



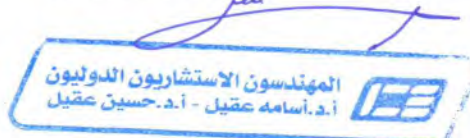
مشروع انشاء نفق (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

بيان كميات اعمال مستخلص ٢ ختامي					
البند	الوحده	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المنفذة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف %
١	م.ط	٥٠	٥٠	٥٠	١٠٠,٠٠ %
٣	م٣	٣٤٢٢,٥٦	٣٤٢٢,٥٦	٣٤٢٢,٥٦	١٠٠,٠٠ %
٤	م٣	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	١٠٠,٠٠ %
٥	م٣	١٠٣٤,٣٦	١٠٣٤,٣٦	١٠٣٤,٣٦	١٠٠,٠٠ %
٦	م٣	٢٧١,٣٠٦	٢٧١,٣٠٦	٢٧١,٣٠٦	١٠٠,٠٠ %
٧	م٣	٨٢٨	٨٢٨	٨٢٨	١٠٠,٠٠ %
٧-١	م٣	٨٢٨	٨٢٨	٨٢٨	١٠٠,٠٠ %

مهندس هيئة الطرق والكباري



استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة





مشروع انشاء نفق (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

بيان كميات اعمال مستخلص ٢ ختامي					
البند	الوحده	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المنفذة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف %
٨	م ^٣	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	%١٠٠,٠٠
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
٨-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	%١٠٠,٠٠
٨-ب	علاوة ارتفاع حتى ٩ متر لكامل الارتفاع	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	%١٠٠,٠٠
٩	م ^٣	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	%١٠٠,٠٠
بالمتر المكعب خرسانه مسلحة للأسقف اعلى الحوائط والكوبستات كسر قياسي لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ و ان يتم استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح أملس تماماً والسعر لا يشمل حديد التسليح					
٩-أ	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	%١٠٠,٠٠
١٠		.	.	.	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل النقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
١٠-أ	اسياخ اطوال ١٢ م	٤١١,٧٦٢	٤١١,٧٦٢	٤١١,٧٦٢	%١٠٠,٠٠
١٠-ب	اسياخ اطوال اكبر من ١٢ متر	.	.	.	/
١٢	م ^٢	٢٠٢٤,٨	٢٠٢٤,٨	٢٠٢٤,٨	%١٠٠,٠٠
بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
١٤	م ^٢	٢٨٦٠,١٧٨	٢٨٦٠,١٧٨	٢٨٦٠,١٧٨	%١٠٠,٠٠
بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف					
٢٠	م ^٣	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠	%١٠٠,٠٠
بالمتر المكعب تكسير وازاله اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوهالعمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم					

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

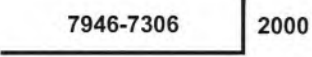
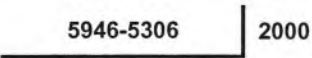
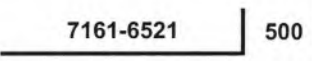
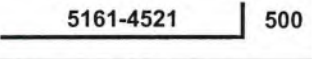
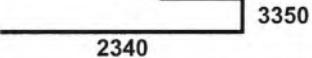
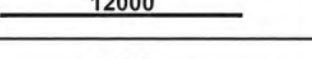
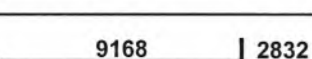
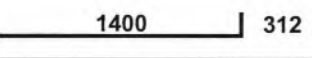
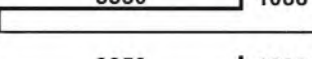
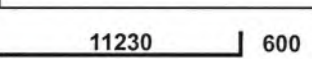
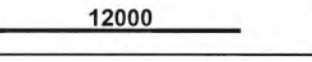
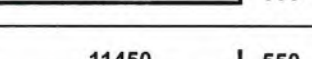
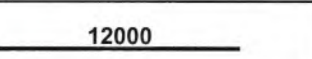
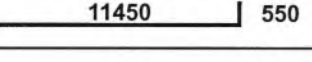
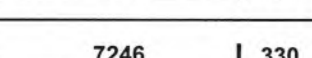
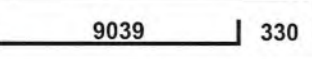
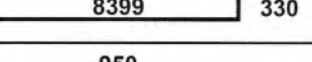
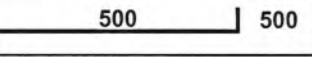
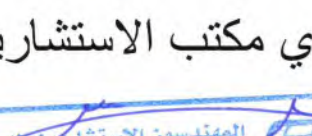




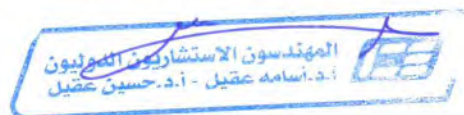
PROJECT : U- TURN (10) AT STATION 36+700
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNELWALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER					
												T16	T18	T22	T25	T32	
1	135	32		2000	9,626	7,626	2,000	0	0	0	1	1,299.510					8.213
2	135	32		2000	7,626	5,626	2,000	0	0	0	1	1,029.510					6.507
3	135	25		500	7,341	6,841	500	0	0	0	1	991.035				3.821	
4	135	25		500	5,341	4,841	500	0	0	0	1	721.035				2.780	
5	63	16		3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	378.126	0.597				
6	63	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	756.000	1.194				
7	62	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
8	60	16		2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	720.000	1.138				
9	60	16		312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	102.720	0.162				
10	63	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	299.250			0.894		
11	60	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	285.000			0.851		
12	71	16		600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	839.930	1.327				
13	70	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	840.000	1.327				
14	68	16		600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	816.000	1.289				
15	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
16	7	18			12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
17	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
18	20	22		330	8,216	7,886	330	0	0	0	1	164.320			0.491		
19	20	22		330	7,576	7,246	330	0	0	0	1	151.520			0.453		
20	24	16		330	9,369	9,039	330	0	0	0	1	224.856	0.355				
21	24	16		330	8,729	8,399	330	0	0	0	1	209.496	0.331				
22	215	16		1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
23	215	18		500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



م/الشركة المنفذة

كسر

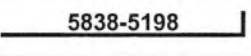
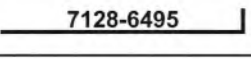
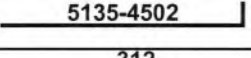
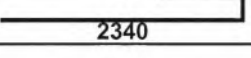
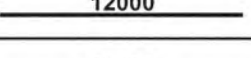
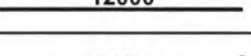
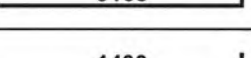
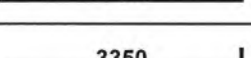
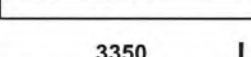
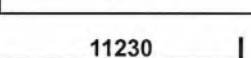
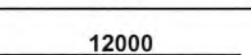
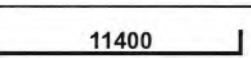
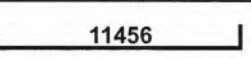
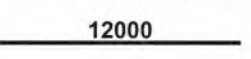
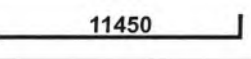
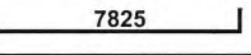
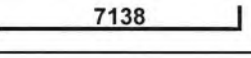
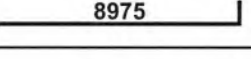
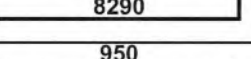
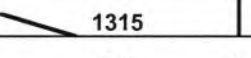
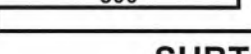




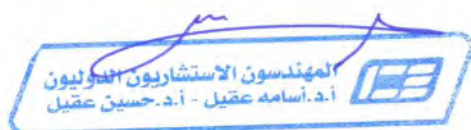
PROJECT : U- TURN (10) AT STATION 36+70
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T16	T18	T22	T25	T32
24	135	32	 2000	9,518	7,518	2,000	0	0	0	1	1,284.930					8.121
25	135	32	 2000	7,518	5,518	2,000	0	0	0	1	1,014.930					6.414
26	135	25	 500	7,312	6,812	500	0	0	0	1	987.053				3.806	
27	135	25	 500	5,319	4,819	500	0	0	0	1	717.998				2.769	
28	62	16	 3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	372.124	0.588				
29	62	16	 12,000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
30	61	16	 12,000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	732.000	1.157				
31	59	16	 2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	708.000	1.119				
32	59	16	 312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	101.008	0.160				
33	62	22	 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	294.500			0.880		
34	59	22	 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	280.250			0.837		
35	70	16	 600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	828.100	1.308				
36	69	16	 12,000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	828.000	1.308				
37	67	16	 600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	804.000	1.270				
38	7	18	 550	12,006	11,456	550	0	0	0	1	84.042		0.168			
39	7	18	 12,000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
40	7	18	 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
41	20	22	 330	8,155	7,825	330	0	0	0	1	163.100			0.487		
42	20	22	 330	7,468	7,138	330	0	0	0	1	149.360			0.446		
43	24	16	 330	9,305	8,975	330	0	0	0	1	223.320	0.353				
44	24	16	 330	8,620	8,290	330	0	0	0	1	206.880	0.327				
45	215	16	 1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
46	215	18	 500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												20.409	2.298	5.339	13.176	29.255
TOTAL (TON)												70.477				

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

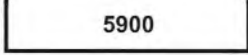
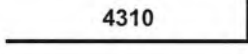
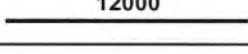
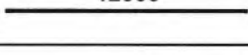
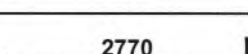
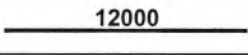
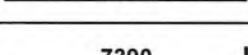


م/ الشركة المنفذة

كرد روبر



Description of work : Summary Of Quantities (TRANSITIONAL SLAB)

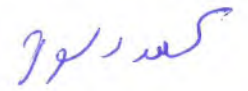
BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
												T16	T25
1	257	25	150  5900 150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
2	257	25	150  5900 150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
3	40	16	 4310 150	4,460	4,310	150	0	0	0	2	356.800	0.564	0.000
4	40	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
5	40	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
6	40	16	 5850 150	6,000	5,850	150	0	0	0	2	480.000	0.758	0.000
7	40	16	 2770 150	2,920	2,770	150	0	0	0	2	233.600	0.369	0.000
8	40	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
9	40	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
10	40	16	 7390 150	7,540	7,390	150	0	0	0	2	603.200	0.953	0.000
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												9.518	24.577
TOTAL (TON)												34.094	

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



 المهندس الاستشاريون الدوليون
 أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م/ الشركة المنفذة




CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : U- TURN (10) AT STATION 36+700
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



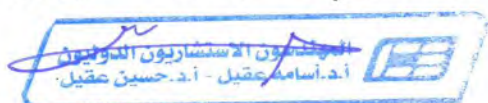
Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL FOOTING)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T12	T16	T22	T25	T32
A-01 &A02																
1	268	22	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360			11.620		
2	268	16	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360		6.148			
3	43	16	1360 730	2,090	1,360	730	0	0	0	2	179.740		0.284			
4	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
5	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
6	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
7	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
8	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
9	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
10	43	16	1360 1360	2,720	1,360	1,360	0	0	0	2	233.920		0.370			
11	6	16	11120 880	12,000	11,120	880	0	0	0	2	144.000		0.228			
12	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
13	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
14	6	16	5190 5220 880	11,290	5,190	5,220	880	0	0	2	135.480		0.214			
15	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
16	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
17	6	16	6780 5220	12,000	6,780	5,220	0	0	0	2	144.000		0.228			
18	135	32	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000					8.532
19	135	32	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000					11.945
20	135	25	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000				5.206	
21	135	25	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000				7.288	
22	24	16	2500 500	3,000	2,500	500	0	0	0	4	288.000		0.455			
23	20	22	4000 750	4,750	4,000	750	0	0	0	4	380.000			1.135		

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

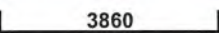
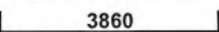
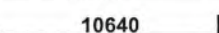
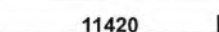
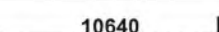
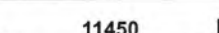
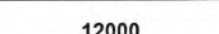
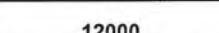
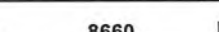
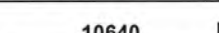
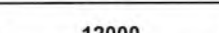
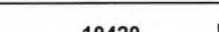
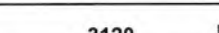
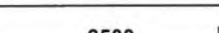
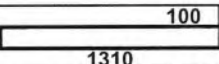
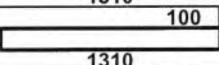
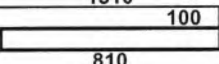
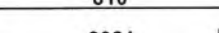
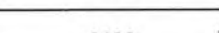
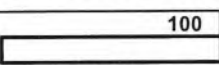
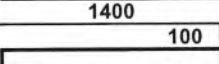
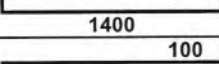
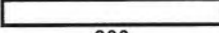
PROJECT : U- TURN (10) AT STATION 36+700
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



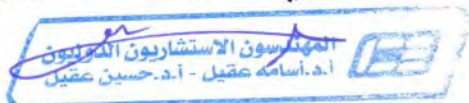
Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL FOOTING)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T12	T16	T22	T25	T32
P-01 FOOTING &COLUMNS																
1	252	22	1070 	6,000	3,860	1,070	1,070	0	0	1	1,512.000			4.515		
2	252	16	1070 	6,000	3,860	1,070	1,070	0	0	1	1,512.000		2.389			
3	32	32		12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	384.000					2.427
4	32	32		12,000	12,000	0	0	0	0	1	384.000					2.427
5	32	32		12,000	11,420	580	0	0	0	1	384.000					2.427
6	32	32		2,130	1,360	770	0	0	0	1	68.160					0.431
7	32	25		12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	384.000				1.481	
8	32	25		12,000	12,000	0	0	0	0	1	384.000				1.481	
9	32	25		12,000	11,450	550	0	0	0	1	384.000				1.481	
10	32	25		2,175	1,360	815	0	0	0	1	69.600				0.268	
11	6	16		12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
12	6	16		12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
13	6	16		12,000	8,660	3,340	0	0	0	1	72.000		0.114			
14	6	16		12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	72.000		0.114			
15	6	16		12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
16	6	16		12,000	10,420	1,580	0	0	0	1	72.000		0.114			
17	6	16		4,400	3,120	1,280	0	0	0	1	26.400		0.042			
18	32	25		4,000	3,500	500	0	0	0	4	512.000				1.974	
19	9	16	810 	4,440	1,310	810	100	0	0	4	159.840		0.253			
20	9	12	320 	3,460	1,310	320	100	0	0	4	124.560	0.111				
21	9	12	300 	2,420	810	300	100	0	0	8	174.240	0.155				
22	32	25		10,021	8,021	2,000	0	0	0	1	320.672				1.237	
23	32	25		10,196	8,196	2,000	0	0	0	1	326.272				1.258	
24	32	25		10,377	8,377	2,000	0	0	0	1	332.064				1.280	
25	32	25		10,553	8,553	2,000	0	0	0	1	337.696				1.302	
26	204	16	900 	4,800	1,400	900	100	0	0	1	979.200		1.547			
27	204	12	320 	3,640	1,400	320	100	0	0	1	742.560	0.659				
28	204	12	300 	2,600	900	300	100	0	0	2	1,060.800	0.942				
29	48	32		3,000	3,000	0	0	0	0	1	144.000					0.910
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												1.867	23.532	17.269	24.255	29.098
TOTAL (TON)												96.022				

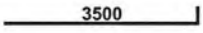
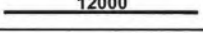
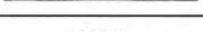
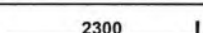
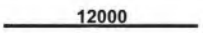
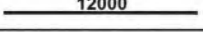
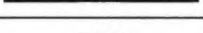
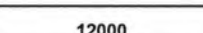
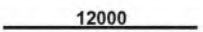
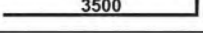
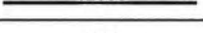
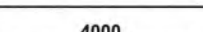
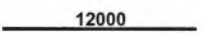
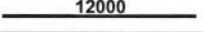
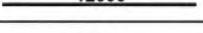
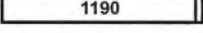
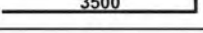
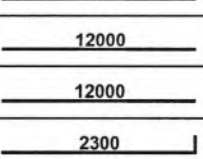
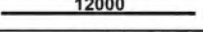
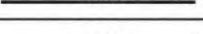
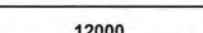
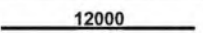
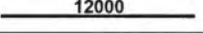
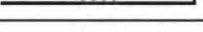
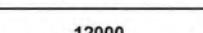
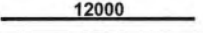
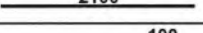
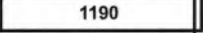
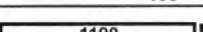
استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

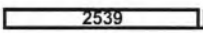
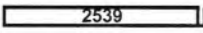
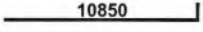
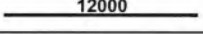
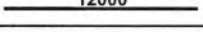
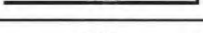
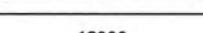
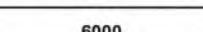
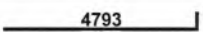
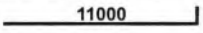
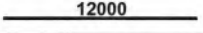
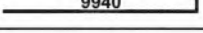
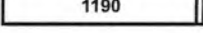
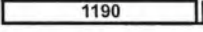
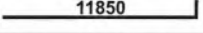
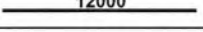
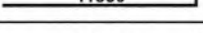
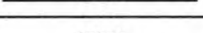
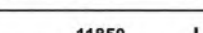
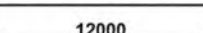
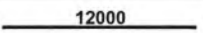
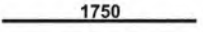
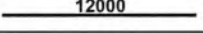
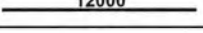
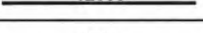
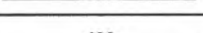
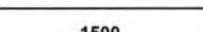
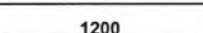
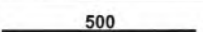
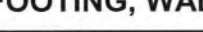
BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
1	8	32		4,500	3,500	1,000	0	0	0	9	324.00				2.048
2	8	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
3	8	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
4	8	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
5	8	32		3,300	2,300	1,000	0	0	0	9	237.60				1.502
6	7	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
7	7	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
8	9	32		5,290	4,140	1,150	0	0	0	9	428.49				2.708
9	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
10	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
11	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
12	9	32		4,650	3,500	1,150	0	0	0	9	376.65				2.380
13	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
14	5	32		4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
15	5	32		4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
16	16	18		12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
17	16	18		12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
18	16	18		12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
19	16	18		2,100	2,100	0	0	0	0	9	302.40			0.605	
20	260	16		3,900	1,190	340	250	0	0	9	9,126.00		14.419		
21	260	12		2,938	1,190	186	0	0	0	9	6,874.92	6.105			
22	9	32		4,500	3,500	1,000	0	0	0	2	81.00				0.512
23	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
24	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
25	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
26	9	32		3,300	2,300	1,000	0	0	0	2	59.40				0.375
27	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
28	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
29	9	32		5,290	4,140	1,150	0	0	0	2	95.22				0.602
30	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
31	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
32	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
33	9	32		4,650	3,500	1,150	0	0	0	2	83.70				0.529
34	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
35	19	18		12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
36	19	18		12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
37	19	18		12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
38	19	18		2,100	2,100	0	0	0	0	4	159.60			0.319	
39	260	16		5,991	1,190	1,137	100	0	0	2	3,115.32		4.922		
40	260	12		2,938	1,190	186	0	0	0	2	1,527.76	1.357			



PROJECT : U- TURN (10) AT STATION
36+700 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
41	260	12	440  440	6,398	2,539	440	0	0	0	2	3,326.96	2.954			
42	260	12	200  200	5,678	2,539	200	0	0	0	2	2,952.56	2.622			
43	20	32	 1150	12,000	10,850	1,150	0	0	0	1	240.00				1.517
44	20	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
45	20	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
46	20	32	 1150	2,850	1,700	1,150	0	0	0	1	57.00				0.360
47	25	32	 1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
48	25	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
49	25	32	 6000	6,000	6,000	0	0	0	0	1	150.00				0.948
50	25	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
51	25	32	 1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
52	8	18	 1000	12,000	11,000	1,000	0	0	0	2	192.00			0.384	
53	8	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	192.00			0.384	
54	8	18	 1000	10,940	9,940	1,000	0	0	0	2	175.04			0.350	
55	208	18	1440  1150	6,120	1,190	1,440	1,150	0	0	1	1,272.96			2.546	
56	208	16	254  254	3,142	1,190	254	254	0	0	3	1,960.61		3.098		
57	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
58	138	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
59	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
60	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
61	138	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
62	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
63	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
64	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
65	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
66	208	16	 1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
67	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
68	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
69	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
70	208	16	 1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
71	40	32	 400	400	400	0	0	0	0	18	288.00				1.820
72	18	32	 1500	1,500	1,500	0	0	0	0	2	54.00				0.341
73	40	32	 1200	1,200	1,200	0	0	0	0	4	192.00				1.213
74	10	32	 500	500	500	0	0	0	0	4	20.00				0.126
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												13.038	47.251	60.172	90.709
TOTAL (TON)												211.170			
TOTAL OF FOOTING, WALLS , SLAB AND TRANSITIONAL SLAB (TON)												411.762			



مشروع انشاء نفق (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

حصر الكميات		
الوحده	الكميه	البند
م ط	٥٠	اعمال جسات
٣ م	٣٤٢٢,٥٦	اعمال حفر ميكانيكي
٣ م	٢٠٠	اعمال حفر استكشافي
٣ م	١٠٣٤,٣٦	الردم
٣ م	٢٧١,٣٠٦	خرسانة عادية للاساسات
٣ م	٨٢٨,٠٠	خرسانة مسلحة للمخدرات و الاساسات
٣ م	٥٤٥,٠٧٩	خرسانة مسلحة للاعمدة و الاكتاف
٣ م	٥٣٤,١٥٥	خرسانة مسلحة للاسقف
طن	٤١١,٧٦٢	حديد تسليح
٢ م	٢٠٢٤,٨٠	العزل
٢ م	٢٨٦٠,١٧٨	دهان مقاوم للكربنة
٣ م	٢٦٠	تكسير اسفلت

م / هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م / الشركة المنفذة

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات								بند رقم ١
		LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
اعمال جسات	=	25.00 1.00 1.00 2	=					50.000
اجمالي اعمال الجسات								50.000 M

مهندس هيئة الطرق والكباري

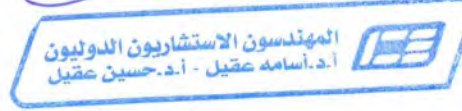
م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع

/ م
التوقيع

/ م
التوقيع



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب اعمال حفراستكشافي بعمالة يدوية

بند رقم ٤

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
حفر يدوي (استكشافي)	= 50.00 2.00 2.00 1 =	200.000
اجمالي الحفر الاستكشافي	=	200.000 m3

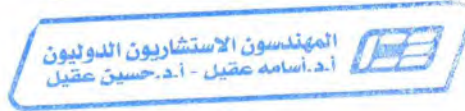
مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

اعمال الردم	بند رقم ٥
-------------	-----------

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A 01	=	46.50		2.00		1.90	2 = 353.400
A 02	=	46.50		2.00		1.90	2 = 353.400
P 01	=	43.10		2.00		1.90	2 = 327.560
اجمالي كميات الردم							= 1,034.360 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

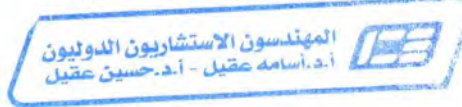
م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الاساسات								بند رقم ٦
	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT			
A 01	=	34.30		6.20		0.40	1	=
A 02	=	34.30		6.20		0.40	1	=
P 01	=	32.30		4.80		0.40	1.00	=
TRANSITIONS SLABS	=	32.10		6.10		0.10	2.00	=
اجمالي كميات الخرسانة العادية								271.306 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات								بند رقم ٧
	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT			
A 01	=	33.50		5.40		1.50	1.00	=
A 02	=	33.50		5.40		1.50	1.00	=
P 01	=	31.50		4.00		1.50	1.00	=
TRANSITIONS SLABS	=	32.10		6.00		0.25	2.00	=
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة للقواعد								828.000 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
مهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
ك.د. سوزن



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والاكتاف

بند رقم ٨

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
COLUMNS							
P1	=	1.50	1.00	7.21	1.00	=	10.811
P2	=	1.50	1.00	7.38	1.00	=	11.075
P 3	=	1.50	1.00	7.56	1.00	=	11.346
P 4	=	1.50	1.00	7.74	1.00	=	11.610
WALLS							
A 01	=	33.00	0.75	9.03	1.00	=	223.394
WING-A 01	=	2.73	0.45	9.03	2.00	=	22.136
A 02	=	33.00	0.75	8.92	1.00	=	220.696
WING-A 02	=	2.73	0.45	8.92	2.00	=	21.869
الكورنيشة							
A 01	=	33.00	0.18		1.00	=	6.072
A 02	=	33.00	0.18		1.00	=	6.072
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة						=	545.079

m3

مهندس هيئة الطرق و الجسور

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
د.أ. سامح عقيل - د.أ. حسين عقيل

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاسقف اعلى الحوائط والكوبستات								بند رقم ٩

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
BEAMS		
B1	= 31.00 1.50 1.03 1.00 =	47.895
B2	= 16.10 1.20 1.03 4.00 =	79.598
B3	= 16.10 0.40 1.03 18.00 =	119.398
TOP SLAB		
TOP SLAB	= 1,091.35 0.22 1.00 =	240.096
المرايا	=	0.000
المرايا	= 35.20 1.34 0.50 2.00 =	47.168
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة		= 534.155 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد

بند رقم ١٢

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
COLUMNS		
P01	35.50 1.50 1.00 2.00 =	106.500
	21.40 31.50 1.00 1.00 =	668.100
A-01	33.50 3.83 1.00 1.00 =	128.138
	33.50 4.30 1.00 1.00 =	144.050
	5.40 1.50 1.00 2.00 =	16.200
	37.55 9.03 1.00 1.00 =	338.926
A-02	33.50 3.83 1.00 1.00 =	128.138
	33.50 4.29 1.00 1.00 =	143.715
	5.40 1.50 1.00 2.00 =	16.200
	37.55 8.92 1.00 1.00 =	334.833
اجمالي كميات العزل البارد		2,024.800 m2

مهندس هيئة الطرق والكباري

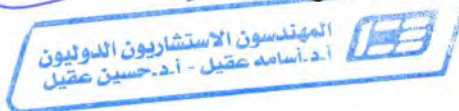
م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان لزوم البر بدھانات مقاومه للكربنه

بند رقم ١٤

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A01-WALL	33.00		1.00		7.00	1	231.000
A01-WALL	1.25		1.00		1.00	2	2.500
A01-WING	3.93		1.00		8.40	1	32.970
A01-WING	3.93		1.00		8.10	1	31.793
A01-BETWEEN BEAMS	2.50		1.00		1.03	20	51.500
A02-WALL	33.00		1.00		6.90	1	227.700
A02-WALL	1.25		1.00		1.00	2	2.500
A02-WING	3.93		1.00		8.30	1	32.578
A02-WING	3.93		1.00		8.00	1	31.400
A02-BETWEEN BEAMS	2.50		1.00		1.03	20	51.500
P01	5.00		1.00		6.80	4	136.000
PARPET	33.70		1.00		3.20	2	215.680
BEAMS	16.10		1.00		1.03	38	630.154
BEAM D-120	33.70		1.00		1.03	4	138.844
SLAB	1,044.06		1.00		1.00	1	1,044.060
اجمالى الدهان المقاوم للكربنة							2,860.178 M2

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت و طبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات

بند رقم ٢٠

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
تكسير اسفلت	=	=
A-01	10.30 12.55 0.30 1 =	38.780
A-02	10.88 14.00 0.30 1 =	45.696
A-02	10.33 14.00 0.30 1 =	43.386
A-02	10.14 12.55 0.30 1 =	38.177
P-01	12.00 14.00 0.30 1 =	50.400
P-01	11.44 12.55 0.30 1 =	43.072
اجمالي تكسير الاسفلت	=	260 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

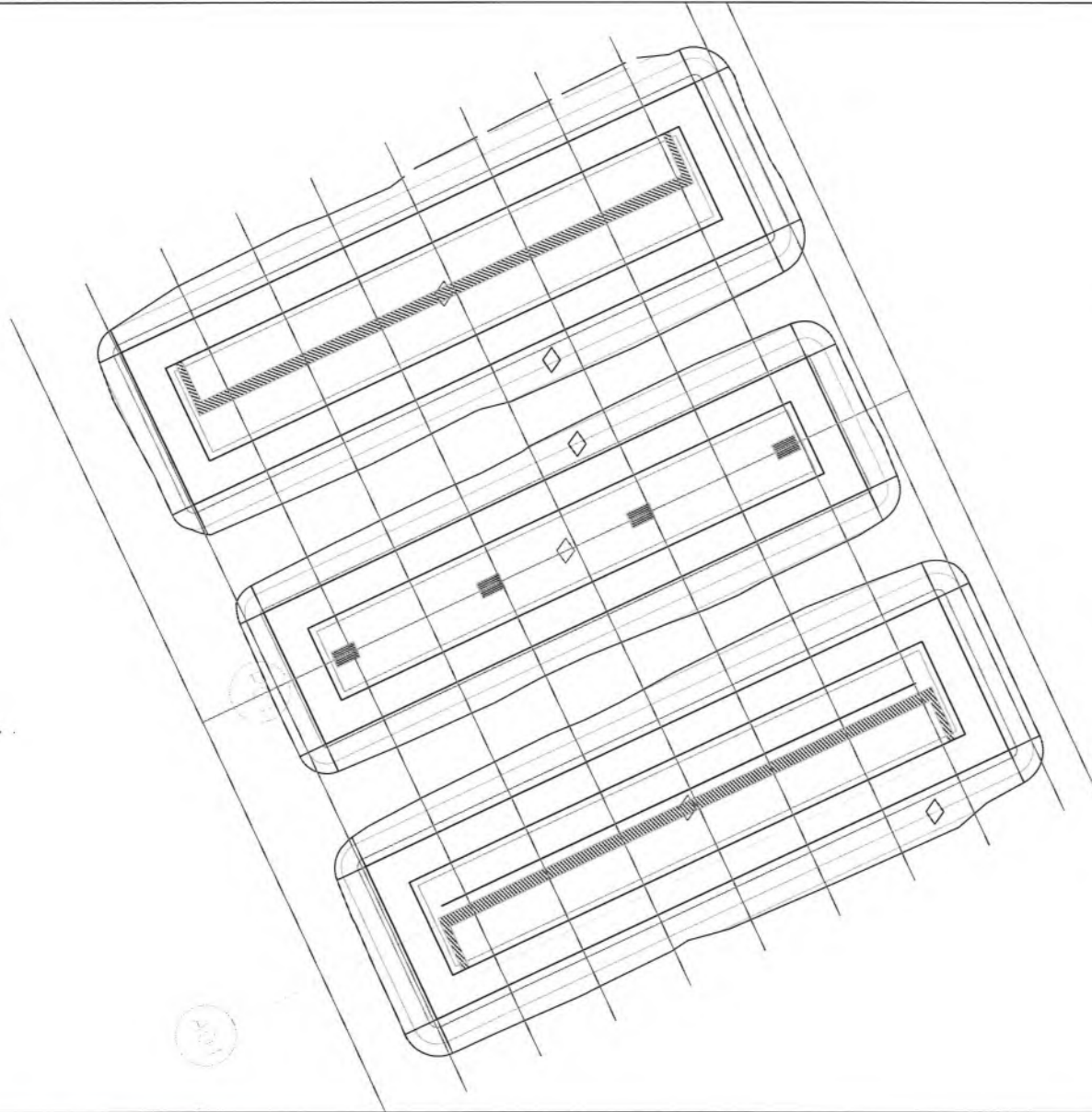
م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

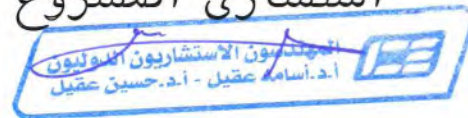
م /
التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل





استشارى المشروع



مهندس الشركة



ك :
وزارة النقل
مكتب العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر



ك :
وير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

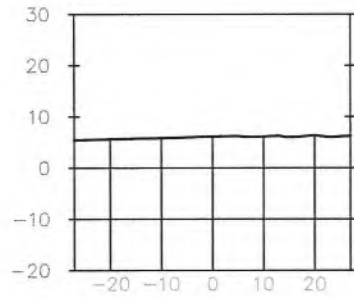
ل :
بندسون الاستشاريون الدوليون
ICE INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS

ل :
التقوى
لات و التجارة
TC
TC Company

TUNNEL(10)
AT STATION (36+700)

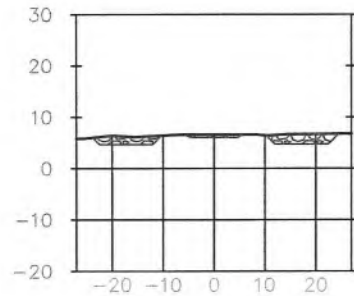
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+000.00



0+000.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

0+005.00



0+005.00	
Cut Area	49.30
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	123.25
Cum Fill Vol	0.00

استشاري المشروع
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عتيق أ.د. حسين عميل

مهندس الشركة

كندا سرور
المهندس الفني
المهندس الاستشاري

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

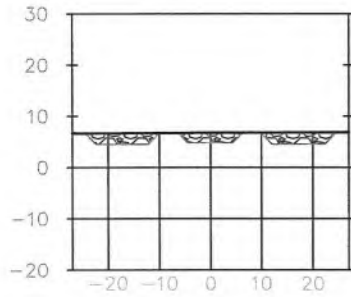
الاستشاري العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS

المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات و التجارة

TUNNEL(10)
AT STATION (36+700)

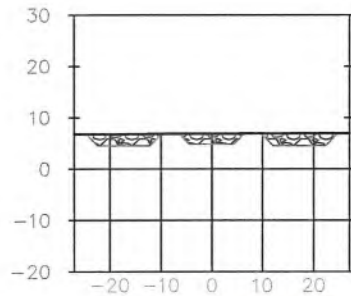
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+010.00



0+010.00	
Cut Area	77.41
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	440.02
Cum Fill Vol	0.00

0+015.00



0+015.00	
Cut Area	81.76
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	837.94
Cum Fill Vol	0.00

المهندس استشاري المشروع
أ.د. أسامة عتيق - أ.د. حسين عتيق

مهندس الشركة

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

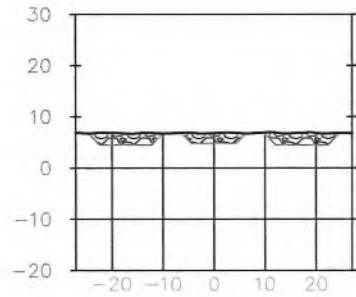
الاستشاري العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS
ICE

المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة
TC
TC Company

TUNNEL(10)
AT STATION (36+700)

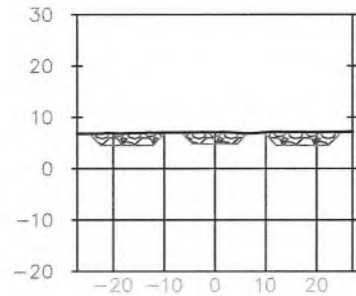
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+020.00



0+020.00	
Cut Area	80.44
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	1243.44
Cum Fill Vol	0.00

0+025.00



0+025.00	
Cut Area	88.69
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	1666.27
Cum Fill Vol	0.00

استشاري المشروع
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة خليل - أ.د. حسين خليل

مهندس الشركة

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس المسفنة
بطول حوالي ٦٠ كم

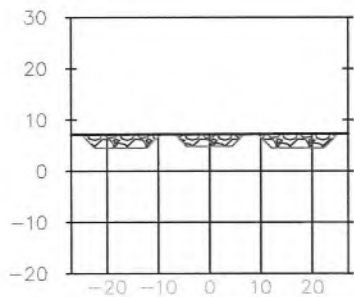
الاستشاري العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS

المقاول :
شركة القوى
للمقاولات و التجارة

TUNNEL(10)
AT STATION (36+700)

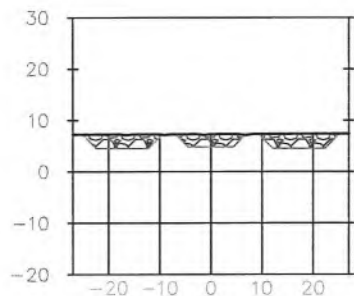
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+030.00



0+030.00	
Cut Area	96.52
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	2129.28
Cum Fill Vol	0.00

0+035.00



0+035.00	
Cut Area	100.91
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	2622.85
Cum Fill Vol	0.00

استشاری المشروع

~~المهندسون الاستشاريون الدوليون~~
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

مهندس الشركة

الشؤون الإدارية

[illegible]

لمالك :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر



المشروع :

تطوير طريق السويس السفينة
بطول حوالي ٦٠ كم

الاستشارة العام

المهندسون الاستشاريون الدوليون



المقاول :

TC
Tadweer Company

شركة التقوى
مقاولات و التجارة

TUNNEL(10)

AT STATION (36+700)

DESIGNED BY :

CHECKED BY :

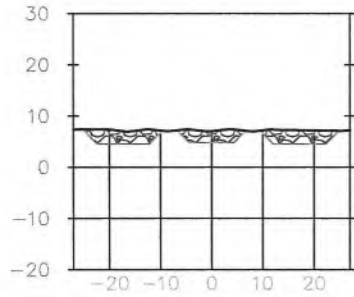
APPROVED BY:

DATE : _____

SCALE:

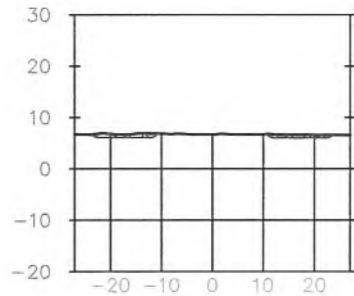
REV. NO.: 00

0+040.00



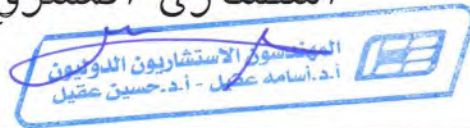
0+040.00	
Cut Area	97.19
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	3118.10
Cum Fill Vol	0.00

0+045.00



0+045.00	
Cut Area	16.95
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	3403.44
Cum Fill Vol	0.00

استشارى المشروع



مهندس الشركة



المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى 6٠ كم

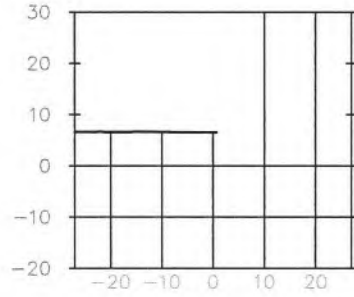
الاستشارى العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة القوى
للمقاولات و التجارة

TUNNEL(10)
AT STATION (36+700)

DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+047.26



0+047.26	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cum Cut Vol	3422.56
Cum Fill Vol	0.01

استشارى المشروع

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

مهندس الشركة

كسار

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS
ICE

المقاول :
شركة القوى
للمقاولات و التجارة
TC
El Tahree Company

TUNNEL(10)
AT STATION (36+700)

DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



كشف بالمواد المحجّرة لأعمال إنشاء نفق الدوران رقم (10) U-TURN عند المحطة (٣٦+٧٠٠)

كميات الرمال				
اصصال الخرسانات	=			
إجمالي الخرسانة العادية	=	271.306	0.80	
إجمالي الخرسانة المسلحة	=	1,907.235	0.80	2,37,645
اصصال الردم	=	1,034.360	1.00	1,525,768
إجمالي كميات الرمل				1,034,360
				2,777.19 m3
كميات السمن				
اصصال الخرسانات	=			
إجمالي الخرسانة العادية	=	271.306	0.40	
إجمالي الخرسانة المسلحة	=	1,907.235	0.40	108,522
إجمالي كميات السمن				762,894
				871.42 m3
إجمالي كميات المواد المحجّرة				3,648.61 m3

(Handwritten signature)



المهندسون الاستشاريون الدوليون (أ.د / أسامة عليا

شركة التقوى للمقاولات والتجارة

مشروع تطوير طريق السويس السكنية				
مقاييس ختامية لمشروع تلقي الدوران رقم ١٠ عند المحطة ٣٦+٧٠٠ ضمن تطوير طريق السويس السكنية بطول ٦٠ كم				
ملاحظات	المقاييس الختامية			البيانات
	الاجملي بعد التقويض	القيمة بعد التقويض	القيمة	
أولاً :- أعمال الكباري				
١	٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠	٥٠٠٠٠	م.م
٢	٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠٠٠٠	م.م
٣	٣٠٨٠٠٣٠٠٤٠	٩٠٠٠	٣٠٤٢٢٠٥٦	م.م
٤	١٨٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠	٢٠٠٠٠	م.م
٥	١٤٩٠٩٨٢٠٢٠	١٤٥٠٠	١٠٣٤٠٣٦	م.م
٦	٥٢٩٠٤٦٠٧٠	١٠٩٥٠٠٠	٢٧١٠٣٠٦	م.م
٧	٢٠٢٢٧٠٣٢٠٠٠	٢٠٦٩٠٠٠	٨٢٨٠٠٠	م.م
٨	١٥٣٠١٨٠٠٠٠	١٨٥٠٠	٨٢٨٠٠٠	م.م
٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٢٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٣٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٤٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٥٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٦٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٧٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٨٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩١	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٢	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٣	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٤	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٥	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٦	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٧	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٨	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
٩٩	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م
١٠٠	١٠٩٠٠١٥٨٠٨٠	٢٠٠٠٠	٤٤٥٠٠٧٩	م.م

مدير مشروع الهيئة
م/أحمد عراقيمدير مشروع الهيئة
م/أحمد مصطفى صديقمهندس الهيئة
م/محمد سليمانإستشاري الأعمال الصناعية
أ.د/ حسين عقيلمهندس الشركة المنفذة
م/أحمد مصطفى عبد العزيز

مشروع تطوير طريق السويس المسجلة				
مقاييس ختامية لمشروع نقل الدوران رقم ١٠ عند المحطة ٣٦٠٧٠٠ ضمن تطوير طريق السويس المسجلة بطول ٦٠ كم				
ملاحظات	م	البيد	الوحدة	المقاييس الختامية
				الكمية
				الكمية بعد
				الإجمالي بعد
				التفاضل
بالطن لتوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/١٠٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويري والسور يشمل التقطيع طبقا لتروسمات وعمل الوصلات التي لم ترد برسمات السطاه والسور يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كمالا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٠	طن	٤١١,٧٦٢	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
اسياخ طول ١٢ م	١٠	طن	٤١١,٧٦٢	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر	١٠	طن	٤١١,٧٦٢	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (٢.٥) سم طبقات للمساكن المقعدة من العنود والمعدنة من الهيئة على أن تظم للتفاوتات وعزلت من جميع المواد المستعملة في الفواصل لتسهيل العمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.	١١	متر	٤١١,٧٦٢	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
بالمتر المسطح اعطاء دهان وجهين على البارد من الحزل على البارد بمعدل ١.٥ كجم/م2 بمدة مايزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٢	م2	٢,٠٠٢,٤٨	٥٥,٠٠٠
بالعدد عمل الاختبارات تحصيل على جسم الكويري حسب المواصفات والبيد يشمل توفير سيارات الاحمال وبشمل جميع الاعمال المسجلة وتوفير اجهزة القياس واعاد التقارير الفنية واعملها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٣	عدد	١١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
بالمتر المسطح اعطاء توريد ومصطنعة دهان لزوم اكل المواد دهانات مقاومة للتآكل Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التوضيبية لعدة الدهان المستعملة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام تظلم مواد دهانات مقاومة للتآكل صلبا للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المحددة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٤	م2	٢,٨٦٠,١٧٨	١٠٥,٠٠٠
بالمتر المسطح تنفيذ حوائط ساذقة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساذقة تتسلم المقعدة من الاستشاري والمعدنة من الهيئة والبيد يشمل الرمي لمسافة ٣٠ سم خلف البوكرات بالشحن مقاس ٢٠٠ سم (قنتر) كما يشمل البيد تكلفة كافة الاختبارات بالمشجع والموقع واعاد طبقة الفرشة من الخرسانة الصلبة ابعاد ٢٠٠ سم / سم ٢ سم ٢ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة وبشمل توريد التسويج الصناعي طبقا لمواصفات المعدنة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعطاء العنزل قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع اعطاء العنزل قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة للتربة .	١٥	م2	١,١٩٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
حائط ساذق بارتفاع حتى ٦ متر .	١٥	م2	١,١٩٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
حائط ساذق بارتفاع ٦ إلى ٩ متر .	١٥	م2	١,١٩٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
حائط ساذق بارتفاع ٩ إلى ١٢ متر .	١٥	م2	١,١٩٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة والبيد يشمل جميع المعدات اللازمة لتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية ودفع جميع الكفريات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٦	م3	٣,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
بالمتر المكعب اعطاء تكسير الدبش في المواقع المختلفة والفئة تشمل نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة تشمل مما جمعه يتم احتساب ٠.٨ جنيه للكيلومتر بلا زيادة او نقص.	١٧	م3	٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة لتكويري أو الأضلاع الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبيد يشمل جميع المعدات اللازمة لتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٨	م3	١٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠
بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية أو أرضية بوجرس غير مسلح والبيد يشمل جميع المعدات اللازمة لتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٩	م3	٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
بالمتر المكعب تكسير وزايله اسفلت وطبقات الأسفلت باي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوا العمل والبيد شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم	٢٠	م3	٢٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠
بالطن كك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعدة -إعلانات) وذلك طبقا لمخططات الملك وحاجة العمل والبيد يشمل الأوتان والمعدات وكل ما يلزم لنهوا العمل كمالا طبقا للشروط والمواصفات واصل الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢١	طن	٢,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

مدير مشروع الهيئة
م/أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/شريف مصطفى صديق

مهندس الهيئة
م/محمد سليمان

إستشاري الاعمال الصناعية
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة المنفذة
م/أحمد مصطفى عبد العزيز

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عليا - أ.د. حسين عقيل

شركة التقنية

المهندسون الاستشاريون الدوليون (أ.د / أسامة عليا

مشروع تطوير طريق السويس السطحية

مقايضة ختامية لمشروع نقل الدوران رقم ١٠ عند المحطة ٣٦+٧٠٠ ضمن تطوير طريق السويس السطحية بطول ٦٠ كم

ملاحظات	المقايضة الختامية			الوحدة	البيد
	الإجمالي بعد التفاوض	القيمة بعد التفاوض	النسبة		
ثانياً : أعمال الكهرباء					
يشمل البيد فلكل المعول من الطرقات والأنواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تنظيم الكتالوجات والمواصفات الفنية واعتمادها من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البيد ما يلي:					
١- وحدة توزيع حثلية (RMU) جهد ١١ ك.ف.	١,٥٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠	عدد		
٢- محول سعة ١٠٠ ك.ف. (جهد ١١/١٠ ك.ف.)					
٣- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول					
٤- عدد ٢ أرضي شملت التوصيلات حسب المواصفات					
٥- كبلات جهد متوسط مما جديره بالحد					
بالحد لوحدة توزيع الجهد المنخفض في حدة توافر مصدر جهد منخفض يشتمل البيد لوحدة توزيع رئيسية من الطرقات والأنواع المعتمدة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية	٧,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠	عدد		
بالحد لوحدة تارة خارجية سلبية التجهيز طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت الوحدة على مواسير من الحديد على ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تغليف الوحدة بطريقة تناسب أعمال الصيانة ويشمل السعر أيضاً ٢ أرضي وكافة مايلزم من التركيب والتنشيط حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة	٧,٥٠٠,٠٠٠	٧,٥٠٠	عدد		
بالمتر الطولي كبلات جهد منخفض ١٨٥+95 الكابلات مسطح ومكاف بمسكة PVC وللك تغليفه	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	متر		
التوصيلات الرئيسية والبيد يشتمل لوريه وتركيب الكابلات في بيتك وشمل البيد أعمال الحفر والردم طبقاً للرسومات ووضع شرائط التنشيط على طول المسار طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة					
نفس البيد السابق ولكن كبلات قطاع ١٠٢٥ وللك تغليفه أصعدة الإبرة مما جديره بالمتر الطولي	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥	متر		
بالحد علود التارة شوارع ١١ متر بعد شراع مصنع من الحديد المجلفن مضطبة للعوامل الجوية والتشغيل والبيد يشتمل التثبيت على الكورن لوجوانيب والفلانشة وبئر الأرضي وجسم التوصيلات الكهربائية الداخلية طبقاً لاصول الصناعة	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	بالحد		
بالحد كشف أشعة شوارع خارجية LED بجسم المنطق والتوصيلات الداخلية وأبواب التوصيل والتثبيت على الأصعدة بقدرة حوالي ١٥٠ وات ودرجة حماية IP65 والبيد يشتمل كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقاً لاصول الصناعة	٨,٥٠٠,٠٠٠	٨,٥٠٠	عدد		
بالمتر الطولي كابل تاري ٢٠٠١٠ سم من الصاج المجلفن	٧٥٠,٠٠٠	٧٥٠	متر		
عنايت التقطع : بالمتر الطولي لوريه وتركيب وتشغيل عنايت PVC بطول مختلف وتل مايلزم تنوير الأعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف					
لوريه وتركيب مواسير ٣ بوصة لزوم أصعدة الإبرة	٢٥٠,٠٠٠	٢٥٠	متر		
لوريه وتركيب مواسير ٦ بوصة عنايت	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠	متر		
لوريه وتركيب والمختار كشف إبرة FLOOD LIGHT جميع المنطق والتوصيلات الداخلية وأبواب التوصيل بقدرة ١٠٠ وات ودرجة حماية IP65 والبيد يشتمل كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقاً لاصول الصناعة	٩,٥٠٠,٠٠٠	٩,٥٠٠	عدد		
كبلات جهد منخفض قطاع (٣٠٢) مم لحاس ومكاف بمسكة PVC وللك تغليفه تشايف طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جديره بالمتر الطولي	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	متر		
لوريه وتركيب غرفة تغليف لمام كل علود بمقاس ٢٥٠٠ سم مما جديره طبقاً للمواصفات	٧٥٠,٠٠٠	٧٥٠	عدد		
لوحة فرعية لكل علود التارة تشتمل قطع ١٠ أسير بورنت	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠	عدد		
بالمتر الطولي لوريه وتركيب شريط ليد لآلة الجسم العلود	٢٥٠,٠٠٠	٢٥٠	متر		
بالحد تنفيذ غرفة لجميع صرف مطر داخل بلاطة الكورن من مادة GRP بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية مع عمل جريعات والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه ولوريه أعطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصلة المواسير من ال PVC الى علود الصرف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف	٦,٠٠٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	عدد		
بالمتر الطولي لوريه وتركيب مواسير PVC المقوم لآلة الشمس لفر ٦ بوصة لأصعدة صرف المطر طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠	متر		
إجمالي المقايضة					٢١,٣٥٦,٠٩٩,٩٢

ملاحظة :

ملاحظة :-

- في حدة المرور على محطات توصيل الشركة الوطنية لأشياء وتدية وعادة الطرق يشاف قيمة توصيل رسوم الفاترة والموالين طبقاً لألة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أصل توريد الآتية يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب خنسي
 - أصل طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب خنسي
 - أصل طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنيه لكل متر مكعب خنسي
- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة أنواع التعاقب التي تعمل في مكوناتها مواد محجرة بعد موافقة السلطة المختصة
- يحق للشركة صرف فرق الأسعار سواء (بتريدة / التفاضل) للبلود الملوه طبقاً بقتصاد (العديد بصنع الواعه - الاسمنت - البترمين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية لأسعار المصرفة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقعدة من الشركة من تقرير أمر الاستد



مدير مشروع الهيئة
م/شريف مصطفى صديق
يعتمد

مهندس الهيئة
م/محمد سامي
يعتمد

إستشاري الاعمال الصناعية
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة المنفذة
م/أحمد مصطفى عبد العزيز

المهندس الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامة عليا - أ.د.حسين عقيل



محضر استلام ابتدائی

عملية تنفيذ أعمال نفق الدوران رقم ١٠ ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/ السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

انه في يوم الاثنين الموافق ١١ / ٠٩ / ٢٠٢٣ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢١ / ٠٨ / ٢٠٢٣ بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية وبحضور كلا من:

- | | | |
|---|---|--------|
| ١. السيد المهندس / ايمن محمد متولي | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | رئيساً |
| ٢. السيد المهندس / محمد محمود اباظه | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | عضواً |
| ٣. السيد المهندس / محمد كمال حسن | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | عضواً |
| ٤. السيد المهندس / شريف مصطفى صدقي | المنطقة المركزية الحادية عشر (جنوب سيناء) | عضواً |
| ٥. السيد المهندس / محمد السيد | استشاري المشروع (مكتب ا.د/ أسامة عقيل) | عضواً |
| ٦. السيد المهندس/ أحمد مصطفى عبد العزيز | شركة التقوى للمقاولات والتجارة. | عضواً |

- قامت اللجنة بالمرور على الأعمال المنفذة لجسم النفق ومعاينتها على الطبيعة. معاًه ظاهرة
- وتبين من المعاينة انه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً لأعمال المشروع .

وقد تم تحرير هذا منا محضرا بذلك

اللجنة:

المنطقة المشرفة:

..... - 3

الاستشاری:

المهندسون الاستشاريون الدوليون
د. أسامة عقيل - د. حسين عقيل

الشركة المنفذة:

6-1-80



محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (1096 / 2022 / 2023) المؤرخ في 29 / 12 / 2022 م

لعملية : (تنفيذ أعمال نفق الدوران رقم 10) ضمن أعمال مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء .

إنه في يوم الخميس الموافق 2 / 3 / 2023 و بحضور كلا من :

١. المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي
٢. المهندس / محمد سليمان
٣. أ.د / حسين عقيل
٤. المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري .
- مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري .
- إستشاري الاعمال الصناعية .
- شركة التقوي للمقاولات و التجارة .

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :

٤ - المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز

٣ - أ.د / حسين عقيل

٢ - المهندس / محمد سليمان

١ - المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي

