

[illegible]

مهندس الشركة المنفّذه

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مهندس الهيئة

مهندس الاكتراف

م / مصطفى محمد عبد الحميد

م / احمد عزب

محمود علی باب

Page 1 of 3

شركة إيجو للمقاولات
التوقيع / عاصم حنفي

Page 2 of 3

مهندس الشركة المنفذة

شركة البترول
مشاريع البترول
مشاريع البترول

مشاريع البترول

بالمرء المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 مترو يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر يونيو 2023)

م	التصنيف	من محطة رقم	إلى محطة رقم	رقم العقد	الكمية الفخية (م3)	الإجمالي الفخية	الكمية المدرجة بعد التسعير	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للفخية	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/جنية	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	297+300	297+480	2024/2023/964	9,093.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	297+680	297+780	2024/2023/964	3,534.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	
3	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	293+260	293+480	2024/2023/964	10,309.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	
4	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	293+140	293+260	2024/2023/964	6,789.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	
5	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	296+800	296+880	2024/2023/964	4,480.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	
6	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	297+020	297+180	2024/2023/964	7,727.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	
7	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	292+300	292+660	2024/2023/964	22,198.00	64,130.00	20,892.00	43,238.00	43,238.00	38,914.00	90.00%	7.80	303,529.20	

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

إستشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مجلس الشريعة العتق

م/ هادي حسين فهد
التوقيع

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحمل حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر يوليو 2023)

م	التسليم	من المطة رقم	الى المطة رقم	رقم العقد	الكمية الفلجية (م3)	الإجمالي الفلجي	الكمية المبرجة بالخط الدقيق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المبرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للفلجة	سعر البند	قيمة الاصل قرش/إحتية	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+560	298+660	2024/2023/964	3,069.00	13,799.00	0.00	13,799.00	13,799.00	12,419.00	90.00%	7.90	98,110.10	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	291+820	292+140	2024/2023/964	10,730.00									

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس المراقبة المنفذ
م/ محمد حسن إمام
التوقيع



بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيلة بصل حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب الصومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر أغسطس 2023)

م	التصنيف	من محطة رقم	إلى محطة رقم	رقم العقد	الكمية المطلوبة (م3)	الإجمالي القطري	الكمية الموفرة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقا للمقايمة	الكمية المبرجة بالمستخلص	النسبة المئوية المطلوبة	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/جنيه	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+980	299+040	2024/2023/964	2,331.00	10,344.00	0.00	10,344.00	10,344.00	9,309.00	90.00%	8.00	74,472.00	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+700	298+760	2024/2023/964	1,255.00	10,344.00	0.00	10,344.00	10,344.00	9,309.00	90.00%	8.00	74,472.00	
3	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	301+800	301+900	2024/2023/964	6,758.00	10,344.00	0.00	10,344.00	10,344.00	9,309.00	90.00%	8.00	74,472.00	

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/مصطفى محمد عبد الحميد
للتوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبد الرحمن مكرم
للتوقيع

مهندس الشرفة المنفذ

م / سعيد محمد الوائلي
للتوقيع

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى 30 سم و التخلّص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر سبتمبر 2023)

م	التصنيف	من المنطقة رقم	إلى المنطقة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي للطن	الكمية المنجزة بإحاطة السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المنجزة بالمستخلص	النسبة المئوية للقطعة	سعر الوحدة	أجرة الإعمال قرش/لحظة	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	297+180	297+300	2024/2023/964	6,407.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	296+540	296+660	2024/2023/964	8,319.00									
3	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+200	298+320	2024/2023/964	4,745.00									
4	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	300+720	301+060	2024/2023/964	17,130.00									
5	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	301+580	301+720	2024/2023/964	4,613.00									
6	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+040	298+140	2024/2023/964	5,637.00									

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف
م / مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

الاستشاري المشرف | مكتب أ.د. حسن مهدي |

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشقة المنفذ

م / مصطفى حسين فؤاد
التوقيع /





يأتمنر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياء الأصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر سبتمبر 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المقطوعة (م3)	الإجمالي للقطي	الكمية المدرجة بالحد المسموح	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المترجة بالمستخلص	النسبة المئوية للمقطوعة	سعر البلد	قيمة الاصل قرش/مترية	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة عالية	299+200	299+600	2024/2023/964	2,114.00	24,940.00	0.00	24,940.00	24,940.00	22,446.00	90.00%	28.20	632977.20	
	أعمال قطع تربة عالية	299+800	300+240	2024/2023/964	16,633.00	24,940.00	0.00	24,940.00	24,940.00	22,446.00	90.00%	28.20	632977.20	
	أعمال قطع تربة عالية	303+100	303+320	2024/2023/964	6,193.00	24,940.00	0.00	24,940.00	24,940.00	22,446.00	90.00%	28.20	632977.20	

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالمعتمد
التوقيع

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع



يأتمن المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية المطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الأسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر مايو 2023)

م	التصنيف	من المطعة رقم	الى المطعة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي القطر	الكمية المدرجة بالمقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية القطية	سعر البند	قيمة الإصدار قرش/مطريه	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متماسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	16,000.00	290.00	15,710.00	15,710.00	14,139.00	90.00%	30.50	431,239.50	
2	أعمال قطع تربة متماسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00									

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

الإستشاري المشرف | مكتب أ.د/ حسن مهدي |
م/ أحمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن علي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذ
م/ محمد عبدالرحمن علي
التوقيع

بالمرمى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التغليف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يونيو 2023)

م	التصنيف	من المطة رقم	إلى المطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م³)	الإجمالي الفخسى	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للتقنية	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/متره	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متناسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	16,000.00	0.00	16,000.00	16,000.00	14,400.00	90.00%	30.90	444,960.00	
2	أعمال قطع تربة متناسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00									

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالصمد
التوقيع

الإستشاري المشرف | مكتب أ.د. حسن مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع
م/ محمود حرب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالصمد
التوقيع

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يوليو 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الاجملى الفعلى	الكمية المتفرجة بالسائق	كمية العقد المثل	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة الاعمال أرش/إحتاره	ملاحظات
1	اعمال قطع تربة متعاسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	24,000.00	0.00	24,000.00	24,000.00	21,600.00	90.00%	31.00	669,600.00	
2	اعمال قطع تربة متعاسكة	294+500	296+400	2024/2023/964	6,000.00	24,000.00	0.00	24,000.00	24,000.00	21,600.00	90.00%	31.00	669,600.00	
3	اعمال قطع تربة متعاسكة	306+800	307+500	2024/2023/964	8,000.00	24,000.00	0.00	24,000.00	24,000.00	21,600.00	90.00%	31.00	669,600.00	

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

الإستشاري المشرف / مكتب أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالحميد
التوقيع

مهندس تقويم المقادير
م/ محمد عبدالحميد
التوقيع

ياعتر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر أغسطس 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المطلوبة (م3)	الاجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمشتملات	النسبة المئوية الفعالة	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/لحميه	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متماسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	23,832.00	0.00	23,832.00	23,832.00	21,448.00	90.00%	32.80	703,494.40	
2	أعمال قطع تربة متماسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00									
3	أعمال قطع تربة متماسكة	301+220	301+480	2024/2023/964	2,000.00									
4	أعمال قطع تربة متماسكة	304+740	305+140	2024/2023/964	5,155.00									
5	أعمال قطع تربة متماسكة	306+800	307+500	2024/2023/964	677.00									

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع/

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سليم
التوقيع /

مهندس شركة التنفيذ
م/ أسامة حسن نواز
التوقيع /

بالمرء المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر سبتمبر 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي القطر	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقابلة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للقطعة	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/متره	ملاحظات
1	اصالح قطع تربة متناسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	41,513.00	181,439.00	0.00	181,439.00	181,439.00	163,295.00	90.00%	32.90	5,372,405.50	
2	اصالح قطع تربة متناسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	44,000.00									
3	اصالح قطع تربة متناسكة	299+280	299+560	2024/2023/964	1,007.00									
4	اصالح قطع تربة متناسكة	299+840	300+220	2024/2023/964	72,000.00									
5	اصالح قطع تربة متناسكة	301+220	301+480	2024/2023/964	22,919.00									

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشراكة المنفذ
م/ مصطفى محمد لاد
التوقيع



بالمعتمد المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر 22/3/2024)

م	التصنيف	من المسطة رقم	الى المسطة رقم	رقم العقد	الكمية القطعية (م3)	الإجمالي القطعي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية القطعية	سعر البند	قيمة الإجمالي قرض/بند	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متناسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	21,426.00	99,547.00	0.00	99,547.00	500,000.00	89,592.00	90.00%	34.20	3,064,046.40	
2	أعمال قطع تربة متناسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	20,879.00									
3	أعمال قطع تربة متناسكة	299+280	299+560	2024/2023/964	14,600.00									
4	أعمال قطع تربة متناسكة	299+840	300+220	2024/2023/964	40,809.00									
5	أعمال قطع تربة متناسكة	301+220	301+480	2024/2023/964	1,833.00									

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
مدير المشروع
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع
الشركب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن بلال
التوقيع
م/ محمد عبدالرحمن بلال
التوقيع
م/ محمد عبدالرحمن بلال
التوقيع
م/ محمد عبدالرحمن بلال
التوقيع

مهندس التربة المتفاده
م/ صبيح حسن جود
التوقيع
م/ صبيح حسن جود
التوقيع
م/ صبيح حسن جود
التوقيع
م/ صبيح حسن جود
التوقيع

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشن بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جائه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر سبتمبر 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي الفعلي	الكمية العرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعالية	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/متره	ملاحظات
1	اعمال قطع تربة شديدة التماسك	290+700	291+800	2024/2023/964	15,255.00	22,255.00	0.00	22,255.00	22,255.00	20,029.00	90.00%	37.00	741,073.00	
2	اعمال قطع تربة شديدة التماسك	294+500	295+400	2024/2023/964	7,000.00									

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف
م / مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د حسن مهدي)

مدير المشروع
م / منصور حبيب

التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب

التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن مسلم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م / مسيب حسن نجاد
التوقيع /



بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصغرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر 22/3/2024)

م	التصنيف	من محطة رقم	إلى محطة رقم	رقم العقد	الكمية للقطعة (م3)	الإجمالي القطري	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للقطعة	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/بند	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة شديدة التماسك	290+700	291+800	2024/2023/964	21,426.00	31,468.00	0.00	31,468.00	100,000.00	28,321.00	90.00%	38.30	1,084,694.30	
2	أعمال قطع تربة شديدة التماسك	294+500	295+400	2024/2023/964	10,042.00									

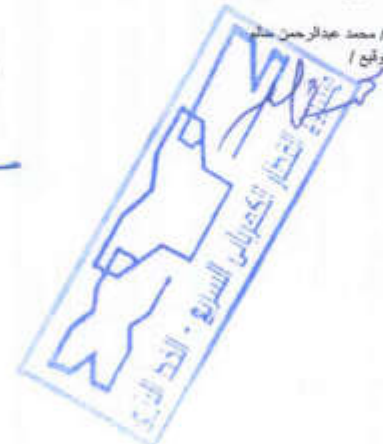
مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالصمد
التوقيع/

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/حسن مهدي)
مدير المشروع
م/ محمد عزوب
التوقيع/

المكتب الفني
م/ أحمد عزوب
التوقيع/

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سليم
التوقيع/

مهندس التربة المتفحص
م/ محمد حسن فؤاد
التوقيع/



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر
- 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية
- 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنصوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر فبراير 2023

م	التصنيف	من المسطرة رقم	الى المسطرة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاعمال قرش/متره	ملاحظات
1	اجهات (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	95	0	195,567.50	ملاحظات
	اجهات (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		102.5	0		
	اجهات (600-500)				32	0.00	32.00	32	28		110	3080		
	اجهات (700-600)				1305	0.00	1,305.00	1174	1305		117.5	137945		
	اجهات (800-700)				111	0.00	111.00	100	111		125	12500		
	اجهات (900-800)				175	0.00	175.00	157	175		132.5	20802.5		
	اجهات (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		140	0		
	اجهات (10000-1000)				160.00	0.00	160.00	144	160.00		147.5	21240		

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م/ محمود عريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عنب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع

مهندس شركة المنفذ

م/ محمد حسن طراد
التوقيع

بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات لميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالعباء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر مارس 2023

م	التشريف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كميا العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالامتثلص	النسبة المئوية الملوية الفعلية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاصل قرش/جنيه	ملاحظات
1	اجهات (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	99.9	0	519,511.20	
	اجهات (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		107.8	0		
	اجهات (600-500)				85	0.00	85.00	85	76		115.7	8793.2		
	اجهات (700-600)				3290	0.00	3,290.00	3290	2961		123.6	365979.6		
	اجهات (800-700)				285	0.00	285.00	285	256		131.5	33664		
	اجهات (900-800)				440	0.00	440.00	440	396		139.4	55202.4		
	اجهات (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		147.3	0		
	اجهات (10000-1000)				400.00	0.00	400.00	400.00	360		155.2	55872		

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف
م / مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود غريب

التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عذب

التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / محمد حسن احمد

التوقيع /



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر
2 - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية
3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياء
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التلغيز طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر ابريل 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الكمية المدرجة بالسند السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمفرجة بالمستخلص	النسبة المئوية المئوية المئوية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاصل قرش/لغته	ملاحظات
1	اجهات (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	100.1	0	520,321.00	
	اجهات (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		108	0		
	اجهات (600-500)				85	0.00	85.00	85	76		115.9	8808.4		
	اجهات (700-600)				3290	0.00	3,290.00	3290	2961		123.8	366571.8		
	اجهات (800-700)				285	0.00	285.00	285	256		131.7	33715.2		
	اجهات (900-800)				440	0.00	440.00	440	396		139.6	55281.6		
	اجهات (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		147.5	0		
	اجهات (10000-1000)				400.00	0.00	400.00	400.00	360		155.4	55944		

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م/ محمود غريب

التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عذب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن ملاح

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ صهيبي حسن فؤاد

التوقيع



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - إرنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية للتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر مايو 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفلجية (م3)	الكمية المدرجة بالسابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	النسبة المئوية الفلجية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاعمال قرش/طنه	ملاحظات
1	اجهاد (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	90.00%	100.7	0	174,511.60	
	اجهاد (500-400)				0	0.00	0.00	0		108.7	0		
	اجهاد (600-500)				30	0.00	30.00	30		116.7	3150.9		
	اجهاد (700-600)				1095	0.00	1,095.00	1095		124.7	122829.5		
	اجهاد (800-700)				95	0.00	95.00	95		132.7	11279.5		
	اجهاد (900-800)				145	0.00	145.00	145		140.7	18291		
	اجهاد (1000-900)				0	0.00	0.00	0		148.7	0		
	اجهاد (10000-1000)				135.00	0.00	135.00	135.00		156.7	18960.7		

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م/ محمود حبيب

التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عذب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد احمد فاوان

التوقيع



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسعك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورتيا حتى 10 %) ورشها بالمياه
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر يونيو 2023

م	التصنيف	من المطقة رقم	الى المطقة رقم	رقم العقد	الكمية الفلجية (م3)	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفلجية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الأعمال قرش/جنيه	ملاحظات
1	اجهات (400-300)	303+250	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	102.2	0	177,018.20	
	اجهات (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		110.3	0		
	اجهات (600-500)				30	0.00	30.00	30	27		118.4	3196.8		
	اجهات (700-600)				1095	0.00	1,095.00	1095	985		126.5	124602.5		
	اجهات (800-700)				95	0.00	95.00	95	85		134.6	11441		
	اجهات (900-800)				145	0.00	145.00	145	130		142.7	18551		
	اجهات (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		150.8	0		
	اجهات (10000-1000)				135.00	0.00	135.00	135.00	121		158.9	19226.9		

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف
م / مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود غريب

التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عنب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذ

م / محمد حسن محمد

التوقيع

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالبياد
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر يوليو 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الكمية المدرجة بالمقاييس السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفئوية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاعمال قرش/متره	ملاحظات
1	اجهات (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	102.5	0	177,422.60	
	اجهات (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		110.6	0		
	اجهات (600-500)				30	0.00	30.00	30	27		118.7	3204.9		
	اجهات (700-600)				1095	0.00	1,095.00	1095	985		126.8	124898		
	اجهات (800-700)				95	0.00	95.00	95	85		134.9	11466.5		
	اجهات (900-800)				145	0.00	145.00	145	130		143	18590		
	اجهات (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		151.1	0		
	اجهات (10000-1000)				135.00	0.00	135.00	135.00	121		159.2	19263.2		

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م/ محمود غريب

التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عذب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ صليب حسن فؤاد

التوقيع

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على لبند الآتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى 10 %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة واللبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر أغسطس 2023

م	التسليمات	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الاجمالي الفعلي (م3)	الكمية المدرجة بالسابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاعمال قرش/إحتيه	ملاحظات			
	اجهات (300-400)	306+840	307+540	2024/2023/964	40	40	0.00	40.00	40	36	90.00%	108.3	3,899	953,331.60				
		306+840	307+540		0	0	0.00	0.00	0	0		116.9	0					
		اجهات (500-600)	303+260		304+060	30	662	0.00	662.00	662.00		595				662.00	125.5	74,673
			304+720		305+200	252												
			306+840		307+540	380												
		اجهات (600-700)	303+260		304+060	1095	2554	0.00	2,554.00	2,554.00		2298				2,554.00	134.1	308,162
			304+720		305+200	309												
			306+840		307+540	1150												
		اجهات (700-800)	303+260		304+060	95	1241	0.00	1,241.00	1,241.00		1116				1,241.00	142.7	159,263
			304+720		305+200	56												
			306+840		307+540	1090												
		اجهات (800-900)	303+260		304+060	145	1314	0.00	1,314.00	1,314.00		1182				1,314.00	151.3	178,837
			304+720		305+200	109												
			306+840		307+540	1080												
		اجهات (900-1000)	303+260		304+060	0	498	0.00	498.00	498.00		448				498.00	159.9	71,635
			304+720		305+200	118												
			306+840		307+540	380												
		اجهات (1000-1100)	303+260		304+060	135	1035	0.00	1,035.00	1,035.00		931				1,035.00	168.5	156,874
			304+720		305+200	0												
			306+840		307+540	900												

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحسين

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

المكتب الفني
م/ احمد عتب

التوقيع

مستشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن علي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ سبيل احمد

التوقيع

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على التند الآتي
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر
2 - ارتكئة الميول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية
3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى القسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر سبتمبر 2023

٢	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الاجمالي الفعلي (م3)	الكمية المبرجة بالمقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمكبسة	الكمية المبرجة باستقطن	النسبة المئوية الفعلية	معدل التند	قيمة التند	قيمة الاصل	ملاحظات			
1	اجهدة (400-300)	306+840	307+540	2024/2023/964	1950	1950	0.00	1,950.00	1950	1755	90.00%	108.6	190,593	9,750,100.00	ملاحظات			
	اجهدة (500-400)	306+840	307+540		0	0	0.00	0	0	117.2		0						
	اجهدة (800-500)	303+260	304+060		280	7604	0.00	7,604.00	7,604.00	6843		125.8	860,849					
		304+720	305+200		3584													
		306+840	307+540		3740													
	اجهدة (700-600)	303+260	304+060		8415	24260	0.00	24,260.00	24,260.00	21834		134.4	2,934,490					
		304+720	305+200		4385													
		306+840	307+540		11460													
	اجهدة (800-700)	303+260	304+060		682	12492	0.00	12,492.00	12,492.00	11242		143	1,607,606					
		304+720	305+200		810													
		306+840	307+540		11000													
	اجهدة (900-800)	303+260	304+060		1025	13546	0.00	13,546.00	13,546.00	12191		151.6	1,848,156					
		304+720	305+200		1521													
		306+840	307+540		11000													
	اجهدة (1000-900)	303+260	304+060		0	5400	0.00	5,400.00	5,400.00	4860		160.2	778,572					
		304+720	305+200		1700													
		306+840	307+540		3700													
	اجهدة (1100-1000)	303+260	304+060		970	10070	0.00	10,070.00	10,070.00	9063		168.8	1,529,634					
		304+720	305+200		0													
		306+840	307+540		9100													

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري المساحة مكتب XYZ

مهندس الشارقة المتفردة

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالمعيد

التوقيع

مختار المشرف
م/ محمود عريب

التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عيب

التوقيع

م/ محمد عبدالرحمن سليم

التوقيع

م/ مصطفى حسين فراس

التوقيع

بالمعتر المكعب احوال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاعتناق (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). يتم التلبيد طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر مارس 2024 (22/3/2024)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المتبقية (م3)	الاجمالي المتبقي (م3)	الكمية المدرجة بالمقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية المتبقية للكمية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاصل	ملاحظات	
1	الجهز (300-400)	306+840	307+540	2024/2023/964	1,800	1,800	0	1,800	15,000	1,620.00	90.00%	112.70	182,574	6,883,070.30	ملاحظات	
		306+840	307+540		0	0	0	0	0.00	121.65		0				
	الجهز (400-500)	303+260	304+060		40	3,742	0	3,742	20,000	3,367.00		130.60	439,730			
		الجهز (500-600)	304+720		305+200											252
			306+840		307+540											3,450
			303+260		304+060											1,620
	الجهز (600-700)	304+720	305+200		309											
		306+840	307+540		10,560											
		303+260	304+060		135	10,311	0	10,311	50,000	9,279.00		148.50	1,377,932			
	الجهز (700-800)	304+720	305+200		56											
		306+840	307+540		10,120											
		303+260	304+060		219											10,138
	الجهز (800-900)	304+720	305+200		109											
		306+840	307+540		9,810											
		303+260	304+060		0	3,518	0	3,518	20,000	3,166.00		166.40	526,822			
	الجهز (900-1000)	304+720	305+200		118											
		306+840	307+540		3,400											
		303+260	304+060		200											8,560
	الجهز (1000-1100)	304+720	305+200		0											
		306+840	307+540		9,360											
		303+260	304+060													

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

المكتب الفني
م/ احمد عتب

التوقيع

مستشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن مكي
م/ محمد عبدالرحمن مكي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشرب (2- متر) اسفل مشرب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشرب (2- متر) من مشرب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر مايو ٢٠٢٣)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المعلقة (م٣)	الاجمالي المعلق	الكمية المدرجة بالسلف المسبق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقابلة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للمخبة	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/متره	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+480	294+020	2024/2023/964	22,546.50	84,359	0.00	84,358.80	100,000.00	75,922.00	90.00%	67.20	5,101,958.40	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+200	294+420	2024/2023/964	4,007.98									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+380	295+880	2024/2023/964	28,983.01									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+820	303+080	2024/2023/964	28,821.31									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري العمادة مكتب XYZ

مهندس الشركة المتقاع

مدير المشروع
م / محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع

م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع
شركة الكبرياتي السريعة - الخط السريع

م / عاصم حقل
التوقيع
شركة ايماك للمقاولات
شركة القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشرب (2٠ متر) أسفل مشرب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشرب (2٠ متر) من مشرب الفرمة لاستكمال المشرب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يونيو ٢٠٢٣)

م	التسليف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الكلية (م٣)	الاجمالي القطر	الكمية المدرجة بالساق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المتروكة للقطعة	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/بطنه	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+100	293+300	2024/2023/964	5,991.54	86,779	39,250.00	47,528.94	100,000.00	42,776.00	90.00%	68.20	2,917,323.20	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+040	294+540	2024/2023/964	17,924.47									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+360	295+880	2024/2023/964	5,455.32									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+300	297+400	2024/2023/964	3,439.94									
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+500	298+000	2024/2023/964	33,745.77									
٦	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+820	303+080	2024/2023/964	20,221.90									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود غريب
التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندسين الشركة المنفذة

م / عاصم جليل
التوقيع /
م / عاصم جليل
التوقيع /
م / عاصم جليل
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / عاصم حلفي
التوقيع /

أعمال تحميل وتوريد وتقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (-2 متر) اسفل متسوب القرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (-2 متر) من متسوب القرمة لاستكمال المتسوب التصميمي لشكل الجسر والأنفاق (تسوية تحمل كابلورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمداد الأسوانية للوصول إلى تسوية الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المصددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (شهر أغسطس ٢٠٢٣)

م	التصنيف	من المخطط رقم	إلى المخطط رقم	رقم العقد	الكمية المقاسة (م³)	الكمية المدرجة العقد (المتبقى)	كمية العقد الحالي	الكمية طبقا للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعالية	سعر اليك	قيمة الاصل قرش/مليون	ملاحظات
١	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	291+520	292+160	2024/2023/964	2,671.71								
٢	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	292+360	292+620	2024/2023/964	21,495.09								
٣	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+320	294+020	2024/2023/964	5,472.07								
٤	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+220	295+340	2024/2023/964	876.00								
٥	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+360	296+880	2024/2023/964	754.33								
٦	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+700	297+180	2024/2023/964	34,985.04								
٧	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+340	297+600	2024/2023/964	8,243.57								
٨	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	298+340	298+580	2024/2023/964	5,964.73								
٩	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	299+000	299+220	2024/2023/964	2,052.04								
١٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+220	302+260	2024/2023/964	3,257.46								
١١	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+460	302+660	2024/2023/964	11,480.31								
١٢	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+840	303+100	2024/2023/964	22,511.65								
						119,754	89,710.00	150,000.00	80,739.00	90.00%	71.50	5,772,838.50	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود عويش
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عزب

التوقيع

استشاري المصاحبة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

شركة إيماك للمقاولات
مشروع المطار السريع
التوقيع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تسوية تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٣٠-٩-٢٠٢٤)

م	التصنيف	من البوطة رقم	الى البوطة رقم	رقم العقد	الكمية (طن) (م³)	الإجمالي الفعلي	الكمية المفترجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المفترجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفئوية	مصر البند	أجرة الإصدار قرش/لحميه	ملاحظات
١	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	291+560	292+660	2024/2023/964	60,126.76	506,012	112,826.00	393,186.30	400,000.00	353,867.00	90.00%	71.70	25,372,263.90	
٢	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+100	293+480	2024/2023/964	17,478.29									
٣	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+020	294+560	2024/2023/964	4,804.21									
٤	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+220	295+340	2024/2023/964	506.00									
٥	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+700	297+980	2024/2023/964	114,130.37									
٦	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	298+220	299+300	2024/2023/964	38,688.39									
٧	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	301+800	301+900	2024/2023/964	23,118.27									
٨	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+240	302+660	2024/2023/964	153,723.03									
٩	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+860	303+100	2024/2023/964	37,504.74									
١٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	303+180	303+340	2024/2023/964	14,078.53									
١١	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	304+120	304+500	2024/2023/964	12,506.01									
١٢	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	305+240	305+820	2024/2023/964	29,347.70									

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع

إستشاري المصاحبة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / عاصم حنظل
التوقيع

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (المنفذ بعد تاريخ ٢٠٢٤.٢.٢٢)

م	التصنيف	من المساحة رقم	الى المساحة رقم	رقم العقد	الكمية الكلية (م٣)	الاجمالي للفني	الكمية المدرجة بالخط السابق	الكمية العقد الحالي	الكمية طبقا للتقاسم	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الكلية	سعر البند	قيمة الاصل قرش كعقبة	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	291+860	292+860	2024/2023/964	11,109.51	93,365	0.0	93,364.51	1,000,000.00	84,028.00	90.00%	74.50	6,260,086.00	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+100	293+480	2024/2023/964	11,838.58									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+040	294+560	2024/2023/964	8,897.65									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+700	296+980	2024/2023/964	14,138.66									
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+160	297+340	2024/2023/964	1,048.21									
٦	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+760	298+340	2024/2023/964	20,325.26									
٧	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	298+720	299+300	2024/2023/964	3,080.00									
٨	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	299+540	299+840	2024/2023/964	11,263.53									
٩	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	301+800	301+900	2024/2023/964	6,294.39									
١٠	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+200	303+300	2024/2023/964	3,546.57									
١١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	304+120	304+500	2024/2023/964	214.88									
١٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	305+420	305+820	2024/2023/964	1,607.17									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود حبيب
التوقيع

المكتب الفني
م / احمد عزب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبد الرحمن سالم
م / محمد
التوقيع

مهندس الشركة المنفذ
م / هاشم حاض
م / محمد
التوقيع

بالمتر المنسحب أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري (شهر أغسطس ٢٠٢٣)

م	التصنيف	من المطة رقم	إلى المطة رقم	رقم العقد	الكمية المفعلة (م³)	الإجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالخط السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقابلة	الكمية المدرجة بالمراجعة والمستخلص	النسبة المئوية الفعالة	سعر البند	قيمة الاتصال قرشاً واحداً	ملاحظات
١	تشغيل أرض طبيعية	298+720	298+820	2024/2023/964	4,072.00	4,072.00	0.00	5,000.00	0.00	3,664.00	90.00%	18.70	68,516.80	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود خليل
التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذ
م / أحمد محمد
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذ
م / أحمد محمد
التوقيع /

يتمتع المكتب بتوريد وتشغيل رمال نظيفة موزعة من خارج الموقع ويتم تشغيلها بمشاورين جالبيين بالموقع بعدد من الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوانر وقلايات صغيرة والتزليل بالمعدات والعصاة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع الماسورة - حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم حساب علاوة ج ١ لكل اكم زيادة .

م	التصنيف	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعالة (م³)	الإجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعالة	معر التبدل	قيمة الإجمالي قرش/أعنيه	ملاحظات
1	التوريد رمال نظيفة	290+180	300+950	2024/2023/964	1,568.70	1,568.70	0.00	5,000.00	0.00	1,411.00	90.00%	242.00	341,462.00	

الإستشاري المشرق | مكتب أ.د. حسن مهدي (مدير المشروع)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / عاصم حسن
التوقيع /

بالمتر المكعب أعمال قطع وإزالة باستخدام المعدات الميكانيكية في مخلفات صلبة (مخلفات أهالي ومصانع وتحت أعمال بناء وزيوت وخلافه و محروقات) والبند يشمل تحميل ونقل المخلفات الصلبة إلى المكاتب الصومية والردم عليها
بالتربة نظيفة لإزالة الروائح وعدم الأضرار بالبيئة والمنطقة المحيطة للمكاتب المحددة من المنطقة المشرفة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته
طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق .
- يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه / كم زيادة .

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم الطر	الكمية التقطية (م³)	الإجمالي التقطى	الكمية المدرجة بالخط السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية التقطية	سعر البند	قيمة الإصدار قرش/جنيه	ملاحظات
١	أعمال قطع مخلفات	302+200	302+640	2024/2023/964	22,156.00	22,156.00	0.00	40,000.00	0.00	19,940.00	90.00%	50.00	997,000.00	
١	علاوة أعمال قطع مخلفات بمسافة ٥ كم	302+200	302+640	2024/2023/964	22,156.00	22,156.00	0.00	40,000.00	0.00	19,940.00	90.00%	4.95	98,703.00	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود مجرب
التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المصاحبة مكتب XYZ
م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المتفقد
م / عامر حنظل
التوقيع /

شركة ايماك للمقاولات
شروع القطار الكهربائي السريع

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 337 اترية من محجر عند كم 298.400
- 2- عينة رقم 338 اترية من محجر عند كم 298.400
- 3- عينة رقم 339 اترية من محجر عند كم 298.400
- 4- عينة رقم 340 اترية من محجر عند كم 301.600
- 5- عينة رقم 341 اترية من محجر عند كم 301.600
- 6- عينة رقم 342 اترية من محجر عند كم 301.600
- 7- عينة رقم 343 اترية من محجر عند كم 295.000
- 8- عينة رقم 344 اترية من محجر عند كم 295.000
- 9- عينة رقم 345 اترية من محجر عند كم 295.295
- 10- عينة رقم 346 اترية من محجر عند كم 293.500
- 11- عينة رقم 347 اترية من محجر عند كم 293.500
- 12- عينة رقم 348 اترية من محجر عند كم 293.500

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- اللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

سعة المؤزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 337	100	94	86	74	59	46	41	36	13
% للمار ع.ر 338	98	92	84	73	60	47	40	35	12
% للمار ع.ر 339	96	93	85	75	61	46	39	34	12
% للمار ع.ر 340	89	79	70	66	53	43	36	29	13
% للمار ع.ر 341	92	81	71	64	56	41	35	25	11
% للمار ع.ر 342	90	81	70	65	54	42	34	27	11
% للمار ع.ر 343	96	87	74	69	53	37	30	27	9
% للمار ع.ر 344	94	90	76	70	52	40	32	25	11
% للمار ع.ر 345	93	85	73	68	50	38	30	25	11
% للمار ع.ر 346	100	97	82	72	61	44	35	25	10
% للمار ع.ر 347	100	96	82	71	62	42	36	29	12
% للمار ع.ر 348	100	96	80	71	60	42	38	27	12



اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	القصي كثافة جالة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 337	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.4	41	0
ع.ر 338	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	6.3	38	0
ع.ر 339	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.1	43	0
ع.ر 340	عديمة اللدونة		A1-a	2.21	5.8	49	0
ع.ر 341	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.2	51	0
ع.ر 342	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.0	48	0
ع.ر 343	عديمة اللدونة		A1-a	2.16	6.7	39	0
ع.ر 344	عديمة اللدونة		A1-a	2.14	6.9	35	0
ع.ر 345	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.4	38	0
ع.ر 346	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.5	45	0
ع.ر 347	عديمة اللدونة		A1-a	2.15	6.8	41	0
ع.ر 348	عديمة اللدونة		A1-a	2.18	6.3	38	0

ملاحظات:-

1- العينات تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2024/5/21

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)
مهندس /

مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)
مهندس /



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 337 اترية من محجر عند كم 298.400
- 2- عينة رقم 338 اترية من محجر عند كم 298.400
- 3- عينة رقم 339 اترية من محجر عند كم 298.400
- 4- عينة رقم 340 اترية من محجر عند كم 301.600
- 5- عينة رقم 341 اترية من محجر عند كم 301.600
- 6- عينة رقم 342 اترية من محجر عند كم 301.600
- 7- عينة رقم 343 اترية من محجر عند كم 295.000
- 8- عينة رقم 344 اترية من محجر عند كم 295.000
- 9- عينة رقم 345 اترية من محجر عند كم 295.000
- 10- عينة رقم 346 اترية من محجر عند كم 293.500
- 11- عينة رقم 347 اترية من محجر عند كم 293.500
- 12- عينة رقم 348 اترية من محجر عند كم 293.500

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- اللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 337	100	94	86	74	59	46	41	36	13
% للمار ع.ر 338	98	92	84	73	60	47	40	35	12
% للمار ع.ر 339	96	93	85	75	61	46	39	34	12
% للمار ع.ر 340	89	79	70	66	53	43	36	29	13
% للمار ع.ر 341	92	81	71	64	56	41	35	25	11
% للمار ع.ر 342	90	81	70	65	54	42	34	27	11
% للمار ع.ر 343	96	87	74	69	53	37	30	27	9
% للمار ع.ر 344	94	90	76	70	52	40	32	25	11
% للمار ع.ر 345	93	85	73	68	50	38	30	25	11
% للمار ع.ر 346	100	97	82	72	61	44	35	25	10
% للمار ع.ر 347	100	96	82	71	62	42	36	29	12
% للمار ع.ر 348	100	96	80	71	60	42	38	27	12



اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصلوية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 337	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.4	41	0
ع.ر 338	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	6.3	38	0
ع.ر 339	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.1	43	0
ع.ر 340	عديمة اللدونة		A1-a	2.21	5.8	49	0
ع.ر 341	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.2	51	0
ع.ر 342	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.0	48	0
ع.ر 343	عديمة اللدونة		A1-a	2.16	6.7	39	0
ع.ر 344	عديمة اللدونة		A1-a	2.14	6.9	35	0
ع.ر 345	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.4	38	0
ع.ر 346	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.5	45	0
ع.ر 347	عديمة اللدونة		A1-a	2.15	6.8	41	0
ع.ر 348	عديمة اللدونة		A1-a	2.18	6.3	38	0

ملاحظات:-

1- العينات تصلح للاستخدام فى جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا فى : 2024/5/21

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)
مهندس /

مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)
مهندس /



مشروع : القطار السريع القطاع الثاني بطول 20 كم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة ايماك

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تقضوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/1/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



السيد المهندس / مدير شركة ايماك

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2024/5/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 337 اترية من محجر عند كم 298.400
- 2- عينة رقم 338 اترية من محجر عند كم 298.400
- 3- عينة رقم 339 اترية من محجر عند كم 298.400
- 4- عينة رقم 340 اترية من محجر عند كم 301.600
- 5- عينة رقم 341 اترية من محجر عند كم 301.600
- 6- عينة رقم 342 اترية من محجر عند كم 301.600
- 7- عينة رقم 343 اترية من محجر عند كم 295.000
- 8- عينة رقم 344 اترية من محجر عند كم 295.000
- 9- عينة رقم 345 اترية من محجر عند كم 295.295
- 10- عينة رقم 346 اترية من محجر عند كم 293.500
- 11- عينة رقم 347 اترية من محجر عند كم 293.500
- 12- عينة رقم 348 اترية من محجر عند كم 293.500

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- اللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8"	"3/4"	"1"	"1.5"	"2"	سعة المهزة
13	36	41	46	59	74	86	94	100	% للمار ع.ر 337
12	35	40	47	60	73	84	92	98	% للمار ع.ر 338
12	34	39	46	61	75	85	93	96	% للمار ع.ر 339
13	29	36	43	53	66	70	79	89	% للمار ع.ر 340
11	25	35	41	56	64	71	81	92	% للمار ع.ر 341
11	27	34	42	54	65	70	81	90	% للمار ع.ر 342
9	27	30	37	53	69	74	87	96	% للمار ع.ر 343
11	25	32	40	52	70	76	90	94	% للمار ع.ر 344
11	25	30	38	50	68	73	85	93	% للمار ع.ر 345
10	25	35	44	61	72	82	97	100	% للمار ع.ر 346
12	29	36	42	62	71	82	96	100	% للمار ع.ر 347
12	27	38	42	60	71	80	96	100	% للمار ع.ر 348



(Handwritten signature)

اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصلوية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 337	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.4	41	0
ع.ر 338	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	6.3	38	0
ع.ر 339	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.1	43	0
ع.ر 340	عديمة اللدونة		A1-a	2.21	5.8	49	0
ع.ر 341	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.2	51	0
ع.ر 342	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.0	48	0
ع.ر 343	عديمة اللدونة		A1-a	2.16	6.7	39	0
ع.ر 344	عديمة اللدونة		A1-a	2.14	6.9	35	0
ع.ر 345	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.4	38	0
ع.ر 346	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.5	45	0
ع.ر 347	عديمة اللدونة		A1-a	2.15	6.8	41	0
ع.ر 348	عديمة اللدونة		A1-a	2.18	6.3	38	0

ملاحظات:-

1- العينات تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2024/5/21

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد أمين)

مهندس /



الطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
السلطنة
مبنى وزارة المواصلات - مسقط



تقرير رقم (٩٥)
تحريرا في ٢٠/٩/٢٠٢٢

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
(من ١٦٧,٧٠٠ - ٢٣٤,٧٦٠)
شركة : ايبك

السيد المهندس / مدير شركة ايماك للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق فيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة التربة محجر
الساخنة من العنينة عليه بمعرفة م. مصطفى عبد الحميد
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

بحر في ٢٠/٩/٢٠٢٢

مرفقات

٢٠

(٢١)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٩٢)
تحريرا في ٢٠٢٢/٩/١٨

المسوحة السامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARMT)



المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة ايماك

نوع العينة : عدد ٨ عينة اتربة رملية حصوية (ارض طبيعيه)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا

أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى عبد الحميد
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	٢٩٢,٨٠٠	٢٩٣,١٠٠	ك ٢٩٣,٤٠٠	ك ٢٩٣,٧٠٠	ك ٢٩٤,٣٠٠	ك ٢٩٥,٦٢٠	ك ٢٩٥,٩٠٠	سعة المنخل
"٢"	٩٩	٩٦	١٠٠	٩٨	٩٨	١٠٠	٩٠	
"١ ٢/١"	٩٤	٩٠	١٠٠	٨٥	٩١	٩٩	٨٢	
"١"	٨٩	٨٣	١٠٠	٥٨	٧٩	٩٢	٦٨	
"٤/٣"	٨٣	٧٦	٩٩	٤٧	٧٠	٨٤	٥٩	
"٨/٣"	٦٦	٦٦	٩٩	٣٦	٥٥	٧٥	٤٣	
رقم ٤	٥١	٥٦	٩٨	٢٦	٣٨	٦٧	٤٨	
رقم ١٠	٤٤	٥٢	٩٢	٢٢	٣٢	٦١	٤٣	
رقم ٤٠	٣٨	٤٥	٥٨	١٦	٢٥	٣٤	٣٤	
رقم ٢٠٠	١٢	١٨	١٥	١٠	١٢	١٥	١٠	
حد السيولة	----	----	----	----	----	----	----	
حد اللدونة	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونة	----	----	----	----	----	----	----	
تصنيف التربة	أ - ١	أ - ١	أ - ٢	أ - ١	أ - ١	أ - ١	أ - ١	
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	١,٩٩	١,٩٨	١,٨٩	١,٩٦	١,٩٩	١,٩٥	١,٩٩	
نسبة المياه الملائمة %	٧	٧	٨	٧	٧	٦	٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٣٥	٣٦	٢٤	٣٧	٣٥	٣٣	٣٢	
نسبة الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	

٩١٤
٥٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٩٥)
تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/٢٠

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة : ايماك

نوع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية (محجر)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا

أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى عبدالحاميد
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	٢٩١.١٠٠
سعة المنخل	١٠٠
"٢	٩٣
"١ ٢/١	٨٠
"١	٦٦
"٤/٣	٥٥
"٨/٣	٤٢
رقم ٤	٣٨
رقم ١٠	٣٢
رقم ٤٠	١١
رقم ٢٠٠	----
حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	----
مجال اللدونة	١١ - ١
تصنيف التربة	٢.٠٢
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	٦
نسبة المياه الملائمة %	٣٦
نسبة تحمل كاليفورنيا %	صفر
نسبة الانتفاخ %	

ملاحظة : العينة تصلح للاستخدام كطبقة جسر

٨١٢
٢٠٢٢

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المساحة السابعة - بنى سويف



تقرير رقم (٩٢)
تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/٢٠

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
(من ١٦٧.٧٠٠ - ٣٣٤.٧٦٠)
شركة : ايماك

السيد المهندس / مدير شركه ايماك للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٥ عينة اترية
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / مصطفى عبدالحميد
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/٢٠

مرفقات

عدد

(٢)

٢١٤٠
٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

المدينة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARULT)



تقرير رقم (٩٢)
تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/١٨

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة : ايماك

نوع العينة : عدد ٧ عينة اتربة رملية حصوية (ارض طبيعيه)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا

أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى عبدالحميد
تتبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

ك	ك	ك	ك ٢٩٠.٦٠٠	ك ٢٩٠.٥٠٠	ك ٢٩٠.٠٠٠	٢٨٩.٧٢٠	رقم العينة
٢٩٢.٥٠٠	٢٩٢.٢٠٠	٢٩١.٨٤٠					سعة المنخل
٩٧	٩٨	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٠	٨٧	"٢
٩٣	٩٤	٩٢	٩٦	٩٧	٧٩	٨١	"١ ٢/١
٨٨	٨٦	٨٣	٩٢	٩٣	٧٠	٦٨	"١
٨٣	٧٨	٦٨	٧٨	٧٧	٦١	٥٩	"٤/٣
٦٧	٦١	٥٨	٦٠	٥٦	٤٧	٤٨	"٨/٣
٥١	٤٦	٤٣	٤٩	٥٠	٣٤	٤٠	رقم ٤
٤٦.٦	٤١.٦	٣٨	٣٧.٧	٣٥	٢٩.٦	٣٤.٩	رقم ١٠
٤٠.٣	٣٤.٧	٣٢	٢٧.١	٢٦	١٩.٨	٢١.٣	رقم ٤٠
١٥.٧٨	١٥	١٠.٥	١٤.٧	١٢	٩.٥	١٥.٢٤	رقم ٢٠٠
----	----	----	----	----	----	----	حد السيولة
عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونة
----	----	----	----	----	----	----	مجال اللدونة
أ - ١١	أ - ١١	أ - ١١	أ - ١١	أ - ١١	أ - ١١	أ - ١١	تصنيف التربة
١.٩٩	٢.٠٢	١.٩٨	١.٩٦	٢.٠١	١.٩٩	١.٩٣	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
٦	٦	٧	٧	٦	٧	٧	نسبة المياه الملائمة %
٢٦	٢٩	٣١	٢٧	٣٣	٣٨	٢٧	نسبة تحمل كاليفورنيا %
صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	نسبة الانتفاخ %

٩١٢
٥ - ٤٢



تقرير رقم (٩٢)
تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/١٨

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة ايماك

نوع العينة : عدد ٧ عينة اترية رملية حصوية (ارض طبيعيه)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا

أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى عبدالحاميد
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	٢٨٩.٧٢٠	٢٩٠.٠٠٠	ك ٢٩٠.٦٠٠	ك ٢٩٠.٥٠٠	ك ٢٩١.٨٤٠	ك ٢٩٢.٢٠٠	ك ٢٩٢.٥٠٠
سعة المنخل							
"٢	٨٧	٩٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٨	٩٧
"١ ٢/١	٨١	٧٩	٩٦	٩٧	٩٢	٩٤	٩٣
"١	٦٨	٧٠	٩٢	٩٣	٨٣	٨٦	٨٨
"٤/٣	٥٩	٦١	٧٨	٧٧	٦٨	٧٨	٨٣
"٨/٣	٤٨	٤٧	٦٠	٥٦	٥٨	٦١	٦٧
رقم ٤	٤٠	٣٤	٤٩	٥٠	٤٣	٤٦	٥١
رقم ١٠	٣٤.٩	٢٩.٦	٣٧.٧	٣٥	٣٨	٤١.٦	٤٦.٦
رقم ٤٠	٢١.٣	١٩.٨	٢٧.١	٢٦	٣٢	٣٤.٧	٤٠.٣
رقم ٢٠٠	١٥.٢٤	٩.٥	١٤.٧	١٢	١٠.٥	١٥	١٥.٧٨
حد السيولة	----	----	----	----	----	----	----
حد اللدونة	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه
مجال اللدونة	----	----	----	----	----	----	----
تصنيف التربة	١ - ١	١ - ١	١ - ١	١ - ١	١ - ١	١ - ١	١ - ١
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	١.٩٣	١.٩٩	١.٩٦	٢.٠١	١.٩٨	٢.٠٢	١.٩٩
نسبة المياه الملائمة %	٧	٧	٧	٦	٧	٦	٦
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٢٧	٣٨	٢٧	٣٣	٣١	٢٩	٢٦
نسبة الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر

٩١٠
٤ - ٤٢

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (291+840 - 291+640) (عينة قطاع فرمة)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

- تنبيه هام: العينة مسنولة من أحضرها

- تاريخ توريد العينة: 2024/7/29

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللونة
- 3- إختبار البروكتور
- 4- إختبار CBR
- 5- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.177 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.50%	--
6	قيمة CBR المغمورة	51.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس



مهندس المعمل

م/م
التوقيع

فني المعمل

أ/م
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	291+640 - 291+840	الموقع :
------	------	-------------------	----------

29/07/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
94.28%	5.72%	550	550	1.5"	37.5
79.42%	20.58%	1980	1430	1"	25
73.54%	26.46%	2545	565	3/4"	19
66.60%	33.40%	3213	668	1/2"	12.7
50.57%	49.43%	4755	1542	3/8"	9.5
38.98%	61.02%	5870	1115	# 4	4.75
38.98%			3750	المار من منخل # 4	
			9620	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
32.8%	67.2%	79	79	# 10	2.36
24.9%	75.1%	181	102	# 40	0.425
11.8%	88.2%	349	168	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
----	-------------------

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

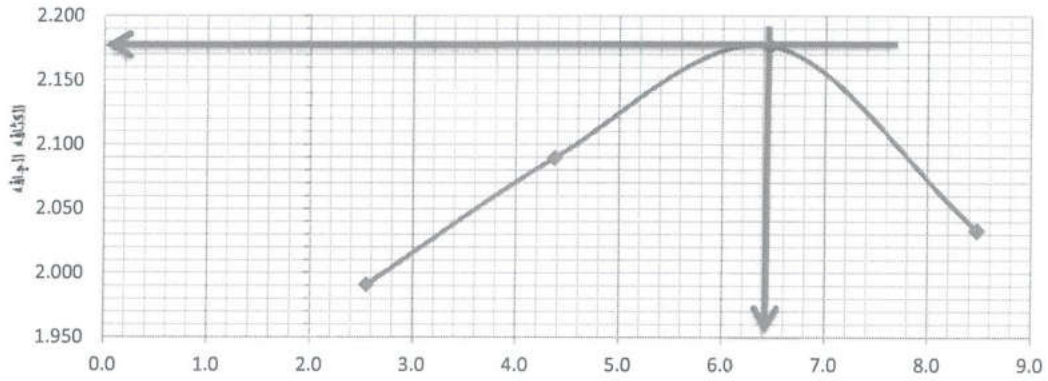
2.177	اقصى كثافة جافه
6.5	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10100.0	10398	10690	10450
وزن التربه الرطبه	4369.0	4667	4959	4719
الكثافه الرطبه	2.042	2.181	2.317	2.205

رقم الجفنه	5	6	1	2	3	4	7	8
وزن الجفنه	55.5	55.8	53.9	55.4	54.5	52.7	53.2	53.6
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.4	147.9	145.7	146.3	143.9	144.4	142.6	142.3
وزن المياه	2.6	2.1	4.3	3.7	6.1	5.6	7.4	7.7
وزن العينه جافه	91.9	92.1	91.8	90.9	89.4	91.7	89.4	88.7
المحتوى المائى %	2.8	2.3	4.7	4.1	6.8	6.1	8.3	8.7
متوسط المحتوى المائى %	2.6	4.4	6.5	8.5				
الكثافه الجافه	1.991	2.089	2.177	2.033				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس المعمل

م/التوقيع

فني المعمل

أ/التوقيع

التوقيع

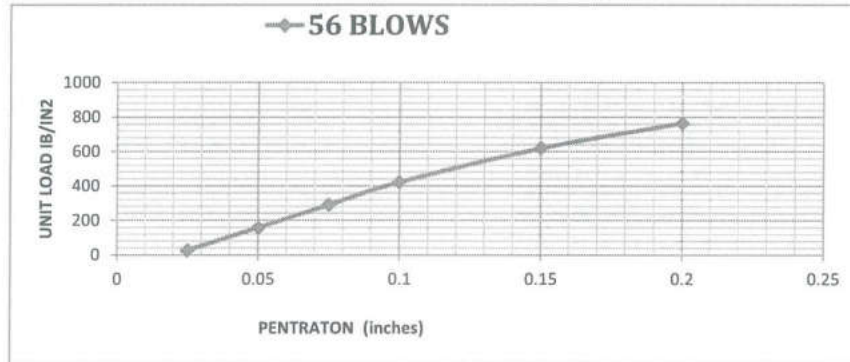
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
4	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم3)
52.7	وزن الجفنه	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجفنه + العينة رطبه جم	10125	وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)
144.1	وزن الجفنه + العينة جافه جم	4836	وزن العينة رطبه (جم)
5.9	وزن الماء جم	2.269	الكثافة الرطبة (جم / سم3)
91.4	وزن العينة جافه جم	2.132	اقصى كثافه جافه (جم / سم3)
6.5%	المحتوى المائى %	2.177	كثافة البروكتور (جم / سم3)
		97.9%	نسبة الدمك

نسبة الإنتفاش	0.30%	غير قابلة للإنتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمم
3.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
1116	1040	841	572	393	214	35	القراءه kg
2459.978	2292.64949	1853.1	1261.207	866.6115	472.016	77.42062558	القراءه بالباوند
820.3647	764.563238	617.9803	420.5931	289.0016	157.41	25.8185843	الحمل IB/IN2



51.0%	قيمة " C . B . R "
-------	--------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فني المعمل
/أ
التوقيع

استشاري أبحاث اتربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (293+500) (عينة محجر يمين المسار علي بعد 300م)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

-تتيه هام: العينة مسنولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة: 2024/4/29

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا لملواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.176 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.30%	--
6	قيمة CBR المغمورة	57.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

م/

التوقيع

فني المعمل

أ/

التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	293+500	الموقع :
------	------	---------	----------

29/4/2024	التاريخ :
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	841	841	8.26%	91.74%
37.5	1.5"	1080	1921	18.87%	81.13%
25	1"	1077	2998	29.45%	70.55%
19	3/4"	427	3425	33.64%	66.36%
12.7	1/2"	585	4010	39.39%	60.61%
9.5	3/8"	501	4511	44.31%	55.69%
4.75	# 4	1544	6055	59.48%	40.52%
	المار من منخل # 4	4125			40.52%
	وزن العينة الكلى	10180			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	93	93	67.0%	33.0%
0.425	# 40	132	225	77.7%	22.3%
0.075	# 200	112	337	86.8%	13.2%

NP	السيولة و اللدونة
----	-------------------

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :



مهندس المعمل

م/ التوقيع

[Signature]

فني المعمل

أ/ التوقيع

[Signature]

Modified Proctor M D1557

نوع العينة:	عينة محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

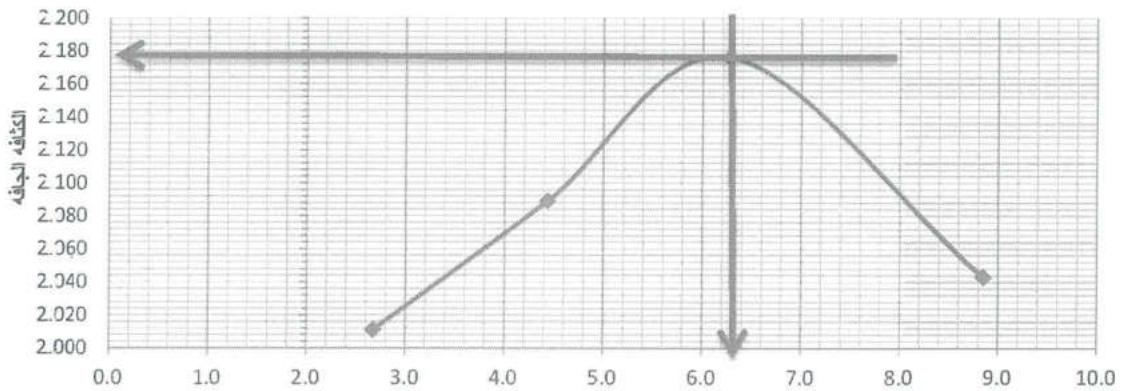
2.176	أقصى كثافة جافة
6.3	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10150.0	10400	10680	10490
وزن التربه الرطبه	4419.0	4669	4949	4759
الكثافه الرطبه	2.065	2.182	2.313	2.224

رقم الجفنه	4	5	6	7	8	10	11	13
وزن الجفنه	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6	55.2	54.4	55
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.4	147.6	145.5	146.4	144.2	144.5	142.2	142.3
وزن المياه	2.6	2.4	4.5	3.6	5.8	5.5	7.8	7.7
وزن العينه جافه	94.7	92.1	89.7	93.2	90.6	89.3	87.8	87.3
المحتوى المائى %	2.7	2.6	5.0	3.9	6.4	6.2	8.9	8.8
متوسط المحتوى المائى %	2.7	4.4	6.3	8.9				
الكثافه الجافه	2.011	2.089	2.176	2.043				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل

التوقيع

فني المعمل

التوقيع

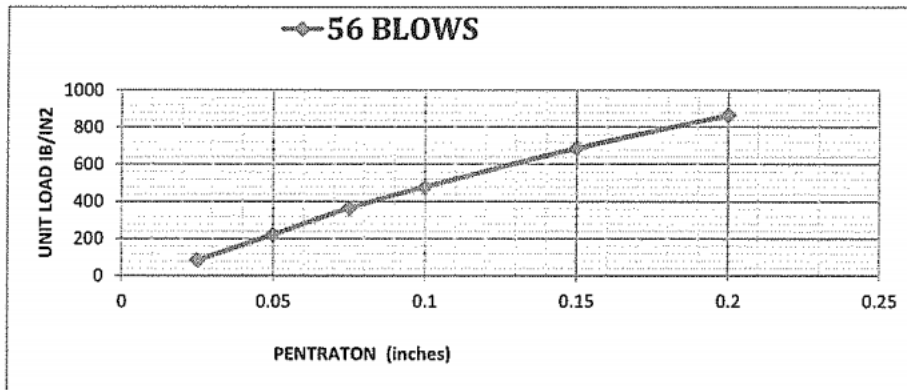
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-1-a	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	10
وزن القالب (جم)	5289	وزن الجفنه	55.2
وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)	10110	وزن الجفنه + العينه رطبه جم	150
وزن العينة رطبه (جم)	4821	وزن الجفنه + العينه جافه جم	144.4
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.262	وزن الماء جم	5.6
اقصى كثافه جافه (جم/سم3)	2.129	وزن العينه جافه جم	89.2
كثافة البروكتور (جم/سم3)	2.176	المحتوى المائى %	6.3%
نسبة الدمك	97.8%		

نسبة الإنتفاش	0.20%	غير قابلة للإنتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	C.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه	C.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
القراءة kg	114	301	493	650	932	1176	1341
القراءه بالباوند	250.3237849	662.762	1087.12	1432.806	2055.039	2591.44718	2956.205
الحمل IB/IN2	83.47912064	221.021	362.5379	477.8186	685.3238	864.207658	985.8487



57.6%	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء مدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع

مهندس المعمل

التوقيع

فني المعمل
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (293+550) (عينة محجر يمين المسار علي بعد 300م)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

-تثبيته هام: العينة مسنولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة: 2024/4/29

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.174 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.40%	--
6	قيمة CBR المغمورة	48.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

التوقيع/

فني المعمل

التوقيع/



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	293+550	الموقع :
------	------	---------	----------

4/29/2024	التاريخ :
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
92.71%	7.29%	720	720	2"	50.8
81.94%	18.06%	1784	1064	1.5"	37.5
72.17%	27.83%	2750	966	1"	25
66.50%	33.50%	3310	560	3/4"	19
60.27%	39.73%	3925	615	1/2"	12.7
52.74%	47.26%	4669	744	3/8"	9.5
40.28%	59.72%	5900	1231	# 4	4.75
40.28%			3980	المار من منخل # 4	
			9880	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة التاعم	
33.2%	66.8%	88	88	# 10	2.36
24.9%	75.1%	191	103	# 40	0.425
12.9%	87.1%	339.5	148.5	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
----	-------------------

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :



مهندس المعمل
م /
التوقيع

فني المعمل
أ /
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة مشون
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

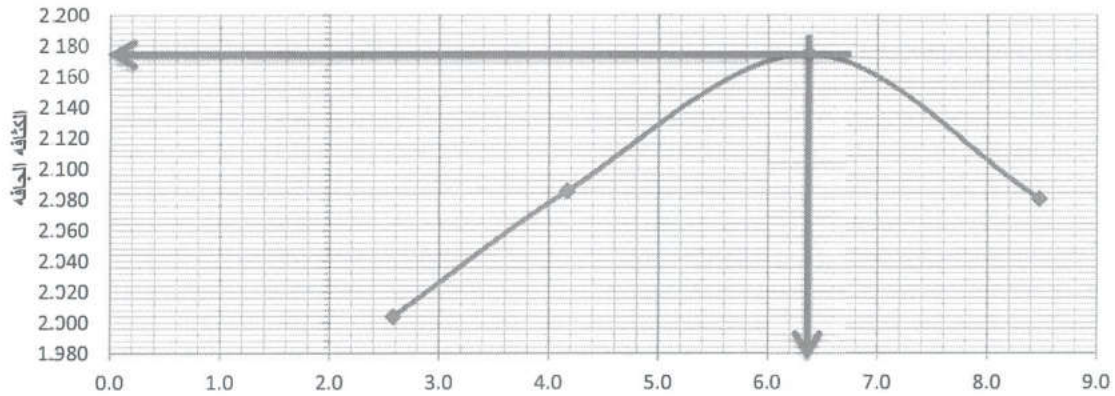
2.174	أقصى كثافة جافه
6.4	المياه الاصليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10130.0	10380	10680	10560
وزن التربه الرطبه	4399.0	4649	4949	4829
الكثافه الرطبه	2.056	2.172	2.313	2.257

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	147.3	147.9	145.6	146.7	144.2	144.5	142	142.9
وزن المياه	2.7	2.1	4.4	3.3	5.8	5.5	8.0	7.1
وزن العينة جافه	93.4	92.5	91.1	94	88.7	88.7	88.8	89.3
المحتوى المائى %	2.9	2.3	4.8	3.5	6.5	6.2	9.0	8.0
متوسط المحتوى المائى %	2.6	4.2	6.4	8.5				
الكثافه الجافه	2.004	2.085	2.174	2.080				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل

م/التوقيع

فني المعمل

م/التوقيع

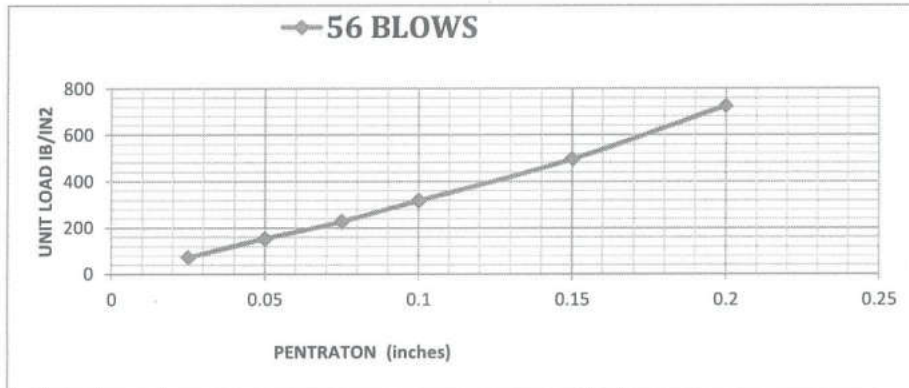
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-1-a	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	6
وزن القالب (جم)	5289	وزن الجفنه	55.8
وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)	10090	وزن الجفنه + العينة رطبه جم	150
وزن العينة رطبه (جم)	4801	وزن الجفنه + العينة جافه جم	144.3
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.253	وزن الماء جم	5.7
اقصى كثافه جافه (جم / سم3)	2.117	وزن العينة جافه جم	88.5
كثافة البروكتور (جم / سم3)	2.174	المحتوى المائى %	6.4%
نسبة الدمك	97.4%		

نسبة الانتفاش	0.20%	غير قابله للانتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
القراءة kg	98	207	308	431	674	986	1163
القراءة بالباوند	215.9554802	455.328	679.0889	949.6837	1485.67	2172.56417	2562.845
الحمل IB/IN2	72.01782122	151.845	226.4657	316.7049	495.4479	724.516635	854.6693



48.3%	قيمة " C . B . R "
-------	--------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع



مهندس المعمل
م /
التوقيع

فني المعمل
أ /
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (298+500) (عينة محجر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

-تنبية هام: العينة مسنولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة: 2024/5/20

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	8.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.181 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.0%	--
6	قيمة CBR المغمورة	52.2 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع انقطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	298+500	الموقع :
------	------	---------	----------

20/05/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
93.40%	6.60%	530	530	2.5"	63.5
89.70%	10.30%	827	297	2"	50.8
76.19%	23.81%	1911	1084	1.5"	37.5
65.84%	34.16%	2742	831	1"	25
54.04%	45.96%	3689	947	3/4"	19
48.90%	51.10%	4102	413	1/2"	12.7
41.46%	58.54%	4699	597	3/8"	9.5
36.38%	63.62%	5107	408	# 4	4.75
36.38%			2920	المار من منخل # 4	
			8027	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
30.9%	69.1%	75	75	# 10	2.36
24.5%	75.5%	163	88	# 40	0.425
8.6%	91.4%	382	219	# 200	0.075

NP	السيونة و اللدونة
----	-------------------

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فني المعمل
/أ
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

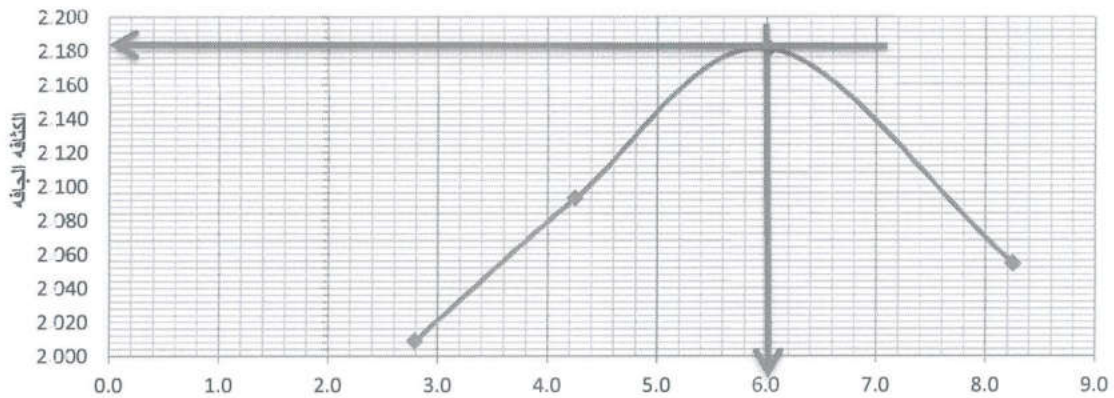
2.181	أقصى كثافة جافه
6.0	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10150.0	10400	10680	10490
وزن التربه الرطبه	4419.0	4669	4949	4759
الكثافه الرطبه	2.065	2.182	2.313	2.224

رقم الجفنه	17	18	19	20	21	22	23	24
وزن الجفنه	54.6	50.3	50.5	50.9	45	45.6	42.3	48.9
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.4	147.3	145.7	146.2	144	144.1	142	142.1
وزن المياه	2.6	2.7	4.3	3.8	6.0	5.9	8.0	7.9
وزن العينه جافه	92.8	97	95.2	95.3	99	98.5	99.7	93.2
المحتوى المائى %	2.8	2.8	4.5	4.0	6.1	6.0	8.0	8.5
متوسط المحتوى المائى %	2.8	4.3	6.0	8.3				
الكثافه الجافه	2.009	2.093	2.181	2.054				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فنى المعمل
/أ
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (298+500) (عينة محجر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف =01010244518

-نتيجه هام: العينة مسنولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة: 2024/5/20

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبق للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	9.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.184 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.9%	--
6	قيمة CBR المغمورة	37.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

م/ التوقيع

فني المعمل

أ/ التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	298+500	الموقع :
------	------	---------	----------

20/05/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	465	465	6.11%	93.89%
50.8	2"	370	835	10.97%	89.03%
37.5	1.5"	821	1656	21.75%	78.25%
25	1"	906	2562	33.65%	66.35%
19	3/4"	859	3421	44.93%	55.07%
12.7	1/2"	681	4102	53.87%	46.13%
9.5	3/8"	597	4699	61.72%	38.28%
4.75	# 4	403	5102	67.01%	32.99%
	المار من منخل # 4	2512			32.99%
	وزن العينة الكلي	7614			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	81	81	72.4%	27.6%
0.425	# 40	88	169	78.2%	21.8%
0.075	# 200	183	352	90.2%	9.8%

NP	السيولة و اللدونة
----	-------------------

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :



مهندس المعمل
/م/ التوقيع

فني المعمل
/أ/ التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

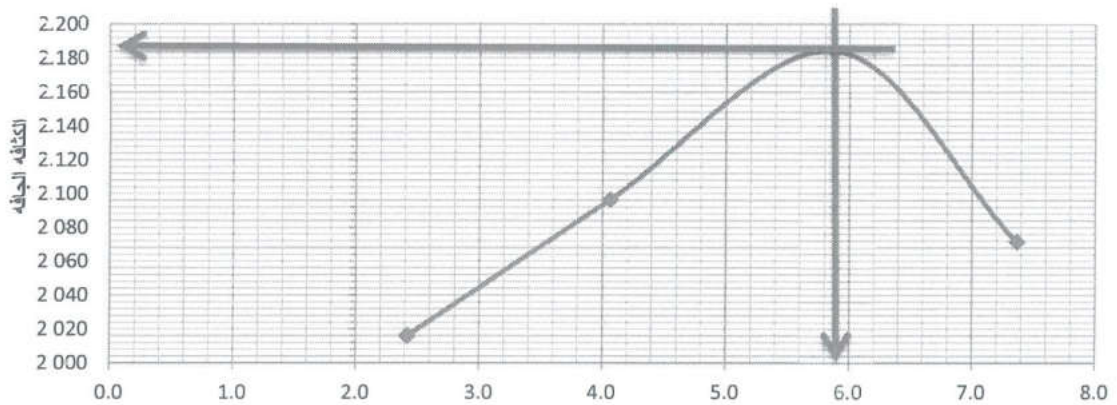
2.184	اقصى كثافة جافه
5.9	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10150.0	10400	10680	10490
وزن التربه الرطبه	4419.0	4669	4949	4759
الكثافه الرطبه	2.065	2.182	2.313	2.224

رقم الجفنه	18	20	21	23	24	25	28	29
وزن الجفنه	50.3	50.9	45	42.3	48.9	47.5	48.7	44.5
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.8	147.5	145.5	146.2	144.2	144.5	143.3	142.5
وزن المياه	2.2	2.5	4.5	3.8	5.8	5.5	6.7	7.5
وزن العينه جافه	97.5	96.6	100.5	103.9	95.3	97	94.6	98
المحتوى المائى %	2.3	2.6	4.5	3.7	6.1	5.7	7.1	7.7
متوسط المحتوى المائى %	2.4	4.1	5.9	7.4				
الكثافه الجافه	2.016	2.097	2.184	2.071				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس المعمل

التوقيع /

فني المعمل

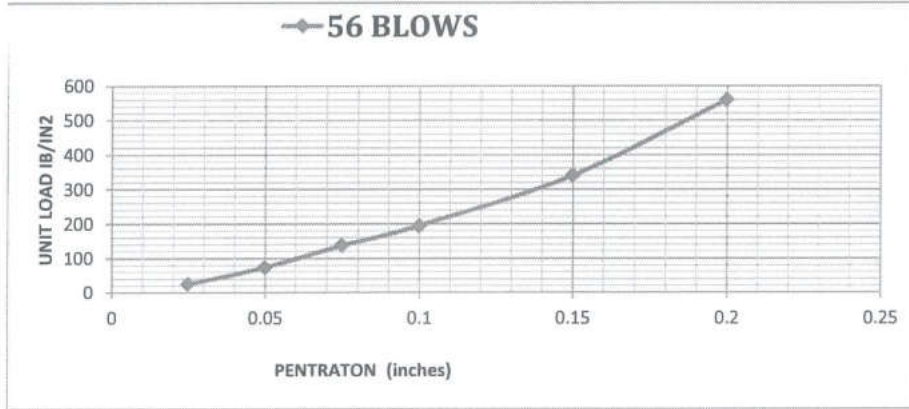
التوقيع /

اختبار نسبة تحميل كالفورنيا - (C . B . R) ASTM D1883

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
25	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم3)
47.5	وزن الجفنه	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجفنه + العينة رطبه جم	10110	وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)
144.3	وزن الجفنه + العينة جافه جم	4821	وزن العينة رطبه (جم)
5.7	وزن الماء جم	2.262	الكثافة الرطبة (جم / سم3)
96.8	وزن العينة جافه جم	2.137	أقصى كثافه جافه (جم / سم3)
5.9%	المحتوى المائى %	2.184	كثافة البروكتور (جم / سم3)
		97.8%	نسبة الدمك
غير قابلة للانتفاش		0.20%	نسبة الانتفاش

حساب نسبة تحمل كالفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
1065	760	463	265	186	101	34	القراءة kg
2348.276	1675.97734	1020.367	584.0888	410.0542	221.715	73.90511744	القراءه بالباوند
783.1137	558.912589	340.2768	194.7846	136.7468	73.9386	24.64621657	الحمل IB/IN2



37.3%	قيمة " C . B . R "
-------	--------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

فني المعمل
أ/م
التوقيع

Electric Express Train - HSR

From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Statio (176+800)

To Station (334+800)

CONTRACTOR

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Quality control

Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory Compacted Soils
ASTM D-1883

Quality control

Data

Request No	0
Source	302+500

date	22-Dec-23
date of test	26-Dec-23
NO	41

Test results

=Y 0.0422 KN = 224.809 LP.

Reading of Penetration		D.R	Load	Load	CBR
inch	mm	$\times 10^{-3}$	kN	lp	%
0	0	0	0.00	0.00	
0.025	0.635	19	0.80	180.25	
0.05	1.27	40	1.69	379.48	
0.075	1.905	62	2.62	588.19	
0.1	2.54	85	3.60	810.00	27.00
0.15	3.81	133	5.61	1261.76	
0.175	4.445	158	6.67	1498.94	
0.2	5.08	185	7.81	1755.00	39.00

specification limits

CBR	39.00
-----	-------

min 20%

Load at 0.1 " 3000 ib

Load at 0.2" 4500 ib



M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANTT

Electric Express Train - HSR

From ocher to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Statio (176+800) To Station (334+800)

CONTRACTOR

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station309+350

MATERIA TEST DEPARTMENT

Data

SOURCE	302+500
---------------	----------------

Date	27-Oct-24
No	43

TESTING

- 1 SIEVE ANALYSIS AASSHTO T27
- 2 Passing # 200 ASTM D 1440
- 3 Atterberg Limits ASTM D 4318
- 4 Modified ProctorASTM D 1557
- 5 California Bearing Ratio (CBR) ASTM D 1557
- 6 Organic Content D 2974

TEST Results

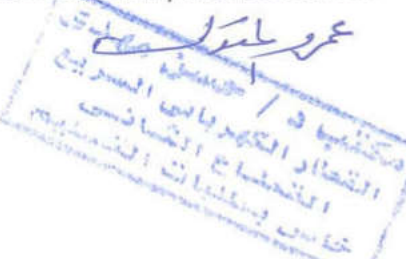
NO	Test	Results	specification limits
1	Classification	A-1-a	(A-1-a) / (A-1-b) / (A-2-4)
2	Passing # 200	12 %	MAX (% 15)
3	Plasticity Index	NP	(A-1-a OR A-1-b = 6 MAX) (A-2-4 = 10 MAX)
4	Maxummm Dry Density	2.176 GM/CM3	specification limits $\geq$ 1.85 GM/CM3
	Moisture content	6.43 %	—
5	CBR	44.0 %	specification limits ($\geq$ % 20)
6	Organic Content	Non	MAX (% 1)

 EMAK إيمان Contracting Co شركة إحدى شركات مجموعة القرائن	Electric Express Train - HSR				
	From october to Aswan				
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)				
	SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)				
		From Statio (176+800) To Station (334+800)			
CONTRACTOR		EMAK CONTRACTING CO.			
		From Station 289+350 TO Station 309+350			
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)					
Data					
Request No.		SOURCE		Date	27-Oct-24
		302+500		No	43
SIEVE ANALYSIS					
Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing
بوصه	مم			%	%
5	127.00	0	0	0	100
4	101.60	0	0	0	100
3	76.20	0	0	0	100
2 1/2	63.50	0	0	0	100
2	50.80	822	822	5	95
1 1/2	37.50	822	1644	10	90
1	25.00	329	1973	12	88
3/4	19.00	2302	4275	26	74
3/8	9.50	2302	6578	40	60
NO 4	4.75	1809	8386	51	49
NO 10	2.36	2467	10853	66	34
NO 40	0.425	1973	12826	78	22
NO 200	0.075	1644	14471	88	12
Passing		1973 gm		MAX 15 %	
OVEN DRY Wgt		16444 gm			

M.E./CONTRACTOR


 شركة ایمان
 إيمان

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT


 المهندس /
 المهندس /
 المهندس /
 المهندس /
 المهندس /

 EMAK إيمان Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الخرافين	Electric Express Train - HSR
	From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
CONTRACTOR	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

data

Request No.		Date	28-Oct-24
Source	302+500	No	43

Test results

LIQUID LIMIT

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

PLASTIC LIMIT

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC

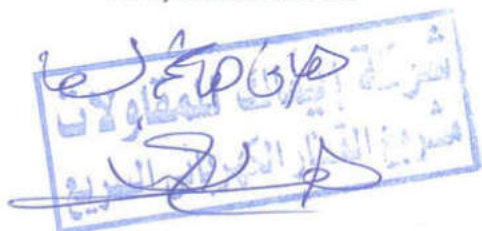
RESULTS

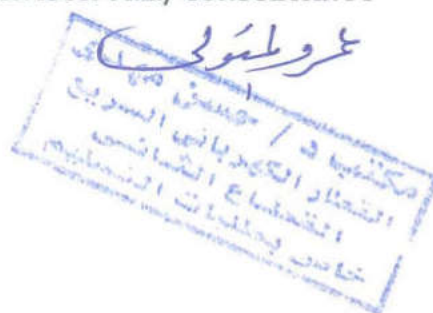
specification limits

PASSING No. 10	34	
PASSING No. 40	22	
200	12	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A-1-a Or A-1-b = 6 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	A-2-4 =10 MAX
Organic	Non	Max 1%
Classification	A-1-a	A-1-a Or A-1-b Or A-2-4

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT





CONTRACTOR

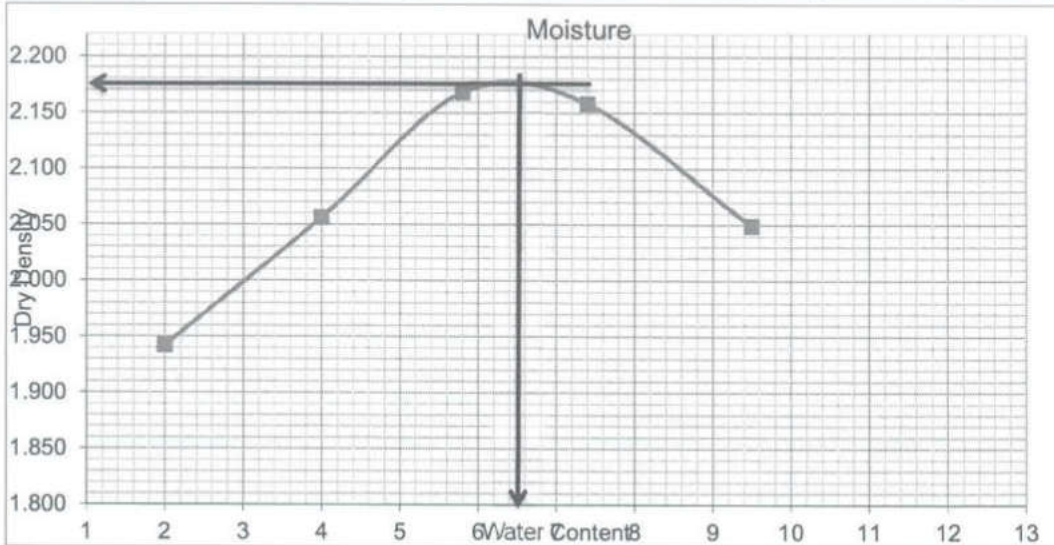
EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Request No						date	27-Oct-24
Source	302+500					compaction	Mechanical
NO	43					Number of blows	56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5		
Mold + Wet Sample Weight	10363.01	10814.75	11261.05	11329.78	11117.29		
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678		
Wet Sample Weight	5685.0	6136.7	6583.0	6651.8	6439.3		
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870		
Wet Density	1.981	2.138	2.294	2.318	2.244		
Container NO.	110	111	112	113	115		
Mass of Can	68.7	64.5	66.2	65.7	68		
Wet soil Weight + Mass of Can	517.5	522.1	552.9	592.0	571.7		
Dry soil Weight + Mass of Can	508.7	504.5	526.2	555.7	528		
Water Weight	8.8	17.6	26.7	36.3	43.7		
Dry soil Weight	440	440	460	490	460		
Moisture	2.00	4.00	5.80	7.40	9.50		
Percentage of Moisture	2	4	5.8	7.4	9.5		
Dry Density	1.942	2.056	2.168	2.158	2.049		



Dry Density	2.176	gm/cm3
Moisture content	6.43	

specification limits

min 1.85 gm/cm5

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

Handwritten signature and blue official stamp of the Supervisor M.E./ CONSULTANTT.