وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
=======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٩٣٥ /٢٠٢٢/٢٠٢٣)المؤرخ في ١١ /٥ /٢٠٢٣ بمبلغ ٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة شرق الدلتا" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع :اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلي الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٩٣٥ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ ٠

أنه في يوم الخميس الموافق ١١ / ٥ / ٢٠٢٣ ٠

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى ٠

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين "

ويمثلها السيد الأستاذ / احمد سالم فهمي السيد حسانين بصفته / مدير المؤسسة ٠

رقم قومي / ٢٩١١٠٠١١٣٤٢٧١٩

بطاقة ضريبية / ٧٥٨-٩٧١-٥١٥ .

مأمورية ضرائب / فاقوس .

سجل تجاري رقم / ١٤٩٢٤٤

ومقرها / كفر الحوت – شارع سالم فهمي – فاقوس ٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

أحمد سالم

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
سجل تجارى ١٤٩٢٤٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق –برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ١١.٥٠٠ إلي الكم ١٢.٥٠٠ بطول ١كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالأمر المباشر) الي مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين" بتكلفة تقديرية ٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) ، وردت موافقة رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة موافقة سيادته علي تعديل الترقيم الكيلوميتري لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) لتصبح المسافة من الكم ٠.٧٠٠ الي الكم ١.٧٠٠ بطول ١كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) ولما كان المالك يرغب في إنجاز اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق –برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلي الكم ١.٧٠٠بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه , وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق –برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠.٧٠٠ الي الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

أحمد سالم

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624282200002423 بمبلغ وقدرة ٢٥٠٠٠٠جنيه (فقط وقدره مائتان وخمسون الف جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع أبو كبير بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٤ ساري حتي ٢٠٢٣/١١/١٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

شركة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
أحمد سالم فهمي

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

موسسة الامال للمقاولات والهندسة Alamaal

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده ٠

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة٠

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ٠

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا ٠

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص ٠

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " ٠

أحمد سالم

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمي

البند الثانى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – الحديد – السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	مؤسسة الأمال للمقاولات
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / احمد سالم فهمي السيد حسانين
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير المؤسسة

موسسة الامال للمقاولات والهندسة Alamaal
م / أحمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

(استمارة رقم ٥٠ « ع ٠

جمهورية مصر العربية
استمارة الإعتماد الصرف

(أ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٢/١/١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف ومواقاتنا برقم وتاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع .ح
عدد { ٤ } شهادة
عدد { } مقايسة ختامية + مذكرة
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود

ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

(أ)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للأرصاد الملاحية

قسم : المكتب الرئيسي للقاهرة

المبلغ المستحق إلى : [illegible]

بموجب { الطلبات طيه ، أو : [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : [illegible]

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ———

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢١٦٥٢٩		
	٢١٦٥٢٩	الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
	[illegible]					٢١٦٥٢٩	
	إجمالى الأصل						
	بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش
	عادى: قرش جنيه — —	إضافى: قرش جنيه — —	دمغة توقيع: قرش —	رسم الدمغة			
	صافى القيمة المطلوب صرفها						

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير او رئيس الحسابات

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ——— إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ——— إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠١

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لمنطقةشرق الدلتا بالزقازيق

مستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف

إدارة العقـــود العقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٣ مع شركة الأمال للمقاولات شاملة المدة من : بدء العمل إلى ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة قرش	الفئة جنيه	الوحدات	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	أستقطاع أو حجز قرش	أستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش	الباقى بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
٢–١	حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والصخرية														١– طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
	عمق حفر حتي ٥ متر	٦٠	٢٣	م٣	٢٣٧٠٠	———	٢٣٧٠٠	نهائى	–	٥٥٩٣٢٠	–	———	–	٥٥٩٣٢٠	٢– معمل الموقع متواجد .
٢–٢	حفر فى التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر	٧٠	٢٦	م٣	٦٢٦٠٠	٣٠٤٣,٢	٦٥٦٤٣,٢٠	نهائى	٤٤	١٧٥٢٦٧٣	–	———	٤٤	١٧٥٢٦٧٣	٣– مهندس معمل الموقع متواجد .
	عمق ١٠ متر	٧٠	٢٨	م٣	٢٥٧٥٠	———	٢٥٧٥٠	نهائى	–	٧٣٩٠٢٥	–	———	–	٧٣٩٠٢٥	٤– مكتب جهاز الأشراف متواجد .
٥–١	علاوة النقل{مسافة النقل ١٥,٩× ١,٠٥جنيه }	٦٩٥	١٦	كم	١٠١٠٠٠	١٤٠٩٣,٢٠	١١٥٠٩٣,٢٠	نهائى	٩٧٤	١٩٢١٤٨٠	–	———	٩٧٤	١٩٢١٤٨٠	٥– تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
	القيام باختبار P.L.T	–	٢٧٥٠	عدد	١٠	———	١٠	نهائى	–	٢٧٥٠٠	–	———	–	٢٧٥٠٠	٦– يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
								الإجمالى	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	–	———	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	٧– معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .
								الإجمالى العام	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	–	———	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	٨– التقارير متواجدة .

٩– بوليصة التأمين متواجدة .
١٠– تم أرسال البرنامج الزمنى للأعمال .
١١– تم توريد عدد (١) حاسب آلى لمركز المعلومات .

مهندس العملية
الأسم التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٤٦٨٣٤٦٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً فى سنة المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٣١٦٥٣٩,٤١٤ جنيه على الحساب
نهائياً

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع
مدير الأعمال الأسم التوقيع
مهندس الشركة الأسم التوقيع

تحريراً فى سنة
روجع فوجد على صحة
تحريراً فى سنة
أقر بصحة ذلك

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
بلوى سامى صالح

الأستشارى العام
مدير المشروع
م / محمد سعيد كريا

شركة الأمال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى

CamScanner

اسم العملية : عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد
{ الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف

أسم المقاول: شركة الأمال للمقاولات.
رقم ومقدار التصديق : ....
بند الميزانية : ....

رقم المستند .... (عدد الملحقات ....) رقم التصديق : .... القيمة ....
نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حذف ....

قرش	جنيه	بيان المنصرف من القاول			
			قرش	جنيه	الإستقطاعات
٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	بيان بالأعمال التى تمت حتى الأن	٩٠	٧٦١٣	تمغات
		محجوز	٤٠	٣١٦٥	١ ٪ أرباح تجارية .
		مصرح بصرفه			
-	٤٦٨٣٤٦٠	سابق صرفه			
٤١٤	٣١٦٥٣٩	مستحق صرفة			

قرش	جنيه	الأستقطاعات
		رسوم دمغة اصل
		رسوم دمغة إضافى
		أمانات
		إيرادات
		جملة الإستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق

تحريرا فى : سنة رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ———————— إمضاء ————————
أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف ———————— إمضاء ————————
بأن المبلغ معلى بالأمانات بتاريخ ———————— إمضاء ————————

تقيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم ———————— الكاتب المنوط ختم ذو التاريخ
تحريرا فى ———— سنة روجع : ————————
علامات الكتاب المنوطين

سحب يمتعد شيك / إذن صرف

بمبلغ ———————— رئيس الحسابات
تحريراً فى ———— سنة ————

(١) شطب شيك / إذن صرف رقم .... الكاتب المنوط ختم ذو التاريخ
(٢) سحب .. الكاتب المنوط
شيك / إذن صرف الكاتب المنوط
(٣) تقيد فى السجل تحت رقم
(٤) وأدرج فى كشف الحوالات رقم (رقم القيد وعلامة كتاب الشطب)

تسلمت التحويلة رقم وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (•) وأنى تسلمت

جنيه	قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنة)									
		رقم الإستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
			رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه		

جملة المبالغ السابق صرفها ....
الباقى للمقاول ....

المدفوع الأن بالتحويل رقم بتاريخ سنة

الأستقطاعات

	قرش	جنيه
رسم دمغة أصلى		
رسم دمغة إضافى		
أمانات		
إيرادات		

قرش	جنيه

الجملة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الأمال للمقاولات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية{ كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس }المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة الأمال للمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة الأمال للمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كباري – أنفاق – برابخ}
لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس}
المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي
بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاولة شركة الأمال للمقاولات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣. مقاولة شركة الأمال للمقاولات وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ٤٩٩٩٩٩٩,٤١٤ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة تسعة وتسعون جنيهاً و ٤١٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير ٢٠٢٣ و زياده البتومين (٢٠٢٣/٣/٦) وزياده السولار(٢٠٢٣/٥/٤)						
١	أعمال الازاله والتطهير					
١_١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م٣	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٠,٠٠	
١_٢	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و....، و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م .	م٣	٠,٠٠	١٧,٠٠	٠,٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
١_٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك ١٥سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٦,١٠	٠,٠٠	
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان					
١_٤	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
١_٤_أ	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		٠	٨٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤_ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		٠	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	١٠	٢,٧٥٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٢	**أعمال الحفر**					
٢-١	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارلكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	عمق ٥ متر	م٣	٤٠,٤٦٥,٧٤	٢٣,٦٠	٩٥٤٩٩١,٥٠	
	عمق ١٠ متر	م٣	٠,٠٠	٢٥,٦٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
٢-٢	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	عمق حتي ٥ متر	م٣	١٠٦,٦٨٨,٦٦	٢٦,٧٠	٢,٨٤٨,٥٨٧,٢٥	
	عمق حتي ١٠ متر		٤٠,٧٢٨,٩٦	٢٨,٧٠	١,١٦٨,٩٢١,٢٥	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرلكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر زيادة**	م٣				
	ا- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٦١,٧٠	٠,٠٠	
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٧١,٩٠	٠,٠٠	
	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٨٤,٣٠	٠,٠٠	
	د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢		٠,٠٠	٩٨,٩٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٢	اعمال الردم					
٢_١	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.	م٣	٠,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	م٣				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة		٠,٠٠	٤٤,٦٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي		٠,٠٠	٤١,٤٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي		٠,٠٠	٣٥,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠سم - عندما لايوجد اختلاف في ملسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل ٥٠ متر .طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	
٢_٤	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم لهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمي
س.ت: [illegible]

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٧٠٠+٠) الي المحطة (٧٠٠+١) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
١	**اعمال الخرسانات والحمايات و الحماية من اخطار السيول**					
١_١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بلفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسي).	م٢	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٣	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٠,٨ م٣ من دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ٤ أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعتلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) مع تدعيم نهايات المأسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وميتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفتها و والفئه شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات الملحقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر ١ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠٠	٢٠,٥٤٥,٥٣	٠,٠٠	
١_٦	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لذهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	٤ بوصة		٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	
	٦بوصة		٠,٠٠	٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٢٤

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٧٠٠+٠) الي المحطة (٧٠٠+١) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
•	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من نتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه لسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة العادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي	م٣	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	علاوة مسافة النقل المستحقة = ١٢٦ كم					
٠	أعمال الطرق					
٠_١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة العادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٠,٠٠	٢١٤,٠٠	٠,٠٠	
٠_١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٣٠,٩٠	٠,٠٠	
٠_١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٠,٠٠	
٠_١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٠,٦	٠,٠٠	
٠_١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠,٠٠	
	الأجمالي				٥,٠٠٠,٠٠٠	

مهندس

رئيس الإدارة المركزية

م/ اسلام حسام صالح

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
ب.ت: ١٥٩٢٤٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر اعمال مستخلص ختامي كشف رقم ٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

م	البنـــــــــد	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة طبقا لاخر مفاوضة	الفئه	مقدار العمل السابق إجرانة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة الأعمال
٥_١	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع	عدد	١٠	٢,٧٥٠,٠٠	-	١٠	١٠
٢_١	بالمتر المكعب حفر تربة عادية	م٣					
	عمق الحفر حتي ٥ م		٢٣,٧٠٠,٠٠	٢٣,٦٠	٢٢,٩٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٣,٧٠٠,٠٠
	عمق الحفر حتي ١٠ م		-	٢٥,٦٠	-	-	-
	عمق الحفر حتي ١٥ م		-	٢٧,٦٠	-	-	-
٢_٢	بالمتر المكعب حفر في تربة متماسكة	م٣					
	عمق الحفر حتي ٥ م		٦٥,٦٤٣,٢٠	٢٦,٧٠	٥٠,١٠٠,٠٠	١٥,٥٤٣,٢٠	٦٥,٦٤٣,٢٠
	عمق الحفر حتي ١٠ م		٢٥,٧٥٠,٠٠	٢٨,٧٠	٩,٨٠٠,٠٠	١٥,٩٥٠,٠٠	٢٥,٧٥٠,٠٠
	عمق الحفر حتي ١٥ م		-	٣٠,٧٠	-	-	
	علاوة مسافة النقل	م٣		١٦,٦٩٥	-	٠,٠٠	١١٥,٠٩٣,٢٠

مؤسسة الامال للمقاولات والتنمية
مهندس الشركة
م / احمد سالم فهمى

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

حصر اعمال المستخلص الختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

	بند رقم ١_٥	

اختبار (plate load test)

طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع

القيام بعدد ١٠ عينات Plate Load Test

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -٥	كمية الحفر حتى -١٠	كمية الحفر حتى -١٥	ملاحظات
٠+٧٠٠	٠+٩٠٠	٣,٨٢٨,٣٧	-	-	الرامب الأيسر
٠+٧٠٠	٠+٩٠٠	٦,٨١٩,٩٢	-	-	
١+٠٢٠	١+١٠٠	١,٥٩٠,٤٠	-	-	
١+١٦٠	١+٣٠٠	٢٩,١٨٢,٤٩	١٦,٧٥١,٩٢	٩٣١,٦٠	
١+٣٨٠	١+٥٨٠	٤٢,١٦٤,٣٨	١٥,٦٢٦,٥٢	-	
الإجمالي =		٨٣,٥٨٥,٥٦	٣٢,٣٧٨,٤٤	٩٣١,٦٠	

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 1_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -٥	كمية الحفر حتى -١٠	كمية الحفر حتى -١٥	ملاحظات
٠+٧٠٠	١+٧٠٠	٢٣,٧٠٢,٢٥	-	-	(EG1-EG2)
الإجمالي =		٢٣,٧٠٢,٢٥	-	-	

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	11/10/2023	الموافق يوم الأربعاء			
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)				
قطاع	(0+700:1+700)	اتجاة	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :	الأمال

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (الأمال) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
	٢- بند الحفر		
1_2	حفر في تربة عادية	23700	
2_2	حفر في تربة متماسكة	91393.2	
2_3	الحفر في الصخر		
	100:200	-	
	300:400	-	
	اجمالي كميات الحفر	115093.2	

مهندس الشركة

مهندس المشرف

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة الأمال

عقد العملية

بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة

م	البند	عقد العملية					
		كراسة الكميات	جاري ١	المقايسة المعدلة	جاري ٢	ختامى	اجمالي
2	بند الحفر						
	حفر في تربة عادية	**23700**	22900	23700	**800**	23700	23700
2_2	**حفر في تربة متماسكة**	**116895.6**	59900	91393.2	**15950**	91393.2	91393.2
2_3	**الحفر في الصخر**	**-**			**-**		-
	100:200	**-**	-		**-**		-
	300:400	**-**			**-**	-	-

مهندس المشرف

هب ابراهيم عشي

مهندس الشركة

سالم فهم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعمال الحصر الترابي من مشروع انشاء وصلة سكة الحديد (الرويسكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الرويسكي اتجاة الميناء الجاف
لتنفيذ شركة الأمال
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخة حتي تاريخ ١١/١٠/٢٠٢٣

م	البند	عقد عملية			اجمالي الكمية المنصرفة للقطاع
		حاري ١	حاري ٢	اجمالي	
2	بند الحفر				
1_2	حفر في التربة العادية	22900	800	23700	23700
2_2	حفر في تربة متماسكة	59900	91393.2	91393.2	115093.2
2_3	الحفر في الصخر				
	100:200				
	300:400				
3	بند الاتربة				
3_1	اتربة من ناتج الحفر				
3_2	تحميل ونقل الاتربة				
	للجزء السفلي				
	للجزء العلوي				
	للقرمة				

مهندس الشركة

مدير المشروع

م/ احمد سالم فهمي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	مشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ٠,٧٠٠ : ك ١,٧٠٠
تنفيذ شركه :	الامال للمقاولات

تقرير معملى رقم(١٨٠) لسنة٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / محمد علاء (الشركة المنفذه) في حضور (الاستشاري) بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢١

بيان العينات :- عدد (١) عينة اتربه رمليه تمثل القطاع الرئيسي والرامب الايسر من ك ١,٠٤٠ : ك ١,١٠٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

التجارب	ك ١,٠٧٠	المواصفات
مهزه سعة ٣/٨"	١٠٠	
مهزه رقم ٤	٨٤	
١٠	٦٩,٨	—
٤٠	٥٠,٦	—
٢٠٠	٣٠	—
مجال الدونة %	عديمة	—
التصنيف	A-٢-٤	
اقصي كثافة جافة طن / م٣	٢,١٢	
الدمك المعدل نسبة المياه الملائمة %	٧,٩	
نسبه تحمل كاليفورنيا %	٢٥	
الانتفاخ %	—	

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
صلاحية الرمال	١	١٢٩٠	١٢٩٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤٤٠
م .ا ١٥ %			٢١٦
ض.ق.م ١٤ %			٢٣١,٨٥
الاجمالي			١٨٨٧,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٦

مهندس المعمل / [illegible]

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
٢٠٢٣/٢/٢٨

المعمود

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع :	انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان -بلبيس من ك٠,٧٠٠ :ك١,٠١٤
تنفيذ شركه :	شركه الامال

تقرير معملى رقم (١٤٨) لسنه ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/احمد سلام &م/ذينب ماهر بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات أتربه أرض طبيعيه لعمل صلاحية

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المهزات		ك٠,٩٠٠ الرامب الايسر	ك١,٠٠٠ القطاع الرئيسي	ك١,٦٢٠ القطاع الرئيسي	المواصفات
مهزة رقم ٤		80	82	82	
10		61.8	64	65.8	
40		35.6	31.4	34.4	
200		17	15	19	
مجال الدونة		عديمه	عديمه	عديمه	
التصنيف		A1-B	A1-B	A1-B	
الدمك المعدل	أقصي كثافة جافة طن / م٣	2.13	2.14	2.14	
	نسبة المياه الملائمة %	7.9	7.7	7.7	
نسبة تحمل كاليفورنيا %		26	25	26	
الانتفاخ %		ـــ	ـــ	ـــ	

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحيه رمال	3	1290	3870
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4020
م. أ ١٥ %			603
ض. ق. م ١٤%			647.25
الإجمالي			5270.25

تحريرا في :٢٠٢٣/٢/١٢

مهندس المعمل / منا

مدير المعمل
مهندس/ حازم عبدالمنعم

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ سلوى سامى صالح

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان -بلبيس من ك٠,٧٠٠ :ك١,٧٠٠
تنفيذ شركه :	شركه الامال

تقرير معملى رقم (١٥٠) لسنه ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/احمد سلام &م/ذينب ماهر بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات أتربه أرض طبيعيه لعمل صلاحية

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المهزات		ك٠,٨٠٠ القطاع الرئيسي الرامب الايسر	المواصفات
مهزة رقم ٤		76	
		41.2	
		18	
		9	
مجال الدونة		عديمه	
التصنيف		A1-a	
الدمك المعدل	اقصى كثافة جافة طن / م٣	2.15	
	نسبة المياه الملائمة %	7.5	
نسبة تحمل كاليفورنيا %		31	
الانتفاخ %		ـــــ	

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحيه رمال	1	1290	1290
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1440
م. ا ١٥ %			216
ض. ق. م ١٤%			231.85
الإجمالي			1887.85

تحريرا في :٢٠٢٣/٢/١٢

مهندس المعمل / منار

مدير المعمل

مهندس/ حازم عبدالمليغ

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
سلوى سامى صالح

الادارة المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	مشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ٠,٧٠٠ : ك ١,٧٠٠
تنفيذ شركه :	الامال للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سلامه (الاستشاري) بتاريخ : ٢٠٢٣/١/١

بيان العينات :- عدد (٢) عينة اتربه رمليه من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت الربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

التجارب	ك ٠,٨٨٠	ك ١,٦٠٠	المواصفات
مهزه سعة ٣/٨"	١٠٠	١٠٠	
مهزه رقم ٤	٨٣	٨١	
١٠	٥٧	٦٢,٦	ـــ
٤٠	٤٠	٣٦,٢	ـــ
٢٠٠	٢٧	١٢	ـــ
مجال الدونة %	عديمة	عديمة	ـــ
التصنيف	A-٢-٤	A-١-B	
الفصي كثافة جافة طن / م٣	٢,١١	٢,١٣	
الدمك المعدل			
نسبة المياه الملائمة %	٧,٩	٧,٧	
نسبه تحمل كاليفورنيا %	٢٧	٣١	
الانتفاخ %	ـــ	ـــ	

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٧٣٠
م .ا ١٥ %			٤٠٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٣٩,٥٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/٠٩

مهندس المعمل / أ. ماجد

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / مصطفى سامي صالح

٢٠٢٣/١/١١

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ١٠/١٠/٢٠٢٣م

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس)- شركة الأمال من المحطة ٧٠٠ + ٠ الي محطة ٧٠٠ + ١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة الأمال إلي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ السيد محمد محمد مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ محمد صبري مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

ملاحظات : هذا المحضر خاص لكميات الحفر فقط ٣م ١٤٥٧٧٦,٥٧ ، والتزام تنفيذها حسب البروتوكول المبرم مع الهيئة ٣م ٢٠٢٣/٦/٢٥ وذلك بناءا على التعليمات الصادرة بنقل ناتج

وثبت الاتي : الحفر الحر والمقالب العمومية

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ١٦,٤٠٠ كم

١٨/١٠/٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة

م/ السيد محمد محمد
مهندس أحمد سالم فهمي
سجل تجاري ١٤٩٢٤٤

مهندس استشاري الهيئة العامه

الاستشاري العام

م/ محمد صبري

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	٢٠٢٣/٦/٨	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

طلب استلام أعمال رقم (١٣)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : Asbuilt تعلية شبكية

نوع العمل	اعمال صناعية	وصف العمل	
مكان العمل	١+١٥٠ : ١+٢٩٠ → ١+٣٦٠ : ١+٥٣٠	توقيع مهندس الشركة	
إستلام المهندس الإستشاري			

Asbuilt تعلية شبكية
م. أحمد سالم فهمي
س.ت: ١٠٩٢٤٤

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
تم الاستكمال للاعمال المساحية

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض وبعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري العام :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الإستشاري :
الأسم /
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	19 / ٢ / 2023	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتي المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتي 1+014 (الرامب الأيسر)

طلب استلام أعمال رقم (8)

برجاء التكرم بإستلام الأتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	As built تعديلات
مكان العمل	1+160 → 1+240 1+516 → 1+568	توقيع مهندس الشركة	السيد محمد محمد مهندس / أحمد سعد قاسم سجل نقابي ١٤٩٢٤٤
إستلام المهندس الإستشاري			

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	20/2
2- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري : يعتمد م/ مصطفى

الإسم / م/ أحمد سعد قاسم

التوقيع / 20/2/2023

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 11/07/2023

Project: إنشاء الجسر النزابي و طرق الخدمة لمحلة سكة حديد الرويكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

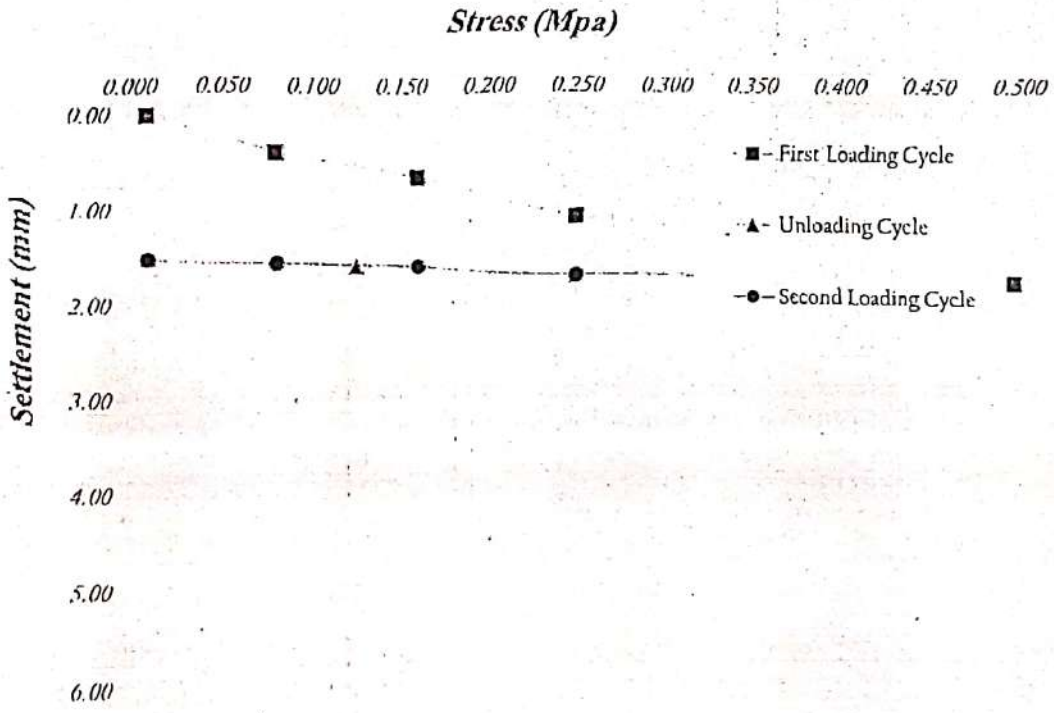
Test No.: Anad-EV/011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

Strain Modulus		
Ev1	64.8	Mpa
Ev2	250.8	Mpa
Ev2 / Ev1	3.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر الغربي و طريق الخدمة لمحط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level:

Soil Type: Verma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Scanned with CamScanner

شركة كيو لخدمات الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النفاي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Anual/EV/011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Verma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 16/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

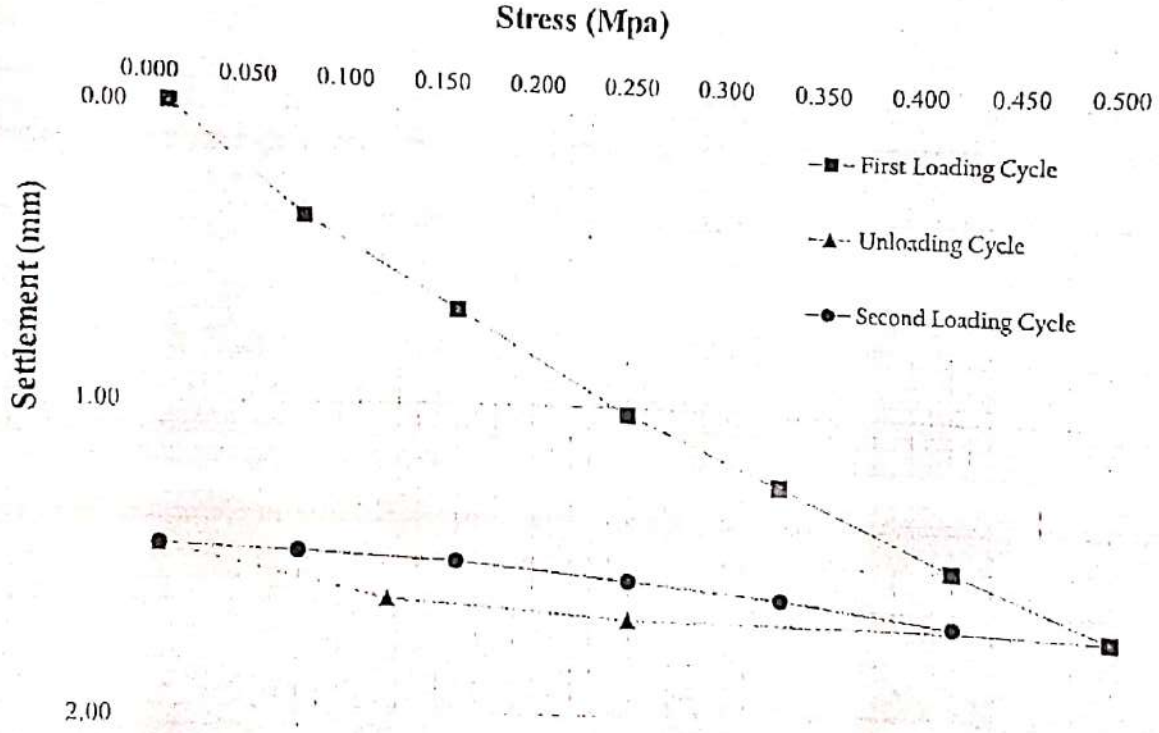
Test No.: Al Amal-EV-007

Location: From (1+600) To (1+700) (1+770)

Level: -0.75

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.087	4.362	0.041
Second Cycle	0.822	0.217	1.451

Strain Modulus		
Ev1	67.8	Mpa
Ev2	358.5	Mpa
Ev2 / Ev1	5.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV/007

Location: From (1+600) To (1+700) (1+770)

Level: 0.75

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3264	1474	3070	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3228	1433	3035	0.36	0.41	0.35	0.37
86	11.31	0.160	3200	1403	3000	0.64	0.71	0.70	0.68
135	17.67	0.250	3168	1370	2963	0.96	1.04	1.07	1.02
178	23.33	0.330	3147	1347	2943	1.17	1.27	1.27	1.24
226	29.69	0.420	3126	1324	2908	1.38	1.50	1.62	1.50
269	35.34	0.500	3110	1301	2885	1.54	1.73	1.85	1.71
135	17.67	0.250	3112	1303	2887	1.52	1.71	1.83	1.69
67	8.84	0.125	3120	1310	2890	1.44	1.64	1.80	1.63
5	0.71	0.010	3140	1329	2903	1.24	1.45	1.67	1.45
43	5.65	0.080	3138	1327	2901	1.26	1.47	1.69	1.47
86	11.31	0.160	3135	1324	2898	1.29	1.50	1.72	1.50
135	17.67	0.250	3128	1317	2895	1.36	1.57	1.75	1.56
178	23.33	0.330	3123	1312	2890	1.41	1.62	1.80	1.61
226	29.69	0.420	3115	1303	2884	1.49	1.71	1.86	1.69

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 13/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويبكى / بابيس

Contractor: شركة الأمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

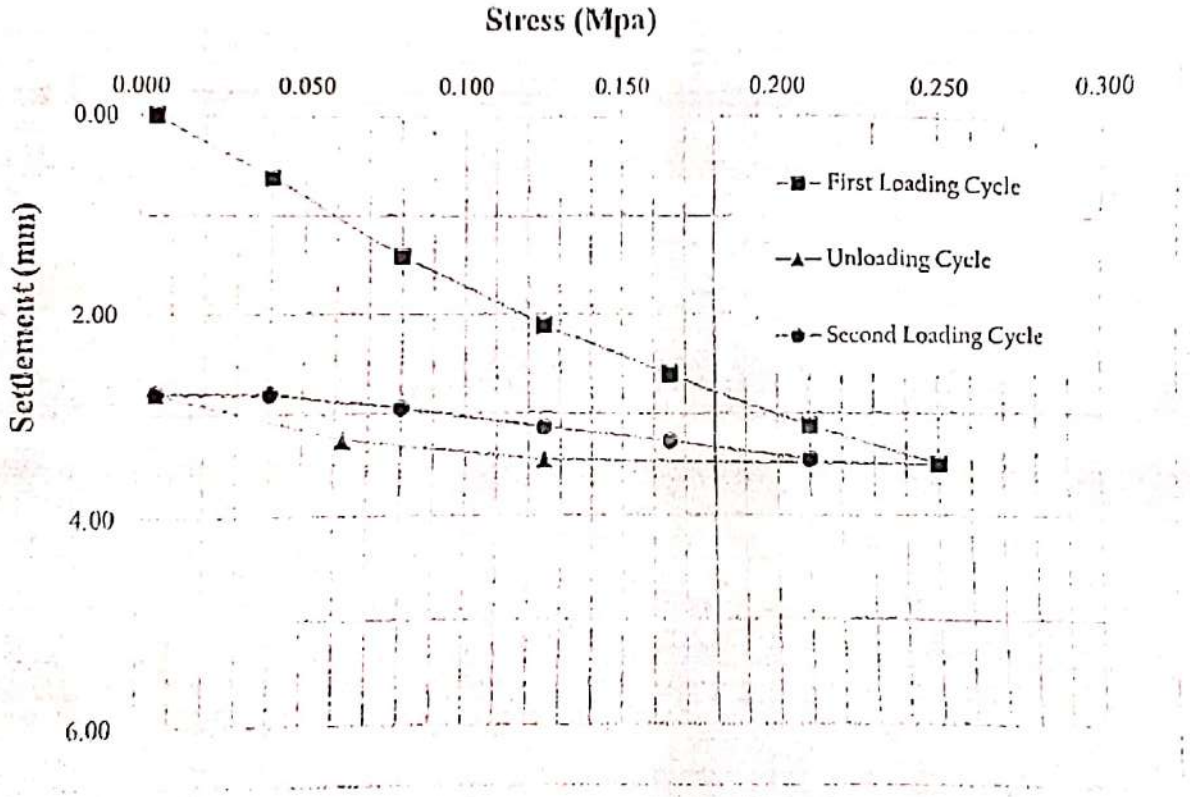
Test No.: Al Amal-EV-005

Location: (1+650)

Level: -0.25

Layer: Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-28.664	21.812	-0.173
Second Cycle	5.876	2.179	2.753

Strain Modulus		
Ev1	30.7	Mpa
Ev2	123.3	Mpa
Ev2 / Ev1	4.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 13/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الدوبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الأعمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV/005

Location: (1-650)

Level: -0.25

Layer : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3148	3076	1804	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3080	3015	1745	0.68	0.61	0.59	0.63
172	22.62	0.080	2985	2944	1670	1.63	1.32	1.34	1.43
269	35.34	0.125	2908	2882	1602	2.40	1.94	2.02	2.12
355	46.66	0.165	2849	2839	1555	2.99	2.37	2.49	2.62
452	59.38	0.210	2801	2789	1500	3.47	2.87	3.04	3.13
538	70.68	0.250	2760	2755	1461	3.88	3.21	3.43	3.51
269	35.34	0.125	2765	2760	1463	3.83	3.16	3.41	3.47
135	17.68	0.063	2790	2779	1480	3.58	2.97	3.24	3.26
11	1.42	0.005	2842	2818	1530	3.06	2.58	2.74	2.79
86	11.30	0.040	2842	2816	1528	3.06	2.60	2.76	2.81
172	22.62	0.080	2826	2802	1514	3.22	2.74	2.90	2.95
269	35.34	0.125	2804	2785	1495	3.44	2.91	3.09	3.15
355	46.66	0.165	2790	2772	1481	3.58	3.04	3.23	3.28
452	59.38	0.210	2769	2758	1464	3.79	3.18	3.40	3.46

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النراني و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

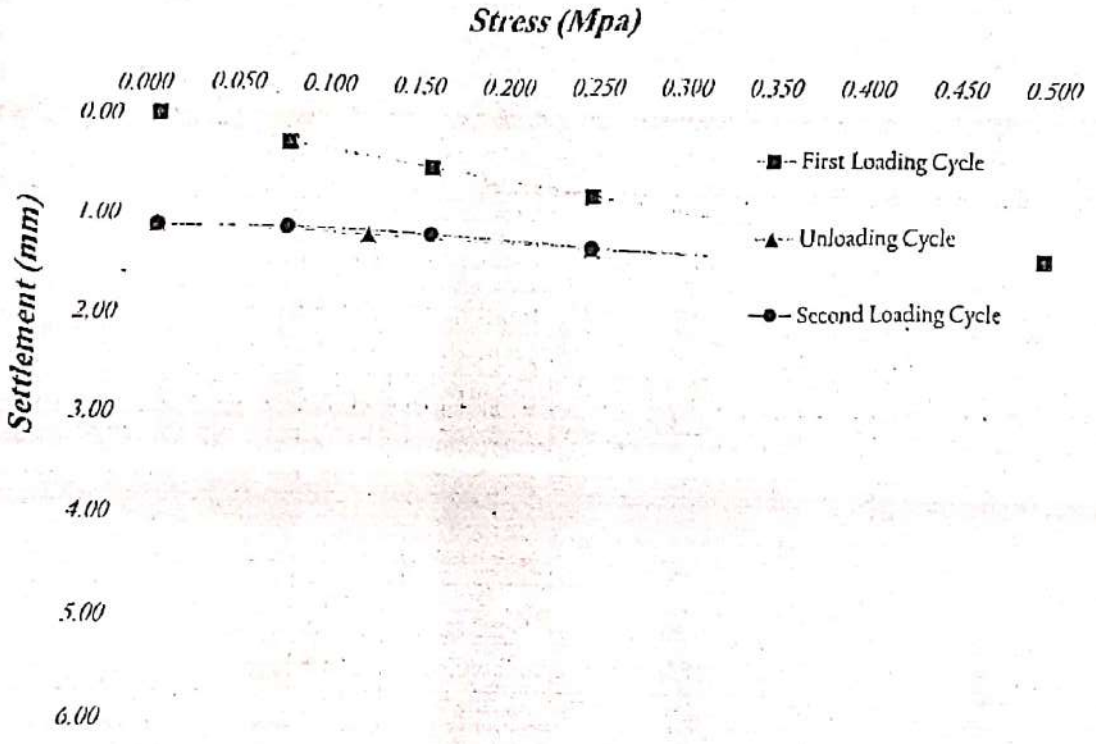
Test No.: Anual/EV2010

Location: from 0+700 To 0+900 0+810

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.808	3.118	0.065
Second Cycle	0.823	0.625	1.108

Strain Modulus		
Ev1	82.9	Mpa
Ev2	217.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: ٢٠٢٣/٠٨/٢٥

Project: انشاء الجسر النرابي و طريق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/010

Location: from 0+700 To 0+900 0+810

Level: 0

Soil Type: Terma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2545	2730	2843	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2515	2695	2815	0.30	0.35	0.28	0.31
86	11.31	0.160	2494	2667	2795	0.51	0.63	0.48	0.54
135	17.67	0.250	2475	2643	2762	0.70	0.87	0.81	0.79
178	23.33	0.330	2454	2615	2744	0.91	1.15	0.99	1.02
226	29.69	0.420	2430	2603	2719	1.15	1.27	1.24	1.22
269	35.34	0.500	2408	2585	2697	1.37	1.45	1.46	1.43
135	17.67	0.250	2413	2594	2708	1.32	1.36	1.35	1.34
67	8.84	0.125	2420	2608	2717	1.25	1.22	1.26	1.24
5	0.71	0.010	2432	2622	2730	1.13	1.08	1.13	1.11
43	5.65	0.080	2426	2618	2725	1.19	1.12	1.18	1.16
86	11.31	0.160	2418	2614	2718	1.27	1.16	1.25	1.23
135	17.67	0.250	2406	2604	2710	1.39	1.26	1.33	1.33
178	23.33	0.330	2398	2599	2704	1.47	1.31	1.39	1.39
226	29.69	0.420	2385	2583	2694	1.60	1.47	1.49	1.52

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كبو لضبط الجودة

LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

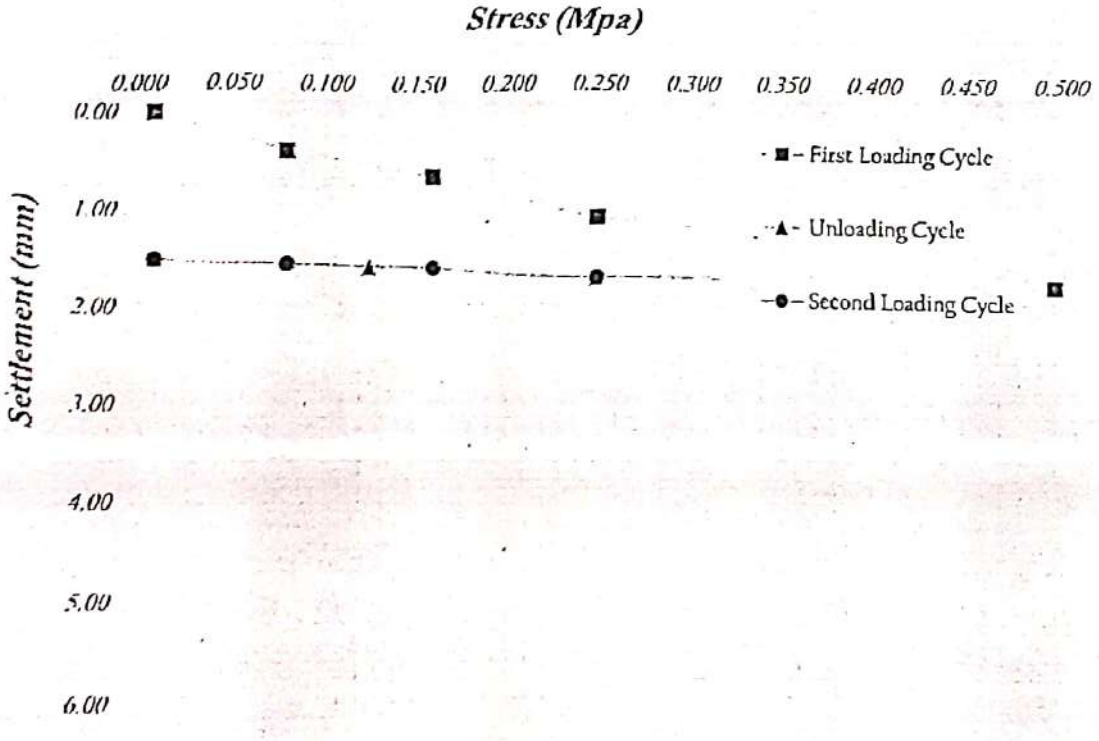
Test No.: Anal/EV/01

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

Strain Modulus		
Ev1	64.8	Mpa
Ev2	250.8	Mpa
Ev2 / Ev1	3.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النزلي و طريق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal /EV/011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Terma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويسي / بلبيس

Contractor: شركة الأشال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

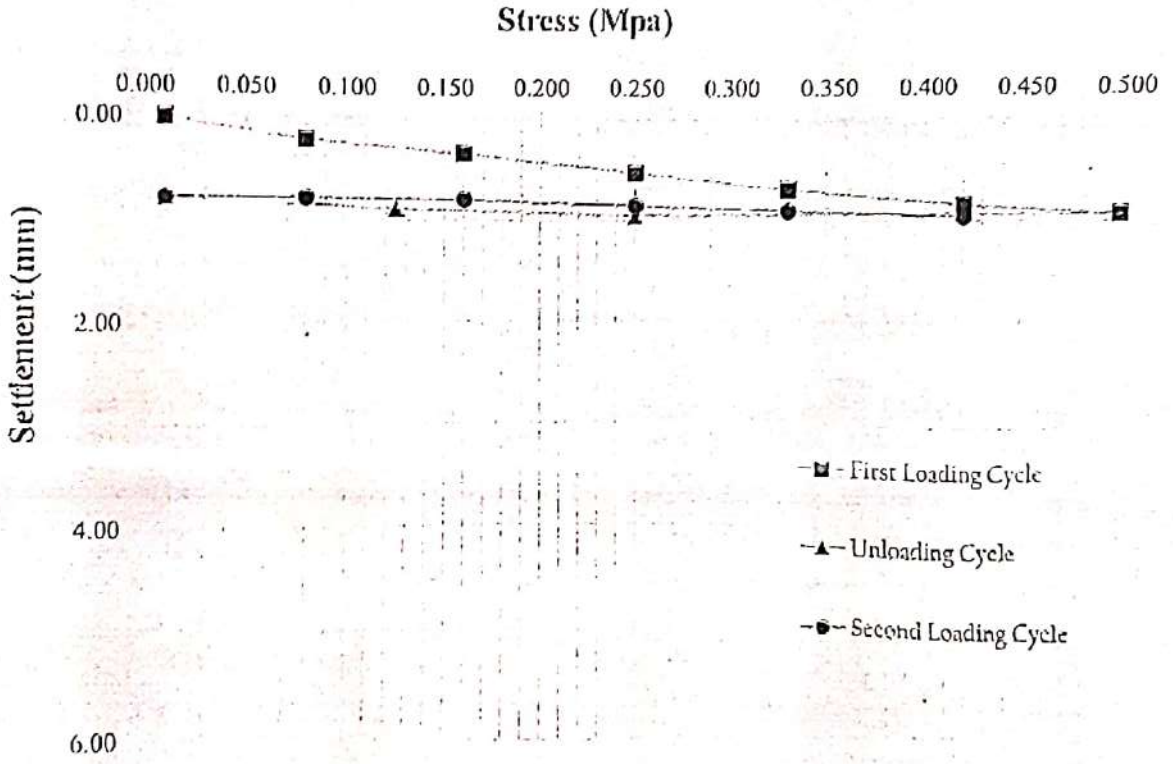
Test No.: M Amal/EV/004

Location: from 0+700 to 0+900 (0+860)

Level: .

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.949	2.334	0.026
Second Cycle	0.920	0.105	0.778

Strain Modulus		
Ev1	121.0	Mpa
Ev2	398.2	Mpa
Ev2 / Ev1	3.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: بناء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروسيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامثال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV/004

Location: from 0+700 to 0+900 (0+860)

Level:

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2778	2876	3506	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2767	2840	3487	0.11	0.36	0.19	0.22
86	11.31	0.160	2760	2823	3470	0.18	0.53	0.36	0.36
135	17.67	0.250	2747	2799	3453	0.31	0.77	0.53	0.54
178	23.33	0.330	2735	2780	3434	0.43	0.96	0.72	0.70
226	29.69	0.420	2723	2762	3417	0.55	1.14	0.89	0.86
269	35.34	0.500	2718	2752	3408	0.60	1.24	0.98	0.94
135	17.67	0.250	2717	2750	3405	0.61	1.26	1.01	0.96
67	8.84	0.125	2719	2759	3412	0.59	1.17	0.94	0.90
5	0.71	0.010	2723	2777	3425	0.55	0.99	0.81	0.78
43	5.65	0.080	2723	2776	3424	0.55	1.00	0.82	0.79
86	11.31	0.160	2723	2773	3421	0.55	1.03	0.85	0.81
135	17.67	0.250	2720	2765	3415	0.58	1.11	0.91	0.87
178	23.33	0.330	2716	2760	3408	0.62	1.16	0.98	0.92
226	29.69	0.420	2713	2753	3400	0.65	1.23	1.06	0.98

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروسيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

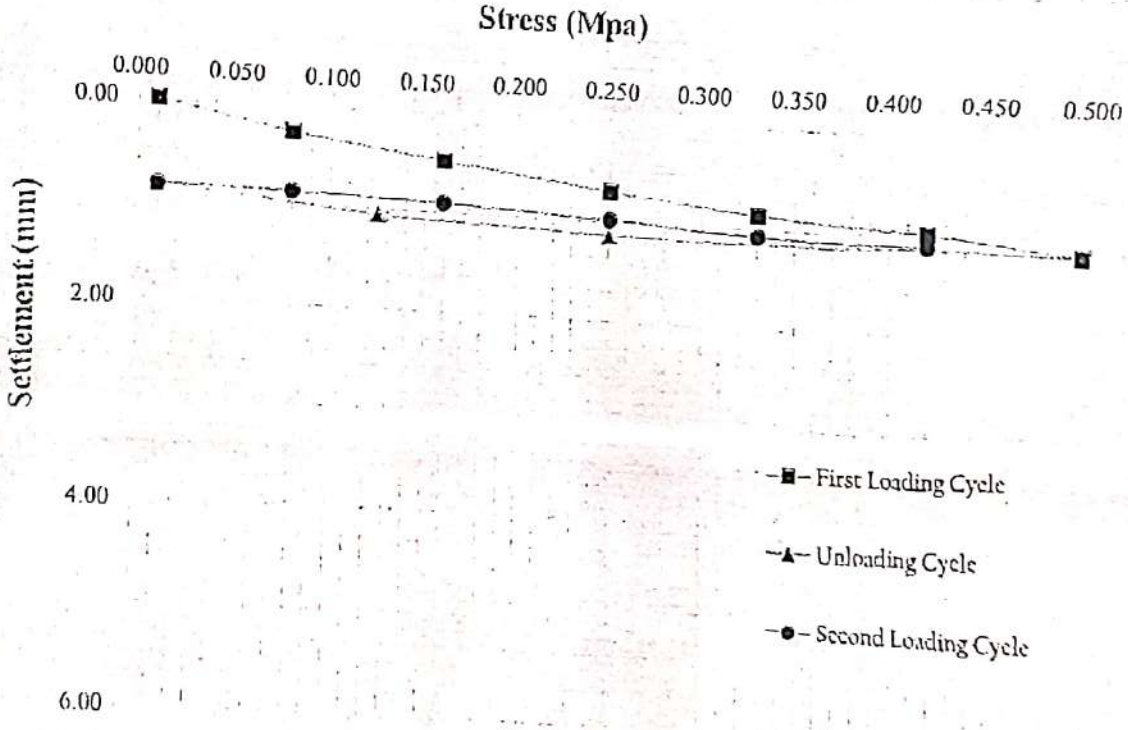
Test No.: Al Amal/EV/003

Location: from 0+700 to 0+900 (0+760)

Level:

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.420	2.916	0.053
Second Cycle	1.024	0.274	0.854

Strain Modulus		
Ev1	102.0	Mpa
Ev2	286.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Scanned with CamScanner

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/TV/003

Location: from 0+700 to 0+900 (0+760)

Level:

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2601	3520	2947	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2569	3490	2927	0.32	0.30	0.20	0.27
86	11.31	0.160	2539	3471	2913	0.62	0.49	0.34	0.48
135	17.67	0.250	2512	3453	2892	0.89	0.67	0.55	0.70
178	23.33	0.330	2495	3435	2879	1.06	0.85	0.68	0.86
226	29.69	0.420	2480	3421	2865	1.21	0.99	0.82	1.01
269	35.34	0.500	2464	3408	2846	1.37	1.12	1.01	1.17
135	17.67	0.250	2467	3411	2848	1.34	1.09	0.99	1.14
67	8.84	0.125	2471	3420	2857	1.30	1.00	0.90	1.07
5	0.71	0.010	2495	3439	2875	1.06	0.81	0.72	0.86
43	5.65	0.080	2494	3437	2874	1.07	0.83	0.73	0.88
86	11.31	0.160	2492	3432	2870	1.09	0.88	0.77	0.91
135	17.67	0.250	2485	3425	2862	1.16	0.95	0.85	0.99
178	23.33	0.330	2475	3418	2853	1.26	1.02	0.94	1.07
226	29.69	0.420	2469	3411	2846	1.32	1.09	1.01	1.14

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 11/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

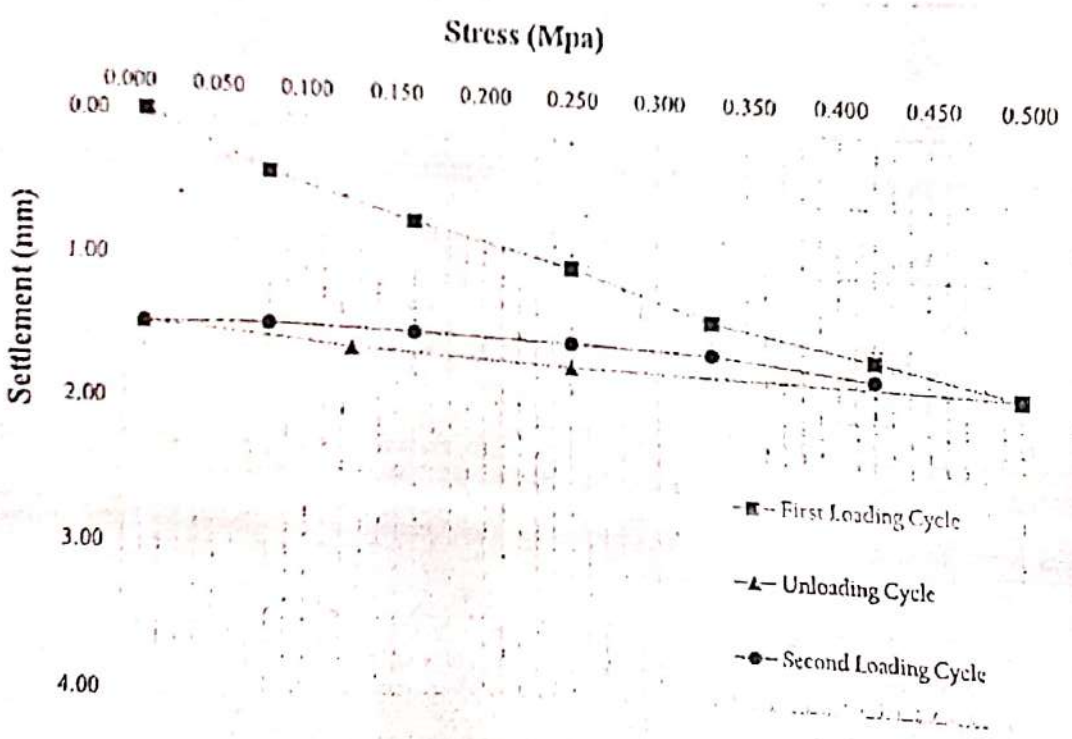
Test No.: TRUST/EV/012

Location: from 0+700 to 0+900 0+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.024	4.475	0.063
Second Cycle	1.381	-0.064	1.486

Strain Modulus		
Evl	65.0	Mpa
Ev2	359.2	Mpa
Ev2 / Evl	5.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST/EV/012

Location: from 0+700 to 0+900 0+700

Level: 0

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2819	3633	3630	0.41	0.38	0.45	0.41
86	11.31	0.160	2790	3600	3597	0.70	0.71	0.78	0.73
135	17.67	0.250	2776	3570	3555	0.84	1.01	1.20	1.02
178	23.33	0.330	2750	3530	3518	1.10	1.41	1.57	1.36
226	29.69	0.420	2724	3512	3496	1.36	1.59	1.79	1.58
269	35.34	0.500	2710	3489	3470	1.50	1.82	2.05	1.79
135	17.67	0.250	2716	3495	3477	1.44	1.76	1.98	1.73
67	8.84	0.125	2725	3502	3483	1.35	1.69	1.92	1.65
5	0.71	0.010	2744	3522	3497	1.16	1.49	1.78	1.48
43	5.65	0.080	2742	3520	3495	1.18	1.51	1.80	1.50
86	11.31	0.160	2740	3517	3491	1.20	1.54	1.84	1.53
135	17.67	0.250	2737	3515	3487	1.23	1.56	1.88	1.56
178	23.33	0.330	2734	3510	3485	1.26	1.61	1.90	1.59
226	29.69	0.420	2720	3500	3471	1.40	1.71	2.04	1.72

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: [illegible] / بلبيس

Contractor: شركة الأمل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

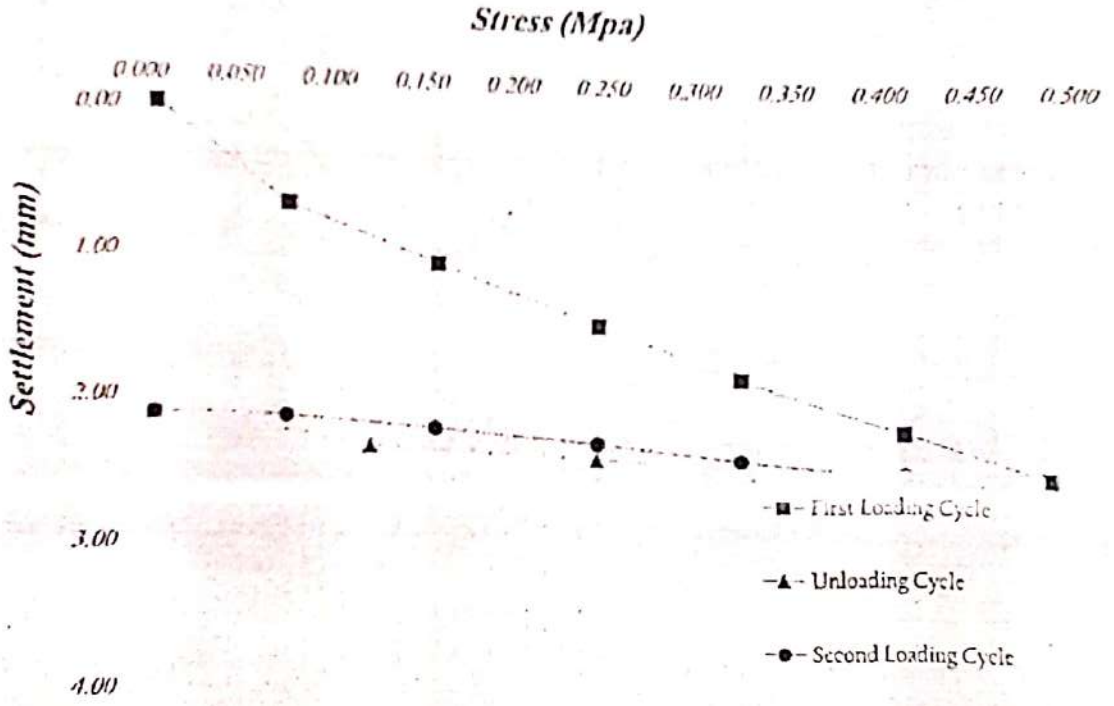
Test No.: Anal. FV2009

Location: from 0+700 To 0+900 0+800

Level: 0

Soil Type : Loam

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.605	5.281	0.277
Second Cycle	0.494	0.728	2.120

Strain Modulus		
Ev1	50.2	Mpa
Ev2	230.7	Mpa
Ev2 / Ev1	4.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لحسمة الجودة

LAB

Date: 11/07/2023

Project: [illegible] الخدمة لخط [illegible] / بلبيس

Contractor: [illegible]

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Load FV009

Location. from 0+700 To 0+900 0+800

Level. 0

Soil Type : Fema

Plate Diameter: 300 mm

Overpuck Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2812	3586	3602	0.48	0.85	0.73	0.69
86	11.31	0.160	2782	3547	3552	0.78	1.24	1.23	1.08
135	17.67	0.250	2750	3505	3502	1.10	1.66	1.73	1.50
178	23.33	0.330	2719	3467	3467	1.41	2.04	2.08	1.84
226	29.69	0.420	2690	3429	3424	1.70	2.42	2.51	2.21
269	35.34	0.500	2661	3400	3390	1.99	2.71	2.85	2.52
135	17.67	0.250	2667	3411	3396	1.93	2.60	2.79	2.44
67	8.84	0.125	2670	3424	3399	1.90	2.47	2.76	2.38
5	0.71	0.010	2695	3452	3420	1.65	2.19	2.55	2.13
43	5.65	0.080	2690	3447	3416	1.70	2.24	2.59	2.18
86	11.31	0.160	2682	3437	3412	1.78	2.34	2.63	2.25
135	17.67	0.250	2676	3426	3405	1.84	2.45	2.70	2.33
178	23.33	0.330	2668	3415	3397	1.92	2.56	2.78	2.42
226	29.69	0.420	2660	3403	3390	2.00	2.68	2.85	2.51

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: تحسين الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويبكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

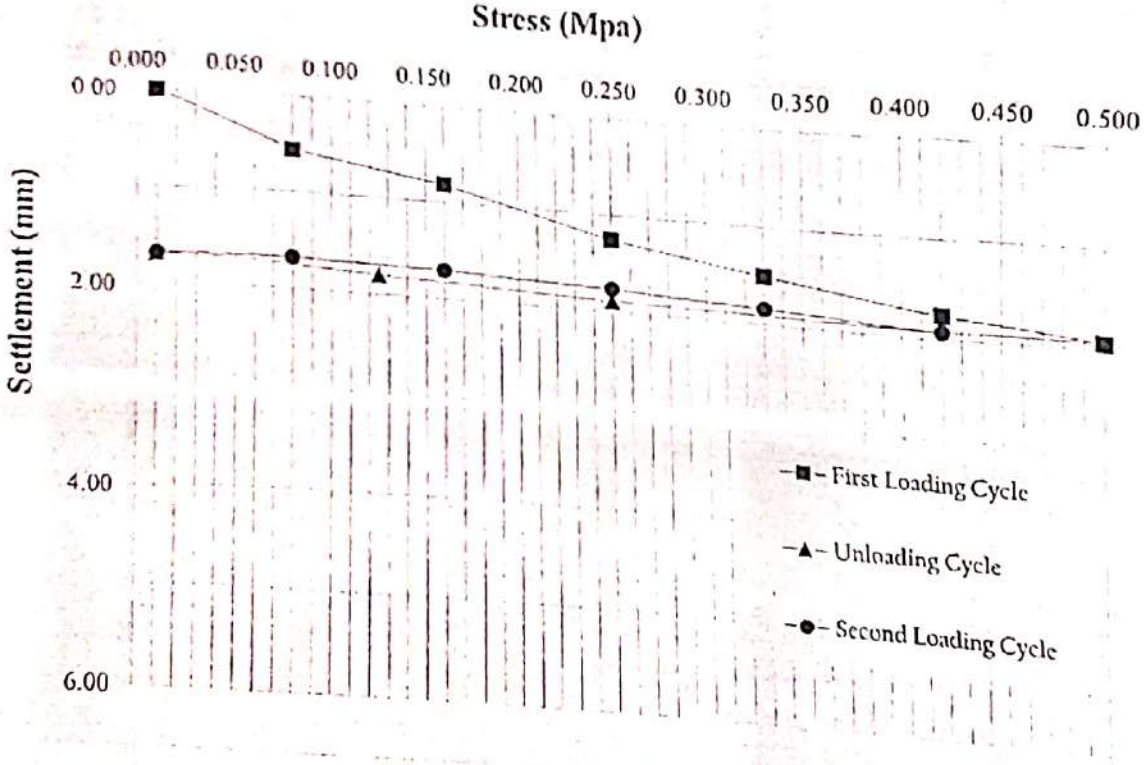
Test No.: Al Amal/EV/002

Location: from 0+700 to 0+900 (0+750)

Level:

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.776	4.971	0.159
Second Cycle	1.394	0.046	1.668

Strain Modulus		
Ev1	62.8	Mpa
Ev2	303.1	Mpa
Ev2 / Ev1	4.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الأمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al. Amal/EV/002

Location: from 0+700 to 0+900 (0+750)

Level: -

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3834	2156	3595	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3792	2078	3544	0.42	0.78	0.51	0.57
86	11.31	0.160	3772	2045	3523	0.62	1.11	0.72	0.82
135	17.67	0.250	3732	1991	3485	1.02	1.65	1.10	1.26
178	23.33	0.330	3712	1964	3457	1.22	1.92	1.38	1.51
226	29.69	0.420	3688	1936	3432	1.46	2.20	1.63	1.76
269	35.34	0.500	3673	1914	3416	1.61	2.42	1.79	1.94
135	17.67	0.250	3677	1921	3420	1.57	2.35	1.75	1.89
67	8.84	0.125	3684	1932	3429	1.50	2.24	1.66	1.80
5	0.71	0.010	3696	1948	3440	1.38	2.08	1.55	1.67
43	5.65	0.080	3696	1947	3438	1.38	2.09	1.57	1.68
86	11.31	0.160	3694	1943	3436	1.40	2.13	1.59	1.71
135	17.67	0.250	3690	1936	3429	1.44	2.20	1.66	1.77
178	23.33	0.330	3683	1928	3422	1.51	2.28	1.73	1.84
226	29.69	0.420	3676	1918	3412	1.58	2.38	1.83	1.93

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 06/07/2023

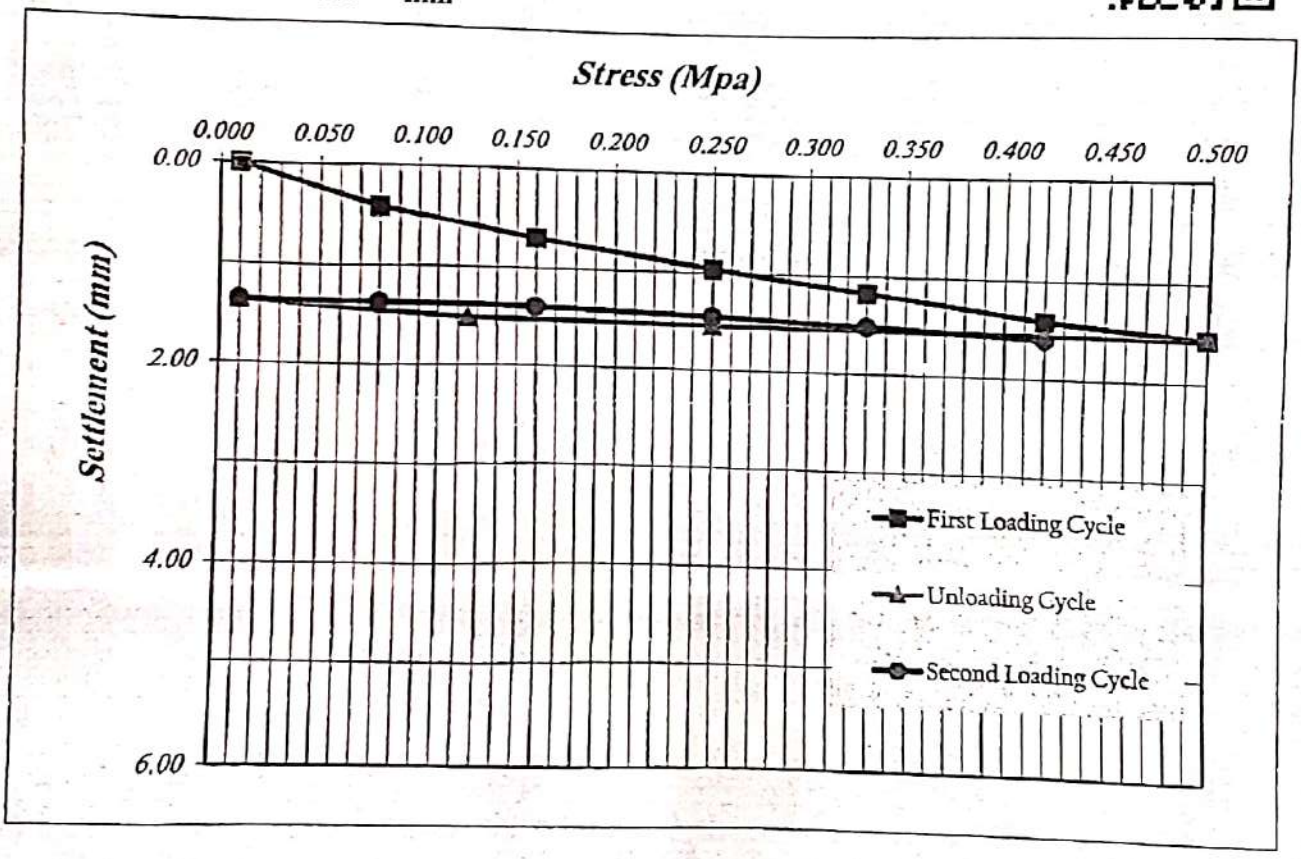
Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AL Amal/EV/001
Location: from 0-850
Level: 165.84
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.825	3.779	0.137
Second Cycle	1.179	0.078	1.361

Strain Modulus		
Evl	78.5	Mpa
Ev2	337.1	Mpa
Ev2 / Evl	4.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 06/07/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AL Amal/EV/001
Location: from 0-850
Level: 165.84
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3154	2276	3312	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3124	2237	3254	0.30	0.39	0.58	0.42
86	11.31	0.160	3096	2213	3222	0.58	0.63	0.90	0.70
135	17.67	0.250	3073	2187	3192	0.81	0.89	1.20	0.97
178	23.33	0.330	3055	2166	3169	0.99	1.10	1.43	1.17
226	29.69	0.420	3030	2143	3145	1.24	1.33	1.67	1.41
269	35.34	0.500	3011	2126	3135	1.43	1.50	1.77	1.57
135	17.67	0.250	3012	2129	3136	1.42	1.47	1.76	1.55
67	8.84	0.125	3013	2136	3136	1.41	1.40	1.76	1.52
5	0.71	0.010	3034	2163	3136	1.20	1.13	1.76	1.36
43	5.65	0.080	3034	2160	3136	1.20	1.16	1.76	1.37
86	11.31	0.160	3033	2155	3134	1.21	1.21	1.78	1.40
135	17.67	0.250	3028	2145	3132	1.26	1.31	1.80	1.46
178	23.33	0.330	3021	2136	3130	1.33	1.40	1.82	1.52
226	29.69	0.420	3011	2126	3125	1.43	1.50	1.87	1.60

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
	بنود سيتم تنفيذها طبقا للقيمة بناير ٢٠٢٣ و زياده البترومن (٢٠٢٢/٣/١) وزياده السولار(٢٠٢٢/٥/١)					
١	أعمال الازاله والتطهير					
١_١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او رصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م٣	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٠,٠٠	١
١_٢	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و.....، و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م .	م٣	٠,٠٠	١٧,٠٠	٠,٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
١_٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك ١٥سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٦,١٠	٠,٠٠	
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان					
١_٤	بالعدد ازالة الشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
١_٤_أ	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		٠	٨٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤_ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		٠	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	١٠	٢,٧٥٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
١_١	يمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	عمق ٥ متر	م٣	٤٠,٤٦٥,٧٤	٢٣,٦٠	٩٥٤٩٩١,٥٠	
	عمق ١٠ متر		٠,٠٠	٢٥,٦٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
٢_٢	يمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	عمق حتي ٥ متر		١٠٦,٦٨٨,٦٦	٢٦,٧٠	٢,٨٤٨,٥٨٧,٢٥	
	عمق حتي ١٠ متر		٤٠,٧٢٨,٩٦	٢٨,٧٠	١,١٦٨,٩٢١,٢٥	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
٣_٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبنورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر زيادة	م٣				
	ا- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٦١,٧٠	٠,٠٠	
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٧١,٩٠	٠,٠٠	
	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٨٤,٣٠	٠,٠٠	
	د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢		٠,٠٠	٩٨,٩٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم
س.ت: ١٢٩٢٢٤

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٢	أعمال الردم					
٢_١	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.	م٣	٠,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	م٣				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة		٠,٠٠	٤٤,٦٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي		٠,٠٠	٤١,٤٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي		٠,٠٠	٣٥,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠سم - علدما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل ٥٠ متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	
٢_٤	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
١	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول					
١_١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ من دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز وسمك وتثبيت وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسى).					
١_٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ من دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٣	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٠,٨ م٣ من دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ١ أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت او ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وميتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم توتة حسابية و ملحق مواصفتها و والفنه شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفنة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر ١ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠٠	٢٠,٥٤٥,٥٣	٠,٠٠	
١_٦	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	٤ بوصة		٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	
	٦بوصة		٠,٠٠	٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٢٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٥	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
٥_١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. حمساقة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي	م٣	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	علاوة مسافة النقل المستحقة = ١٢٦ كم					
١	أعمال الطرق					
١_١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . حمساقة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٠,٠٠	٢١٤,٠٠	٠,٠٠	
١_٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٣٠,٩٠	٠,٠٠	
١_٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٠,٠٠	
١_٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٠,٦	٠,٠٠	
١_٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج لتكسير الكسارات والبيتومين السلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠,٠٠	
	الأجمالي				٥,٠٠٠,٠٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمي
س.ت: ١٠٩٢٥٥

رئيس البداوه المقاول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع متواجدة طوال فترة تنفيذ العقد { (١) كرفان - معمل الموقع } وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أسلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق
قسم المحصلات والمقايسات
الصادر ٥٤٦٧
٢٠٢٣/١٠/٢٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجرية المدرجة بالمستخلص الختامى مصدرها ناتج الحفر الصالح للأستخدام والمستخرج من نفس المشروع ويراعى سداد قيمة المادة المحجرية والأتاوات الخاصة بها للشركة المصرية للتعدين وأستغلال المحاجر بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى وفقاً للبروتوكول المحرر بين الجهتين خصماً من المبلغ المسدد من الهيئة القومية للسكة الحديد من حساب المشروع علماً بأن سعر البند لا يشمل المادة المحجرية والأتاوات .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق
قسم المحفوظات
الصادر
٥٢٦٦
٢٠٢٣/١٠/٢٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner