



### محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 600+584 الى 100+586 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (696/2023/2023) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأثنين الموافق 2023/11/20.

بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن منصور

2- م/ أحمد حسين

3- م/ بسام عبد المعطى

4- م / عصام ناصر

أستشارى المساحة (سمارت ديزاين)

مدير المشروع الأستشاري (مكتب أ.د خالد قنديل)

مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة

ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق).

وعليه يكون 2023/11/20 تاريخ أستلام الموقع للمشروع عاليه.

وأقفل المحضر على ذلك

اللجنة:

(Led : puil no se pliffer: puil

لتوقيع: ع و التوقيع (

هندس الشركة المنفذة استشارى المساحة

الاستشاري د.خالد فلميل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رنيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قتا.

م/ عماد حسين









الهيئة القومية الإتفاق

### مشروع القطار السريع أسوان /أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا - قوص)

### بيان معدات شركة التيل العامة للطرق والكباري النوع العدد 3 هراس تانك مايه 3 2 جريدر 3 لودر قلاب 4 بلدوزر 3 خدمات موقع

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

التوقيع: ٥٩٠٠

غرض السورا عام سرد المساد التعديدات التنتقيذ

مدير مشروع الأستشاري :

م / أحمد حسين









الهبئة القومنة للإنفاق



### مشروع القطار السريع أسوان /أبو سمبل القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

### الهيكل التنظيمي شركة النيل العامة للطرق والكباري رقم التليفون الوظيفة Kung 01227023646 مدير المنطقة عصام ناصر 01025805662 مدير المشروع مصطفى عبد العال 01011777937 مهندس تنفيذ سمير سامح 01090025208 مهندس تنفيذ برکات ناصر 01011662240 مهندس مكتب فني مروان عبد الحكم 01009625911 مهندس شئون فنية حسن سمير 01146936935 مهندس شئون فنية محد أشرف

مهندس الشركة المنفذة:

م / عصام ناصر

التوقيع: عوديك

شرك الشيارات والق

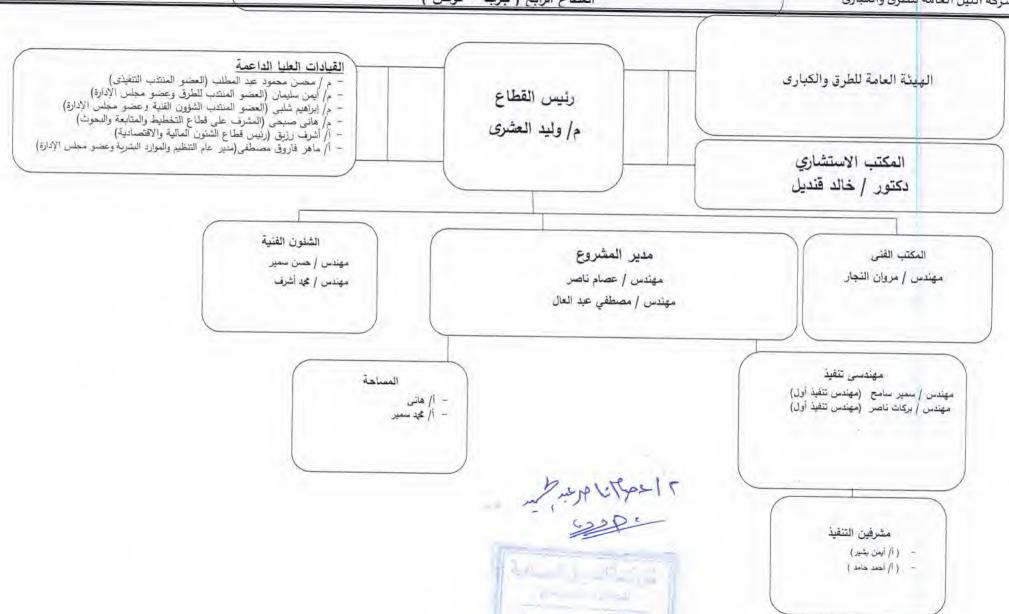
العال أن الشال المال

م/أحمد حسين

مدير مشروع الأستشارى:



الهيكل التنظيمى لمشروع مشروع القطار السريع أسوان / أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا - قوص) وراره المعل الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري شركة النيل العامة للطرق والكبارى





### مشروع القطار الكهربائى السريع (6اكتوبر – ابو سمبل) شركة النيل العامة للطرق والكبارى

التقرير المبدئي



### مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع (6 اكتوبر – ابو سمبل)





### معلومات عن المشروع

مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع ( 6 اكتوبر - ابو سمبل)	اسم المشروع
انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص )	نوع الاعمال
(2024/2023/696)	رقم العقد
19,999,124.70	لقيمة التعاقدية
1.5 كم من الكم 600+584 الى 100+586	المسافة
8 شهور	مدة المشروع
20/11/2023	تاريخ استلام الموقع



### وصف المشروع



1-يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع

2-يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشارى المساحة للمشروع

3-يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشارى المشروع

4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار

5-يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات

6- يتم ازلة المزروعات وتطهير مسار الطريق من اى مخلفات

7- يتم اخذ جسات في اماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة .

### اعمال الردم

1- يتم عمل احلال في القطاعات التي تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل والمهندس الاستشاري .

2- يتم تشغيل قطاعات الردم للارض الطبيعية برشها بالمياة الصالحة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات الازمة .

3- تتم اعمال الردم عن طريق عمل مشاون خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة الماخوذة من المشون ولكل 5000م3 ويتم غمر التربة بالمياة الصالحة وتخليطها جيدا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم فردها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدات تشغيل وتسوية التربة ودمكها



جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة لطبقة الردم.

4- يتم عمل ريكويست وتسليم الطبقة للاستشارى (معمل - مساحة - فحص) ويتم التوقيع على الريكوست من قبل مهندس الشركة ومهندسي الاستشارى .

### اعمال الحفر

1- تتم اعمال الحفر عن طريق المعدات المخصصة لاعمال الحفر (بلدوزر - حفار - لودر - سيارات النقل ) .

2- يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات للاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الارض عن طريق البلدوزر ثم تحميلها على سيارات النقل ونقلها الى اماكن المخصصة لناتج الحفر على بعد لا يزيد عن 500م ويتم عمل ارنكة ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياة .

3- يتم عمل ميزانية شبكية بالاعمال التي تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكوست باستلام الاعمال .

### طبقات الاساس

1- يتم توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.



### المعدات العامله بمشروع القطار السريع القطاع الرابع 6 اكتوبر ابو سمبل قطاع شركة النيل العامة للطرق والكبارى

ملاحظات	العدد	بيان المعده	م
	1	بلدوزر	1
	2	جريدر	2
	3	لودر	3
	3	هراس	4
	3	تنك مياه	5
	4	قلاب	6



### صور لأعمال شركة النيل العامة للطرق والكبارى















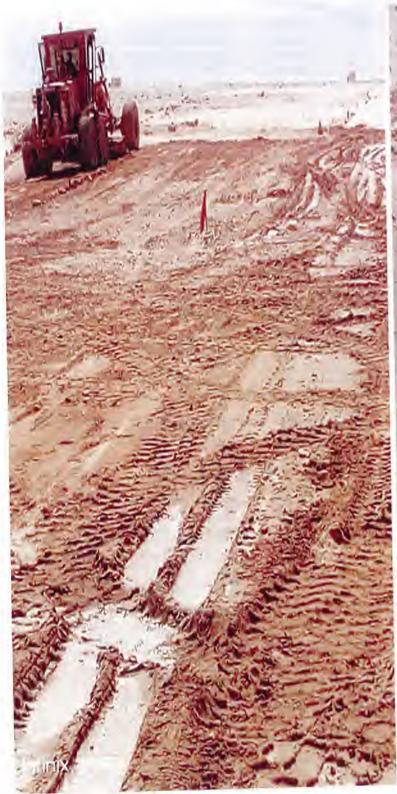


























### شركة النيل العامة للطرق والكبارى السادة المحترمين / الاستشارى العام سيسترا

تحية طيبة وبعد،،،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية حصر بكميات مستخلص جارى (1) العقد رقم (2024/2023/696) عن عملية انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص ) القطاع من 584+600 كم الى 586+100 كم بطول 1.5 كم

عن المدة من بدء العمل حتى 2023/11/28

### المرفقات:-

1- اسكان للعقد

2- عدد (6) أصل مستخلص جارى 1

3- برنامج زمنی

4-محضر استلام موقع

5-تقرير مبدني

6-بيان بالمعدات

7-فريق عمل

8-تقرير شهري ونصف شهري

9-محضر حصر كميات

10-شيت اكسيل موضح به الحصر

11-استلام ميزانية شبكية

12-قطاعات عرضية موضح عليها الحصر

13- ريكوستات تسليم قطاعات الحقر – الردم

14- محضر معتمد من مهندس الهيئة بعدد الريكويستات

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام والتقدير ،،،،،،،

ممثل الشركة

م / عصام ناصر

cospe







القطار الكهربائي السريع (HSR) من مدينة (6أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع

الرابع القطاع الخاص بالشركة من كم 584+600 إلي كم 586+100 (جرجا - قوص)



## القطار الكهربائي السريج (HSR) من مدينة 6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من هم 600+84/إلي هُم 100+586(جَرجا - قوص)







### مشروع القطار الكهرباني السريع اكتوبر / ابو سميل القطاع الرابع.



الاستشاري العام للمشروع



استشاري التخطيط



استشاري المساحة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري





### نبذة عن المشروع

 مشروع القطار الكهربائي السريع يعد أحد أهم المشروعات العملاقة التي تنفذها الدولة لمصرية ، خاصة أنه يعد بداية لمنظومة شبكة قطارات كهربائية سريعة ستمثل نقلة حضارية جديدة في وسائل العمومية والصناعية الجديدة والمساهمة في أحداث تنمية إقتصادية وإجتماعية تساهم بدورها في المواصلات داخل مصر ، ويعد هذا المشروع العملاق كونه أحد شرايين التنمية الذي يخدم المناطق تسهيل حركة المواطنين وتتشيط حركة التجارة ومن ثم دفع عجلة الأستثمار بمحافظات صعيد مصر

من 3خطوط رئيسية بإجمالي أطوال حوالي 22.000كم منها حوالي 1.400كم نخدمة صعيد مصريتم يذكر أن منظومة القطار الكهربائي السريع الصديقة للبيئة ستمثل نقلة نوعية هائلة في وسائل النقل الرحلات بين المحافظات لأكثر من نصف الوقت ، ومن خلال شبكة القطار الكهربائي السريع المكونة الأخضر المستدام في مصر وستغطي أنحاء الجمهورية وبالتالي ستسهم في تخفيض وإختصار زمن بالتوازي مع التطوير الجاري لشبكة السكك الحديدية القائمة حالياً بطول 10.000كم.





الموقع العام

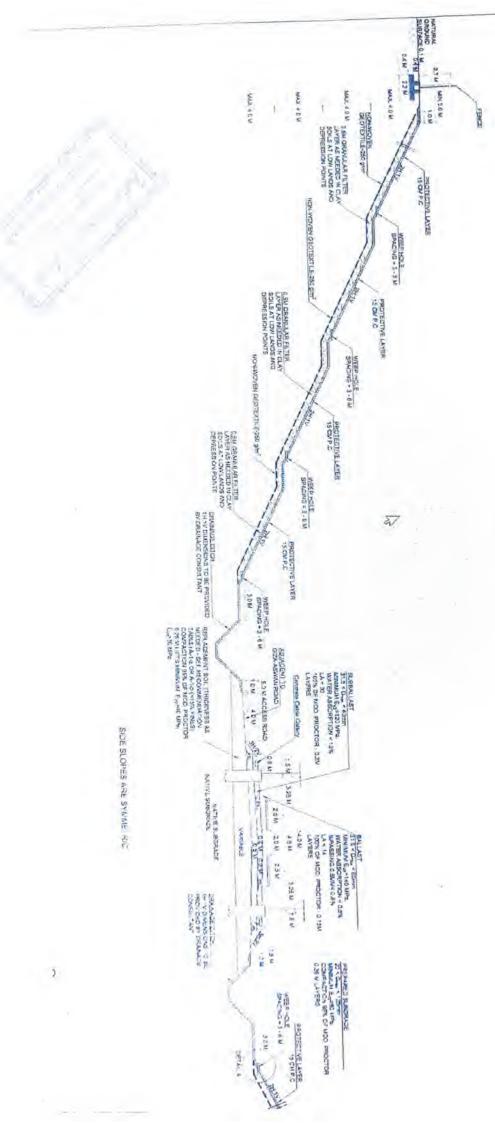
















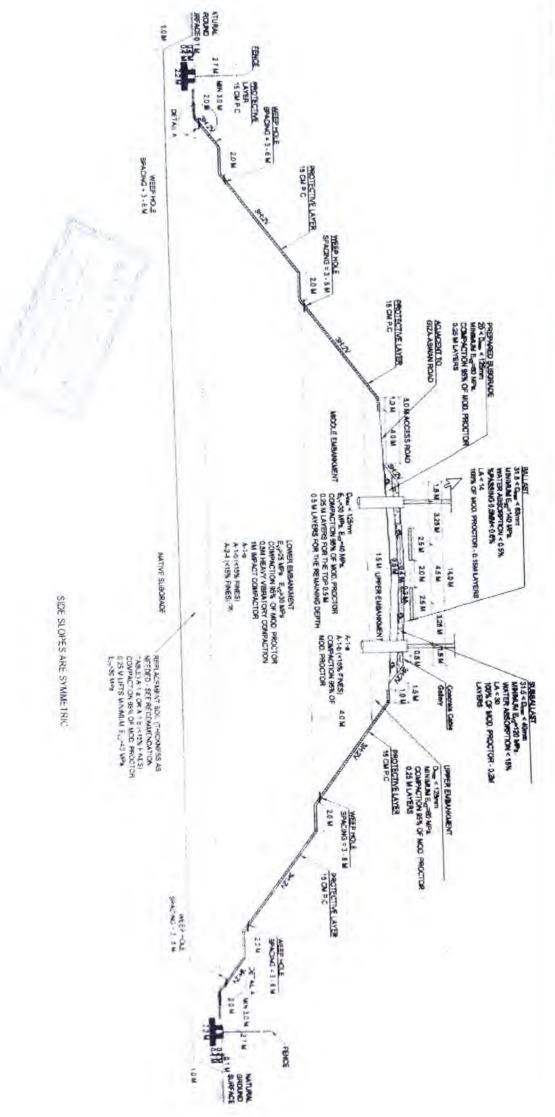
MINISTRY OF TRANSPORT





# القطار الكشريائي السريج (HSR) من مدينة (6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من كم 600+584إلي كم100+586 (جرجا - قوص)





OR











### الهيئة العامة للطرق والكباري

النيل العامة للطرق و الكبارى

2024/2023/696

19,999,124 مليون جنيه

2023/11/13

2024/07/31

### العهد المستقيدة

الشركة المتقذة

رقع العقل

قيمة المقايسة

تاريخ بدء المشروع

تاريخ نهو المشروع

المكوثات الرئيسية للمشروع

إنشاء الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي. طول المشروع 5كم عرض متوسط 25م

اعمال حفر وتظهير

أعمال زدم. أعمال توزيد طبقة تأسيس.

أعمال توريد طبقة أساس.











# القطار الكهرياني السريج (HSR) من مدينة 6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابح من كم 600+584إلي كم 100+586(جرجا - فوص)

### الموقف التنفيذي للأعمال:

0%	0%	63.4%	10.5%	النسبة
0	0	63361.93	24045.8	الكمية المنقذة
13800	15000	100000	230000	اجمالي الكمية
ယ္	ω	ų	φ	الوحدة
أعمال الأساس	أعمال التأسيس	اعمال الردم	اعمال الحفر	البند





# القطار الكهربائي السريع (HSR) من مدينة 6 أكتوبر إلي أيوسميل، القطاع الرابع من كم 600+884إلي كم 100+586 (جرجا - قوص)

### الموقف التنفيذي للأعمال: الموقف التنفيذي الأعمال:

### مشروع القطال الكهربائي السريع من سوهاج إلى قنا من كم 960+581 إلى كم 960+586(جرجا – قوص) القطاع الرابع

الإجمالي									4,434,531.3
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس تكسير كسارة طبقة subballast	υ γ	135	13,000	12,250	13,800	8,000	47,050		0
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس طبقة Prepard Subgrade	32	130	13,500	13,000	15,000	9,000	50,500		0
أعمال حفر باستخدام المعدات الميكاتيكية في التربة المتماسكة عدا الصغرية (باستخدام البادوزر) شديدة المماسك وتربة متحورة	ş	31	4,000	4,000	4,000	57,000	69,000	0	0
أعمال حقر باستخدام المعدات الميكاتيكية في الثرية المتماسكة عدا الصخرية (باستخدام البلوزر)	ş	26	4,000	5,000	113,000	55,000	177,000	24045.76	625,189.8
أعمال حفر باستخدام المعدات المركاتيكية في جميع أنواع التربة المتماسكة عدا الصخرية	స్త	23	000,6	15,000	113,000	8,000	145,000	331.55	7,625.65
بالمئز المكعب تحميل وتوريد ونظل أترية وتشغيلها	မှ	60	196,000	199,000	100,000	53,000	548,000	63361.93	3,801,715.8
الشظة البند	الوطة	4	مقايسة 1	مقارسة 2	مقايسة 3	مقايسة 4	إجمالي كميات المقايسة	الكمية المنقذة	إجمالي القيمة المنقذة





صور للمشروع



























# التطار الكهريائي السريع (HSR) من مدينة 6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 586+100(جرجا- قوص)



فيديو لأعمال الحفر:

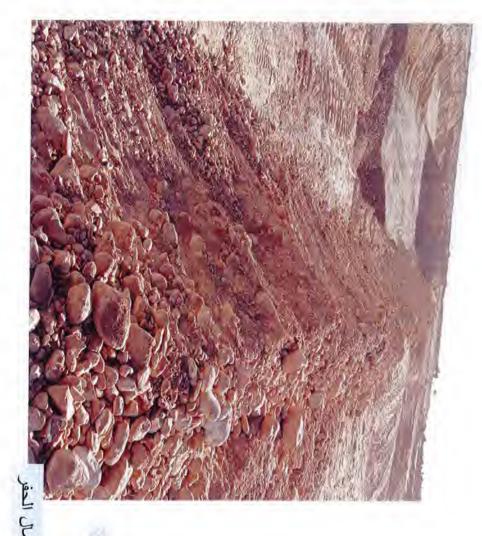








# التطار الكمرياني السريح (HSR) من مدينة 6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 586+100(جرجا - قوص)









# القطار الكمريائي السريج (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسميل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 100+586(جرجا - قوص)









أعمال النسوية لتجهيز الأرض الطبيعية







## القطار الكمرياني السريع (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسميل) القطاع الرابع من كم 600+844إلي كم 100+586(جرجا - قوص)















# القطار الكهرياني السريح (HSR) من مدينة 6 أكتوبر إلي أبوسميل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 100+586(جرجا - قوص)

















البرنامج الرمني





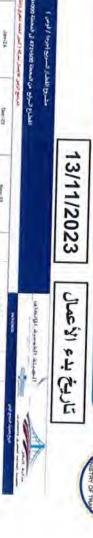


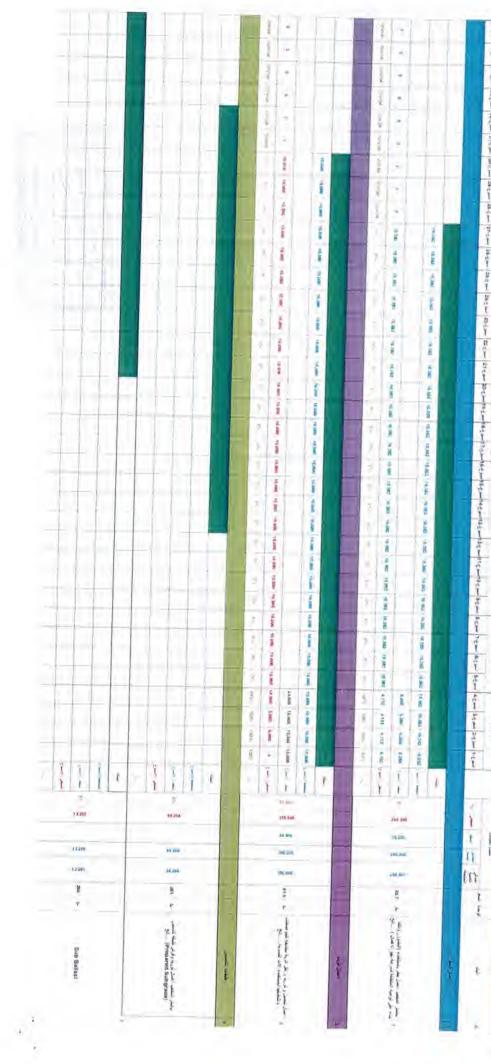
## القطار الكمريائي السريع (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسميل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 100+586(جرجا - قوص)

تاريخ النهو | 31/07/2024

\$000 CA

F#0.34



















Sylving Colonial Silving لمشروع إعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربازي السريع 6 اكتوبر // أبوسمبل (القطاع الرابع). 100

2

SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC



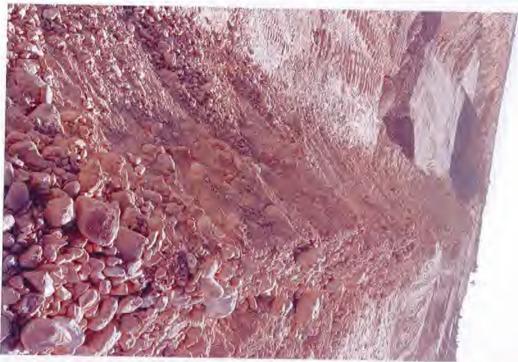






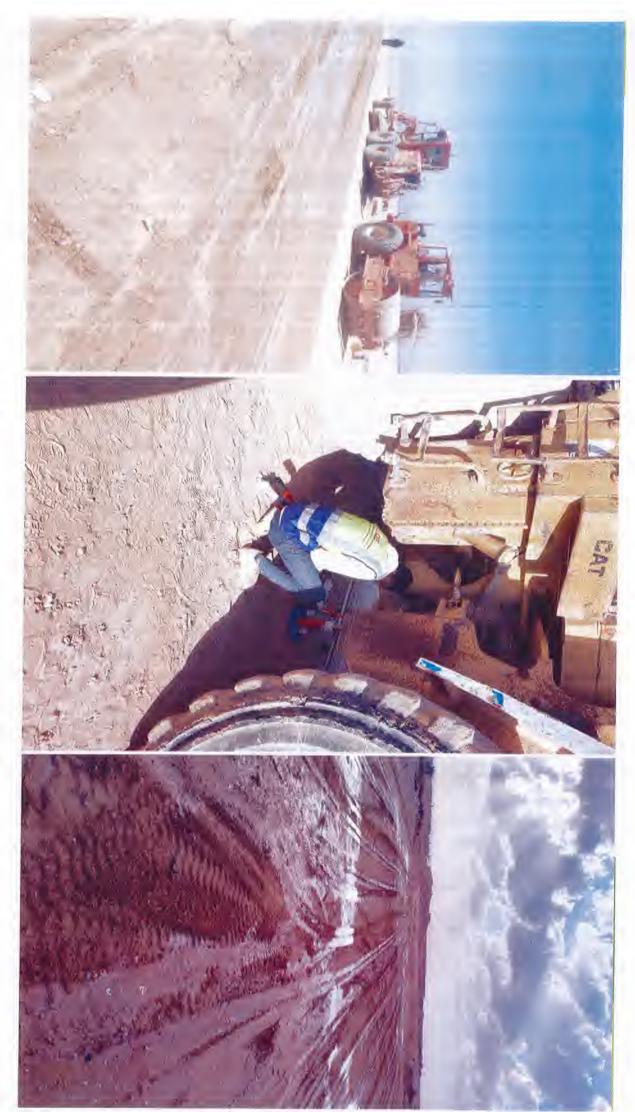








Cop c



8.











الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا وزارة النقل

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل ] قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 الي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب لتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 1.4/2023. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

رقم البند وبيانه: (1-3)

السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم.

. والبند لا يشمل القيمة المحجرية.

						はいいいし
	اجمالي الكمية ا	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	الحالي		60193.83	**
	الكمية المدرج	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	ا مهرو		60193.8335	1
	اجمالي الكمية ا	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	السابق		1 0	1
	اجمالي ما	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			63361.93	1
		الاج	الاجمالي		X	
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	63361.93	63361.93	
	ç	الى	167.03	4	ارجسی م	
سان الأعمال بالمقايسة	الموقع ال	الموقع الكيلو مترى	الطواء (و)	2	3, 11, 11	
		اجمالي الكميات بعد 2023/5/4	بعد 9/3/5/4	2		Hill
	اجمالي الكمية ا	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	الحالي		0.00	
	الكهية الهدر	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال ملة	رملة		0.00	
	اجمالي الكهية ا	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	السابق		0	
	اجمالي ما	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	4		0.00	
		-VI	الاجمالي			
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	0	0.00	
	ç;	چ	Certi	Je	of Come	
سان الأعمال بالمقايسة	الموقع ال	لموقع الكيلو مترى	الطواء (ه)	2	الاحمال عد	
		اجمالي الكميات	جمالي الكميات قبل 2023/5/4			
SI	الكهية بالمقايسة		100,000.00		مقدار العمل السابق	
		تنفيد شركه النيل العامه للطرق والكباري	عامه للطرق والك	اري		

مكتب (د خالد قليل () م/ المكتب القل

60193.83

اجمالي قبل وبعد 4/5/2023

Eng SALASMan desig استشاری ا م/يسام كا التوقيع /

مهندس الشركه المنقذه

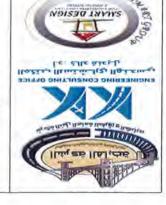
م/عصام ناصر التوفيع/



مشروع القطار الكهربائي السريع

إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع ( اكتوبر -ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم603+583 الى 400+586





BEG NO	LAYER	Fill Volume	Fill Area	Station
		0	70.12	098+285
		98.72£	14.71	282+860
		767	6t.p1	088+285
		81,085	ES'ET	006+285
		22.68S	6E'ST	076+285
		TT.2TE	22.12	046+285
		69,624	20.24	285+960
	İ	27.594	26.13	086+785
		21.042	88.72	000+885
NE-WE-34 8	7.5	26.792	16.82	020+889
NE-WE-32	5.2-	Z6.0E2	24.18	0#0+889
		8.652	8.82	090+885
	1	10.25	17.88	080+885
		56'949	66,EE	001+885
1		86.427	12.85	021+685
1		60.42T	6.8£	09T+E85
		77.929	87.85	091+685
		21.794	\$6.0Z	087+885
111		80.292	75.25	002+885
		29.7aa 86.1aa	E LT.SE	07Z+E85

		2031.45	16.94	088+885
		1263.31	<b>PZ'95</b>	098+685
		28.1041	60.07	0#8+885
		86.6241	60.07	028+885
		8Z'8SST	48.27	008+885
		97.E771	86.58	087+582
		1945.26	68.49	094+885
		S9'06LT	EL.OOI	047+888
		ZZ.069I	£6.87	283+720
		S2.7781	60.06	007+882
1		1780,72	99.76	089+885
	1	1429.43	14.08	099+885
		T080.07	62.53	099+885
		<b>ZS.1601</b>	45.24	983+620
		26,8811	89.59	009+889
NE-WE-TP		1226.22	12.23	085+685
NE-WE-36 &	SZ'T-	Z\$'699I	14.78	095+885
NE-WE-31-5 8		11.9521	£2.67	075+685
		1491.98	86.47	025+685
		77.3621	Z8.47	005+885
	1	4E.E071	98.48	283+480
1		£4.7ea1	74.28	097+885
		1.8291	72.48	044+685
- 1		7E.7031	<b>P8.87</b>	283+450
	1	11.7821	2.28	583+400
		1440.58	TS'9L	086+685
		1339.83	<b>PS.73</b>	092+285
		1272.21	44.39	076+685
	1	1269.94	82'09	078+885
		TE.AIEI	12.99	005+585
		1271.39	65,23	087+885
		1158.83	16'19	097+885
		0	<b>7</b> 6,£2	283+240







## مشروع القطار السريع 6اكتوبر ابو سمبل القطاع من 584+600 الى 586+100







## بيان بتصنيف كميات الحفر

station	الكمية	النسبة	متماسك	النسبة	عادية	النسبة	شديدة التماسك
585+080 : 585+500	1657.74	80%	1326.192	20%	331.548	0%	0
586+240 : 586+640	22388.02	100%	22388.02	0%	0	0%	0
الاجمالي	24045.76		23714.212		331.548		0

	4/5/2	ات قبل وبعد 023	کمی	
التاريخ	متماسك	عادية	شديدة التماسك	ملاحظات
قبل 4/5	0	0	0	
بعد 4/5	23714.212	331.548	0	

مكتب ارد خالد قنديل (KK)

استشاري المسلحة (smart design)

بهندس الشركة المنقذه

م/عصام ناصر

لتوقيع ا

م/ المكتب الفني

التوقيم

DESTONAL ALLE

HSB 19

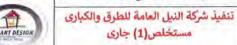
Eng





### مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع ( اكتوبر -ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم600+583 الى 100+586









			SANTIM DES	
Station	Cut Area (Sg.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	SECTIO
585+080.000	0	0	0	
585+100.000	12.95	129.51	129.51	
585+120,000	4.46	174.09	303.6	1
585+140,000	0	44.58	348.18	
TOTAL		348.18		
585+340.000	0	0	0	
585+360.000	10.02	100.21	100.21	
585+380.000	1.68	117.04	217.25	
585+400.000	11.59	132.74	349,99	2
585+420.000	26.12	377.07	727.06	
585+440.000	16.07	421.83	1148.88	
585+460.000	0	160.67	1309.56	
TOTAL		1309.56		
586+240.000	0	0	0	
586+260.000	1.52	15.24	15.24	
586+280.000	0.69	22,17	37.41	
586+300.000	1.89	25.87	63.28	
586+320,000	3.89	57.87	121.15	
586+340,000	10.76	146.5	267.65	
586+360,000	51.98	627.34	894.99	
586+380.000	65.81	1177-89	2072.87	
586+400,000	70.56	1363.77	3436.65	
586+420,000	128.63	1991.98	5428.63	
586+440.000	145	2736.37	8165	
586+460.000	90.07	2350.71	10515.71	3
586+480.000	122.3	2123.66	12639.37	1
586+500.000	62.41	1847.08	14486.44	
586+520,000	52.68	1150.86	15637.3	
586+540,000	92.48	1451.56	17088.86	
586+560.000	69.54	1620.17	18709.03	
586+580.000	35.61	1051.46	19760.49	
586+600.000	48.96	845.72	20606,21	
586+620.000	45.57	945,31	21551,52	
586+640,000	19.04	646.09	22197.61	
586+660,000	0	190.42	22388.02	
TOTAL	7	22388,02		-

مَكْتِبِ أَإِد , قَالِدٍ فَلَدِيلِ (KK)

(smart design) All all is hair

مهندس الشركه المنفذه

م/عصام ثاصر

التوقيع/ ع ١٠٠٠

م/ العكتب الكلي است. التوفيع ا

التوفيع ا

المحالية المرابع الموسلة الموسلة الم

TOTAL		63361.93		
584+500	7.38	177.36		
584+480	10.35	172.32	-5	INE-IVIE-33-2
584+460	6,88	142.75	-3	NE-ME-33-2
584+440	7.4	0		
584+440	22.51	428.1		
584+420	20.3	338.79		
584+400	13.58	309.25		
584+380	17.35	345.57		Mark Strain
584+360	17.21	414.3	-2.5	NE-ME-20-2
584+340	24.22	508.19		
584+320	26.6	512.38		
584+300	24.64	276.04		
584+280	2.96	0		
584+260	0.93	78.05		
584+240	6.88	123.51	ī	
584+220	5.47	111.67		NE-ME-21-2
584+200	5.69	186.72	-3.5	NE-ME-19-3 8
584+180	12.98	298.44		
584+160	16.87	349.74		
584+140	18.11	0		
584+140	1.79	60.37	1	
584+120	4.25	48.97	-	
584+100	0.65	13.65	-	NE-ME-30
584+080	0.72	51.35	-4	NE-ME-27-3 8
584+040	11.25 4.42	156.65	-	V
584+020 584+040	14.17	0 254.11		

مكتب أد خالد فنديل (KK)

استشارى المساحة (smart design)

مهندس الشركه المنفذه

م ا بساء عبد الممكان SMART DESIGNAL HSR التوقيع ( ما بساء )

وزارة النقل

### الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا









بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الاقصر أسوان - أبو سمبل ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 600+584 الى الكم 100+586 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (696/2023)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقأ للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقأ لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (2-1)

علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 5/4/2023.

والكباري	النيل العامة للطرق	تنفيذ شركة									
ىمل السابق  0.000	مقدار ال	113000		الكمية بالقايسة	)						
		2023/5	كميات قبل 4/								
الاجمالي م3	36	الطول (م)	کیلو متری	الموقع الـُ	بيان الأعمال بالمقايسة						
10	24	11703	الى	من	بيان الرعمان بالمعالسه						
0	0	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر						
		4	الاجما								
0			ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالي							
0.000		لسابق	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الس								
0.000		مدة	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة								
0.000		لحالي	المدرجة بالمستخلص ا	اجمالي الكمية							
			کمیات بعد 4/								
الاجمالي م3	3,6	الطول (م)	کیلو متری	الموقع ال	2 15 H H 20 11						
5,65	-1	العون (م)	الى	من	بيان الأعمال بالمقايسة						
23714.21	23714.21	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر						
		لى	الاجما								
23714.21			ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالي							
0.000			المدرجة بالمستخلص ا								
21342.789			رجة بالمستخلص خلال								
21342.789			ة المدرجة بالمستخلص ا								
21342.789			قبل وبعد 23/5/4								

م/ المكتب القني الرابي العرباد التوقيع/ السي

مهندس الشركه المنقذه م اعصام ناصر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا









الصئة القوسة للإنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 600+584 الي الكم 100+586 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقأ لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ثاتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.

رقم البند وبيانه: (2-1)

		1 100 5 20										
مقدارا												
	2023/5/	<u>کمیات قبل 4/5/</u>										
3e	الطول (م)	کیلو متری	بيان الأعمال بالمقايسة									
1	11755	الى	من									
0	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر								
	لی	الاجما										
		ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالي									
	السابق											
	مدة	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة										
	الحالى											
	2023/5/	کمیات بعد 5/4										
3.0	(a) labit	کیلو متری	الموقع ال	2 42 0 1 20 1								
-1	16,03=0,	الى	من	يان الأعمال بالمقايسة								
331.55	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر								
	لئ	الاجما										
		ما تم تنفيذه حتى تاربخه	اجمالي									
			A Company of the Comp									
	الحالي	المدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية									
	مقدارا م 0	ع الطول (م) م 3 م 3 مدة الطول (م) م 3 مدة السابق مدة الطول (م) م 3 مدة الطول (م) م 3 مدة الطول (م) م 3 مدة السابق السابق مدة السابق الطول (م) مدة السابق ال	ال مقدارا عدارا الطول (م) مقدارا الطول مترى الطول (م) مقدارا الله مترى الطول (م) مقدارا الله مترى الطول (م) ما تم تنفيذه حتى تاريخه المدرجة بالمستخلص السابق المدرجة بالمستخلص الحالي الطول (م) كيلو مترى الطول (م) ما تم تنفيذه حتى تاريخه الطول (م) ما تم تنفيذه حتى تاريخه الحمالي الطول (م) ما تم تنفيذه حتى تاريخه المدرجة بالمستخلص السابق ما تم تنفيذه حتى تاريخه المدرجة بالمستخلص السابق رجة بالمستخلص السابق رجة بالمستخلص السابق رجة بالمستخلص السابق	الكمية بالقايسة								

م/ المكتب الفتي الم

مهندس الشركه المنقذه م/عصام تاصر







## محضر فحص بصرى

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 600+584 الى 586+100 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (2024/2023/696) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023/11/19.

بحضور كلا من :-

مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة

1- م/ صابر محروس

مدير المشروع الأستشاري (مكتب أ.د خالد قنديل)

2- م/ أحمد حسين

ممثل شركة النيل العامة للطرق والكيارى

3- م/عصام ناصر

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعاليه وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كتالى:

		ع التربة	نو	
Station	متماسكة	عادية	شديدة التماسك	ملاحظات
585+080 : 585+500	80%	20%	0%	
586+240 : 586+660	100%	0%	0%	

الجنة:

الأسم: عربًا عامر عبد كمير

التوقيع: ع ورد

مهندس الشركة المنفذة

الأسم

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المتوفيع بم المتو

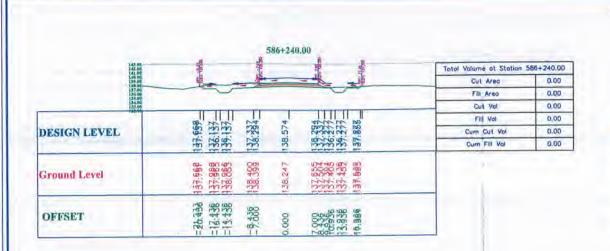
Army belt (mapped)	<b>&gt;</b>	Replacement F Plat Load Test	Le	gend		Number Fill I Muins	windstiller in	Jan ayen													7					
NOTES	EXISTING GROUND FERMA LEVELS FINISHIN G GROUND DIFF REPLACE MENT	serial number sub (grade - Grat nb to Grat nb to Grat nb to Grat nb to Grad n	ballast )	7 Fill Level		Classific	layer Fill Level	SANI		te Landing Test	layer 9 F	ili Level	SAND ROCT REPLA CI	lassifi ation	10 Fill Level	-DIK CEMI	Classifi cation	layer 11 Fill Leve	PROCT REP	ND Classifi cation	layer 12	FIII Level PR	SAND REPLA Classic TR CEME cation	layer 13	Fill Level PRO	SAND REPLA Classifi GEME cation
45 5824 46 5824 47 5824	880 127.95 130.97 131.87 2.86 127.95 130.93 131.83 2.98	3.759 3. 3.878 3.	053 759 878										A/T			96.6			DES				PAIT			AY
48 9824 49 5824 50 5824 51 5824	900         127.97         130.89         131.79         239           970         127.99         130.86         131.76         2.87           960         127.61         130.82         131.72         3721           960         127.71         130.78         131.68         307	3,77 3 4,514 4	927 77 114									-2.5 Z.	97.0 97.4 97.5	(-1-a	-3	2.255 96.1 95.7	A-1-a									
52 5874 53 5854 54 5834	950 127.40 130.75 131.65 334 000 127.40 130.71 131.61 931 020 127.23 130.67 131.57 334	4.245 4. 4.211 A/ 4.245 4.	245 211 345									-	97.3	1				-3.5	2.255 96,4	0% A-1-a						
55 583+ 56 583+ 57 583+ 58 586+	040 127.37 130.64 131.54 3:27 080 127.27 130.60 131.50 3:33 080 126.96 130.56 131.46 3:40 100 127.03 130.53 131.43 3:49	4,227	166 227 498					· ·	10°4 544 )							97.1 95.8	3		96.							
59 5934 60 5884 61 5834	17/0 126.88 130.49 131.39 3.61 14/0 126.84 130.45 131.35 2.61 1460 127.07 130.42 131.32 3.35		509 515			- 1		1 1		10 M		-2.5 2.	97.1 96.2 96.0 96.5	-1-5	-3	2.18 95.5 96.6 96.4 96.9	M-A-D	-3.5		.8 A-1-n	1			2		
62 583+ 63 583+ 64 583+ 65 583+	120         127.38         130.38         131.28         249           200         126.81         130.34         131.24         3(83)           220         126.88         130.30         131.20         3483           246         126.70         130.27         131.17         3.56	3.894 3.4 4.434 4, 5.325 14,5 4.465 4,4	134						4) 4) 1)								The state of the s	-3,5	2.255 96,0	00 A-1-a						
66 5834 67 984 68 5834 69 5834	260         126.36         130.23         131.13         3.87           280         126.45         130.19         131.09         3/75           300         126.30         130.16         131.06         3.86           520         126.31         130.12         131.02         3.82	4.762 4.715 4.7	546 762 715	1.00	97.0	A-1-8		97.5 96.2	457				95,8 95,2			97.6						-4 2/2	38 95,70 A-1-8			
70 5634 71 5534 72 5835 73 5034 74 5836	390 126.21 130.08 130.98 3.88 360 126.06 130.05 130.95 3.89 320 125.95 130.01 130.91 4.06 400 125.68 129.97 130.87 4.30 420 125.67 129.94 130.84 4.27	4.89 4. 4.964 4.9 5.197 5.1	89	-1.75	2.18 97.1 96.0	A-1-8	-2	2.165 97.0 96.4				-2.5	16 95.5 A 96.9	-1-B	-3	2.123 96.0 96.7 95.3	A-1-B		95. 95.							
72 5835 73 5037 74 5837 75 5334 76 5836 77 5536 78 5836 79 5834	040         125.39         129.90         130.80         4.51           050         125.52         129.86         130.76         4.35           060         125.42         129.83         130.73         4.41           050         125.61         129.79         130.69         4.18	5.407 5.0 5.247 5.2 5.309 5.3 5.078 5.0 4.644 4.8	747 109 178							1 =								-3.5	2:256 96: 96: 96: 96:	S		-4 2.1	97.1 96,2 95,4 96.8 96.8		-4.5 2.19	95.7 96.7 95.4 A-1-8
80 S83+1 81 S83+1 82 S63+1 83 S83+1 84 S83+1	520 125.81 129.75 130.65 3.94 540 125.70 129.72 130.62 4.01 125.79 129.68 130.58 4.49 560 125.80 129.64 130.54 3.84 500 125.84 129.61 130.51 3.77	4.911 4.5 5.394 5.3 4.741 4.7 4.669 4.6	911 194 '41	-1,75	96.9 95.8 2.247 95.5 95.9 96.1	A-1-a	-2	96.4% 95.8% 95.6% 96.6% 97.3%	A-1-a			-2.5	96.0 95.9 95.1 95.8 95.4	1-B	-3	2.199 96.6 95.8 96.4 95.3										90.2
85 583+1 86 583+1 87 583+1	520         126.38         129.57         130.47         3.19           540         125.81         129.53         130.43         3.72           560         125.21         129.50         130.40         4.28           480         124.63         129.46         130.36         4.83	4.092 4.0 4.623 4.6 5,184 5.1 5,729 5.7	23 84 29											1			1									
88 50341 89 583+7 90 583+7 91 583+5 92 583+7	768         124.85         129.42         130.32         4,57           720         125.18         129.38         130.28         4,20           740         124.51         129.35         130.25         4,84           60         124.64         129.31         130.21         4,68           780         124.88         129.27         130.17         4,40	5,471 5.4 5.102 5.1 5,742 5.7 5,575 5.5 5,297 5,2	02 42 75	-1.75	95,2 96,0 2,208 96,1		-2	96.7 96.3 96.9	A-1-B			-2.5 2.2	96,2 96.9 55 96.7 A-	1-a	-3	96.5 95.8 2,224 96.0	A-1-B	-3.5	96.1 96.0 95.4 95.2			-4 2.19	97.7 96.0 95.8 95.5 A-1-8		-4.5 2.19	95.5 97.1 A-1-B
93 56348 94 583+8 95 585+8	125.23   129.24   130.14   4.01   125.27   129.20   130.10   3.93   125.17   129.16   130.06   3.99   125.45   129.13   130.03   3.68	4.906 4.9 4.832 4.8 4.892 4.8 4.578 4.5	32 92 78		97.4 96.8			96.9 95.5					95.7 95.2			95.3 95.7			95.6							
96 55.5 2 97 58.5 2 97 58.5 2 98 59.5 2 99 58.3 4 100 58.5 4 102 78.5 103 58.4 103 58.4 104 105 58.4 105 58.4 105 58.4 105	380         125.79         129.09         129.99         3.30           400         126.01         129.05         129.95         3.05           561         125.71         129.02         129.92         3.31           400         125.50         128.98         129.88         3.48           401         124.76         128.94         129.84         4.18	4.198 4-1 3.946 3-9 4.207 4.2 4.384 4-3 5,083 5.0	46 07 84						05					F			1				7					
102 58545 103 58440 104 56440 105 58440		5.954 5.9 6.518 6.5 5.097 5.0 5.255 5.2	54 18 97 56	1													1					-4 2,16	5 96,70 A-1-B		-4.5 2/255	96.00 A-1-a
106 58040 107 58040 108 58041 109 58041 110 58041 111 58441	160         124.95         128.76         129.66         3.81           180         124.97         128.72         129.62         3.75           00         124.91         128.69         129.59         3.78           20         124.61         128.65         129.55         4.04           40         124.65         128.61         129.51         3.96	4.708 4.7 4.654 4.6 4.678 4.6 4.935 4.9 4.864 4.8	54 78 35											1								-4 2,25	5 96.3% A-1-a 97.1%			
111 584-1 112 584-1 113 984-2 114 584-2 115 524-2 116 584-2	60 124.61 128.58 129.48 3.97 30 124.68 128.54 129.44 3.86 00 124.92 128.50 129.40 3.58 70 124.96 128.48 129.38 3.52	4.867 4.86 4.761 4.76 4.481 4.44 4.415 4.4	67 61 81											F					2,269 95.5% 96,1%	•		-4 2,26	96.2% A-1-a 95.7%			
115 52412 116 52412 117 58472 118 55472 119 55473 120 58473 121 54473	40 124.84 128.47 129.37 3.63 50 125.05 128.48 129.38 3.43 50 125.90 128.51 129.41 2.61 50 125.31 128.55 129.45 3.24 50 125.31 128.62 129.52 3.31	4,526 4,5; 4,326 4,3; 3,509 3,5; 4,144 4,1; 4,207 4,2;	28 09 44						,					L				-3.5	2,269 96.2% 95.6%	A-1-a		-4 2.26	95.00 A-1-a			
122 584+3	40     125.50     128.70     129.60     3/20       60     125.82     128.79     129.69     2.97       80     125.80     128.89     129.79     3.09       90     126.08     128.98     129.88     2,90	4.098 4.06 3.869 3.86 3.988 3.94 3.8 9.1	98 69 80									2.5 2.20	96.0% 96.6% 95.9% 97.0%	i-a	-3	95.6 2.269 96.4 95.2	A-1-a									
123 564+0 124 586+0 125 564+0 126 564+0 127 586+4 128 588+5	20         125.94         129.08         129.98         3/14           30         126.01         129.17         130.07         3/16           60         126.08         129.26         130.16         3/18           80         126.06         129.36         130.26         3/29           95         126.12         129.45         130.35         3/34	4.039 4.03 4.064 6.06 4.084 4.08 4.194 4.19 4.236 4.23	54 34 34												a	2,249 96,4 96,6	A-1-8									
140	ALU. AL   ALZ. 47   13U.35   3134	الأسم :							٠,٠						4	ردرغا	اسم : می	1					بلر	شاعرط	(Esc:	الأسم
		التوقيع :							قيع:	التوا				-	=	7"	ترقيع	1						=	> (:0	التوقي

الاستشاري العام (سيسترا)

الاستشاري دخالد قنديل

مهندس الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكيارى



586+280,00

137.304 136.384 139.384

40.399 49.587 48.733

20.436 16.436 14.436

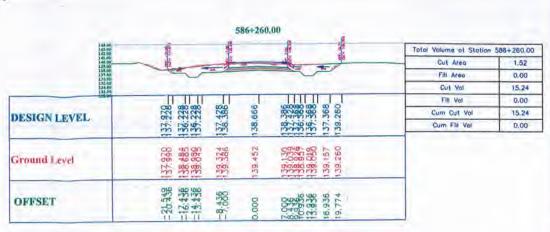
DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

37.504

### # # 1



NOTES:-

KEY MAP

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660 AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460 AS-BUILT CUT FROM 585+080
- TO 585+140

5964300.00

Total Valume at Station Cut Area	0.69
Fill Areo	0,00
Cut Vol	22.17
Fill Vol	0.00
Cum Cut Val	37.41
Cum Fill Vol	0.00

147.00 346.04	当		-			1	Total Volume at Station	586+300.00
14-1706. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16. 14-16-16.	1				_	-	Cut Area	1.89
141.00 140.00	-	V		-6			Fill Area	0.00
330.00 132.00			-				Cut Vol	25.87
135 ¢0 134.66							Fill Vol	0,00
151.89							Cum Cut Vol	63.28
DESIGN LEVEL	362	965	77000 00 000000	502	Cum Fill Vol	0.00		
DESIGN EETED	140.617	17. C. 19. 19.	137.562	138.7	5. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 2	141.		
Ground Level	140.617	141.528 145.938	142.622	142,876	2444 44 4444 44 6444 44 6444 40 10044 4	142,803		
OFFSET	-25.319	-20.436 -15.436 -13.436	-9.436	0.000	0400 60 0400 60 0400 60 0000 60 0000 60	22.936 24.936 26.845		

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

						DESIGNED BY	
						PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	(April Miss)	0.K	E.N	A.T	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION	DRAW		снк	APD	DRAWING SCALE : NTS	DATE :

PROJECT NOVMBER 2023

GARBLT CONSULTANT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

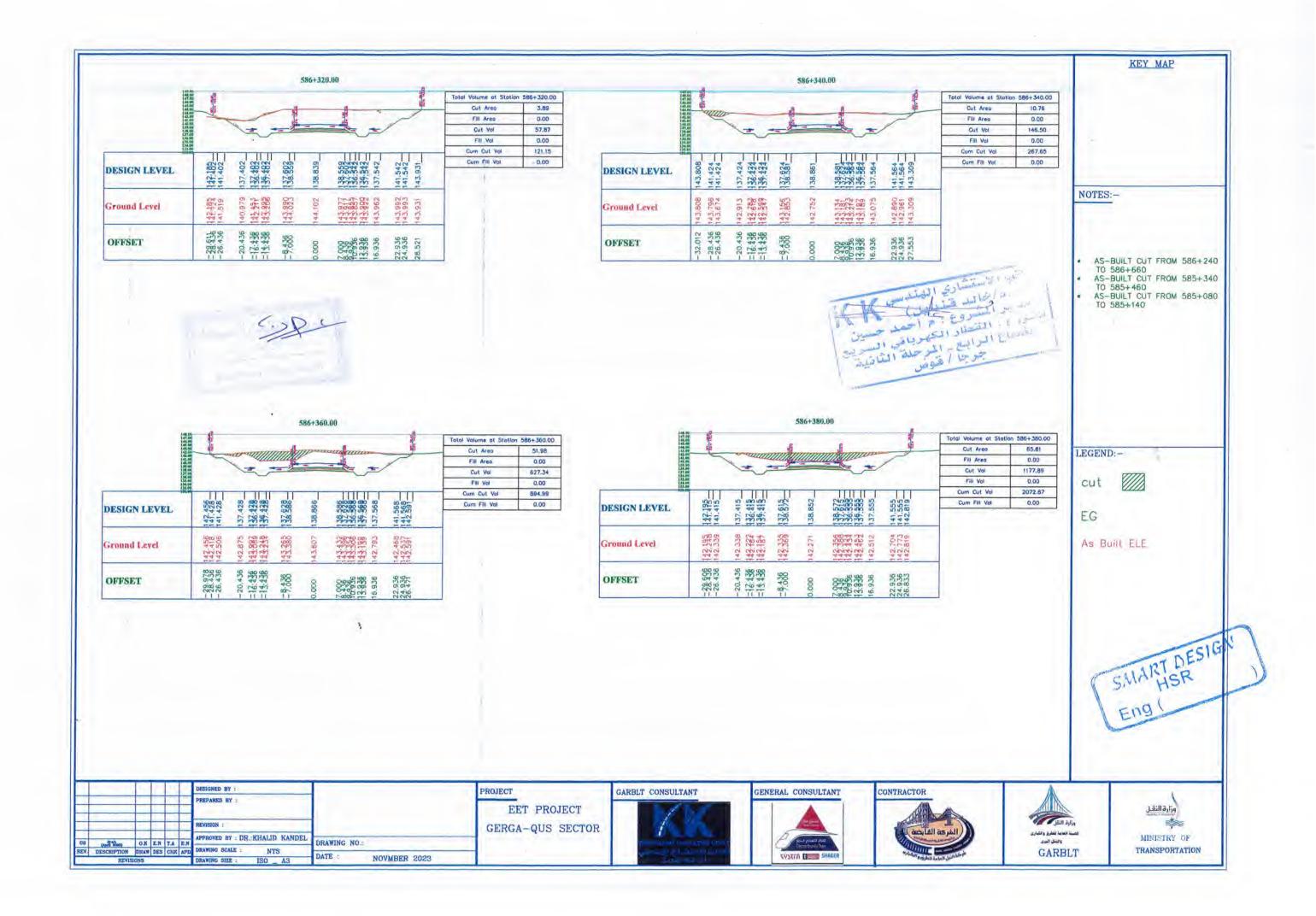


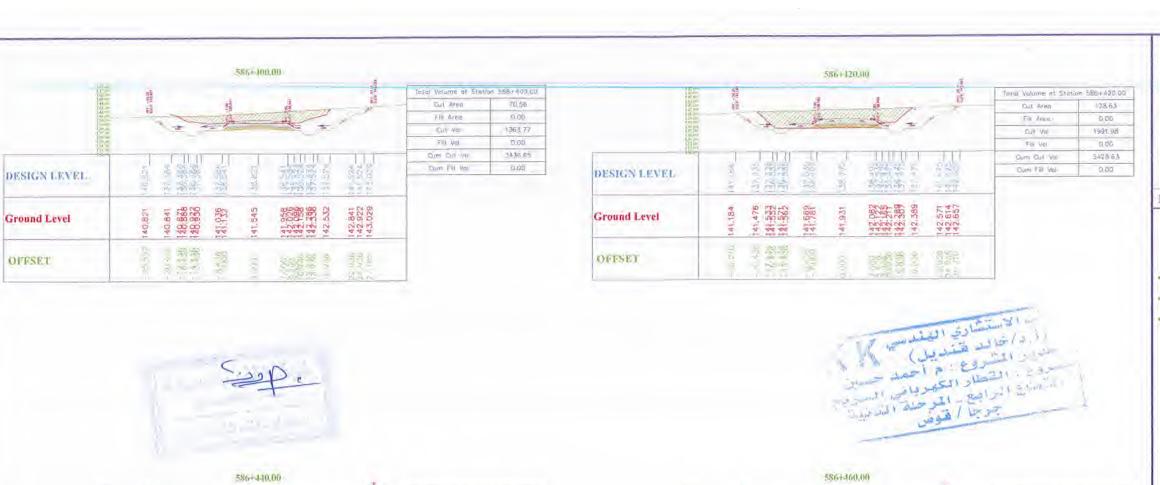












Total Volume of Station 586+440.00

Dut Area

FIII Area Cut Vol

Fin Vol

Com Cut Voi

Darry Fill Vol.

1

DRAWING NO.:

NOVMBER 2023

DATE :

APPROVED BY DR KHALID KANDEL

DRAWING SCALE NTS

DRAWING SIME: ISO A3

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

O9 (ABINA) OK EN TA EN REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD

145.00

0.00

2736.37

0.00

8165.00

0.00

		586+4	60.00				
1.27 (m) 1.27 (m) 1.27 (m) 1.27 (m) 1.27 (m)	58	E	2	Brust Mills	Total Valume at Station 5884 460,00		
	200	23	¥.	81	Cot Area	80.07	
6 At Set 1 (10 to 10 to	- War	and the same of		-Leaf-	FIII Areq	0.00	
77 and 10 mm					Out: V6)	2350.71	
124°W			***************************************		Fill Vol	0,00	
	5 0 000	No o	Salara S		Clim Cut You	10515,71	
DESIGN LEVEL	E TENTO	18 316 38 880	S (2) (2)	50	Cura Fill Vol	0.00	
4 -87 8 10	2 1 000	159 19	07-701 db	- E			
Ground Level	139,752 139,365 148,834 148,384	140.533	441.0833 441.0867 441.0867 441.0867	141,181			
OFFSET		EBB .	13 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	849.00			

KEY MAP

NOTES: -

- . Weight of the section of the secti

LEGEND: -

والنفل أضرى

GARBLT

As Built ELE

SMART DESIGN Eng

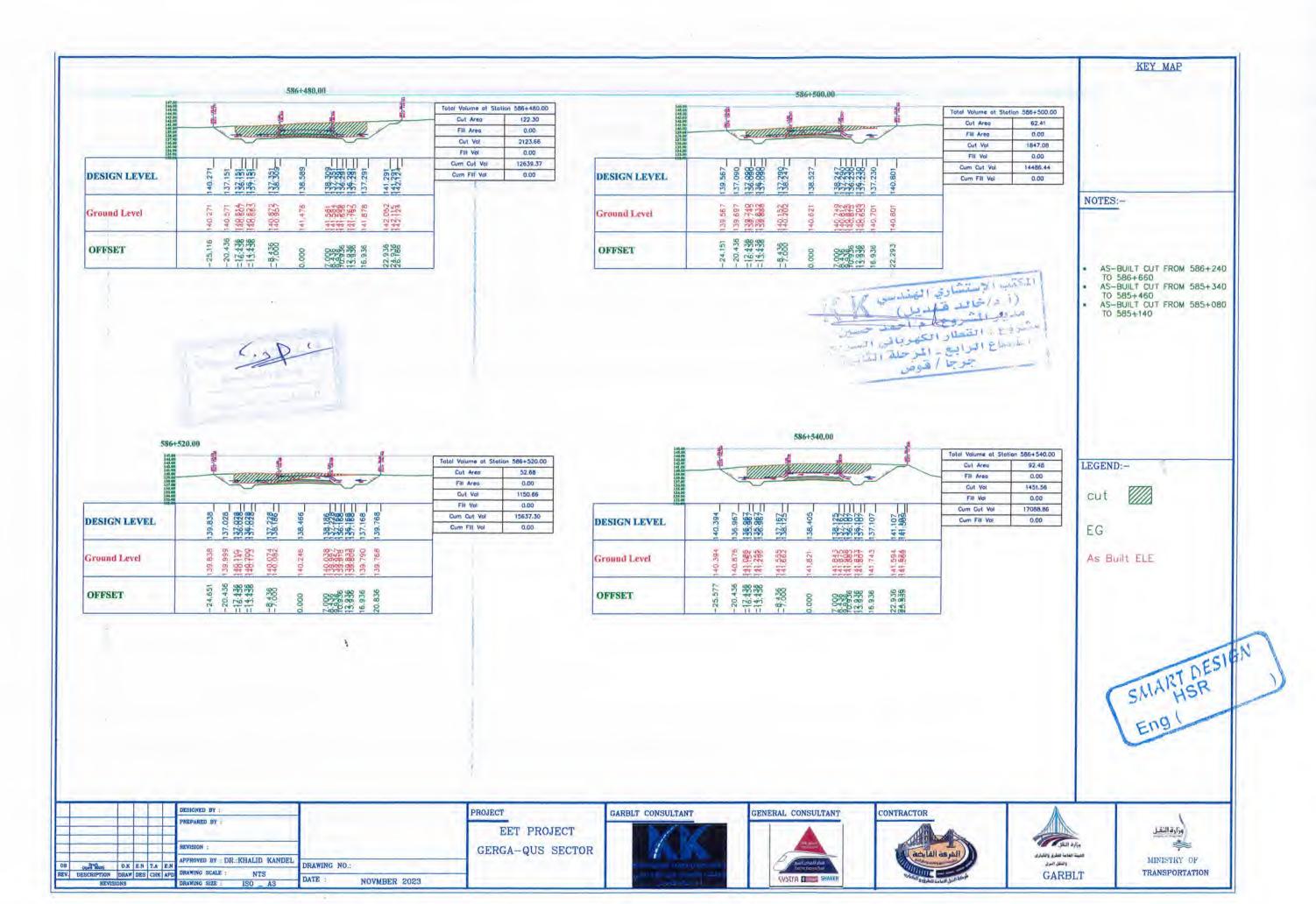
وزارة النقل

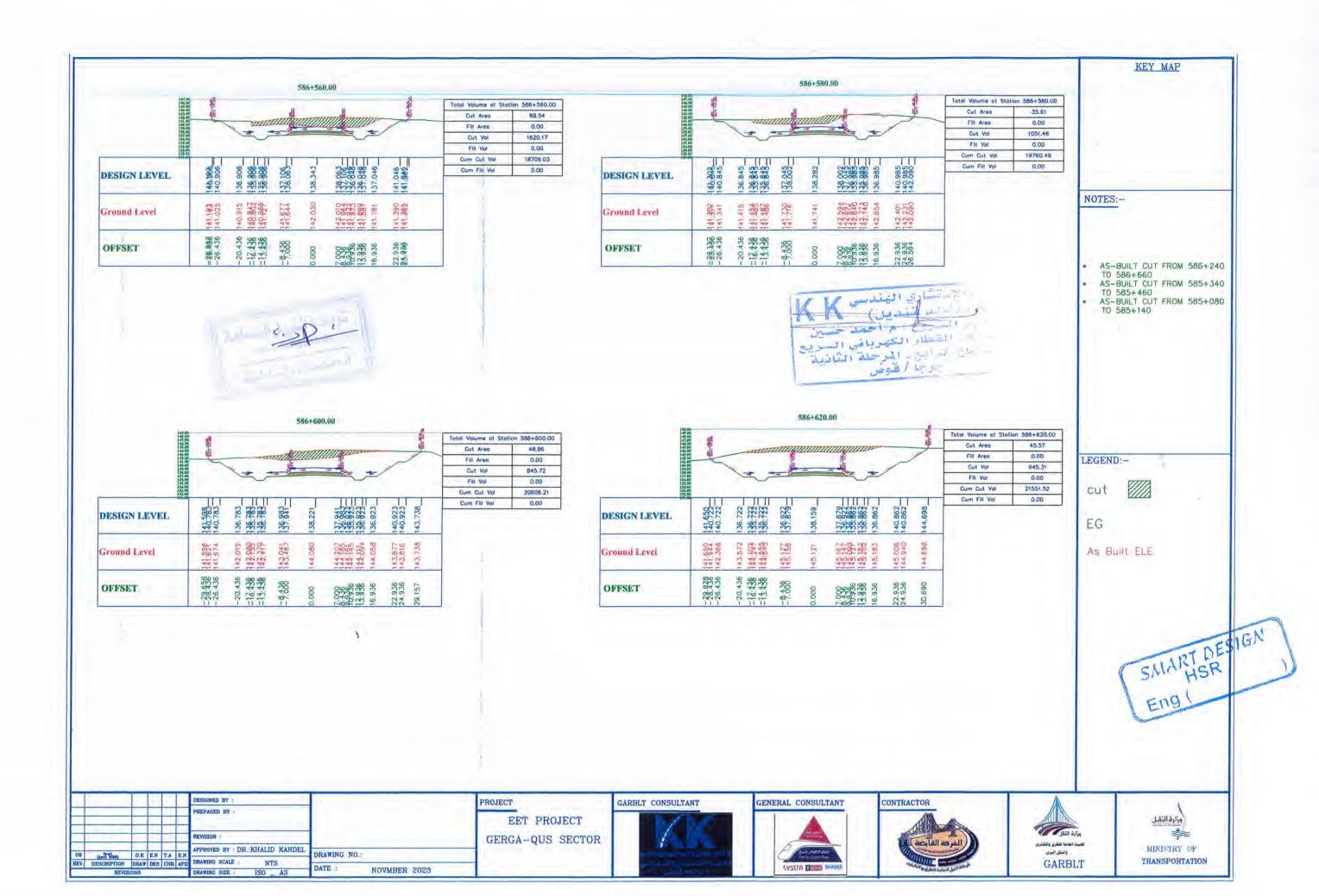
HILL PHIL

TRANSPORTATION

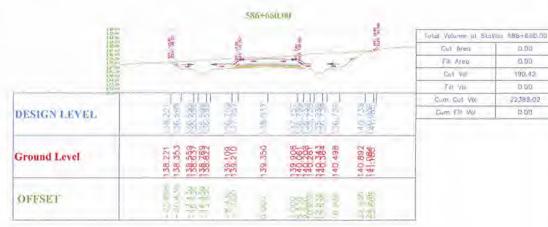
\*

DESIGNED BY :	PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR	T A
PREPARED BY -	EET PROJECT		<b>A</b>		
REVISION .	GERGA-QUS SECTOR			الشرحة القابضة	وزارة النظر التب الجاب للطرق والشاري









KEY MAP

NOTES:-

0.00

190.42

0.00

0.00

- 15-3001 001 7000 080-200 10 546-000 45-3001 001 8800 585 340 10 586-680 45-800, 17-01 8800 5-51 060 11 586-100

LEGEND:-

As Built ELE

						DESIGNED BY :		
		E				PREPARED BY		
						REVISION :		
09	(April 2023)	D.K	EN	T.A	EN	APPROVED BY DR KHALID KANDEL	DRAWING NO.	
REV.	DESCRIPTION	DRAW		СНК		DRAWING SCALE : NTS	DATE	
REVISIONS						DRAWING SIZE: ISO A3	DATE	

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

NOVMBER 2023

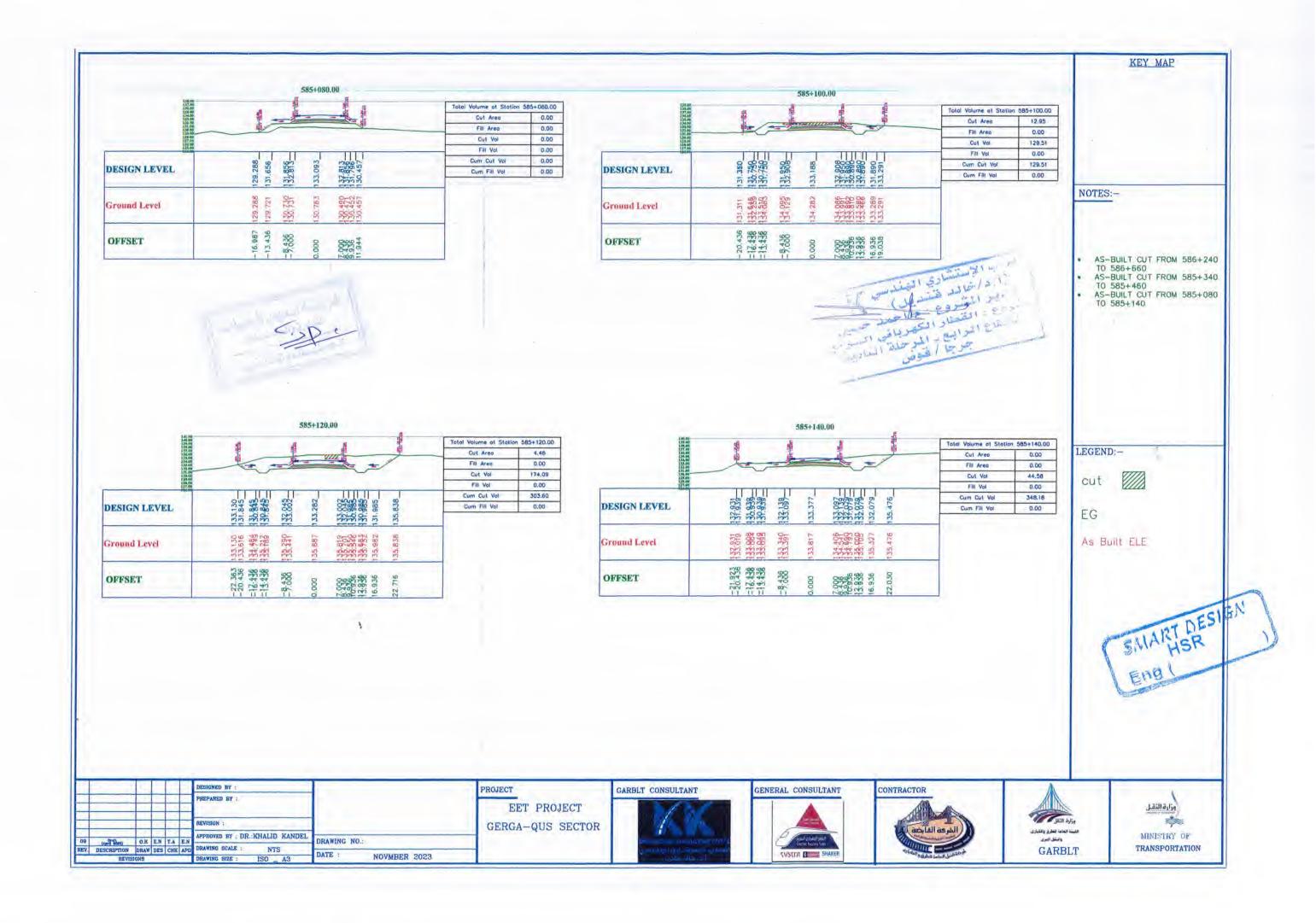


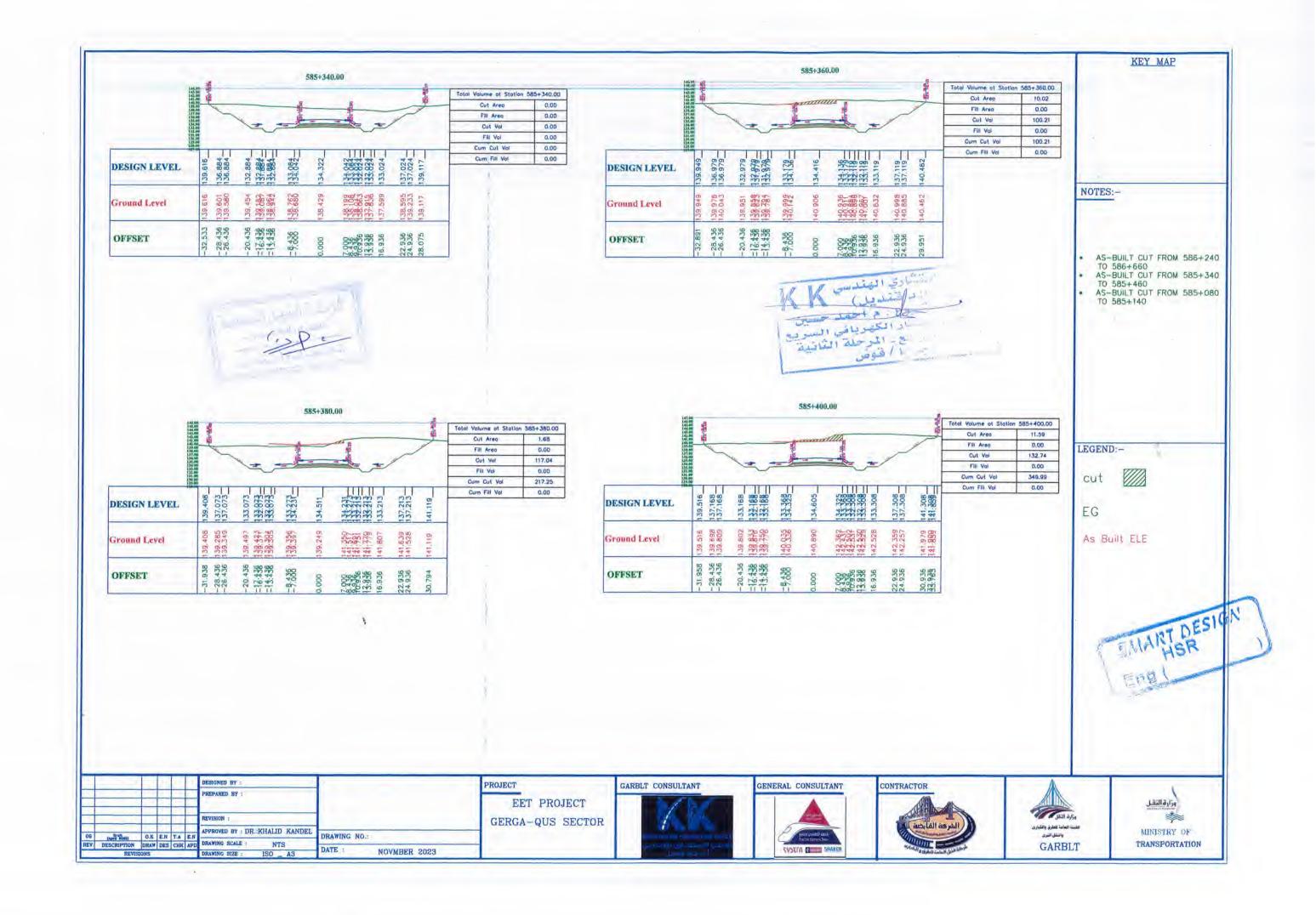


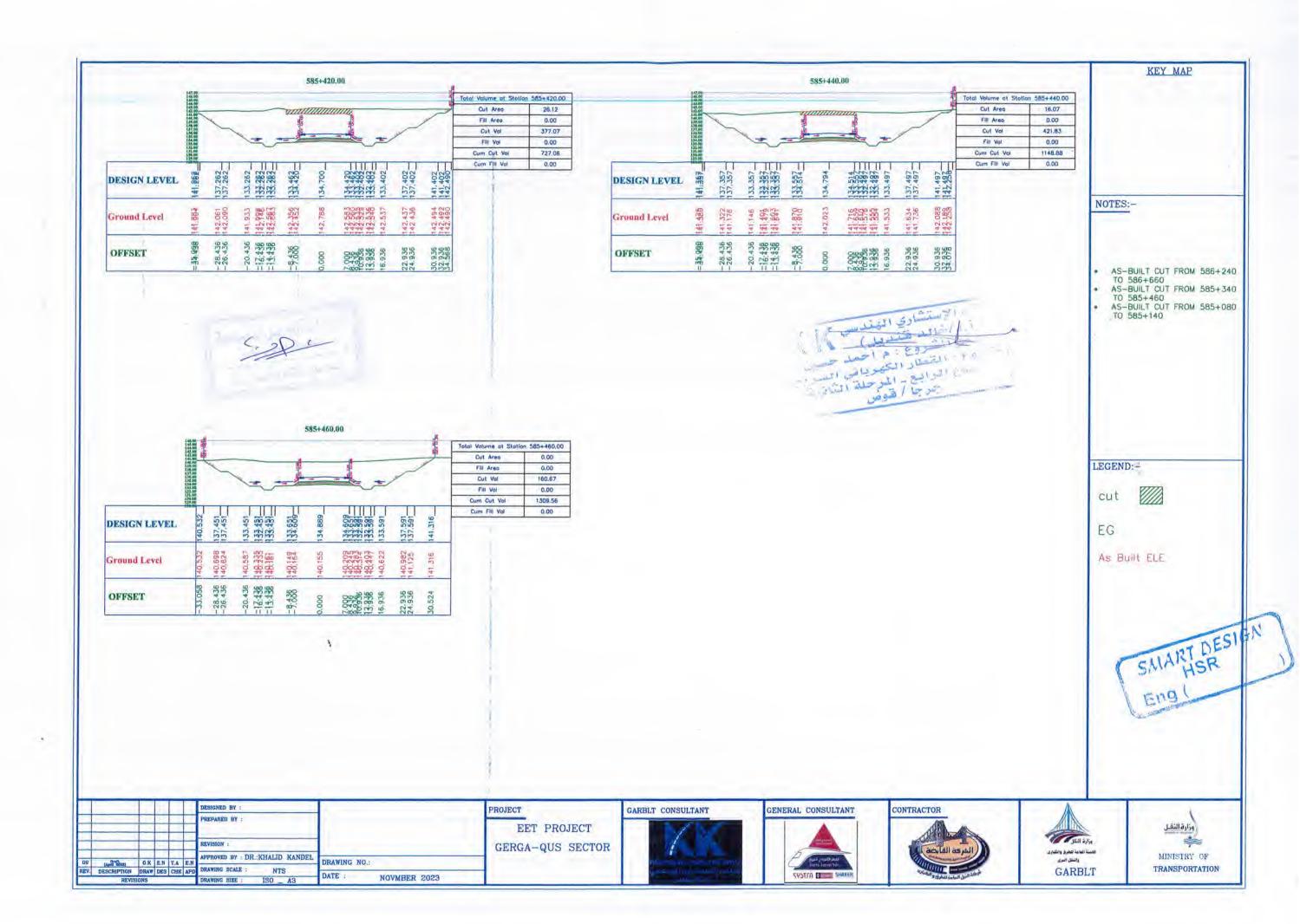


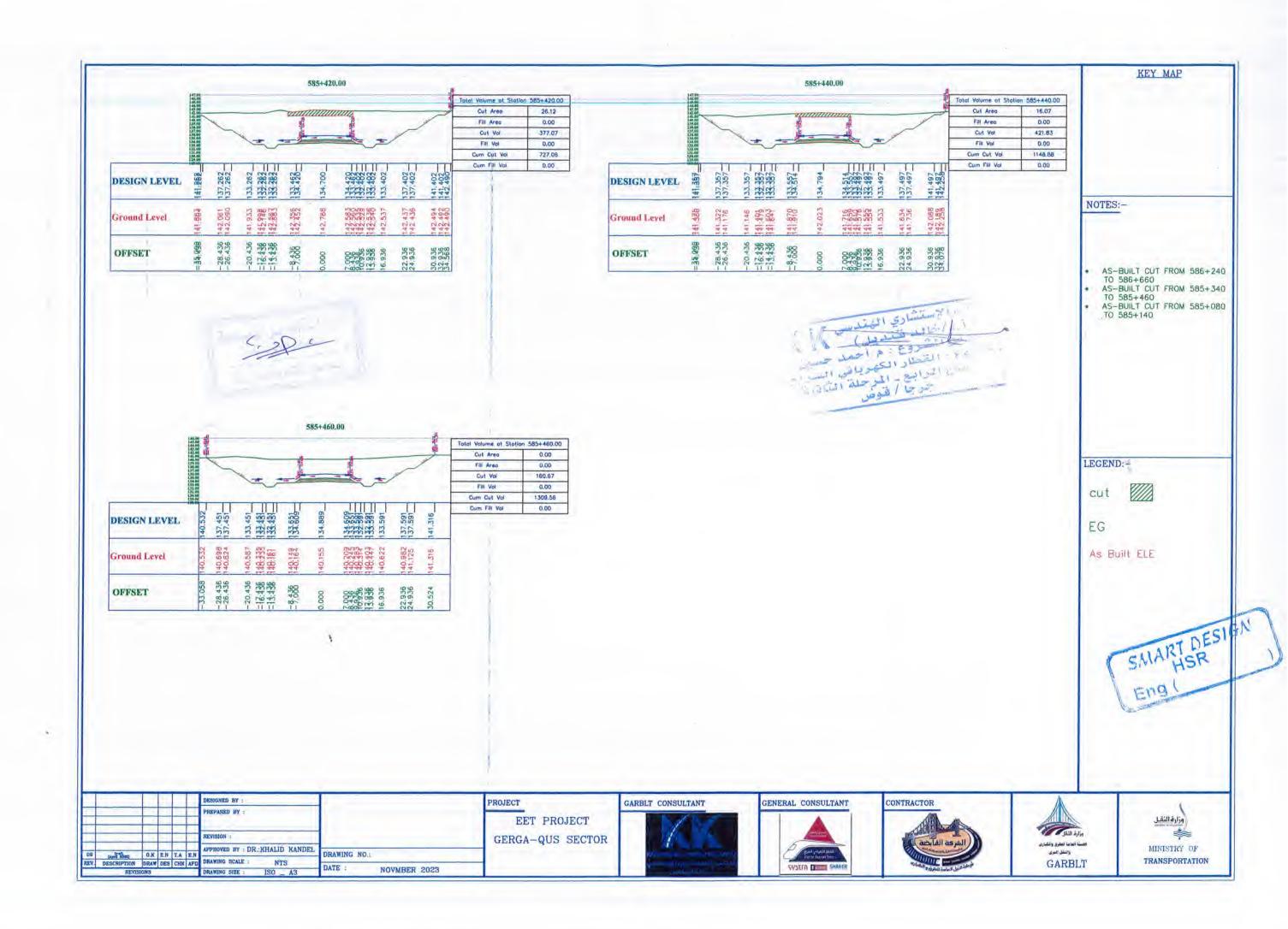


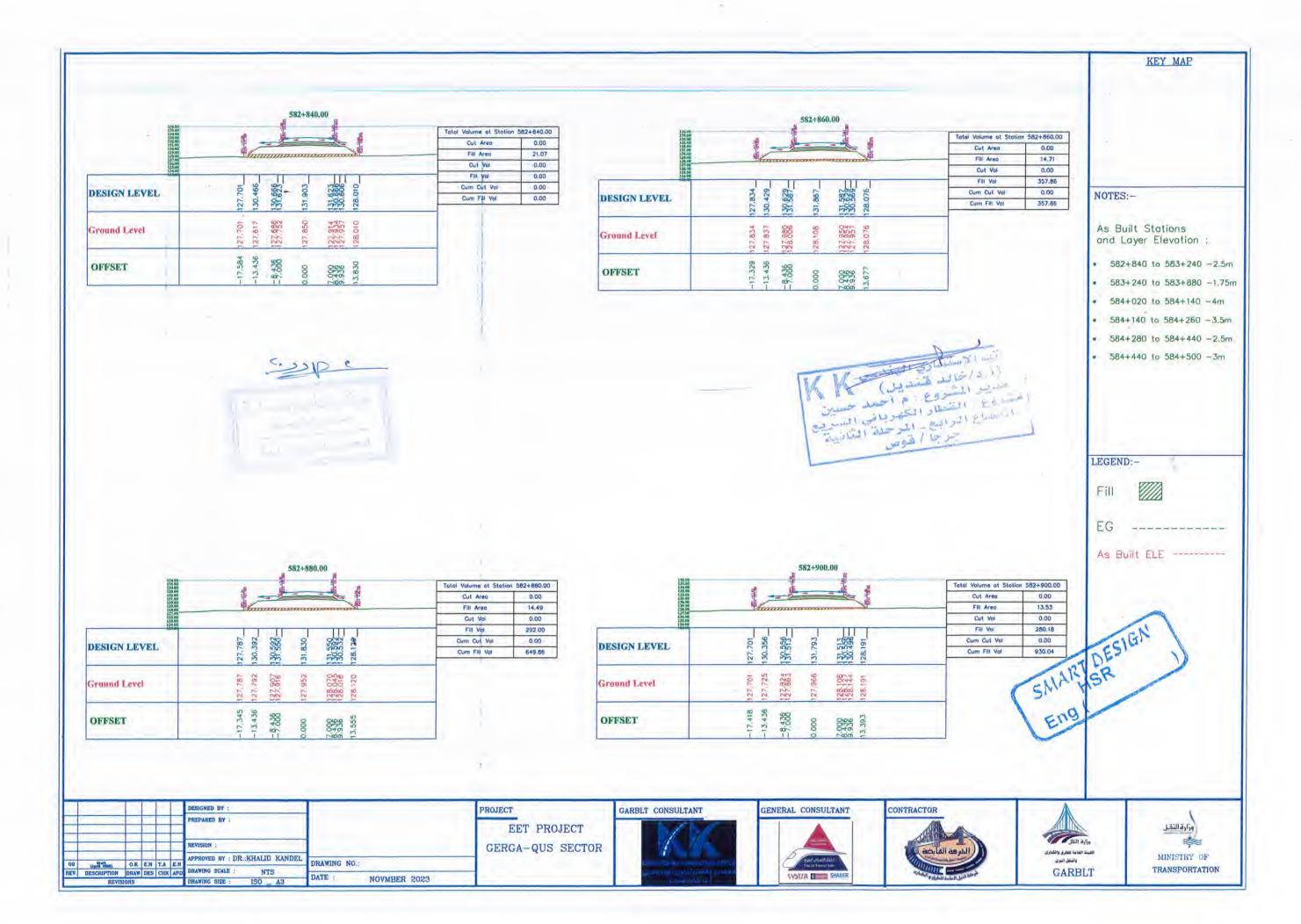


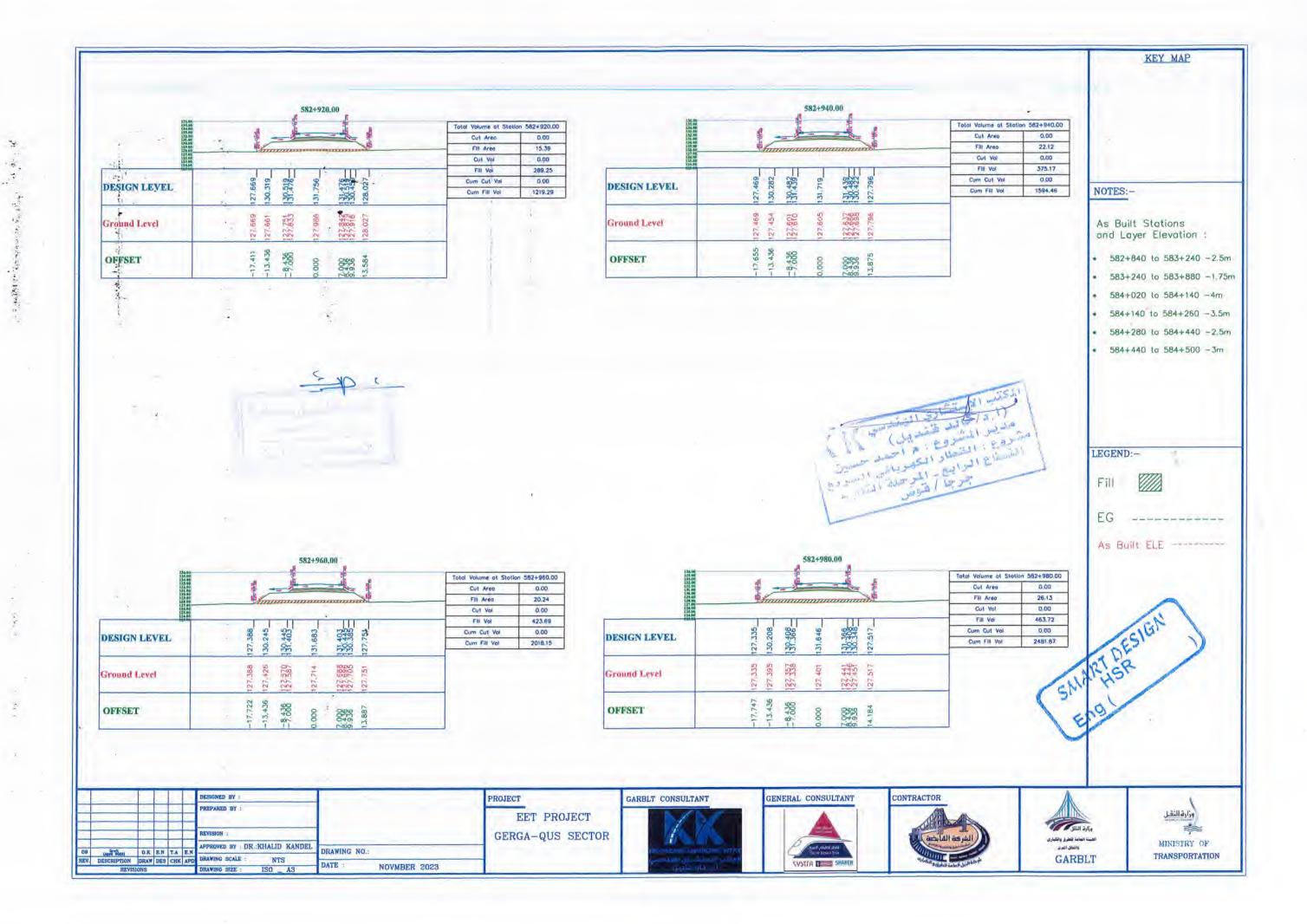


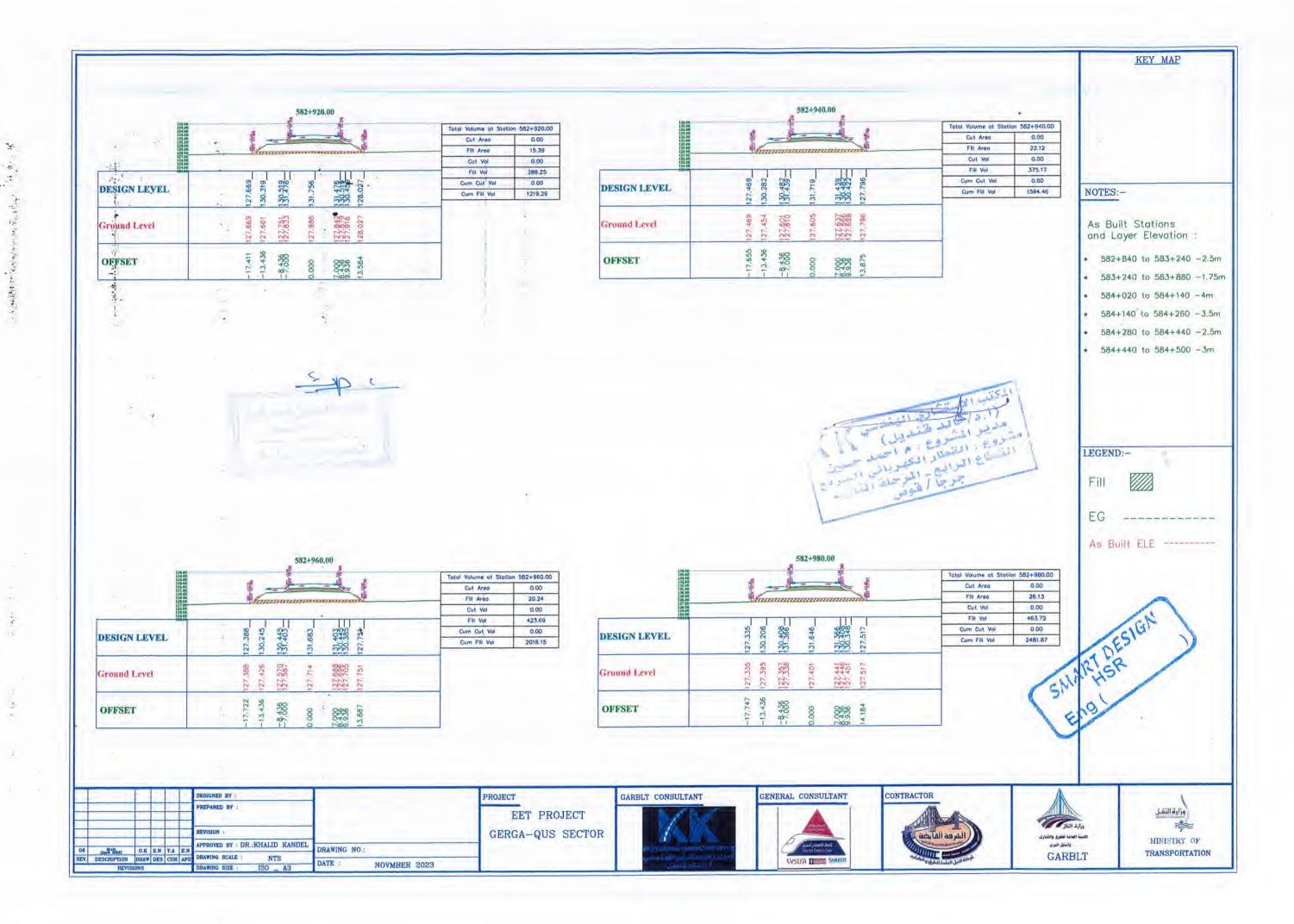


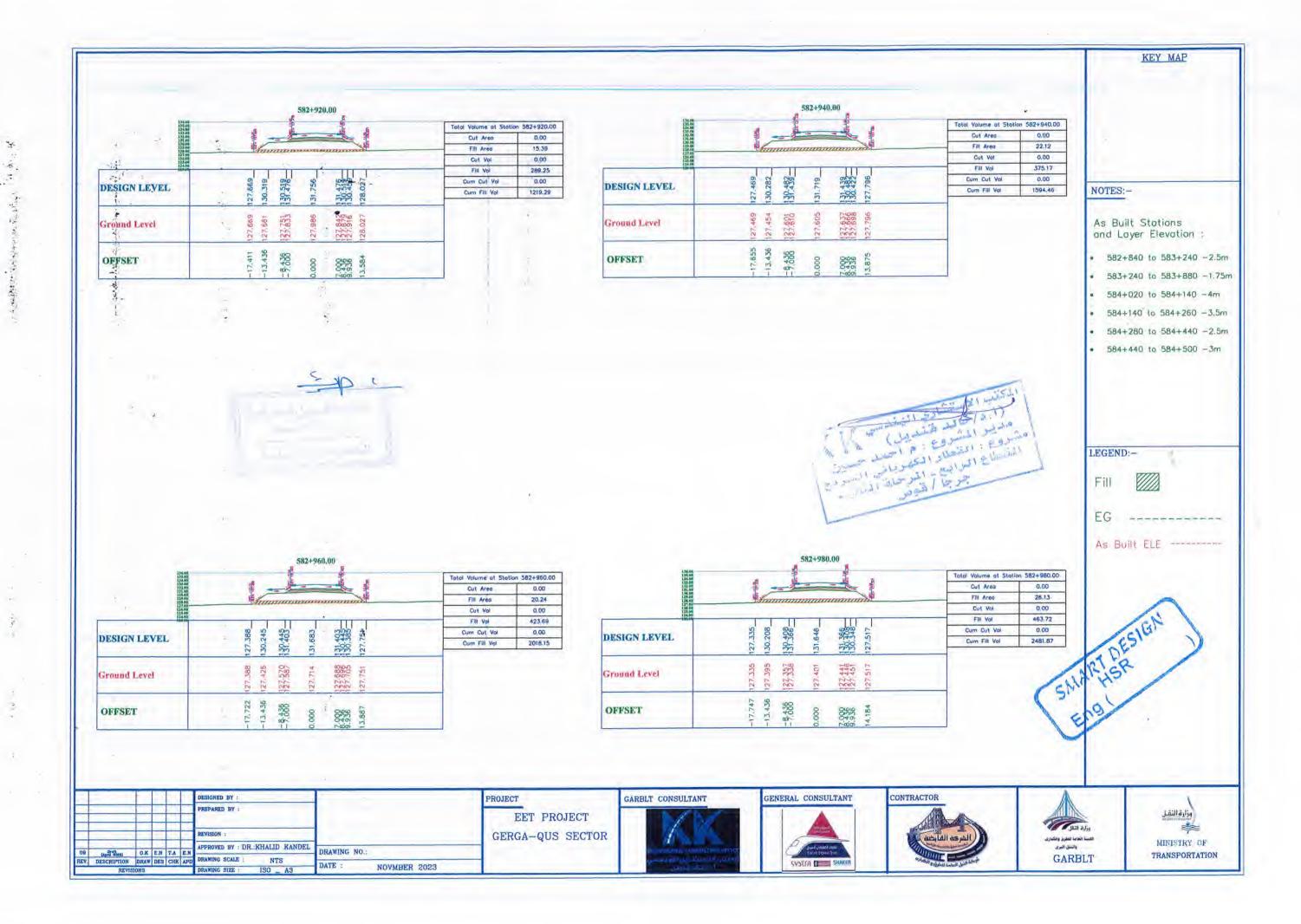














			583+020	0.00			
15.6 de 15.5 d		T		*		Total Valume at Statio	on 583+020.00
133.00 132.00 131.00					16	Cut Area	0.00
128.60 128.60 128.00	in him	mmm	mmm	mmma	7,00	Fill Areo	28.91
126.00 126.00 125.00						Cut Vol	0,00
123.00 123.00			_	- 111		Fill Vol	587.92
market became	2 0	100	N	Non	482	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	126.953	39.335	2	200		Cum Fill Vol	3589.90
	130	170	131.572	30.292	127		
	5 5	1-00	227	4/000 0/04	482		
Ground Level	126.953	127.147	10	LUL NADA			
	5 5	CKA	EV.	LICIT	127		
OFFSET	18.209	-7.000	0.000	V-800 0-40 00-00 00-00	14,125		
	1 7	1.1	Ö	r-coiori	4		

£15.00 £34.00		Total Valume at Stati	ion 583+060.00
1.14-1.48 1.14-1.49 1.14-1		Cut Area	0.00
130,00 129,90 136,90	finning and the same of the sa	Fill Area	28.80
(26.00 (25.90		Cut Vol	0.00
133,00 00		Fill Vol	529.80
Janaana III	Z = 20 0 0025 Z	Cum Cut Val	0,00
N LEVEL	2.5964 1.499 2.219 2.219 2.219 2.219 2.219	Cum Fill Val	4650.62

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

#### LEGEND:-

As Built ELE -----

						DESIGNED BY :	
		F				PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	(April 5083)	o.K	E.N	T.A.	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING
REV.	DESCRIPTION	DRAW				DRAWING SCALE : NTS	DATE :
	REVIS	IONS				DRAWING SIZE : ISO _ A3	DATE :

NO.

NOVMBER 2023

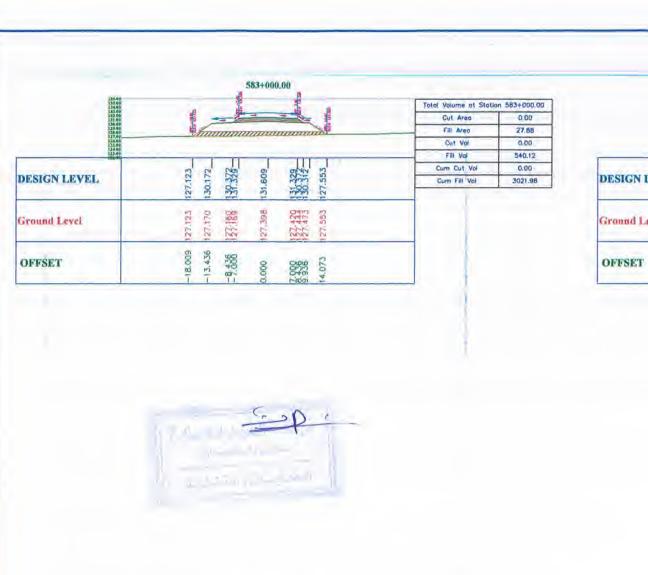






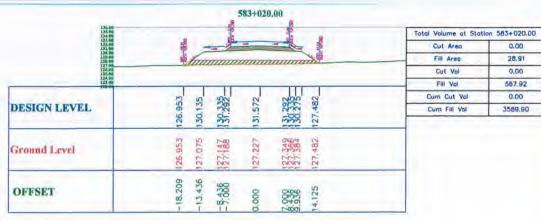






583+040.00

13.436 -13.436



المحكمات المحكما
The standard of the standard o
الدرخور المتيان المتيان
المسلم ال
The contract of the contract o
الشطاع التوابع المتعديات المسين
المرابع المراب
سر الما الما الما الما الما الما الما الم
المراجع المراج
Party Constitution of the

2 % 60 2 % 60 3 % 60			-	583+060	-		Total Valume at Stati	on 583+060.00
13.46 13.16 13.16 13.16 13.16 13.16 13.16 13.16 14.16 14.16 14.16 14.16 14.16	18	100		-		**	Cut Area	0.00
2.9.50 (38.50	89	im	mmm	mmu	mm		FIII Area	28.80
126.10 126.10 126.10		-	ededay.				Cut Vol	0.00
111.00			-11				Fill Vol	529.80
T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-	*	75	500	0	0,000	4	Cum Cut Vol	0,00
DESIGN LEVEL	96	90.	30.261	499	in	27.37	Cum Fill Val	4650,62
	126.	130.061	500	5	30.2619	127		
a it is	4	23	100	272	(De-10)	374		
Ground Level	6,964	8,972	7.192	7.2	17.7.7. 17.7.6.9 17.7.6.9	10		

K	Đ,	Y	N	IA	P

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

#### LEGEND:-

As Built ELE -----

ALL Y	REVIS		DES	Cale	APU	DRAWING SIZE : ISO _ A3	DATE :
REV	DESCRIPTION	DRAW	DES		APD	DRAWING SCALE ; NTS	1 7 2 2 2 2 2 2 2 2
09	(April 2003)	O.K	EN	T.A.	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
-		-	_				
-						REVISION :	
-			-			PREPARED BY :	
_							
						DESIGNED BY :	

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

0.00

24.18

0.00

530.92

0.00

4120.82

Cul Area Fill Area

Cut Vol

Fill Vol

Cum Cut Vol

Cum Fill Val

NOVMBER 2023



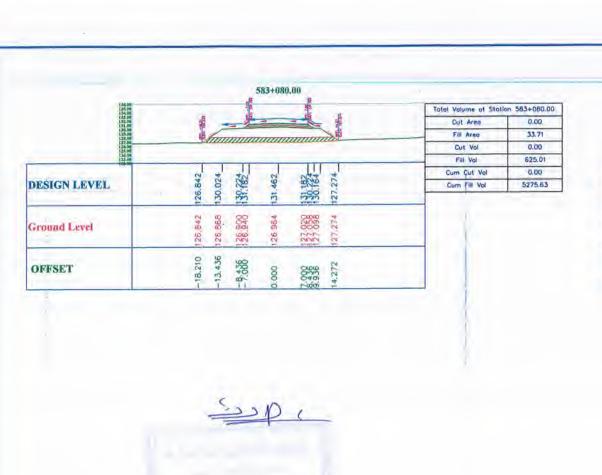
OFFSET

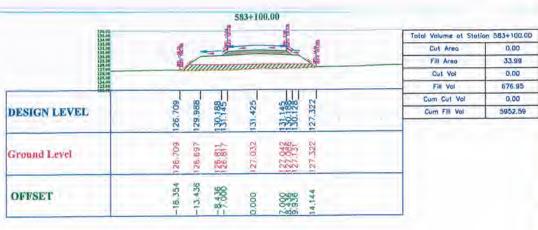












1.56. DI				583+120	0.00		Total Volume at Stal	ling 583+120.00
134.00 133.00 133.00	<b>20</b>		<u> </u>	4	-	-	Cut Area	0.00
1.34,00 3.36,66 7.29,06	2	1				- M	Fill Area	38.51
1.4.50 1.4.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50 1.3.50	E,			mmi	mmm	//h	Cut Vol	0.00
124,69 123,06				-	***		Fill Vol	724.98
	on on		-10	80			Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	(3)	129.951	500	388	SUS.	127.051	Cum Fill Vol	6677.56
	126.539	129	30.151	131	5000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 000	127		
Ground Level	126.539	126.428	126.553	126,879	CALCALO COLORO COLORO COLORO CULA QU	127,051		
OFFSET	-18.553	-13.436	-9.436	0.000	9430	14.497		

	583+140.00		
135.00 135.00		Total Valume at Stat	ion 583+140.00
Date in 124.4 m 124.4		Cut Area	0.00
1,34,00 1,28,00 1,28,00	Townson warmen and the	Fill Area	36,90
1.27,00 1.24,00 1.25,00	Manual de la constant	Cut Vol	D.00
133,00 133,00 200,00		Fill Vol	754.09
	0 4 4	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	126.490 129.914 130.054 130.054 127.113	Cum Fill Vol	7431,65
	126.490, 129.914, 131.351, 131.351, 130.054, 127.113		
Ground Level	126.490 126.836 126.836 127.113		
OFFSET	-18.572 -13.436 -9.000 0.000 0.000 14.347		

K	EV	M	AΡ
11	1.4	AVA	FAL

#### NOTES:-

33.99

0.00

0.00

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

584+280 to 584+440 -2.5m

LEGEND:-

As Built ELE -----

09	(April aces) DESCRIPTION	O.K.	E.N	T.A	E.N
12.00					

DESIGNED BY :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL DRAWING SCALE : NTS

DRAWING NO .: DATE : NOVMBER 2023

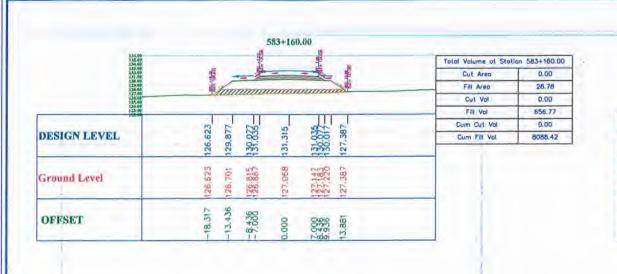












583+200.00

30.964

230.96

				583+180	.00			
136.00 136.00 134.00			-				Total Volume at Stati	on 583+180.00
13.4 (4) 13.4 (4) 13.4 (4) 13.4 (4) 13.4 (4) 13.4 (4) 13.4 (4) 13.6 (4) 13.6 (4) 13.6 (4) 13.6 (4) 13.6 (4) 13.6 (4) 13.6 (4)			_ #	-44	= 4		Cut Area	0.00
1.30,400 1.37,600 1.38,600	1	1		,,,,,,,,	aamin		Fill Areo	20.94
137,00 126,09 126,00		rece					Cut Vol	0.00
134.60 123.60 510.60		-					Fill Vol	497.12
	0	0	000	90	800	2	Curt Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	126.930	80	900	2	900	.284	Com Fill Vol	8585.54
	126	129.840	130.940	131.278	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	127		
Ground Level	126.930	126.980	137,119	127,384	27,215	(27,284		
OFFSET	-17.802	-13,436	-8.436	0.000	0.00 0.40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	13,981		

136.00 136.00 134.00			-		Total Volume at Stati	on 583+220.00
14466 130,666 130,666 130,666 130,666 130,666 130,666 131,666 131,666 131,666 131,666 131,666	4	-	-4		Cut Area	0.00
130.00 129.00 123.00	haman	mmm	mmm		Fill Area	31.49
117,50 136,09 126,00	Millian	77113121	C.C.C.		Cut Vol	0.00
(3.18) (33.8) (40.5)	1 1 11	-	TIT		Fill Vol	667.62
	8 5 54	4	411	20	Cum Cut Val	0.00
DESIGN LEVEL	126.386 129.767 138.987	131.204	250 299 299 299 290 290 290 290 290 290 29	27.035	Cum Fill Vol	9815.24
	22 22 25	in	inch	22		
	00 00 000 0 00 000	30	00000 014 (0) 0000	035		
Ground Level	126.386 126.583	126.879	0000	0.7		
	द्व के कुछ	CA.	COOK	Es .		
OFFSET	3.436	000	000	244		

# KEY MAP

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1,75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

0

As Built ELE -----

SMART DESIGN Engl

						DESIGNED BY	
						PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	(April 8001)	O.K	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	DRAWING SCALE : NTS	DATE :

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

PROJECT

NOVMBER 2023

Total Volume at Station 583+200.00

Cut Area

Fill Area Cut Vol

Fill Vol

Cum Cut Vol

Cum Fill Vol

0.00

35.27

0.00

562.08

0.00

9147.62

EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR



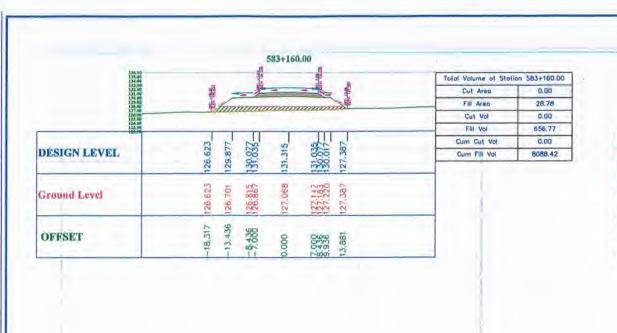
GENERAL CONSULTANT

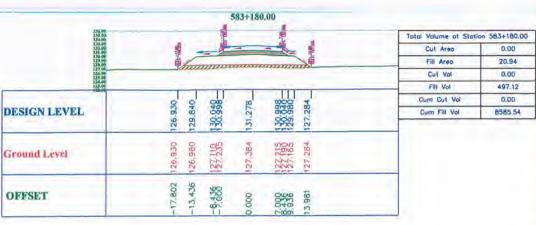






MINISTRY OF TRANSPORTATION





منه المرافع المناسب على المرافع المناسب على المرافع المناسب المرافع المرافع المناسب المرافع المناسب المرافع المناسب المرافع المناسبة المرافع المناسبة المرافع المناسبة المرافع المناسبة المرافع المناسبة 
136,90 185,66			#	583+200	J.(10		Total Valume at Stati	inn 583+200 00
131.09 132.09	1		3	-		4	Cut Area	0,00
15.5 of the control o		1					Fill Area	35.27
137.00 134.00 134.00	12		uman		ammin .	110	Cut Val	0.00
£34,60 134,60 236,60		-			TET		Fill Vol	562.08
A STATE OF THE STA	0	4	4		-44	9	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	126.540	129.804	88	131.241	900	126.896	Cum Fill Vol	9147.62
	126	120	130.004	62	2000	126		
Tanana A baraki	· o	N	100	-		(Q		
Ground Level	126.540	126.562	COCO	708	1-00	988		
	200	25	126.623	126	26677	126		
w Tribon	15	436						
OFFSET	18.331	13.4	8.436	000	044	507		

136.00 136.00 134.00						Total Valume at Stati	on 583+220.00
13.6.0 3.3.4.0 13.4.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0 13.1.0	50		-			Cut Area	0.00
13-0,09 12-9,09 12-9,09	1 2	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,	mmu		Fill Area	31.49
137,09 134,00 123,00	170	minu	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	or or other		Cut Vot	0.00
113,60 113,60		1 11	-			Fill Vol	567.62
	· ·	L 14	:4:	411	vo.	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	86	000	131.20	ത്തത	27.035	Cum Fill Vol	9815,24
TV	126.386	129.967	E.	22000	22		
~	(p	00 000 000 000	0)	0000	035		
Ground Level	26,386	25 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58	26.879	0000 0000 0040	27.0		
	- C	N CHY	5	136313	19		
OPPOPE	8.507	3.436	6	man a	4		
OFFSET	18.8	8.436	0.000	0.40 0.40 0.00 0.00	14.244		

KEY MAP

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 −3.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

584+280 to 584+440 -2.5m

LEGEND:-

ill

EG

As Built ELE -----

SMART DESIGN Engl

						DESIGNED BY	Г
						PREPARED BY :	ı
_							ı
						REVISION :	١
						APPROVED BY : DR. KHALID KANDEL	L
08	(April BANS)	0.K	E.N.	T.A	E.N		1
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	СНК	APD	DRAWING SCALE : NTS	1

DRAWING NO.:
DATE: NOVMBER 2023

EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

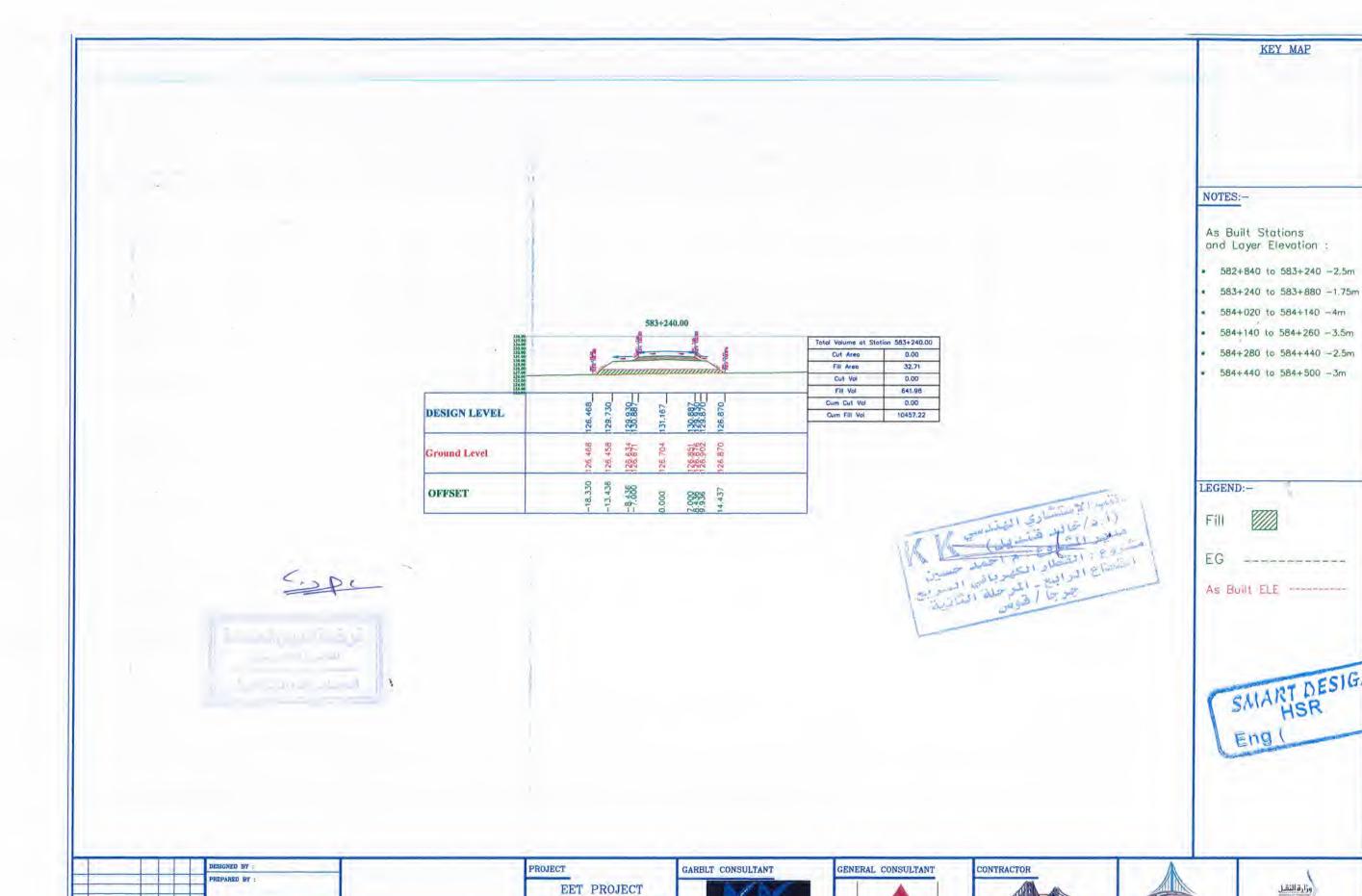












GERGA-QUS SECTOR

OG GARDEN OK EN TA EN DRAWING SCALE: NTS
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD DRAWING SCALE: NTS
REVISIONS DRAWING SIZE: ISO A3

DRAWING NO .:

NOVMBER 2023

DATE :

وزارة النظل

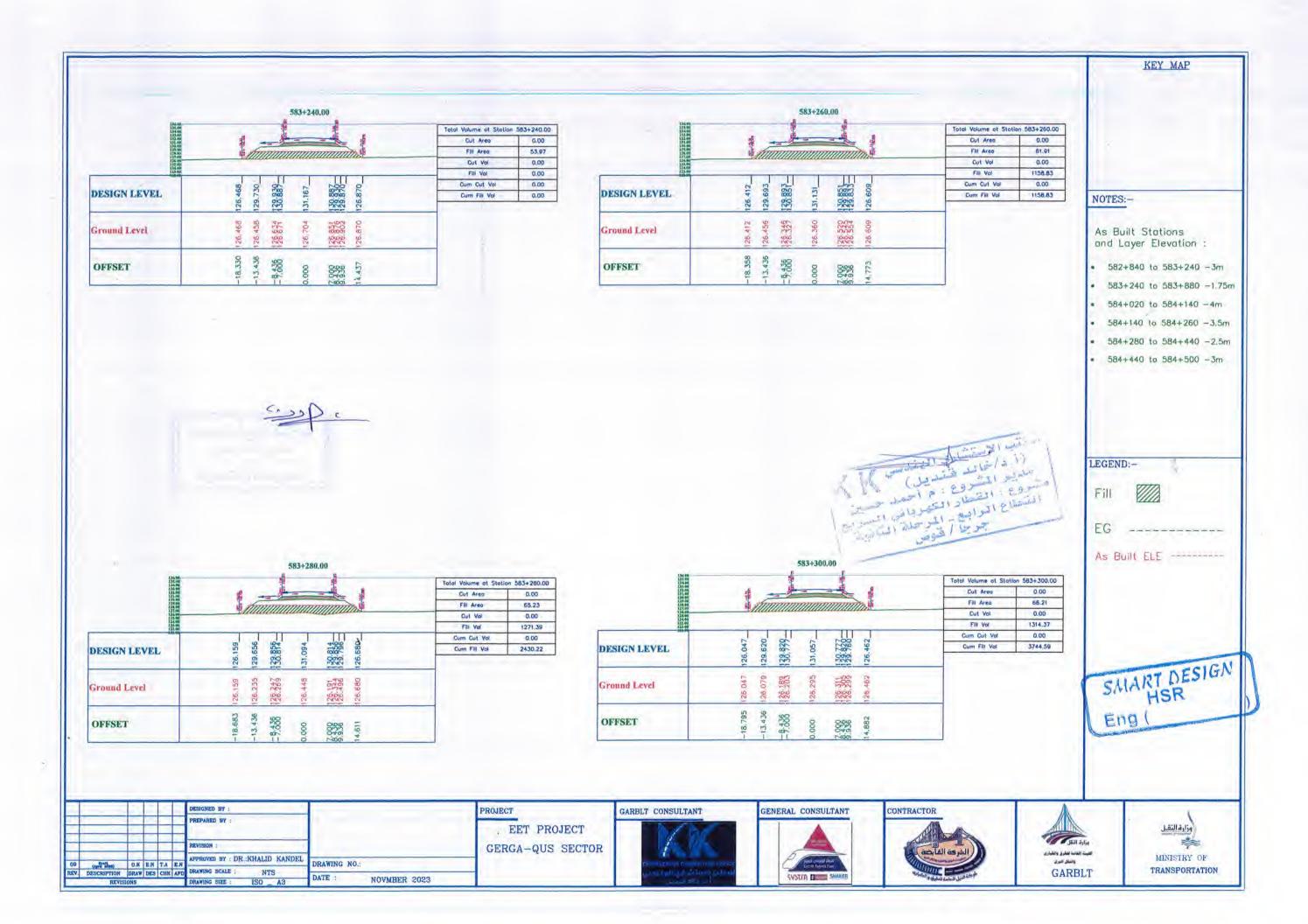
الخيئة العامة للطرق والكيارى

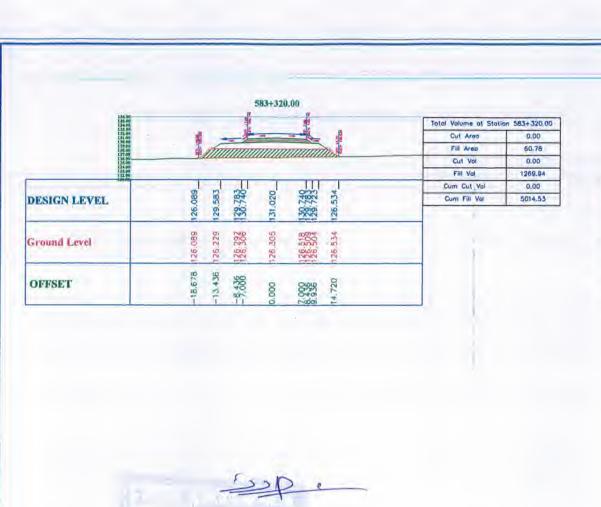
GARBLT

والنقل البري

MINISTRY OF

TRANSPORTATION

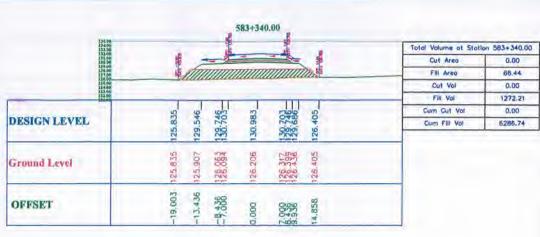


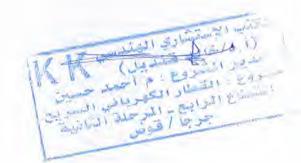


583+360.00

38.709

26.032





135.NO 134.NO				583+380	0.00	_	Total Valume at Stat	ion 583+380.00
15.14 15.44 11.44 11.45 12.45 12.45 12.45 12.45 12.45 12.45 12.45	4	1.4	_		= 4	4	Cut Area	0.00
129.00 129.00 127.00	1	m	11111111	1111111	mmm	70.0	Fill Area	76.51
124.00 125.00 134.00			uman	aucun	annen		Cut Vol	0.00
122.00 122.00 151-04		_	- 11		TIL		Fill Val	1440,58
55381/2000 A	80	N	000	0	CCAN	ις.	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	125.658	129.472	(DIC)	130.910	Octor	126.055	Cum Fill Vol.	9067.15
	12	2	139.672	E.	2223	126		
Ground Level	125,658	125,656.	125,558	125,946	2000 1-1-10 4000 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1-10 1-1	126,055		
OFFSET	-19.157	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	0.40 0.40 0.00 0.00	15.272		

KEY MAP

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
  584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

ill

EG

As Built ELE -----

SMART DESIGN HSR Eng (

						DESIGNED BY :	
						PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	(April Boet)	0.8	E.N	T.A.	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.
REV.	DESCRIPTION REVIS	DRAW	DES	СНК	APD	DRAWING SCALE : NTS DRAWING SIZE : ISO _ A3	DATE :

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

PROJECT

NOVMBER 2023

Total Volume of Station 583+360.00

0.00

67.54

0.00

1339.83

0.00

7626.57

Cut Area

Fill Area

Cut Vol

Fill Vol

Cum Cut Vol

Cum Fill Vol

EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR



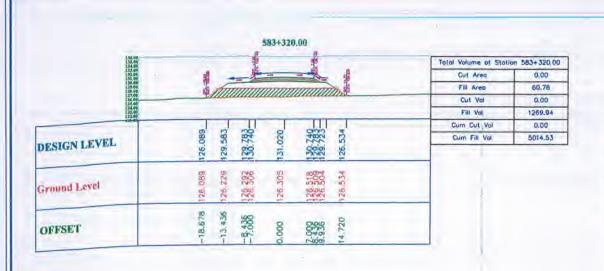
GENERAL CONSULTANT











583+360.00

38.689

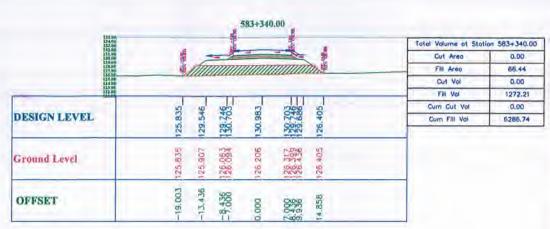
26.007

-9.436

290.667

040 055 066

NOVMBER 2023



المراق المراق المندس المراق ا

			. 19	583+380	0.00			
134.00 134.00 133.00			7		-		Total Valume at Stat	ion 583+380.00
1.5, 86 1.14 and 1.14 and 1.14 and 1.16 and 1.18 an	#	1	- 1			4	Cut Area	0.00
129.00 128.00 137.00	E S	inn	1111111	11111111	mmm	1	Fill Area	76.51
135.00 135.00 134.00		MILL	mining.	· ·	THE PERSON NAMED IN	4.4.	Cut Vol	0.00
133.00			-11	_	- 111		Fill Vol	1440.58
and the second second	80	2	CNO	0	OUN	VO.	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	125.658	1472	000	130.910	منعما	126.055	Cum Fill Vol.	9067.15
	125	129	139.672	136	0000	126		
Ground Level	123,658	125,656	500	25,946	4800 4800	126,055		
	123	125	55	53	NOO	126		
OFFSET	19.157	-13.436	-9.436	0.000	04.0	15.272		

KEY MAP

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

ill

---

As Built ELE -----

SMART DESIGN HSR Eng (

10					DESIGNED BY (	-
					PREPARED BY :	
					REVISION :	
OU CONTRACT	0.K	100	T.A		APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
DESCRIPTION REVIS	DRAW	DES	CHR	APD	DRAWING SCALE : NTS DRAWING SIZE : ISO A3	DATE :

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

Total Volume at Station 583+360.00

0.00

57.54

0.00

1339.83

0.00

7626,57

Cut Area

Fill Area

Cut Vol

Fill Vol

Cum Cut Val

Cum Fill Vol













Cut Vol

Fill Vol

Cum Cut Vol

Cum Fill Vol.

29.562

25.55 5.55 6.55 6.55 8.58 8.58

04.0

155.00			583+42	0.00		172	
15 Cab   33 Cab   33 Cab   33 Cab   33 Cab   33 Cab   34	.8			- 3		Total Valume at Sta	_
150 GB 329 GB	7	-			7	Cut Area	0.00
127.00 127.00	4/				me .	Fill Area	78.54
12400		and the same of				Cut Vol	0.00
121.68		1		111		Fill Vol	1607.37
	439	0 000	· · · ·	မှတတ	C.	Cum Cut Val	0.00
DESIGN LEVEL	*	נין ניון	00	מינאנה	96	Cum Fill Vol	12261.63
	125.	129.399 30.599 30.599 30.599	130.836	0000 0000 0000 0000	125.962		-
	01	B 07	la.	900	22		
Ground Level	4	L) 410	100	നാനന	a)		
	125.439	125.358	125,666	2225 2225 2226 2226 2226	125,962		
	vo.	10					
OFFSET	19.375	-13.436	0	000	0		
270220	ō,	M mor	0.000	0.49 0.49 0.00	15.301		

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

• 582+840 to 583+240 -3m

KEY MAP

- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m

584+280 to 584+440 -2.5m

584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE -----

			a a	583+460	0.00			
155. 60 134.60 135.40 135.40 135.40 135.40 135.40 135.40 136.4			-		1	_	Total Valume at Stat	on 583+460.00
132.00 131.00 130.00	98	-		-	-	4	Cut Area	0.00
1.15-00 1.38-04 1.27-00	10	m	11111111	1111111	mmin	m.	Fill Area	85.47
325.00 324.00		ana	mmu	шиш	minin	11111	Cut. Vol	0.00
122.00 122.00 121.00							Fill Vol	1697.43
110.00		J		***	1000		Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	69	325	C.100	76	800,460	989	Cum Fill Vol	15587.16
	125.169	129.325	130,483	130.763	0000 455.44 13580	125.688		
Ground Level	125.169	125,170	55.275	125,516	25.55.479 25.55.11	125,688		
OFFSET	19.671	-13,436	-9.436	0.000	0.44gi 0.45gi 0.05g	15,602		

RIPTION DR	( E.N	T.A			DRAWING NO.:	
Bren. O	CPN	TA	PH	APPROVED BY : DR : KHALID KANDEL	DRAWING NO	
				REVISION :	1	
-						
	-			PREPARED BY :		
					DESIGNED BY :  PREPARED BY :	

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

0.00

1628.10

0.00

13889.73

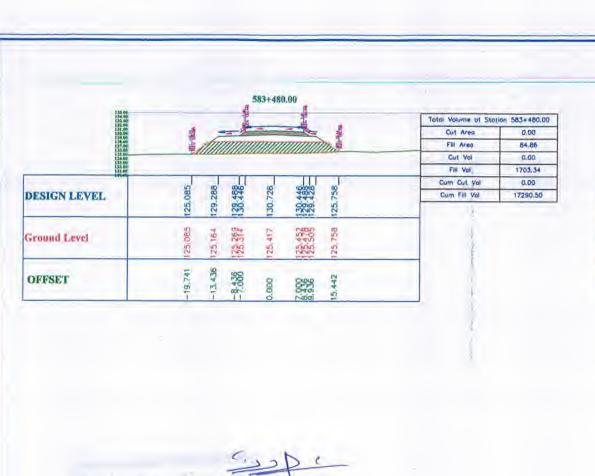


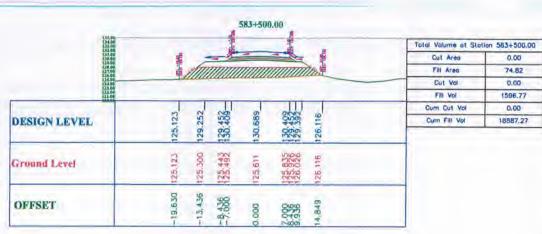












المرازيد الإستشاري الهندسي المرازيد المهندسي المرازيد المرازيد المهند بيار المهند بيار المهند بيار المرازيد ال

DA 09. 13.4 on			1	583+520	90		Total Volume of Sto	tion 583+520.00
131.00 130.00 130.00	26	-	_	-			Cut Areo	0.00
138.00 127.00	64	Am	mmn	min	ummi	m. I	FIII Area	74.38
124.60 174.60 174.60		um				240	Cut Vol	0.00
131.00 131.00							Fill Vol	1491.98
	***		, and	~	CHOIC	10	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	22	2	460	50	Water Caper	88	Cum Fill Vol	20379.24
	125.123	129.215	139.315	130.652	0000 546 546	124,880		
Ground Level	23	200	30	80	MOC.	80		
Ground Level	125.123	125.338	25,453	125,808	0000 0000 0000 0000	124.680		
OFFSET	19.574	13,436	-9:436	000	040 044 000	16.648		

D5%				583+540	0.00			
134,00 133,00 133,00							Total Valume at Sta	tion 583+540.00
131.00 131.00	10	- =	-	100		-8	Cut Area	0.00
137.00	68	m	1111111	1111111	ummin)	m I	Fill Area	79.53
131,64 14,44 13,44 14,44 14,44 14,44 14,44 14,44 11,44 11,44		ши	un		ununun	What	Cut Vol	0.00
122.60 U31.00							FIII Vol	1539.11
			mo		OTOTO	Di	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	40	178	ואניו	4	מיריניו	00	Cum Fill Vol	21918,36
F-4-1-1-1	125.409	129.178	139.338	130.615	2000 2000 2000 2000 2000	125.002		
Ground Level	125,409	125.445	125.879	125,704	255 255 37 255 37 37 37	125.002		
OFFSET	19,090	-13,436	1,000	0.000	586 040 0000	16.409		

KEY MAP

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- ◆ 583+240 to 583+880 -1.75m
- \* 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

584+280 to 584+440 -2.5m

LEGEND:-

Fill

FG

As Built ELE -----

START DESIGN

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	DRAWING SCALE : NTS	DATE :
	(April 8065)	_	E.N	T.A		DRAWING SCALE : NTS	DRAWING NO.
08	Direct	O.K		77.4	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.
		-					
		+				REVISION :	
						PREPARED BY :	
				111		DESIGNED BY :	

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

NOVMBER 2023

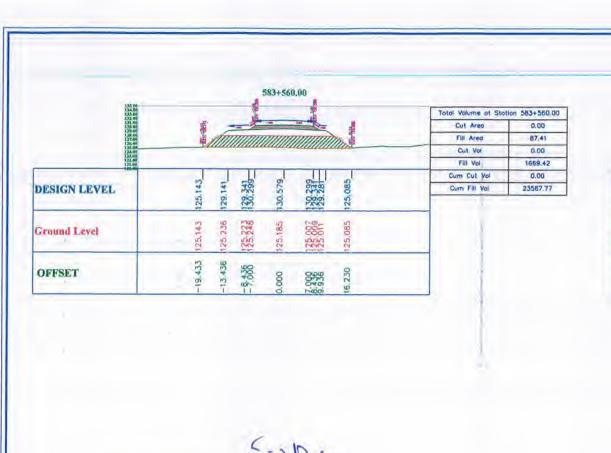


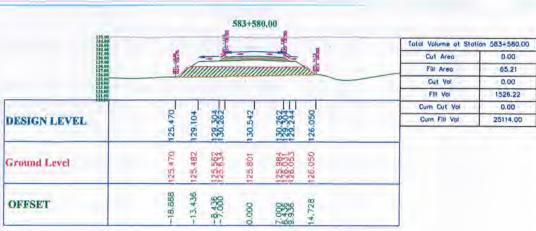












المناس العسية في النفاد المناس المنا

583+620,00 Total Valume at Station 583+620.00 Cut Area 0.00 Fill Area 45.47 Cut Vol 0.00 Fill Vol 1091.57 29.136 Cum Cut Vol 0.00 DESIGN LEVEL Cum Fill Vol 27494.52 26 2100 Ground Level

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m

KEY MAP

- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

584+280 to 584+440 -2.5m

LEGEND:-

Fill |

EG

As Built ELE

SAIART DESIGN Eng L

			583+600	0.00			
13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 14.40 14.40 12.40 12.40 12.40		1				Total Valume at Sta	tion 563+600.00
131.00 131.00 130.00	4				4	Cut Area	0.00
(38.66) (37.69)	1111	ninni		mmin	777.5	Fill Areo	63.68
134.00			.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	THE COLUMN		Cut Vol	0.00
122.00			-	711	- 1	Fill Vot	1288.95
water and a damper	4 80	1000	10	1,0000	10	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	125.854	in	50	Ninn	25.836	Cum Fill Vol	26402.94
	125	129.268	130.505	2300 222	125		
Ground Level	125,854	25,736	125.836	CACACA CACACACA CACACA CACACACA CACACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACA CACACACA CACACA CACACA CACACACA CACACA	(25.856		
OFFSET	-18.256	-8.436	0.000	046 055 000	14.993		

						DESIGNED BY :		PRO
						PREPARED BY :		
						REVISION :		G
09	(April Bes)	0.K		T-A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:	
REV.	DESCRIPTION	DRAW IONS	DES	СНК	APD	DRAWING SCALE : NTS DRAWING SIZE : ISO _ A3	DATE: NOVMBER 2023	

W. | 10 T

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR



OFFSET

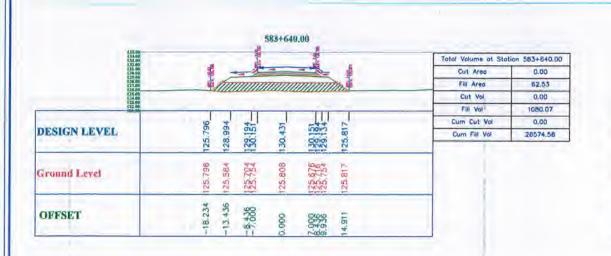


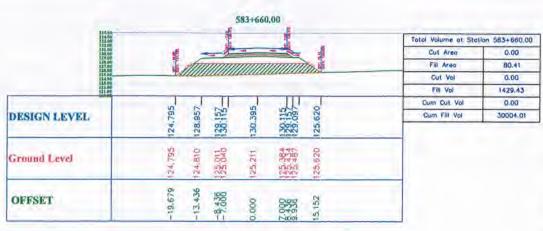
-17.683 -13.436 -7.636











Lister				583+680	0.00			
133.60			1		- 5		Total Valume at Sta	lien 583+680.00
E31.60 E30.90	事	-				and the second	Cut Area	0.00
1.5.6 (c) 1.5.4	I	Am	11111111	mm	mmmi	On I	FIII Areo	97.66
1 25.00 1 24.00						1100	Cut Vol	0.00
122.60 131.00			_			1	FIII. Vol	1780.72
140,00				-	7		Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	47	920	25	388	S258	846	Cum Fill Vol	31784.73
	124	128.920	139.138	130,358	239.028 29.028 29.060	124.948		
Ground Level	124,471	124,489	224 24.54 553 500 500 500 500 500 500 500 500 500	124,529	24.730	124,948		
OFFSET	-20,110	-13.436	-8.436	0.000	7.830 0.4.0 0.650 0.650	16,105		

				583+700	0.00			
135-66 134-66 124-66 121-66 121-66 134-66 131-7-66 131-7-66 134-66 13		_			-		Total Valume at Stat	ion 583+700,00
131.00	蜡	-		-		E C	Cut Areo	0.00
124.04 127.00		Mi	mmm	nnnn	mmmi	200 I	Fill Area	90.09
125.00	4	uuu		mun		llan	Cut: Vol	0.00
122.08 121.00							Fill Vol	1877.52
	10		11		LU	-	Cum Cut Val	0,00
DESIGN LEVEL	675	88	800	32	2000	52	Cum Fill Vol	33662.26
And the last transfer to the last	124	128.884	139.084	130,321	0000 0000 1444	125.153		
Ground Level	124,675	124,609	24.762	124,850	25.55 44.4 800.0 0.00	125.153		
OFFSET	-19.749	-13.436	-7.000	0.000	C.000	15,741		

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1,75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

As Built ELE -----

						DESIGNED BY :			
						PREPARED BY :			
						REVISION:			
						APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL			
09	(Aprel mas)	O.K				ALCOHOL STATE OF THE STATE OF T	DRA	WING NO .:	
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	DRAWING SCALE : NTS	0.10	ira	Manager and Street
	REVIS	IONS				DRAWING SIZE : ISO _ A3	DAT	E :	NOVMBER 2023

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR



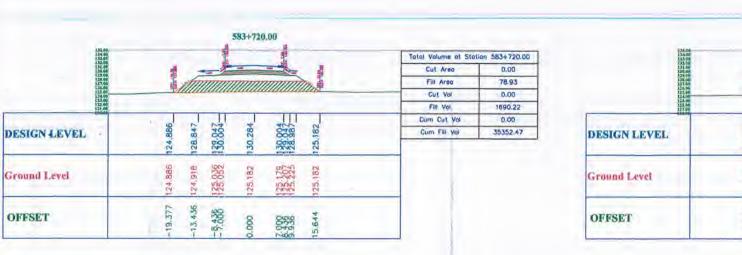








TRANSPORTATION



583+740.00 Total Valume at Station 583+740.00 Cul Area 0.00 Fill Area 100.13 Cut Vol 0.00 Fill Vol 1790.65 Cum Cut Vol 0.00 28.96 Cum Fill Val 37143.12 24.319

-9:436

128.773	130.211	288.971 288.973	758 200	Total Volume at Stat  Cut Area  Fill Area  Cut Vol  Fill Vol  Cum Cut Vol  Cum Fill Vol	0.00 94.39 0.00 1945.26 0.00 39088.38
28.923	112.0	1500	857	Fill Areo Cut Vol Fill Vol Cum Cut Vol	94.39 0.00 1945.26 0.00
28.973	0.211	9931	252	Cut Vol Fill Vol Cum Cut Vol	0.00 1945,26 0.00
28.773	0.211	1506	7588	Fill Val Cum Cut Val	1945,26 0.00
28.773	0.211	no o	8857	Cum Cut Vol	0.00
28.773	0.211	200	887		
28.77	0.211	000	88	Cum Fill Vol	39088.38
80 800	Ci.				
14 144	13	C/C/C/ CXC000	124.857		
CH 200	36		15		
4 44	10	444	4, co		
5 50	- CA	VINE	7		
3.436	000	000	020		
	-13.436 124.412 -9.538 124.593	9 90	9 90	W	NO.

		-	583+780	0.00			
				4		Total Valume at Sta	tion 583+780.00
48	-	_	-	= 4	4	Cut Area	0.00
1	Am	mmm	mm	mmm	772	Fill Area	82,98
Tel.				minn	III	Cut Vol	0.00
						Fill Vol	1773,76
10	(0)	(Cost		*******		Cum Cut Vol	0.00
26	73	5000	17	000000	32	Cum Fill Vol	40862:14
124	128	Sign Sign	130	CACACA	125.		
10	01	200	12	1200	50		
4	W.	44	47	VADO			
EV.	-	Lake	-	CAMA	- Co		
9.692	3,436	7.000	000	O40 O440 O60	.270		
	-19,692  24,566  124,566	124.566 124.566	124.566 124.566 124.579 128.736 124.526 128.836	124.566 124.566 124.579 128.736 124.577 130.174	36 124.576 128.736 36 124.579 128.736 124.877 130.174 125.107 128.834 125.107 128.834 125.107 128.834 125.107 128.834	22 124,566 124,566 24,5	Cut Area Fill Area Cut Vol Fill Vol Cum Cut Vol Cum Cut Vol Cum Fill V

KEY MAP

# NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m

584+280 to 584+440 -2.5m

584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

As Built ELE -----

SMART DESIGN

				_			
			-			DESIGNED BY :	Г
						PREPARED BY :	
						REVISION:	
						APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	
09	(April Edit)	0.8	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DINKITALID KANDEL	DF
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	снк	APD	DRAWING SCALE : NTS	DA
	REVIS	IONS				DRAWING SIZE : ISO _ A3	אמ

RAWING NO .: DATE : NOVMBER 2023

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR



GENERAL CONSULTANT







MINISTRY OF TRANSPORTATION



#### NOTES:-

0.00

70.09

0.00 1429.38

0.00

43849.80

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m

584+280 to 584+440 -2.5m

584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

As Built ELE -----

				H		DESIGNED BY :	
						PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	Druft (April 8000)	D.K	EN	T-A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION	DRAW				DRAWING SCALE: NTS DRAWING SIZE: ISO _ A3	DATE: NOVMBER 2023

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR









0.00

56.24

0.00

1263.31

0.00

46514.96

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORTATION



			583+88	0.00			
3.3.4.00 13.3.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00 13.5.00	.ii	1		1		Total Valume at Sta	tion 583+880.00
1.51,000 3.20,000 3.20,000	1					Cut Area	0.00
137.44		mmm	mmm	mmmi	m	Fill Areo	46.91
124.00 123.69						Cut Vol	0.00
122, 03		TI		- 111		Fill Vol	1031.45
DESIGN LEVEL	55	252	8	OCALA	780	Cum Cul Val	0.00
DESIGN LEVEL	125.755	128.758	129.990	28.752 28.692 28.692	125.7	Cum Fill Vol	47546.41
Ground Level	125,755	25.747	125.792	202	125,780		
OFFSET	-17.632		0000	040	4.305		

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

As Built ELE -----

						DESIGNED BY :	
						PREPARED BY :	
	-					REVISION :	
09	(April 2023)	D.K	E.N	T-A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION REVIS	DRAW IONS	DES	снк	APD	DRAWING SCALE: NTS DRAWING SIZE: ISO _ A3	DATE :

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

NOVMBER 2023

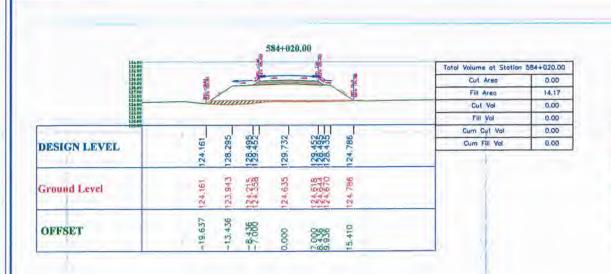


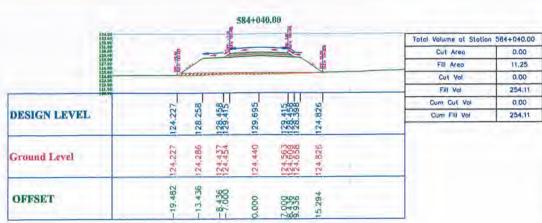












	584+060.00	
15A 00 153 00 152 00		Total Volume at Station 584+060.00
231.90 130.00 130.00		Cut Area 0,00
124 124 124 124 124 124 124 124 124 124		Fill Areo 4.42
134.00 124.00 123.00	Minimum.	Cut Val 0.00
111.00 121.00 123.00		Fill Vol 156.65
Lines.		Cum Cut Val 0.00
DESIGN LEVEL	2221 2221 34379 250 250	Cum Fill Vol 410.76
	124,296 128,272 129,659 128,477 125,250	
Down I I and	255 951 952 256 255 256 255 337 95 33	
Ground Level	124,298 124,437 124,951 125,083 125,083	
o vontareni.		
OFFSET	-19.320 -13.436 -7.000 0.000 0.000 0.000 0.000	

153.00 153.00	7	Total Valume at Station	584+080.00
131.00 134.00 139.00		Cut Area	0.00
154.45 133.56 133.56 134.66 134.66 134.66 134.66 134.66 134.66 137.66		Fill Area	0.72
124.00 124.00 123.00	T.	Cut Vol	0,00
127.00		Fill Vol.	51.35
	D 4 40 0 044 D	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	124,573 128,184 128,342 128,342 128,342 125,229	Cum Fill Vol	462.11
	124,573 128,184 129,522 128,342 128,342 128,342 125,229		
Ground Level	124.968 124.968 125.229		
	व व व्यव व व्यव व		
OFFSET	-18.854 -13.436 -9.000 0.000 14.579		

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

-

As Built ELE -----

SMART DESIGN Engl

	100	(April Edits)	0.10	E.N	T.A

DESIGNED BY:

PREPARED BY:

PREPARED BY:

REVISION:

APPROVED BY: DR.:KHALID KANDEL

AND DESIGN APPD DRAWING SCALE: NTS

DRAWING SIZE: ISO A3

DATE: NOVMBER 2023



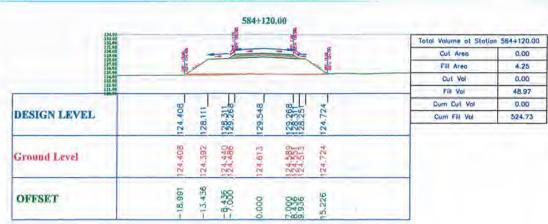












# NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m

KEY MAP

- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m

584+280 to 584+440 -2.5m

584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE -----

SMART DES GN Eng (

584+140.00  Total Volume at Station 584+140.00  Cut Area 0.00  Fill Area 1.79		المقتطاد المتحدوماتي السيار المتحدوماتي المسادر المتحدوماتي المسادر المتحددة المتحد
		10000

230 00 230 00		Cut Area	0.
137.09		Fill Area	15
13.00 13.00 13.00 13.00 13.00 13.00 13.00 13.00 13.00 13.00 13.00		Cut. Vol	0.
121.00 100.00		Fill Vol	60.
and the latest and th	227.4	Cum Cut Vol	0.0
DESIGN LEVEL	8 5 5 5 5 5 6 W	Cum Fill Vol	585
	124.580 128.274 129.511 124.650		
Lanna China China			
Ground Level	24 380 24 476 24 65 76 24 65 76 26 76 26 76 26 76 26 76 26 76 76 26 76 76 26 76 76 26 7		
	124.380 124.476 124.657 124.650 124.650		
OFFSET	-18.977 -13.436 0.000 0.000 0.000 15.283		
	1 1 11 0 5000 5		

GARBLT CONSULTANT	(
MM	1
The same	١
Control of Assess progen	ı

GENERAL CONSULTANT





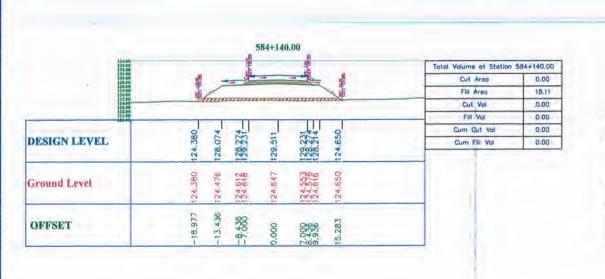
وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORTATION

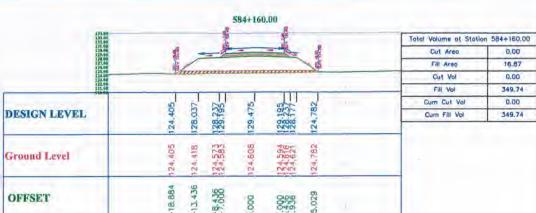
						DESIGNED BY :	
		E				PREPARED BY :	
						REVISION :	
08	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION	DRAW			-	DRAWING SCALE : NTS	DATE :

EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

PROJECT

NOVMBER 2023





			584+18	0.00			
134.99 133.89 131.69			1			Total Volume at Stati	on 584+180.00
13.4 mg 13.5 m	4	-				Cut Area	0.00
13E40 127.90 126.60	-	1			No.	Fill Area	12.98
125.00 124.00 123.00	3	THE PARTY OF	22220000000	0000000000		Cut Vol	0.00
122.00 121.00 100.44						Fill Vol	298.44
1100000	40	0 0	9	m90	6	Cum Cut Vot	0.00
DESIGN LEVEL	536	9 0		2554	8	Cum Fill Val	648.18
	124	128.200	129.438	2222 2000 4 4 0 0 0	124.908		
Fround Level	124,536	124 564		24.27.45.7.45.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00	124,908		
OFFSET	-18.633	-13.436		2,889 0,489 0,050 0,000	14.784		

NOVMBER 2023

				584+200	0.00			
£34.00 £33.00 133.00			1	_	-		Total Valume at Station	584+200.00
13.1 (a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	調	-				<b>19</b>	Cut Areo	0.00
127.66 127.66 128.60		1				No. of Street, or other parts of the	Fill Area	5,69
124.60 124.60 123.66	- 3	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH					Cut Vol	0.00
171.00 171.00		_					FRI Vol	186.72
	_	4	4	-	-44	4	Cum Cut Voi	0.00
DESIGN LEVEL	10	98	TOCA	\$	2000	S.	Cum Fill Vol	834.90
	124.517	127,964	128.154	129,401	2525 2505 2505 2505 2505 2505 2505 2505	125.53		
Ground Level	124,517	124,580	124,699	124,920	255-148 255-2168 275-275	125.534		
OFFSET	-18.606	-13.436	-8.436	0.000	0.40 0.40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	13.792		

KEY MAP

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

584+280 to 584+440 -2.5m

LEGEND:-

Fill

EG ----

As Built ELE

SMART DESIGN SMART DESIGN ENG

						DESIGNED BY :	
						PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	(April 2003)	O.K	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION	DRAW			20,000	DRAWING SCALE : NTS	DATE :
	REVIS	IONS				DRAWING SIZE : ISO A3	DATE

EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

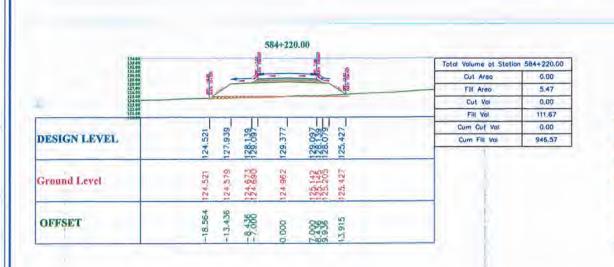












128.132	129.370	332	343		Total Volume at Stati Cut Area Fill Area Cut Vol Fill Vol Cum Cut Vol	0.00 6.88 0.00 123.51 0.00	
+	370_	330			Fill Area Cut Vol Fill Vol	6.88 0.00 123.51	
	370_	77.20			Cut Vol	0.00	
	370_	9000	43		Fall Vol	123.51	
1332	370	200	55				
990	370	SUL	17		Cum Cut Vol	0.00	
500	6	DEN	45				
28.132	10	0-0	9 <u>-</u> 0 m			Cum Fill Yal	1070.08
200	129	28.030	125				
0.01	4	\$500	(M)				
24.5	75	25.25	25,343				
100	-	100	20		_		
900	0000	04.0 04.0 000	.030				
			100	100	100		

### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m

584+280 to 584+440 -2.5m

584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

As Built ELE ----

		584+26	0.00		1	
13.400		T.	88	_	Total Volume at Stati	on 584+260,00
13.44% 13.12% 13.12% 13.13% 13.20% 13.20% 13.20% 13.40% 13.40% 13.40% 13.40% 13.40%	1 -			100 m	Cut Area	0.00
12.400 127.60 126.60	a second			4.65	Fill Area	0.93
134.90 124.99 123.90					Cut Vol	0.00
332.40 131.40 120.49					Fill Vot	78.05
DESIGN LEVEL				X.	Cum Cut Vol	0.00
	20 00	380	048	102	Cum Fill Vol	1148.13
	124.813	128.163 129.380	22 22 22 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	125,102		
0	m 00	25 25	CAROLA CAROLA	102		
Ground Level	125,098	125,052	NO.	1.25.1		
	D 14	LALA CA	Lance	-		
OFFSET	13.436	-8.436	0.45 0.45 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05	4.408		

NOVMBER 2023

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	DRAWING SCALE : NTS	DATE :
09	(April 2003)	0.K	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
						ADDRESS OF THE VALUE VANDEL	
						REVISION :	
						PREPARED BY :	
						DESIGNED BY !	



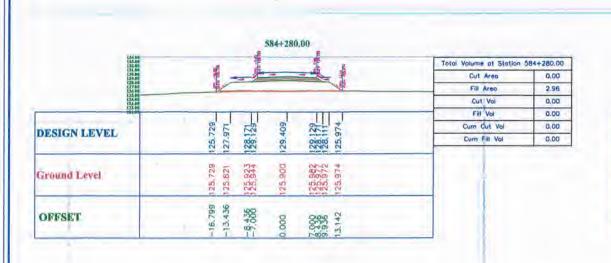


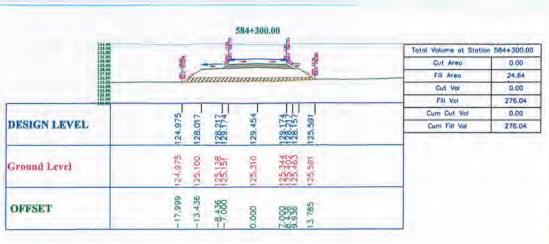












المناسبة المناسبة المنادية المناسبة ال

(SLe)	584+320.00	
13.60 13.00		Total Volume at Station 584+320.00
130.66 129.66 178.46		Cut Area 0.00
137.00 136.00	Immunumunumum	Fill Areo 25,60
134.60		Cut Val 0.00
121 40 120 40		FIII Vol 512.38
DESIGN LEVEL	22897	Cum Cut Vol 0.00
	25.040 28.282 28.282 28.252 26.22283 26.22283 26.22283	Cum Fat Vol 788.41
	125.040 128.080 129.237 129.237 125.574**	
Ground Level	25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25.	
OFFSET	-17.996 -13.436 0.000 0.000 0.000 13.905	

NOVMBER 2023

584+340.00		
	Total Volume at Stati	on 584+340.00
	Cut Area	0.00
francous au anno	Fill Area	24.22
C Table (Colo International Colorest	Cut Vol	0.00
	Fill Vol	508.19
8 0 0 0 8 8 000 4	Cum Cut Vol	0.00
א ב הגון דם הגדור 4	Cum FIII Vol	1296.60
4 4 44 4 444 4		
8 4 20 0 Sec 4		
ਪੂ ਪੂ ਬ੍ਰੇਪੂ ਨੂੰ ਨੁਪ੍ਰਿਹ ਨੂੰ ਯੂ ਪੂ ਬ੍ਰੇਪੂ ਪੂ ਪੁਰਤਾ ਤ		
4 4 Da 4 000 A		
77.738 13.438 9.658 9.58 9.58		
		Total Volume at Statis Cut Area Fill Area Cut Val Fill Val Cum Cut Val Fill Val Cum Cut Val Cum Fill Val Cum Fill Val Cum Fill Val

KEY MAP

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3,5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m

584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

As Built ELE

SMART DESIGN Englase

						DESIGNED BY :	
		E				PREPARED BY :	
						REVISION :	
09	(April 2023)	0.8	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:
REV.	DESCRIPTION	DRAW		-	APD	DRAWING SCALE : NTS	DATE :
	REVE	HONS				DRAWING SIZE: ISO AS	MALE:

EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

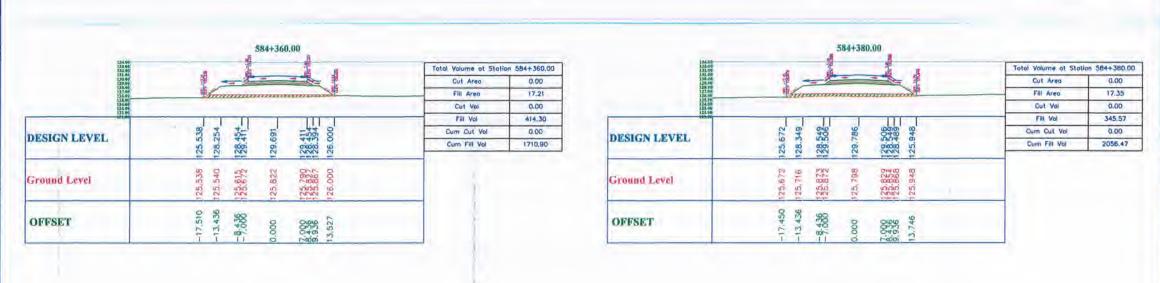


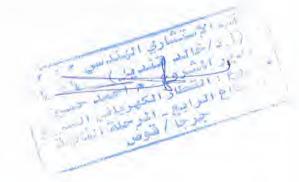












-			.0	584+420	0.00			
133,00 133,00	-		T		1	B	Total Valume of Stati	ion 584+420,00
1.3.4, (i) 1.3.1, (i) 1.3.1, (ii) 1.3.1, (ii) 1.3.1, (ii) 1.3.1, (iii)	1	2	-		-	7	Cut Area	0,00
127.00 127.00 124.00		from	mmn	mmm	monn	-	 Fill Area	20.30
122.00 124.00 121.00							Cut Vol	0.00
111.00			- 11		П		 Fill Vol	338.79
DESIGN LEVEL	=	128.538	800	129,975	2222 2829 6-75 7539 8880	93	Curr Cut Vol	0.00
	125.611	80	23,695	6	0,000	choico (c)	126,193	Cum Fill Vol
	12	12	GG	2	UNIO	5		
all the same of th	5	90	-04	49	ONIO.	m		
Ground Level	125,611	125,688	000	125.936	000	126,193		
	54	CV.	125.831	ČN.	2200 2000 0004 0004 0005 0004 0005	128		
Country.	27	36				10		
OFFSET	17.827	13.436	-8.436	0.000	04.0 0000	13.663		
	7	ī	11	0	1,000	17		

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m

KEY MAP

- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m

584+280 to 584+440 -2.5m

• 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill //

EG -----

As Built ELE -----

SMART DESIGN ENG (

	384+400.00		
11-1-10 11-10 11-1	A 1 A	Total Volume of Stat	ion 584+400.00
1.10 mg 1.10 mg 1.10 mg		Cut Area	0.00
127 80 126 80	Tunnan market comme	Fill Areo	13.58
124 60 133.89		Cut Vol	0.00
131.68		Fill Vol.	309.25
DESIGN LEVEL	27 4 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Cum Cut Vol	0.00
	125 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 -	Cum Fill Vol	2365.72
	2 8 88 6 8 888 8		
Annual Property	860 994 220 220 274 274		
Ground Level			
	2 V VV & VVV &		
	0 99 900 =		
OFFSET	-17.310 -13.436 -9.000 0.000 0.000 13.400		
	13.400 0000 0000 13.4400 13.400 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000		

						DESIGNED BY :		PROJECT
						PREPARED BY :		E
						REVISION :		GERGA
09	(April 2022)	O.K	E.N	T.A	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.:	
REV.	DESCRIPTION REVIS	DRAW	DES	СНК	APD	DRAWING SCALE: NTS  DRAWING SIZE: ISO _ A3	DATE: NOVMBER 2023	

EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

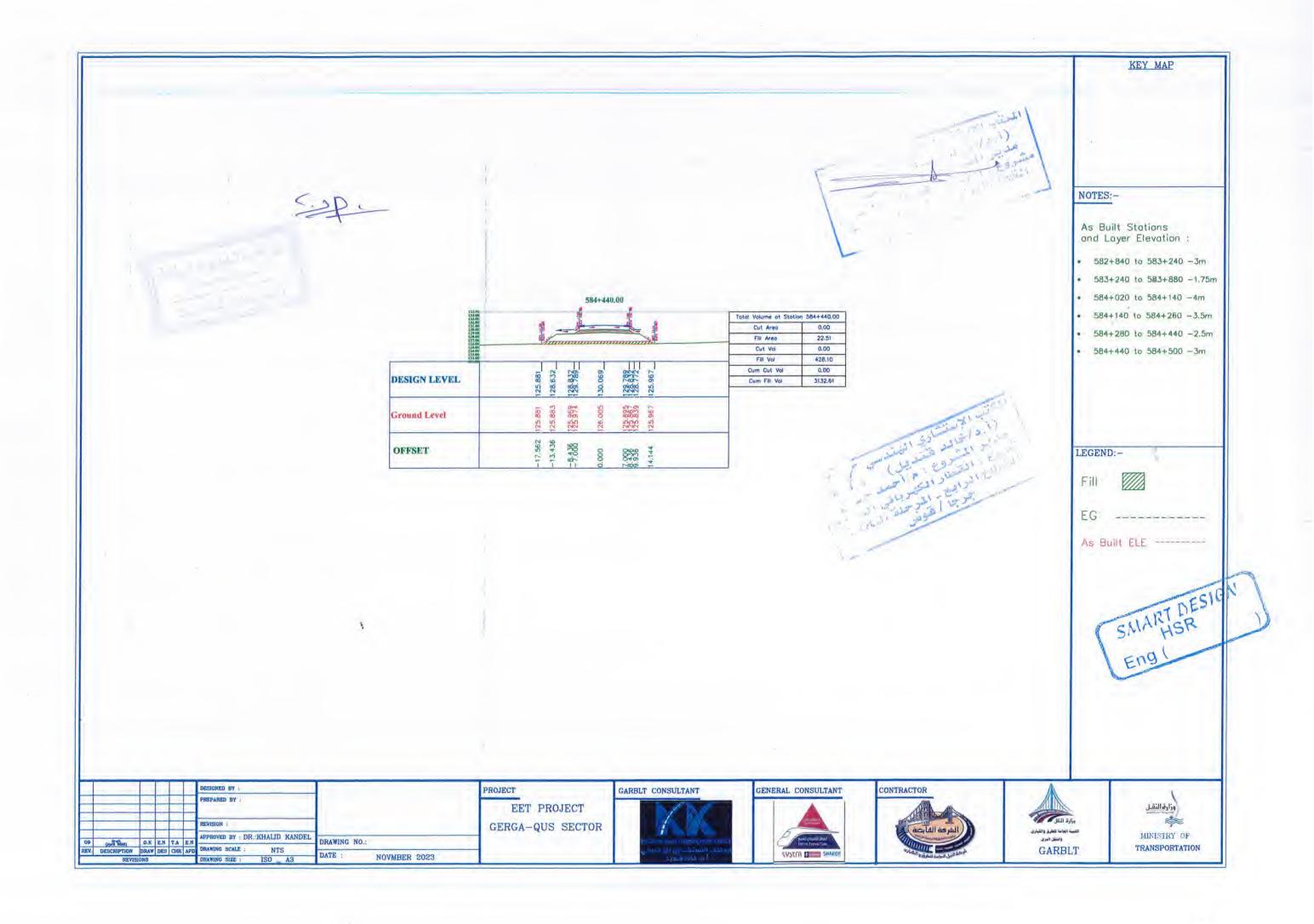


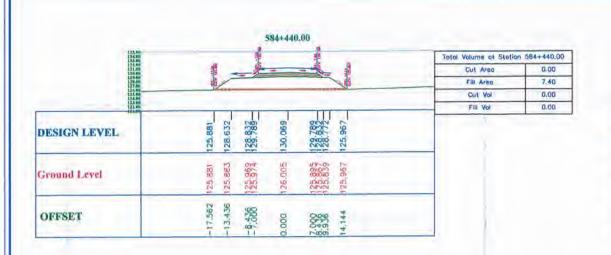


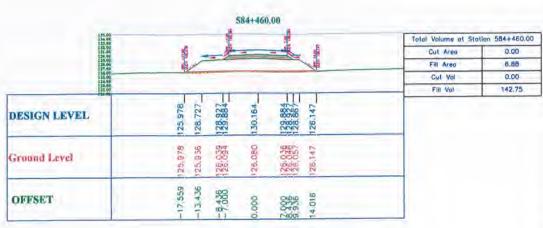




MINISTRY OF
TRANSPORTATION







135.00 124.00	584+480.00	Total Volume at Sta	lian 584+480.00
155 00 121 06 123 06 123 16 123 16 123 16 123 16 123 16 124 16 125 16		Cut Area	0.00
£29.00 127.00		Fill Area	10,35
125.00 124.00	\ \	Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	12.8.821 13.0.258 13.0.258 13.0.258 12.0.057 12.		
Ground Level	125.756 125.756 125.756 125.756 125.339 125.339		
OFFSET	18.027 13.436 9.600 000 000 3.869		

	584+500.00		
33A.00		Total Volume at Sta	tion 584+500.00
13.1 mg / 13.2 m	# #	Cut Area	0.00
12% 0E 12% 0E 127 0E	ii ii	Fill Area	7.38
126.09 125.06 124.66	1 1 11111111111111111111111111111	Cut Vol	0.00
123.69 122.61		Fill Val	177.36
DESIGN LEVEL	126.245 128.916 130.055 130.075 130.075 128.056 126.413		
Ground Level	126.245 126.117 126.117 126.413		
OFFSET	77.441 -13.436 -2.436 -2.436 -2.436 -2.366 -3.900		

KEY MAP

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

As Built ELE -----

							_
						DESIGNED BY :	Г
H						PREPARED BY :	
						REVISION:	
	-		1			APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DI
09	(April 10023)	O.K	-	-	E.N	DRAWING SCALE : NTS	Di
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	СИК	APD	DIAMING SCALE . N15	DA

RAWING NO. ATE : NOVMBER 2023

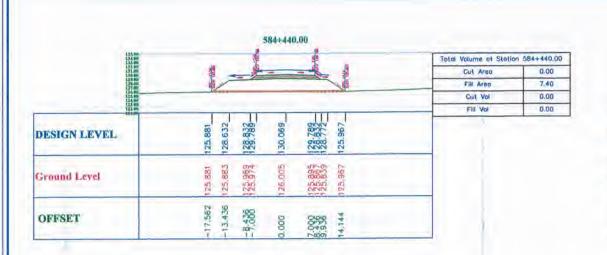




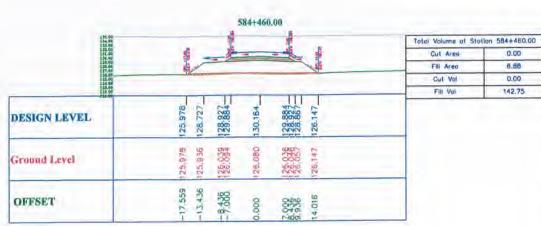








289.0278





	584+500.00								
13.1 de de la company de la co		Total Volume at Station 584+500.0							
131.00 130.00		Cut Area 0.00							
128.66 127.66	No.	Fill Argo 7.38							
125.96 124.66		Cut Vol 0.00							
122.40		Fill Vol 177.36							
DESIGN LEVEL	126.245 128.916 130.353 130.353 130.353 126.413								
Ground Level	126.245 126.206 126.177 126.117 126.413								
OFFSET	-17.441 -13.436 -1.8436 -1.8436 -1.8436 -1.9436 -1.9436 -1.9436 -1.9436 -1.9436								

# KEY MAP

#### NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

584+280 to 584+440 -2.5m

LEGEND:-

As Built ELE

						DESIGNED BY :	
		E				PREPARED BY :	
						REVISION:	
09	Druit (april 8083)	0.К	E.N	T.A.	E.N	APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO.
REV.	DESCRIPTION	DRAW	AW DES CHK APD DRAWING SCALE : NTS		DATE :		

13.436

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

NOVMBER 2023

Total Volume at Station 584+480.00

Cut Area Fill Area

Cut Vol

FIII Vol

0.00

10.35

0.00 172.32











