السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى عملية اعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (العين السخنة – مطروح)

تنفيذ شركة دريم واى للمقاولات .

عقد رقم (٢٠٢٣/٧٣٨/٢٠٢٤)

نتشرف بالاحاطة بانه تم توريد مهمات الامن الصناعى واضافتها لمخازن المنطقة باذن اضافة رقم ١٣٩٣٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٤

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية
منطقة [illegible]
(بالإسكندرية / مرسى مطروح)
عبد مهندس / [illegible] محمود طه"

السيد العميد - المهندس /

السيد العميد - المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد،،

نحيط سيادتكم علما بانه بناء علي عملية مشروع القطار الكهربائي السريع
بالعقد رقم (٧٣٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تنفيذ شركة دريم واي للمقاولات العامة
تم توريد المحملات المذكورة بالعقد وهي كالتالي :-

م	النوع	العدد
١	خوذة أمان	٥
٢	غطاء رأس خفيف	٥
٣	صديري واقي	٢٠
٤	جاكيت شتوي	٥
٥	حذاء أمان	٥

شركة دريم واي للمقاولات العامة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة المخازن

الرقم المسلسل : .....
المجموعة : .....

١٢٩٢٤

إذن إضـــافة

بتاريخ : / / ٢٠
رقم محضر الفحص : ..... بتاريخ : / / ٢٠
رقم أمر التوريد : ..... بتاريخ : / / ٢٠
رقم الفاتورة : .....
اسم المورد /

صحيفة صنف	رقم الصنف	بيان الصنـــف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة		القيمة		الرصيد بعد الإضافة
					قرش	جنيه	قرش	جنيه	

استلمت الأصناف الموضحة بعاليه . وأضيفت بعهدة المخزن ؟ أمين المخزن	سلطة الاعتماد	مراقبة المخازن تم القيد بالسجلات ؟	المراجعة	الحسابات المالية
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم / .....
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع : .....

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٥ س ٢٠١٢ - ٥٠٠

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تـنفيـذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	556+670	556+790	120	224.53	26,943.85
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					26,943.85
الاجمالـي الكلـي (م^3)					26,943.85

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
١٠/٢١١٤/٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 335 كم

علاوة مسافة النقل

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0 م3

بيان بالكميات	الكمية	
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	26,943.85	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)		26,943.85
الاجمالـــي الكلي ($م^3$)		26,943.85

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
٢٠٢٢/١٢/١٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازين

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0 م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	26,943.85
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	26,943.85
الاجمالـــي الكلي ($م^3$)	26,943.85

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبةالمتدرجة والمطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	556+670	556+790	120	7.56	906.84
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					906.84
الاجمالـي الكلـي ($م^3$)					906.84

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
٢٠٢١/١٢/٥

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 112 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	906.84
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	906.84
الاجمالـي الكلي ($م^3$)	906.84

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
١٠/١٢/٢٠٢٢

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارتات والموازين

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	906.84
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	906.84
الاجمالـي الكلي ($م^3$)	906.84

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس
الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-2) أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبةالمتدرجة والمطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	556+670	556+790	120	5.72	686.40
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					686.40
الاجمالـي الكلـي ($م^3$)					686.40

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-2) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

الكارتات والموازين

تـنفيـذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	686.40
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	686.40
الاجمالـي الكلي ($م^3$)	686.40

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 670+556 الى الكم 790+556 بطول 0.12 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 242 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تـــنفيـــذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	686.40
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	686.40
الاجمالـي الكلي ($م^3$)	686.40

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
١٠ / ١٢ / ٢٠٢١

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

محضر استلام موقع

عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكه - مطروح) في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 كم بطول 0.12 كم .

(المنطقة الخامسة – غرب الدلتا)

تنفيذ: دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/738) بتاريخ : 2023/11/21

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/22 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / أحمد شهبور مدير مشروع - شركة دريم واي

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/ 11/22 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد شهبور

2-

1- ع. حسن

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس //
"هاني محمد محمود طه"

١٩/١٢/٢٠٢٣

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Operating lab | Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	12/9/2023	code	Zone	556+500 TO 557+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM 2-10		
NAME COMPANY	Dream Way 2			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-grading of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
0.00	0.0	490.0	1470.0	6147.0	3140.0	2910.0	4300.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	490.0	1960.0	8107.0	11247.0	14157.0	18457.0	
Cumulative Retained %	0.0	1.6	6.5	26.9	37.2	46.8	61.0	
Cumulative Passing %	100.0	98.4	93.5	73.2	62.8	53.2	39.0	

SAMPLE WEIGHT (g) 30250.00 gm

table classif	
soil classif	
	A-1-a
PRO	2.156
WC	6.50
CBR	42.00

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200
Cumulative Retained (g)	66.00	290.00	388.00
Cumulative Retained %	13.20	58.00	77.60
Cumulative Passing %	86.80	42.00	22.40

WT.OF sample 500.00 gm

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.4	93.5	73.2	62.8	53.2	39.0	33.8	16.4	8.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Company Name
Location
Taste Date
Layer level

	Lane Way 2		
	536+730	To	536+940
	7/8/2025		
	Single		

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied to a circular rigid steel plate placed on the plate to be tested (soil or layer). The settlement corresponding load step is recorded. The following sketch shows the [illegible] test.

D = load

Δσ = load increment

Δ = settlement of the plate

The diameter D of the plate is generally 30 cm. Sometimes, 45 cm and 60 cm diameter rigid circular plates are also used. In this test D = 0.30 m and D = 0.762 m are used.

The load is applied in a load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is rebounded in 4 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

Diameter = 300mm

Loading Step No.	Load Dial Gauge No.	Load (kN)	Stress (kN/m²)	Unit	Unit	Unit	Set 1	Set 2	Set 3	Diff. (mm)
0.000	0.0	0.000	0.00	0.00	0.00		0.000	0.000		0.000
1.000	0.1	0.707	0.01	0.02	0.00		0.070	0.070		0.070
2.000	17.1	5.552	0.08	5.00	0.01		0.240	0.260		0.100
0.080	34.2	11.304	0.16	0.07	0.08		0.290	0.330		0.455
4.000	55.1	17.663	0.25	0.01	0.03		0.330	0.420		0.635
5.000	72.1	23.315	0.33	0.1	0.07		1.240	0.510		0.915
6.000	85.7	28.273	0.40	0.13	0.13		1.310	0.760		0.975
7.000	100.3	35.335	0.50	0.17	0.2		1.390	0.880		1.135
8.000	53.4	17.663	0.25	0.42	0.01		1.200	0.800		1.045
9.000	4.1	5.531	0.12	0.08	0.01		1.190	0.700		0.910
9.000	2.1	0.707	0.01	0.02	0.00		0.230	0.480		0.705
10.000	2.1	0.707	0.01	0.02	0.00		0.230	0.360		0.705
11.000	17.1	5.552	0.08	0.04	0.01		0.920	0.680		0.790
12.000	34.2	11.304	0.16	0.08	0.16		1.080	0.690		0.885
13.000	53.1	17.663	0.25	0.08	0.13		1.210	0.940		0.975
14.000	72.4	23.315	0.33	0.07	0.05		1.290	0.980		1.035
15.000	89.1	29.673	0.42	0.01	0.07		1.350	0.850		1.100

0.2 σ_1	0.35	0.04375	0.00813	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.43563		
0.7 σ_2	0.35	1.04944	0.17444	0.2
0.3 σ_2	0.15	0.87501		
D (mm)	300			
σ_1	110.39			
σ_2	357.72			
Area (Sqm)	0.07065			

Poisson's	0.35		

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

E_v = deformation modulus

$\Delta\sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/6/2023
LOCATION	K.P 556+500
NAME COMPANY	DREAM WAY 2

code	ZONE	556+000	556+500
[illegible]	MATERIAL	PREPARED	
	QUANTITY		

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT (g)		34248.00		gm
Mass retained (g)	147.0	1097.0	4717.0	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Cumulative Retained (g)	147.0	1244.0	5961.0	2742.0	3336.0	2447.0	6250.0	
Cumulative Retained %	0.4	3.6	17.4	8703.0	12039.0	14486.0	20736.0	
Cumulative Passing %	99.6	96.4	82.6	25.4	35.2	42.3	60.5	
				74.6	64.8	57.7	39.5	

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT.OF sample		500.00		gm
Cumulative Retained (g)	160.00	272.00	370.00					
Cumulative Retained %	32.00	54.40	74.00					
Cumulative Passing %	68.00	45.60	26.00					

table classify	
soil classify	A-1-a
PRO	2.180
WC	6.5%
CBR	50.9%
LOS	28.30

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.6	96.4	82.6	74.6	64.8	57.7	39.5	26.8	16.0	10.3
REMARKS										

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Youssef Refaat
2-23

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 554+000 To Station 568+177

Proctor Test

operating Lab	Mansour Lab
TESTING DATE:	18-6-2023
LOCATION	K.P 556+500
NAME COMPANY	Dream Way -2

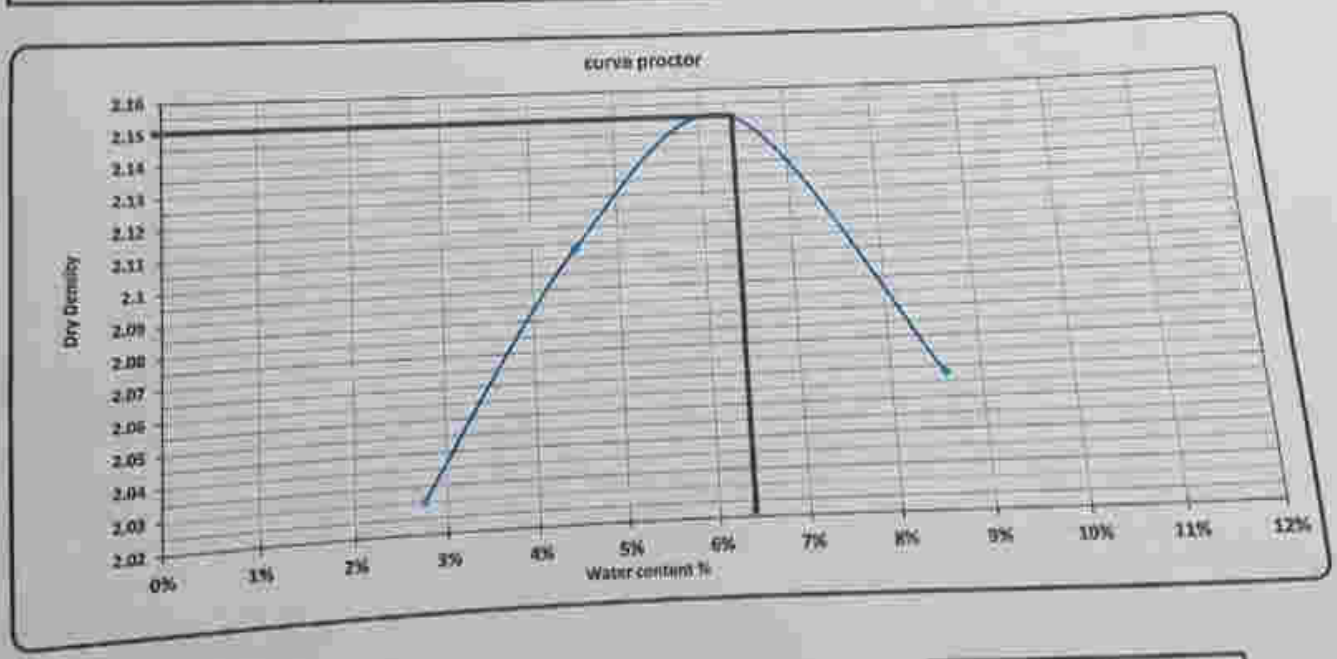
Code	
DRM 2-11	
Zone	556+500 TO 557+500

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10210	10460	10641	10540	
WT. WET SOIL	4451	4701	4882	4781	
Wt. Density	2.086	2.203	2.288	2.240	

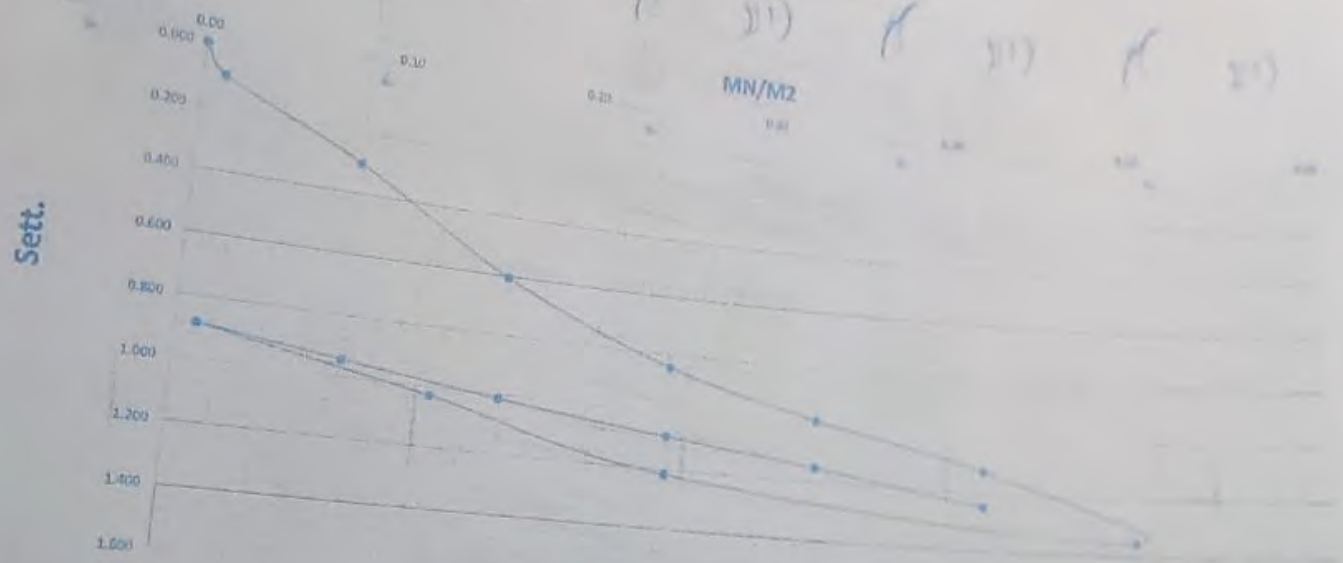
Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.89	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.93		
Wt. Of wet soil & tare	149.4	149.5	149.3	151.5	149.5	149.8	149.6	151.1		
Wt. Of dry soil & tare	147.1	146.7	145.4	147.1	143.9	143	141.2	143.6		
Wt. Of water	2.3	2.8	3.9	4.4	5.6	6.8	7.8	7.5		
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	94.7	87.0	86.3	84.5	85.7		
Water content %	2.5%	3.0%	4.4%	4.6%	6.4%	6.4%	8.5%	8.7%		
AV.Water content %	2.8%		4.5%		6.4%		8.6%			
Dry Density	2.030		2.108		2.150		2.063			



Contractor

Consultant

For this calculation Δe and Δs are usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}



Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name : Youssef Rafla
Sign :	Sign :	Sign : Youssef 11/8/2023

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	2023/9/12
Location	K.P(556+500)
NAME COMPANY	DREAM WAY 2

CODE	FROM STA	556+000	556+600
DRMS-PRE-1	Material	PREPARED	

:- Test Results

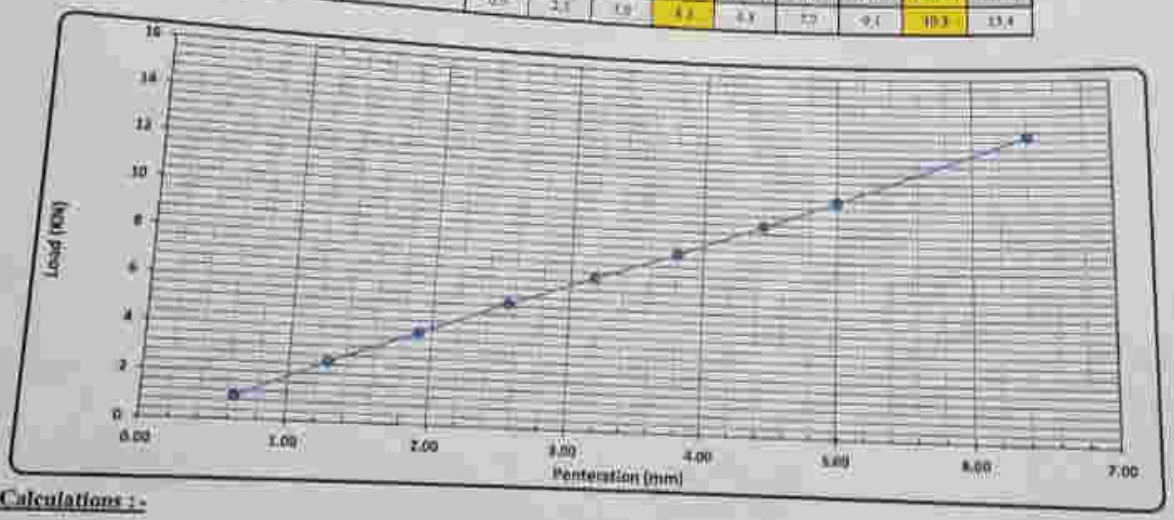
Compaction % for Mold	
Mold No.	58
Mold Vol. (cm^3)	2161
Mold WT. (gm)	7958
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12488
Wet WT. (gm)	4530
Wet Density (g/cm^3)	2.339
Dry Density (g/cm^3)	2.196
Proctor Density (g/cm^3)	2.188
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	340
Tare WT. + Dry WT. (gm)	322.3643
Water WT. (gm)	74
Dry WT. (gm)	421.4
Moisture Content %	4.5

Swelling	
Mold No.	4
Date	10/9/2023
Initial Height (mm)	3.20
Final Height (mm)	3.20
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	90.00	254.00	725.00	930.05	865.00	990.00	930.00	1030.00	1360.00
Load (KN)	0.9	2.5	7.0	9.2	8.5	9.7	9.1	10.1	13.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	
2.50	9.29	13.4	39.3%	99	98	38.9%
5.00	10.29	20.8	51.4%			50.9%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name : Yousef Rafat
Sign :	Sign :	Sign : Yousef 13/9/2023

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 1 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 564+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	10/8/2023
LOCATION	K.P 566+500
NAME COMPANY	DREAM WAY

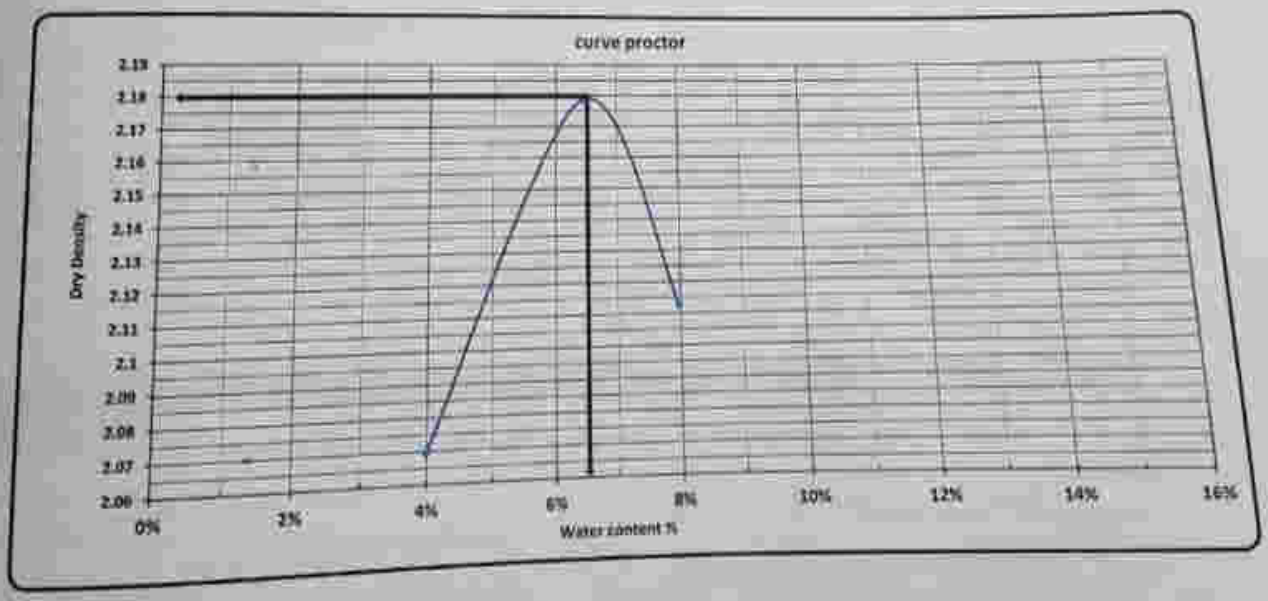
ZONE	566+500	566+666
MATERIAL	PREPARED	
QUANTITY		

Weight of empty mold :	6688.0
Mold Volume	2032.6

MAX Dry Density	2.19
Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10480.9	10806.2	10723.0		
WT. WET SOIL	4372.9	4712.2	4635.0		
Wt. Density	2.152	2.319	2.281		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	38.34	38.45	34.87	38.12	38.54	38.26				
Wt. Of wet soil & tare	156.2	166.9	155.2	156.9	168.3	155.4				
Wt. Of dry soil & tare	151.5	160.5	148.2	148.8	151.2	145.2				
Wt. Of water	4.7	5.4	7.0	8.0	9.1	9.7				
Wt. Of dry soil	121.2	132.1	113.3	119.8	120.7	115.4				
Water content %	3.9%	4.1%	6.2%	6.7%	7.5%	8.4%				
AV.Water content %	4.0%		6.4%		8.0%					
Dry Density	2.069		2.178		2.113					



Contractor

Consultant

Yousef
12/8/23

Electric Express Train : HEP
From El Alia El Soema City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 559+177

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	10/8/2023
LOCATION	K.P 556+000
NAME COMPANY	DREAM WAY 2

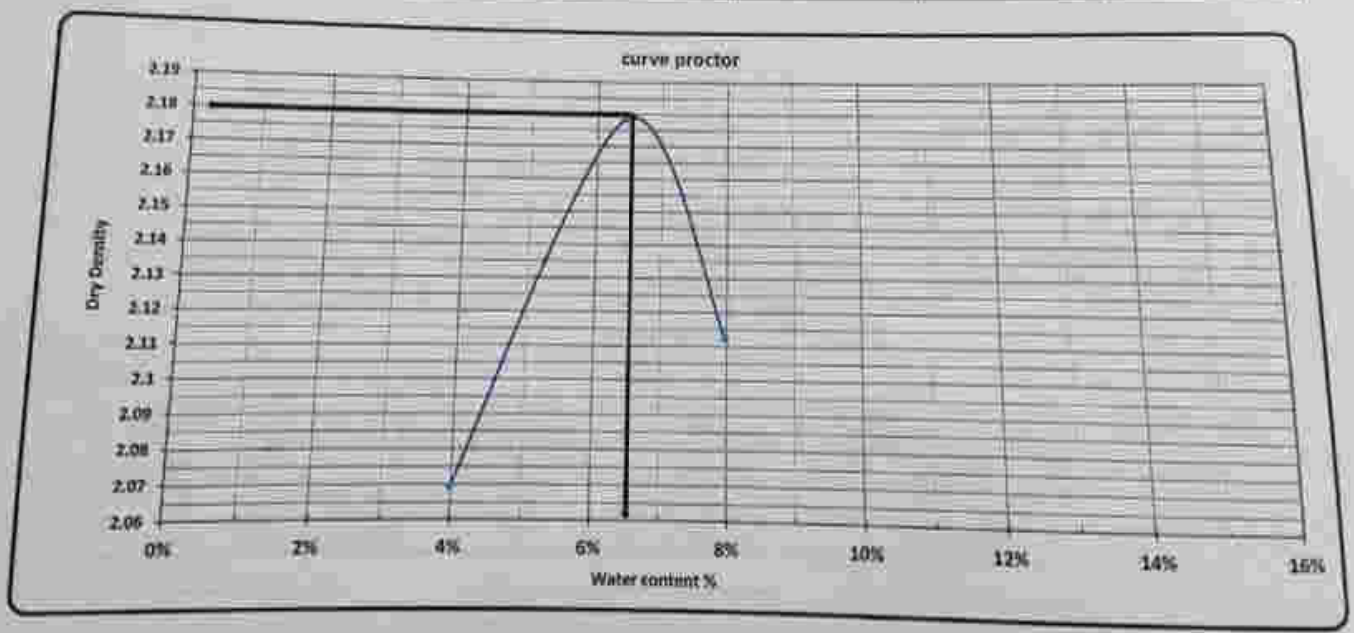
code		ZONE	555+000	559+000
[illegible]		MATERIAL	PREPARED	
		QUANTITY		

Weight of empty mold :	5088.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.18
Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10460.9	10800.2	10723.8		
WT. WET SOIL	4372.9	4712.2	4635.9		
Wt. Density	2.151	2.319	2.281		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30.34	28.45	34.87	28.12	30.54	30.26				
Wt. Of wet soil & tare	156.2	166.0	155.2	156.8	160.3	155.4				
Wt. Of dry soil & tare	151.5	160.5	148.2	148.8	151.3	145.7				
Wt. Of water	4.7	5.5	7.0	8.0	9.1	9.7				
Wt. Of dry soil	121.2	132.1	113.3	119.8	120.7	115.4				
Water content %	3.9%	4.1%	6.2%	6.7%	7.6%	8.4%				
AV.Water content %	4.0%		6.4%		8.05%					
Dry Density	2.069		2.179		2.112					



Contractor

Consultant

Yousef B. 13/8/2023

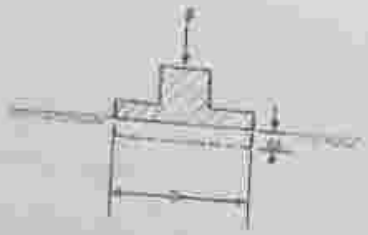
Plate Load Test Results

Company Name
Location: dream way 2
Taste Date: 556+520 To 556+630
Layer level: 23/7/2023
-1.5

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE : -

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Set. 1 mm	Set. 2 mm	Set. 3 mm	Avg. Set. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	10.50	8.44		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	10.06	8.23		0.440	0.210		0.325
2.000	17.1	5.652	0.08	9.66	7.95		0.840	0.490		0.665
0.000	34.2	11.304	0.16	9.12	7.17		1.380	1.270		1.325
4.000	53.4	17.663	0.25	8.55	6.32		1.950	2.120		2.035
5.000	70.5	23.315	0.33	8.02	5.85		2.480	2.590		2.535
6.000	89.7	29.673	0.42	7.68	5.34		2.820	3.100		2.960
7.000	106.8	35.325	0.50	7.02	4.91		3.480	3.530		3.505
8.000	53.4	17.663	0.25	7.58	5.06		2.920	3.380		3.150
9.000	26.7	8.831	0.12	7.88	5.48		2.620	2.960		2.790
9.000	2.1	0.707	0.01	8.21	5.97		2.290	2.470		2.380
10.000	2.1	0.707	0.01	8.21	5.97		2.290	2.470		2.380
11.000	17.1	5.652	0.08	8.12	5.88		2.380	2.560		2.470
12.000	34.2	11.304	0.16	7.89	5.56		2.610	2.880		2.745
13.000	53.4	17.663	0.25	7.58	5.27		2.920	3.170		3.045
14.000	70.5	23.315	0.33	7.40	5.17		3.100	3.270		3.185
15.000	89.7	29.673	0.42	7.32	5.03		3.180	3.410		3.295

0.7 σ_1	0.35	2.46313	1.24063	0.2
0.3 σ_1	0.15	1.2425		
0.7 σ_2	0.35	3.30944	0.64944	0.2
0.3 σ_2	0.15	2.56001		
D (mm)	300			
Ev_1	36.27			
Ev_2	69.39			
Area [Sq.m]	0.07065			

Ev2/Ev1	1.91		

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

E_v = deformation modulus
$\Delta\sigma$ = load increment
Δs = settlement increment
D = diameter of the plate, generally 0.30 m

El Mahgoub company

Express Electric Trian project

El Mahgoub lab

Absorbtion & Aggregate specific gravity AASHTO-T85

Testing date :-	10/8/2023
location :-	556+500
material :-	PREPARED

Weight of sample		
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2000	gm
Weight of saturated sample in water (C)	2025	gm
Weight of dry sample aftre heating (A)	1241	gm
	1980	gm

Results:-

Bulj spicific gravity = A / (B-C)	2.525	
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.677	
Asorbtion = (B-A)/A	2.263	

Los Angios abrasion AASHTO-T96

Results:

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3585	28.30

Lab Engineer/

Youssef

13/8/2023

APPROVAL REQUEST

Contractor Company	DREAM WAY 2			Designer Company		Kk Consult.			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time			
Received by ER				12-8-2023					
			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				R.P 540	E.W		12	8	2023		

CODE-1 S1 to S21 Station Reference
CODE-2 D1 to D3 Depot Reference / Work Activity / Sub Element of Activity
CODE-3 Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used

Location Of Stock (556+500)

Contractor Reference	DRM -2-1 PREPARED		
Description of Materials	PREPARED		
Location to be Used	556+500 556+630 (+0.25) 556+500 556+630 (+0.50) 556+670 557+000 (+0.25) 556+670 557+000 (+0.50)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM- D 75	Aggregate Sampling	According to specification	
2	ASTM-C136	Sieve analysis	According to specification	
3	ASTM-D1440	Passing Selve No 200	10.5	
4	ASTM-D4318	Atterberg limits	Non	
5	ASTM-D2974	Moisture Content	6.5%	
6	ASTM-D1557	Modified Proctor	2.180	
7	ASTM-D1883	CBR	50.9	
8	ASTM-C127	Specific Gravity	2.52	
9	ASTM-C535	Los Angeles	28.30	

Comments by:	Comments by:
	h

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG / Salman Gamal			
QA/QC *	Yousef Rajab	Yousef		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name
Location
Test Date
Layer level

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied via a circular rigid steel bearing plate and jack reacting against a loaded truck. The following sketch shows the principle for the test.

The diameter D of the plate is normally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter D = 0.00 m and D = 0.00 m are used.

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a hold value and for 0.5 minimum. After the maximum load is reached the unloading procedure is in 3 steps. After that, the mass is reduced to 3 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

Diameter = 300mm

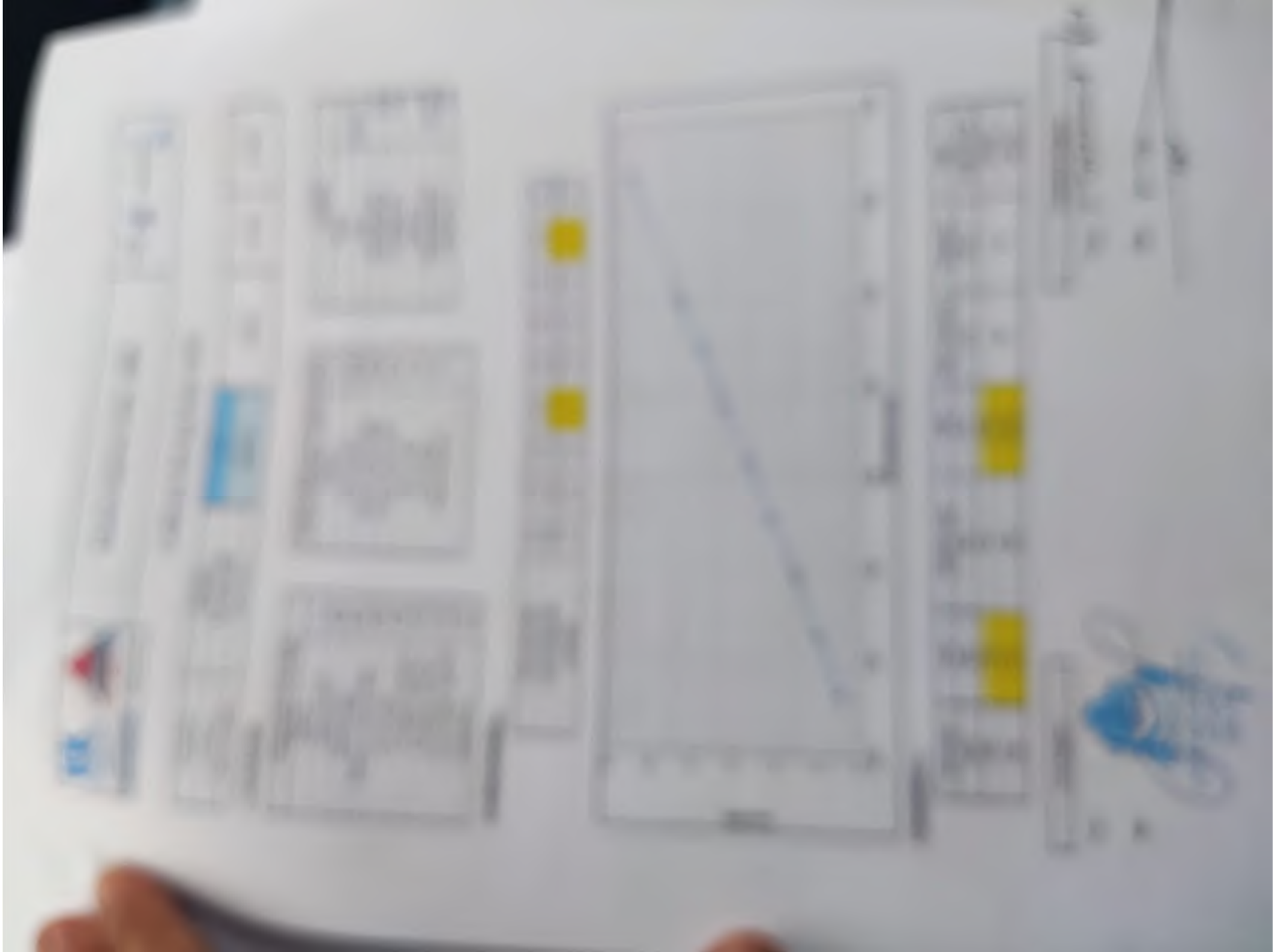
Loading Step No.	Load Per	Load KN	Stress N/mm2	Dial1 mm	Dial2 mm	Dial3 mm	Dial1 mm	Dial2 mm	Dial3 mm	Settlement mm
0.000	0.0	0.000	0.00	6.80	5.47		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	6.68	5.40		0.120	0.070		0.095
2.000	17.1	5.652	0.08	6.46	5.33		0.340	0.260		0.300
3.000	34.2	11.304	0.16	6.11	4.93		0.690	0.530		0.605
4.000	53.4	17.663	0.25	5.86	4.72		0.940	0.750		0.845
5.000	70.5	23.315	0.33	5.68	4.62		1.120	0.850		0.985
6.000	89.7	29.673	0.42	5.56	4.46		1.240	1.010		1.125
7.000	106.8	35.325	0.50	5.38	4.36		1.420	1.110		1.265
8.000	89.7	29.673	0.42	5.47	4.47		1.330	1.000		1.165
9.000	70.5	23.315	0.33	5.64	4.65		1.160	0.820		0.990
10.000	2.1	0.707	0.01	5.75	4.75		1.050	0.720		0.885
11.000	17.1	5.652	0.08	5.67	4.71		1.130	0.760		0.945
12.000	34.2	11.304	0.16	5.59	4.65		1.210	0.820		1.015
13.000	53.4	17.663	0.25	5.52	4.58		1.280	0.890		1.085
14.000	70.5	23.315	0.33	5.44	4.53		1.360	0.940		1.150
15.000	89.7	29.673	0.42	5.32	4.45		1.480	1.020		1.250

Δs = deformation resilience

Δp = load increment

Δs = settlement increment

D = Diameter of the plate, generally 0.



Electric Express Train - HSR
From El Alamein City To El Alamein - MATROUH
Section – 7 From FUKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Operating Lab	Mansour Lab

Proctor Test

TESTING DATE:	12-6-2023
LOCATION	K.P 568+500
NAME COMPANY	Dream Way

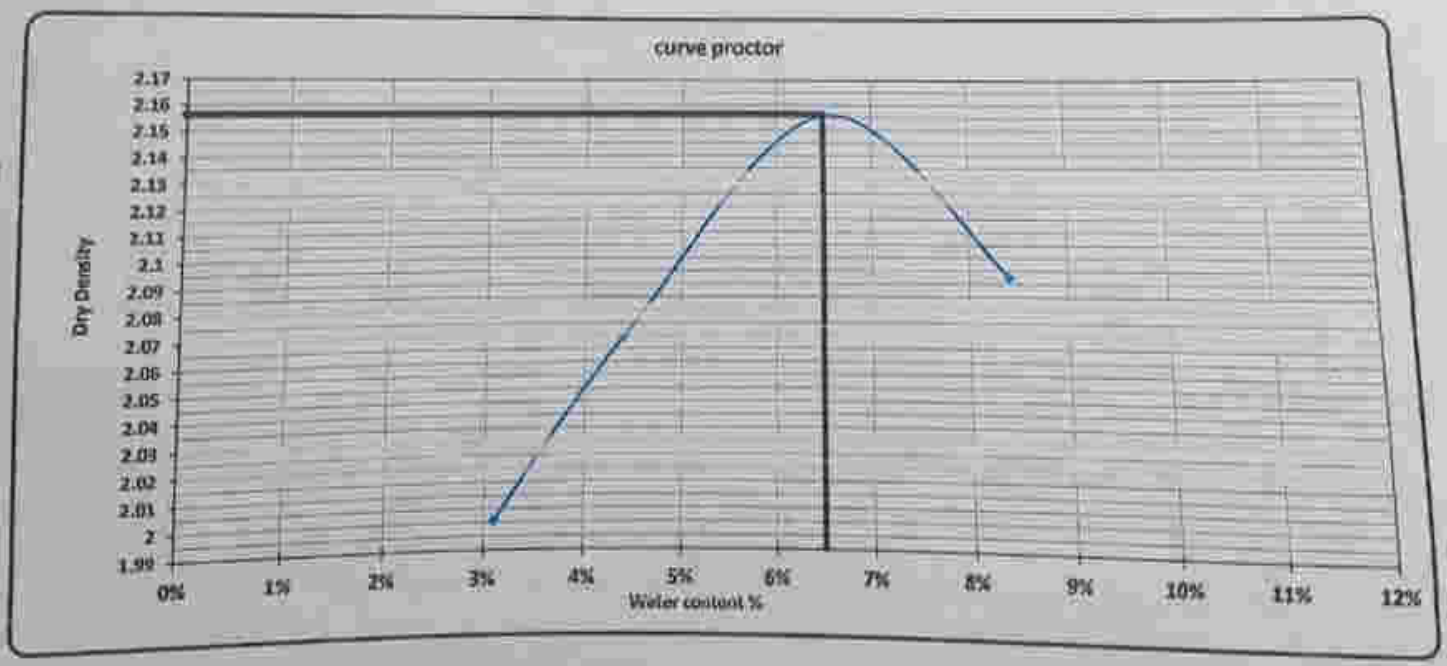
Code	Zone	568+600 TO 657+000	
DRM 2-10			

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.156
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10161	10370	10650	10600	
WT. WET SOIL	4402	4611	4900	4841	
Wt. Density	2.063	2.161	2.296	2.269	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.69	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	149.8	149.7	149.2	151.5	149.5	148.9	148.8	150.7		
Wt. Of dry soil & tare	147.1	146.7	145.4	147.1	143.9	143	141.2	143.6		
Wt. Of water	2.7	3.0	3.8	4.4	5.6	5.7	7.2	7.1		
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	94.7	87.0	86.5	84.5	85.7		
Water content %	3.0%	3.3%	4.3%	4.6%	6.4%	6.6%	8.5%	8.3%		
AV.Water content %	3.1%		4.4%		6.5%		8.4%			
Dry Density	2.001		2.070		2.156		2.093			



Contractor

Consultant

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	DREAM WAY 2			Designer Company		Kk Consult.				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time				
Received by ER			MAR	12-8-2023						
				G1	G2	G3	DD	MM	YY	HH	MM
				R.P.Sab	R.W		12	8	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Rp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2		Work Activity	
CODE-3		Sub Element of Activity	

Location Of Stock (556+500)

Contractor Reference	DRM -2-1 PREPARED			
Description of Materials	PREPARED			
Location to be Used	556+500 556+630 (+0.75) 556+500 556+630 (+0.50) 556+670 557+000 (+0.25) 556+670 557+000 (+0.50)			
Sample only	Yes / No		Materials Type	
Supplier Name			Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ			Specification	Clause
Prequalification reference			Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No		Other	

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM- D 75	Aggregate Sampling	According to specification	
2	ASTM-C136	Sieve analysis	According to specification	
3	ASTM-D1440	Passing Seive No 200	10.5	
4	ASTM-D4318	Atterberg limits	Non	
5	ASTM-D2974	Moisture Content	6.5%	
6	ASTM-D1557	Modified Proctor	2.180	
7	ASTM-D1883	CBR	50.9	
8	ASTM-C127	Specific Gravity	2.52	
9	ASTM-C535	Los Angeles	28.30	

Comments by:	Comments by:
	h

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG / Salman Gamal			
QA/QC *	Yousef R.Sab			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Operating Lab	Mansour Lab

lectric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/6/2023
Location :	K.P 556+500
Name of Company	Drum Way 2

Code	Zone		
ORM 2-10			

-: Test Results

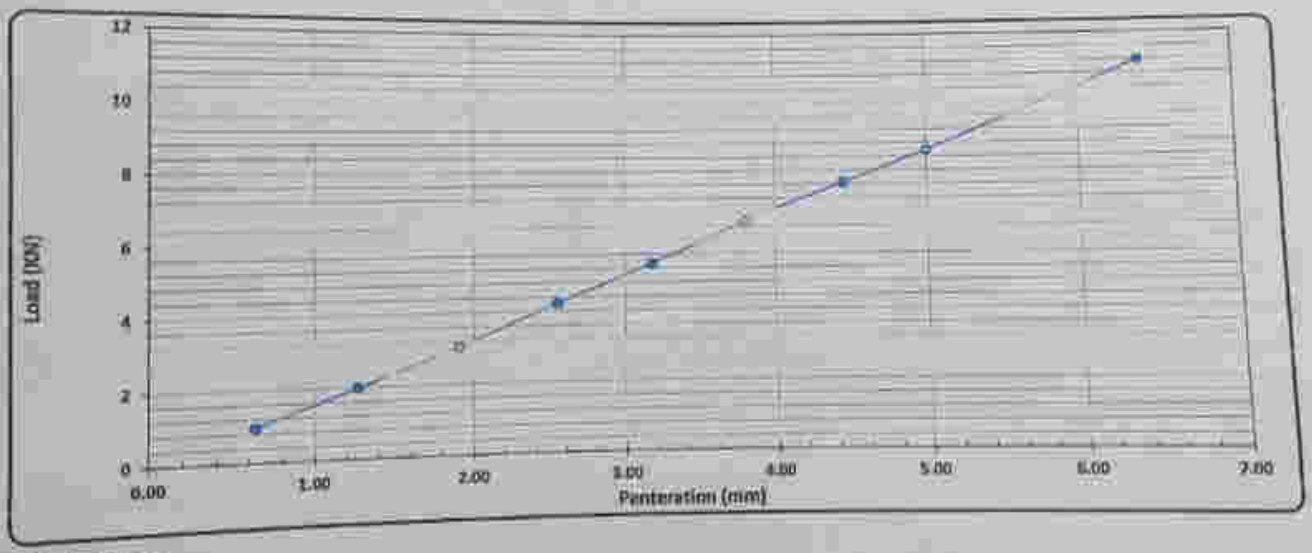
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol (cm^3)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12882
Wet WT. (gm)	4850
Wet Density (g/cm^3)	2.296
Dry Density (g/cm^3)	2.159
Proctor Density (g/cm^3)	2.156
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.63
Tare WT. +Wet WT. (gm)	145.5
Tare WT. +Dry WT. (gm)	140.8
Water WT. (gm)	4.8
Dry WT. (gm)	84.4
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	14-6-2023
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	12.00
Difference	6
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	98.00	203.00	311.00	431.00	544.00	667.00	780.00	872.00	1140.00
Load (KN)	1.0	2.0	3.0	4.2	5.3	6.5	7.6	8.6	11.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 98 عند نسبة
2.50	4.27	12.4	31.0%	100	98	31.0%
5.00	8.58	20.0	42.9%			42.0%

Lab. Engineer
Name :
Sign :

Consultant Engineer
Name :
Sign :

Operating Jab	Mansour Lab

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/6/2023	Code			
Location :	K.P 556+500		Zone	556+500	557+000
Name of Company	Dream Way-2	DRM 2-6			

-: Test Results

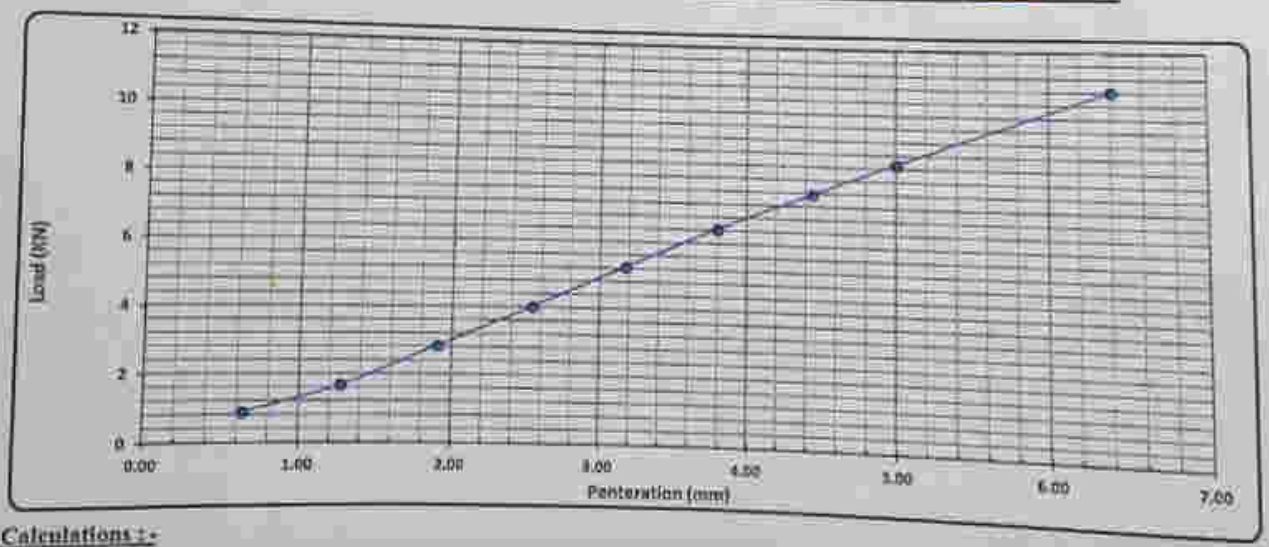
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm^3)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12074.44
Wet WT. (gm)	4797
Wet Density (g/cm^3)	2.280
Dry Density (g/cm^3)	2.143
Proctor Density (g/cm^3)	2.152
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	44.60
Tare WT. +Wet WT. (gm)	195.8
Tare WT. +Dry WT. (gm)	189.3
Water WT. (gm)	6.4
Dry WT. (gm)	84.4
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	1
Date	9
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	89.00	170.00	289.00	410.00	534.00	657.00	771.00	868.72	1104.00
Load (KN)	0.9	1.7	2.8	4.0	5.2	6.4	7.6	8.5	10.8



Calculations :-

Penteration	Load	Standerd Load	CBR	Mod - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ka)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 98 عند
2.50	4.01	13.4	30.1%	100	98	29.6%
5.00	8.51	20.0	42.5%			41.8%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

Contractor Company	Dream way 2			Designer Company		K.K Consult					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time					
				15-6-2023							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				K-P558 +500	F.W		15	6	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Contractor Reference	DRM-2-10			
Description of Materials	Fill Material results			
Location to be Used	From	To		
	556+580	556+630	(-4.5)	
	556+580	556+630	(-4)	
	556+670	556+740	(-4.5)	
	556+760	556+920	(-1.5)	
MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement		Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C%	M3	5000	12-6-2023	
2	Selve analysis & Classification	M3	5000	12-6-2023	
3	Proctor	M3	5000	13-6-2023	
4	C.B.R	M3	10000	14-6-2023	

Comments by:	Comments by:
	تابع للطلبات والمعدات مطابق للمطلوب
	لتل حمادي 5000 م3

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL

Company Name
Location
Test Date
Layer Level

Stream Way 2
[illegible] To 334+240

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

The basis of the plate bearing is the measurement of the settlement between the condition of loading and the settlement of a circular rigid [illegible] with the diameter D.

The load is applied [illegible] and the settlement is recorded. The following should [illegible]

The diameter D of the plate is generally [illegible] load. Circular plates with diameter D = 0.30 m and D = 0.762 m are used.

The load is applied in [illegible] (minimum). After the [illegible] the [illegible] an accurate [illegible]

Diameter = 300mm

Loading Stage No	Load	Load	Settlement	Load	Load	Load	Settlement	Settlement	Load	Settlement
0.000	[illegible]	0.000	0.00	[illegible]	[illegible]		0.000	0.000		0.000
1.000	[illegible]	0.707	0.01	[illegible]	[illegible]		0.060	0.140		0.100
2.000	17.1	5.652	0.08	3.77	1.75		0.130	0.190		0.160
3.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		0.180	0.240		0.210
4.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		0.230	0.290		0.260
5.000	42.5	25.215	0.33	[illegible]	[illegible]		0.270	0.400		0.335
6.000	59.7	35.623	0.42	[illegible]	[illegible]		0.380	0.480		0.430
7.000	106.8	35.335	0.50	[illegible]	[illegible]		0.490	0.560		0.525
8.000	[illegible]	17.663	0.35	[illegible]	[illegible]		0.580	0.420		0.500
9.000	[illegible]	8.831	0.12	[illegible]	[illegible]		0.390	0.370		0.380
9.000	[illegible]	0.707	0.01	[illegible]	[illegible]		0.140	0.210		0.175
10.000	2.1	0.707	0.01	[illegible]	[illegible]		0.140	0.210		0.175
11.000	[illegible]	5.652	0.08	[illegible]	[illegible]		0.260	0.280		0.270
12.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0.330		0.335
13.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0.390		0.410
14.000	70.5	25.215	0.33	[illegible]	[illegible]		0.480	0.420		0.500
15.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0.520		0.560

0.7 s_1	0.35	0.44688	0.208715	0.2
0.3 s_1	0.15	0.23813		
$0.2s_2$	0.35	0.51333	0.14832	0.2
$0.3s_2$	0.15	0.30581		
D (mm)	300			
E_{s1}	214.51			
E_{s2}	101.29			
Area (sq.m)	0.07069			

Ip2/Ip1	1.49		

$$E_s = 0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

E_s = deformation modulus

$\Delta\sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

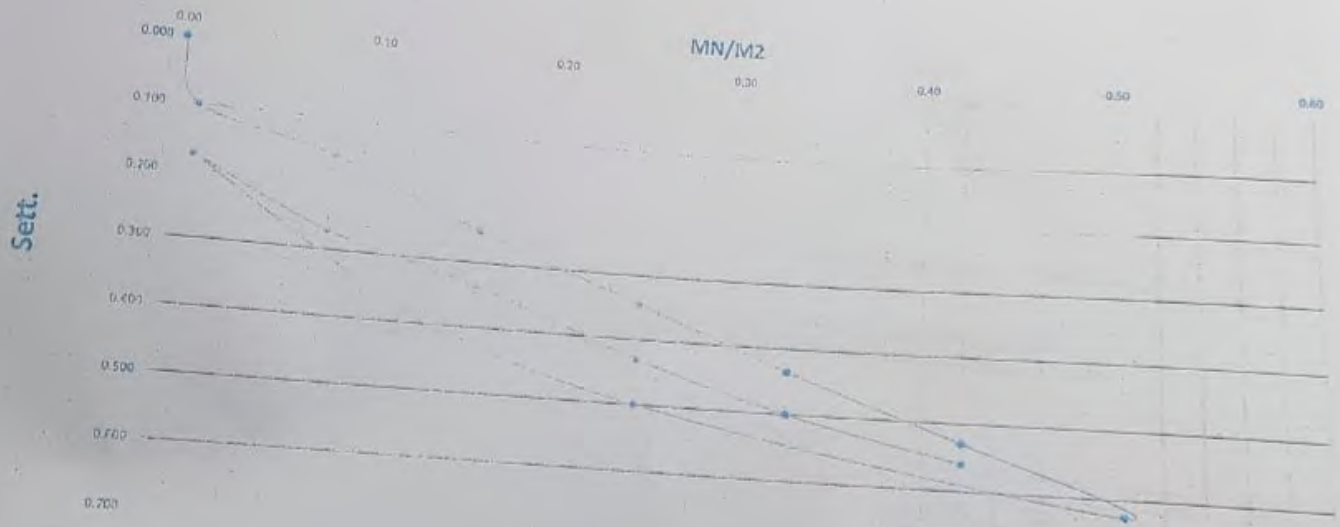
D = diameter of the plate, Generally 0.30 m

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Plate

way 2
+900
/2023
Subgrade 2
EDURE : -
ory of the re
g plate by
le of the te

For this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}



Lab. Specialist
Name :
Sign :

Lab. Engineer
Name :
Sign :

Consultant Engineer
Name : Youssef Rafat
Sign :
Youssef 11/4/2023

REQUEST

Contractor Company	Dream way 2			Designer Company	K.K Consult						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	20-6-2023	Time					
Received by ER				MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
					K.P556 +500	F.W		20	6	2023		

CODE-1
CODE-2
CODE-3

S1 to S21 Station Reference

D1 to D3 Depot Reference
Work Activity
Sub Element of Activity

Kp XXX Note
For Kilometer point only Start Km is used

Contractor Reference			
Description of Materials	DRM-2-11 Fill Material results		
Location to be Used	From: 556+560, 556+670, 556+760, 556+670, 556+760, 56+670	to: 556+630, 556+740, 556+920, 556+740, 556+940, 556+760	(-3.5), (-4.0), (-1.25), (-3.5), (-1.0), (-3.0)
MAR Approval No			
Supplier Name		Date	
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C%	M3	5000	20-6-2023	
2	Seive analysis & Classification	M3	5000	20-6-2023	
3	Proctor	M3	5000	20-6-2023	
4	C.B.R	M3	10000	20-6-2023	

Comments by:

Comments by:

تم اعتماد مستوم اردم ممثل الاستشاري تقريبا
Mohamed Ali
20-6-2023

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	Mohamed Ali			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

Operating Lab. | Materials Lab.

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/6/2023	Code			
Location :	K.P 556+500		Zone	556+500	557+000
Name of Company	Dream Way-2	ORM 2-8			

-: Test Results

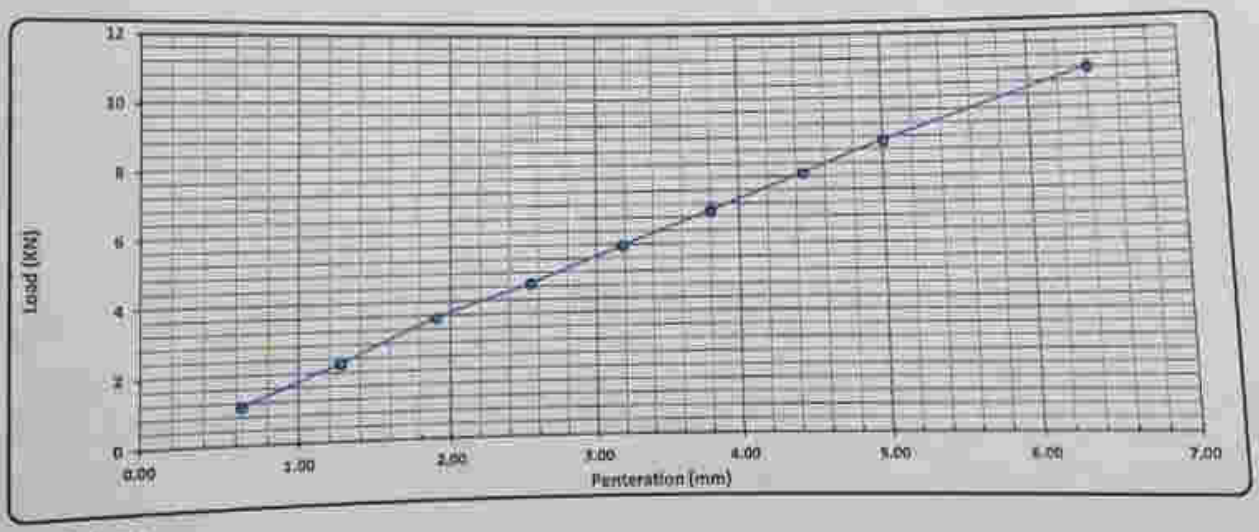
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm^3)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12887
Wet WT. (gm)	4810
Wet Density (g/cm^3)	2.286
Dry Density (g/cm^3)	2.156
Proctor Density (g/cm^3)	2.182
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	33
Tare WT. (gm)	75.85
Tare WT. +Wet WT. (gm)	145.9
Tare WT. +Dry WT. (gm)	140.8
Water WT. (gm)	5.1
Dry WT. (gm)	64.4
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	14-6-2023
Initial Height (mm)	10.00
Final Height (mm)	15.00
Difference	5
Sample Height (mm)	116[illegible]
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.00	6.00
Load Reading (kg)	112.00	253.00	360.00	457.00	567.00	673.00	785.00	855.00	1104.00
Load (KN)	1.1	2.5	3.5	4.5	5.6	6.6	7.7	8.4	10.8



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Correction (%)	CBR % بعد التصحيح
2.50	4.49	13.4	33.5%	100	98	32.8%
5.00	8.67	20.0	43.3%			42.4%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 598+177

Operating lab: Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/6/2023	code	Zone	556+500 TO 557+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM 209		
NAME COMPANY	Dream Way 2			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT (g) 4/3	2/1	27937.00 8/3	# 4	gm PASS
0.00	285.0	552.0	1553.0	5125.1	3725.0	2884.0	4269.0	
Cumulative Retained (g)	285.0	837.0	2390.0	7515.1	11240.1	15004.1	18170.1	
Cumulative Retained %	1.0	3.0	8.6	26.9	40.2	49.8	65.0	
Cumulative Passing %	99.0	97.0	91.4	73.1	59.8	50.2	35.0	

table classif	
soil classif	
A-1-a	
PRO	2.152
WC	6.50
CBR	42.40

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT.OF sample		500.00		gm
Cumulative Retained (g)	80.00	228.00	393.00					
Cumulative Retained %	16.00	45.60	78.60					
Cumulative Passing %	84.00	54.40	21.40					

C-General gradient

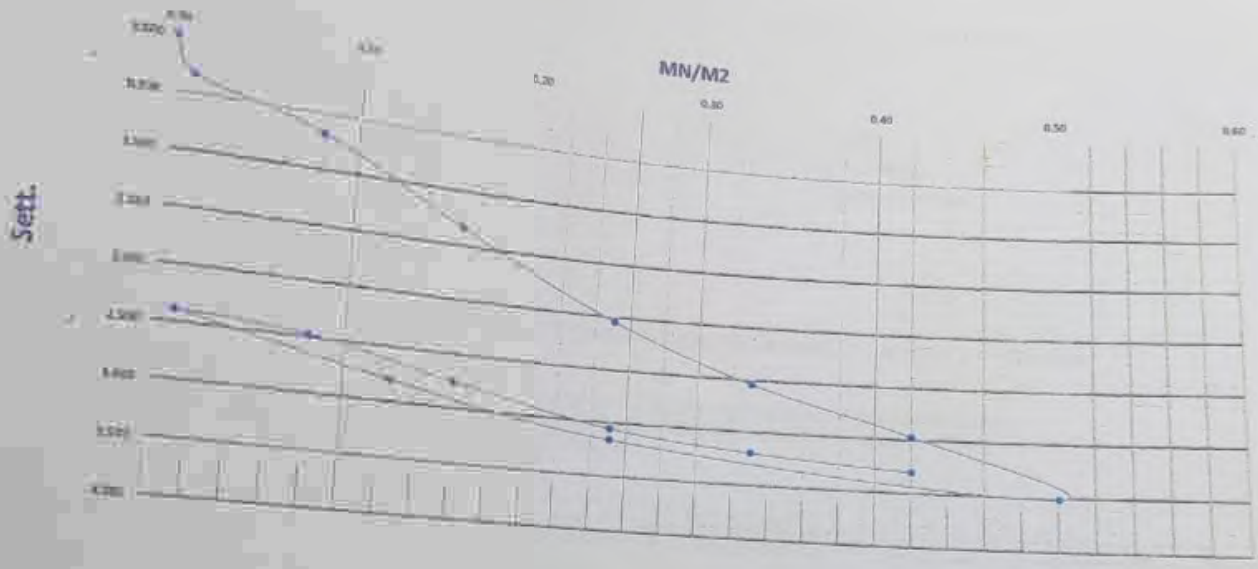
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.0	97.0	91.4	73.1	59.8	50.2	35.0	29.4	19.0	7.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

For the calculation d_{σ} and $\Delta\varepsilon_{zz}$ usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}.



Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name : 15 / 7 / 2023
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+122

Opreating lab	Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/6/2023			
LOCATION	K.P 556+500	code		
NAME COMPANY	Dream Way- 2	DRM 2-11	Zone	556+500 TO 557+000

1-visual inspection test

2- ilent test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
0.00	921.0	1099.0	2230.0	3201.0	4376.0	2704.0	4280.0	
Cumulative Retained (g)	921.0	2020.0	4250.0	7451.0	11827.0	14531.0	18811.0	
Cumulative Retained %	2.5	5.4	11.3	19.8	31.5	38.7	50.1	
Cumulative Passing %	97.5	94.6	88.7	80.2	68.5	61.3	49.9	

SAMPLE WEIGHT (g) 37537.00 gm

	table classify
	soil classify
	A-1-a
PRO	2.150
WC	6.40
CBR	43.10

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200
Cumulative Retained (g)	58.00	260.00	403.00
Cumulative Retained %	11.60	52.00	80.60
Cumulative Passing %	88.40	48.00	19.40

WT.OF sample 500.00 gm

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.5	94.6	88.7	80.2	68.5	61.3	49.9	44.1	23.9	9.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Mohamed Ali

APPROVAL REQUEST

Contractor Company	Dream Way 2				Designer Company		K.K Consult					
Issued by Contractor	Name	Sign			Date		Time					
					20-6-2023							
Received by ER			MAR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
					K.P55+500	E.W		20	6	2023		

Location Of stock (556+500)

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Contractor Reference	DRM-2-11		
Description of Materials	Fill soil (A-1-a)		
Location to be Used	556+560	556+630	(-3.5)
	556+670	556+740	(-4.0)
	556+760	556+920	(-1.25)
	556+670	556+740	(-3.5)
	556+760	556+940	(-1.0)
	56+670	556+760	(-3.0)

Sample only	Yes / No	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM- D 75	Aggregate Sampling	According to specification	
2	ASTM-C136	Sieve analysis	According to specification	
3	ASTM-D1440	Passing Selve No 200	9.7	
4	ASTM-D4318	Atterbery limits	NON	
5	ASTM-D2974	Moisture Content	6.4%	
6	ASTM-D1557	Modified Proctor	2.150	
7	ASTM-D1883	CBR	43.10	
8				

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *	Mohammed Ali			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 554+000 To Station 559+777

Mansour Lab

Proctor Test

TESTING DATE:	12-6-2023
LOCATION	K.P 555+000
NAME COMPANY	Dream Way

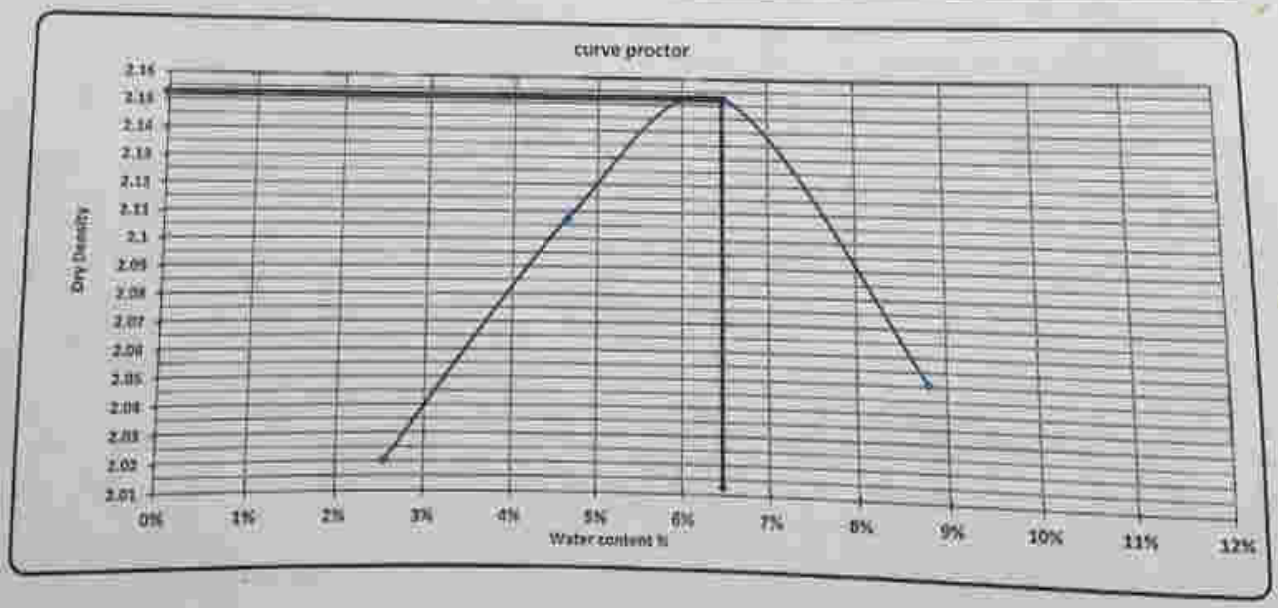
code		Zone:	550+000 TO 557+000
DRM-2.0			

Weight of empty mold :	8759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.153
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10188	10465	10650	10520	
WT. WET SOIL	1421	1706	1891	1761	
Wt. Density	2.072	2.289	2.293	2.231	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	54.83	54.5	55.68	52.42	56.98	58.74	56.74	57.02		
Wt. Of wet soil & tare	149.4	149.1	149.4	151.7	149.5	148.8	145.6	151.3		
Wt. Of dry soil & tare	147.1	146.7	145.4	147.1	143.8	142	141.2	143.6		
Wt. Of water	2.3	2.4	4.0	4.6	5.7	5.5	7.4	7.6		
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	94.7	87.0	86.5	84.5	85.7		
Water content %	2.5%	2.6%	4.5%	4.8%	6.6%	6.4%	8.7%	8.9%		
AV.Water content %	2.6%		4.7%		6.5%		8.8%			
Dry Density	2.020		2.107		2.152		2.051			



Contractor

Consultant

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	DREAM WAY 2		Designer Company	K.K Consult	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			12-8-2023		
Received by ER					

MIR

L1	L2	L3	DD	MM	YY	H H	MM
K.P 540	K.W		12	8	2023		

CODE 1 — S1 to S21 Station Reference

CODE 2 — D1 to D3 Depot Reference

CODE 3 — Work Activity / Sub Element of Activity

Km XXX Note: For Kilometer point only Start Km is used

Description of Materials	PREPARED		
Contractor Reference	DRM 2-1		
Location to be Used	556+500 to 556+630 (+0.25) 556+500 to 556+630 (+0.50) 556+670 to 557+000 (+0.25) 556+670 to 557+000 (+0.50)		
MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C%	M3	5000	12-8-2023	
2	Seive analysis & Classification	M3	5000	12-8-2023	
3	Proctor	M3	5000	12-8-2023	
4	C.B.R	M3	5000	12-8-2023	

Comments by:	Comments by:

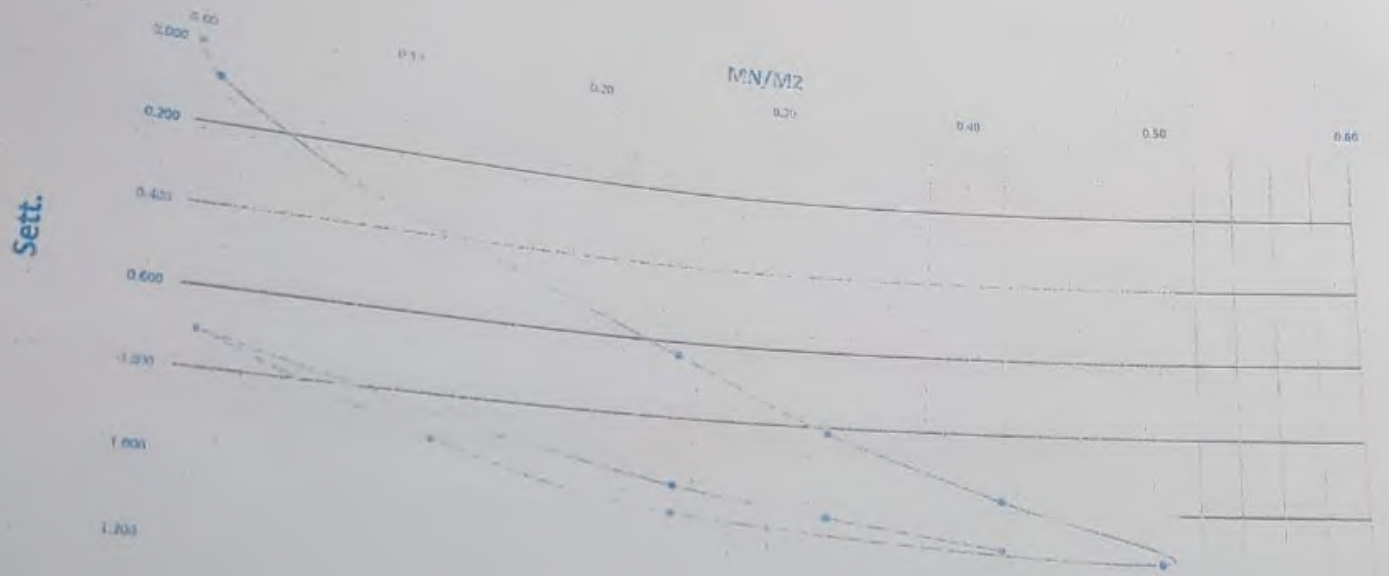
APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG / Salman gamal			
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

For this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}



Lab. Specialist	Leb. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name : Youssef Rafat
Sign :	Sign :	Sign : Youssef 7/9/2023

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Opreating lab: Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/6/2023	code			
LOCATION	K.P 556+500				
NAME COMPANY	Dream Way 2	DRM 2-7	Zone	556+500 TO 557+000	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	
0.00	0.0	1240.0	1905.0	2075.0	4009.0	1596.0	3605.0	PASS
Cumulative Retained (g)	0.0	1240.0	3145.0	5220.0	9229.0	10825.0	14430.0	
Cumulative Retained %	0.0	4.6	11.7	19.3	34.2	40.1	53.6	
Cumulative Passing %	100.0	95.4	88.3	80.7	65.8	59.9	46.5	

SAMPLE WEIGHT (g): 26984.00 gm

	table classify
	soil classify
	A-1-a
PRO	2.155
WC	6.50
CBR	39.00

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200
Cumulative Retained (g)	70.00	215.00	364.00
Cumulative Retained %	14.00	43.00	72.80
Cumulative Passing %	86.00	57.00	27.20

WT.OF sample: 500.00 gm

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.4	88.3	80.7	65.8	59.9	46.5	40.0	26.5	12.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Mohammed Al