

## محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات  
غرب النيل في المسافة من كم ٦٠٠+١٨ إلى كم ٦٠٠+١٩ بطول ١ كم  
اتجاه رأس الحكمة.

### **تنفيذ: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات**

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٨ ) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٨

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٧/١٨ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / طارق محمد زكى مطر مدير مشروع - شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر  
تاريخ ٢٠٢٣/٠٧/١٨ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- طارق محمد زكى مطر  
٢- إبراهيم عبد الله الحناوي  
١- محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
قطاع العلمين / فوكة  
في المسافة من ٦٠٠+١٨ كم إلى ٦٠٠+١٩ كم بطول ١ كم (اتجاه راس الحكمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلدة	الاجمالي
٤	طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونة (٢Ev) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥٪ ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٢٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣م	٨٠٣٧	٢٧٨	٢٢٣٤٢٨٦
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم.	٣م	٨٠٣٧	١٦٥.٦٠	١٣٣٠٩٢٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	٨٠٣٧	٢٥	٢٠٠٩٢٥
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١.٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ و الا يقل معامل المرونة (٢Ev) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣٩٥٧.٩٦٦	٢٩٨	١١٧٩٤٧٤



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
قطاع العلمين / فوكة  
في المسافة من ٤١٨+٦٠٠ كم إلى ٤١٩+٦٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه راس الحكمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من اكم ٢٩٥ الى اكم ٥٠٤ علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم.	م٣	٣٩٥٧.٩٦٦	١٦٥.٦٠	٦٥٥٤٣٩
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٣٩٥٧.٩٦٦	٢٥	٩٨٩٤٩

١٧٠٠٠٠٠٠ ج.م





418F 600 - 419F 600

التيها المقاولات  
القطر المربع  
د/ عبد الله عبد المحسن  
subgrade  
الشركة المنقذة :-  
المشروع :-  
القلم بالاختبار :-  
بين العينات :-  
رقم التقرير :-  
تاريخ التقرير :-  
الموقع :-  
١/١/٢٠١٧  
٠٦ نوفمبر ٢٠١٦  
تشيقات

١- التحليل المنقذ للمواد القليلة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأستو رقم (T٢٧-T١١) :-

نسبة الرمل %	نسبة الحجوز	النواعي %	نسبة الحجوز لكل	نسبة الحجوز	وزن الحجوز	المعززة
١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣
١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢١/٢٠٠
١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠
٩٤.٢١	٠.٥٨	٠.٥٨	١٤.٩	٧٧.٠٠	٣٠٠.٠٠	١/٢
٧٩.٣	٢.٠٧	١٤.٩	٦.٨	٧٧.٠٠	٣٥٠.٠٠	٣/٤
٧٢.٥	٢٧.٥	٦.٨	٢١.٣	١١٠.٠٠	١/٢	٣/٨
٥١.٢	٤٨.٨	٧.٤	١٣.٨	٧١.٠٠	١٥٥.٠٠	١٠
٤٣.٨	٥٦.٢	٣٠.٠٠	١٥	٧٥	٢١٠	٤٠
٣٠.٠٠	٧٠.٠٠	٣٠.٠٠	١٥	٧٥	٢١٠	٤٠
٢٥.٥	١٠٠.٠٠	٣٠.٠٠	١٥	٧٥	٢١٠	٤٠
١٤.٤	١٥	٥٢	١٥	٧٥	٢١٠	٤٠
١٠.٥	٦٥	٦٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥

مجال اللونه

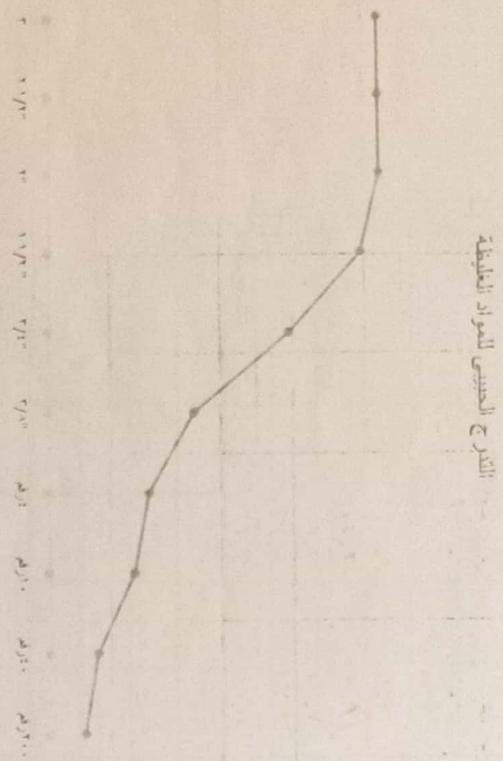
حد السويه  
حد اللونه

د- تحديد القاعد للمواد الصلبة القوية طبقا لطريقة الأستو رقم (T٩٦-T٧٧) :-  
بعد ٥٠٠ غلة بعد الغسيل ٢٤.٠٠

ب- ابعث الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة القوية طبقا لطريقة الأستو رقم (T٨٥-T٧٧) :-  
الوزن بالجيم المعينة الجافة في الهواء ٢٤٨٩

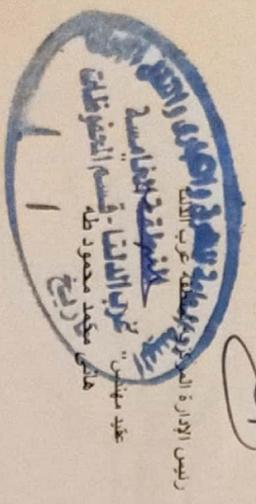
ج- الوزن النوعي الكلي جيم  
الوزن النوعي المشبع جيم  
الوزن النوعي الظاهري جيم  
الامتصاص %  
النفث في الماء %

٢٤٨٩	٢٤٢١	٢٤٧٩	٢٥١٩	٢٤	٠.٤
٢٤٨٩	٢٤٢١	٢٤٧٩	٢٥١٩	٢٤	٠.٤



رئيس المعهد  
عبد المنعم  
مهندس

رئيس الإدارة العامة للمواد الصلبة  
عبد المنعم  
مهندس





418+600 - 419+600

الحمل بعد التصحيح

MP

الدولة المقولة لانت  
القطر السريع  
مادة الجاهز بعد الحمن  
subgrade

الفرعية المصنفة  
الشرعية  
القائم بالاختبار  
بيانات التعريف

رقم التقرير  
تاريخ التقرير  
موقع

11/11/2017  
17 نوفمبر 2017  
شويبات

THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 193.2)

0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.03	الحمل
3300	2300	1700	1200	800	500	300	150	
1200	800	500	300	150	75	37.5	18.75	

قيمة CBR

CBR = 27

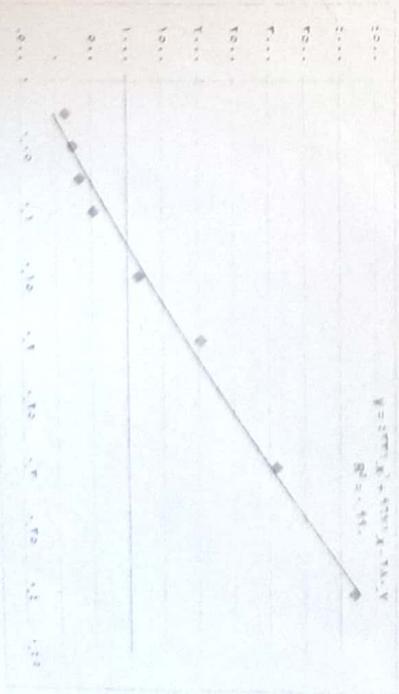
0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.03	الحمل
430	310	210	140	90	60	30	15	
4111	2938	2033	1372	872	574	282	140	

رقم الاختبار	رقم القطر	رقم الحقل						
10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A
10B	10B	10B	10B	10B	10B	10B	10B	10B
10C	10C	10C	10C	10C	10C	10C	10C	10C
10D	10D	10D	10D	10D	10D	10D	10D	10D
10E	10E	10E	10E	10E	10E	10E	10E	10E
10F	10F	10F	10F	10F	10F	10F	10F	10F
10G	10G	10G	10G	10G	10G	10G	10G	10G
10H	10H	10H	10H	10H	10H	10H	10H	10H
10I	10I	10I	10I	10I	10I	10I	10I	10I
10J	10J	10J	10J	10J	10J	10J	10J	10J
10K	10K	10K	10K	10K	10K	10K	10K	10K
10L	10L	10L	10L	10L	10L	10L	10L	10L
10M	10M	10M	10M	10M	10M	10M	10M	10M
10N	10N	10N	10N	10N	10N	10N	10N	10N
10O	10O	10O	10O	10O	10O	10O	10O	10O
10P	10P	10P	10P	10P	10P	10P	10P	10P
10Q	10Q	10Q	10Q	10Q	10Q	10Q	10Q	10Q
10R	10R	10R	10R	10R	10R	10R	10R	10R
10S	10S	10S	10S	10S	10S	10S	10S	10S
10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
10U	10U	10U	10U	10U	10U	10U	10U	10U
10V	10V	10V	10V	10V	10V	10V	10V	10V
10W	10W	10W	10W	10W	10W	10W	10W	10W
10X	10X	10X	10X	10X	10X	10X	10X	10X
10Y	10Y	10Y	10Y	10Y	10Y	10Y	10Y	10Y
10Z	10Z	10Z	10Z	10Z	10Z	10Z	10Z	10Z



عليه المعامل

القائم بالاختبار





418+600 - 419+600

الموقع:   
 رقم المشروع:   
 تاريخ التقرير:   
 اسم المهندس:   
 اسم العميل:   
 اسم الموقع:   
 اسم المهندس:   
 اسم العميل:   
 اسم الموقع:   
 اسم المهندس:   
 اسم العميل:   
 اسم الموقع:

the moisture - density relations of soils using SANDYTO densitometer (T 15A-015)

Chart Title	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

418 + 600 - 419 + 600

الحمل بعد التصحيح

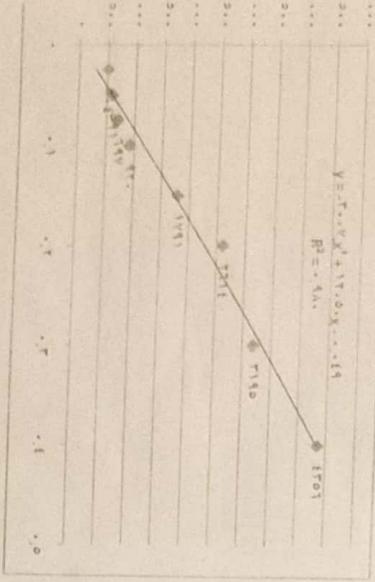
٣٩١,٨

مقدار التصحيح

٠,٤	٠,٣	٠,٢	٠,١٥	٠,١	٠,٠٧٥	٠,٠٥	٠,٠٣٥	٠,٠١٥
٤٣٥٦	٣١٩٥	٢٦١٤	١٧٩١	٩٢٠	٦٩٧	٥٩١	٥٠٤	٥٠٤
								المحمل

قيمة R<sub>CBR</sub>

CBR = ٥١



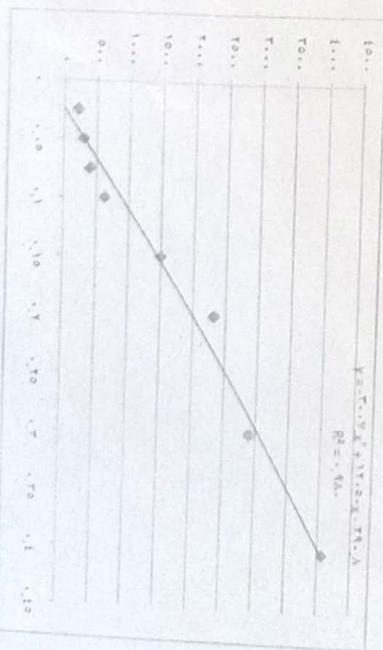
القلم بالاختيار

١٢/٣

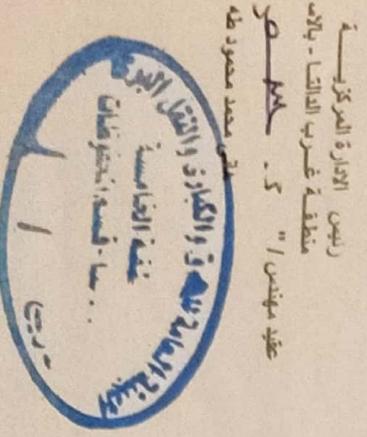
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193.7)

رقم البئر	حاصل التجربة	رقم القلم	وزن القلم	وزن القلم + قنينة مستوية	وزن القلم + قنينة فارغ	وزن القنينة + قنينة مستوية	وزن القنينة + قنينة فارغ	وزن القنينة + قنينة مستوية	وزن القنينة + قنينة فارغ	وزن القنينة + قنينة مستوية	وزن القنينة + قنينة فارغ
٧	١١	٧٧	٢٠٠	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٨١٥٠	٢٠٠	٢٠٠	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٣٨٣٥	١٩٠	١٩٠	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٤٣١٥	٥٩,٣	٥٩,٣	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧
١٩٩٣	١٠	١٠	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٢,١٩٨١٧	١٣٩,٤	١٣٩,٤	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٧,١	٧,٧	٧,٧	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧
٢,٠٤	٧,٧	٧,٧	١٨٩,٥	٥٠,١	١٠,٥	١٣٩,٤	٧,٥	٧,٧	٧,٧	٧,٧	٧,٧

٠,٤	٠,٣	٠,٢	٠,١٥	٠,١	٠,٠٧٥	٠,٠٥	٠,٠٣٥	٠,٠١٥
٤٧٠	٣١٠	٢٤٠	١٥٥	٦٥	٤٢	٣١	٢٢	٢٢
٤٠٦٦	٢٩٠٤	٢٣٢٣	١٥٠٠	٦٩٩	٤٠٧	٣٠٠	٢١٣	٢١٣
								المحمل



التي للمقاولات  
القلم السريع  
ماعد الله عد المحسن  
subgrade  
الفرقة المتفانية  
المشروع:  
القلم بالاختيار:  
بيوت الواسط:  
رقم القلم:  
تاريخ القلم:  
ملاحظات:  
الفرقة المتفانية  
المشروع:  
القلم بالاختيار:  
بيوت الواسط:  
رقم القلم:  
تاريخ القلم:  
ملاحظات:



مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاح  
عبد مهنس " ١ " ٥  
عبد مهنس " ١ " ٥

شركة الدنيا  
القطار الكهربائى  
الاحد الثانوى  
subplast

الشركة المصنعة :-  
المشروع :-  
الطابق بالاختبار :-  
بيان الصيحات :-

رقم التقرير :-  
تاريخ التقرير :-  
الموقع :-

١/١/٢٠٢٦  
١٣ ديسمبر ٢٠٢٥  
توريط

١- التحليل المنقى للمواد العظيمة و المواد الرقيقة طبقا لطريقة الاشتى رقم ((T٢٧-T١١)) :-

المهارة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مادة %	نسبة المحجوز لكل التراكب %	نسبة المر %
٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٠٠
٢ ١/٣"	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٠٠
٣"	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٠٠
١ ١/٢"	٢٥.٠٠	٧.٧	٧.٧	٩٧.٣
١"	٨.٠٠٠	٢٤.٥	٣٢.٢	١٧.٨
٣/٤"	٥١.٠٠	١٥.٦	٤٧.٩	٥٢.١
١/٢"	١٢.٠٠	١٩.٠	٦٦.٩	٣٣.١
٣/٨"	١٩.٠٠	٥.٨	٧٢.٧	٧٧.٣
رقم ٤	١٧.٠٠	٥.٢	٧٧.٩	٧٢.١
التابع	٧٢.٠٠	٢٢.١	١٠٠.٠٠	
رقم ١٠	٨٨	١٧.٦		١٨.٢
رقم ٤٠	٢٩.٠	٥٨		٩.٣
رقم ٢٠٠	٣٧.٠	٧٤		٥.٧
حد السويوله	٢٣.٥			٤.٥
حد اللونه	١٩.٠			

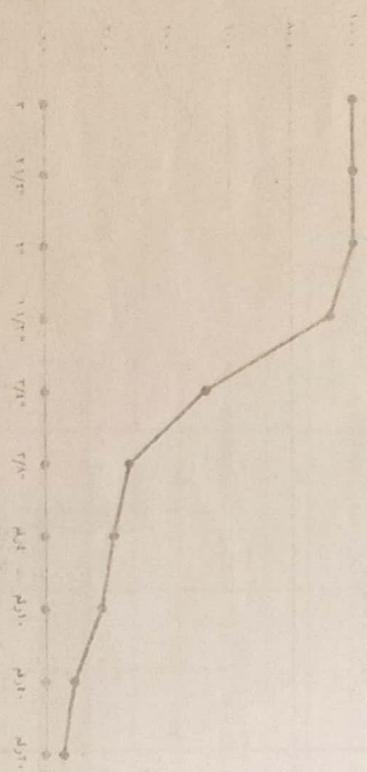
ت تحديد القالب للمواد الصلبة الطريقة بجهز لوس الجرس طبقا لطريقة الاشتى رقم ((T٢٦-T١٧)) :-  
بعد ٥٠٠ بعد العيول ٢٣.٢

ب ايجاد الوزن النوعى والامتصاص للمواد الصلبة الطريقة طبقا لطريقة الاشتى رقم ((T٨٥-T٧٧)) :-  
بعد ٢٤٩٠

قبل الاختبار	بعد الاختبار
٢٥٠٠	٢٤٩٠
٢٥٣٥	
١٥٤٢	

الوزن النوعى الجاف في الهواء	الوزن النوعى الرطب في الهواء
٢.٥٠٨	٢.٥٥٣
الوزن النوعى الجاف في الماء	الوزن النوعى الرطب في الماء
٢.٢٧٧	٢.٢٧٧
الامتصاص %	الامتصاص %
٠.٤	٠.٤

النسج الميكسبى للمواد العظيمة



418+600 - 419+600  
الطعنين - طوكع ٦



مدير المختبر  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
عليه يهاتف " 5 - هاتفى محمد محمود حه

١٤٤١



FTG + 600 - 419 + 600

الحمل بعد التصحيح

شركة الدنيا  
القطر الجورباني  
الأحد الشافوي  
طريق الواسع

شركة المقادير  
المشروع:  
التاسم بالاعتبار  
بيضان الواسع

رقم الترخيص:  
تاريخ الترخيص:  
الموقع:

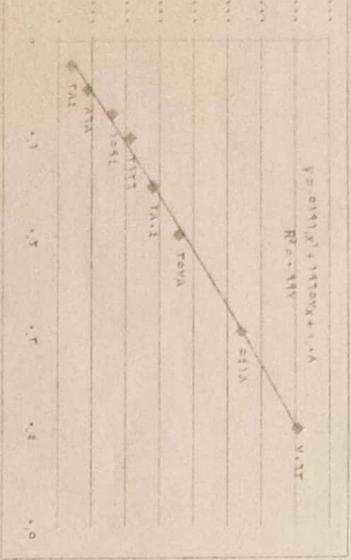
مقدار التصحيح = 2931

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193.72)

0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	التحريك الجيومات
7823	6418	3578	2804	2122	1594	1178	784	الحمل

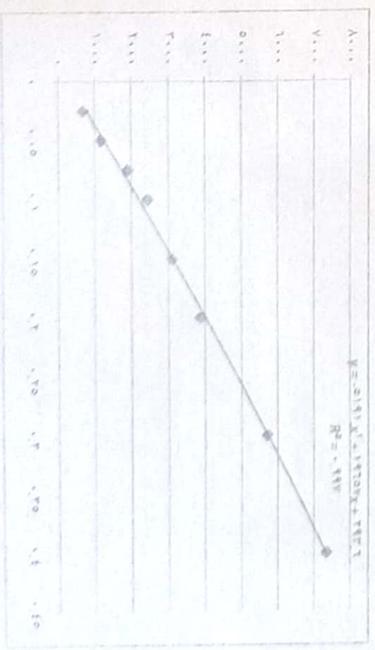
رقم البئر	رقم التفتيش	رقم التفتيش	رقم التفتيش
0	9	1	0
8300	2009	2032	0
3919	1967	1928	0
4384	899	770	0
1923	23	28	0
2332	1077	1193	0
08	08	07	0
211	08	08	0

C.B.R = 83



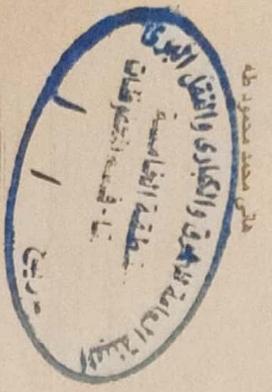
القائم بالاعتبار

0.4	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	التحريك الجيومات
7100	5900	4000	3200	2500	1800	1300	780	التحريك الجيومات
7307	5711	3872	3098	2420	1888	1372	788	الحمل



تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم 2913.3 بتاريخ 2022/07/28

مدير المعامل



رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدوحة - بالان  
عقد مهينس / 5 ص