

أمر إستاد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الأمال للمقاولات "احصد سالم فهمي السيد حسانين تحية ظيبة وبعد ،،، نتشرف بان نرسان رفق هذا نسخة مان العقد رقم (٥٣٣/٢٠٢٢/٢٠٢٢) الموزخ ف\_ي ١١/٥/٢٠٢ بمبل\_غ المركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال انشاء جسور السكة الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال انشاء جسور السكة المركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال انشاء جسور السكة من الكم ١٩٠٠، إلى الكم ١٩٠٠، بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء من الكم ١٩٠٠، إلى الكم ١٩٠٠، بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة شرق الدلتا" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،



التوقيع ( 🔨 ( عميد / أبو بكر احمد حسن عساف رئيسس الإدارة المركزيسسة للشئون المالية والإداري



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٢٣٨٩١٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg الموقع الالكتروني



عقد مقاولة

رنيس مجلس الإدارة

الموضوع : اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برابخ) لتنفيلذ اعمال الجسر الترابسي لمسروع وصلة سكة حديلد (الروبيكسي العاشير من رمضان – بلبسيس) المسافة مسن الكسم ٠,٧٠٠ إلى الكسم ١,٧٠٠ بطسول ١ كسم اتجساة

الروبيكي وصلة الميناء الجاف ( بالأمر المباشر) .

· T.TT / T.TT/ 1980 رقم العقد:

أنه في يوم الخميس الموافق ١١ / ٥ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري •

وبمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطسرف الأول )

و <sub>"</sub> مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمى السيد حسانين "

بصفته / مدير المؤسسة .

وبمثلها السبيد الأستاذ / احمد سالم فهمى السبيد حسانين رقم قومي / ۲۹۱۱۰۰۱۱۳۶۲۷۱۹ بطاقة ضريبية / ٨٥٧-١٧٩-٥١٥. مأمورية ضرائب / فاقوس . مرساً سجل تجاري رقم / ١٤٩٢٤٤ ومقرها / كفر الحوت - شارع سالم فهمى - فاقوس . ج والنقل أحد المر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني )

١٩١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم الدينة م ١٩٤٨ - من المواقد م ٢٠٠ ٢٣٨٩ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg السريد الالكتروني garb.gov.eg المريد

موسسة الامال للمقاولات والهندسة

م/ احمد سالم فهمی



رئيص مجلس الإدارة

#### التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري - انفاق -برايخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ١١.٥٠٠ إلى الكم ١٢.٥٠٠ بطول ٢كم أتَّجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف ( بالأمر المباشر ) الى مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين بتكلفة تقديرية ..... م جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) ، وردت موافقة رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة موافقة سيادته على تعديل الترقيم الكيل وميتري لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) لتصبح المسافة من الكم ٧٠٠. الي الكم ١.٧٠٠ بطول اكم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) ولما كان المالك يرغب في إنجاز إعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري - انفاق -برايخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترايي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) المسآفة من الكم ٧٠٠ . إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروييتي وصلة الميناء الجاف على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . علي أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال منَّ خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه , وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيدها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠/١٠/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

#### البند الاول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إعمال انشاء جسور السكة الحديد والإعمال الصناعية (كباري – انفاق –برايخ) لتنفيذ إعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٢٠٠٠ الي الكم ٢٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ من ٢٠٠٠ حينيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضربية القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وبقيمة المستقدرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللعيمة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

aunt -Lesp

1 192441 and 1

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين " بتنفيذ الأعمال المستدة إليد طبق للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ^ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من المواضع وقيد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة الثانية النافية للجهاد شرعا وقانونا.

I cont indi

موسسة الأمال المقام لات ماله: 1 سرد اaa



auit

1-1-P

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624282200002423 بمبلغ وقدرة م م م ٢٠ م ٢ م م الثاني (فقط وقدره مائتان وخمسون الف جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع أبو كبير بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٤ ساري حتي ٢٠٣/١١/١٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ه % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تزريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

#### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم ( ٩٢ ) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢) لسنة ١٠٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حسباب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها قروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايقها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي مع وفي حالة أخري أيا كأن مببب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال ويدقى الطوف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائية من حقوق بالطريق الإداري.

Carl to

موسية الأمال

طريق البصر - مدينة نصر - القاهرة - صيب (١٠١ لرقب المديدي ١٩٤٨ - ١٧٢ ٢ ٢ ٢ ٢٣٨٩٢٠٨٣ ٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ دمدينة نصر - القاهرة - صيب (١٠١ لرقب المديدي ١٩٤٨ - ١٢٨٩١٩٧ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ الموقع الالكتروني garb.goy.eg البرك المككروني garb.goy.eg البرك المككروني



En entre

Casp

المند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨ بيما بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ،

#### البند العاشر

يلت زم الط رف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

#### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة **البند الثالث عشر** 

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتعمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون ممان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك مون آذيني مسؤلية على الطرف الأول .

١٩٤ طريق النصر - مدينة نصر - القاهر من بيلا ١٠ الرقم البريدى ١٩٤٨ - بينا ١٩٤٨ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨ مريق النصر - مدينة نصر - القاهر من بيلا ١٩٤ مرية الماحين مع من عن عام 19٤٨ مرية الماحين garb.gov.eg البريد الالكتروني contact\_us@garb.gov.eg

16812mmgs

للمقاولات والهندسة lamaal



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيف ف الأعمال أو مسن جسراء فعسل أي مسن عامليسه أو احسدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقّع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة •

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانيه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا •

موسسةالامال

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رق م (١٨٢) لسينة ٢٠١٨ ولائحت التنفيذية الصيادرة بقرار وزير المالي رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب فى جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلى إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادى والعشرون

محم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانونا والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع أسيده على الطرف الأول وبلتزم الطرف الثانى بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون عي القصة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

Cirl-wil للمقاولات والهندسة Mamaal

- القاهرة - من بارام القف الدونية عن ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٢٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ ١٥١ طريق النصر - مدينة ذ

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact\_us@garb.gov.eg



رنيس مجلس الإدارة

and

#### البند الثانى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

#### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد •

#### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند <mark>مرجع</mark>تها لهذا العقد •

المن والعشرون يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – الحديد – السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزبر المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

#### البند السادس والعشرون

حررت حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم ·

الطـرف الثانى الطرف الأول مؤسسة الأمال للمقاولات الهيئة العامة للطرق والكباري التوقيع () كمد الم التوقيع ( لوار مصطفى السيد / احمد سالم فهمي السيد حسانين مدير المؤسسة رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري موسسة الامال للمقاولات والهندسة المعسما م / احمد سالم فه 129722: ت. 129723

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص. ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٢٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact\_us@garb.gov.eg

( استمارة رقم ۵۰ « ع ·

لايسئة لالعامة للطرق و الثياري و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS. BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلقا { الشرقية – الدقطلية } إدارة العقود ملف رقم : ٢/١/١٢

(1)

# السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

جمهورية مصر العربية

استهارة إإعتماد الصرف

#### تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٢٠٠٠ إلى الكم ١.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

برجاء اللفضك بالإحاطة واللنبيه بالإزم خو اطراجعة والصرف وموافاتنا برقم ولـارية السداد والصـورة الرابعـة بعـد الصـرف لحفظها جلف العملية .

وتغداوا ميادتكم بقبول فائق الامتداء ...

تحرير أفى : ١٢ / ١٠ / ٢٠ ٢ مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص عدد { ٢ } تقرير معمل عدد { ٢ } إستمارة ٥٠ ٤ .-عدد { ٢ } شهادة عدد { ٢ } مقايسة ختامية + مذكرة عدد { ٢ } كتاب المحملات عدد { ٢ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية apien / the

سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق و لاثعباري و لانقل لابري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS. BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلقا { الشرقية – الدقطلية } إدارة العقود ملف رقم : ١٢ / ١ / ١٢

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تديه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣} ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ١,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع

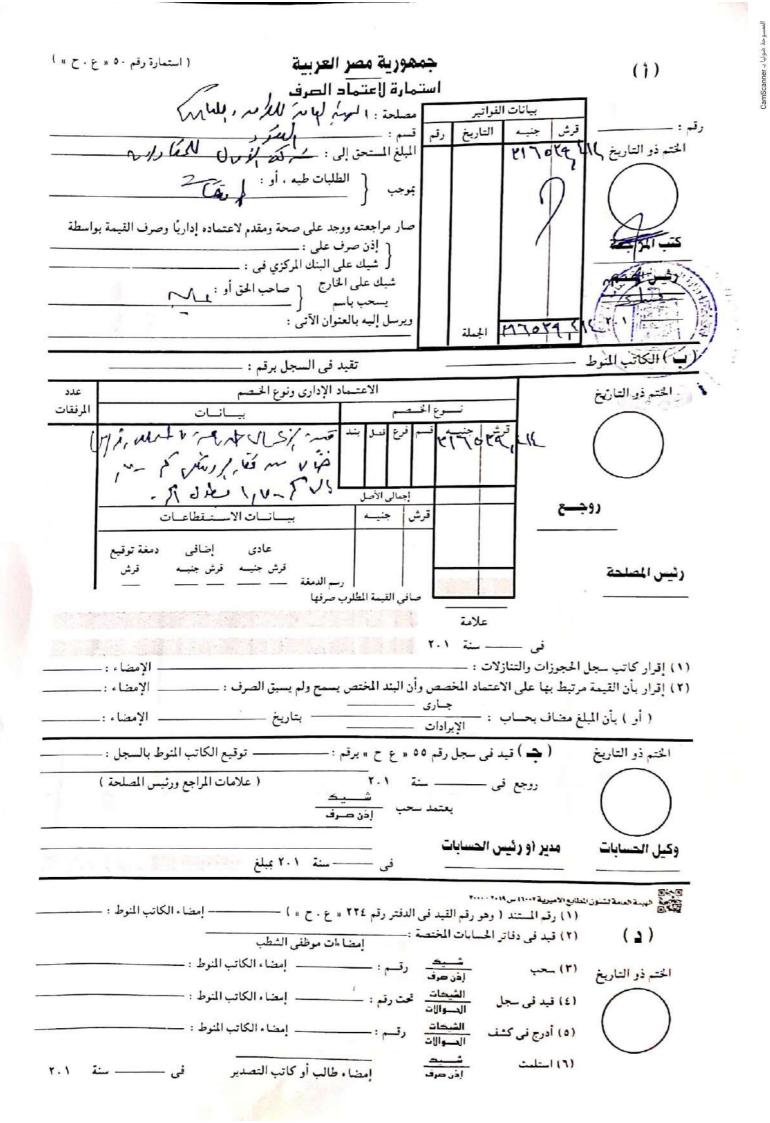
هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ، ،

وتخضلوا سياحتكم بقبول خاذق الامتداء ...

تحريرا في: ١٢ / ١٠ / ٢٠٣

Amp

رئيس الإدارة المركزية Tê سامي صالح



10,001

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية لمنطقةشرق الدلتا بالزقازيق

مستخلص رقم ۲۶ ختامی

عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى — أنفاق — برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠، إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف شاملة الدة من : بدء العمل إلى ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣ مع شركة الأمال للمقاولات

العقد , قم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢ 1. 7-11 5.1.1

بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢

جاری جملة مقدار الأعمال ام التی تعت حتی الأن تهانی قرش جنیه تهانی – ۰۳۹۹۵۵ تهانی – ۰۳۹۹۵۵ تهانی ۲۷۶ ۰۸۵۱۹۱۱ تهانی – ۰۰۷۲ ۲۹۹۱۵ کا۱۵ ۹۹۹۹۹۹ ۲۹۹۱۵ کا۱۵ ۹۹۹۹۹۹	تمت الأعمال التي الم الم الم التي الم الم الم الم الم الم الم الم الم الم	ية مقدار العمل مقدار ال به السابق التي: به السابق التي: به السابق مقد التي: به السابق مقد مقد التي: به الالان الم التي: به الالان الم التي: به السابق السابق التي: به الم		حفر بإستخدام المعات المكانيكية في جميع أنواع حفر بإستخدام المعات المكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة المتعاسكة والصخرية عمق ٥ متر حفر في التربة المتعاسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر عمق ١٠ متر ٩٧ علاوة النقل {مدافة النقل ١٥،٢× ٥٠,١ جنيه } ١٩٩	<b>T-T</b>
تهانی قرش جنیه تهانی – ۲۳۲۵۵۵ تهانی 11 ۳۷۲۲۵۷۱ تهانی – ۲۰۳۷ تهانی ۲۷۴ ۲۸۱۲۱۲۱ تهانی – ۲۰۵۷۲	د اللدة تمت حتى الأن ٢٣٧٠٠ ١٥٦٤٣,٢٠ ٣ ٢٥٧٥٠ ١١٥٠٩٣,٢٠ ١٤٠ ١			حفر بإستخدام المعات المكانيكية في جميع أنواع حفر بإستخدام المعات المكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة المتعاسكة والصخرية عمق ٥ متر حفر في التربة المتعاسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر عمق ١٠ متر ٩٧ علاوة النقل {مدافة النقل ١٥،٢× ٥٠,١ جنيه } ١٩٩	1-1 1-1
تهانی 32 ۲۷۲۲۵۷۱ تهانی – ۲۹،۲۳۷ تهانی ۵۷۶ ۱۹۲۱۲۱ تهانی – ۱۹۷۰	10787,70 F 70700 110097,70 180 11	۰۰٤٣,۲ ٦٢٦٠٠ ٣ 	ΥΛΥ ΥΛΥ	التربة عدا التربة المتعاسكة والصخرية عمق حفر حتى ٥ متر ١٠ حفر في التربة المتعاسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر ٧٠ عمق ١٠ متر ١٠٩ علاوة النقل {مدافة النقل ١٥،٢× ١٠،٩جنيه } ١٩٥	<b>T-T</b>
تهانی 32 ۲۷۲۲۵۷۱ تهانی – ۲۹،۲۳۷ تهانی ۵۷۶ ۱۹۲۱۲۱ تهانی – ۱۹۷۰	10787,70 F 70700 110097,70 180 11	۰۰٤٣,۲ ٦٢٦٠٠ ٣ 	ΥΛΥ ΥΛΥ	عمق حفر حتى ٥ متر ٢٠ ١٠ حفر فى التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر ٢٠ عمق ١٠ متر ٢٠ علاوة النقل (مسافة النقل ١٥،٢× ١٠,٥ جنيه } ١٩٥	T-T 0-1
تهائی <mark>– ۲۰۳۷ است</mark> تهانی ۷۷۶ ۱۸۵۱۲۹۱ تهانی – ۲۰۵۷	4040+ 110+93,7+ 1E+ 1+	۲۰۷۵۰ ۲۰ ۲۰۱۰۰۰ ۲۰	YA Y	عمق ١٠ متر ٧٠ علاوة النقل (مسافة النقل ١٥,٩× ١٩،٩ جنيه ) ١٩٥	10.2
تهانی ۹۷۶ ۱۹۲۱۶۸۰ تهانی – ۲۷۵۰۰	110.95,7. 15. 1.	کم ۱۰۱۰۰۰ ۹۳٫۲۰	1 11 1	عمق ١٠ متر ٧٠ علاوة النقل (مسافة النقل ١٥,٩× ١٩،٩ جنيه ) ١٩٥	10.2
تهائی _ ۲۷۵۰۰	١٠				0-1
		ىدد ١٠	= 100.	القيام بأختبار P.L.T	0-1
زجمالی ۱۱۵ ۱۹۹۹۹۹۱۱ 	<u> </u>		+		The state
					12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 -
					1
					100
					See.
					R.C.
					192
					3
			_		
			_		2.4
					No.
					1
					65.0
			_		
			_		
6444444 616 Jall	lla NI				100
	الإجهار				
			التوقيع أقربأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وأ	شراف الأسم التوقيع أقربان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وق	مهندس الإشراف الأسم التوقيع أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وق برأ في سنة كام التركي كالم التركي الله تحريراً في سنة المحاسب

يدفع إلى القاول مبلغ : ٣١٦٥٣٩,٤١٤ جنيه على الحسَّاب

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت عن

RA /A

تهائياً ٢٠

مدير للاتحمال الأسم روجع فوجد على صحة تحريراً في عبد (مراجر عرب مهندس الشركة الألم سنة أقر بعحة ذلك التوقية للبقادلات والهند مراحمد سالم فهمي

and the second s				صرف من					جملة قيمة	الأعمال التم	ل تمت (	راجع باه	لنة )			قرش
نی جنیه ۱۱ ۱۹۹۹۹۹۱	41 1	الأعمال التي تمت حتى الأن	- / California	صرف من جنيه	State of the local division of the local div	يتقطاعات			<b>توي</b> ل	تاريخ ق		تحويل		تطاعات	الجملة	1
1444444 [1	محجوز		1.	VIIT	تمغات		رقم الإستمارة	رقم	تاريخ	اليزانية	وتعديه	موين				
		 پسرفه	1.	5110	۱ ٪ أرباح تجارية	1 .					قرش	جنيه	قرش	جنيه		
1WF11	مابق م															
T11071 11		ق مرفة	t			1										
	قرش	جنيه الأستقطاعات				1									_	
		رسوم دمغة اصل														
		رسوم دمغة إضافى														
		أمانات														-
		إيرادات														
		الإستقطاعات														
	صافی ال	البلغ الستحق														
ريواً في :	منة		رئيس	ں الملحة		علامة										
ار كاتب سجل الح	جوزات والتن	تنازلات ———			إمضاء											
ار بأن ربط البند ا	ختص يسمح	ح بالعرف			إمضاء											
: الميلغ معلى بالأما	نات بتاريخ				إمضاء						11 11 3	- 1				
بد في سجل رقم 10				الكاتب ا	يتوط	ختم نو التاريخ				جمت العــ	ما المبالغ ا آفر ا	لسابق صر المـــة	رفها اول		•••••	
ويوا في		روج	: ,							•				••••••		
لمات الكتا <b>ب النو</b> ط	ين															
		يمتمد	- 11	ئيك , صرف			المدفوع الأن بالتحو	يل رقم				بتاريخ		ىنة		
	محد	T		2,2					لأستقطاعاه	-					11	
بغ			=			رئيس الحسابات			لا مستقطاعات	<u>د</u>					قرش	جنيه
			تحرير	ا في	ــــــ								قرش	جنيه		
) شطب		1 <u></u>		الكاتب ال	وط	ختم نو التاريخ										
بعب (	إذن م	مرف رقم نیائــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		الكاتب ال	وط		رسم دمغة إضافى			•••••						
	<u></u>	فيك مرفى تحترقو√	_	الكاتب ال	نوط		أمانات									
	اند م	مرق تحدره					إيرادات									
) تقيد في السجل ) وأدرج في كشف للمت التحويلة رة					اب الثطب )											

المينة العامة الطرق والكياري. الإحارة المركزية لمبطقة خرق الحلة ملغم رقم : 11 / 1 / 11

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠. إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريرا في: ٢٠ / ١٠ / ٢٠ ٢ -and



المينة العامة الطرق والكياري الإحارة المركزية لمنطقة هرق الحلتا عليم رقو : 11 / ١ / ١٢

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الأمال للمقاولات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٢٠٢٠ / ١. إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذة .

مهندس الإشراف

تحريرا في: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٢ find



الميبة العامة للحارق والكياري الإحارة المركزية لمبحقة هرق الحلبًا ملهم رقم : ١٦ / ١ / ٢

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برايخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٢٠٢٠، إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ بمعرفة شركة الأمال للمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريرا في: ٢٠٢٢/١٠/١٢ م



المينة العامة للطرق والكياري. الإحارة المركزية لمبطقة هرق الحلةا ملغم رقم : 11 / 1 / 11

## شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٢٠٢٠ . إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٦٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ والمنفذة بمعرفة شركة الأمال للمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

### تحريراً في: ٢٠٢٢/١٠/١٢ هي

ىعتمد ، لادارة الركزية

المينة العامة الطرق والثواري. الإحارة المركزية لمبطقة هرق الحلتا مليتم رقيم : ١٦ / ١ / ١٢

مذكوة ليضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى\_-أنفاق-برايخ} لتنفيذ لأعمال الجسر الترابحي لمشروع وصلة سكة حديد { الووبيكمي – العاشر من رمضاف-بليس } المسافة من الكم ٧٠٠، الحي الكم ١،٧٠٠ جلول ١ كم أتجاة الروبيكمي بالأمو المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ مقاولة شركة الأمال للمقاولات

نظراً لائتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعصال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠، إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣. مقاولة شركة الأمال للمقاولات وإعداد الختامى الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية الـــذكورة طبقــــاً لختـامى الأعمــال و التـى بلغـت قيمتها الإجمـالية ٤٩٩٩٩٩٩٩،٤١٤ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة تسعة وتسعون جنيهـاً و ٤١٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامي المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً في: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣ هي











محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

#### القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٢٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

•	البنــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	الرحدة	الكمية	اللغنه	الأجملي	ملاحظات
سيتم	تنفيذها طبقا لقابعة ينابر ٢٠٢٢ و زياده البقومين (٢٠٢٢/٢/٦) وزياده السولار (٢٠٢٣/٥/٤)					3
-	إعسل الازاله والتطهير	19 - 44				
Ι.	بالمتر المكعب اعمال تكمير و ازالة المياني الغرممانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب المعومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الميينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الثغة شاملة معا جميعة بالمتر المكعب لمصافة فقل حتي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ٦ جنية الكم في حالة الزيادة والنقصان .	۲с	.,	۸۲,	.,	
1	بلمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و، و تسليم موقع خالى وتظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف, وذلك لمسافة ٥٠٠ م .	Te	.,	١٧,	•,••	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	يتم احتساب علاوه ۲ جنيه /م۳ لكل ٥ متر عمق وذلك بشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
•_	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزر وعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه المسك ٥ اسم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والنسويه مع نقل المخلفات للمقالب المعوميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف .	Ye.	.,	٦,١٠	.,	
	وذلك لمسافة تقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥ ٢ ٥ , • جنيه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان					
1_	بالعدد از الة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النغيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف.	العدد				
			•	۸۰,۰۰	.,	
11-				۲,	•,••	
<u>.</u> .	نخيل بلمرتفاع لا يقل عن ٤ متر القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	۰.	۲,۷۰.,	۲۷,۵۰۰,۰۰	

-40

موسية الامال للمقاولات والهندم Jamaal م/ احمد سالم فه س.ت: ۱۱۹۲۶۶

2....







محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجمر التاب ، الاعدال المنامة ١:١٠ ١٠ -







الأحمالي

ملاحظات

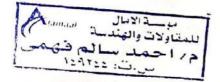
محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المعطة ( ٠٠+٠٠ ) الي المحطة (٠٠٧+١ ) اتجاه الروبيكي يطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

۰         ۰			الرحدة	الكمية	اللك	الأجمالي	
لم المتاب المتعادين والمبر المراس المتاب بين البن المتاب المراس والإنته الموران المتعان المراس والإنته المراس المراس والإنته المراس المعن والمعان المراس والإنته المراس المعن والمعان العرب المراس المراس والمحال المراس المعن والمحال المراس المعن والمحال المراس المعن والمحال المراس المحال المراس المحال المراس المحال المح محال محال على عن بالمحال المحال على المحال على المحال المحال على المحال	•			A Second Second			
		الموصول للمنصوب الصالح للتلديس امتلا المنصوب المتصوب المتصوب المعامية علم المؤسر المديم المعالمة الزائدة والمقاملة والمانديب الموصحه بالأرسومات التنفيذيه مع نثل نقح الحفر الغير مسلح أو نثل التربه الصاحه الزائدة الى المثالون التي تحددها الهيئة لاعامة تشميلها وذلك لمساقة مده مع ما لتسويه والارتكه لجواتب الحقر وتشغيل تماع الحفر طبقا للتطاعت التصميمية العرضية التوذيبه والتطاع الطولي والرسومات التصويلية المحدده والتياس طبقا الحفر طبقا للتطاعت التصميمية العرضية التوذيبة والتطاع الطولي والرسومات التصويلية المحدده والتياس طبقا الحفر طبقا للتطاعت التصميمية العرضية التوذيبة والتطاع الطولي والرسومات التصويلية المحددة والتياس طبقا الحفر طبقا للتطاعت التصميمية العرضية التوذيبة موالتطاع الطولي والرسومات التشروط ومواصفات الخاصة بسكة ا					
$ \frac{\log e^2}{4k}, \frac{\log e^2}{4k},$	1	يتم احتساب علاوه ۲ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك بشعل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
عن          من $1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1$		وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م وتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده		£ £ 70. Y f	۲۲,٦.	902991,0.	
علاج تمسته التل         مرج تسته التل         مرج المسته التي الترك         مرج المسته		عبق ہ متر	- 70		۲0,7.	.,	
عزو مسته الش بتر الذكت اعمل عزر بلنفتار البدات المركانيكة في الثرية المندلية عاقرية السنوية (لمتعداء الفلزور) بقدى العرس النسوي المدات المركانيكة في الثرية المسعي الله النه مع تلك العدو بلنها لدورد الترك ودور العدى الزاعة الى المشاركة المدت المرعمات التيزيم عن الله الله المدة مع تطوية والزائرية المرك المعادي الثانية المدات المركانيكة العربة الترمية العربية العارزية الترك ودور ودور العدى الثانية المدت المدت المرعمات الترك المدة مع تلك الترك المعادي الترك ودور العدى الثانية المدت المرعمات الترك المدة المرعمات الترك المعادي مع تلك المرك الترك الترك ودور العدى الثانية المدت المدت المرعمات المدت المرعمات المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المرعمات المرك المعادي الترك ودور العدى المنازية المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المرك المرعات الترك ودور المنازية المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المدت المرك المالية المدت المالية المدت المرك المرك المعادي الترك ودور المدت المدت المركانية المدت المرك المنازية المدت المرك المالية المدت المرك المرك المدت الترك ولي معنية القلي عن مالي ولينا المدت المالية المدة المذى والذي المدين عن ملك من على مدت المرك المدانية المدت المركانية في الرية معن على 10 كوزياند.         م.7 معن مدين مدانية المدت المركانية في الرية معن المدانية ومنالال. معن مدي مالي المدينية لمالي مدينية المدانية المالية المالية المدانية المدانية المدانية المدت المركانية في الرية المدانية المالي معن مدي مالي المدينية المدانية المالي المدينية المدانية المدانية المدانية المدانية المدانية المدانية المدانية المدينية المدانية المدينية المدينية المدانية المدانية المدانية المدانية المدينية المدينية المدانية المدينية المدانية المدانية المدانية المدانية المدانية المدانية المالية المدانية المدان		عىق ١٠ متر	Ta	• ,• •		•,••	
الموالية السلمية الإشارة على المعالية المسيبية المرتبية عدية ممار و مواصفات البناء المرتبي في منذ المرتبية المرتبية المرتبية المرتبية عدية ممار و مرتبية المرتبية عدية معار و مرتبية المرتبية عدية معار و مرتبية المرتبية عدية معار و مرتبية المرتبية عدية معان و مرتبية المرتبية عدية معان و مرتبية المرتبية عدية معان و مرتبية المرتبية عدينا مرتبية عن علما 1 مرتبية عدينا عن عن من على ولنه المرتبية عدينا و مرتبية المرتبية المرتبي		بمتر المكعب اعمل حذر باستخدام المعدات الميكانيكية في الترية المتماسكة عدا الترية الممخرية (باستخدام البلدوزر) بالمق المطلوب الوصول للمنسوب الصالح التأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد البلدوزر) بالمق المطلوب الوصول للمنسوب الصالح التأسيس السي التراثية، مع نقاً بالتج الحفر الغير صالح او					
البر المحسب علاوه ۲۰ جنبه ۲۰۰۰ منه معتم اعتساب علاوه ۲۰٫۰۰ جنبه عن كل ۲۵ زیاده.         المحسب علاوه ۲۰٫۰۰ منه الغل ۵ متر عدق وذلك يسمل انشاء مدفلت ومطلع ومنازل.           معق حتى ۵ متر         معق حتى ۵ متر         ۲٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫٫		انتما التربية الصالحة الزائدة الى المعنون المن عددات التصميمية المرضية النوذجية والتطاع الطولى والرسومات الجوانب العض وتشنيلي قاع الحفر طبقا للتطاعلت التصميمية المرضية النوذجية والتطاع الصول الصناعة و كراسة التصديلية المحتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم النهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة المامة للطرق والكثاري وتعليمات المهندس المشروف .	۲۴				
يتم احتصاب علاوه ۲ جنبه لم ۲ لكل ه متر عمق وذلك يشعل انشاء منفات ومطلع ومثلال. عن حتى ٥ متر عن حتى ٥ متر عن حتى ١٠ متر عن حتى ١٠ متر علاوة مسابق النقل علاوة مسابق النقل ٢ - الركة السول للجانية بلتغدام المعدات المركانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الأتى ٢ - الركة السول للجانية بلتغدام المعدات المركانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الأتى ٢ - الركة السول للجانية بلتغدام المعدات المركانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الأتى ٢ - الركة السول للجانية بلتغدام المعدات المركانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الأتى ٢ - الركة السول للجانية بلتغدام المعدات المركانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الأتى ٢ - تريز التربة مسلبة للواصنات وتشغرليا بليساني المعدات المركانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البند الأتى ٢ - تريز التربة مسلبة للواصنات وتشغرليا بليستدام الامعدات المؤلية بيند الاتى ٢ - تريز التربة مسلبة على الجسر والاكتف ٢ - تريز التربة مسلبة على الجسر والاكتف ٢ - تريز التربة مسلبة اللواصنات وتشغرليا بليستدام الامعدات المؤلية المنصوب ٢ - تريز التربة مسلبة اللواصنات وتشغرليا بليستدام الإلية اللاتى ٢ - تريز التربة مسلبة للواصنات وتشغرليا بليستدام الاصنونية الرصول الى ندية الطوبة المطلوبة والمعك ٢ - تريز التربة مسلبة للواصنات وتشغرليا بليستدام الاصولية للوصول الى ندية الطوبية المطلوبة والمعك ٢ - تريز التربة مسلبة للواصنات المؤليا للمعدان المورية اللوصول الى ندية الطوبية المطلوبة والمعك ٢ - تريز التنبذ مليتا للماليب التصمين والقطاعات الوصنية اللوصنية الوصنيان المعنين الماسوب ٢ - تريز التنبذ مليتا للماليب التصمين والا عن من معتور الطورية المعلية المعلية المعلية ٢ - تريز المؤليز والمالين والمعاني من معتور الطوليق يتم حسل ٥ - ١، جنبة الكولومين زيادة ٢ - تريز المنات والمعاني المينون من معتور الطوبية والينا بينيا المعلية المعلية المعلية المعلية المعلية العلية ٢ - تريز المنات وقريرة مسلية نوليز الماليب المين من معتور الطريق يتم حسل ٥ - ١، من ٢ - من من معرور الموليز من معتور الطريق يتم حسلو ٥، الجنبة الليلومين اليباني ٢ - المين من معرون الميزي من معتور الطريق يتم حسلو ٥، الجنبة الكولومين زيادة ٢ - من من معرون الميزي معروب من معتور الطريق يتم حسلو ٥، ال جنبة الكولومين زيان الميزي مي ٢، ٢، ٢، ٢، ٢،		وفي حالة زيادة مسافة النظل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.	-				
عنق متى ١٠ متر علاوة مدانة التل ١- تحميل ونتل المكتب اعمل خذ بلمحدات المركانيكية فى ترية صغرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونتل المج العذر لمساقة لا تقل عن ١٠٠٠ متر ٢- توريد اثرية معلقة للواصفات وتشغلها بلمنداد الموكنيكية. ٢- توريد اثرية معلقة للواصفات وتشغلها بلمنداد الموكنيكية. ٢- توريد اثرية معلقة للواصفات وتشغلها بلمنداد الموكنيكية. ١- توريد اثرية معلقة للواصفات وتشغلها بلمنداد المولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة والتمك ١- توريد اثرية معلقة للوصفات وتشغلها بلمنداد المولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة والتمك ١- توريد الترية معلقة للوصفات وتشغلها بلمنداد المولية المولية المطلوبة والتمك البيد بلهر است كل المورول إلى أقتصى كلفة جلية الرصوى إلى نسبة الرطوية المطلوبة والتمك البيد بلهر است للوصول إلى أقتصى كلفة الجلية المعتمدة والاند المعتمدة واللذا بجميري). متقادلات ملية الماليب التصميمية والقلاعات للعرضية اللموذيية والرسومات التصنيلية المعتمدة والبلد بجميري). ويق التنزيز مينا الماليب التصميمية والقلاعات العرضية الموذيية والرسومات التصنيلية المعتمدة والبلد بجميري). متقادلات ملية الماليب التصميمية والقلاعات للعرضية الموذيية والرسومات المعتمدة والبلد بجميري). متقاد المولية الماليب التصميمية والقلاعات للعرضية الموذيية والرسومات المعتمدة والبلد بجميري). متقاد المد ويقا الماليب التصميمية والتلاعات الموضية الموذيية والرسومات التصليبية المعامة المولية الماليب التصميمية والماليب التصميمية والماليبة الماليب التصميمية والماليب الموضوبة الموذيية ومناليبة الماليب التصميمية والماليبة الموذي والماليبة الماليب التصميمية والماليبة الماليب التصميمية والماليبة الموذي والماليبة الماليب التصميمية والماليبة الماليب التصميمية والموذي والموذي واليبة الماليبة الماليبة الماليب التصميمية والت الموضية الموضوبة الموضوبة الموذي والموادي والموذي والموذي واليبة الماليبة المالية الماليب الموضوبة الموضوبية الموذي والماليبة الموضية الموادي والموذي والموذي والموذي والموذي والموذي والموذي واليبة الموليبة والموذي والموذي والموذي والموضوبة الموضوبة الموليبة والموليبة الموليبة والموذي والموذي والموذي والموذي والموذي والموذي والموذي والموذي واليبة الموليبة والموذي والموذي والموذي واليبة والموذي واليبة والموذي والموذي والموذ		يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /٣٦ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	-	1.1,144,11	۲٦,٧.	۲,۸٤٨,٥٨٧,٢٥	ſ
علاوة مدانة النقل بقيتر المكعب اعمل عذر بلمعدات المركانبكية في تربة صغرية ومعمل على البلد الآتي ١- تعميل ونقل نتج العذر لمساقد لا تقل عن ٥٠ مقر . ٢- توريد أثرية مسلول الجانبية بلمتخدام العدات الميكةيكية . ١: تعميل ملكيل الجنوب المعدات الميكةيكية . ١: تعميل ملكيل الجنوب والكتفي ١: تعميل ملكيل الجنوب الاتفاعي الموسول الإت التصوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب ١: تعميل ملكيل الجنوب والكتفي ١: تعميل ملكيل المناسب الوصول إلى أقصى كلافة الجافة التصوى ). ٢- مشتملاته طبقا لإصل الحسوب والكتفي ١: تعميل ملكيل المناسب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك ٢- مشتملاته طبقا لإسل المناسب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك ٢- مشتملاته طبقا للمالديب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعاد ١: منت تلميلانه طبقا المالديب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك ٢- مشتملاته طبقا المالديب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك ٢- مشتملاته طبقا المالديب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نصية عليا المعاد والمعاد ٢- مشتملاته طبقا المالديب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نصية الموضول إلى نسبة الرطوبة المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادين ٢- مشتملاته طبقا المالديب التصميمية والتفاعات الموصول إلى نصية عنه والمعاد المعادية المعادية المعادية المعادي ٢- مشتملاته طبقا المالديب المعاديب المعادية المعادين المعادية المعادي المعادي المعادية المعادية المعادية المعادية المعادي		عمق حتي <sup>د</sup> متر		1.,414,91	۲۸,۷۰	1,178,981,80	
بلمتر المكتب أعمل خذ بلمدات المركانيكية في تربة صغرية ومحل على النذ الآتي. ١- تحميل ونل ناتج العذر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ مئر . ٢- أوزكة الميرل الجانية بلمنذما المدات الموكنيكية . ٢- أوزكة الميرل الجانية بلمواصفات وتشغزليا بلمتندام ألات التمرية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنصوب . ٢- أوزكة الميرل التربة صلياتة المواصفات وتشغزليا بلمتندام ألات التمرية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنصوب . ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ ) ورشها يلعياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة والمك البيد بلهيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (50% من الكفافة التصوري) . ٢- منت منذ المناب المعرسية والتطاعات المرضية المواضفات الفاقية والرسومات التصوريانية المحمدة والبلد بجميع . ٢- منت منذ المناب المسبب التصميمية والتطاعات المرضية المواضفات المعامنة والمعانية المحمدة والبلد بجميع . ٢- منت مذكل المعانين وتعليمات المرضوف وراسومات التصورية المحمدة والبلد بجميع . ٢- منت مذكل مناب المعانين المشرف . ٢- منت منذ والميان وتعليمات المرضوف المعانية المحمدة والبلد بجميع . ٢- منت منذ المعانين وتعليمات المعانين المشرف . ٢- منت التعاد والمعانية وراسومات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة . ٢- منت منذ المينان المشرف . ٢- منت الماد والماد المراب . ٢- منذ المعاد المعانين المشرف . ٢- من . ٢- من . ٢- من . ٢- مناب . ٢- من . ٢-			T <sub>e</sub>	•,••		•,••	
۱- ذات اجهاد (۱۰۰ - ۲۰۰) کجم اسم ۲       ۲۰٫۰۰       ۲۰٫۰۰         ۲۰٫۰۰		بتلمتر المكعب أعمل حفر بالمحدات المركانيكية فى تربية صغرية ومحمل على الدند الآتى ٢- تحميل ونقل ناتج المغز لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارتكة الميول الجانبية بالمتخام المعدات الموكنيكية . ٣- ترويد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بالمتخام الات التصوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والأكنة ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطاوبة والدمك البيد بالهيراسات للرصول إلى أقصى كلافة جافة (95% من الكتافة الجافة التصوي) . ويتم التنزيز طبقا للمانسيب التصميمية والتطاعات العرضية الموادينية والرسمية التصوي) . مشتملاته طبقا للمانسيب التصميمية والتطاعات العرضية المواضية بسكة حديد مصر و مواصفات الهيانة العامة . مشتملاته طبقا لإصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيانة العامة .	٣٥				
ب. ذات الجهاد (۲۰۰ - ۲۰۰۰) كجم اسم ۲ 					A State of the second s		
					1		
					and the second		

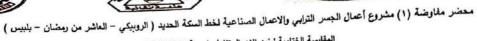








Ant



المقايسة الغتامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ، ) الي المحطة (١٠٢٠٠ ) انجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	ا <del>ن</del>	الوحدة	الكمية	اللده	الأجملي	ملاحظات
	عمل الردم					
	لمتر المكعب اعمل استغدام تاتج العلن في اعمل الزدم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستغدام الات التسويه ستكمل الملسوب التصميمي لتشكيل الجمس الترابي والاكتاف ( علي ان تكون نسبة تحمل كالوفورنيا طبقا للهيئة قومية لسكة احديد مص ) ورشها بالمواه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات وصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٥ ٩ % من الكتافة الجافة القصوى ويتم التغيذ طبقا للمناسيب التصميمية القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا للمناسية راصة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. سمر لا يشمل قومة العادة المحجرية ، على ان يتم مداد التيمة للشركة المصرية للتحدين وادارة واستغلال الحاجر الملاحات بعرفة العادة المحجرية ، على ان يتم مداد التيمة للشركة المصرية للتحدين وادارة واستغلال الحاجر الملاحات معرفة العادة المحجرية ، على ان يتم مداد التيمة للشركة المصرية للتحدين وادارة واستغلال الحاجر الملاحات معرفة العادة المحرية معلى ان يتم مداد التيمة للشركة المصرية للتحدين وادارة واستغلال الحاجر	٣٣	.,	٢٤,	.,	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.					
<b>A</b> 15	س حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنوة على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول لمدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
à	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
	بالمتر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التمويه لاستكمل الملموب التصميرمي لتشكيل الجمر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدعك الجيد بالمير المقت للوصول القصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكذافة الجافة القصوى ويتم التنذيذ طبقا الملت بين التصميرية و القطاعات المرضية اللموذجية و الرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و الشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشعل قيمة العادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل المؤرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ مسلول المقرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ مسلول القرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ معلق النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل المؤرمة العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١٥، متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١٥، متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بعمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلقلي - باتى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بعمك لا يزيد عن ٥٠ سم	Te	*,**	\$\$,7.	•,••	
	( على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنو على ٢٠ % ) الجزء العلوي ( على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي		.,	٤١,٤.	•,••	
	د من الا تقار نسبة تحمل كالبلور نبا عن ١٠ % ) للجزء السفلي		•,••	۲٥,	•,••	
	يتم احتساب علاوه ۱۰۶۵ جنبة لكل ۱ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنبة لكل ١ كم زيادة من مسافة نقار درا كم					
	عن منته عن في حالة وجود مدقات في مسافلت النقل رتم إضافة ٣ جنوبة على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدقى رتم احتسابها نسبة وتتاسب					
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة النمك عن ١٥% وحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
• <u>-</u> •	بالمنز المسلح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسعك ٢٠ مسم - في حلة سك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ مسم - عندما لابوجد اختلاف في ملسوب التمسيم والارض الطبيعية والاعمال تشغيل الترية مع الدمك المبيد للوصول الى التمسي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة التمسوي والتيام باختبال (plate load test) طبقا التطبيف الاستشارى العام للمشروع. كل ٥٠ متر علولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنيو العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة العامة العمل العمل و الكباري وتعايمات المهندس العشرف.	۲r	1,01	۱۰,	•,••	
	بالطن اعمل توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخاطة التصميمية والباد شلطن اعمل توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخاطة التصميمية والباد شلط كل مايلزم لهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمنكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات المهادس المشرف.	بالطن	•.••	۲, ۲ ,	.,	

גוצטונ (amaat ەخ م للمقاولات والهند الم فهم مر احمد م 124722 :-ىر.ن

Carp







محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠+ ) التي المحطة (١٠٢٠ ) انجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	البنــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	الرحدة	الكمية	القذة	الأجعلي	ملاحظات
-1	عمال الخرسانات والحايات و الحماية من اخطار السيول					
الج سي فو. الم	لمتر المسطح أعمل توريد وصب خرسانة عادية ممك ١٥مم لارتفاع ١٠ متر راسي لدماية الاكتاف والميول جاتبية تتكون من ٢٠،٨م٢ من دولوميت مندرج ٢٠، ٢م٢ ومل عرش والاضافات طبقا لتعليمك الاستشارى (قبير ٢ يكا ) على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوانت والطفله والاملاح والمواد الذييه مع موضع م (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستدال مناسب التربية طبيعية أستل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الغرسانة إجهاد لايتل عن ٥٠٢هجم/سم٢ تشطيب السطح وملء القواصل بالبيتومين المومل والنتنية طبقا لاصول الصاعه والرسومات التقصيلية المعتمدة البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكارى وتطومات المهندس المشرف.	۲p	.y.u	٤٣٠,٠٠	•,••	
يدً	يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايتل عن ٥ متر راسي).					
۸ ۱۷ ۱۷	المتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادية للتنوذ قدمة مناية و علوية للاكتاف والمبول الجانبية تتكون من /, .م ٣ من دولوميت مقدرج + ٤, .م ٣ رهل حرش + ٢٨ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا التعليمات لاستشارى (فيير + مويكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفاه والاملاح والمواد للتربيه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسب التربة الطبيعية اسغل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميمية على ن تحقق الخرسانة إجهاد لايتل عن ٢٥٠كجم/سم وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملااته وتعليمات المهندس المشربة	Te.	۰,	۲,۲۰۰,۰۰	1,11	
, , ,	بالمتر المكعب توريد خرسانة عاديه اسفل القواعد المعملمة للاساسات تتكون من ٨، م ٢ من دولميت متدرج + ٤، م٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بر وتولاندى عادى على أن يكون السن والرمل نظيف وخل من الطفلة والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة الممل والبند يشمل تجهيز واستحدال المسطح مع الرش والدهك اسفل البلاهلة للوصول إلى المناسيب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والتنفيذ معا جميعة المار والواحدة وكل ما يلزم لنهو الممل كاملا طبقا لاصول المستاعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة يعكم حديد مصر ( المصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	٣		1,00.,	.,	
1	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحقوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ حجرام٦ وأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢السعر لا يشعل حديد التعليم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لإصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بمنكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهتدس المشرف	٣	.,	۲,۸۹۰,۰۰	.,	
•	بلمتر الطولى توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز تطر داخلى كالاتي (رتبه ٤ أ) تسليح مذدوج من إنقاج شركة سيجورت أو ما يعتلها من الذرسانه المسلمه بإجهاد ٢٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط ( ٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم الكيريتين + ٢. ٢٠ م٢ زلط +٢. ٢ م٢ رمل ) مع تدميم نهايات المسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرين مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كمور وميترم رفع ال ستعدادي ممسورة يحدث لها شروخ او كمسور مع تقديم نويتة حسابية و ملحق مواصفتها و والنته شاملة اعصل الحفر حتى منصوب التحصيمي ونزح المياه وعلى السود والفنة غير شاملة الزدم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التغذيذ طبقا لتحصيمي ونزح المياه وعلى السود والفنة غير شاملة الزدم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتمايات الملطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ معا جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يازم لنيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفاتها و والتنفية العارى وتقابرين وتعاليرك المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة وسكة حمول واعلي المواسير ويتم التنفيذ	م.ط				
	5. V 14 (		• . • •	•,••	.,	
	ا. قطر ۱ متر ب. قطر ۱٫۵ متر		• , • •	•,••	۰,۰۰	
	چې سر ۲۰ سر ج. قطر ۲۰ متر		•,••	•,••	• ,• •	
	ے: د.قطر ۲٫۵ مئر		• , • •	1.,010,05	•,••	
<u>،</u>	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع الخاصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات الذي لم نزد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المتعدة وكل ما يلزم لنهو العمل كالملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( النصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	.,	£0,,	.,	
*_*	مهينان فللتراك	م.ط				
	ا يرصة	1 1	• , • •	220,	• ,• •	
	١يوصة	1 [	• , • •	170,	• , • •	

כוצמונ 1.111.4.11 شاولات والع 413 الم فئ 4/100 129725 :

And







محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تتفيذ مؤمسة الامال للعقاولات

القطاع من المعطة ( ٢٠٢٠ ) الي المعطة (٢٠٧٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	الأجمالي	dilla	الكمية	الوهدة	·
-					عمل طيقات الاسفن للسكة الحديد
	1,11	۲۸.,	-,	٣	على طبقة المسلم لمتر المكب اعمل توريد وفرش وتشغيل طبقة اسلس مكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المترجه من تمتع تكمر المسرف مطابقة المواصفات البينه التوميه السكه الحنيد و اقصى حج الحسيف ما بين ١٣٠ مع الى ده معرو الايزيد ندية لمار من منفظ ٢٠٠ عن ٥ % و الترج طوارد بالاشتراطات العلصة بالمشروع بندية حميل كلفورنيا الاتق عن ٢٠٠ % ولا بين معامل المرونة (٢٧٤) من تجربة أرح التصليا عن ٢١٠ ميجايسكل ولا زيد ندية القد بجبلا لوس الجلوس عن ٢٠ % ولا بزيد الامتصلص عن ٢١٠ و التفات العلصة بالمشروع بندية زيد ندية القد بجبلا لوس الجلوس عن ٢٠ % ولا بزيد الامتصلص عن ٢٠٠ % والتفات العلمية بالمشروع بندية نجد واضفة المنه المطلوبة الحصول الى الخلطة المتونسة (٢٢٢) من تجربة أرح التما عمل الغرد الخلط نجد واضفة المنه المطلوبة الحصول الى الخلطة المتونسة ذات الترج الذي يحقق المواصفات والملك على زيد نعبة الرصول الماليب التصوبية والالتحارات والتطاعات الطولية والعرضية بالمتفار المعات بمنظف والتها الرصول الماليب التصورية (٢٢٢ ما % من الكافة الجانة التحوي وكل ما يلزم البو العل تواليها الرصول الماليب المعربية والاتحارات والتطاعات الطولية والعرضية المعان بمنظف والتها الرصول الى المعلوبة عنه ٢٢ % من الكافة المالية المروط والمواصفات المالي المالي المعل والتها الرصول المالية معارية والمواصفات والتطاعات الطولية والعرضية بالمتفار المعان بمنظف والتها الرسوي الماليب المعربية والاتصان والتطاعات الطولية منا معان المعان المالي والتها الرسوي المالية المالية المروط والمواصفات وطبقا لكرامة المروط والمواصفات الخاصة بعدة معر ( الفصل الرابع ) وتطبعات المياس المشرف. معمدة التل ٢٠ كم معدقة التل ٢٠ كم معدقة التل ٢٠ كم معدقة التل ٢٠ كم
					- نتيخ بحبر (المحنة 1000 قامان) يتم اختساب علوه ١٩٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان ونلك حتى مسقة نقل ١٠٠ كم و ١٩٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسقة نقل ١٠٠ كم .
					علرة سقة التل استحة = ١٢١ كم
		¥1£,	.,	Te.	أعمل التلق بالمتر المكعب اعمل قوريد وقرش طبقة الملس من الاحجار الصابة المتترحة نقح تكمير الكمارات والمطابقة والعواصفات والترج الرارد بالإشتراطنة العدة والغاصة بالمشروع لا تقل نعبة تعمل كالمبررانيا عن ٨٠% ولا يتواصفات والترج الرارد بالإشتراطنة العدة والغاصة بالمشروع لا تقل نعبة تعمل كالمبررانيا عن ٥٠% ولا الات التموية المتنية على أن لا يزيد معك الطبقة بعد تعام العصف عن ١٠ % وفردها على طبقتين بالمتخام الات التموية المتلوية والنعك الجد بالمراحلة لوصول إلى أقصى كلفة مؤقة تصوى (لا نقل عن ٥٥%) من المتعرفية المطرية والنعك الجد بالمراحلة لوصول إلى أقصى كلفة مقة تصوى (لا نقل عن ٥٥%) من الكفية المعلية والنعة تعمل اجراء التجزير المعالية والعقابة ويتم التنفية طبقا الأصول المساعة والرمومات التصيئية المعتمدة والند بجمع مشتماته طبقا المواصفات البينة العامة الطرق والكبارى وتطيعات المسيئية المعتمدة والند بجمع مشتماته طبقا المواصفات البينة العامة الطرق والكبارى وتطيعات المسيئية المعتمدة والند بجمع مشتماته طبقا المواصفات البينة العامة الطرق والكبارى وتطيعات المسيئية المعتمة والند بجمع مشتماته طبقا المواصفات البينة العامة المارق والكبارى وتطيعات التصيئية المعتمة والند بتحمع مشتماته طبقا المواصفات البينة العامة الطرق والكبارى وتطيعات الميت المارة ما كم المالية الا المارة التصان والكبارى والكبارى والمالية المالية المارة المارة المارة المارة والمالية العام المارة معملية نقل ١٠ كم واليا الا كم زيانة الواصفات والته حتى مسقة نقل ١٠٠ كم و ١٠، الجام. كم زيندة عن مسقة نقل ١٠ كم .
	.,	٣٠,٩.	.,	Ye	بلمتر المسطح الصال توريد ورش طبقة تشريب من اليتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمحل ٢،٨ كجم/٢ ترش فوق طبقة الأسلس بحد تعلم ممكما وتنظيفها جنباً ويتم التغيذ طبقا القطاعات العرضية الدونجية والرسومات التصريبية المحمدة والبند بجميع منتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات اليينة العلمة الطرق والكباري وتطيمات
	.,	116,	•,••	۲e	لمهنس لمشرف . باشر السطح اعمل توريد وفرش طبقة رابطة من الغرسة الاستثنية بسك ٢ سم بعد الدى بابنتخدام أحجار صلية منتح تكسير الكسارات واليترمين السلب ١٠/٢٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والنقة تتسل إجراء التيزر المسابة والمشية على المنظوط وعلى المواد المستخدمة ويتم النابذ طبقا التطاعات المرضية النموذجية الم درمات التصلية المعتدة والذر بمنيع منتماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العلمة الطرق الم درمات التصلية المعتدة والذر بمنيع منتماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العلمة الطرق
	•,••	1.5	.,	×e.	والكبارى وتغيمات لمهاعن تعدرت بلستر السطح اعمل توريد ورش طنقة لاصقة من اليتومين السلل مربع الطاير RC3000 بمحل ٥،٠ كجم/م ترش فوق الطبقة الاستشبة بعد تعلم دمكها وتنظيفها جبنا ويتم التغيذ طبقاً للتطاعلت العرضية النموذجية والرمومات التصويلية المحمدة والند بمعدم مشتماته طنة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العلمة الطرق والكباري وتطبعات
	•,••	109,	•,••	Y.	المهنس المشرف . المان المسلح اعمل نوريد وفرش طنة مطعية من الغرسانة الأمنائية بسمك دسم بحا المك بالمتخدام الحظر مشلف التح تكمير التسارت والبيترمين المشب ١٠/٧٠ والرنة شركة النصر بالمويس او ما يعاليا واللغة تشمل اعتراء التجزب المعانية والمترة على المعلوط وعلى لمواد المستخدمة ويلم التغيذ طبقا القطاعات العرضية المردجية والرسومات التعسيلية المعندة والمد معيم متشلاته طبقا الإسوال الصفاعة ومواصفات الهيئة العامة
	Contraction of the second			1 1	المردبية والرعومات العميية المعلمة والمساحين الطرق والكباري وتطيمات المهانس المثارف .

JUNIA -للمقاولات واله JUD 4110 129122 :

and a metro Its. 5 Cal





		ختامي كشف رقم	عمال مستخلص	حصر ا				
	من رمضان / بلبيس )	د ( الروبيكي / العاشر	و وصلة سكة حديد	الترار المشروع انشياء			1999	
	<ul> <li>) وصلة الميناء الجاف</li> </ul>	) الم الكو ( ۲۰۰ +۱	·+V·· ) . ! ::</td <td>كرابي تستروح المد</td> <td>ن الجسر ا</td> <td>عمليه : (عما</td> <td></td>	كرابي تستروح المد	ن الجسر ا	عمليه : (عما		
					وصله مب	بطول ۵۷ کم		
	ett ti fin i ett	مان للمفاولات	، تنفيذ مؤسسة الا	بتود الأعمال				
جملة مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة المدة	مقدار العمل السابق إجرانة	الفنه	كمية المقايسة المعدلة طبقا لاخر مفاوضة	الوحدة	الب:	٩	
١.	١.	-	۲,۷۵۰,۰۰	۱.	व्यः	اختبار (plate load test) طبقا لتطيمات الاستشارى العام للمشروع	۱_ە	
						بالمتر المكعب حفر تربة عادية		
۲۳,۷۰۰,۰۰	۸,	**,***,**	۲۳,٦٠	**, * ,	۳۵	عمق الحفر حتى ٥ م		
-	-	-	10,7.	2-5	°	عمق الحفر حتى ١٠ م	1_1	
-	-	-	۲۷,٦.	-		عمق الحفر حتي ١٥ م	1	
						بالمتر المكعب حفر في تربة متماسكة		
70,757,7.	10,057,7.	0.,1,	27,7.	10,117,1.	<b>.</b>	عمق الحفر حتى ٥ م	1	
Y0,V0.,	10,90.,	۹,۸۰۰,۰۰	۲۸,۷۰	۲٥,٧٥٠,٠٠	۴۹	عمق الحفر حتى ١٠ م	7_7	
	-	-	۳۰,۷۰	-		عمق الحفر حتى ١٥ م	-	
110,.97,7.	.,		17,790		٣٥	علاوة مسافة النقل	1	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مد الامال Junad 13-1/2

حصر اعمال المستخلص الختامي	
عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) بطول ٧ هكم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم ( ٧٠٠+٠ ) إلي الكم ( ٧٠٠+١ ) وصلة الميناء الجاف	
بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات	
بند رقم ۱_۵	
اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع	
Plate Load Test القيام بعدد ١٠ عينات	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة حجر المرالي



حصر اعمال المستخلص

صلية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافحه من الكم ( ٧٠٠+ ) إلى الكم ( ٧٠٠+ )

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

### بندرقم 2\_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكاتيكيه في التربة المتماسكه عدا الصخرية (باستخدام البلدوزر)

ملاحظات	كمية الحفر حتى - ١٥	كمية الحفر حتى - ١٠	كمية الحفر حتى - ٥	الى محطه	من محطه
الرامب الأيسر	<u>ال</u>	-	T, ATA, TV	.+9	.+٧
	-	-	1,419,97	.+1	.+Y
	-	-	1,04.,1.	1+1	1+. *.
	981,7.	17,701,97	T9,1AT,19	1+7	1+11.
	-	10,171,07	£7,17£,7A	1+21.	1+74.
	921,2.	TT, TYA, 11	18,010,01	لى =	الإجما

:4\*:: ---

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى العام



حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

يطول ٧٢ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم ( ٧٠٠ + · ) إلى الكم ( ٧٠٠ + ) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 2\_1

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات

ملاحظات	كمية الحفر حتى - ١٥					
	للميد العمر ملى	كمية الحفر حتى - ١٠	كمية الحفر حتى - ٥	الى محطه	من محطه	
(EG1-EG2)	-	-	**,***,**	بي ١+٧٠٠ الى =	.+v	
	-	- 3	15.4.1.10		- MI	

مهتدس المنطقة

مهندس الاستشارى العام

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

4		11/10/2023 الموافق يوم الأربعاء				
ا بلبيس )	يد (الروبيكي / العاشر من رمضان	إ إنشاء وصلة سكة الحد	الترابي من مشروع	اعمال الجسر	اسم المشرلوع	
الأمال	اسم الشركة المنفذة :	الروبيكي	اتجاة	0+700:1+700)	قطاع	

قامت الهيئة العامة للظرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة ( الأمال ) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي ) .

ملاحظات	الكمية الاجمالية المنفذة	اليند	م	
ALTER ALTER A	٢ - بند الحفر	and These and the second se		
	23700	حفر في تربة عادية	1_2	
	91393.2	حقر في تربة متماسكة	2_2	
		الحقر في الصخر	2_3	
		100:200		
		300:400		
	115093.2	اجمالي كميات الحقر		

مهندس الديركة Framast 

مهندس المشرف

دولیا بے CamScanner

مدير المشروع re melit b A

مدير عام المشروعات

**يوافق ويعتمد** الاستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة الأمال بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة

اجمالي	ختامي	مليه	عقد العو	10 A. 10 A.			
	عتابي المراجع	جاري ۲	المقايسة المعدلة	جاري ١	كر اسة الكميات	البند	
23700	23700	800		P. S. S. S. S. S.		يتد الحفر	$\rightarrow$
91393.2	91393.2		23700	22900	23700	بيد الشر حفر في تربة عادية	$\rightarrow$
-	01000.2	15950	91393.2	59900	116895.6	کلر کې لربه عدي	_
		-			110000.0	حفر في تربة متماسكة	
2 ( <b>-</b> 1)		1	10 10 10 H H	1000	-	الحفر في الصخر	
-		-		- 0		100:200	
				en en la calendaria	1	300:400	-

مندس الشركة

معندس المشرف

لممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

احمالي الكمية المنصرفة للقطاع	and the	عقد عملية	البند	1	
	اجدلي	جاري ۲	حاري ۱		1
23700		the second second second	S. Starley	بند الحفر	2
	23700	800	22900	حفر في التربة العادية	1 2
115093.2	91393.2	91393.2	59900	حفر في تربة متماسكة	22
				الحقر في الصخر	23
				100:200	
and the subset of the line of the subset of				300:400	
	D. T. C. MADE			بيد الأترية	3
				اتربة من ناتج الحفر	31
				تحميل ونقل الاترية	32
				للجزء السقلي	
				للجزء العلوي	
				للفرمة	

اصال الحسر الترامي من مشروع ابشاء وصلة سكة الحنب (الروبيكي / العاشر من رمضال / بليس ) قطاع الروبيكي اتجاة الميناء الجاف تتفيذ شركة الأمال بيان باحمالي الاصال التي تمت صرفها من بناية العمل حتى تاريخة حتى تاريخ ١١/١٠/٢٠٢٢

مدير المشروع

arive

مهنس الثركة -100;

فالمامة	المنة		المنطقة شرق الدلتا	ا الاداره المركزيه
ى و النظل البرى	الطرق و الكبار		الدقهلية - دمياط)	(الشرقية - ا
(GARE		A.	ل وضبط الجودة	
۰٫۷۰۰ ؛ ك ۱٫۷۰۰	اشر من رمضان / بلبيس من ك		مشروع انشاء خط سكة ح	اسم المشروع:
				تنفيذ شركه :
	r. rrä:	معملی رقم (۱۸۰		
	المنفذه) في حضور (الاستشاري			بيانات ادارية :-
۱ : ك ۱٫۱۰۰ لعمل صلاحه	ي والرامب الايسر من ك ١,٠٤٠	مثل القطاع الرئيس		
- 13-35				الاختبارات التي اجر
. נטשי	عدل ونسبة تحمل كاليفورنيا واا ·	أتربرج والدمك الم	التحليل المنخلي وتوابت	
				النتائج :-
المواصفات		1,.४. ध		التجارب
		۱	۳۸/۲	مهزه سعة '
		٨f	í,	مهزه رقم
		۲٩,٨		۱.
		۵.,٦ ٣.		t. Y.,
		۲۰ عديمة		مجال الدون
		A-Y-1		التصنية
		4,14	فهٔ جافهٔ طن / م۳	1.23
		٧,٩	بياه الملائمة %	الدمك المعدل نسبية الم
		۲٥		نسبه تحمل كاليه
			%	الانتفاخ ,
	ف العمليه لمقارنة النتانج .	يتم الرجوع الي ملا		
			ملحوظه / العينات مسوولية م	
N		ج / التكاليف	-1. 1	
الاجمالي	سعر الوحدہ ۱۳۹۰		عدد الوحدات ا	بيان العينات
10.			,	صلاحية الرمال
111.				م . اعداد تقرير قيمه التجارب
* 1 3				% 10 1.0
181,00				ض.ق.م ١٤ %
1114,10				الاجمالي
			۲.۲۳/۰۲/۲	تحريرا في: ١
				4
		4	SUDI COL	مع مهندس المعمل
		يقار النوفر	Instelliger Car	
10 1000000 - 110000	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		63	
المركزيه	رنيس الاداره	Sile		مدير المعمل
	مهندس / ۲ ، ح		الأطرة المركبة لمد المرد ال	> P
			1972	A A A A A A
صالح	سلوي سامي	1	· Cristin / min	حازم عيد ال
			- CT 1 C/CA / P	, 1
	. <		2 Sec	ຢ1
	$ \bigcirc $		-	

المسوحة ضوليا بـ CamScanner

			1-1.1	151	· 1 5 · c 11 5	. 1.01
المينة العامة		. '		(1	ة المركزية لمنه • • • • • • • • • • • • • • • •	
للطرق و الكباري و النمل البري					لشرقية - الدقها	1 1 2 1
(GARBLT)					ارة المعامل وط	
س من ك. ۷۰٫۰۰ :ك ۱٫۰۱٤	من رمضان -بلبي	وبيكي العاشر	ط سکه حدید الر			1. 115-
				شركه الامال	شرکه :	تنفيذ
r.rr	(١٤٨) لسنة	معملی رقم ا	تقرير			
بتاريخ : ۲۰۲/۲/۱	بياتات ادارية :- بياتات العينات :- بيان العينات :-					
		لعمل صلاحية	ارض طبيعيه			
					التي اجريت عليه	الاختبارات
يرنيا و الانتفاخ و التصنيف				لتحليل المنخلي	1	-
طوية و الدمك التسبي	، / م٢ و نسبه الره	الكنافة الجافة طن	الدسف عن		انج :-	التت
	٢,٦٢٠٤	٤٤	۵.۰۹۰ ک			1.63
المواصفات	القطاع الرنيسي	- All Marine - and Commence	الرامب الايسر		المهزات	· 7 g].
	82	82	80		مهزة رقم ؛	
	65.8	64	61.8		10	. a
	34.4	31.4	35.6		40	in hay it
	19	15	17		200	
	عديمه	عديمه	عديمه		مجال الدونة	
	A1-B	A1-B	A1-B		التصنيف	
	2.14	2.14	2.13	طن / م۲	الصي كثافة جافة	الدمك المعدل
	7.7	7.7	7.9	للانمة %	نسبة المياه الم	
	26	25	26	9	بة تحمل كاليفورنيا &	نسب
					الانتفاخ %	
	روط لمقارنه النتائج	يتم الرجوع لنفتر الث				
		كالنف		ن احضر ها	العيثات مسنولية م	ملحوظة :
l a Ni	اء دارة	مان <i>یف</i> سعر ا	ع / <sup>ر</sup> لوحدات	عد	العيثات	اند . منابع الم المحاض
الإجمالي 3870	12		3		به رمال	
150					اد تقرير	.450
4020					التجارب	NGA
603					% 10	
647.25					٥٩ ١٤ %	
5270.25				-	بمالي	
				7.17/1/	تحريرا في : ١٢	0
			1.		Contract Operations	C
			1,0	معمل/ م	مهندس ال	
رنيس الإدارة المركزية			dal end	مدير المعمل		
رئیس الإدارة العركزیة مهندس/ عراسیسی سلوی سامی صالح		10 2	P	Tullo . H	یندس/	- 1
ç		1	1	ET ~		1- 1-1
	7	Anot i	المراقعة لمحالية من الما المراجعة المحالية على الما	aning)		
\ \	5		11	- Jee	11	1
	/	La	(FILIE	. Jac		
_	/		and and a second of the			
The Second Second						

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

.

كولما اعتيطا	A		1311	نطقة شرق ال	المركز بقرام	5.1.11
طرق و الکباری و النمل البری						
(GARBLT)				هلية - دمياط)		
(2	وزارة النقل			ضبط الجودة	ارة المعامل و	اد اد
۰٫۷۰ ؛ ۲٫۷۰	نسان -بلبيس من ك،	كمي -العاشر من رمد	ل سکه حدید الرویږ	انشاء جسر خط	شىروع:	السم الم
й. 				شركه الامال	نىركە :	ا ز ، تنفيذ ه
	r. rr diwl	ىملى رقم (٠ ٥ ١	تقریر م			
بتاريخ : ۲۰۲۳/۲/۱	يتب ماهر	لرية :- قام باحضار العينات : م/احمد سلام &م/ذينب ماهر				
					مینات :-	ا بيان ال
		ل صلاحية	رض طبيعيه لعم	) عينات أتربه أ	عدد (۳	
				-: 44	التی اجریت عا	الاختبارات
ناخ و التصنيف م	حمل كاليفورنيا و الانتة	لدمك المعدل و نسبة ت	و ثوابت اثربرج و ا	التحليل المنخلي		
الدسنبي	ي نسبة الرطوبة و الدم	ثافة الجافة طن / م٣ و	الكشف عن الك			1
				1	نج :-	
المواصفات	سر	ع الرئيسي الرامب الايا	ك ٨ , • القطا		المهزات	
		76			مهزة رقم ٤	• • •
		41.2		1	10	că marra
		18		1	40	
		9			200	
		عديمه			مجال الدونة	1
		A1-a			التصنيف	,
		لن / ۲۰			اقصى كثافة جا	لدمك المعدل
		7.5			نسبة المياه الملا	
		31 %			نسبة تحمل كاليفورنيا ة	
					الانتفاخ %	
	ارنه التنانج	، الرجوع لدفتر الشروط لمة	يت <u>،</u>			
		ف	ج / التكال	من احضرها	لعينات مسئولية	ملحوظة: ا
الإجمالي		سعر الوحدة	ى رايى	عدد ال	لعبنات	، بیان ۱
1290		1290	1		به رمال	
150					د تقرير	م. اعدا
1440					لتجارب	ا قيمة ا
216					% 10	م. ا
231.85					ض. ق. م ۱۴%	
1887.85					مالي	الأخ
				1.11/1/11	تحريرا في : ٢	1
				المعمل / حدا	معتاس	K
			الماية المارد	No / Uni	Quandar	(
And the INI solution		1	المالية المالية -	61		
رئيس الإدارة المركزية مسلسيس سلوى سامى صالح	مهندس/	"		مدير المعلن	ندس/	<b>44</b>
سلوی سامی صالح			به لينظله شرو الساما بالزقار	حازم عبدالملعة	,-	
		1	م المحدودلات	السادر		·· · ·
			7.4	معاد ( د.) معاد ( د.)		
	5	, L	(04° ( + 10	in al		<u>, 4</u> []
		/				6 (c) <b>11</b> (c) (c)
	/					6.50.

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

aالعامة م و النظل البرم (GARB	باط)	زيه لمنطقة شرق - الدقهلية - دمم هامل وضبط الجو	(الشرقية				
: ك ١,٧٠٠ :	ر من رمضان / بلبيس من ك ٧٠٠.	د الروبيكي / العاش	ط سکة حدي	مشروع انشاء خ	اسم المشروع:		
			ت	الأمال للمقاولا	تنفيد شركه :		
	r. rräim	عملي رقم (1)	تقريره				
بتاريخ : ۲۰۲۲/۱/۱							
	عدد (٢) عينة اتربه رمليه من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .						
					الاختمارات التي اج		
	ل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ.	يرج والدمك المعد	ې و ثوابت اثر	التحليل المنخا	النتانج :-		
المواصفات	۵.۲۰۰ ه	٠,٨٨٠	2	ب	التجار		
	۱	۱۰۰		"//"	مهزه سعة		
	A1	٨٢		لم ا	مهزه را		
	37,5	٥٧			۱.		
	7,77	1 · **			1.		
	عيبة	عديمة			مجال الدو		
	A-1-B	A-1-1			التصنر		
	۲,۱۳	۲,۱۱		ثالمة جافة طن / م٢			
	v,v	¥,4		المياه الملائمة %	الدمك المعدل		
	r)	TV			لسبه تحمل کا		
					וענגעו		
	، العمليه لمقارنة النتائج .	يتم الرجوع الي ملف					
		من احضر ها .	مينات مسزرلية	ملحوظه / ال			
	<u>(</u>	ج / التكالية					
الاجمالي	سعر الوحدة		دات	عدد الوم	بيان العينات		
101.	114.			7	صلاحية الرمال		
10.					م . اعداد تقرير قيمه التجارب		
1.9,0					% 1 • 1. p		
171,00					ض في م ١١ م		
1011.0					الاجدلى		
				1.17/.1/.4	تحريرا في:		
	and a second				0		
	Particular Participation			معن <i>ا ذ ما خ</i>	مهندس ال		
		- and					
لمركزيه		the state of the second					
	C	40			للدير المعمل		
	- Low Cra	C.			1 migs		
ويلس	ملوي ساهي ه	11 11		المتعم	عالم عبد		
		2	red	1			
	. 8	/ -			_		
		Concessor Manager					
					the second second second		

الممسوحة ضوليا بـ CamScanner



محضر مسافة مقلب



التاريخ / . ٨ . / ٢٠ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية ( الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس )- شركة الأمال من

المحطة ٢٠٠ + ١ الي محطة ٢٠٠ + ١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم ) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة الأمال إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلامن :

١- م/ المسرحم في منهندس الشركة المتقدم ٢- م/ حرب عدر مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري عساياة ، جنا المحض منها للبل المغر خعط (٥٧, ٢٧ ١٤٥ ٣٦) رالتمام متنفيها عسل ليرتوكول المباط لمعدس ٢٠ ١٦ ١ ٢٠ ٢٠ وذلك مناءً ا عالمتعلمك الجرادرة بنعل نا فر وثبت الاتي : الحفر المعرم الحراكم المقالب العربة من الحفر المعنى المعني من المعنى من المعنى من المعنى من المعنى المعن نى المعنى المعنىى المعنىى المعنى المعنى المعنىى المعنى المعنى المعنى المعنى الم p les alist C CU 1111 مهديس الشوكة المنقذة مهندس استشاري الهيدة العامد 10 18 18 plu Jimury العطينان فالمرائد فرولان والتلاصل was potenter i Fur Liga איקט גבונט וזיראו

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس ) ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM BAKHOUM وصلة المنيناء الجاف التاريخ الإتجاه 1.14/11/1 1 من المعطة ٢٠٠٠ . حتى المعطة ٢٠٠٠ المعد المعطة ٢٠٠٠ ومن المعطة ٢٠٠٠ . حتى ٢٠٠٠ (الرامب الايسر) نطاق العمل شركة الامال للمقاولات الشركة المنفذة طلب استلام أعمال رقم ( 14 برجاء التكرم بإستلام الأتي : تعاري تسايين Hshuift a heads! وصف العمل نوع العمل مكان العمل (58 + 1 : 0 + 1 + - 0 + 1 + - 1 + 1 : - 1 + 1 ) توقيع مهندس الشركة 1:11:: ::: إستلام المهندس الإستشاري الثالث الأول -الثاتى رقم تكرار تقديم الطلب موقف الأعمال : المنتويل ١- الأعمال المساحية : Ţ1 مرفوض مقبول مع ملاحظات ---مقبول ٢- أعمال الجودة : مرفوض مقبول مع ملاحظات مقبول ٣- الأعمال المدنية : مرفوض مقبول مع ملاحظات مقبول ٤- العرض الكامل: غير مستوفى مستوفى ملاحظ\_ات : a had all y patient موافق مع عمل الملاحظات بعاليه موافق نتيجة هذه الأعمال : مرفوض ويعاد تقديمه تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقبة أى ضونية من طلب الإستلام . معتبر ليتمتر العام : مهندس الأستشاري العام : مهندس الإستشارى : الأسم المحرك الأسم / ماحد جماع

• 		n Angel ann an Anna an Anna	n New york and an an analysis		
ACL COL	<u>بیکی – پلیس ) _</u> NSULTING ENGINIERS	فط سكة حديد الرو	لأعدال الصفاعية لم محرك المحركة	مشروع ( أعمال الجسر وال	Filtre
MOHARI	RAM.BAKHOUM	EGYP	CO RAILINIAYE	رد والجدادي	الم التقل الجينة العامة للبلم م) منفي
يناء الجاف	9	الإتجاه		2023 / 5 / 19	التاريخ
حتى المحطة 1+700 1+0 حتى 1+014 الأيسر)	ومن المحطة 700	نطاق العمل	ت	شركة الأمال للمقاولا	الشركة المنفذة
11	(	8	م أعمال رقم (	طلب استلا	
				لأتي :	رجاء التكرم بإستلام ا
Asbuilt	articalul	وصف العمل	Ë	who thes 1	نوع العمل
Cleaning big big	20 par wall	توقيع مهندس الشركة		240	مكان العمل
	میدندین/۱۲ مید سجل تجاره				إستلام المهندس ا
الثالث	الثاني	الأول		رقم تكرار تقديم الطلب	
المستول					وقف الأعمال :
20 1000	مرفوض	مقبول مع ملاحظات	مقبول		- الأعمال المساحية :
.4/	مرفوض	مقبول مع ملاحظات	مقبول		- أعمــال الجودة :
	مرفوض 🔄	مقبول مع ملاحظات	مقبول	1	- الأعمال المدنية :
		غير مستوقمي	مستوفي		- العرض الكامــل :
( although the	n an	a di sala		and a second	للاحظمات :
		·····			•••••••
		·····			
			<mark>.</mark>		
ض ویعاد تقنیمه	ى بر بۇ	م عمل الملاحظات بعليه	بىرانق مو	موافق	يجة هذه الأعمسان :
			د من طلب الإستلام	اخذ صوره ورقبة او ضونيا	لتزم الشركة المنفذة ب
77	10,0-2	_ , ~	م ا متوسع	- tien	مهندس الإستشاري الإسم /
6	NDIM,		Jes	20 pors	
<u> </u>				· ~	

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لنبيط الجودة		Date:	11/07/2023
$\cap$		Project:	ابناء الجسر الترابي و طرق الغناءمة لغ سكة حديد الروميكي / بلبيس
		Contractor:	شرکة الإمال
	4	2	1

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

d : 15V/011

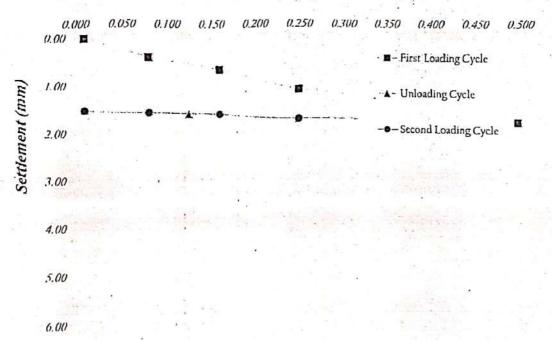
 Location:
 Iroin 0+700 To 0+900
 0+710

 Level:
 0

 Soil Type :
 1'erma

 Plate Diameter:
 300
 mm

#### Stress (Mpa)



Regi	cssion An	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	aj	ao
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

For Q Lab Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Strain	Modulus	
Evl	64.8	Мра
Ev2	250.8	Мра
Ev2/Ev1	3.9	

لضبط الجودة	شرکة کیو	Date:	11/07/2023
C		Project:	يا. الجسب الترابي و طرق الغدمة لغط سكة حديد الروميك / بلبيس
	K .	Contractor:	شركة الامال
PLAT	TE LOADING TEST / ST	RAIN MODULU	S (EVI & EV2)
		134-2012-04	
Test No.:	Aunal/EV/011		2 
Location:	Irom 0+700 To 0+900	0+710	

Level:

Soil Type :

Ferma

11

Plate Diameter: 300 тm

Enerpack Reading bar	Applied Lead , kN	Stress, Мря	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	נחות, SI	52, mm	S3, mm	Average Settlement
5	0.71	0.010	3888	2705	28.52	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.4]
86	11.31	0.160	3807	2636 ·	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
13.5	17.67	0.250	3754	259.5	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
13.5	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
.5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	.5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.6.5	1.20	. 1.58
86	11.31	0.160	3696	2535 ·	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	· 2719	2.01	J.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.120	3670	2508	270,5	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lab Tested by . Tech. Abdelrahman Gaber Engineer : Abdallah Hussien



شركة كبو لنسبط الم ودة

Date:

11/07/2023

يسا ، العبسر النمايي و طرق الغاءمة لغط. سكة حديد الروبيك / بلبيس . Project:

Contractor:

شركة الإمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18.134-2012-04

Test No.: Amal/EV/011

Location: Irom 0+700 To 0+900 0+710

Levek

 $\circ$   $\theta$ 

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (I)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	\$2, mm	S3, mm	Average Settlemen , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	28.52	0.00	0.00	0.00	0.00
43	.5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636 ·	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
13.5	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	3.5.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
13.5	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.0.10	3708	2545	2741	1,80	1.60	1.11	1.50
13	5.65	0.080	.3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	. 1.58
86	11.31	0.160	3696	.2535 ·	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	2.3.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	270.5	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lah Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber Engineer : Abdallah Hussien



خولیا بـ CamScanner

	- 19 <b>-</b> 10 - 10 - 10			
000711	لضبط	015	du	1
		7.		

Date:	16/07/2023	1
Project:	ر الترابي و طرق الغدمة لغط جديد الروبيكي / بلبيس	میں نگر
Contractor:	ية الأمال	:سرآ
1		

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

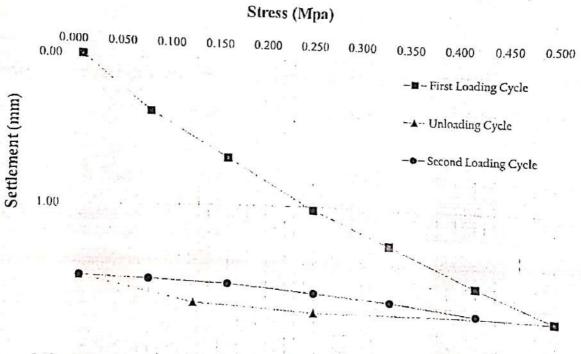
Test No.: ALAmal/EV/007

Location: From (1+600) To (1+700) (1+770)

Level: -0.75

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



2.00

Reg	ression An	alysis.	
Coefficients	a <sub>2</sub>	a <sub>l</sub>	a <sub>0</sub>
First Cycle	-2.087	4.362	0.041
Second Cycle	0.822	0.217	1.451

#### For Q Lab

وحة ضوليا بـ CamScanner

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Ev2	358.5	Мра
		***
v2/Ev1		2. M. M.
11	Aus	11



بيسر الترابي و طرف المحلمة ليخط يحة حديد الرونيكي / طبيس

Contractor;

شركة الأمال

Page 1 of 2

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Anal/EV/007

Location: From (1+600) To (1+700) (1+770)

mm

Level:

Soil Type: Upper Embankment

0.75

Plate Diameter: 300

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (I)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI , tnin	S2, mm	S3.mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3264	1474	3070	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3228	1433	3035	0.36	0.41	0.35	0.37
86	11.31	0.160	3200	1403	3000	0.64	0.71	0.70	0.68
135	17.67	0.250	3168	1370	2963	0.96	1.04	1.07	1.02
178	23.33	0.330	3147	1347	2943	1.17	1.27	1.27	I.24
226	29.69	0.420	3126	1324	2908	1.38	1.50	1.62	1.50
269	3.5.34	0.500	3110	1301	2885	1.54	1.73	1.85	1.71
135	17.67	0.250	3112	1303	2887	1.52	1.71	1.83	1.69
67	8.84	0.125	3120	1310	2890	1.44	1.64	1.80	1.63
.5	0.71	0.010	3140	1329	2903	1.24	1.45	1.67	1.45
43	5.65	0.080	3138	1327	2901	1.26	1.47	1.69	1.47
86	11.31	0.160	3135	1324	2898	1.29	1.50	1.72	1.50
1.35	17.67	0.250	3128	1317	2895	1.36	1.57	1.75	1.56
178	23.33	0.330	3123	1312	2890	1.41	1.62	1.50	1.61
226	29.69	0.420	3115	1303	2884	1.49	1.71	1.86	1.69

Notes :

#### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed Engineer : Abdallah Hussien

لممسوحة ضوليا + CamScanner

		6	26 1
الجوده	لضبط	حبو	سرى،

Date:

Project:

13/07/2023. پیسر الترابي و ملرك البتارمة لیتسل ستله حدید الروبیکی / بلییس بسبکه الأمال

Contractor;

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

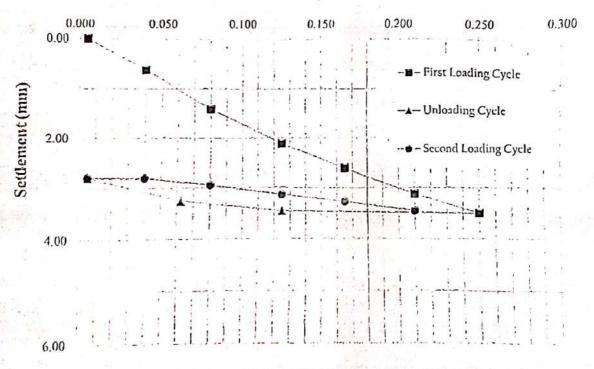
Test No .:	Al Anal/EV/005

Location: (1+650)

I.evcl: -0.25

Layer: Ferma

Plate Diameter: 600 mm



#### Stress (Mpa)

Reg	ression An	alysis	- Frida
Coefficients	a <sub>2</sub>	a	a <sub>0</sub>
First Cycle	-28.664	21.812	-0.173
Second Cycle	5.876	2.179	2.753

Strain	Modulus	are al care
Evl	30.7	Мра
Ev2	123.3	Мра
Ev2/Ev1	4.0	angela maga

### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

lage 2 of 7

شركة كيو لضبط الجودة



13/07/2023

يبسر الترابي و طرق التلدمة المتدهل

یکد مدید الروبیکی / بنییس

Project:

Date:

شركة الأمال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS ( EVI & EV2 )

#### DIN 18134-2012-04

Test No.:	ALAmal/EV/005
Location:	(1-650)
I.evel:	·0.25
Layer :	Ferma

тm

Plate Diameter: 600

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	52 . mm	53 , mm	Average Settlemen , тл
11	1.42	0.005	3148	3076	1804	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3080	3015	1745	0.68	0.61	0.59	0.63
172	22.62	0.080	2985	2944	1670	1.63	J.32	1.34	1.43
269	35.34	0.125	2908	2882	1602	2.40	1.94	2.02	2.12
355	46.66	0.165	2849	2839	1555	2.99	2.37	2.49	2.62
452	59.38	0.210	2801	2789	1500	3.47	2.87	3.04	3.13
538	70.68	0.250	2760	2755	1461	3.88	3.21	3.43	3.51
269	35.34	0.125	2765	2760	1463	3.83	3.16	3.41	3.47
135	17.68	0.063	2790	2779	1480	3.58	2.97	3,24	3.26
11	1.42	0.005	2842	2818	1530	3.06	2.58	2.74	2.79
86	11.30	0.040	2842	2816	1528	3,06	2.60	2.76	2.81
172	22.62	0.080	2526	2802	1514	3.22	2.74	2.90	2.95
269	35.34	0.125	2804	2785	1495	3.44	2.91	3.09	3.15
355	46.66	0.165	2790	2772	1481	3.58	3.04	3.23	3.28
152	59.38	0.210	2769	2758	1464	- 3.79	3.18 -	3.40	3.46

Notes :

خونیا بـ CamScanner

#### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Page 1 of

شركة كبو اختبط الجودة

Date:

له الجسر الارابي و طرق الخدمة لغط

سكة حديد الروبيكي / بلبيس

11/07/2023

Project:

نسوكة الامال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/010

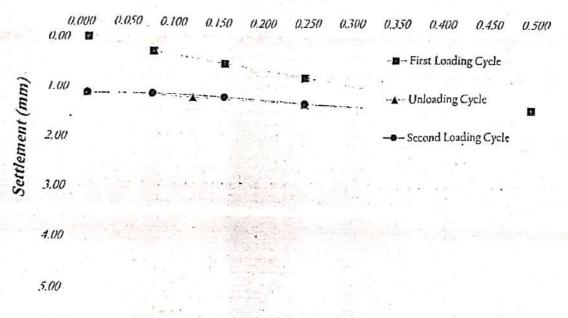
Location: Irom 0+700 To 0+900 0+810

Level: 0

Soil Type: Terma

Plate Diameter: 300 mm

#### Stress (Mpa)



6.00

Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a2	aı	ao
First Cycle	-0.808	3.118	0.065
Second Cycle	0.823	0.625	1.108

#### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Strain	Modulus	
Evi	82.9	Мра
Ev2	217.1	Мра
Ev2/Ev1	2.6	



شركة كبو لضبط الجودة

، الجسر الترابي و طرق الخدمة <sup>ا</sup>خدا سكة حديد الروبيك / يلبيس

Min Luizo'

Project:

Date:

شركة الامال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

0+810

## DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/FV/010

e

l'erma

300

Irom 0+700 To 0+900

mm

location:

Level:

.....

.

Soil Type :

Plate Diameter:

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	52, mm	S3, mm	Average Settlement
5	0.71	0.010	2545	2730	284.3	0.00	0.00	0.00	0.00
43	.5.65	0.080	2515	2695	2815	0.30	0.35	0.28	0.31
86	11.31	0.160	2494	2667	2795	0.51	0.63	0.48	0.54
135	17.67	0.250	2475	2643	2762	0.70	0.87	0.81	0.79
178	23.33	0.330	2454	2615	2744	0.91	1.15	0.99	1.02
226	29.69	0.420	2430	2603	2719	1.15	1.27	1.24	1.22
269	35.34	0.500	2408	2585.	2697	1.37	1.45	1.46	1.43
135	17.67	0.250	2413	2594	2708	1.32	1.36	1.35	1.34
67	8.84	0.125	2420	2608	2717	1.25	1.22	1.26	1.24
.5	0.71	0.010	2432	2622	2730	1.13	1.08	1.13	1.11
13	.5.6.5	0.080	2426	2618	272.5	1:19	1.12	1.18	1.16
86	11.31	0.160	2418	2614	2718	1.27	1.16	1.25	1.23
13.5	17.67	0.250	2406	2604	2710	1.39	1.26	1.33	1.33
178	23.33	0.330	2398	2599	2704	1.47	1.31	1.39	1.39
226	29.69	0.420	2385	2583	2694	1.60	1.47		1.52

#### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Page 1 of 2 1.512

ودة	ر الع	خببا	، کبو ا	شركة
	1		>	
		1		
	L	A	B	

11/07/2023

، الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروميك / بلبيس : Project

شركة العال

Contractor:

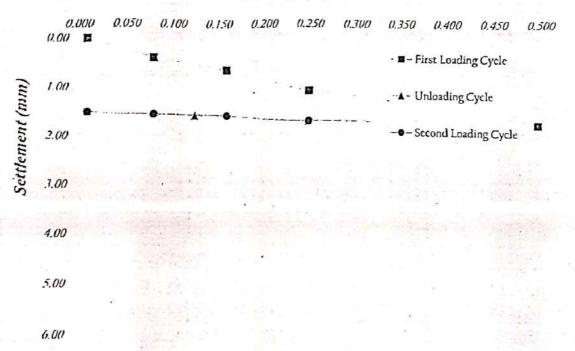
Date:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

1051 140.	ADDIT / NYOH	
Location:	Iroin 0+700 To 0+900	0+710
Level:	0	
Soil Type :	Ferma	
Plate Diameter:	300 mm	

#### Stress (Mpa)



Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	a	a
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Strain	Modulus	4
Evl	64.8	Мра
Ev2	250.8	Mpa
Ev2/Ev1	3.9	- 3

Page 2/of 2 B.L.SI

شركة كيو لشبط الجودة

Date:

العب الترابي و طرق الغدمة لغط

11/07/2023

Project:

Contractor:

شركة الإمال

سكة حديد الروميكي / بلبيس

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18.134-2012-04

Test No.: Annal/EV/011

o

Location:

Level:

Irom 0+700 To 0+900

mт

0+710

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300

Enerpack Reading , bar	Applied Loud, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	52, mm	53, mm	Average Settlemen
5	0.71	0.010	3888	2705	28.52	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.52	
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	1995 - A	0.67
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53		0.84	1.09
226	29.69	0.420	3706		-		1.35	0.97	1.28
269		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
	3.5.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	
13	5.65	0.080	3700	2540	1712			1.11	1.50
01		1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		2340	2732	1.88	1.6,5	1.20	. 1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	
226 Notes ;	29.69	0.120	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.77

For Q Lab

ممسوحة ضوليا بـ CamScanner

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber Engineer : Abdallah Hussien

Page 1 of

شركة كيو لخبيط النجودة



Date:	11/07/2023
<del>ليط</del> Project:	البب الترابي و طرق الخارمة ل سكة حديد الرونيك / بلبيس
Contractor:	شركة الاسال

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

Stress (Mpa)

Test No.:	.17 .1m	d/1:1//004	
Location:	from ()	700 to 0+900	(0+860)
Level:			1 /
Soil Type :	l crma		
Plate Diameter:	300	mm	

#### 0.000 0.050 0.500 0.100 0.150 0.200 0.250 0.300 0.350 0.400 0.450 0.00 Settlement (mm) 2.00 First Loading Cycle 4.00 -A- Unloading Cycle Second Loading Cycle 6.00

Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	aj	ao
First Cycle	-0.949	2.334	0.026
Second Cycle	0.920	0.105	0.778

#### For Q Lah

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Strain	Modulus	
Ev!	121.0	Mpa
Ev2	398.2	Мра
Ev2/Ev1	-3:3.	11 - 1852 C



شركة كيو لضبط الجودة



Date:

11/07/2023

بارى الأليال

الجهر الأرابي و طرق الخدمة لغط بكة حديد الروميكي / بلبيس Project:

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (FVI & EV2)

(0:860)

## DIN 18134-2012-04

Test No.: Location:

Level:

Soil Type :

1

Plate Diameter: 300 mm

E.rma

AI Amal/FV/004

from 0+700 to 0+900

Facrpack		- Completing							
Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	G.uige No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	\$2, mm	53, mm	Average Settlemen
.5	0.71	0.010	2778	2876	3506	0.00			. mm
43	5.65	0.080	2767	28.40		1	0.00	0.00	0.00
86	11.31	0.160		2840	3487	0.11	0.36	0.19	0.22
135	-		2760	2823	3470	0.18	0.53	0.36	0.36
201	17.67	0.250	2747	2799	3453	0.31	0.77	0.57	
178	23.33	0.330	2735	2780	3434	0.42		0.53	0.54
226	29.69	0.420	2723			0.43	0.96	0.72	0.70
269	25.2.1		2/25	2762	3417	0.55	1.14	0.89	0.86
	35.34	0.500	2718	2752	3408	0.60	1.24	0.98	
135	17.67	0.250	2717	2750	3405	0.61		0.98	0.94
67	8.84	0.125	2719	2759		MAN	1.26	1.01	0.96
5	0.71			2759	3412	0.59	1.17	0.94	0,90
	0.71	0.010	2723	2777	3425	0.55	0.99	0.81	
43	5.65	0.080	2723	2776	3424	0.55	100	0.01	0.78
86	11.31	0,160	2723	7771			1.00	0.82	0.79
135	17.67			2773	3421	0.55	1.03	0.85	0.81
		0.250	2720	2765	3415	0.58	1.11	0.91	
178	23.33	0.330	2716	2760	3408	0.62		0.51	0.57
226	29.69	0.420	2713	1752		1494	1.16	0.98	0.92
Notes :				2753	3400	0.65	1.23	-1.06.	0.98

For Q Lab

لمسوحة ضوئيا بـ JamScanner

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed Engineer : Abdallah Hussien

Page Lof 2

شركة كيو لضبط النجودة



AL Amal/EV/003

Test No .:

Date: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط Project: ي حديد الرونيكي / بلبيس Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

#### Location: from 0+700 to 0+900 (0+760) Level: Soil Type: Ferma Plate Diameter: 300 mm Stress (Mpa) 0.000 0.050 0.100 0.150 0.200 0.00 0.250 0.300 0.350 0.400 0.450 0.500 Settlement (mm) 2.00 - First Loading Cycle 4.00 -A- Unloading Cycle - Second Loading Cycle 6.00

Regression AnalysisCoefficients $a_2$  $a_1$  $a_0$ First Cycle-1.4202.9160.053Second Cycle1.0240.2740.854

## For Q Lab

amScanner - خوليا ب

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

. Evl	102.0	Мра
Eu2	286.2	Mpa
Ev2/Ev1		102*
	ne	1-
112	< $(1, 1)$	1

....

Barry and a state of a state of the state of

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

Test No.: AI Amal/TV/003

Location:

I cvcl:

from 0+700 to 0+900 (0+760)

Soil Type :

Plate Diameter.

300 mm

Ferm.

Fnerpack Reading bar	Applied Load, kA	Stress, Mpa	Gange No. (1)	Gange No (2)	Gauge No. (3)	SL, min	52, mm	\$3, min	Average Settlemen , mm
5	0.71	0.010	2601	3520	2947	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.050	2569	3490	2927	0.32	0.30	0.20	
86	11.31	0.160	2539	3471	2913	0.62	0.49	0.34	0.27
135	17.67	0.250	2512	3453	2892	0.89	0.67		0.48
178	23.33	0.330	2495	3435	2879			0.55	0.70
226	29.69	0.420	2480	3421		1.06	0.85	0.68	0.86
269	35.34	0.500			2865	1.21	0.99	0.82	1.01
			2464	3408	2846	1.37	1.12	1.01	1.17
135	17.67	0.250	2467	3411	2848	1.34	1.09	0.99	1.14
67	8.84	0.125	2471	3.120	2857	1.30	1.00	0.90	
5	0.71	0.010	2495	3439	2875	1.06			1.07
43	5.65	0.080	2494	3437			0.81	0.72	0.86
86	11.31	0.160			2874	1.07	0.83	0.73	0.88
		0.100	2492	3432	2870	1.09	0.88	0.77	0.91
135	17.67	0.250	2485	3425	2862	1.16	0.95	0.85	
178	23.33	0.330	2475	3418	2853	1.26			0.99
26	29.69	0.420	2469	- 3411	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		1.02	0.94	1.07
cs :	See 1		_ 105	- 3411	2846	1.32	1.09	1.01	. 1.14 .

For Q Lab

CamScanner

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed Engineer : Abdallah Hussien

Page L of

شركة كيو لضبط البودة



Date:	11/0//2023
لغط	ديب الترابى و طرق القلعة
Project:	ية دليد الروبيكي / بلبيس
	شركة الامل
Contractor:	

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

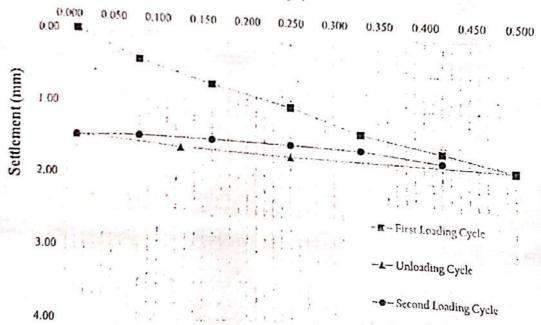
Test No.:	TRUST /1.V:012

Location: Irom 0 • 700 to 0 • 900 0.700

Level: 0 Soil Type :

Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Stress (Mpa)

Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a2	a	a <sub>0</sub>
First Cycle	-2.024	4.475	0.063
Second Cycle	1.381	-0.064	

Strain	Modulus	
Evl	65.0	Мра
Ev2	359.2	Mpa
Ev2/Ev1	55	

1.1-2



For Q Lah

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

شركة كيو لضبط البودة



Date:	

11/07/2023

ديسر الترابي و طرق التنعة لغط سنة حديد الروبيكي / بلبيس : Project

لسركة الاحل

Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No.: IRUST/EV/012

0

mm

Location: Irom 0+700 to 0+900

0.700

Soil Type : Ferma

Level:

Plate Diameter: 300

Enerpack Reading bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, inm	52, mm	\$3, mm	Average Settlement
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	, min
43	5.65	0.080	2819	3633	3630	0.41	0.38		0.00
86	11.31	0.160	2790	3600	3597	0.70		0.45	0.41
135	17.67	0.250	2776	3570	3555		0.7]	0.78	0.73
178	23.33	0.330	2750			0.84	1.01	1.20	J.02
226	29.69		1000	3530	3518	1.10	1.41	1.57	1.36
	15	0.420	2724	3512	3496	1.36	1.59	1.79	1.58
269	35.34	0.500	2710	3489	3470	1.50	1.82	2.05	
135	17.67	0.250	2716	3495	3477	1.44	1.76		1.79
67	8.84	0.125	2725	3502	3483	1.35		1.98	1.73
5	0.71	0.010	2744	3522	3497		1.69	1.92	1.65
43	5.65	0.000	and the set of the		5497	1.16	1.49	1.78	1.48
-	5.05	0.080	2742	3520	3495	1.18	1.51	1.80	1.50
86	11.31	0.160	2740	3517	3491	1.20	1.54	1.84	-
135	17.67	0.250	2737	3515	3487	1.23	1.56	h i	1.53
178	23.33	0.330	2734	3510	7405			1.88	1.56
226			2.4.	010	3485	1.26	1.61	1.90	1.59
otcs:	29.69	0.420	2720	3500	3471	1.40	1.71	2.04	1.72

For Q Lab

ممسوحة ضوليا بـ CamScanner

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed



تسوكة كدو المسبط العودة



Datas	11/07/2021
Date:	ب المداس و طوق الغلمة ال
Project:	ية حدب الووبيكى / بلسيس
Contractor:	شرىئەلامىل

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

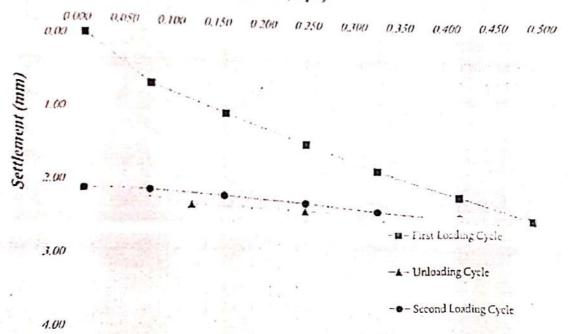
- Test No.: Amal. FV/009
- Location: Irom 0+700 To 0+900 0+800

level v

Soil Type : 1 stina

Plate Diameter: 300 mm

#### Stress (Mpa)



Regression Analysis						
Coefficients	a.2	aı	<i>a</i> . <sub>0</sub>			
First Cycle	-1.605	5.281	0.277			
Second Cycle	0.494	0.728	2.120			

For Q Lab Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber Engineer : Abdallah Hussien

Strain	Modulus	e la
Evi	50.2	Мра
Ev2	230.7	Мра
Ev2/Ev1	4.6	



شوكة كبو للسبط الجودة



Date:	11/07/2023
1	التدابس و طرق الغدمة لغد
Project:	. حلبيد الووبيكي / بلببيس
Contractor:	et. shis

## PLATE I.OADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

0.800

Test No: Unal FUDOO

Location. from 0+700 76 0+900

mm

.)

I curl.

1

Soil Type: Terma

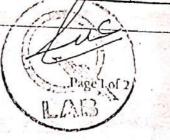
Plate Diameter: 300

Encryack Reading, bar 5	Applied Load, kN	Series. Mpu	Gauge No (I)	Gange. No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	SZ, mm	\$3. mm	Average Settlemen
	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.050	2812	3586	3602	0.48	0.85	0.73	0.69
86	11.31	0.150	2782	3547	3552	0.78	1.24	1.23	1.08
135	17.67	0.250	2750	3505	3502	1.10	1.65	1.73	
178	23.33	0.330	2719	3467	3467	1.41	2.04	2.08	1.50
226	29.69	0,420	2690	3429	3424	1.70	2.42	2.08	1.84
269	35.34	0.500	2661	3400	3390	199	2.71		2.21
135	17.67	0.250	2667	3411	3396	1.93	2.60	2.85	2.52
67	8.84	0.125	2670	3424	3399	1.90		2.79	2.44
5	0.71	0.010	2695	3452	34.20		2.47	2.76	2.38
13	.5.65	0.080	2690			1.65	2.19	2.55	2.13
				3447	3416	1.70	2.24	2.59	2.18
86	11.31	0.160	2682	3437	3412	1.78	2.34	2.63	2.25
135	17.67	0.250	2676	3426	3405	1.84	2.45	2.70	2.33
178	23.33	0.330	2668	3415	3397	1.92	2.56	2.78	2.42
226	29.69	0.420	2660	3403	3390	2.00	2.68	2.85	2.42

For Q Lah

لمسوحة ضوليا بـ CamScanner

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber Engineer : Abdallah Hussien



شركة كيو لضبط الجودة



Date:

11/07/2023

د الثرابي و طرق الغدمة لغط يحة حديد الروبيكي / طعب Project: بركة الامال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

(0.750)

#### DIN 18134-2012-04

Test No .: AI. Amal/EV/002

300

from 0 • 700 to 0 • 900

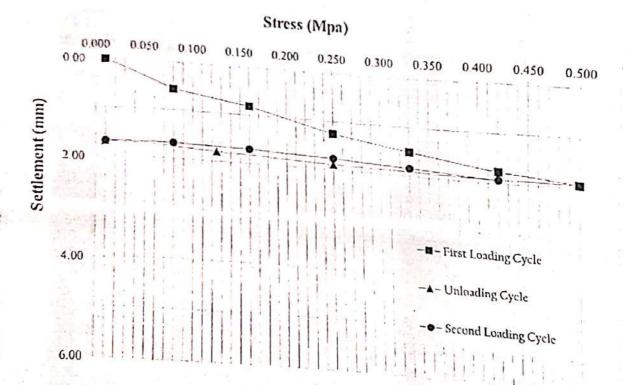
mm

Location: Level:

Soil Type :

Ferma

Plate Diameter:



Reg	ression An	alysis	10.1
Coefficients	a <sub>2</sub>	a <sub>l</sub>	a <sub>0</sub>
First Cycle	-2.776	4.971	0.159
Second Cycle	1.394	0.046	1 668

Strain Modulus Ev1 62.8 Mpa Ev2 303.1 Mpa Ev2/Ev1 4.8

ge

## For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

isaz!	لضبط	20	شركة
		1-	-



Date:	11/0//2023
	الم المسر الترابي و طرق الغدمة لغط
Project:	ی مدید الروسیکی / بلسیس
Contractor:	شركة الأمال

-----

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

(0.750)

Test No.: Al. Amal/EV/002

Ferma

mm

Location: from 0+700 to 0+900

Level:

Soil Type:

Plate Diameter. 300

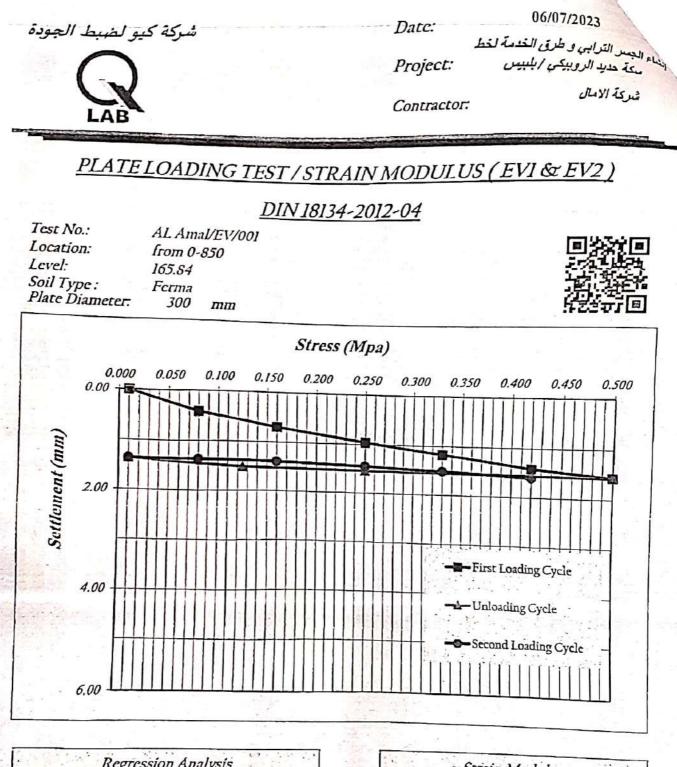
Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	\$2,mm	53, mm	Average Settlement
5	0.71	0.010	3834	2156	3595	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.050	3792	2078	3544	0.42	0.78	0.51	0.57
86	11.31	0 160	3772	2045	3523	0.62	1.11	0.72	0.82
135	17.67	0.250	3732	1991	3485	1.02	1.65	1.10	1.26
178	23.33	0.330	3712	1964	3457	1.22	1.92	1.38	1.51
226	29.69	0.420	3688	1936	3432	1.46	2.20	1.63	1.76
269	35.34	0.500	3673	1914	3416	1.61	2.42	1.79	1.94
135	17.67	0.250	3677	1921	3420	1.57	2.35	1.75	1.89
67	8.84	0.125	3684	1932	3429	1.50	2.24	1.66	1.80
5	0.71	0.010	3696	1948	3440	1.38	2.08	1.55	1.67
43	5.65	0.080	3696	1947	3438	1.38	2.09	1.57	1.68
86	11.31	0.160	3694	1943	3436	1.40	2.13	1.59	1.71
135	17.67	0.250	3690	1936	3429	1.44	2.20	1.66	1.77
178	23.33	0.330	3683	1928	3422	1.51	2.28	1.73	1.84
226	29.69	0.420	3676	1918	3412	1.58	2.38	, 1.83	1.93

Notes :

### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed Engineer : Abdallah Hussien





Coefficients	a <sub>2</sub>	al	a
First Cycle	-1.825	3.779	0.137
Second Cycle	1.179	0.078	1.361

Strain	Modulus	
Evl	78.5	Mpa
Ev2	337.1	Mpa
Ev2/Ev1	4.3	

#### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien



amScanner +

شركة كيو لضبط الجودة



Date:

06/07/2023

الجسر الترابي و طرق الخدمة لغط سكة حديد الروبيكي / بلبيس Project:

Contractor:

شركة الامال

Contractor.

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Location: Level: Soil Type Plate Dia		AL Amal/ from 0-85 165.84 Ferma 300				2 A 188		回記派的	
Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	<i>52, mm</i>	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3154	2276	3312	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3124	2237	3254	0.30	0.39	0.58	0.42
86	11.31	0.160	3096	2213	3222	0.58	0.63	0.90	0.70
135	17.67	0.250	3073	2187	3192	0.81	0.89	1.20	0.97
178	23.33	0.330	3055	2166	3169	0.99	1.10	1.43	1.17
226	29.69	0.420	3030	2143	3145	1.24	1.33	1.67	1.41
269	35.34	0.500	3011	2126	3135	1.43	1.50	1.77	1.57
135	17.67	0.250	3012	2129	3136	1.42	1.47	1.76	1.55
67	8.84	0.125	3013	2136	3136	1.41	1.40	1.76	1.52
5	0.71	0.010	3034	2163	3136	1.20	1.13	1.76	1.36
43	5.65	0.080	3034	2160	3136	1.20	1.16	1.76	1.37
86	11.31	0.160	3033	2155	3134	1.21	1.21	1.78	1.40
135	17.67	0.250	3028	2145	3132	1.26	1.31	1.80	1.46
178	23.33	0.330	3021	2136	3130	1.33	1.40	1.82	1.52
226	29.69	0.420	3011	2126	3125	1.43	1.50	1.87	1.60

and the second second

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed









#### محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترايي والاعمال الصناعية لغط المكة الحدد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

#### المقايسة الختامية لبنود الاعمال تلفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٢٠ ) الي المحطة ( ١٠٢٠ ) الجاد الروبيكي بتلول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

ملاحظات	الأجملي	تف	تصية	لرحة	÷;	1
1200000	A Shi a fet				تلَيْنُمَا طِيَّا اللَّيمة بِنَار ٢٠١٣ و زيامه البَرِمِنَ (٢٠١٢/٣/١) وزيامه السولار(٢٠١٢/١)	مينع
		1			اصل الارده والطهر	
	·,	AT,	.,	٣٥	بالمتر المكح اعمال تكمير و ازالة العباني الغرسانة عادية او مسلمة او او منة او دبش مع نقل نائع التكمير خارج الموقع المقاب العمومية طبقاً لأصول المناعة و كراسة الشروط ومواصفات الغاصة بسكة حدد مصر ومواصفات البيئة المامة للطرق والكبارى وتطيمات الميندس المشرف. و الناة شاملة مما جميعة بالمتر المكحب المصافة فقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية الكم في حالة الزيادة والتقصان .	
	•,••	۱۷,۰۰		50	بالمتر المكتب اعمال إز الة المنفقات بجمع الواعية اليفاء والرتش والعواد التصوية و، و تسليم مرقع خلى ونظيف طبقا لتطيمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال نقل المفلفات خارج الموقع على معنولية المقاول وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الغاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة ا العامة الطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف, وذلك لمساقة ٥٠٠ م .	
					وفي حثة زيندة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زينده	1
					يتم احتساب علاوه ۲ جنبه /۲۸ لکل ۵ متر عمق وذلك يشمل الشاء منقف ومطقع ومذترل.	1
	.,	3,05	.,	Ťp.	بلمتر المسلح از لة وقطع المزروعات المتعارضه مع المعار والتي تستلزم لها التلية بالمحات الميكانيكيه بممك ١٩-مم والبند بشمل التطبير وازالة الجلور وملئ العقر والتمويه مع نقل المخافات المقاب السوميه وكل ما بلزم طبقاً لأصول المخاصة و كرامة الشروط ومواصفات الخاصة بمكة حديد مصر و مواصفات البيئة العامة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	Ι.
					وذلك المسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٢٥٥، • جنيه لكل ١ كم في حلة الزيكه والتقصان	
				لعد	بالحد از لة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات اليينة العضة الطرق والكباري وتعابدات المهانس المشرف.	
	•,••	۸۰,۰۰			الشجار لا تقل قطر ها عن ۲۰ سم	
	•.••	۲			نظي بارتفاع لا يق عن ؟ متر	1
	۲۷,۵۰۰,۰۰	۲,۷۵۰,۰۰	۰.	العند	للماري في المحلم المحلم المنا المسلمات الاستشارى العام المشروع. وطبقًا لعلمق ا الخصيتص الغنية العبس السكة ومادة الترابط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الغنية الخاصة صكة حديد مصر	Γ

Euro موسية الأمال للمقاولات والهندسة (Lamaal 5112 الم ف

.....







محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المعطة ( ٢٠٠+ ، ) الي المعطة ( ٢٠٠ + ١ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	n	رهدة	الكمية	الفنه	الأجطي	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
	بعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات العيكتيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالمعنق المطلوب للوصول للمنصوب الصالح للتأسيس اسفل المنصوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتترير التربه وحصب الابعاد والمقامات والمناصيب الموضحة بالرصومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها البيئة لاعادة تشغيلها ونلك المساقة ٥٠٠ م مع التصويه والارنكه لجوانب الحفر و تشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوذيبية والقطاع الطولي والرصومات التقصيلية المحقدة والتباس طبقا لابعاد الرصومات وكل ما يؤذم العرضية التوذيبية والقطاع الطولي والرصومات التفصيلية المحقدة والتباس طبقا لابعاد الرصومات وكل ما يؤذم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة يسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشوف .					
	يتم احتساب علاوه ۲ جنيه /م٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	عىق ٥ مىر	- 70	1.,170,71	۲۲,٦٠	906991,0.	
L	عىق ١٠ متر		•,••	۲٥,٦.	•,••	
L	علارة مسافة النقل	re.	•,••		•,••	
	بمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى الثربة المتمامكة عدا الثرية الصغرية (باستخدام االبلدوزر) بالمعق المطلوب للوصول للمنسوب المعالج للتأميس اسفل المنسوب التصعيمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتتريير الثريه وحصب الابعاد والمقامات والمناسيب الموضحه بالرسومات التفنينيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التريه الصالحه الزائدة الى المشاون التي تحددها المينية لاعلاة تشغيلها وذلك لمسافق ٥٠ م مع التسويو والارنكه الجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا القطاعات التصعيمية العرضية التوذيبية مع نقل ناتج الحقور الغريمة التفصيليه المعتده والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكام يلزم لغيرة المنفوب والارنكه التفصيلية المعتده والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً الطولي والرسومات الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	F.P.				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	عمق حتى ٥ متر		1.1,144,11	۲٦,٧٠	۲,۸٤٨,٥٨٧,٢٥	L
Ì	عمق حتى ١٠ متر		٤٠,٣٢٨,٩٦	۲۸,۷۰	1,178,981,80	
	علاوة مسافة النقل	Tr.	•,••		•,••	
	بالمتر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل نقج الحنر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- لوزية العيول الجانبية بابتخدام المحات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيليا بابنتخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لامتكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف ( تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة والتمك الجيد بالهر اسنت الوصول إلى أنصى كثافة جافة (50% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملائه طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملائه طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملائه طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بجميع ويتم التنفيز طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملائه طبقاً لامناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بجميع ويتم التنفيز طبقاً لامناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع م متملائه طبقاً لامناسيب المتصمينية والقطاعات العرضية الموذجية والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بعملي ويتم التنفيز طبقاً لاماله المناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الموسة العامية و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحلو عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١٠، ٢، جنية الكيام ويادة و قي حالة ري	Tp.				
	ا- ذات اجهاد (۱۰۰ - ۲۰۰ ) کجم /سم ۲	1	•,••	11,Y.	.,	
	ب دان اجهاد (۲۰۰ - ۲۰۰ ) کجم /سم ۲		.,	٧١,٩.	.,	
	ج- ذات اجهاد (۲۰۰ - ۲۰۰ ) کجم اسم ۲		.,	٨٤,٣٠	•,••	
	د. ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢		.,	98,9.	.,	

موسية الأمال للمقاولات والهندسة م/ احمد سالم فتهمس

-LA



3







### محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الغتامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المعطة ( ٢٠٢٠٠ ) الي المعطة (٢٠٢٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	n <u>i</u>	الرهدة	الكمية	اللله		
	اعمل الردم					
	بلعتر المكعب اعمال استقدام نتج الحلو في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمس الترابي والاكتاف ( علي ان تكون نسبة تحمل كاليلورنيا طبقا للهيئة القومية لمحكة احديد مصر ) ورشها بالدياه الاصولية للرصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهر اسات للوصول انصى كثافة جافة لا نقل عن 10 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنيذ خليقا الملديب التصميمي والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التنصيلية المحتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لالمليب التصميمي كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشعل قيمة العادة المحجرية ، على ان يتم مداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القرمية لسكة حديد مصر. - مسابقة النائل حتى ٢ كي.	٣	101	۲٤,	•,••	-
	وتم احتساب علاوه ٥ ١,٤ جنبة لكل ١ كم زيادة.					ŀ
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					-
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنبة علي كل ١ %	_				
	بالمتر المكعب اعمل تحميل وتوريد وفقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لامتكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نعبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اتصمى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة التصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه اللموذجيه و الرسومات التنصيليه المعتده والبند بجميع مشتدلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسئة حديد مصر وتطيعات المهندس المشرف. - السعر لا يشما قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المفانه بسئة حديد مصر وتطيعات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا نقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ مم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسويه بعمك لا يزيد عن ٢٠ مم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسويه بعمك لا يزيد عن - يتم تشغيل الغرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا نقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسويه بعمك لا يزيد عن ٢٠ مع	۲е	.,	٤٤,٦٠	•,••	
	( على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ) للجزاء اللومة	-		٤١,٤٠	•,••	
)	(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	-	•,••	۲٥,	•,••	
	ا على الا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة التقديم					
فر	عن مسافة نقل ١٠٠ كم . ب حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنية على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول مدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	م زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
فر	ي حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
عد الر الع	لمتر المسطح اعصل تشغبل الارض الطبيعية بسمك ٢٠ مسم - في حلة ممك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠مسم - ندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشعل تشغل التربة مع الدمك الجبد للوصول س اتضى مكافة جافة لا نقل عن ٩٩% من الكنافة الجافة المصوي والقيام باختيار (plate load test) طبقا طبيفت الاستشارى العلم للمشروع. كل ٥٠ متر . طولى لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو سل كاملا طبقاً لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الفاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة لمرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف.	۲e	<b>.</b> ,	10,	·.··	
1.	طن اعمل توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنمية المقررة والخلطة التصميمية والبند مل كل مايلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر واصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	.,	۲, ۳۰۰, ۰۰	.,	

والهندسة المسلم والهندسة المسلم لد سالم في مى ىيىت الاسال للمقاولات والهند. م/ احمد س

الممسوحة ضوليا بـ CamScanner







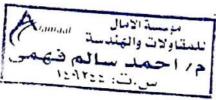
محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

### المقايسة الختامية لبنود الاعمال تتفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٢٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

ملاحظات	الأجمالي	ALLER	الكمية	الوحدة	البنــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
					اعال الغرسةات والعايات و العماية من اخطار السيول	1
	5.0	٤٢.,	.,	۲e	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرمعةة عادية سك ١٥مم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والمنبول الجانبية تتكون من ٨، ٣٦ من دولوميت متدرج ٤، ٣، ٢ رمل حرش والاضافات طبقا لتطيمات الاستشارى (فبير + ميكا ) على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغربيه مع موضع فرم (بالفاصل) بسمك ٢ مم (طبقا لتطيمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعدال مناسب التربة الطبيعية أسغل البلاطه للرصول إلى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرماته الجهلا لايقل عن ٢٥٠ كمجم/مم ٢ وتتطيب السطح ومل، النواصل بالبيتومين المرمل والتنيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيعات المينس المشرف.	·
					يتم اضافة علاوة تدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايتل عن ٥ متر راسي).	1
		۲,٣٠٠,		٣	باستر المكعب أعمل توريد وصب خرسةة علاية لتنفيذ قدمة مغلبة وعلوية للاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٨.٥٨ من نولوميت متدرج + ٢.٥٩ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلادى علاى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + مبيكا ) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من المثوانب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مذسبب التربة الطبيعية أسغل البلاطه للوصول إلى العناسيب التصميميه على أن تحقق الخرصائه إجهاد لايقل عن ٢٥٥كجم/سم وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرمومة التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات الموبن المشرف	· ·
	·,	1,00.,	.,	٣٥	بالمئز المكعب توريد خرسائه عاديه اسنل التواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٢، م ٢ من دولميت مندرج + ٢، . م٢ ومل حرش + ٢٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخل من الطناء والاملاح والمواد الغربية بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة المعل والبند يشمل تجييز واستحدال السطح مع الرش والعدك اسغل البلاطة للوصول الى المناميي التصميمية طبقا للرسومات المعتده على ان تحتق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للرحات المعتمدة على العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بمكة هديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	-1
	.,	۲,۸۹۰,۰۰	•,••	٣	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مملحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورنلاندى علدى ومحقوى اسمنت لا يتل عن ٢٥٠ كجم/م٢ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢السمر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو الممل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات الميندس المشرف	1_1
				م.ط	بالمئر الطولى توريد وتركيب برايخ موامير مابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ٤ أ) تسليح مذوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسقة المسلحه بإجهاد ٢٠٠ كجم / مم ٢ بنسبة خلط ( ٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم الكبريتات ٢ ٨ ، م٢ زالط ٢ ٤ ، م٢ رمل ) مع تدعيم نهايات الماموره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المتطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروع لها أو كسور وميتم رفع أو استبعاد اي مصورة يحدث لها شروع أو كسور مع تقديم نوتة حصابية و ملحق مواصفتها و والندة شاملة إعمال الحفر حتى منوره التصريب التصميمي ونزح المياه رعم السدود والمفتة غير شاملة الرئم بالرمال حول واعلي المعار مع وتر التعذير منسوب التصميمي ونزح المياه رعمل السدود والمفتة غير شاملة الرئم بالرمال حول واعلي الموامير ويتم التنفيذ طبقا التعليك المنطقة المختصة و الرسوات المتحدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مع جميعه طبقا للوحك المعتعدة وكل ما يلزم لنهو العمل كلملا طبقا لأصفات الهيد اليبية العامة الطرق والكبارى وتعليمك	
	•,••	• , • •	•,••			
	•,••	•,••	•,••	-	. قطر ۱ متر پ. قطر ۵٫۵ متر	
	•,••	1.010,07	•,••	_	ب، فظر کرا مکر ج. قطر ۲ مکر	
	•,••	1.,010,01	•,••		م قطر ۲ سر . قطر ۲٫۵ متر	-
	•,••	٤٥,,	.,	الطن	. يمسر بالمسلم بالمسلم المسلم المسلمين المناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والنشائيل والنقل والتركيب المطن توريد حديد تسليح (٢٠/١٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والنشائيل والنقل والعمل عمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( لنصل الخامس ) وتطبعات المهندس المشرف	با ۱_۱ و
				م.ط	المئر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ١ بار والننة تشمل توريد جميع الاكسموارات تجميع المواسير وضبط العبول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مليازم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة . كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات لمهندس المشرف	الت •_• لا
		570,	•,••		ا برصة	1
	•,••	170,	.,		بوصة	1











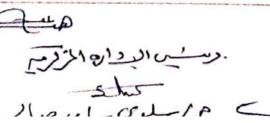


## محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجمر الترابي والاعمال الصناعية لخط المنكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

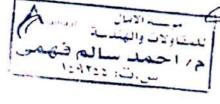
#### المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٠٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة • مليون

 الأجسطي	القليه	الكمية	الوحدة	Ri	
		and the second		اعمال طبقت الاسفن للسكة الحديد	•
.,	۲۸۰,۰۰	•,••	٣e	بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش وتشغيل طبقة امملن مئة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه السكه الحديد و اتمس حجم للسيبيات ما بين ٢١،٥ مم الى ٥٠ مم و الا يوريد نسبة السار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمندروع بنمية تحميل كليفورنيا لاتقل عن ٨٠% و لا يقل معامل المروزة (٤٧2) من تحرية لوح التحميل عن ٢٢ ميجابسكل ولا يزيد نسبة للقد بحبار لوس التولوس عن ٣٣% و لا يزيد الامتصاص عن ٢٠٠ والفنة تتسلما اعمال النزد الخلط الجد واضعة العياء المطاويه الوصول الى الخلطة المتجنسة ذات التدرج الذي يعتق للواصفات والسك على منبقات حتى الوصول المنافيب التصميمية والانحدارات والتطاعات الطولية والموضية باستخدام المعدات بعقائف أنواعها الوصول الى أقسمى كثافة جقة لا تتل عن ٨٢ % من الكثافة الجافة القصوي و كل ما يازم لنهو العمل أنواعها الوصول الى أعسى كثافة جقة لا تتل عن ٨٢ % من الكثافة الجافة القصوي و كل ما يازم لنهو العمل والواعها الوصول الماعاتية والتروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات المعات بمكان عمل المعر لا يعمل كالم عنه المعادية الموصول في عن ٢٢ % من الكثافة الجافة العصوي و كل ما يازم لنهو العمل الواعها الوصول الى أقسمى كثافة جقة لا تتل عن ٨٩ % من الكثافة الجافة العصوي و كل ما يازم لنهو العمل والواعها الوصول الموافقات المواصات المواصفات وطبقا الكراسة الشروط والمواصفات الماعة بعائة معانية العرب لا أعمل كثافة جلية من عن ٢٨ % من الكثافة الجافة المعاوية والمواصفات الخاصة بعائة عمل المعر لا يشعل كوليه عنه الموادين المواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات بنامية معائم معانية النقل ٢٠ كم المعاجر	,
 				يتم احتساب علاره ۱٫۳۵ جلبة لكل ۱ كم زيادة او النقصان ونلك حتى مسافة نقل ۱۰۰ كم و ۱٫۰۵ جنبة لكل ۱ كم زيادة عن مسافة نقل ۱۰۰ كم .	
				علاوة مسافة النقل المستحقة = ١٢٦ كم	
				اعمال الطرق	•
.,	۲۱٤,		٣e	بالمتر المكعب اعمال قوريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكمارات والمطلقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتر اطلت العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بابستخدام الات التسوية الحنيثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم الدمك عن ٢٠ سو ورشها بالدياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوية الحناية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم الدمك عن ٢٠ سو ورشها بالدياه الأصولية الوصول إلى المتات التدوية الحناية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم الدمك عن ٢٠ سو ورشها بالدياه الأصولية الوصول إلى المتابعة المعلية والندة نتعل إجراء التحارب المعالية والحقلية ويتم التغيذ طبقا الأصول المناعة والرصومات الكثافة المعلية والغنة نتعل إجراء التحارب المعالية والحقلية ويتم التغيذ طبقا الأصول المناعة والرصومات المتابعة المعلية والغنة نتعل إجراء التحارب المعالية والحقلية ويتم التغيذ طبقا الأصول المناعة والرصومات المتفافة المعالية والغنة تتعل إجراء التحارب المعالية والحقلية ويتم التغيذ طبقا الأصول المناعة والرصومات المهنس المشرف . - معاقة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب عاره ١٩ مالية الكام 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٠.٥ جنية لكل ١ - يتم احتساب عاره ١٩ مالية المعارية والمنفذ، تقديم ما يثبت من الجهات المعارية عن المحاجر. - يتم احتساب عاره ١٩ مالية المعاركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات المعرفة عن المحاجر.	U.
 •,••	r.,1.	.,	٦٢	بالمنز المسطح اعمل توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمحل ٢، كجم/٢ ترش فوق طبقة الاسلى بعد تمام دمكها وتنظيفها جداً ويتم التغذيذ طبقاً للتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المحمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف .	•-
.,	Mt,	•,••	۲e	مهمين بالمتر المسطح اعمل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7سم بعد الدمك باستئدام أحجار صلبة ناتج تكمير الكمارات والبيتومين المطب ٢٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها وافقة تشمل إجراء التمارب المعملية والمقابة على المطلوط وعلى المواد المستندمة ويتم التنيذ طبقاً للقطاعات العرضية الموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العشة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المقرف	•_
 .,	۲.,۱	.,	Ye.	بالمتر المسطح اعمل نوريد ورش طبقة لاصفة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعل ٢،٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسلنية بحد تعلم نمكها وتنظيفها حيناً ويتم التعيد طبقاً للقطاعات العرضية الموضعية والرسومات النصيلية المحمدة والبلد بمعمع متشملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والكباري وقطيمات المهادس المترف	
•,••	101,		۲e	المبتر المسطح الصال لوريد وفرش طبقة مطعية من الغرسانة الاسطانية يسك عسم بحد النمك بإستخدام أهجار صلية ناتح لتصبر المسارات والبيتومين الصلب ١٠/٧٠ والردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفلة نشمل إجراء التجارب المعطية والعظية على المطوط وعلى العواد الممتخصة ويلم التقيد طبقاً للتطاعك العرصية النمو نجية والرسومات التعصيلية المعندة والبند يجميع مشملاله طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة النشرق والتجاري وتعليمات المهندس المشرف .	•
 			-		1



r · \_ 0



لأبيئة لأعامة للطرق و لاثباري و لانقل لابري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS. BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلقا { الشرقية – الدقهلية } إدارة العقود ملف رقم : ١٢ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣} ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ١,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع متواجدة طوال فترة تنفيذ العقد { (١) كرفان - معمل الموقع } وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ، ،

وتخطلوا ميادتكم بقبول فائق الامترام ...

تحريرا في : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢

(True)

ليبس الإدارة المركزية ی سامے صالح



لأسئة لأعامة للطرق و لالكبارى و لانقل لابرى FOR ROADS, BRIDGES وزارة النقا

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا { الشرقية - الدقملية } إدارة العقود ملف رقم : ١٢/١/١٦

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ټديه ځيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣} } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ١,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أنجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجرية المدرجة بالمستخلص الختامى مصدرها ناتج الحفر الصالح للأستخدام والمستخرج من نفس المشروع ويراعى سداد قيمة المادة المحجرية والأتاوات الخاصة بها للشركة المصرية للتعدين وأستغلال المحاجر بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى وفقاً للبروتوكول المحرر بين الجهتين خصماً من المبلغ المسدد من الهيئة القومية للسكة الحديد من حساب المشروع علماً بأن سعر البند لا يشعل المادة المحجرية والأتاوات .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتغضلوا سياحتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢

-ie D

الإدارة المركزية . صالح

