

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،

بخصوص مشروع / أعمال الصيانة العاجلة والطارئة لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسبوط
عقد رقم : (2022/2021/684) ، تنفيذ : المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (ايكو) .

يرجى التكرم بالإحاطة بأن السيارة و التجهيزات و المعمل متواجدين طبقا للتعاقد.
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير،،

تحريرا في / /

488

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمينا

مهندس /

مصطفى علي مسعود



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بخصوص مشروع / أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسبوط
عقد رقم : (2022/2021/684) ، تنفيذ: المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (ايكو) -

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عمالة محملة طبقا للتعاقد بالعملية عالية .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير،،،

تحريرا في / /

١٤٤٤

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط و المنيا
مهندس /
مصطفى علي مسعود





أولاً : المقايسة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات طبقا لاخر مقايسة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	الفئة بالجنية	الجملة بالجنيه
				زيادة	نقصان			
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية	م ^٣	٢٦,٠٠٠	.	.	٢٦,٠٠٠	١٨,٥٠	٤٨١,٠٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخالفات والتخلص منها بالمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة	م ^٢	١,٠٩٤	.	.	١,٠٩٤	٦	٦,٥٦٤
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للزدم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم ..			.	.			.
	مسافة النقل حتى ٣٠ كم	م ^٣	٤٥٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	.	٥٢٥,٠٠٠	٧٥	٣٩,٣٧٥,٠٠٠
	مسافة النقل لائق عن ٥٠ كم	م ^٣	٢	.	.	٢	٩٧,٥٠	١٩٥
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات			.	.			.
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١	.	.	١	١٧٩	١٧٩
	مسافة النقل لائق عن ٤٠ كم	م ^٣	١	.	.	١	٢١٧	٢١٧
	مسافة النقل لائق عن ١٦٠ كم	م ^٣	٤,٠٠٠	١,٠٠٠	.	٤,٥٠٠	٣٣٧	١,٥١٦,٥٠٠
	مسافة النقل لائق عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١	.	.	١	٣٧٨	٣٧٨

(Handwritten signature)



أولاً : المقاييس الجديدة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات طبقاً لآخر مقاييس معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	القيمة بالجنية	الجملة الجنية
				زيادة	نقصان			
٥	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والزاحفة والمتسوية والشروع بالرصيف العالي باستخدام مكنية كشط الأسفلت	م ^٢	٨٧,١١٨	٨٨٧	٠	٨٧,١١٨	١٧	١,٤٦١,٠٠٠
٦	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط الطيار (M : E : D) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	م ^٢	٢٣,٠٠٠	٠	٢,٠٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٧	٥,٥٣٥,٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك	م ^٢	١٩٥,٠٠٠	٠	١٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٣٥	٢٣,٦٢٥,٠٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البتومين السائل سريع الطيار (R : C : ٢ : ٠ : ٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٢	٨٧,٠٠٠	١٧٨,٠٠٠	٠	٢٥٥,٠٠٠	٧,٧٥	١,٩٧٦,٢٥٠
٩	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (ج ٤) بسمك ٥ سم بعد الدمك	م ^٢	٨٧,٠٠٠	٢٠٨,٠٠٠	٠	٢٩٥,٠٠٠	١٢٣	٢٥,٠٥٥,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٠٠	٩٠٠	٠	١,٠٠٠	١,١٥٠	١,١٥٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايم) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١	٩٩	٠	١٠٠	١,٨٢٥	١,٨٢,٥٠٠
١٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط	طن	١	٠	٠	١	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
١٣	أعمال إنشاء تكاسي بالدبش ومونة الأمنيت بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية							
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٢	١	٠	٠	١	٢٦٥	٢٦٥
	مسافة النقل لأقل من ٥٠ كم	م ^٢	١	٠	٠	١	٢٩٥	٢٩٥

(Signature)

أولاً : المقايسة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البنود	الوحدة	الكميات طبقاً لآخر مقايسة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	الفئة بالجنية	الجملة بالجنية
				زيادة	نقصان			
١٤	أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) خرسائى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٩٠٠	٢,١٠٠	.	٣,٠٠٠	٤٧٥	١,٤٢٥,٠٠٠
١٥	أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) خرسائى وجهين واحد بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٩٠٠	١٠٠	.	١,٠٠٠	٦٣٠	٦٣٠,٠٠٠
١٦	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على السطح (Extruder) سمك ١,٥ سم	م.ط	٩٠٠	٩,١٠٠	.	١٠,٠٠٠	٨٨	٨٨٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارضية ديش مع نقل ناتج التكسير	م.ط	١	.	.	١	٨٢	٨٢
١٨	بالعدد أعمال تكسير وإزالة اعمدة انارة وإعادة تركيبها بالجزيرة الوسطى والبند شامل جميع الاعمال المدنية والكهربائية	عدد	٣	.	.	٣	١٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
١٩	بالعدد إزالة أو ترحيل كوابيل معدنية لزوم الاعلانات والبند شامل جميع الاعمال المدنية والكهربائية	عدد	٣	.	.	٣	١٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
٢٠	توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦,١٠٠	.	٦٠٠	٥,٥٠٠	١,٦٠٠	٨,٨٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠,٠٠٠	.	٢١,٠٠٠	١٧٩,٠٠٠	٦٠	١٠,٧٤٠,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات	م.ط	٢,٠٠٠	٥٠٠	.	٢,٥٠٠	٢٥٥	٦٣٧,٥٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	م.ط	٢,٠٠٠	٥٠٠	.	٢,٥٠٠	٢٧٥	٦٨٧,٥٠٠
٢٣	أعمال إنشاء تكاسى بالدبش ومونة الأمنت بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية	م.ط	٢٠,٠٠٠	.	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٣٢٦	٣,٢٦٠,٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م.ط	٢٠,٠٠٠	.	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٣٢٦	٣,٢٦٠,٠٠٠

(Signature)

أولاً : المقايسة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات طبقاً لاخر مقايسة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	الفئة بالجنية	الجملة بالجنية
				زيادة	نقصان			
٢٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدادل مناسب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٠,٠٠٠	٢,١٦٥	٢,١٦٥	٢٢,٢٤٥	١٨٥	٤,١١٥,٥٢٠
الإجمالي						١٤١,٥٧٢,٦٧٥		

ثانياً: قيمة كارتات الشركة الوطنية للطرق

-	كارتات مرور علي محطات وطنية لطبقة الاساس	٣م	٠	٩,٥٠٣	٠	٩,٥٠٣	٢٥	٢٣٧,٥٧٥
-	كارتات مرور علي محطات وطنية لطبقة السطحية	٢م	٠	٢٨٥,٠٠٠	٠	٢٨٥,٠٠٠	٣	٨٥٥,٠٠٠
-	كارتات مرور علي محطات وطنية لطبقة الرابطة	٢م	٠	١٧٥,٠٠٠	٠	١٧٥,٠٠٠	٣	٥٢٥,٠٠٠
إجمالي قيمة الكارتات						١,٦١٧,٥٧٥		
الاجمالي الكلي						١٤٣,١٩٠,٢٥٠		

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / مصطفى علي مسعود



٤٨

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السابعة - (اسيوط)

- اسم العملية :- اعمال الصيانة العاجلة والطارئة في نطاق محافظة اسيوط
اسم الشركة المنفذة :- المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١١٤,٥٥٢٢٠٠ مليون جنيه
عقد العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٨٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٤
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٢/١٥
تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/٢/١٤
تاريخ النھو طبقا لآخر مهلة معتمدة :- ٢٠٢٣/٧/١٤
المطلوب

- مد مدة العملية (٥ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٢/١٤ .

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والشركة المنفذة مد مدة العملية (خمس اشهر) لتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/١٤ .
- طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية وذلك للاسباب الاتية :-

- ١- التضخم وارتفاع سعر الخامات بشكل كبير في فترة زمنية وجيزة .
- ٢- صعوبة توافر قطع الغيار مما اثر بالسلب علي معدلات التنفيذ

إعداد مهندس:

إعداد مهندس:

مدير عام (التنفيذ):

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية:

رأي الشئون القانونية:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

يعتمد

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

.....
.....
.....

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/١٩

المطلوب

- مدّة العملية (٣ اشهر) ليصبح تاريخ النّهو ٢٠٢٣/٧/١٤
الموافقة على المقايمة المجددة *

بناء على كتاب المنطقة المشرقة بتعديل بعض البنود بالزيادة او النقصان طبقا لحاجة العمل ونظرا لتنفيذ طريق الشرفا طيقتين من الاسفلت بدلا من طبقة واحدة طبقا للخطاب المرفق وعليه اصبحت قيمة العملية ١٤٣,١٩,٢٥٠ مليون جنيه بنسبة زيادة ٢٥ % .

بإضافة مدة المشروع (٣ اشهر) بنفس نسبة الزيادة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٧/١٤

اعداد و شندیں: حواری

مدير عام (التنفيذ):

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : محمد عبد الحليم جبريل

رأي الشؤون القانونية: (١) - نرى ان يجب ان لا يملأ الفراغ الذي خلفه المرحوم بـ

— N^o 1/2 de 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551,

نظام التشغيل والنطاق

واللغة في ذلك ما ينبغي له. **اعتمد** ١١١١

٥ أدلويہ المستقامہ فی تدریجہ ولادت

المواضيع

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

بفريق العمل في الطفرة والكفاءة

رئيسة المصلحة العامة طارق والباري