.7	0+820
235	11.75	20	11.8	0+840
236	11.8	20	11.8	0+860
237	11.85	20	11.9	0+880
239	11.95	20	12	0+900
239	11.95	20	11.9	0+920
238	11.9	20	11.9	0+940
237	11.85	20	11.8	0+960
231	11.55	20	11.3	0+980



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع
222	11.1	20	10.9	1+000
220	11	20	11.1	1+020
223	11.15	20	11.2	1+040
227	11.35	20	11.5	1+060
230.5	11.525	20	11.55	1+080
240.5	12.025	20	12.5	1+100
242	12.1	20	11.7	1+120
233	11.65	20	11.6	1+140
222	11.1	20	10.6	1+160
220	11	20	11.4	1+180
226	11.3	20	11.2	1+200
224	11.2	20	11.2	1+220
222	11.1	20	11	1+240
224	11.2	20	11.4	1+260
229	11.45	20	11.5	1+280
222	11.1	20	10.7	1+300
208	10.4	20	10.1	1+320
209	10.45	20	10.8	1+340
217	10.85	20	10.9	1+360
221	11.05	20	11.2	1+380
226	11.3	20	11.4	1+400
228	11.4	20	11.4	1+420
228	11.4	20	11.4	1+440
221	11.05	20	10.7	1+460
219	10.95	20	11.2	1+480



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

## مسطح طبقة التشرىب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م <sup>٢</sup> )	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكود
229	11.45	20	11.7	1+500
231	11.55	20	11.4	1+520
230	11.5	20	11.6	1+540
231	11.55	20	11.5	1+560
232	11.6	20	11.7	1+580
237	11.85	20	12	1+600
242	12.1	20	12.2	1+620
245	12.25	20	12.3	1+640
246	12.3	20	12.3	1+660
246	12.3	20	12.3	1+680
245	12.25	20	12.2	1+700
244	12.2	20	12.2	1+720
245	12.25	20	12.3	1+740
246	12.3	20	12.3	1+760
244	12.2	20	12.1	1+780
240	12	20	11.9	1+800
239	11.95	20	12	1+820
240	12	20	12	1+840
239	11.95	20	11.9	1+860
238	11.9	20	11.9	1+880
239	11.95	20	12	1+900
240	12	20	12	1+920
239	11.95	20	11.9	1+940
234	11.7	20	11.5	1+960
233	11.65	20	11.8	1+980



الهيئة العامة  
للطرق و الجسور و النقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS , BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



## مسطح طبقة التشنيب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المساحة (م <sup>2</sup> )
233	11.65	20	11.5	2+000
232	11.6	20	11.7	2+020
235	11.75	20	11.8	2+040
237	11.85	20	11.9	2+060
238	11.9	20	11.9	2+080
237	11.85	20	11.8	2+100
236	11.8	20	11.8	2+120
236	11.8	20	11.8	2+140
240	12	20	12.2	2+160
244	12.2	20	12.2	2+180
245	12.25	20	12.3	2+200
246	12.3	20	12.3	2+220
247	12.35	20	12.4	2+240
245	12.25	20	12.1	2+260
241	12.05	20	12	2+280
240	12	20	12	2+300
240	12	20	12	2+320
239	11.95	20	11.9	2+340
239	11.95	20	12	2+360
239.5	11.975	20	11.95	2+380
239.5	11.975	20	12	2+400
240	12	20	12	2+420
241	12.05	20	12.1	2+440
241	12.05	20	12	2+460
240	12	20	12	2+480



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكود
239	11.95	20	11.9	2+500
237	11.85	20	11.8	2+520
239	11.95	20	12.1	2+540
242	12.1	20	12.1	2+560
242	12.1	20	12.1	2+580
241	12.05	20	12	2+600
238	11.9	20	11.8	2+620
236	11.8	20	11.8	2+640
238	11.9	20	12	2+660
240	12	20	12	2+680
241	12.05	20	12.1	2+700
240	12	20	11.9	2+720
234	11.7	20	11.5	2+740
230	11.5	20	11.5	2+760
228	11.4	20	11.3	2+780
232	11.6	20	11.9	2+800
238	11.9	20	11.9	2+820
239	11.95	20	12	2+840
241	12.05	20	12.1	2+860
242	12.1	20	12.1	2+880
228	11.4	20	10.7	2+900
195	9.75	20	8.8	2+920
177	8.85	20	8.9	4+700
190	9.5	20	10.1	4+720
203	10.15	20	10.2	4+740



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكود
204	10.2	20	10.2	4+760
201.5	10.075	20	9.95	4+780
193.5	9.675	20	9.4	4+800
187.5	9.375	20	9.35	4+820
188	9.4	20	9.45	4+840
197.5	9.875	20	10.3	4+860
207	10.35	20	10.4	4+880
207.5	10.375	20	10.35	4+900
205.5	10.275	20	10.2	4+920
201	10.05	20	9.9	4+940
197	9.85	20	9.8	4+960
196	9.8	20	9.8	4+980
196	9.8	20	9.8	5+000
196.5	9.825	20	9.85	5+020
196.5	9.825	20	9.8	5+040
196.5	9.825	20	9.85	5+060
197	9.85	20	9.85	5+080
203	10.15	20	10.45	5+100
202.5	10.125	20	9.8	5+120
196	9.8	20	9.8	5+140
196	9.8	20	9.8	5+160
196.5	9.825	20	9.85	5+180
193.5	9.675	20	9.5	5+200
190	9.5	20	9.5	5+220
190	9.5	20	9.5	5+240



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS , BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARILT)



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكود
192.5	9.625	20	9.75	5+260
194	9.7	20	9.65	5+280
193.5	9.675	20	9.7	5+300
194.5	9.725	20	9.75	5+320
195.5	9.775	20	9.8	5+340
196	9.8	20	9.8	5+360
195.5	9.775	20	9.75	5+380
195	9.75	20	9.75	5+400
193.5	9.675	20	9.6	5+420
194	9.7	20	9.8	5+440
201	10.05	20	10.3	5+460
205	10.25	20	10.2	5+480
206.5	10.325	20	10.45	5+500
210.5	10.525	20	10.6	5+520
214	10.7	20	10.8	5+540
214	10.7	20	10.6	5+560
214.5	10.725	20	10.85	5+580
217	10.85	20	10.85	5+600
215.5	10.775	20	10.7	5+620
217	10.85	20	11	5+640
221	11.05	20	11.1	5+660
222	11.1	20	11.1	5+680
222	11.1	20	11.1	5+700
222	11.1	20	11.1	5+720
222	11.1	20	11.1	5+740



## مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م <sup>٢</sup> )	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الكلمات
221	11.05	20	11	5+760
220	11	20	11	5+780
220	11	20	11	5+800
217	10.85	20	10.7	5+820
213	10.65	20	10.6	5+840
212	10.6	20	10.6	5+860
212	10.6	20	10.6	5+880
212	10.6	20	10.6	5+900
211	10.55	20	10.5	5+920
211	10.55	20	10.6	5+940
210	10.5	20	10.4	5+960
209	10.45	20	10.5	5+980
209	10.45	20	10.4	6+000
210	10.5	20	10.6	6+020
212	10.6	20	10.6	6+040
214	10.7	20	10.8	6+060
216.5	10.825	20	10.85	6+080
217	10.85	20	10.85	6+100
30	ميزان البسكول			
60.5	كويرى			
<b>48759.50</b>	<b>إجمالي المسطحات (م<sup>٢</sup>)</b>			



## مسطح الطبقة الرابطة بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م <sup>٢</sup> )	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
0	0	0	11.3	2+760
232	11.6	20	11.9	2+780
238	11.9	20	11.9	2+800
239	11.95	20	12	2+820
241	12.05	20	12.1	2+840
242	12.1	20	12.1	2+860
228	11.4	20	10.7	2+880
195	9.75	20	8.8	2+900
177	8.85	20	8.9	2+920
<b>1792</b>	<b>إجمالي المسطحات (م<sup>٢</sup>)</b>			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥  
كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
0	0	0	10,75	0+000
218	10,9	20	11,05	0+020
221,5	11,075	20	11,1	0+040
225	11,25	20	11,4	0+060
230	11,5	20	11,6	0+080
234	11,7	20	11,8	0+100
238	11,9	20	12	0+120
240	12	20	12	0+140
241	12,05	20	12,1	0+160
243	12,15	20	12,2	0+180
243	12,15	20	12,1	0+200
242	12,1	20	12,1	0+220
243	12,15	20	12,2	0+240
244	12,2	20	12,2	0+260
244	12,2	20	12,2	0+280
244	12,2	20	12,2	0+300
244	12,2	20	12,2	0+320
241	12,05	20	11,9	0+340
237	11,85	20	11,8	0+360
234	11,7	20	11,6	0+380
231	11,55	20	11,5	0+400
230	11,5	20	11,5	0+420
231	11,55	20	11,6	0+440
234	11,7	20	11,8	0+460

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
235	11,75	20	11,7	0+480
231,5	11,575	20	11,45	0+500
228,5	11,425	20	11,4	0+520
227	11,35	20	11,3	0+540
225	11,25	20	11,2	0+560
223	11,15	20	11,1	0+580
215,5	10,775	20	10,45	0+600
215,5	10,775	20	11,1	0+620
222	11,1	20	11,1	0+640
223	11,15	20	11,2	0+660
225	11,25	20	11,3	0+680
226	11,3	20	11,3	0+700
226	11,3	20	11,3	0+720
227	11,35	20	11,4	0+740
228	11,4	20	11,4	0+760
230	11,5	20	11,6	0+780
233	11,65	20	11,7	0+800
234	11,7	20	11,7	0+820
235	11,75	20	11,8	0+840
236	11,8	20	11,8	0+860
237	11,85	20	11,9	0+880
239	11,95	20	12	0+900
239	11,95	20	11,9	0+920
238	11,9	20	11,9	0+940

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥  
كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
237	11,85	20	11,8	0+960
231	11,55	20	11,3	0+980
222	11,1	20	10,9	1+000
220	11	20	11,1	1+020
223	11,15	20	11,2	1+040
227	11,35	20	11,5	1+060
230,5	11,525	20	11,55	1+080
240,5	12,025	20	12,5	1+100
242	12,1	20	11,7	1+120
233	11,65	20	11,6	1+140
222	11,1	20	10,6	1+160
220	11	20	11,4	1+180
226	11,3	20	11,2	1+200
224	11,2	20	11,2	1+220
222	11,1	20	11	1+240
224	11,2	20	11,4	1+260
229	11,45	20	11,5	1+280
222	11,1	20	10,7	1+300
208	10,4	20	10,1	1+320
209	10,45	20	10,8	1+340
217	10,85	20	10,9	1+360
221	11,05	20	11,2	1+380
226	11,3	20	11,4	1+400
228	11,4	20	11,4	1+420

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



## مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
228	11.4	20	11.4	1+440
221	11.05	20	10.7	1+460
219	10.95	20	11.2	1+480
229	11.45	20	11.7	1+500
231	11.55	20	11.4	1+520
230	11.5	20	11.6	1+540
231	11.55	20	11.5	1+560
232	11.6	20	11.7	1+580
237	11.85	20	12	1+600
242	12.1	20	12.2	1+620
245	12.25	20	12.3	1+640
246	12.3	20	12.3	1+660
246	12.3	20	12.3	1+680
245	12.25	20	12.2	1+700
244	12.2	20	12.2	1+720
245	12.25	20	12.3	1+740
246	12.3	20	12.3	1+760
244	12.2	20	12.1	1+780
240	12	20	11.9	1+800
239	11.95	20	12	1+820
240	12	20	12	1+840
239	11.95	20	11.9	1+860
238	11.9	20	11.9	1+880
239	11.95	20	12	1+900
240	12	20	12	1+920
239	11.95	20	11.9	1+940



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
234	11.7	20	11.5	1+960
233	11.65	20	11.8	1+980
233	11.65	20	11.5	2+000
232	11.6	20	11.7	2+020
235	11.75	20	11.8	2+040
237	11.85	20	11.9	2+060
238	11.9	20	11.9	2+080
237	11.85	20	11.8	2+100
236	11.8	20	11.8	2+120
236	11.8	20	11.8	2+140
240	12	20	12.2	2+160
244	12.2	20	12.2	2+180
245	12.25	20	12.3	2+200
246	12.3	20	12.3	2+220
247	12.35	20	12.4	2+240
245	12.25	20	12.1	2+260
241	12.05	20	12	2+280
240	12	20	12	2+300
240	12	20	12	2+320
239	11.95	20	11.9	2+340
239	11.95	20	12	2+360
239.5	11.975	20	11.95	2+380
239.5	11.975	20	12	2+400
240	12	20	12	2+420
241	12.05	20	12.1	2+440
241	12.05	20	12	2+460



## مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
240	12	20	12	2+480
239	11.95	20	11.9	2+500
237	11.85	20	11.8	2+520
239	11.95	20	12.1	2+540
242	12.1	20	12.1	2+560
242	12.1	20	12.1	2+580
241	12.05	20	12	2+600
238	11.9	20	11.8	2+620
236	11.8	20	11.8	2+640
238	11.9	20	12	2+660
240	12	20	12	2+680
241	12.05	20	12.1	2+700
240	12	20	11.9	2+720
234	11.7	20	11.5	2+740
230	11.5	20	11.5	2+760
218.5	10.925	20	10.35	4+700
204.5	10.225	20	10.1	4+720
203	10.15	20	10.2	4+740
204	10.2	20	10.2	4+760
201.5	10.075	20	9.95	4+780
193.5	9.675	20	9.4	4+800
187.5	9.375	20	9.35	4+820
188	9.4	20	9.45	4+840
197.5	9.875	20	10.3	4+860
207	10.35	20	10.4	4+880
207.5	10.375	20	10.35	4+900



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
205.5	10.275	20	10.2	4+920
201	10.05	20	9.9	4+940
197	9.85	20	9.8	4+960
196	9.8	20	9.8	4+980
196	9.8	20	9.8	5+000
196.5	9.825	20	9.85	5+020
196.5	9.825	20	9.8	5+040
196.5	9.825	20	9.85	5+060
197	9.85	20	9.85	5+080
203	10.15	20	10.45	5+100
202.5	10.125	20	9.8	5+120
196	9.8	20	9.8	5+140
196	9.8	20	9.8	5+160
196.5	9.825	20	9.85	5+180
193.5	9.675	20	9.5	5+200
190	9.5	20	9.5	5+220
190	9.5	20	9.5	5+240
192.5	9.625	20	9.75	5+260
194	9.7	20	9.65	5+280
193.5	9.675	20	9.7	5+300
194.5	9.725	20	9.75	5+320
195.5	9.775	20	9.8	5+340
196	9.8	20	9.8	5+360
195.5	9.775	20	9.75	5+380
195	9.75	20	9.75	5+400
193.5	9.675	20	9.6	5+420



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكلومترى)
194	9.7	20	9.8	5+440
201	10.05	20	10.3	5+460
205	10.25	20	10.2	5+480
206.5	10.325	20	10.45	5+500
210.5	10.525	20	10.6	5+520
214	10.7	20	10.8	5+540
214	10.7	20	10.6	5+560
214.5	10.725	20	10.85	5+580
217	10.85	20	10.85	5+600
215.5	10.775	20	10.7	5+620
217	10.85	20	11	5+640
221	11.05	20	11.1	5+660
222	11.1	20	11.1	5+680
222	11.1	20	11.1	5+700
222	11.1	20	11.1	5+720
222	11.1	20	11.1	5+740
221	11.05	20	11	5+760
220	11	20	11	5+780
220	11	20	11	5+800
217	10.85	20	10.7	5+820
213	10.65	20	10.6	5+840
212	10.6	20	10.6	5+860
212	10.6	20	10.6	5+880
212	10.6	20	10.6	5+900
211	10.55	20	10.5	5+920
211	10.55	20	10.6	5+940



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

## مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى ( القطاع الأول ) بطول ٥ كم

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكلومترى)
210	10.5	20	10.4	5+960
209	10.45	20	10.5	5+980
209	10.45	20	10.4	6+000
210	10.5	20	10.6	6+020
212	10.6	20	10.6	6+040
214	10.7	20	10.8	6+060
216.5	10.825	20	10.85	6+080
217	10.85	20	10.85	6+100
30	ميزان البسكول			
60.5	كوبري			
<b>46972.50</b>	<b>إجمالي المسطحات (م٢)</b>			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تقرير رقم (184) بتاريخ 2023 / 3 / 26  
مشروع: ابنوب / البداري  
مرحلة تأهيل المقطع بطول 5 كم

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى خليفة (استشاري المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق  
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 571 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند 2.100 كم
- 2- عينة رقم 572 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند 2.300 كم
- 3- عينة رقم 573 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند 2.600 كم
- 4- عينة رقم 574 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند 2.800 كم

التجارب التي أجريت:  
I الاستخلاص وتحديد نسبة الإسفلت

النتائج:

نسبة الإسفلت	رقم 200	رقم 100	رقم 50	رقم 30	رقم 8	رقم 4	"3/8	"1/2	"3/4	سعة المهزة
5.1	3	5	10	18	31	43	72	82	100	% لآبار 57 ع.ر
4.9	2	4	7	14	25	38	65	79	97	% لآبار 57 ع.ر
5.0	3	5	9	16	28	40	68	81	98	% لآبار 57 ع.ر
5.0	3	5	10	18	30	41	70	82	98	% لآبار 57 ع.ر
0.25±5.00	4.5/2	6.5/4	10/6	18/12	31/25	41/35	70/60	84/75	100	حدود الموصفات

ملاحظات

- 1- عينات 572 و 573 و 574 خارجة للخشونة في المهزة 3/4" ونسبة الإسفلت ملائمة
- 2- عينة رقم 571 خارجة للنعومة في المهزات 3/8" و رقم 4 ونسبة الإسفلت ملائمة

تحريراً في 2023/ 3 / 26

رئيس الإدارة المركزية



(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة



( مصطفى محمد امين )

تقرير رقم (627) بتاريخ 2022 / 8/24

مشروع: ابنوب / البداري

(مرفق بالملف) كم الفصائل

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة السيد /حسن ممتود شحاته (معمل المنطقة )

الجبة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1949 كور FDR عند كم 1.300
- 2- عينة رقم 1950 كور FDR عند كم 1.500
- 3- عينة رقم 1951 كور FDR عند كم 1.700
- 4- عينة رقم 1952 كور FDR عند كم 1.900
- 5- عينة رقم 1953 كور FDR عند كم 2.100
- 6- عينة رقم 1954 كور FDR عند كم 2.300
- 7- عينة رقم 1955 كور FDR عند كم 2.500
- 8- عينة رقم 1956 كور FDR عند كم 2.700
- 9- عينة رقم 1957 كور FDR عند كم 2.900

التجارب التي أجريت:

1- تسر قوالب ومعرفة الاجهاد

النتائج:

العينة	ع.ر 1949	ع.ر 1950	ع.ر 1951	ع.ر 1952	ع.ر 1953	ع.ر 1954	ع.ر 1955	ع.ر 1956	ع.ر 1957
الاجها PSI)	356	285	385	280	360	460	259	421	387

تحريرا في 2022/ 8/ 24

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم (638) بتاريخ 2022 / 9/4

مشروع: ابنوب / البداري

(مصطفى محمد امين كم المسئول)

العينات مسنولة من احضرها

وربت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس /مصطفى خليفة (استشاري المشروع )  
الجربة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لاتشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1988 كور FDR عند كم 4.800
- 2- عينة رقم 1989 كور FDR عند كم 5.000
- 3- عينة رقم 1990 كور FDR عند كم 5.200
- 4- عينة رقم 1991 كور FDR عند كم 5.400
- 5- عينة رقم 1992 كور FDR عند كم 5.600
- 6- عينة رقم 1993 كور FDR عند كم 5.800
- 7- عينة رقم 1994 كور FDR عند كم 6.000
- 8- عينة رقم 1995 كور FDR عند كم 6.200
- 9- عينة رقم 1996 كور FDR عند كم 6.400
- 10- عينة رقم 1997 كور FDR عند كم 6.600
- 11- عينة رقم 1998 كور FDR عند كم 6.750
- 12- عينة رقم 1999 كور FDR عند كم 7.900
- 13- عينة رقم 2000 كور FDR عند كم 7.000
- 14- عينة رقم 2001 كور FDR عند كم 7.200
- 15- عينة رقم 2002 كور FDR عند كم 7.400
- 16- عينة رقم 2003 كور FDR عند كم 7.600
- 17- عينة رقم 2004 كور FDR عند كم 7.800

التجارب التي أجريت:

- 1- كسر قوالب ومعرفة الاجهاد

النتائج:

العينة	ع.ر 1988	ع.ر 1989	ع.ر 1990	ع.ر 1991	ع.ر 1992	ع.ر 1993	ع.ر 1994	ع.ر 1995	ع.ر 1996
الاجهاد (PSI)	396	405	375	410	389	285	290	401	373

العينة	ع.ر 1997	ع.ر 1998	ع.ر 1999	ع.ر 2000	ع.ر 2001	ع.ر 2002	ع.ر 2003	ع.ر 2004
الاجهاد (PSI)	275	409	380	350	356	410	389	365

تحريرا في 2022/ 9/ 4

رئيس الإدارة المركزية



(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة



( مصطفى محمد امين )

مهندس /

العينات مسنولية من أحضرها

وراء العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى خليفة (استشاري المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم نوع العينات:

- 1- عينا رقم 2079 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 1.500  
2- عينا رقم 2080 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 1.800

التجارب التي أجريت:

I الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سما المهرة	"3/4"	"1/2"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع. 2079	98	73	61	37	26	15	9	5	2.5	5.2
% للمار ع. 2080	99	84	73	43	28	17	10	5	3	4.96
حدود مواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25-5.00

ملاحظات:

1. العينة رقم 2079 خارجة للخشونة في المهزة 3/4" ونسبة الاسفلت ملائمة  
2. العينة رقم 2080 خارجة للخشونة في المهزة 3/4" وللنعومة في المهزة 3/8" و رقم 4 ونسبة الاسفلت ملائمة

تدريرا في 2022/ 9/ 21

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

( مصطفى محمد امين )

مهندس /

تقرير رقم (665) بتاريخ 2022 / 9/21

مشروع: ابنوب / البداري  
حياة كريمة مرحلة إنشاء الطرق

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات الي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى خليفة (استشاري المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق  
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 2081 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 0.600
- 2- عينة رقم 2082 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 0.900
- 3- عينة رقم 2083 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 1.200
- 4- عينة رقم 2084 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 1.400

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهزة	"3/4	"1/2	"3/8	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 2081	99	84	70	41	27	15	9	4	2	5.2
% للمار ع.ر 2082	99	82	70	41	28	16	10	5	2	5.05
% للمار ع.ر 2083	98	75	63	41	30	18	10	6	3	5.1
% للمار ع.ر 2084	98	75	63	40	28	16	10	5.5	3	5.1
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25±5.00

ملاحظات

1- جميع العينات خارجة للخشونة في المهزة "3/4" ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2022/ 9/ 21

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

( مصطفى محمد امين )

مهندس /