

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (44-أ) - حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م³)	الحفر من الأرض الطبيعيه للوصول لمنسوب الخرسانه العاديه	منسوب الخرسانه اسفل العاديه	ارتفاع القاعدة + القاعدة العاديه	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعيه	الخصم			أبعاد القاعدة العاديه (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
IRVAXE P-83 تسليم 83/IR-83 قاع حفر وحديد العاديه للقواعد	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.10	22.3	23.275	28.27	16	1.767	16.00	16.00	P-83
IRVAXE P-84 تسليم 84/IR-1962 قاع حفر وحديد العاديه	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.10	21.6	20.125	16.96	15	1.131	9.40	16.60	P-84
IRV-116	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.60	22.37	21.368	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-116
IRV-117	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.60	22.42	21.418	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-117
IRV-118	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.60	22.40	21.395	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-118
IRV-119	November 29, 2023	100.854	1.290	19.800	2.60	22.40	21.090	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-119
1629.000		1629.400	الاجمالي (م³)										
1153.000			الاجمالي المستخلص السابق										
476.000			الكميه الحاليه للمستخلص										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م. أميرة حبه
م.
التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (52) - حص أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالم

المحور	عدد الخوازيق	عمق الخاﺯوق من أسفل القاعدة المسلحة	كمب الخاﺯوق	منسوب أسفل القاعدة المسلحة	منسوب قاع الخاﺯوق	طول الحفر للخواﺯوق الواحد (م.ط)	إجمالي طول الحفر (م.ط)	IR	Shop Drawing
P - 84	15	36.500	0.000	18.60	-17.90	36.500	547.50	IR-P-84	TRY AND COORDINATES FOR PILES AXE-P
P - 112	4	31.900	0.500	18.71	-13.69	31.900	127.60	IR-P112	S:\D\DS-527 - Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 112 To AXE- P 114- Stamped.pdf
P - 113	6	31.900	0.500	18.60	-13.80	31.900	191.40	IR-P113	
P - 114	5	31.900	0.500	19.29	-13.11	31.900	159.50	IR-P114	
P - 115	7	31.400	0.500	19.67	-12.23	31.400	219.80	IR-P115	S:\D\DS-511 - Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 115 To AXE- P 124- Stamped.pdf
P - 116	9	31.400	0.500	19.87	-12.03	31.400	282.60	IR-P116	
P - 117	9	31.400	0.500	19.92	-11.98	31.400	282.60	IR-P117	
P - 118	9	31.400	0.500	19.90	-12.00	31.400	282.60	IR-P118	
P - 119	9	31.400	0.500	19.59	-12.31	31.400	282.60	IR-P119	
P - 120	9	31.400	0.500	19.37	-12.53	31.400	282.60	IR-P120	
P - 121	9	31.400	0.500	19.70	-12.20	31.400	282.60	IR-P121	
P - 122	9	31.400	0.500	19.14	-12.76	31.400	282.60	IR-P122	
P - 123	9	31.400	0.500	19.26	-12.64	31.400	282.60	IR-P123	
P - 124	9	31.400	0.500	18.54	-13.36	31.400	282.60	IR-P124	
الإجمالي (م.ط) =								3789.20	3789.00
الكمية المستخلص السابق								547.00	
الكمية الحالية للمستخلص								3242.00	

مدير المشروع (مينة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (61) - حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م ³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخوازيق	ارتفاع	عرض	طول	
	29-Jul-23	IR\IR-2222 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axe P-83.pdf	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR\IR-1935 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axe P-84.pdf	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
S:\DS 551 Shop Drawing pilecap RFT From AXE AXE 112 To 124.pdf	22-Nov-23	IR - P116	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
	22-Nov-23	IR - P117	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR - P118	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR - P119	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
67.000			67.953	الإجمالي (م ³)							
36.000				الكمية المستخلص السابق							
31.000				الكمية الحالية للمستخلص							

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
--------------	--

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	849.946	0.000
PILE CAPS	235.351	0.000
PIERS	43.170	0.000

TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1128.467
------------------------------------	----------

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1128
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	660.000
الكمية الحالية للمستخلص	468.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Zone	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	4	18.184	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	6	27.276	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	5	22.73	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	6	27.252	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
TOTAL (ton)				849.946	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (116) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالجزيرة (PILE CAPS)

IR - DATE	IR - NO	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
November 13, 2023	150	294.40	2.50	9.20	12.80	P-85
November 18, 2023	155					
June 10, 2023	90-93-2133	522.72	3.00	13.20	13.20	P-86
May 10, 2023	77-80-2038	665.28	3.00	13.20	16.80	P-87
February 11, 2023	1771-055-056	665.28	3.00	13.20	16.80	P-88
February 28, 2023	1837-059-064	665.28	3.00	13.20	16.80	P-89
January 21, 2023	1646 - 046 - 049	665.28	3.00	13.20	16.80	P-90
December 3, 2023	1317-036-038	665.28	3.00	13.20	16.80	P-91
August 17, 2022	851-021-020-917	522.72	3.00	13.20	13.20	P-92
August 10, 2022	827-019-017	522.72	3.00	13.20	13.20	P-93
July 30, 2022	783-013-014-861	522.72	3.00	13.20	13.20	P-94
July 23, 2023	722-010-011	522.72	3.00	13.20	13.20	P-95
July 2, 2023	756-815-008-009	522.72	3.00	13.20	13.20	P-96
February 9, 2022	054-539-002	522.72	3.00	13.20	13.20	P-97
February 22, 2022	055-576-003	522.72	3.00	13.20	13.20	P-98
March 12, 2022	706-616-004-005	522.72	3.00	13.20	13.20	P-99
March 20, 2022	707-649-006-007	522.72	3.00	13.20	13.20	P-100
		8848.00	الإجمالي (م ³)			
		8553.00	الكمية المستخلص السابق			
		295.00	الكمية الحالية للمستخلص			

مهندس الهيئة (GARB)

م.
التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

م. أ. ح. م.
التوقيع /
14/12/ 2023

مدير المشروع (SG)

م.
التوقيع /

مهندس الشركة (SG)

م. محمد ح. م.
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (94) - حصر أعمال الدهشوم بالجزيرة

الكمية (م3)	رقم طلب التسليم	التاريخ
15153.57	IR-389	12/1/2022
14151.28	IR-482	1/2/2022
4874.44	IR-611	3/3/2022
936.01	IR-733	1/6/2022
970.67	IR-801	31/7/2022
3477.14	IR-2137	13/11/2023
39563.11	الإجمالي (م3)	

مهندس الهيئة
(GARB)

مهندس المكتب الاستشاري
(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

م. التوقيع /

م. التوقيع /

م. التوقيع /

م. التوقيع /

14/12/2024

مشروع الخط الكورنيال السريع - كورني جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (117-د) حصص الخرسانة المسلحة للأعمدة بالجزيرة

IR								Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)					Height (m)				Pouring End Level (m)				sized block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
sizemic block Date	sizemic block	PIER HEAD Date	PIER HEAD	STAGE (2) Date	STAGE (2)	STAGE (1) Date	STAGE (1)			Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Top Pier	Stage (2)	Stage (1)	Top Pile cap				
November 20, 2023	116	October 30, 2023	92	July 8, 2023	92-2128	July 8, 2023	92-2128	193.47	sizemic block	193.47	10.38	83.83	21.15	78.10	12.725	5.10	1.83	6.00	35.025	29.925	28.300	22.300	10.38	68.73	13.02	P-86
September 9, 2023	116	June 24, 2023	92	May 24, 2023	86-2018	May 24, 2023	86-2018	195.81	sizemic block	195.81	10.38	83.83	23.50	78.10	12.905	5.10	1.81	6.00	35.065	29.965	28.160	22.160	10.38	68.73	13.02	P-87
June 24, 2023	88	March 15, 2023	91	April 8, 2023	69-1989-2013	April 8, 2023	69-1989-2013	192.82	sizemic block	192.82	10.38	83.83	20.50	78.10	12.675	5.10	1.58	6.00	35.105	30.005	28.430	22.430	10.38	68.73	13.02	P-88
June 7, 2023	92	May 20, 2023	81	April 30, 2023	74-2035-2036	April 30, 2023	74-2035-2036	189.42	sizemic block	189.42	10.38	83.83	17.10	78.10	12.414	5.10	1.31	6.00	35.144	30.044	28.730	22.730	10.38	68.73	13.02	P-89
May 20, 2023	84	May 11, 2023	81	April 29, 2023	1505-065	March 29, 2023	1505-065	198.79	sizemic block	198.79	10.38	83.83	26.48	78.10	13.134	5.10	2.03	6.00	35.184	30.084	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-90
May 10, 2023	78	March 15, 2023	65	March 15, 2023	1605-045	November 5, 2022	1605-045	200.74	sizemic block	200.74	10.38	83.83	28.43	78.10	13.284	5.10	2.18	6.00	35.224	30.124	27.940	21.940	10.38	68.73	13.02	P-91
March 15, 2023	66	February 28, 2023	62	September 20, 2022	032-582	September 20, 2022	031-581	201.13	sizemic block	201.13	10.38	83.83	28.82	78.10	13.314	5.10	2.21	6.00	35.264	30.164	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-92
February 28, 2023	63	February 13, 2023	57	September 14, 2022	029-567-975	September 14, 2022	029-567-975	203.20	sizemic block	203.20	10.38	83.83	30.89	78.10	13.473	5.10	2.37	6.00	35.303	30.203	27.830	21.830	10.38	68.73	13.02	P-93
February 13, 2023	58	February 4, 2023	54	September 22, 2022	034-993	August 24, 2022	895-024-916	202.81	sizemic block	202.81	10.38	83.83	30.50	78.10	13.443	5.10	2.34	6.00	35.343	30.243	27.900	21.900	10.38	68.73	13.02	P-94
February 2, 2023	53	January 23, 2023	1735-050	September 21, 2022	033-987	August 21, 2022	883-023	202.68	sizemic block	202.68	10.38	83.83	30.37	78.10	13.433	5.10	2.33	6.00	35.383	30.283	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-95
January 23, 2023	1735-051	January 12, 2023	1564-048	September 17, 2022	030-972-984	August 18, 2022	877-022	204.49	sizemic block	204.49	10.38	83.83	32.18	78.10	13.572	5.10	2.47	6.00	35.422	30.322	27.850	21.850	10.38	68.73	13.02	P-96
January 11, 2023	1657-047	January 2, 2023	1568-044	August 31, 2022	027-931-960	August 9, 2022	018-866-940	201.89	sizemic block	201.89	10.38	83.83	29.57	78.10	13.372	5.10	2.27	6.00	35.462	30.362	28.090	22.090	10.38	68.73	13.02	P-97
December 26, 2022	1536-043	December 22, 2022	1502-042	August 31, 2022	028-937	August 4, 2022	016-970-822	202.54	sizemic block	202.54	10.38	83.83	30.23	78.10	13.422	5.10	2.32	6.00	35.502	30.402	28.080	22.080	10.38	68.73	13.02	P-98
December 20, 2022	1488-041	December 14, 2022	1438-039	August 29, 2022	918-026	August 2, 2022	015-824-812	203.44	sizemic block	203.44	10.38	83.83	31.12	78.10	13.491	5.10	2.39	6.00	35.541	30.441	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-99
December 20, 2022	1489-040	December 3, 2022	1352-032	August 29, 2022	906-025	July 27, 2022	012-814-780	204.61	sizemic block	204.61	10.38	83.83	32.30	78.10	13.581	5.10	2.48	6.00	35.581	30.481	28.000	22.000	10.38	68.73	13.02	P-100
								2997.85	الإجمالي (م3)																	

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع
14/12/2023

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

118-ب

بالمر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات

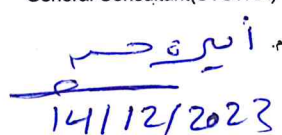
IR - DATE	IR - NO	الحجم الكلي (م ³)	نسبة التنفيذ %	الحجم (م ³)	العدد	المحور	
16-Jul-23	IR\PR-101 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-001).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-001	p 99-100 LEFT
20-Aug-23	PR-111	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-002	p 98-99 LEFT
24-Sep-23	IR\PR-125 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-003).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-003	p 90-91 LEFT
11-Oct-23	IR\PR-133 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-004).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-004	p 92-93 LEFT
24-Oct-23	IR\PR-137 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-005).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-005	p 88-89 LEFT
30-Oct-23	IR\PR-138 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-006).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-006	p 94-95 LEFT
7-Nov-23	IR\PR-147 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-007).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-007	p 96-97 LEFT
10-Nov-23	IR\PR-148 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-008).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-008	p 94-95 RIGHT
12-Nov-23	IR\PR-149 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-009).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-009	p 96-97 RIGHT
20-Nov-23	IR\PR-156 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-010).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-010	p 97-98 LEFT
26-Nov-23	IR\PR-160 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-011).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-011	p 97-98 RIGHT
30-Nov-23	IR\PR-166 - Pouring Request Girder 26.10 (MB-S26.1-GLX-012).pdf	68.25	100%	68.25	1	MB-S26.1-GLX-012	p 90-91 RIGHT
		614.25	الإجمالي (3م) بنسبه 75% لحين تركيب الكمر				
		307	الكميه المستخلص السابق				
		307.25	الكميه الحاليه لمستخلص				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GAR B)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

14/12/2023




مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (١١٦+٨٤٠) إلى المحطة (١١٩+٣٦٠)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢ م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	193.024	0.000
Plinth	3.951	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	273.883	0.000
PILE CAPS	1264.433	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5139.801	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5140.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	4999.000	
الكمية الحالية للمستخلص	141.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع
١٤/١٢/٢٠٢٣

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (١١٦+٨٤٠) إلى المحطة (١١٩+٣٦٠)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالجزيرة

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	p 99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-001.pdf	١٥-يوليو-٢٣
ISLAND ZONE	p 98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-002.pdf	١٩-أغسطس-٢٣
ISLAND ZONE	p 90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-003.pdf	٢٣-أغسطس-٢٣
ISLAND ZONE	p 92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-004.pdf	١١-أكتوبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-005.pdf	٢١-أكتوبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-006.pdf	٢٨-أكتوبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2472 - Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-007.pdf	٤-نوفمبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 94-95 RIGHT	MS-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	WORK INVOICE 11\Omega\IR\IR-2556.pdf	٨-نوفمبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 96-97 RIGHT	MS-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	WORK INVOICE 11\Omega\IR\IR-2555.pdf	١٢-نوفمبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 97-98 LEFT	MS-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	WORK INVOICE 11\Omega\IR\IR-2643.pdf	١٨-نوفمبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 97-98 RIGHT	MS-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	WORK INVOICE 11\Omega\IR\MB-S26.1- GLX\IR-2829Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-011.pdf	٢٦-نوفمبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 90-91 RIGHT	MS-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	WORK INVOICE 11\Omega\IR\IR-2860.pdf	٢٨-نوفمبر-٢٣
ISLAND ZONE	p 92-93 RIGHT	MS-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	WORK INVOICE 11\Omega\IR\IR-2921.pdf	٢٨-نوفمبر-٢٣
TOTAL (ton)					193.024		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٢٣

المحور	الاجمالي
lifting hook	0.0000
strands	19.965
الإجمالي (طن)	19.965
الكمية المستخلص السابق	7.5000
الكمية الحالية للمستخلص	12.0000

Retention 15%
كمية الحسم

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

المحطة [119+160] المحطة [119+840]

بالنظر في توريد وتشغيل وتركيب وقد تم فحص حديد لولب عالية الزيادة من اسلاك معدنية لولب البكر المولي الكروي بالحزيرة 15.7mm with diameter 270 strength 1860 MPA Low Relaxation ASTM Grade 270 حسب الخططات التنفيذية والمواد والوصف الفنية والبيد مثل الاختبارات طبقا للمواصفات واللغة تشمل جميع الاختصاصات طبعا الاصول والمواد والتصانيع وشهادات الهندس المدني كل ما يلزم الاي، اخصاص حسب الخططات التنفيذية والمواد والوصف الفنية والبيد مثل الاختبارات طبقا للمواصفات.

177

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن (كجم/طن)	النسبة %	الوزن (طن)	الوزن (kg/m ³)	العلل			number of strands	الكيل
							العلل التي	العلل مائل (Ancher)	خيل التابل		
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	July 23, 2023	HMR-2705-MB-S26.1-GLX-001.pdf	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	July 23, 2023	HMR-2705-MB-S26.1-GLX-001.pdf	0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6
			0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	August 27, 2023	HMR-2706-MB-S26.1-GLX-002.pdf	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	2
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	August 27, 2023	HMR-2707-MB-S26.1-GLX-003.pdf	0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6
			0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	8
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	October 1, 2023	HMR-2708-MB-S26.1-GLX-004.pdf	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	October 25, 2023	HMR-2709-MB-S26.1-GLX-005.pdf	0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6
			0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	8
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	November 7, 2023	HMR-2807-MB-S26.1-GLX-006.pdf	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	November 7, 2023	HMR-2808-MB-S26.1-GLX-007.pdf	0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6
			0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	8
بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر بد راج اكبر	November 7, 2023	HMR-2807-MB-S26.1-GLX-007.pdf	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1
			0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3
			0.0000	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4
بد راج اكبر بد راج اكبر 											

المكتب الاستشاري (سوسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير مكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

١- ٢- ٣- ٤-

النهي قسم

3

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (151) - حصر أوزان القاييسونات الدائمة المستخدمة بالمجرى المائي (PERMANENT CASING)

BRIDGE	AXE	DIA (m)	TOOTAL LENGTH OF CASING (m)	NUMBER	THICKNESS (mm)	INNER DIA (m)	WEIGHT(ton/m')	WEIGHT FOR ONE ITEM (ton)	TOTAL WEIGHT (ton)
Electric Express Train	Test Pile	2.024	20.200	1	12	2.000	0.595427	12.027632	12.03
		2.058	19.200	1	12	2.034	0.605489	11.625393	11.63
	P-102	2.024	13.112	9	12	2.000	0.595427	7.807375	70.27
	P-103	2.024	12.964	12	12	2.000	0.595427	7.718872	92.63
	P-104	2.024	12.814	20	12	2.000	0.595427	7.629895	152.60
	P-105	2.024	12.598	20	12	2.000	0.595427	7.501461	150.03
	P-106	2.024	12.702	20	12	2.000	0.595427	7.562880	151.26
	P-107	2.024	12.000	12	12	2.000	0.595427	7.145128	85.74
	P-108	2.024	14.072	9	12	2.000	0.595427	8.378853	75.41
SUMMATION (ton)								801	801.582
الكمية المستخلص السابق									776.000
الكمية الحالية لمستخلص									25.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع
14/11/2023

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (1-153) - حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 2.00 متر) بالمجرى المائي

المحور	عدد الخوازيق	عمق الخازوق وفقا للوحات	كعب الخازوق	منسوب أسفل القاعدة المسلحة	منسوب قاع الخازوق	طول الحفر للخازوق الواحد (ط.م)	إجمالي طول الحفر (ط.م)
Test Pile	1	55.000	0.000	19.00	-36.00	55.000	55.000
102	9	53.000	0.000	19.00	-34.00	53.000	477.000
103	12	55.000	0.000	19.00	-36.00	55.000	660.00
104	20	55.000	0.000	19.00	-36.00	55.000	1100.00
105	20	48.000	0.000	19.00	-29.00	48.000	960.00
106	20	55.000	0.000	19.00	-36.00	55.000	1100.00
107	12	55.000	0.000	19.00	-36.00	55.000	660.00
108	9	46.000	0.000	19.00	-27.00	46.000	414.00
الإجمالي = (ط.م)							5426.00
الكمية المستخلص السابق							5288.00
الكمية الحالية لمستخلص							138.00

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/1/2023

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (158) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالمجرى المائي (PILE CAPS)

IR - NO	IR-DATE	الحجم (م³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
PR-161	November 26, 2023	211.25	1.25	13	13	P-102
PR-163	November 29, 2023	211.25	1.25	13	13	
			1	13	13	
PR-151	November 14, 2023	819.00	3.5	13	18	P-103
IR\POURING\p-104\PR-061.pdf	February 25, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-104
IR\POURING\p-105\PR-114 - Pile Cap P- 105 Pouring Stage three (3M).pdf	September 3, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-105
IR\POURING\p-106\PR-072.pdf	April 16, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-106
IR\POURING\p-107	October 2, 2023	819.00	3.50	13.00	18.00	P-107
		7566.70	الإجمالي (3م)			
		7566.00				
		6325.00	الكميه المستخلص السابق			
		1241.00	الكميه الحاليه لمستخلص			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (159) حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالمجرى المائي

IR						Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)		Height (m)		Pouring End Level (m)		straight part Section Area (m2)	N.O.		Pier.N
Extension DATE	Extension	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)			Extension	Top Pier-Stage (1)	Extension	Top Pier-Stage (1)	Top Pier-Stage (1)	Top Pile cap		Extension	Pier	
10-May-23	79		-	11-Apr-23	70	240.32	Extension	8.7161	111.45	5.000	7.560	30.360	22.800	14.7415	2	2	P-104
16-May-23	82		-	30-Apr-23	73												
			PR-143	11-Oct-23	PR-132	226.96	Stage(1)	8.7161	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	0	2	P-105
			pr-154	11-Nov-23	pr-146												
11-Jun-23	94	28-May-23	87	23-May-23	85	249.32	Extension	8.7161	115.94	5.000	7.865	30.665	22.800	14.7415	2	2	P-106
18-Jun-23	95	4-Jun-23	89	31-May-23	88												
				29-Nov-23	PR-162	105.85	Stage(1)	66.7478	105.85	1.75	3.000	25.5	22.5	35.283	1	1	P-107
						822.45	822	الإجمالي (م3)									
						535.00	الإجمالي المستخلص السابق (م3)										
						287.00	الحالي لمستخلص رقم (11)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (+VE)	1	104
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوي			
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (-VE)	1	104
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوي			
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (+VE)	1	104
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-140 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوي			
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (-VE)	1	104
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-141 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوي			
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	1	104
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	1	104
425.000	425.554		الإجمالي (م ³)			
	289.000		الكمية المستخلص السابق			
	136.000		الكمية الحالية للمستخلص			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيمترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع
14/12/2023

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجري المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT	108.663	0.000
STUMP	266.077	0.000
PIERS	260.605	0.000
PILE CAPS	1391.992	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5437.634	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5437.0
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0
الكمية المستخلص السابق	5120
الكمية الحالية للمستخلص	317.0

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2013

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				3410.297

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

أمير م
14/12/2023
التوقيع

التوقيع

محمد حبيب
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE cap (ton)		Number of pile Caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\p-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	BOTTOM	1	45.000	IR-RFT\PILE CAP\p-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	February 18, 2023
			TOP +LINK+SIDE BARS	1	70.620	IR-RFT\PILE CAP\p-103\IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	November 5, 2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-RFT\PILE CAP\p-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	February 18, 2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\p-105\IR-2242-RFT105-TOP.pdf	IR-2242	August 16, 2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\p-106\IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	April 1, 2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-RFT\PILE CAP\p-107\IR-2301.pdf	IR-2301	September 12, 2023
TOTAL (ton)					1391.992			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع
14/11/2023

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمده (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-103	26.813	1	80%	21.450		IR-RFT\PIER\P-103\IR-2845.pdf	IR-2845	27-Nov-2023
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2053 - Pier P-104	IR-2053	May 8, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2065 - Pier P-104	IR-2065	May 10, 2023
	P-105	37.974	1	85%	32.277	EAST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2485 - Pier P-105 Reinforcement 7.69M (East Pier).pdf	IR-2485	November 5, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2357 - Pier P-105	IR-2357	October 4, 2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2134	June 11, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2147 - Pier P-106	IR-2147	June 11, 2023
	P-107	27.052	1	75%	20.28921		IR-RFT\PIER\P-107\IR-2516.pdf	IR-2516	9-Nov-2023
TOTAL (ton)					260.605				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant (SYSTRA)

14/12/2023

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES		location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 01\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2331	September 23, 2023
			web				IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 01\VE\Web.BET.pdf	IR-2332	September 23, 2023
			top slab				IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 01\VE\Top slab.reinforcement.pdf	IR-2375	October 9, 2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 01\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2346	September 28, 2023
			web				IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 01\VE\Web.BET.pdf	IR-2347	September 28, 2023
			top slab				IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 01\VE\Top slab.reinforcement.pdf	IR-2374	October 9, 2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 02\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2409	October 19, 2023
			web		33%	5.557	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 02\VE\Web.BET.pdf	IR-2434	October 25, 2023
			top slab		33%	5.557	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 02\VE\Top slab.reinforcement.pdf	IR-2442	October 26, 2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 02\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2409	October 19, 2023
			web		33%	5.377	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 02\VE\Web.BET.pdf	IR-2435	October 25, 2023
			top slab		33%	5.377	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 02\VE\Top slab.reinforcement.pdf	IR-2443	October 26, 2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 03\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2605	14-Nov-2023
			web		33%	5.289	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 03\VE\Web.BET.pdf	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab		33%	5.289	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 03\VE\Top slab.reinforcement.pdf	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 03\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2606	14-Nov-2023
			web		33%	5.289	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 03\VE\Web.BET.pdf	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab		33%	5.289	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 03\VE\Top slab.reinforcement.pdf	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 04\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2883	29-Nov-2023
			web		33%				
			top slab		33%				
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-RTYSEGMENT\104\SEGMENT 04\VE\Bottom.BET.pdf	IR-2884	29-Nov-2023
			web		33%				
			top slab		33%				
TOTAL (ton)						108.663			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

الكمية		البند
13.623		TOP SLAB
6.279		WEB
16.5	16.917	الإجمالي (طن) يصرف بنسبه 85%
9.500		الكمية المستخلص السابق
7.000		الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م. أمير ح.
التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م. محمد ع.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	21-Aug-2023	HVP-104/STUMP/DS-445 - Stressing Report For Stump AXE No. 104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 104 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	16-Oct-2023	HVP-104/SEGMENT 1/DS-494 - Stressing Report For Stump AXE No. 104 Segment 01.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	8-Nov-2023	HVP-104/SEGMENT 2/DS-499.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	27-Nov-2023	HVP-104/SEGMENT 3/DS-504.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
			13.6234	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سبيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع
14/12/2023

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول	number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							طول الكابل					
	16-Oct-2023	IMP-104SEGMENT 1VDS-484 - Stressing Report For Stump AXF No. 104 Segmen-01.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT 1	stage2	STAMP 104 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
	27-Nov-2023	IMP-104SEGMENT 3VDS-2842.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT 3	stage4	
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
			6.2791	الإجمالي (طن)								

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع
14/12/2023

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع