

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة اسك للمقاولات العمومية اعمال متكاملة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ٢٠٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ /٨/١٥ بمبلغ ٥,٠١٥,١٢٣ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وخمسة عشر الف ومائة ثلاثة وعشرون جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية اعمال رصف طريق ابشواي / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس (القطاع الثاني) مركز ابشواي بطول ١,٥ كم بمحافظة الفيوم.

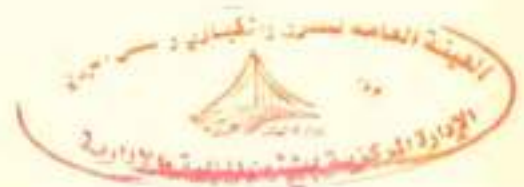
— على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى (المنطقة السادسة - بني سويف) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

السيد محمد



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

٦/٢٠٢٢

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : رصف طريق ابشواي / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري
البطس (القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم
بنطاق مركز ابشواي ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضات: الساعة / / يوم ٢٠٢٢ /

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة

١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس /
" منار عبد الهادى "

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة بنى سويف
مهندس /

" طارق يومى الجزار "

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

عميد

" ابو بكر حسن عساف "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" منار سالك "

" هشام زهران "

احمد عمر حسان

شركة اسفالت للمقاولات
الهندسية والاعمال الهندسية
٢٠٠٧:٧٧٧٧٧٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للشؤون المالية و الإدارية
ابو بكر حسن عساف

عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري
البطس (القطاع الثانى) بطول ١,٥ كم
بنطاق مركز ابشواى - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)
اشراف: (المنطقة السلامة - بنى سويف)

شركة أسسك للمقاولات
إمارة بنى سويف
أحمد محمد جمال



أحمد محمد جمال
شركة أسسك للمقاولات
الإدارة العامة للتقنية والقياس والمساحة
بنى سويف

(الشروط الخاصة)

بنطاق مركز ايشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة اليوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 1108
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 22
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره (ان وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 1702 ASTM D 2926
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2116 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	
Field moisture content	ASTM D 7111 ASTM D 6944

احمد مرسى
المهندسة والخبيرة

(الشروط الخاصة)

ينطبق مركز ايشواي ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GAR)



Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration, 25°C, 100g, 5s (Target Value) ²	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 52
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة و هما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .
يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات و مواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح بيده العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣. أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل محتلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات ووافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهر الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يحتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً في حالة عدم تركيبها.

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبيّن بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ، علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقريره للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .
و البرنامج الزمني المحدد والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

محمد حسن



(الشروط الخاصة)

بنطاق مركز ايشواي ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية 2022/2023
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة. بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .
ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة . ويحتمل يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.
ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم وتنفيذ أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والمعلمين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول
عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطواقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- 1- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) خوذة امان .
 - 2- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - 3- عدد 2٠ (عشرون ققط لا غير) صدري واقى .
 - 4- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) جاكيت ثقوى .
 - 5- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) حذاء امان بمقده صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

بالإضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات ...

محمد حريان



(الشروط الخاصة)

بنطاق مركز ايشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

• طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) منسرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحد ذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .
عدد واحد عمل على : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكلفة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفة تكلفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختاسى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أصالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبيند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

المهندس
محمد مبراهيم

(الشروط الخاصة)

بنطاق مركز ايشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)



ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى وأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التسمية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التدخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسنوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون ومهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الإنشائى لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة الرصف الإنشائية و تفى باحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، و فى حالة وجود أى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد و المتفق عليه .
- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الاشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لستة قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعمليه الدمك متضمنه انواع و اوزان و سرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافه المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الاشراف .
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسيب واستعمال المنحنيات الملوية والمرحنية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعيه معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الرى.
- وفى حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بمسداد تكلفه وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والموصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

التصميمات
الإدارة العامة للكبارى والطرق
بنى سويف

(الشروط الخاصة)

ينطلق مركز إيشواي ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطوة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
إشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)



رأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الخيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام. وأن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح بأستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لآى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الاشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن إستبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو إستبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية او الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تضررت سابقاً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - ادلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفترحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الاراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والقيادات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع توصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات

محمد صرحيان

الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

(الشروط الخاصة)

ينطلق مركز إيهشواي ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
إشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)



للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويله لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعمالين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفرزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الأنشائي للرصيف) .

- بيانات كافيته عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .

- بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقاً لمنهجيته تنفيذ معتمدة من الهيئه .

- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنيه)

• (١ check list) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال إعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)

• (٢ check list) الخاص بمعايينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يومياً قبل التشغيل

- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافه العيوب وكذا أى أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الأنزلاق الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق بنظام إعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات و توريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

الإدارة المركزية للتشييد والبناء والبنية التحتية
الهندسة المدنية
Page 6 of 14

(الشروط الخاصة)

ينطلق مركز ايشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
إشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)



- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة أو الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والأسس والأحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .
يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى الذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبيند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٣-٣-٦ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-
- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ .
- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الأسفلتية المنفذة .
و لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسئولية التأخير و توقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسة الألف جنيه) على كل اسبوع تأخير .
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والأحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الآتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى .

د - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات عمل الانشاء و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمائم اية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

المهندس
أحمد مصطفى

(الشروط الخاصة)

بنطاق مركز ابشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)



وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة ويخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

هـ - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجرى تنفيذها شهريا ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرر للمهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور النيجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض اياً من هذه الصور والمستندات إلى اياً من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (الفيديو والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانعة مع اعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي صل يتم الإنتهاء منه ولأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و اعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسيوته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهيو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسببة الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع ممثلى الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز أعمال الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلطات وكمارات وغيرها،

أحمد محمد حسن

(الشروط الخاصة)

ينطلق مركز اشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GAR/B)



وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الأشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الاستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الخيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ستة اشهر من تاريخ استلام الموقع كلياً او جزئياً ويلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد.

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية

فى حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشارى الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول .

الحرم حياى



(الشروط الخاصة)

ب نطاق مركز ايشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GARIB)



ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزية أوتوماتيكية سعته لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل سنه اشهر	١
	رافع اترية (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل اسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعته لا تقل عن طن / ساعة جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١	
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

محمد حريشان



(الشروط الخاصة)

ينطبق مركز ايشواي ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
اشراف: (المنطقة السلامة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GAR)



العدد	نوع المعده	نوع البند
١	رافع أكرتبه لودر	أعمال الأتربة
١	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	
١	جريدر	
١	هراس تربه	
١	بلدوزر على جنزير	
٤	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	
١	لودر	
٤	عربة قلاب	أعمال الاساس في حالة وجود اساس في قائمة الكميات
١	تنك مياه	
١	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس اساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسة	
٢	ضاغط هواء	

العدد	نوع المعده	نوع البند
١	- ماكينة FDR و كلفة المعدات اللازمة لأتمام صليبه اعادة التدوير والأضاقات والفرش و الدمك (جريدر - هراس حوالفر غم - هراس حديد - تنك مياه - الخ) - معمل مواد .	طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها (ان وجدت)
١	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فرش مزود بالسنور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)
١	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
١	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
١	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	
١	منشار قطع أسفلت	
١	عربة مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبينا الاتي :-

نوع ووظيفة المعده ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
كثافة المعده وسنة الصنع وحالتها الراهنه

- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بألوانها المختلفة بالموقع وفقاً لخطه عمل المقاول .

التوقيع
Page 13 of 14

(الشروط الخاصة)

بتنطق مركز ايشواى ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم للخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢
اشراف: (المنطقة السابعة - بنى سويف)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES (GAR)



- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إبدالها أو زيادة عندها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حساب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكبارى .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني بحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ٢

يلتزم المقاول بتوريد الادوات المكتتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول انناه وطبقا لقائمة المواصفات على ان توافق عليها الهيئة ويتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه (عشرون الف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع .

النوع	العدد
كرتونة اوراق A٤	١٠

المركز



عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس

(القطاع الثانى) بطول ١,٥ كم بنطاق مركز ابشواى

ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
EGYPTIAN AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(EAAB)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م ١٧٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة فى ذلك ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم ، وعمل ما يلزم لنهاى العمل والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الاساس اسفل التكسير طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ألف وسبعمائة متر مكعب لا غير)		=	٦١	-	١٠٣٧
٢	٣م ٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات القسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القسوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		-	٢٣	-	١١٥
٣	٣م ٨٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القسوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٥٠ كم.		-	١٠١	-	٨٠٨

عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس

(القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم بنطاق مركز ابشواى

ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢-٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)				
٤	٣١ م ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابيح مواشير سابقة التجهيز قطر داخلى ٥,٥ م (رتبة ١٢) وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ ٣م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ @ 10 مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ @ ١٦ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وثلاثون متر طولى لا غير)	٩٥٠ -	٩٥٠ -	٢٩٤٥٠ -	٢٩٤٥٠ -
٥	٢٠٥ م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية طبقا للرسومات التفصيلية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مئتان وخمسة متر مكعب لا غير)	١٥٣٥ -	١٥٣٥ -	٣١٤٦٧٥ -	٣١٤٦٧٥ -
٦	٤١٠٠ م ٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والنوع الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة	٣٦٦ -	٣٦٦ -	١٥٠٠٦٠٠ -	١٥٠٠٦٠٠ -

عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس

(القطاع الثانى) بطول ١,٥ كم بنطاق مركز ابشواى

ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢-٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)

الطريق والكبارى

CENTRAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND BRIDGES
(CAHAB)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة						
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه					
								تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٦٠كم. - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات بناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر (فقط اربعة الاف ومائة متر مكعب لا غير)				
٧	٢ بالعدد					١٠٠-	٥٢٥-	بالعدد اعمال رفع وتعليق اغشية مطابق الصرف وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى متسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة المطابقة طبقاً للمواصفات واصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد . (فقط اثنان بالعدد لا غير)				
٨	٣ بالعدد					١١٥-	١١٥-	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال مع الدمك على طبقات لزوم استكمال المناسيب اسفل الانترولوك الخاصة بالارصفة والتي تزيد عن ٥ سم بوردها المقاول على حسابة وبمعرفة من اى جهة				

عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا النزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس

(القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم بنطاق مركز ابشواى

ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢-٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩	١٠٠ م.ط				١٣٥		١٣٥٠٠
١٠	١٠٠ م.ط				١٨		١٨٠٠
١١	١٠٠ م.ط				٤٦		٤٦٠٠
١٢	٢١٠٠ م.ط				١٧٩		١٧٩٠٠

عملية : رصف طريق ابشواى / السنجا الزلة من تقاطع شارع الشيخة فاطمة حتى كوبري البطس

(القطاع الثانى) بطول ١,٥ كم بنطاق مركزابشواى

ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢-٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقاس ٦٠×٢٠٠×١٠٠ مم (فقط مائة متر مسطح لا غير)				
١٣	٢م ١١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام نمكها وتطفيها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل . (فقط احدى عشر الف متر مسطح لا غير)	٥٠	٣١	-	٣٠٦٥٠٠
١٤	٢م ١١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط احدى عشر الف متر مسطح لا غير)	٢٥	١٦٦	-	١٨٢٨٧٥٠
١٥	٢م ٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها وتطفيها جيداً من اى مواد	٧٥	٦	-	٤٨٣٧٥

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
محافظة الفيوم

شركة أسك للمقاولات
المكتب الفني

طريق ابشواي _ السنجق النزلة

حدر شعبة شبكة الإسفلت الخشنة

الكمية (م ³)	عرض متوسط (م)	العرض من أسفل (م)	العرض من أعلى (م)	متوسط السمك النهائي (م)	الطول (م)	متوسط السمك الأول (م)	3	0	3	المحطة	
			7.500			0.333	51.823	51.853	51.823	منسوب السن	1440
							51.550	51.540	51.410	منسوب الفرمة	
							0.273	0.313	0.413	الفرق	
49.156	7.701	8.102	7.500	0.319	20.000	0.305	51.763	51.793	51.763	منسوب السن	1460
							51.510	51.479	51.414	منسوب الفرمة	
							0.253	0.314	0.349	الفرق	
45.318	7.778	8.009	7.500	0.291	20.000	0.277	51.705	51.735	51.705	منسوب السن	1480
							51.451	51.412	51.450	منسوب الفرمة	
							0.254	0.323	0.255	الفرق	
44.581	7.762	8.040	7.500	0.287	20.000	0.297	51.687	51.717	51.687	منسوب السن	1500
							51.446	51.366	51.388	منسوب الفرمة	
							0.241	0.351	0.299	الفرق	
51.169	7.820	8.240	7.500	0.327	20.000	0.357	51.727	51.757	51.727	منسوب السن	1520
							51.423	51.425	51.291	منسوب الفرمة	
							0.304	0.332	0.436	الفرق	
52.934	7.846	8.144	7.500	0.337	20.000	0.317	51.783	51.813	51.783	منسوب السن	1540
							51.416	51.505	51.506	منسوب الفرمة	
							0.367	0.308	0.277	الفرق	
54.345	7.850	8.254	7.500	0.346	20.000	0.375	51.791	51.821	51.791	منسوب السن	1560
							51.441	51.450	51.387	منسوب الفرمة	
							0.350	0.371	0.404	الفرق	
60.604	7.884	8.283	7.500	0.384	20.000	0.394	51.762	51.792	51.762	منسوب السن	1580
							51.400	51.394	51.341	منسوب الفرمة	
							0.362	0.398	0.421	الفرق	
57.739	7.863	8.168	7.500	0.367	20.000	0.341	51.733	51.763	51.733	منسوب السن	1600
							51.440	51.409	51.358	منسوب الفرمة	
							0.293	0.354	0.375	الفرق	
50.094	7.803	8.043	7.500	0.321	20.000	0.301	51.703	51.733	51.703	منسوب السن	1620
							51.470	51.372	51.393	منسوب الفرمة	
							0.233	0.361	0.310	الفرق	
46.715	7.777	8.066	7.500	0.300	20.000	0.299	51.654	51.684	51.654	منسوب السن	1640
							51.430	51.352	51.312	منسوب الفرمة	
							0.224	0.332	0.342	الفرق	
48.276	7.799	8.130	7.500	0.310	20.000	0.320	51.572	51.602	51.572	منسوب السن	1660
							51.280	51.273	51.234	منسوب الفرمة	
							0.292	0.329	0.338	الفرق	
47.195	7.797	8.056	7.500	0.303	20.000	0.286	51.479	51.509	51.479	منسوب السن	1680
							51.120	51.208	51.282	منسوب الفرمة	
							0.359	0.301	0.197	الفرق	
48.318	7.789	8.100	7.500	0.310	20.000	0.335	51.417	51.447	51.417	منسوب السن	1700
							51.130	51.043	51.104	منسوب الفرمة	
							0.287	0.404	0.313	الفرق	
46.888	7.776	8.003	7.500	0.302	20.000	0.268	51.445	51.475	51.445	منسوب السن	1720
							51.190	51.197	51.197	منسوب الفرمة	

أ. س. س. ١٠
يوسف عارف
المهندس

رشد العمل
مستور
مستور

شركة أسك للمقاولات
العمومية والأعمال المتكاملة
ت. ٦٩٤٦
ف. ٢٢٦٧٥٥٨٢٧٦

طريق ابشواي - السنجق النزلة

حصار شمسية طبقه انجمن النطبة

المحطة	3	0	3	متوسط السمك الاول (م)	الطول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (3م)
الفرق	0.255	0.302	0.248							
منسوب السن 1740	51.478	51.508	51.478	0.290	20.000	0.279	7.500	8.058	7.765	43.330
منسوب الفرمة	51.260	51.197	51.138							
الفرق	0.218	0.311	0.340							
منسوب السن 1760	51.510	51.540	51.510	0.320	20.000	0.305	7.500	8.101	7.790	47.492
منسوب الفرمة	51.200	51.181	51.219							
الفرق	0.310	0.359	0.291							
منسوب السن 1780	51.529	51.559	51.529	0.322	20.000	0.321	7.500	8.114	7.804	50.100
منسوب الفرمة	51.212	51.207	51.232							
الفرق	0.317	0.352	0.297							
منسوب السن 1800	51.534	51.564	51.534	0.326	20.000	0.324	7.500	8.180	7.824	50.670
منسوب الفرمة	51.205	51.267	51.183							
الفرق	0.329	0.297	0.351							
منسوب السن 1820	51.525	51.555	51.525	0.347	20.000	0.336	7.500	8.227	7.852	52.816
منسوب الفرمة	51.233	51.241	51.090							
الفرق	0.292	0.314	0.435							
منسوب السن 1840	51.501	51.531	51.501	0.427	20.000	0.387	7.500	8.378	7.901	61.156
منسوب الفرمة	51.185	51.128	50.939							
الفرق	0.316	0.403	0.562							
منسوب السن 1860	51.474	51.504	51.474	0.329	20.000	0.378	7.500	8.138	7.879	59.592
منسوب الفرمة	51.135	51.154	51.175							
الفرق	0.339	0.350	0.299							
منسوب السن 1880	51.445	51.475	51.445	0.335	20.000	0.332	7.500	8.186	7.831	51.998
منسوب الفرمة	51.132	51.157	51.072							
الفرق	0.313	0.318	0.373							
منسوب السن 1900	51.413	51.443	51.413	0.332	20.000	0.333	7.500	8.197	7.846	52.279
منسوب الفرمة	51.088	51.145	51.041							
الفرق	0.325	0.298	0.372							
منسوب السن 1920	51.377	51.407	51.377	0.339	20.000	0.335	7.500	8.171	7.842	52.594
منسوب الفرمة	51.056	51.061	51.027							
الفرق	0.321	0.346	0.350							
منسوب السن 1940	51.337	51.367	51.337	0.354	20.000	0.347	7.500	8.209	7.845	54.392
منسوب الفرمة	51.018	51.013	50.947							
الفرق	0.319	0.354	0.390							
منسوب السن 1960	51.296	51.326	51.296	0.396	20.000	0.375	7.500	8.303	7.878	59.138
منسوب الفرمة	50.895	50.940	50.894							
الفرق	0.401	0.386	0.402							
منسوب السن 1980	51.256	51.286	51.256	0.352	20.000	0.374	7.500	8.201	7.876	58.965
منسوب الفرمة	50.960	50.930	50.851							
الفرق	0.296	0.356	0.405							
منسوب السن 2000	51.258	51.288	51.258	0.354	20.000	0.353	7.500	8.177	7.845	55.408
منسوب الفرمة	50.926	50.903	50.913							
الفرق	0.332	0.385	0.345							
منسوب السن 2020	51.288	51.318	51.288	0.324	20.000	0.339	7.500	8.172	7.837	53.163
منسوب الفرمة	51.040	51.017	50.864							
الفرق	0.248	0.301	0.424							
منسوب السن 2040	51.292	51.322	51.292	0.320	20.000	0.322	7.500	8.130	7.826	50.396

م. ا. سنكار
يوسف طاهر
Youssef

رقم القيد ٤٤٤ / ٩
شركات الهندسة

شركة أسك للمقاولات
العمومية والإعمال المتكاملة
للاحتفال
ب. ص: ٦٩٩٤ ٧٢٦٧٥٥٧٢٧

(ح. ك. م.)

طريق ابشواي _ السنجق النزلة

حصص ثمانية طبقة الإسفلت الشبكية

الكمية (م ³)	عرض متوسط (م)	العرض من أسفل (م)	العرض من أعلى (م)	متوسط السمك النهائي (م)	الطول (م)	متوسط السمك الأول (م)	3	0	3	المحطة
							51.088	50.993	50.866	منسوب الفرمة
							0.204	0.329	0.426	الفرق
54.330	7.832	8.199	7.500	0.347	20.000	0.374	51.241	51.271	51.241	منسوب السن 2060
							51.031	50.848	50.752	منسوب الفرمة
							0.210	0.423	0.489	الفرق
58.244	7.864	8.256	7.500	0.370	20.000	0.367	51.188	51.218	51.188	منسوب السن 2080
							50.865	50.874	50.755	منسوب الفرمة
							0.323	0.344	0.433	الفرق
52.660	7.840	8.105	7.500	0.336	20.000	0.305	51.136	51.166	51.136	منسوب السن 2100
							50.839	50.856	50.828	منسوب الفرمة
							0.297	0.310	0.308	الفرق
48.584	7.811	8.139	7.500	0.311	20.000	0.317	51.099	51.129	51.099	منسوب السن 2120
							50.772	50.817	50.787	منسوب الفرمة
							0.327	0.312	0.312	الفرق
51.620	7.837	8.209	7.500	0.329	20.000	0.342	51.122	51.152	51.122	منسوب السن 2140
							50.858	50.836	50.677	منسوب الفرمة
							0.264	0.316	0.445	الفرق
49.302	7.813	8.044	7.500	0.316	20.000	0.289	51.150	51.180	51.150	منسوب السن 2160
							51.010	50.856	50.746	منسوب الفرمة
							0.140	0.324	0.404	الفرق
45.707	7.787	8.102	7.500	0.293	20.000	0.298	51.178	51.208	51.178	منسوب السن 2180
							50.934	50.917	50.820	منسوب الفرمة
							0.244	0.291	0.358	الفرق
52.725	7.834	8.235	7.500	0.337	20.000	0.375	51.207	51.237	51.207	منسوب السن 2200
							50.886	50.846	50.793	منسوب الفرمة
							0.321	0.391	0.414	الفرق
58.195	7.868	8.236	7.500	0.370	20.000	0.364	51.267	51.297	51.267	منسوب السن 2220
							50.898	50.940	50.900	منسوب الفرمة
							0.369	0.357	0.367	الفرق
56.093	7.864	8.218	7.500	0.357	20.000	0.349	51.325	51.355	51.325	منسوب السن 2240
							51.022	51.026	50.910	منسوب الفرمة
							0.303	0.329	0.415	الفرق
54.967	7.849	8.177	7.500	0.350	20.000	0.351	51.307	51.337	51.307	منسوب السن 2260
							51.049	50.960	50.888	منسوب الفرمة
							0.258	0.377	0.419	الفرق
52.445	7.824	8.118	7.500	0.335	20.000	0.319	51.285	51.315	51.285	منسوب السن 2280
							51.028	50.976	50.924	منسوب الفرمة
							0.257	0.339	0.361	الفرق
51.302	7.817	8.148	7.500	0.328	20.000	0.337	51.311	51.341	51.311	منسوب السن 2300
							51.072	50.977	50.902	منسوب الفرمة
							0.239	0.364	0.409	الفرق
55.176	7.841	8.217	7.500	0.352	20.000	0.366	51.337	51.367	51.337	منسوب السن 2320
							51.024	50.985	50.933	منسوب الفرمة
							0.313	0.382	0.404	الفرق
57.521	7.858	8.215	7.500	0.366	20.000	0.366	51.317	51.347	51.317	منسوب السن 2340
							50.994	50.965	50.925	منسوب الفرمة
							0.323	0.382	0.392	الفرق

استشارة
يوسف جابر
كوسو

رقم القيد 19/11/11
شروع مطبات القصور

الجمعية والإعطاء المتكاملة
رقم القيد 19/11/11
726700077

طريق ابشواي _ السنجق النزلة

حضر كمية طبخة الإسفلت الكلية

المحطة	3	0	3	متوسط السمك الاول (م)	الطول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م3)
2360	متسوب السن	51.289	51.319	0.340	20.000	0.353	7.500	8.189	7.851	55.376
	متسوب الفرمة	51.010	50.989							
	الفرق	0.279	0.330							
2380	متسوب السن	51.261	51.291	0.395	20.000	0.367	7.500	8.293	7.871	57.796
	متسوب الفرمة	50.971	50.900							
	الفرق	0.290	0.391							
2400	متسوب السن	51.262	51.292	0.343	20.000	0.369	7.500	8.167	7.865	58.044
	متسوب الفرمة	50.981	50.929							
	الفرق	0.281	0.363							
2420	متسوب السن	51.307	51.337	0.351	20.000	0.347	7.500	8.243	7.853	54.496
	متسوب الفرمة	51.082	51.028							
	الفرق	0.225	0.309							
2440	متسوب السن	51.275	51.305	0.391	20.000	0.371	7.500	8.282	7.881	58.453
	متسوب الفرمة	51.005	50.914							
	الفرق	0.270	0.391							
2460	متسوب السن	51.199	51.229	0.363	20.000	0.377	7.500	8.209	7.873	59.334
	متسوب الفرمة	50.951	50.850							
	الفرق	0.248	0.379							
2480	متسوب السن	51.125	51.155	0.295	20.000	0.329	7.500	8.078	7.822	51.441
	متسوب الفرمة	50.910	50.848							
	الفرق	0.215	0.307							
2500	متسوب السن	51.097	51.127	0.349	20.000	0.322	7.500	8.167	7.811	50.278
	متسوب الفرمة	50.843	50.748							
	الفرق	0.254	0.379							
2520	متسوب السن	51.131	51.161	0.352	20.000	0.350	7.500	8.184	7.838	54.917
	متسوب الفرمة	50.859	50.789							
	الفرق	0.272	0.372							
2540	متسوب السن	51.179	51.209	0.328	20.000	0.340	7.500	8.144	7.832	53.258
	متسوب الفرمة	50.974	50.869							
	الفرق	0.205	0.340							
2560	متسوب السن	51.227	51.257	0.333	20.000	0.330	7.500	8.178	7.831	51.734
	متسوب الفرمة	51.017	50.937							
	الفرق	0.210	0.320							
2580	متسوب السن	51.269	51.299	0.316	20.000	0.324	7.500	8.114	7.823	50.745
	متسوب الفرمة	51.081	50.965							
	الفرق	0.188	0.334							
2600	متسوب السن	51.291	51.321	0.317	20.000	0.316	7.500	8.082	7.799	49.368
	متسوب الفرمة	51.123	50.952							
	الفرق	0.168	0.369							
2620	متسوب السن	51.291	51.321	0.324	20.000	0.320	7.500	8.099	7.795	49.968
	متسوب الفرمة	51.070	50.948							
	الفرق	0.221	0.373							
2640	متسوب السن	51.270	51.300	0.317	20.000	0.321	7.500	8.124	7.806	50.061
	متسوب الفرمة	51.050	50.972							
	الفرق	0.220	0.328							
2660	متسوب السن	51.231	51.261	0.322	20.000	0.320	7.500	8.125	7.812	49.920
	متسوب الفرمة	51.007	50.921							

٢٠٠٤ استشارة
يوسف صالحان
المهندس

الخبرة للأعمال المتكاملة
إ.عبدالمجيد محمد عبد
المنعم

شركة
للخدمات والاعمال المتكاملة
ت.ل: ٦٩٩٤
ص.ب: ٦٩٩٤
٤٢٩٧٥٥٧٠
إ.عبدالمجيد محمد عبد
المنعم

طريق ايشواي _ السنجق النزلة

حصار كمية طبقة الإسفلت المثبتة

المحطة	3	0	3	متوسط السمك الأول (هـ)	الطول (د)	متوسط السمك (م)	العرض من اعلى (هـ)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م3)
	0.224	0.340	0.401							
الفرق										
منسوب السن	51.243	51.273	51.243	0.308	20.000	0.315	7.500	8.117	7.811	49.206
منسوب الفرمة	51.106	50.965	50.763							
الفرق	0.137	0.308	0.480							
منسوب السن	51.277	51.307	51.277	0.305	20.000	0.307	7.500	8.089	7.802	47.823
منسوب الفرمة	51.122	50.982	50.843							
الفرق	0.155	0.325	0.434							
منسوب السن	51.306	51.336	51.306	0.341	20.000	0.323	7.500	8.148	7.809	50.396
منسوب الفرمة	51.105	50.962	50.859							
الفرق	0.201	0.374	0.447							
منسوب السن	51.318	51.348	51.318	0.370	20.000	0.355	7.500	8.228	7.844	55.745
منسوب الفرمة	51.024	50.966	50.884							
الفرق	0.294	0.382	0.434							
منسوب السن	51.312	51.342	51.312	0.310	20.000	0.340	7.500	8.143	7.843	53.305
منسوب الفرمة	51.152	51.056	50.829							
الفرق	0.160	0.286	0.483							
منسوب السن	51.288	51.318	51.288	0.323	20.000	0.316	7.500	8.151	7.824	49.497
منسوب الفرمة	51.124	51.000	50.801							
الفرق	0.164	0.318	0.487							
منسوب السن	51.265	51.295	51.265	0.286	20.000	0.304	7.500	8.047	7.800	47.473
منسوب الفرمة	51.147	50.985	50.836							
الفرق	0.118	0.310	0.429							
منسوب السن	51.326	51.356	51.326	0.332	20.000	0.309	7.500	8.161	7.802	48.216
منسوب الفرمة	51.127	51.020	50.864							
الفرق	0.199	0.336	0.462							
منسوب السن	51.430	51.460	51.430	0.371	20.000	0.352	7.500	8.225	7.847	55.213
منسوب الفرمة	51.177	51.071	50.958							
الفرق	0.253	0.389	0.472							
منسوب السن	51.524	51.554	51.524	0.373	20.000	0.372	7.500	8.259	7.871	58.613
منسوب الفرمة	51.243	51.193	51.046							
الفرق	0.281	0.361	0.478							
منسوب السن	51.446	51.476	51.446	0.314	20.000	0.344	7.500	8.133	7.848	53.916
منسوب الفرمة	51.196	51.168	51.063							
الفرق	0.250	0.308	0.383							
منسوب السن	51.303	51.333	51.303	0.183	20.000	0.248	7.500	7.846	7.745	38.466
منسوب الفرمة	51.180	51.130	51.080							
الفرق	0.123	0.203	0.223							
3818.7										

كمية السن (م3)

م. استشاري
يوسف عاقل
كوسوي

شركة أسك للمقاولات
العمومية والأعمال المتكاملة
ب.م. ٦٩٩٧
ب.ف. ٧٢٦٧٥٧٧٧

شركة أسك للمقاولات
العمومية والأعمال المتكاملة
ب.م. ٦٩٩٧
ب.ف. ٧٢٦٧٥٧٧٧

عقد ٢٠٢٣/٩/١٨

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساكنة - بنى سويف



تقرير رقم (٦٤)

المشروع : عملية السنجة النزلة / ابشواي
شركة : اسك للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة اسك للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة س٦

المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة أ/ احمد عبدالمنعم (فنى المعمل)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/١٨

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

تقرير (٦٤)

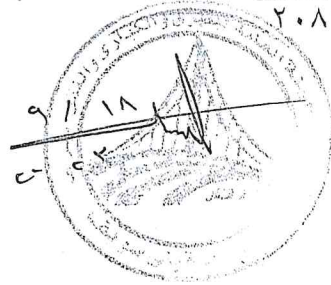
المشروع : عملية السجعة النزلة / ابشواى
شركة : اسك للمقاولات
نوع العينة : عدد ٣ عينة س٦
نوع الاختبار : نسبة الدمك

أحضرت العينة بمعرفة أ / احمد عبدالمنعم (مندوب المعمل)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك ٢.٤٥٠	ك ١.٩٨٠	ك ١.٥٢٠	رقم العينة ----- سعة المنخل
	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢	أقصى كثافة جافه طن / كم ٣
	٦	٦	٦	نسبة المياه الملائمة
	٢.٢٠	٢.١٩	٢.٢٠	الكثافة الجافة بالموقع
	٢	١.٦	٤	نسبة الرطوبة
لا تقل عن ٩٨ %	٩٩	٩٨.٦	٩٩	نسبة الدمك

ملاحظات : نسبة الدمك تتفق مع حدود المواصفات

التكاليف	
قيمة الاعمال	١٥٠ + ١٤٤٠
م ١٥٠ %	٢٣٨.٥٠
ض م ١٤ %	٢٥٥.٩٠
الاجمالي	٢٠٨٤.٤٠



الهيئة العامة للطرق
والكبارى

محافظة الفيوم

شركة أسك

المكتب الفنى

حصر بربخ

طريق السنجا التولى - الفيوم			
حصر بربخ			
م	النوع	الكمية	الوحدة
١	خرسانة باجهاد ٢٥٠	158.12	م ^٣
٢	برابخ مواسير سابقة التجهيز بقطر ٥٠ سم	86	م.ط
٣	اثرية احلال	353.03	م ^٣

بيت الخبرة للاستشارات الهندسية
د. م. و عبد الحميد محمد منجد
HEX
رقم التسجيل: ١٥٨٢ / ١٦/٨٤٤
مشروع محليات الفيوم

الكبير نياح

شركة أسك للمقاولات
العمومية والأعمال المتكاملة
ع.ت: ٦٩٩٤ ب.ف: ٢٢٦٧٥٥٧٢٧

حصر كميات البربخ

حصر خرسانة البربخ					
العناصر	الطول	عرض	سمك	اجمالي	
قاعدة خرسانيه اسفل الماسوره	٨٦	٢.٥	٠.٤	٨٦	
الغلاف الخرساني جوال الماسوره	٨٦	١.٢	٠.٨٥	٨٧.٧٢	
خصم حجم الماسوره	٨٦	٠.٣		-٢٤.٣٠٣٦	
مكعب الغرف الخرسانيه				٨.٧٠٨	
الاجمالي				١٥٨.١٢٤٤	

حصر خرسانة الغرف					
العناصر	العدد	طول	عرض	سمك	اجمالي
حائط ١	٢	١.٢	١	٠.٢٥	٠.٦
حائط ٢	٢	١	١	٠.٢٥	٠.٥
الغطاء	١	١.٢	١.٢	٠.١	٠.١٤٤
اجمالي مكعب الغرفه					١.٢٤٤
اجمالي عدد ٧ غرف	٧			١.٢٤٤	٨.٧٠٨

حصر كمية الاتريه					
العناصر	طول	عرض	سمك	اجمالي	
اسفل القاعد الخرسانيه	٨٦	٢.٥	٠.٢	٤٣	
اعلى القاعده الخرسانيه	٨٦	٢.٥	١.٨٥	٣٩٧.٧٥	
خصم الغلاف الخرساني	٨٦	١.٢	٠.٨٥	٨٧.٧٢	
الاجمالي				٣٥٣.٠٣	

بيت الخبرة للاستشارات الهندسية
 د. م. عبدالحميد محمد منجد
 رقم التسجيل: ١١٥٨٢ / HEx
 رقم القيد: ١٩/٨٤٤
 مشروع محليات القيوم

الهندسة محمد منجد

شركة اسك للمقاولات
 العمومية والاعمال المتكامله
 س.ت: ٦٩٩٤ ب.ف: ٧٢٦٧٥٥٧٢٧

تقرير رقم (٥٥٠)

المشروع : طريق السنجة النزلة القطاع الثاني
شركة : اسك للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركته اسك للمقاولات

تحية طيبة... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ مكعب خرسانة
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / السيد عويس
وتفضلوا بقبول وافر التحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/٣٠

مرفقات

عدد

(١)

٥١٢٠
٤٠٤٢

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزائر

الاستاذ

للطرق والكباري والنقل البري

STATE AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (SARAF)

المنطقة السادسة - بنى سويف



تقرير رقم: (٥٥٠)

المشروع : طريق السنجة النزلة القطاع الثاني
تنفيذ : شركة اسك للمقاولات
نوع العينة : عدد ٣ مكعب خرسانه
نوع الاختبار : جهد الكسر

أحضرت العينة بمعرفة م/ السيد عويس
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

ملاحظات	تاريخ الكسر	تاريخ الصب	بيان الأعمال
٣٤٤	٢٠٢٣/٥/١٨	٢٠٢٣/٥/٨	عدد ٣ مكعب خرسانة
٣٠٨			
٢٦٧			

٥١٢٠
٥٠٠٠

١٥٠٠٠

٦٧٥

٧٢٠٤٥

٥٨٩٠٩٥

التكاليف قيمة الاعمال

% ١٥٠ م

ض ١٤ % م

تقرير رقم (٨)

المشروع : عملية السنجة النزلة / ابشواى
شركة : اسك للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة اسك للمقاولات

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن ترفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / السيد عويس
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/١٩

مرفات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



المشروع : طريق السنجة النزلة / ابشواى
تنفيذ شركة : اسك للمقاولات
نوع العينة : عدد ١ عينة س٦
نوع الاختبار : التدرج - حد اللدونة
أحضرت العينة بمعرفة م/ السيد عويس
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة سعة المنخل	طريق السنجة / النزلة	تدرج (ب)
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	١٠٠	١٠٠-٧٠
"١	٩٥	٨٥-٥٥
"٤/٣	٨٣	٨٠-٥٠
"٨/٣	٥١	٧٠-٤٠
رقم ٤	٣٦	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٣٠	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٣	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٥.٣	١٥-٥
حد السيولة	---	لا تزيد عن ٣٠%
حد اللدونة	عديمة	----
مجال اللدونة	---	لا تزيد عن ٨%
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	٢.٢٢	
نسبة المياه الملائمة %	٦	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٨٤	لا تقل عن ٨٠%
نسبة الانتفاخ %	٠	
التاكل بلوس انجلوس	٢٩	لا تزيد عن ٤٠%
الامتصاص	٣.٢	لا تزيد عن ٥%
التفتت	٠.٤	

ملاحظات : العينة تتفق مع مواصفات تدرج ب وتتفق بالنسبة للصلاحيه
التكاليف

٧/١٩
٢٠٢٢

١٩٤٥

قيمة الاعمال

٢٩١.٧٥

م ١٥%

٣١٣.٠٠

ص م ١٤%

٢٦٤٩.٨٩

الاجمالي