

مصلحة : المستشفى لمرض الكبدقسم : التغذيةالمبلغ المستحق إلى : مستشفى لمرض الكبدتاريخ : ١٢٠٨/١٢/١٩

حار مراجعة ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداري وصرف القيمة بواسطة

شيك على الخارج : شيك على البنك المركزي في : ١٢٠٨/١٢/١٩تاريخ : ١٢٠٨/١٢/١٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم التخطيط العامة

رقم الصادر / ٢٨١١
عدد المرفقات / ١
التاريخ / ١٩ ٢٠
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٤) ختامى تنفيذ مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع قطاع (حلوان - ١٥ مايو) ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣,٤٦٠ الى الكم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاة جنوب حلوان) بالامر المباشر .

تنفيذ شركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة " صالح عليان وشركاه"

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحرير أقيم: ٢٠٢٣/١٢/١٩

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر أعمال

كشف مهندسين / كشف معدات

محضر استلام ابتدائي / محضر تقييم

شهادة عملية / عملية / محاجر / مهندس

مقايضة ختامية / قوائم كميات ختامية

خطاب محملات

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

ايماء الى العقد (رقم العقد ٥٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠

تنفيذ مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع قطاع (حلوان - ١٥ مايو)
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣,٤٦٠ الى الكم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم
(اتجاة جنوب حلوان) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة " صالح عليان وشركاه"

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توريد (١٠ مجموعات احبار ماكينات
التصوير ، ١٠ مجموعات احبار الطابعات ، ٥ مجموعات ملفات ، ٥ مجموعات اقلام)
توريد المجموعات شهريا

توريد عدد (١) لآب توب ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة بمدينة نصر
المنصوص عليها بكراسه الشروط ولايوجد محملات اخرى .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا لى : ٢٠٢٣/١٢/١٩

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية

مهندس /
نصر محمد طيخ



Handwritten signature in blue ink.

المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة
تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق والكباري
القطاع : من (33+460) إلى (35+900) - اتجاه جنوب حلاوان

رقم بند	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر البند	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	أعمال رفع وإزالة الممتلكات مع نقل الممتلكات خارج الموقع للمكاتب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين وفتح شللكة سماوية بعمق بالمتر المكعب كشللكة نقل لنقل الترسوس حتى 2 كم ويتم استبدال شللكة (1.5 متر) كلاً في حالة الزيادة في الترسوس	م ³	0	13.00	0
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشمولية السطح بالآلات الترسوية والفرش بالعمق الإسوارية الوصول إلى عمق الرطوبة المطلوبة وذلك لجيد بالهوامات الوصول إلى أقصى كثافة حقله (95% من الكثافة الجافة الترسوية) وحمل على الترسوس ونقل الأثرية الزائدة كشللكة 500 متر من محور الطريق ويتم التفكيك طبقاً للتعليمات التنفيذية أو القواعد الجرسية القياسية والرسومات التنفيذية والمعدات واليد بجميع مقتنيات طبقاً لأمور الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	0	17.00	0
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعادلة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البانزور) وشمولية السطح بالآلات الترسوية والفرش بالعمق الإسوارية الوصول إلى عمق الرطوبة المطلوبة وذلك لجيد بالهوامات الوصول إلى أقصى كثافة حقله (95% من الكثافة الجافة الترسوية) وحمل على الترسوس ونقل الأثرية الزائدة كشللكة 500 متر من محور الطريق ويتم التفكيك طبقاً للتعليمات التنفيذية والمعدات واليد بجميع مقتنيات طبقاً لأمور الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	0	20.10	0
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	5.80	54.00	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	4880.88	65.50	262,000
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	486794.00	76.80	37,984,344
	و حمل على الترسوس				
	1- تحصيل ونقل ناتج الحفر كشللكة لا تقل عن 500 متر 2- توريد تربة مطابقة لمواسمات وتنفيذها باستخدام آلات الترسوية بعمق لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الترسوس القوي للتشكيل الجيد والاكشاف (إسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعمق الإسوارية الوصول إلى عمق الرطوبة المطلوبة وذلك لجيد بالهوامات الوصول إلى أقصى كثافة حقله (95% من الكثافة الجافة الترسوية) ويتم التفكيك طبقاً للتعليمات التنفيذية والمعدات واليد بجميع مقتنيات طبقاً لأمور الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين				
	أعمال تخريم و تسفل				
5-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم وتسفل طبقاً للتعليمات التنفيذية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ² (و المكعب طبقاً لمواسمات التسفل على أن يتم تحميل ونقل ناتج الحفر كشللكة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طينة من الرند أو الترسوس كشللكة الترسوسات وتنفيذها باستخدام آلات الترسوية بعمق لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الترسوس القوي للتشكيل الجيد والاكشاف (إسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالعمق الإسوارية الوصول إلى عمق الرطوبة المطلوبة وذلك لجيد بالهوامات الوصول إلى أقصى كثافة حقله (95% من الكثافة الجافة الترسوية) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المراسلات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التفكيك طبقاً للتعليمات التنفيذية والمعدات واليد بجميع مقتنيات طبقاً لأمور الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	853,963	62.00	52,945,706
5-1-1	حرق سعر بند أعمال التسفل طبقاً لبيان كولي من ١٦ ج ١٨ إلى ١٨ ج ١٨ زيادة ٢٧٧ ج ٢٨		853,963	2.00	1,707,926
٦	أعمال الإنشاء والتطوير				
1-2	بالمتر المكعب أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والممتلكات في مناطق شللكة ذات الميزانية إلى أجرة الكلفة والاختصاص منها بالمكاتب العمومية للهيئة العامة للطرق والكباري كإجمالي حصة المشروع طبقاً لتسوية ومواسمات وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	0	5.00	0

مهندس الهيئة

مقاسمة مقاسمة

٥٣٦ جنوب حلاوان



الهيئة العامة للطرق والكباري القطاع : من (33+460) الي (35+900) - اتجاه جنوب حلاوان				
المشروع : القطر الكهربائي بالائق السرعة تطبيق : شركة الاندلس للتقنيات العامة				
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
3	اصصال قديم بالمنحدر المغطى اصصال لمصبل وتوريد وتلق قربة صاعدة لثمن مطوية لموصفات وتشغيلها باستخدام الات الترابية بسك 7 (من 50 سم حتى سبب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر و اندية تعمل كقفوريات لا تقل عن 15% و رشا بشبه الاسوية الوصول الي اسية القربة المطوية و قبة الجند بالورسات للوصول الي اقصي كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية والقواعد العربية المعمول بها والموصلات التصميمية المعتمدة والتدعيم مستحالة طبقا لاصول السلامة وسواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الاقتراب (زيادة نسبة السك عن 95% بحسب زيادة ا جنة على زيادة نسبة السك لكل 1 % مادة نقل حالي 2 كم ويتم احتساب عتلاوة 2 جنية لكل متر بطول ا جنة مادة نقل حالي 2 كم ويتم احتساب عتلاوة 2 جنية لكل متر بطول ا جنة	م	0	57.00
3-3	اصصال ردم (Embankment) وتشغيل بنوالت الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات الاعادة من حيث السلامة والترح مع استخدام الكسرات للتأكد من الترح والقواعد المطلوبة لاختبار التشغيل وتصريف التربة والحد من قلة استنزاف المشروع (مما يتطلب استخدام عدة من امل كالتصريف) مع الاكترام باستخدام كسرات كاملة وذلك بعد ارجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم السك الجود بالورسات للوصول الي اقصي كثافة حافة طبقا لمواصفات المشروع مع الاكترام بأحد المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تنفيذ سلامية تالغ الحفر من عدمه باستخدام قواعد جديدة لطبقات قديم (Embankment) لمادة نقل بين الكسرات وموقع ارجم حوالي 1 كم يتم احتساب عتلاوة 1 جنية لكل 1 كم بطول ا جنة	م	0	86.00
3-3	اصصال ردم (Embankment) وتشغيل بنوالت الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات الاعادة من حيث السلامة والترح مع استخدام الكسرات على ان يتم التأكد ان الفتح مطابق الترح والقواعد المطلوبة لاختبار التشغيل وتصريف التربة والحد من قلة استنزاف المشروع وعلى ان يتم السك الجود بالورسات للوصول الي اقصي كثافة حافة طبقا لمواصفات المشروع مع الاكترام بأحد المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تنفيذ سلامة تالغ الحفر من عدمه باستخدام قواعد كثيرة لطبقات قديم (Embankment) من جهاز الاقتراب والعليمات المهندس المشرف لمادة نقل بين الكسرات وموقع ارجم متوسط 1 كم يتم احتساب عتلاوة 1 جنية لكل 1 كم بطول ا جنة	م	0	65.00
4	طبقات الاسفلت بالمنحدر المغطى اصصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاجرام الصلبة المشرفة تالغ تغيير الكسرات والمطوية للموصفات و اقصي حجم للتصريفات (100 م) و الا يزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 12% والترح الارد بالانترامات الصلبة والمشروع لا تقل نسبة تعمل كقفوريات عن 25% و الا يزيد نسبة التالغ بجهاز لرح المار عن 30% و 7% يزيد الانتماس عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من التربة لرح التسلل عن 40 مباسك لا يتم فرضا على مثقلين باستخدام الات الترابية الجنية على ان لا يزيد سك الطبقة بعد نشر السك عن 25 م و رشا بشبه الاسوية الوصول الي نسبة الترابية المطلوبة والامك الجود بالورسات للوصول الي اقصي كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية وقبة تشمل ارجام التجارب المعملية والحقبة ويتم التفتيش طبقا لاصول الصناعة والورسات التصميمية المعتمدة والجند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والتقارير الاستشارية والعليمات المهندس المشرف - مادة نقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب عتلاوة 1 جنية لكل 1 كم بطول ا جنة او القسار - المنحدر يشمل القبة المخشبة	م	0	100.00
4-4	بالمنحدر المغطى اصصال توريد وفرش طبقة تاسيس من الاجرام الصلبة المشرفة تالغ تغيير الكسرات والمطوية للموصفات و اقصي حجم للتصريفات ما بين 31.5 سم الي 40 سم و الا يزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 5% والترح الفرز والانتزاع طقت الحادة والمشروع لا تقل نسبة تعمل كقفوريات عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من التربة لرح التسلل عن 120 مباسك و الا يزيد نسبة التالغ بجهاز لرح التجارب عن 30% و الا يزيد الانتماس عن 15% و يتم فرضا على مثقلين باستخدام الات الترابية الجنية على ان لا يزيد سك الطبقة بعد نشر السك عن 20 م و رشا بشبه الاسوية الوصول الي نسبة الترابية المطلوبة والامك الجود بالورسات للوصول الي اقصي كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية وقبة تشمل ارجام التجارب المعملية والمطوية ويتم التفتيش طبقا لاصول الصناعة والورسات التصميمية المعتمدة والجند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والتقارير الاستشارية والعليمات المهندس المشرف - مادة نقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب عتلاوة 1 جنية لكل 1 كم بطول ا جنة او القسار - المنحدر يشمل القبة المخشبة	م	0	105.00



مهندس الهيئة
صفاية فتاح
٥٣٦ جنوب حلاوان

المقاول
شركة
٢٠٥٣٨٤٨٦
طريق

الهيئة العامة للطرق والكباري		المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة		القطاع : من (33+460) الي (35+900) - اتجاه جنوب حلوان		تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة	
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مبلغ البند	الإجمالي		
5	الملاحظات الخرسانية / توصف الخرساني						
1-5	باعتبار المصبوح أصحال لوريت وصوب خرسانة ثانية بمسك 15 سم لمصاية الإشتات والميول الخرسانية للكون من 1.8 م3 من تولوميت مفرج + 0.4 ج3 وعل حوش + 25% لعمق أسمنت بورتلاندي عادي نظري أن يكون المس تطيف ومحمول والزمل عادي من الشوائب والفتلة والإصلاح والسود الخرسانية والبند يشمل تصريف واستبدال مضافات القزبة الطبيعية لنقل الخلطة للوصول إلى المضافات المصنوعة على أن تحقق الخرسانة أجود لا يقل عن 2000 كجم / م3 وتتطلب اسطوخ والتفقد طبقاً لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبعاد وبيوع مشتملاته طبقاً لتوصيات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	0	175.00	0		
6	اعتالي القزبة المسلحة						
1-6	باعتبار المسطح لوريت و تركيب طبقاً من المصبوح المضاف جوجوجت مسلوقة الداول لا يقل عن 10% و يتم تنفيذ طبقاً لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يبيوع مشتملاته طبقاً لتوصيات الهيئة العامة للطرق والكباري	م3					
	ذات قزبة شد 20 ك - يوتون في الاتجاهين Bimaxial	م3	0	23.00	0		
	ذات قزبة شد 30 ك - يوتون في الاتجاهين Bimaxial	م3	0	37.00	0		
	الإجمالي				92,899,976		

442-544

أ. يتم إضافة كمية السوربنتيموريك لإصطناع التربة والامتناع في نسبة 25% من قيمة ماء

ب- يتم إضافة كمية المواد المحبوسة (prepared subgrade) 10% إضافية إلى نسبة دمك 25% من القيمة هذا المرسوم

كما يتم إضافة قيمة المواد المحبوسة (cushion) بالإضافة إلى نسبة 25 % من قيمة بقايا المواد.

ج. يتم صرف أجرة كسالات و العوارض لأعمال (satellite - prepared satellite) طبقاً
للأسس المعمدة 2019

١- يتم احتساب سعر الاكتساح في ضوء الفرضية طبقاً لسعر التكلفة الموعودة 2019 على أن يتم احتساب الزيادة بحسب سعر السوق المعمول.

في حال المرور على محطات تسجيل رسوم الشراكة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق يشترك المصارف لبنود قيمة تسجيل رسوم الشراكة والموازن طبقاً للاتاحة الشراكة الوطنية مع المصارف

١٠٤٣

ج- أعمال طبقات الأعمى: يتم إضافة مبلغ 3 جنيهة / 3 حنفية
ج- أعمال طبقات الأعمى: يتم إضافة مبلغ 3 جنيهة / 3 حنفية

أولى أن تقوم شركة بتقديم هذه المعلومات الجيدة.

المقاول

المطاول:

الحمد لله رب العالمين

الجامعة الإسلامية
ب. ش. ١١١٠٥
٢٠٥٦٨٤٨٦٦
ص. ١١١٠٥

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, State of Qatar.

ليس الامارة المركزية

Figure 1

قائمة كميات ختامية

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)،
المسافة من (33+460) الى (35+900) بطول 2.44 كم (اتجاه جنوب حلوان) عقد رقم [536-2022-2023]

رقم بند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسخرية		
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2	م ³	8.30
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	م ³	4008.00
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	م ³	496794.00
4-3	و حصل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل داج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماسك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	اعمال تخريم و نسف		
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمنسب التصميمية في تربة مسخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) و الحصاد طبقا لمحددات النسف على ان يتم تحميل و نقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر عن محور الطريق و توريد ملئقة من الزلط أو السس المنتزح مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماسك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة لمواصفات المدة من قبل استشاري المشروع. و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	853,963

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

رئيس الإدارة المركزية

م/ ناصر طيبيح



قائمة كميات ختامية

أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة).
المسافة من م (33+460) إلى م (35+900) بطول 2.44 كم (اتجاه جنوب حلوان) عقد رقم (536-2022-2023)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	أعمال الحفر		
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	4001.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	402794.98
4-1	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بقلية الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بطلاءات للوصول إلى النسبة الجافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند بجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.		
	أعمال تخريم ونسف		
5-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحللنر النسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بقلية الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بطلاءات للوصول إلى النسبة الجافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند بجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	853,963

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

رئيس الإدارة المركزية

م/نصير طيغ

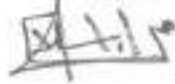


قائمة كميات ختامية

أعمال الصخر القوي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) المسافة من من (33+460) الي (35+900) بطول 2.44 كم (اتجاه جنوب حلوان) عقد رقم (536-2022-2023)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	أعمال الحفر		
	بالحفر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	4000.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	429794.00
4-1	و عمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمدى الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهريسات للوصول الى قسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرفين.		
	أعمال تخريم ونسف		
5-1	بالحفر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والصلاب طبقا لمخاضر السلف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التفت مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقا من الزلط أو السن المكونج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمدى الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهريسات للوصول الى قسي كثافة جافة (95 % من لكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	853,963

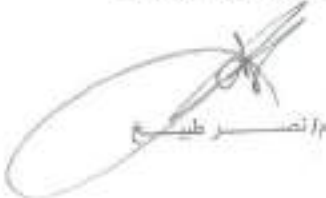
مهندس الهيئة



استشاري الهيئة



رئيس الإدارة المركزية







وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
التاريخ : ٢٠٢٣/٠٥/٢٠

تقرير عن كفاءة الشركة المصنعة لها التنفيذ

اسم العميل	أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٣٦) اتجاه جنوب حلوان
اسم الشركة المنفذة	الأندلس للمقاولات العامة
قيمة المشروع حسب العقد	٩٢٩٠٠٠٠٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/١١/١
مدة العمل حسب العقد	سنة
قيمة المشروع طبقا للختام	٩٢٨٩٩٩٧٦,٠٠
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفائزة	جيد جدا .
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا .

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر طيخ





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى الى المركزية
التاريخ : ٢٠٢٣/٠٥/٢٠

تقرير عن كفاءة مهندس الشركة

أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٣٦) اتجاه جنوب حلوان			اسم العميل _____		
الأندلس للمقاولات العامة			اسم الشركة المنفذة _____		
السير والسلوك	كفاءة المهندس	تاريخ النخرج	رقم القيد	اسم مهندس الشركة	م
جيد جدا	جيد جدا	٢٠٠٨	٢٤٠٣٧٧٣	سالى فتحي محمد	١
جيد جدا	جيد جدا	٢٠١١	٢٧٠٣٨٤٩	محمد عطوة يونس	٢
جيد جدا	جيد جدا	٢٠١٢	٤٤٠٢٦٩٢	محمود محمد عبدالله	٣

مهندس الهيئة

٥/١٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس / نصر مبيض

استشاري الهيئة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية
التاريخ : ٢٠٢٣/٠٥/٢٠

تقرير عن مواد المحاجر

اسم العميل		اسم الشركة المنفذة	
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع الفطار الكهربائي السريع عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٣٦) اتجاه جنوب حلوان		الأندلس للمقاولات العامة	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن	٣م	—
٢	رمل	٣م	—
٣	زلط	٣م	—
٤	نبش	٣م	—

مهندس الهيئة

استشهادي
صحة أعمال المقطع
فقط



رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر طيخ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى - المركزى
التاريخ : ٢٠٢٣/٠٥/٢٠

شهادة معامل

نتشرف بالاحاطة بان شركة الاندلس للمقاولات العامة والمسند لها العملية اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٣٦) اتجاه جنوب حلوان قد قامت باستخدام المعامل المركزية للهيئة في اجراء التجارب المعملية.

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية

مهندس / نصر طيخ

استشاري الهيئة



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع (حلوان- ١٥ مايو) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (المسحنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم اتجاه جنوب حلوان بالامر المباشر و هي نفس المسافة من ٩٩+٩١٦ الى ١٠١+٣٥٦ طبقا للرسومات. عقد رقم (٥٣٦ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣).

تنفيذ :- شركة الاندلس للمقاولات العامة - صالح عليان وشركاه

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة سيكترم

انه في يوم الخميس الموافق ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (٣٠) بتاريخ ٢٠/٩/٢٠٢٢ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عليه فقد اجتمعت اللجنة المشكنة من كل من السادة.

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
مدير المشروع (الهيئة) - عضواً
مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً
مدير مشروع مكتب سيكترم - عضواً
مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً
مندوب معمل اردمان - عضواً
مندوب الشركة المنفذه - عضواً

١- المهندس / محمد عبدالرؤف راجح
٢- المهندس / كريم محمد زين
٣- المهندس / كارم امام
٤- المهندس / اسلام محمد البهادي
٥- المهندس / حسن محمود احمد
٦- المهندس / عاطف حمدي
٧- المهندس / رودي يحيى ابراهيم
٨- المهندس / محمود عبدالعظيم

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذه ومعابنتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال الحفر في ترية صخرية باستخدام المعدات الميكانيكية.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ من سوء مصنعية في المساطيح ووجود اختلاف في مناسيب المساطيح في بعض الاماكن وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥% من اجمالي الكميه المنفذه.

ثانياً:- اعمال التخريم والنسف في ترية صخرية صلبه.

الاعمال مقبولة بصفه عامه .

توصيات اللجنة:-

- ١- يتم خصم نسبة ٣% من البند اولا.
- ٢- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- ٣- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
- ٤- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات .

وعليه تری اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره ويعتبر تاريخ خطاب الشركة بتاريخ ٢٠-٥-٢٠٢٣ هو بداية فترة الضمان للاعمال .
وعلى هذا جرى التوقيع:-



١- [Signature]

٢- [Signature]

٣- [Signature]

٤- [Signature]

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project



وزارة النقل
المينة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفنى

لعملية :- تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع (حلوان/١٥ مايو) ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣,٤٦٠ حتى الكم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم اتجاه جنوب حلوان بالامر المباشر و هى نفس المسافة من ٩٩+٩١٦ الى ١٠١+٣٥٦ طبقا للرسومات .
عقد رقم :- ٥٣٦ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ .

تنفيذ :- شركة الاندلس للمقاولات العامة - صالح عليان وشركاه .
اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيمترا - استشارى الهيئة

سيكترم

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٤ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠ والخاص بالاستلام الابتدائى للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده .

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١- المهندس / محمد راجح | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| ٢- المهندس / كريم زين | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| ٣- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| ٤- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| ٥- المهندس / حسن محمود احمد | ممثل مكتب سيكترم - استشارى الهيئة - عضواً |
| ٦- المهندس / عاطف حمدي | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| ٧- المهندس / روى يحيى ابراهيم | مندوب معمل اردمان - عضواً |
| ٨- المهندس / محمود عبدالعليم | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائى :

$$= ٥٧٣٧٠ \text{ جنية} = ((٤٩٩٧٩ \times ٧٦) + (٤٠٠ \times ٦٥,٥)) \times ٠,٠٣ \times ٠,٥$$

الخصم للتجارب المعملية لأعمال :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع.

القيمة الإجمالية للخصم = ٥٧٣٧٠ جنية

(سبعة وخمسون الفا وثلاثمائة وسبعون جنيها فقط لا غير)

التوقيعات :-



١- [Signature]

٢- [Signature]

٣- [Signature]

٤- [Signature]

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
0	0	0	98+920.000
0	0	0	98+940.000
397.34	397.34	39.73	98+960.000
6431.04	6033.71	563.64	98+980.000
28411.31	21980.27	1634.39	99+000.000
62683.07	34271.76	1792.79	99+020.000
98592.03	35908.96	1798.11	99+040.000
134409.32	35817.29	1783.62	99+060.000
169535.59	35126.27	1729.01	99+080.000
204001.74	34466.15	1717.61	99+100.000
238490.26	34488.52	1731.25	99+120.000
272754.68	34264.42	1695.2	99+140.000
306792.12	34037.44	1708.55	99+160.000
341413.78	34621.66	1753.62	99+180.000
377018.59	35604.81	1806.86	99+200.000
414581.57	37562.98	1949.43	99+220.000
452780.37	38198.8	1870.45	99+240.000
488651.07	35870.69	1716.62	99+260.000
523153.9	34502.83	1733.66	99+280.000
558788.29	35634.39	1829.78	99+300.000
596204.38	37416.09	1911.83	99+320.000
635161.59	38957.21	1983.89	99+340.000
675345.74	40184.15	2034.52	99+360.000
715420.87	40075.13	1972.99	99+380.000
754441.22	39020.35	1929.05	99+400.000
792326.62	37885.4	1859.49	99+420.000
830424.18	38097.56	1950.26	99+440.000
870747.43	40323.25	2082.06	99+460.000
910776.31	40028.88	1920.82	99+480.000
948269.29	37492.98	1828.47	99+500.000
985769.28	37499.99	1921.52	99+520.000
1023760.29	37991.02	1877.58	99+540.000
1060666	36905.7	1812.99	99+560.000
1095969.46	35303.47	1717.35	99+580.000
1130849.14	34879.68	1770.61	99+600.000

مهندس البيئة
صافي بنو بعلون
٥٣٦



شركة الاستشارات الهندسية
شركة الاستشارات الهندسية
شركة الاستشارات الهندسية



من 98,920 كم حتى 102,900 كم

(Handwritten signature)



شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
2016544.97	19327.3	1021.34	100+320.000
2037688	21143.03	1092.96	100+340.000
2059524.57	21836.57	1090.69	100+360.000
2080576.67	21052.1	1014.52	100+380.000
2101559.87	20983.2	1083.8	100+400.000
2122271.27	20711.4	987.34	100+420.000
2142766.7	20495.43	1062.21	100+440.000
2164405.55	21638.85	1101.68	100+460.000
2186874.49	22468.94	1145.21	100+480.000
2210296.03	23421.55	1196.94	100+500.000
2234925.12	24629.09	1265.97	100+520.000
2261035.07	26109.95	1345.03	100+540.000
2283275.99	22240.92	879.07	100+560.000
2299099.05	15823.06	703.24	100+580.000
2312824.61	13725.56	669.32	100+600.000
2326742.07	13917.46	722.43	100+620.000
2342696.94	15954.86	873.06	100+640.000
2359940.74	17243.8	851.32	100+660.000
2378139.54	18198.8	968.56	100+680.000
2396536.32	18396.78	871.12	100+700.000
2418629.85	22093.53	1338.23	100+720.000
2452690.92	34061.07	2067.88	100+740.000
2502223.67	49532.75	2885.4	100+760.000
2568090.4	65866.73	3701.27	100+780.000
2644264.03	76173.63	3916.09	100+800.000
2722733.04	78469.01	3930.81	100+820.000
2802272.89	79539.86	4023.17	100+840.000
2883916.07	81643.17	4141.14	100+860.000
2967959.77	84043.7	4263.23	100+880.000
3055470.83	87511.07	4487.88	100+900.000
3147676.2	92205.36	4732.66	100+920.000
3243946.63	96270.44	4894.39	100+940.000
3342080.83	98134.19	4919.03	100+960.000
3441964.19	99883.36	5069.3	100+980.000
3544505.55	102541.36	5184.83	101+000.000

مهندس الهيئة
مبارك
فنانة هوى طوون
٥٣٦



شركة الإندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
3647835.88	103330.33	5148.2	101+020.000
3749436.18	101600.3	5011.83	101+040.000
3847879.64	98443.46	4832.52	101+060.000
3943183.1	95303.46	4697.83	101+080.000
4035325.11	92142	4516.37	101+100.000
4123261.27	87936.16	4277.25	101+120.000
4207973.27	84712.01	4193.96	101+140.000
4293062.62	85089.34	4314.98	101+160.000
4379787.69	86725.07	4357.53	101+180.000
4465884.21	86096.52	4252.12	101+200.000
4549919.22	84035.01	4151.38	101+220.000
4631400.8	81481.59	3996.78	101+240.000
4710631.33	79230.53	3926.27	101+260.000
4788729.17	78097.84	3883.51	101+280.000
4864506.28	75777.11	3694.2	101+300.000
4935982.95	71476.67	3453.47	101+320.000
5007101.07	71118.13	3658.34	101+340.000
5081032.22	73931.15	3734.77	101+360.000
5156504.87	75472.66	3812.5	101+380.000
5233369.55	76864.67	3873.97	101+400.000
5313400.87	80031.33	4129.16	101+420.000
5398499.73	85098.86	4380.72	101+440.000
5487242.61	88742.88	4493.56	101+460.000
5579110.66	91868.05	4693.24	101+480.000
5674537.63	95426.97	4849.46	101+500.000
5773783.65	99246.02	5075.15	101+520.000
5876338.77	102555.12	5180.37	101+540.000
5980574.21	104235.45	5243.18	101+560.000
6085228.91	104654.7	5222.29	101+580.000
6189246.86	104017.95	5179.5	101+600.000
6291982.38	102735.51	5094.05	101+620.000
6393421.03	101438.65	5049.82	101+640.000
6493910.2	100489.17	4999.1	101+660.000
6593211.29	99301.09	4931.01	101+680.000
6691583.78	98372.48	4906.24	101+700.000

مهندس الهيئة
أ.أ.أ.
قياسي
منو مولونا



مستشار الهندسة
أ.أ.أ.
قياسي
منو مولونا



من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
6789257.12	97673.34	4861.1	101+720.000
6886233.23	96976.11	4836.52	101+740.000
6982903.91	96670.68	4830.55	101+760.000
7079613.22	96709.31	4840.38	101+780.000
7176033.8	96420.58	4801.68	101+800.000
7271365.97	95332.18	4731.54	101+820.000
7365531.6	94165.62	4685.02	101+840.000
7458812.22	93280.62	4643.04	101+860.000
7551282.6	92470.38	4604	101+880.000
7643037.63	91755.03	4571.5	101+900.000
7734512.55	91474.93	4575.99	101+920.000
7825480.03	90967.48	4520.76	101+940.000
7915681.84	90201.82	4499.42	101+960.000
8005544.65	89862.81	4486.86	101+980.000
8095621.65	90077	4520.84	102+000.000
8186665.46	91043.81	4583.54	102+020.000
8278953.6	92288.14	4645.28	102+040.000
8371903.96	92950.36	4649.76	102+060.000
8465012.77	93108.8	4661.12	102+080.000
8558669.98	93657.21	4704.6	102+100.000
8653105.73	94435.75	4738.97	102+120.000
8747794.87	94689.14	4729.94	102+140.000
8842750.95	94956.08	4765.67	102+160.000
8937673.53	94922.58	4726.59	102+180.000
9032689.68	95016.15	4775.02	102+200.000
9127734.26	95044.58	4729.43	102+220.000
9222923.79	95189.53	4789.52	102+240.000
9318544.9	95621.11	4772.59	102+260.000
9413708.32	95163.42	4743.75	102+280.000
9507488.47	93780.15	4634.26	102+300.000
9599472.54	91984.08	4564.14	102+320.000
9690317.25	90844.71	4520.33	102+340.000
9778215.24	87898	4269.47	102+360.000
9862862.45	84647.21	4195.25	102+380.000
9947326.97	84464.52	4251.2	102+400.000

مهندس الدولة
عبد الله
فتحي بنوب ملوان
١٩٧٦



استاذي السعيد

المركز للدراسات والبحوث
كويت

شركة الإتدلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
10033579.41	86252.44	4374.04	102+420.000
10118425.94	84846.53	4110.61	102+440.000
10197817.88	79391.94	3828.58	102+460.000
10272042.67	74224.79	3593.9	102+480.000
10340881.23	68838.56	3289.96	102+500.000
10405824.5	64943.27	3204.37	102+520.000
10469027.16	63202.66	3115.9	102+540.000
10530438.66	61411.5	3025.25	102+560.000
10589010.34	58571.68	2831.91	102+580.000
10643587.78	54577.44	2625.83	102+600.000
10695634.72	52046.94	2578.86	102+620.000
10744936.1	49301.38	2351.27	102+640.000
10791948.73	47012.64	2349.99	102+660.000
10840421.57	48472.84	2497.29	102+680.000
10889155.47	48733.9	2376.1	102+700.000
10935800.27	46644.79	2288.38	102+720.000
10984161.96	48361.7	2547.79	102+740.000
11036014.3	51852.34	2637.45	102+760.000
11088263.98	52249.68	2587.52	102+780.000
11134749.63	46485.65	2061.04	102+800.000
11168614.28	33864.66	1325.42	102+820.000
11191605.84	22991.56	973.73	102+840.000
11209042.48	17436.64	769.93	102+860.000
11223421.96	14379.48	668.02	102+880.000
11236126.91	12704.95	602.48	102+900.000

مهندس البيئة
صالح بن
صالح بن
صالح بن





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الاوتوسنرال) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٥٨-٢٠٢١-٢٠٢٢)

رقم البند بالتعليق	بيان الأعمال	الكمية جاري ١ (م ^٣)	الكمية جاري ٢ (م ^٣)	الكمية جاري ٣ (م ^٣)	الكمية جاري ٤ (م ^٣)	الكمية ختامي (م ^٣)
٢.١	أعمال الجسر بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مستوية ذات انحدار (١:٠٠ - ١:٠٠) حجم / سم ٢ تأخذ الجهد (١:٠٠ - ١:٠٠) حجم / سم ٢ تأخذ الجهد (١:٠٠ - ١:٠٠) حجم / سم ٢ و محمل على البند الآتي ١ - تحميل و نقل تاج الجسر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢ - تركه ليحول الجنيه بالمعدات الميكانيكية ٣ - توريد التربة مطابقة للمواصفات و تعبؤها باستخدام آلات التسيو بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسور و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠٪) و رصها بأشياء الاسبوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالاوراق توصيل في أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و عند جميع مشتتات طبقا لاصول المساحة و مواصفات البيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	-	٨٤٦٠٠,١٧	-	-	-
٢.٢	بالمتر المكعب أعمال ترميم و صب طبقا للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات الجهد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) و الحصاد طبقا لمعايير الصب على ان يتم تفعيل ونقل تاج السف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيو بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسور و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠٪) و رصها بأشياء الاسبوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالاوراق توصيل في أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و عند جميع مشتتات طبقا لاصول المساحة و مواصفات البيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	١٨٧١٨١	٤٨٨٦٦٤,٨	-	١١,٧٧٣,٧٩	-

المسافة من
كم ١٠١,٣٥٦
حتى كم
١٠٢,٧٥٦
بطول
١,٤ كم

مهندس البيئة
١٤٤٣/١٢/٢٧



مهندس الشركة المتكدة
عبد الله



أعمال الجسر القراي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع الفطار الكهربائي
السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الاوسطى) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٧٨٩-٢٠٢١-٢٠٢٢)

الكمية حثامي (٣م)	الكمية حثامي (٣م)	الكمية حثامي (٣م)	بيان الاصاق	بالمقاييس رقم ١٢٢
			أعمال الجسر	١
			بشمل تكلفت امداد الجسر بالمعدات البنية التحتية في تربة صخرية	
	٣٢٠٠٠	١	ذات ابعاد (٦٠٠ : ٦٠٠) كجم / سم ٢	
	٢٩٦٠٠٠	٠	ذات ابعاد (٣٠٠ : ٣٠٠) كجم / سم ٢	
	٣٣٦٠٠٠	٢٩٩٦٠٠	ذات ابعاد (١٠٠ : ٣٠٠) كجم / سم ٢	
			و سعمل على البند الاتي	
			١- التحميل و نقل ناتج الجسر بسفله لا تقل عن ٥٠٠ م	
			٢- إزالة المواد الحاقية باستخدام المعدات البنية التحتية	
			٣- توريد التربة ملطقة لتوافقات و تعويضها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر و الاكشاف (نسبة تحمل التربة بعمق لا تقل عن ٥٠ %) و رشها بالبيد الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالمواد للوصول الى الصخر كحالة جافة (٩٠ % من الكثافة الجافة المقصود) و يتم تنفيذ طبقا للتصميم التسليمي و القوائم الفنية الموازية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند تجميع مستشاكله طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القوار و تعليمات المهندس المشرف	٣-١
	٢,٩٩٦٠٠		بشمل املح أعمال تزيين و دسك طبقا للتصميم التسليمي في تربة صخرية صلبة (ذات أبعاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والصلب طبقا لمواصفات التسليم على ان يتم تحميل ونقل ناتج السك مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة ملطقة لتوافقات و تعويضها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر و الاكشاف (نسبة تحمل التربة بعمق لا تقل عن ٥٠ %) و رشها بالبيد الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالمواد للوصول الى الصخر كحالة جافة (٩٠ % من الكثافة الجافة المقصود) و يتم تنفيذ طبقا للتصميم التسليمي و القوائم الفنية الموازية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند تجميع مستشاكله طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القوار و تعليمات المهندس المشرف	٣-٢

المسافة من كم
١٠١,٣٥٦
حتى كم
١٠٢,٧٥٦
بطول ١,٤ كم

مهندس الهيئة
م. م. م. م.



مهندس الفرقة الثانية
م. م. م. م.



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
المربع (المسننة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه السويس) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٣٤٧)

رقم بند تفصيله	بيان الأعمال	الكمية جاري ١ (م ^٣)	الكمية جاري ٢ (م ^٣)	الكمية جاري ٣ (م ^٣)	الكمية خداس (م ^٣)
١	أعمال الطرق				
	بالشتر المكعب أعمال الطرق بالمعدلات المتكافئة في تربة صخرية				
	ذلك الجهد (١٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٦	٢٢٩٠١	-	-	-
	ذلك الجهد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٦	٥٢١٧٨	-	-	-
	ذلك الجهد (٣٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٦	١٣٣١١٨	-	-	٣٩٩٣٩
	و محمل على البند الآتي				
	١ - لتفصيل نقل ناتج الطرق بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
	٢ - إزالة البترول الجاهزة بالمعدلات المتكافئة				
٣	٣ - توريد تربة مطابقة للمواصفات و تغليفها بالمستلزمات الإلزامية السوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الإكلاف (نسبة تحمل التلويح لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمادة الأسبسية للوصول إلى نسبة الزلزالية المطلوبة و ذلك الجهد يكون أدنى للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التغليف طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و ذلك بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين .				
٤	بالشتر المكعب أعمال تقويم و رفع طبقاً للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات الجهد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والصلب طبقاً للمعايير المنصوح بها حتى إن يتم تحميل ونقل ناتج الترفع بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق و توريد تربة مطابقة للمواصفات و تغليفها بالمستلزمات الإلزامية السوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الإكلاف (نسبة تحمل التلويح لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمادة الأسبسية للوصول إلى نسبة الزلزالية المطلوبة و ذلك الجهد يكون أدنى للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التغليف طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية التوافقية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و ذلك بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين .	٢٢٢٥٧٧	٦٦-١١١	١٨-١١	-

مهندس أحيطة
م/أ/ع/ع





أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الجلالة) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤)

رقم بند بمقتضىه	بيان الأعمال	الكمية حالي ١ (م ٣)
١	اتصال المعفر	
	بمقتضى المكتب اتصال المعفر بالمعدات المركباتية في تربة صخرية	
	ذلك اجهاد (١٠٠ - ٩٠٠) كجم / متر ٢	
	ذلك اجهاد (٣٠٠ - ٩٠٠) كجم / متر ٢	١٩٥٠٤,٥٥
	ذلك اجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠) كجم / متر ٢	٣٠٨٦٥,٦٤
	و محمل على التربة الاتي	
	١ - تحميل و نقل نتائج المعفر بسبك لا تقل عن ٥٠٠ م	
	٢ - إزالة المواد الخالية باستعمال المعدات المراكزية	
٣-١	٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تغليفها باستخدام آلات تشويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التمهيدية لشكل الجسر و الإنشاف (نسبة تحمل كاثورنيا لا تقل عن ٩٠ ٪) ورشها بالماء الاصطناعي لموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك تحت إشراف كاثورنيا (التي كلفه حقله ٩٥ ٪ من كلفه الماده القصوى) ويتم التحميل طبقا للمناسيب التمهيدية و التعليمات العرضية التوجيهية و الترميمات التمهيدية المتخذة و التي تضمن مشكلات مطا لاصول لسانعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	
٤-١	بمقتضى المكتب اتصال ترميم و سكب طابقا التمهيدية التمهيدية في تربة صخرية صلبة (ذلك اجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم / متر ٢) والصب طبقا لمواصفات السكب على أن يتم تحميله ونقل نتائج السكب بسكفة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة لمواصفات و تغليفها باستخدام آلات التشويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التمهيدية لشكل الجسر و الإنشاف (نسبة تحمل كاثورنيا لا تقل عن ٩٥ ٪) و رشها بالماء الاصطناعي لموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك تحت إشراف كاثورنيا (التي كلفه حقله ٩٥ ٪ من كلفه الماده القصوى) ويتم التحميل طبقا للمناسيب التمهيدية و التعليمات العرضية التوجيهية و الترميمات التمهيدية المتخذة و التي تضمن مشكلات مطا لاصول لسانعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	

مهندس الهيئة
٣٠





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
(المبرع - السفن - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم

بيانات الأعمال				
رقم (١٠١,٣٥٦-١٠٢,٧٥٦) (نوع العمل)	رقم (١٠٢,٧٥٦-١٠٣,٧٥٦) (نوع العمل)	رقم (١٠٣,٧٥٦-١٠٤,٧٥٦) (نوع العمل)	رقم (١٠٤,٧٥٦-١٠٥,٧٥٦) (نوع العمل)	رقم (١٠٥,٧٥٦-١٠٦,٧٥٦) (نوع العمل)
أعمال الخفر				
بالتنميط المكعب أعمال الخفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
٨٤٤٠٠,٧٧	٢٣٠٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	٠	١١٠٠٠,٠٠
٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠
١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠
و محمل على التربة الآتية				
١ - تحميل ونقل نزع الخفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
٢ - إزالة التربة الجارية باستعمال المعدات الميكانيكية				
٣ - توريد تربة مثقبة الجوامع و ثقوبها لاستخدام آلات الترميم بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال العمل في الترميم لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة العمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالمواد المتصلب في أقصى حالة حالة (٩٥ ٪) من الكثافة المطلوبة القصوى (و يتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القواعد المعمول بها في مصر و مصرات التفصيلية المعمول بها و لابد من وضع مستندات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات الهندسة المعمول بها)				
١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠
بالتنميط المكعب أعمال ترميم و تسوية طبقا للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجود يزيد عن ١٠٠ كجم / متر) و الجدران طبقا لمعايير السقف على ان يتم تحميل ونقل سراح السقف مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر من محور الطريق و توريد تربة مثقبة الجوامع و ثقوبها لاستخدام آلات الترميم بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال العمل في الترميم لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة العمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و ريشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالمواد المتصلب في أقصى حالة حالة (٩٥ ٪) من الكثافة المطلوبة القصوى (و يتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القواعد المعمول بها في مصر و مصرات التفصيلية المعمول بها و لابد من وضع مستندات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات الهندسة المعمول بها)				
١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠	١١٩٠٠,٠٠

مهندس فنية
م. م. م. م.



مهندس التكلفة
م. م. م. م.

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه النيل) (المنطقة المركزية)
عقد رقم (٣٩٦-٢٠٢٠-٢٠٢١)

رقم الوثيقة	نوع الأعمال	كمية جاري (٢م)	كمية جاري (٣م)	كمية جاري (٤م)	كمية جاري (٥م)	كمية جاري (٦م)	كمية جاري (٧م)
١	أعمال الحفر						
٢-١	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
	ذات أبعاد (١٠٠ - ٢٠٠) كم / سم ٢						
	ذات أبعاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كم / سم ٢						
	ذات أبعاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كم / سم ٢						
	و يعمل على هذا الأسس						
٢-٢	١ - تحميل ونقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م						
	٢ - إزالة البويل فضائية باستخدام المعدات الميكانيكية						
	٣ - توريد الزبدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسوية القصوى لتشكيل الجسر والإكلاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالبناء الإسبسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة (٩٥ %) و هناك الحد بالزبذات للوصول إلى النسبة كلفة جافة (٩٥ %) من الكلفة الجافة القصوى (و يتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و تلك يوضح مشاكله طبقا لآصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف						
	بالمتر المكعب أعمال توريد ونسف طبقا للتصميم التفصيلية في تربة صخرية صلبة ذات أبعاد يزيد عن ٢٠٠ كم / سم ٢						
	والتسوية طبقا للمواصفات المنسوبة على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد الزبدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسوية القصوى لتشكيل الجسر والإكلاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالبناء الإسبسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة (٩٥ %) و هناك الحد بالزبذات للوصول إلى النسبة كلفة جافة (٩٥ %) من الكلفة الجافة القصوى (و يتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و تلك يوضح مشاكله طبقا لآصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف						

مهندس البيئة
م. م. م. م.





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطر الكهربائي
السريع (المسخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه العاصمة الادارية) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٣٩٧-٢٠٢٠-٢٠٢١)

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	كمية جاري (م ^٣) ١	كمية جاري (م ^٣) ٢	كمية جاري (م ^٣) ٣	كمية جاري (م ^٣) ٤	كمية جاري (م ^٣) ٥	كمية ختامي (م ^٣)
١	اعمال الحفر						
	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية لن تربة عسقرية	-	-	-	-	-	-
	ذات ابعاد (١٠٠ - ٩٠٠) كم / سم ٢	-	-	-	-	-	-
	ذات ابعاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كم / سم ٢	-	-	-	-	-	-
	ذات ابعاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كم / سم ٢	١٥٨٦٥٥	٩٠١٩٢	١٥٨٧٦٣,٢٨	-	٩٤٠٠٠٠	١٢٩١٨,٠٣
	و محمل على البند الاتي						
	١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بسفله لا يقل عن ٥٠٠ م						
	٢ - ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية						
٣-٩	٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لاقل عن ١٠ %) ورشها بالمداد الاصوري للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المداد الجيد بالهراسات للوصول الى قصري كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة للتصوي و يتم التنفيذ طبقا للمنسبب التسميمي و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مستلثاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف						
	بالمتر المكعب اعمال تفريم و نصف طبقا للمنسبب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات ابعاد يزيد عن ١٠٠ كم / سم ^٢) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا يقل عن ٢٥ %) ورشها بالمداد الاصوري للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المداد الجيد بالهراسات للوصول الى قصري كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة للتصوي و يتم التنفيذ طبقا للمنسبب التسميمي و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مستلثاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	-	٣٣٨٣٠,٧	٨٨٧٧٩	٣٤٦٥٣٧,٥	١٦٠٠٠٠٠	-

مهندس البنية
م.أ.أ.أ.أ.





أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار

الكهربائي السريع (السفينة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه ١٥ مايو) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٧-٢٠٢١-٢٠٢٢)

رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	كمية جزئي ١ (م ٣)	كمية جزئي ٢ (م ٣)	كمية ختامي (م ٣)
١	أعمال الحفر			
	بالنشر الشكوب أحبال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات أبعاد (١٠٠ - ١٠٠) سم / كم ١	٠	٩٩٨٠	-
	ذات أبعاد (٣٠٠ - ٣٠٠) سم / كم ١	-	١٢٩٧٠٦	-
	ذات أبعاد (١٠٠ - ٣٠٠) سم / كم ٢	-	١٩٣٨٢٢	٩٧٠٦٨
	و محمل جلي ١٢٠٠ كجم			
٣-١	١- تحميل و نقل لكبح الحفر بسمكه لا يقل عن ٥٠٠ م ٢- إزالة البقول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	٣- توريد التربة مطابقة المواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيب بسمكه لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالهيدرو الاسبريه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمدد الجيد بالبيد الاسبريه للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و المواصفات الجيدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و التي بموجب مسئولية طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .			
٤-١	بالنشر الشكوب أحبال تقويم و نصف طبقا للمواصفات التصميمية في تربة صخرية جليدية (ذات أبعاد يزيد عن ١٠٠ سم / كم ٢) و الحسب طبقا لمواصفات التسليم على أن يتم تحميل و نقل نتاج التفتيش مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و التربة مطابقة لمواصفات التشغيل باستخدام آلات التسيب بسمكه لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كلفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) و رشها بالبيد الاسبريه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمدد الجيد بالبيد الاسبريه للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و المواصفات الجيدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و التي بموجب مسئولية طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	٧٩٩٧٩٩	٩٩,٩٧٣	-

مهندس الهيئة
[Signature]



مهندس شركة المقادير
[Signature]



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع الفطار

الكهربائي السريع (المبخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه جنوب حلوان) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٥٣٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	كمية جاري ١ (م)	كمية جاري ٢ (م)	كمية جاري ٣ (م)	كمية ختامي (م)
١	أعمال الحفر				
	بالآلة الشدب أسفل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	بالت (أبعاد ١٠٠-٢٠٠) حجم / سم ٢				
	ثالث الجهد (٢٠٠-٢٠٠) حجم / سم ٢				
	ثالث الجهد (٢٠٠-٢٠٠) حجم / سم ٢				
	و محمل على البند الآتي				
	١- تمثيل و نقل نتائج الحفر بمساحة لا تقل عن ٥٠٠ م				
	٢- ارتكاز الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣-١	٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيير بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الإكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بطبقة الأسفلت للوصول إلى نسبة قرطونية المطلوبة و المسك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية للمونديج و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات البنية العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين				
	بالآلة الشدب أعمال الحفر و نصف طبقاً للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (أبعاد الجهد يزيد عن ١٠٠ سم / سم ٢) و الحجاب طبقاً للمواصفات الشدب على أن يتم تمثيل ونقل نتائج الحفر بمساحة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيير بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الإكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بطبقة الأسفلت للوصول إلى نسبة قرطونية المطلوبة و المسك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية للمونديج و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات البنية العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين				
٤-١					

مهندس الهيئة
م. م. م. م.



مهندس الشركة المنفذ
م. م. م. م.



اعمال الجسر النرابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
(المربع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤ كم

بيان الاعمال	عدد رقم (٢٠٢١٠٢٠٢٠٣٩٧)	عدد رقم (٢٠٢١٠٢٠٢٠٣٩٧)	عدد رقم (٢٠٢١٠٢٠٢٠٣٩٧)	عدد رقم (٢٠٢١٠٢٠٢٠٣٩٧)	كمية اجمالية (م٣)
اعمال الحفر					
بالنظر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
ذات ابعاد (١٠٠ - ٢٠٠) كم / سم ٢	١٠٠٠٠	٨٤٨٠	٨٠١٥٠		٥٠١٩٠
ذات ابعاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كم / سم ٢	١٧١٨٠,٢١	١٠٥٨٨٣,٣٤			٣٥٩٧٩٩,٥٥
ذات ابعاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كم / سم ٢	٧٠٧١٥٨,٤٤	٩٩٠٥٤٠,٠٩			٢١٥٨٢٣١,٠
و محمل على البند الاتي					
١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م					
٢ - ازالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية					
٣ - توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسميية لتشكيل الجسر و الاكلاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انهاء الجهد و اظهار اسفلت الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القياسية (و يتم التنفيذ طبقا للمنسبب التسميية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لابد بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف					
بالنظر المكعب اعمال تحريم ولفظ طبقا للمناسيب التسميية في تربة صخرية سلبية (ذات ابعاد يزيد عن ١٠٠ كم / سم٢) و الحصاد طبقا لمواصفات السك على ان يتم تحميل ونقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسميية لتشكيل الجسر و الاكلاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انهاء الجهد و اظهار اسفلت الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القياسية (ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التسميية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لابد بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٨٧٩٩٢٢,٥	٨٠١٩٣٩	٩٩٠٧٧٢	٨٥٢٩٦٢	٣٢٢٣١٩٧,٥

مهندس الهيئة

٥٢٨٠٥



مهندس استشارة

حسب تعليمات

[illegible]

10/18/18
10/18/18
10/18/18



Handwritten signature: *John J. ...*

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900

ملاحظات	الكمية (م 3)	الموقع		رقم الضريبة
		الى	من	
2	58995	101+900	101+400	105
2	62250	101+800	101+400	106
2	54862.5	101+960	101+360	107
2	64762.5	102+300	101+800	108
2	33825	102+180	101+780	109
2	50737.5	102+560	101+960	110
2	53000	101+760	101+360	111
2	39187.5	102+100	101+900	112
2	31485	102+100	101+800	113
1	27225	101+400	101+000	114
2	18480	102+900	101+800	115
2	26400	101+800	101+400	116
2	30075	102+100	101+800	117
2	40837.5	101+100	100+700	118
2	41250	102+300	102+100	119
2	13230	102+900	102+500	120
2	22155	102+500	102+300	121
2	32400	101+700	101+300	122
2	30375	102+500	102+000	123
1	35662.5	101+500	100+500	124
2	20542.5	102+100	101+300	125
1	18975	101+500	100+300	126
الاجمالي				
5979501.75				
2407821.50		كمية القطاع من 98+915 الى 101+356		
3571680.25		كمية القطاع من 101+356 الى 102+900		
502139.00		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2021-2020-396) اتجاه النيل		
876623.50		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2021-2020-397) اتجاه العاصمة الادارية		
1455791.25		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2022-2021-258) اتجاه الاوتوستراد		
402525.00		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2022-2021-789) اتجاه الاوسطى		
990772.00		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2022-2021-1027) اتجاه 15 مايو		
897688.00		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2023-2022-347) اتجاه السويس		
853963.00		الكمية المنصرفة على عقد رقم (2023-2022-536) اتجاه جنوب حلوان		

م.م. جنوب حلوان
عبدالله
م.م. جنوب حلوان



شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900

ملاحظات	الكمية (م 3)	الموقع		رقم الضريبة
		الى	من	
2	60000	101+800	101+400	67
1	39262	99+900	99+700	68
2	48075	101+700	101+500	69
1	18712.5	99+700	99+600	70
2	53287	102+300	102+000	71
2	44737.5	102+900	102+730	72
1	25500	100+600	100+400	73
2	41925	102+900	102+700	74
2	51675	101+800	101+360	75
2	78450	102+400	102+100	76
1	64125	100+800	100+500	77
2	33000	101+800	101+600	78
1	41250	99+800	99+600	79
1	68460	99+800	99+200	80
2	41250	102+500	102+240	81
2	58575	102+800	102+000	82
2	38940	102+520	102+240	83
2	59062	102+600	102+300	84
2	24750	102+350	102+200	85
1	41250	99+700	99+000	86
1	40012.5	99+800	99+000	87
2	51037.5	101+960	101+680	88
1	55162.5	100+180	100+020	89
1	41250	101+260	101+100	90
1	55125	100+680	100+560	91
1	46612.5	100+860	100+700	92
1	21000	100+000	99+800	93
2	30525	102+360	102+100	94
1	21000	101+040	100+860	95
1	20625	101+300	101+200	96
1	35062	101+160	100+920	97
1	36375	101+340	101+120	98
1	53962.5	100+700	100+200	99
1	44137.5	100+950	100+700	100
2	42750	101+920	101+720	101
1	42862.5	101+360	100+900	102
2	62625	101+800	101+600	103
2	62250	102+400	101+800	104

ملاحظات ملونة

ملاحظات ملونة



شركة الاندلس
للخدمات الهندسية

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900

ملاحظات	الكمية (م 3)	الموقع		رقم الضريبة
		الى	من	
2	27225	101+760	101+660	30
2	98205	102+410	102+000	
1	33750	101+740	101+170	31
2	104055	101+870	101+630	32
2	108660	102+800	101+910	33
2	27840	102+380	102+210	34
2	45000	102+210	102+110	35
2	45000	102+820	101+930	36
2	45000	102+450	102+170	37
1	84000	101+200	100+760	38
1	77295	101+360	101+100	39
2	53883.75	102+720	102+350	40
2	56850	101+720	101+350	41
1	32182.5	101+500	101+250	42
1	50107.5	101+530	100+600	43
1	30975	101+200	101+000	44
1	33600	101+350	101+200	45
1	53778.75	101+130	101+400	46
1	39187.5	101+200	100+760	47
1	40125	99+520	99+000	48
1	30975	101+800	100+900	49
1	38606.25	101+100	100+800	50
1	78337.5	101+380	100+600	51
1	124852.5	101+500	100+500	52
1	55125	101+100	100+700	53
1	87195	101+400	101+300	54
2	95137.5	102+000	101+360	55
1	45412.5	100+000	99+600	56
1	20625	100+500	100+400	57
2	73012.5	102+000	101+360	58
2	70125	101+640	101+400	59
2	81750	101+760	101+460	60
2	82500	102+300	101+760	61
1	73575	99+500	99+000	62
2	27225	102+300	102+000	63
2	12375	102+900	102+600	64
1	61875	101+360	101+000	65
2	66000	102+140	101+830	66

صاحبزادہ عزیز

24/11/20



طهرو عبید اللہی
الشہیدۃ المصطفیٰ

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900

ملاحظات	الكمية (م 3)	الموقع		رقم الضريبة
		الى	من	
1	23793.75	100+940	100+800	1
1	45412.5	101+200	100+940	2
1	31162.5	101+212.5	101+075	3
1	29925	101+360	101+212	4
2	31987.5	101+500	101+360	5
2	21000	101+600	101+500	6
2	19125	101+700	101+600	7
1	74520	101+075	100+760	8
1	26812.5	101+212.5	101+075	9
1	29917.5	101+330	101+212.5	10
2	30187.5	101+450	101+340	11
2	29250	101+550	101+450	12
2	49500	102+000	101+520	13
1	54270	101+110	100+900	14
1	43256.25	101+450	101+110	15
2	28875	102+280	101+930	16
2	63975	102+500	102+280	17
1	32625	101+130	100+770	18
2	71625	102+350	102+170	18
2	42510	101+640	101+440	19
2	35175	102+340	102+110	20
1	15750	101+420	101+240	21
2	10500	101+740	101+640	21
2	26812.5	101+620	101+460	22
2	37200	101+980	101+770	23
1	5625	100+830	100+770	24
2	38362.5	102+570	102+350	24
1	9562.5	100+940	100+830	25
2	26812.5	101+760	101+620	25
2	55687.5	102+180	102+000	25
2	49500	101+420	101+360	26
2	62700	102+000	101+740	27
2	45487.5	101+740	101+430	28
2	67800	102+160	101+760	29

صافي جنوب طرابلس
مهندس الاستشارة
م. ط. ط. ط.



شركة الاستشارة
ط. ط. ط.



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الاندلس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

م	التخصص	عدد	سنوات الخبرة	الاسم
١	مدير المشروع	١	٢٠	احمد محمد حجاب عبد الله
٢	مدير المكتب الفني	١	٥	محمود عبد العليم عبد اللطيف
٣	مدير ضبط الجودة	١	٥	احمد حسن صبيح هنيدي
٤	مدير السلامة الوقائية	١	١٠	حامد نصر حامد سالم
٥	مهندس تنفيذ طرق	١	٥	محمود محمد عبد الله سالم بدوي
٦	مهندس صيانة	١	٥	محمد سعيد قاسم
٧	مهندس نخطيط وبرمجة زمنية	١	٥	سالي فتحي محمد تغلب
٨	مراقب تنفيذ	٢	٥	محمد عطوه يونس عطوه مهند كمال كامل سلامة
٩	حاسب كميات	١	٥	محمود عبد العليم عبد اللطيف
١٠	فنى سلامة مرورية	٢	٥	حمدي عوض حسين عمرو ابراهيم عبدالله
١١	مساح	٢	٧	اسلام الفواقجي عبدالقادر مصطفى محمد مصطفى





بيان بالمعهدات بمشروع القطار السريع
شركة الاتدليس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح).

رقم	المعدة	العدد	ملاحظات
١	حفار	١	
٢	بلدوزر	١	
٣	دب	٦	
٤	لودر	٢	
٥	جريدر	٤	
٦	هرايس	٨	
٧	سيارة مياح	٢	

