

محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ اعمال سور سوميد والجدارين (١,٢) لفتاة التصريف الخاصة بشركة

سوميد

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/١٢/٥ بناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٣ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من السادة: -

- | | | |
|--------------------------|---|--------|
| ١. مهندس / محمد كمال حسن | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | رئيساً |
| ٢. مهندس / أحمد الساعي | (المنطقة الثانية - القنال و سيناء) | عضواً |
| ٣. مهندس / محمد سامي | المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) | عضواً |
| ٤. مهندس / احمد مصطفى | الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة) | عضواً |

انتقلت اللجنة على الطبيعة وقامت بالمعاينة الظاهرية للمشروع وتبين قيام الشركة المنفذة بتلافي جميع الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة ولا مانع من الاستلام الابتدائي للمشروع.

وقد تم تحرير هذا محضرا بذلك.

أعضاء اللجنة

٢ -
١ -

المنطقة المشرفة

٣ -

الشركة المنفذة

٤ -

محضر معاينة قبل الاستلام الابتدائي

عملية: تنفيذ اعمال سور سوميد والجدارين (١,٢) لقناة التصريف الخاصة بشركة

سوميد

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١٢/١ بناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٣ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من السادة: -

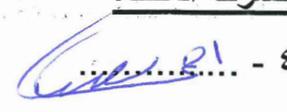
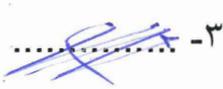
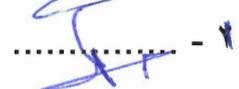
- | | | |
|--------------------------|---|--------|
| ١. مهندس / محمد كمال حسن | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | رئيساً |
| ٢. مهندس / أحمد الساعي | (المنطقة الثانية - القنال و سيناء) | عضواً |
| ٣. مهندس / محمد سامي | المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) | عضواً |
| ٤. مهندس / احمد مصطفى | الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة) | عضواً |

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة للمشروع عالية و تبين وجود بعض الملاحظات الآتية:-

١. وجود بعض الزراجين في الحوائط الخرسانية .
٢. وجود ابلكاش بالفاصل في السور العرضي .

وقد تم التنبيه على الشركة المنفذة بتلافي جميع الملاحظات المذكورة خلال ١٠ أيام من تاريخه

وقد تم تحرير هذا منا محضراً بذلك

<u>الشركة المنفذة</u>	<u>المنطقة المشرفة</u>	<u>أعضاء اللجنة</u>
٤ - 	٣ - 	٢ - 
		١ - 

بيانات قسيمة الرسوم	
رقم القسيمة	٣٢٤٤٢٧
التاريخ	٢٠٢٤ / ١١ / ١٠

تقرير فنى عن

اختبارات شد اسياخ حديد

مشروع

انشاء سور سوميد والجدارين 2و1 لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بناء على طلب

السادة/ شركة التقوى للمقاولات والتجارة

مقدم إلى

السادة الاستشاري/ مكتب الاستشاريون الدوليون د/ أسامة عقيل

المالك

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

نوفمبر - 2024

تم أعداد التقرير بمعرفة

أ.د. احمد حلمي محمود

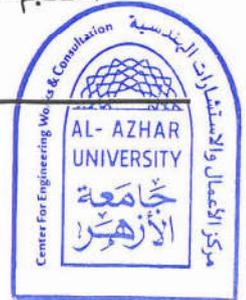
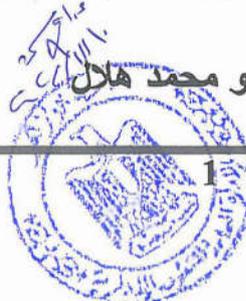
استاذ.م - كلية الهندسة - جامعة الأزهر

أ.د. ممدوح احمد دردير

استاذ.م- كلية الهندسة - جامعة الأزهر

يعتمد على مسئولية معدي التقرير
مدير مركز الأعمال والاستشارات الهندسية

أ.د / عمرو محمد هلال



أولاً: المقدمة:

هذا التقرير معد بناء على طلب السادة/ شركة التقوى للمقاولات والتجارة لتقديمه الى السادة الاستشاري/ مكتب الاستشاريون الدوليون د/ أسامة عقيل والمالك السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري وذلك لأجراء اختبارات الشد المطلوبة على اسياخ حديد وذلك بمشروع/ انشاء سور سوميد والجدارين 1 و2 لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد.

ثانياً: العينات:

العينات تم توريدها بواسطة العميل لتنفيذ الاختبارات المطلوبة عليها وهي عبارة عن:

- عدد (1) عينة حديد قطر 22 مم (حديد – E.G.S).
- عدد (1) عينات حديد قطر 18 مم (حديد – E.G.S).
- عدد (1) عينات حديد قطر 16 مم (حديد – E.G.S).
- عدد (1) عينات حديد قطر 12 مم (حديد – E.G.S).

ثالثاً: اختبارات الشد للحديد:

تم إجراء اختبارات شد عينات الحديد الموردة من العميل طبقاً للمواصفات القياسية الدولية ISO 15630-1 والمواصفة م.ق.م 1-6828 المصرية وكانت نتائج الاختبارات كما هو موضح بالجدول التالي:

Table (1): Results of Tension Steel Bars

Nominal Diameter (mm)	Steel Type	Specimen Length (mm)	Weight (gm)	Calculated cross sectional area (mm ²)	Yield load (kN)	Ultimate load (kN)	Final Gage length (mm)	Yield Stress R _{eH} (N/mm ²)	Ultimate tensile strength R _m (N/mm ²)	Elongation (A _{gt}) (%)	The specified characteristic value R _m / R _{eH}
22	E.G.S	550	1590.0	380	253	279	620	665.6	734.0	12.7	1.10
18	E.G.S	550	1068.0	254	178	194	612	699.5	762.4	11.3	1.09
16	E.G.S	550	830.0	201	135	150	630	671.4	746.0	14.5	1.11
12	E.G.S	550	470.0	113	78	90	635	689.7	795.8	15.5	1.15

رابعاً: التوصيات

النتائج تسري فقط على العينات الموردة للاختبار وعلى ضوء هذه النتائج فإنها صالحة للاستخدام بالمشروع المذكور عالية ومطابقة للمواصفات المصرية والكود المصري وعلى مهندس الموقع التأكد من مطابقة الكميات بالموقع بالعينات الموردة للاختبارات.

تم أعداد التقرير بمعرفة

أ.د. احمد حلمي محمود

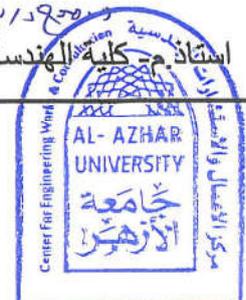
استاذ م. - كلية الهندسة - جامعة الأزهر

أ.د. ممدوح احمد دردير

استاذ م. - كلية الهندسة - جامعة الأزهر

يعتمد على مسئولية معدي التقرير
مدير مركز الأعمال والاستشارات الهندسية

أ.د / عمرو محمد هلال



عملية: إنشاء سور سوميد والجدارين (٢ ، ١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

حصر كميات مستخلص رقم ٣ ختامي حتى تاريخ ٢٦/١٠/٢٠٢٤

الوحده	الكميه	البند
م ط	٤٠,٠٠	كميه الجسات
م ٣	٣١١٢,٩٤	(مباني ديش او طوب)
م ٣	١٨,٧٢	(خرسانة عادية)
م ٣	١٨٢,٥٧	(خرسانة مسلحة)
م ٣	٢٤٢٥٥,٠٨	كميه الحفر
م ٣	٦٢٤١,٦٣	كميات الاحلال
م ٣	٧٨,١٤	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات
م ٣	٦٣,١٩	خرسانة مسلحة لزوم الاساسات
م ٣	٥٨٤٨,٠١	كميات الردم
م ٣	١٤٣,٠٢	خرسانة عادية
م ٣	٨٩٨,٥٦	خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة جهد ٣٥٠
م ٣	٤١٧,٤٤	خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المدخل جهد ٢٥٠
طن	١٧١,٤٩	كمية الحديد
م ٢	٢١٨٣,٨٣	كميه العزل
م ٢	٥٩٢,٧٦	كميه الطوب البني

م / هيئة الطرق والكباري



م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميد

بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتي عمق ٢٠ م					بند رقم ١	
الجسات	=	الطول 40.00	العدد 1	خصم 0	=	40.000
اجمالي اعمال الجسات					=	40.00

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /





عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميد

بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او مسلحة							بند رقم ٢	
تكسير وإزالة الدبش والطوب								
إزالة الدبش بالمخر القائم	=	2,931.27		1	0	=	2,931.270	
السور الشمالي								
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم		
إزالة طوب السور الشمالي	=	1.57	3.7	0.25	37	0	53.733	
السور العرضي								
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم		
طوب السور العرضي	=	5	4.7	0.25	20	0	117.500	
طوب اعلي الحائط	=	1	6.9	0.25	1	0	1.725	
تكسير وإزالة امتداد السور								
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم		
إزالة طوب امتداد السور	=	1.57	3.70	0.25	6.00	0	8.714	
اجمالي اعمال تكسير الدبش والطوب							=	3,112.94
تكسير الخرسانة العادية								
السور الشمالي								
خرسانة عادية	=	148.821	0.2	0.1	1	0	2.976	
السور العرضي								
خرسانة عادية اسفل السور العرضي	=	92.3	0.85	0.1	1	0	7.846	
خرسانة عادية اسفل الفتحات	=	24	1.7	0.1	1	0	4.080	
خرسانة عادية اسفل الحائط	=	6.9	0.7	0.1	1	0	0.483	
تكسير وإزالة امتداد السور								
خرسانة عادية	=	11.895	1.40	0.10	2.00	0	3.331	
اجمالي اعمال تكسير الخرسانة العادية							=	18.72

مهندس هيئة الطرق والكباري

التوقيع / م

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع / م

الشركة المنفذة

التوقيع / م



CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميد

تكسير وإزالة الخرسانة المسلحة									
السور الشمالي									
		طول	عرض	ارتفاع	العدد	خصم			
السمل	=	148.821	0.5	0.2	1	1.33	=	13.552	
القواعد	=	0.65	0.6	0.35	38	0	=	5.187	
الاعمدة	=	0.3	0.2	1.57	45	0	=	4.239	
الطبانة	=	148.821	0.2	0.1	1	0	=	2.976	
السور العرضي									
		طول	عرض	ارتفاع	العدد	خصم			
السمل السور العرضي	=	92.3	0.65	0.35	1	2.184	=	18.814	
القواعد السور العرضي	=	0.6	0.65	0.35	16	0	=	2.184	
الاعمدة السور العرضي	=	0.3	0.65	5	24	0	=	23.400	
الطبانة السور العرضي	=	92.3	0.65	0.6	1	0	=	35.997	
السمل اسفل الفتحات	=	18	0.6	0.7	1	0	=	7.560	
القواعد اسفل الفتحات	=	1.5	1.5	0.7	4	0	=	6.300	
الاعمدة اسفل الفتحات	=	0.5	0.6	3.5	4	0	=	4.200	
قاعدة اسفل الحائط	=	6.9	0.5	0.6	1	0	=	2.070	
حائط مسلح	=	6.9	0.5	3.5	1	0	=	24.150	
طبانة الحائط	=	6.9	0.2	0.1	1	0	=	0.138	
بلاطة الأرضية	=	135		0.2	1	0	=	27.000	
تكسير وإزالة امتداد السور									
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم			
السمل	=	8.85	0.50	0.20	2.00	0	=	1.770	
القواعد	=	0.65	0.6	0.35	4.00	0	=	0.546	
الاعمدة	=	0.3	0.2	1.577	4.00	0	=	0.378	
الطبانة	=	11.70	0.30	0.30	2.00	0	=	2.106	
اجمالي اعمال التكسير الخرسانة المسلحة								=	182.57

مهندس هيئة الطرق والكباري

التوقيع / م

التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع / م

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

التوقيع / م

شركة التت
التوقيع / م
المهندسون الاستشاريون الدوليون



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميد

بالمتر المكعب اعمال حفر للاساسات في جميع أنواع التربة							بند رقم ٣
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
قطاع حفر السور العرضي	=	95.96	6.00	2.60	1	0	= 1,496.976
قطاعات الحفر للحوائط والبلاطات	=	22,758.10			1	0	= 22,758.100
اجمالي اعمال الحفر							= 24,255.08

بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات							بند رقم ٤
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
إحلال اسفل السور العرضي	=	95.33	4.70	1.00	1		= 448.035
إحلال اسفل الحوائط (١-١ : ١٠-١)	=	176.35	6.20	1.00	1		= 1,093.395
إحلال اسفل الحوائط (٢-٢ : ٨-٢)	=	95.21	6.20	1.00	1		= 590.296
إحلال اسفل البلاطات بعد السيل	=	8,382.38			1		= 2,514.714
إحلال اسفل البلاطات قبل السيل	=	5,317.30			1		= 1,595.190
اجمالي اعمال الاحلال							= 6,241.63

مهندس هيئة الطرق و الكباري
/ م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /

الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مكتب الاستشارات
الهندسية
للمقاولات والتجارة ذ.م.م



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والطبانات								بند رقم ٥	
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم			
السور العرضي									
عمود رئيسية للسور العرضي (٢ع)	=	0.40	0.40	5.05	21	0	=	16.97	
عمود ثانوي للسور العرضي (٣ع)	=	0.30	0.30	2.25	33	0	=	6.68	
الكمرة الرئيسية	=	99.16	0.40	0.60	1.00	0	=	23.798	
الكمرة الثانوية (الطبانة العلوية)	=	99.16	0.30	0.30	1.00	0	=	8.924	
السور الشمالي									
اعمدة اعلي الحوائط (١-٤ : ١-١٠)	=	0.25	0.30	2.55	68	0	=	13.03	
طبانة الاعمدة اعلي الحوائط (١-٤ : ١-١٠)	=	174.82	0.25	0.20	1.00	0	=	8.741	
اجمالي خرسانة الاعمدة								=	78.14

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لاساسات اعمدة السور								بند رقم ٦	
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم			
السور العرضي									
قواعد رئيسية (ق٢)	=	2.50	2.50	0.50	16.00	0	=	50.000	
السملات (م٢)									
بين القواعد	=	50.06	0.40	0.60	1.00	0	=	12.014	
اكتاف فوق القواعد	=	29.40	0.40	0.10	1.00	0	=	1.176	
اجمالي الكمية								=	63.19

مهندس هيئة الطرق و الكباري

التوقيع / م

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع / م

الشركة المنفذة

التوقيع / م





عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بالمتر المكعب ردم حول جسم البربخ وعند المداخل والمخارج							بند رقم ٧	
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
ردم اسفل السور العرضي	=		1010.9		1.00	=	1,010.900	
ردم خلف الحوائط (١-٤:١-١٠)	=	174.821	5.00	3.35	1.00	=	2,928.252	
ردم خلف مسلحة الحوائط (١-٤:١-١٠)	=	174.821	2.40	0.50	1.00	=	209.785	
ردم خلف الحوائط (٢-٤:٢-٨)	=	94.656	5.00	3.35	1.00	=	1,585.488	
ردم خلف مسلحة الحوائط (٢-٤:٢-٨)	=	94.656	2.40	0.50	1.00	=	113.587	
اجمالي الردم							=	5,848.01

بالمتر المكعب خرسانة عادية اسفل الخرسانة المسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية							بند رقم ٨	
		الطول	العرض	السماك	العدد	خصم		
عادية اسفل اساسات السور	=	90.26	2.70	0.10	1.00	0	24.370	
عادية اسفل حوائط ١-٤ : ١-١٠	=	175.455	4.40	0.10	1.00	0	77.200	
عادية اسفل حوائط ٢-٤ : ٢-٨	=	94.207	4.40	0.10	1.00	0	41.451	
اجمالي كمية الخرسانة العادية							=	143.02

مهندس هيئة الطرق والكباري

التوقيع / م

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع / م

الشركة المنفذة

التوقيع / م

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة التقية
الشؤون الفنية
للمقاولات والتجارة ذ.م.م

CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميد

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة							بند رقم ٩
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
Raft Of RETAINING WALL(1-4)	=	19.35	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-4)	=	18.61	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(1-5)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-5)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(1-6)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-6)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(1-7)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-7)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(1-8)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-8)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(1-9)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-9)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(1-10)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(1-10)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(2-4)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(2-4)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(2-5)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(2-5)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(2-6)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(2-6)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(2-7)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(2-7)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=
Raft Of RETAINING WALL(2-8)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=
RETAINING WALL(2-8)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=
اجمالي كمية الخرسانة المسلحة للحوائط							=
							898.56

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بلاطات المداخل							بند رقم ١٠
		الطول	العرض	السمك	العدد	خصم	
S.O.G بلاطات	=	2087.20		0.20	1.00	0	=
اجمالي خرسانة بلاطات المدخل							=
							417.44

مهندس هيئة الطرق والكباري

م
التوقيع /

م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م

التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م
التوقيع /

التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميد

بالمتر المسطح طبقة عازلة للحرارة من الدهان البيتوميني علي البارد وجهين							بند رقم ١٢
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
عزل قواعد السور العرضي	=	11.25		1	16	21.12	= 158.88
عزل سمات السور العرضي	=						
جاناب سمات	=	50.06	0.6	1	2	0	= 60.07
اكتاف فوق القواعد	=	29.40	0.1	1	2	0	= 5.88
ظهر السمات	=	79.46	0.4	1	1	0	= 31.78
عزل اعمدة السور العرضي	=	0.95	0.4	1	84	0	= 31.92
عزل الحوائط (٤-١ : ١٠-١)	=	174.82	1	3.85	1	0	= 673.06
عزل قواعد الحوائط (٤-١ : ١٠-١)	=	563.80		1	1	0	= 563.80
عزل الحوائط (٤-٢ : ٨-٢)	=	94.66	1	3.85	1	0	= 364.44
عزل قواعد الحوائط (٤-٢ : ٨-٢)	=	293.99		1.00	1	0	= 293.99
اجمالي العزل							= 2,183.83

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /
شركة المنفذ

بالمتر المسطح تركيب طوب وردي							بند رقم ١٣
		الطول	الارتفاع	العدد	خصم		
الطوب الوردي السور العرضي	=	3.24	2.25	5.00	0	=	36.450
	=	3.12	2.25	20.00	0	=	140.400
	=	3.48	2.25	3.00	0	=	23.513
الطوب الوردي ٤-١ : ١٠-١	=	2.66	2.55	6.00	0	=	40.744
	=	2.87	2.55	48.00	0	=	351.655
اجمالي الطوب الوردي							= 592.76

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

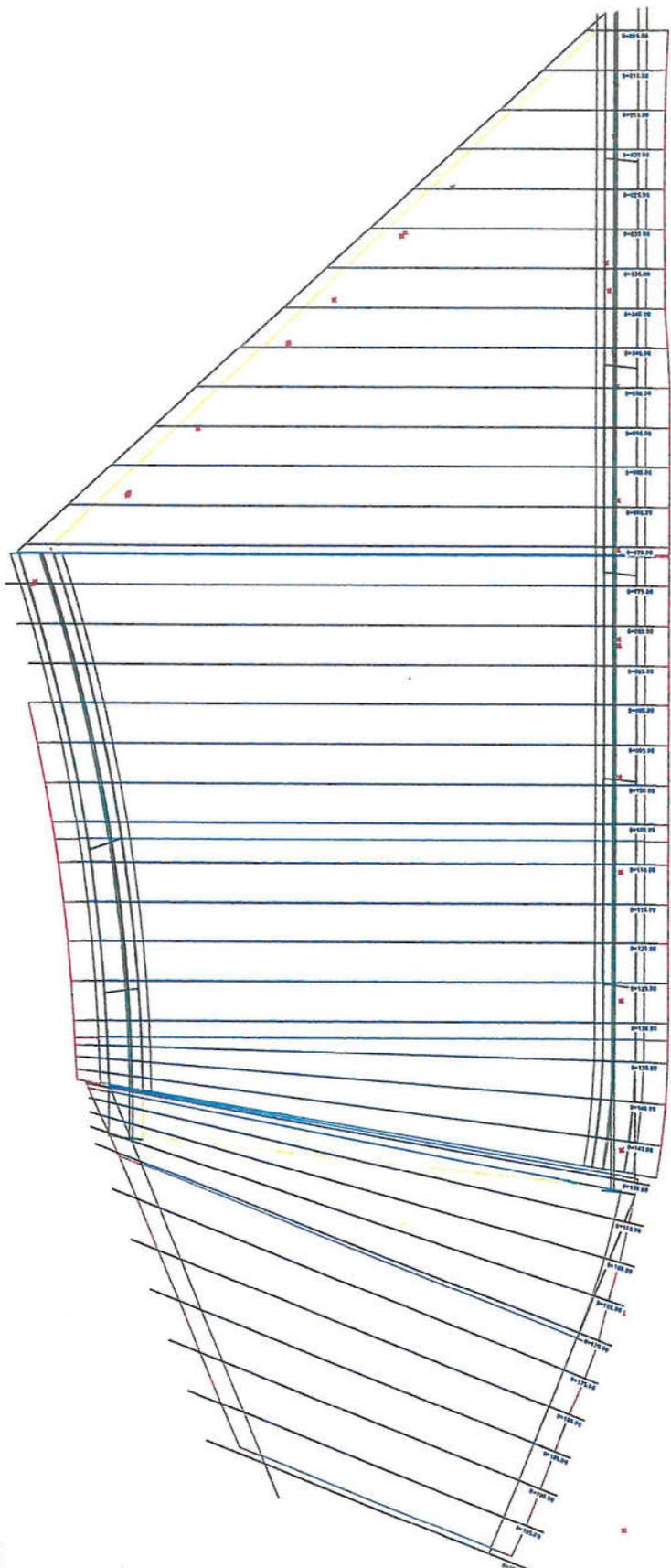
م /
التوقيع /

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /
شركة المنفذ
المهندسون الفنيون
للصيانة والتجارة ذ.م.م.

International Consulting Engineers
المهندسون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الدوليون



International Consulting Engineers
 International Consulting Engineers
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

١٢



CROSS SECTION AT
 EXTENSION SUMED
 AT STATION (2+750)
 رقم الوجة
 التاريخ
 التصميم
 مراجعة
 اعتماد
 المقياس الاول
 المقياس الراسم
 N.T.S
 N.T.S

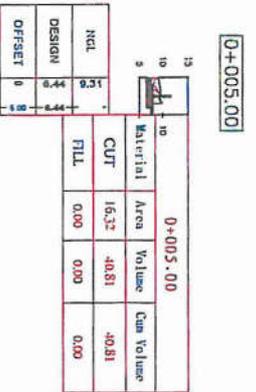
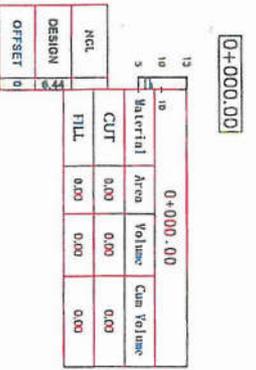
شركة النوى
 للمقاولات والتجارة

المقاول:
 شركة النوى
 للمقاولات والتجارة

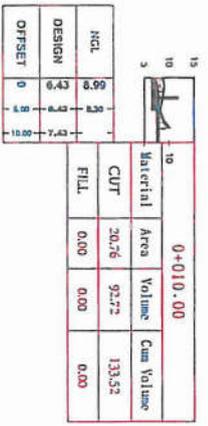
المصمم: ا.د. اياسة هيفيل
 المهندس الاستشاري الدولي
 INTERNATIONAL CONSULTING
 ENGINEERS

المسند:
 وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الحادية عشر
 تطوير طريق السويديس المسجلة
 بطول حوالي ٦٠ كم

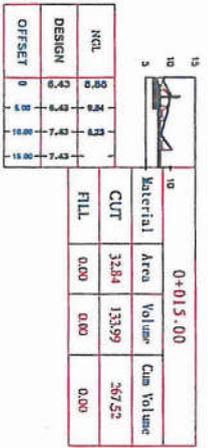
رقم المشروع	2023
رقم المخطط	1/1
رقم المقياس	1:100
رقم المقياس الراسم	1:100
رقم المقياس الاول	1:100
رقم المقياس الثاني	1:100
رقم المقياس الثالث	1:100
رقم المقياس الرابع	1:100
رقم المقياس الخامس	1:100
رقم المقياس السادس	1:100
رقم المقياس السابع	1:100
رقم المقياس الثامن	1:100
رقم المقياس التاسع	1:100
رقم المقياس العاشر	1:100
رقم المقياس الحادي عشر	1:100
رقم المقياس الثاني عشر	1:100
رقم المقياس الثالث عشر	1:100
رقم المقياس الرابع عشر	1:100
رقم المقياس الخامس عشر	1:100
رقم المقياس السادس عشر	1:100
رقم المقياس السابع عشر	1:100
رقم المقياس الثامن عشر	1:100
رقم المقياس التاسع عشر	1:100
رقم المقياس العشرون	1:100
رقم المقياس الحادي والعشرون	1:100
رقم المقياس الثاني والعشرون	1:100
رقم المقياس الثالث والعشرون	1:100
رقم المقياس الرابع والعشرون	1:100
رقم المقياس الخامس والعشرون	1:100
رقم المقياس السادس والعشرون	1:100
رقم المقياس السابع والعشرون	1:100
رقم المقياس الثامن والعشرون	1:100
رقم المقياس التاسع والعشرون	1:100
رقم المقياس الثلاثين	1:100



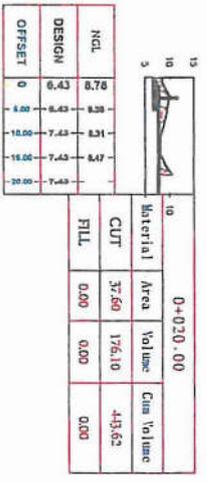
0+010.00



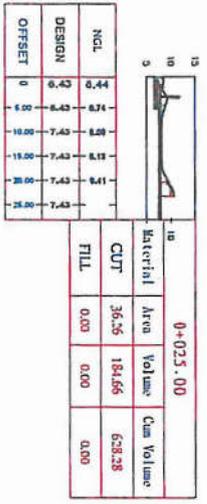
0+015.00



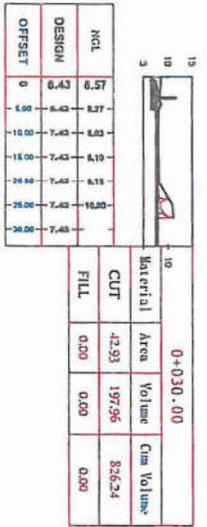
0+020.00



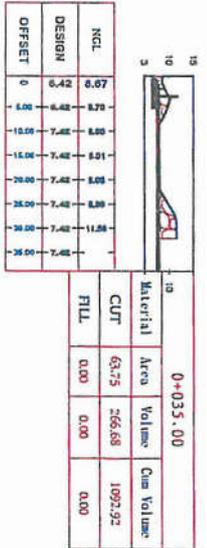
0+025.00



0+030.00



0+035.00



Station	Area	Volume	Cum Volume
0+000.00			
0+005.00			
0+010.00			
0+015.00			
0+020.00			
0+025.00			
0+030.00			
0+035.00			

المسلك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة الحادية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس السريعة
بطول حوالي ٦٠ كم

المستشار العام:
إ.د. أسامة عجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING
ENGINEERS

التعليق:
شركة الطرق
للمقاولات والتجارة

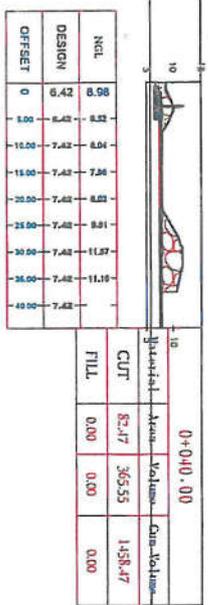
CROSS SECTION AT
EXTENSION SHIMED
AT STATION (2+750)
رقم الورقة
RD-LAYOUT-

المصمم
مراجعة
N.T.S
التفاصيل الاولي
N.T.S
التفاصيل الرسامين

ICBE
International Consulting Engineers
الهندسة الاستشارية الدولية
International Consulting Engineers
الهندسة الاستشارية الدولية

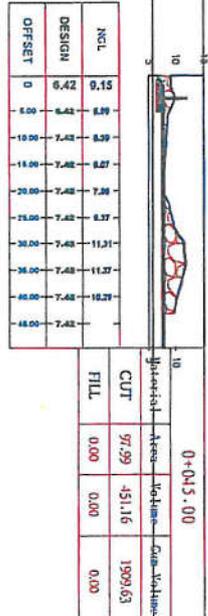


0+040.00



Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	82.47	365.55	1458.47
FILL	0.00	0.00	0.00

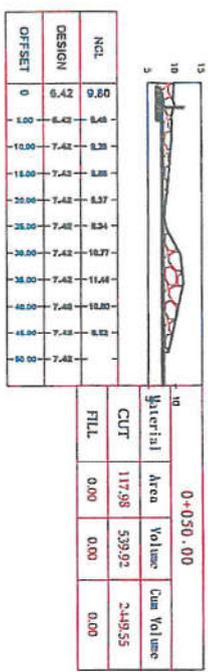
0+045.00



Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	97.99	-451.16	1909.63
FILL	0.00	0.00	0.00

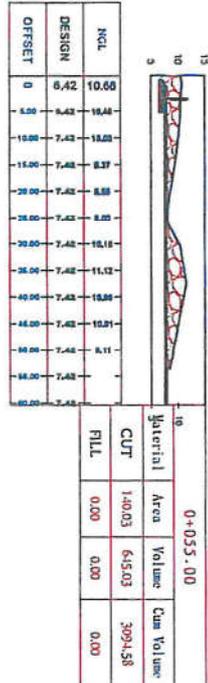
0+045.00

0+050.00



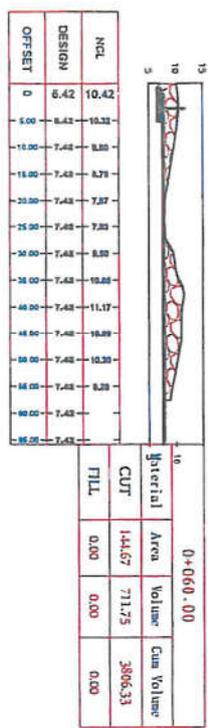
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	117.98	539.92	2448.55
FILL	0.00	0.00	0.00

0+055.00



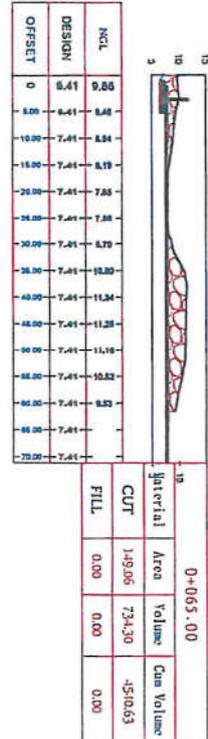
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	140.03	645.03	3094.58
FILL	0.00	0.00	0.00

0+060.00



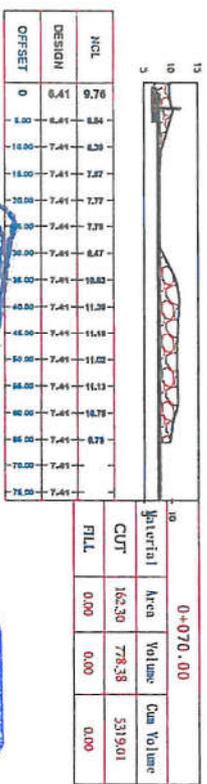
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	144.67	711.75	3806.33
FILL	0.00	0.00	0.00

0+065.00



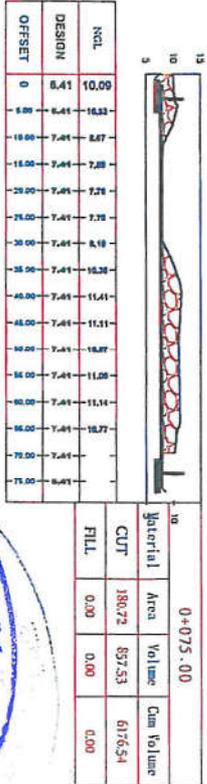
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	149.06	734.30	-4510.63
FILL	0.00	0.00	0.00

0+070.00



Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	162.30	778.38	5319.01
FILL	0.00	0.00	0.00

0+075.00



Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	180.72	857.53	6176.54
FILL	0.00	0.00	0.00

International Consulting Engineers
 International Consulting Engineers
 International Consulting Engineers

شركة الهندسة والبناء
 International Consulting Engineers

Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	140.03	645.03	3094.58
FILL	0.00	0.00	0.00

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الحارثية عشر

المسلك
 تطوير طريق السويين السخنة
 طول حوالي 10 كم

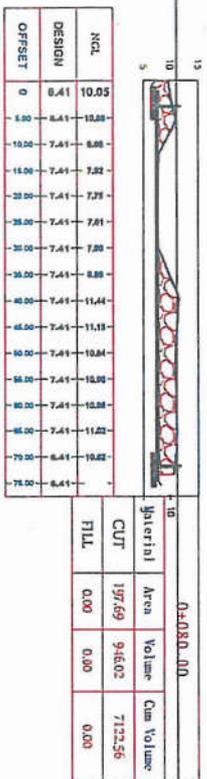
المسكن رقم:
 اعد اساسه مقبل
 المهندس الاستشاريون الدوليون
 INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشعار:
 شركة النور
 للمقاولات والنجارة

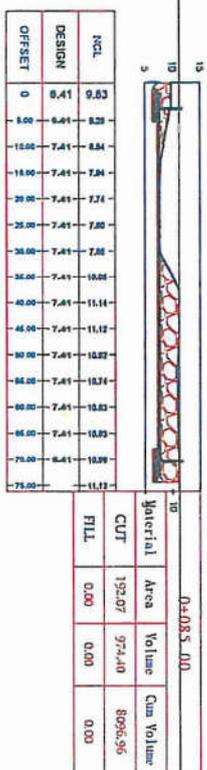
CROSS SECTION AT
 EXTENSION SUMED
 AT STATION (2+750)
 رقم الورقة
 التاريخ

RD-LAYOUT-
 تصميم
 مراجعة
 اعتماد
 N.T.S
 القياس الاقن
 القياس الرئيس

0+080.00

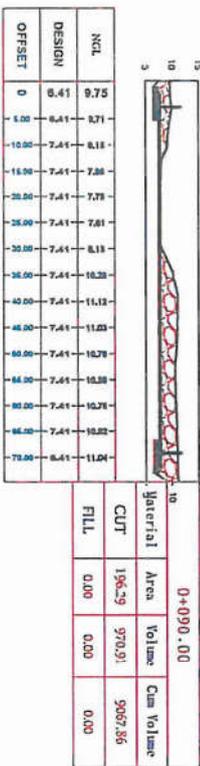


0+085.00

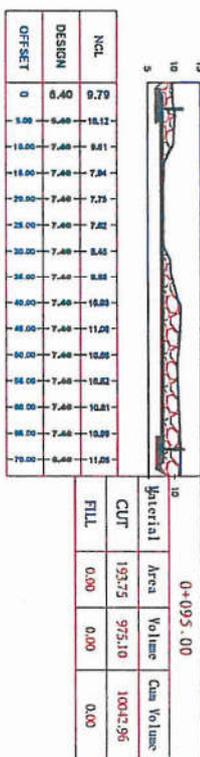


Notes

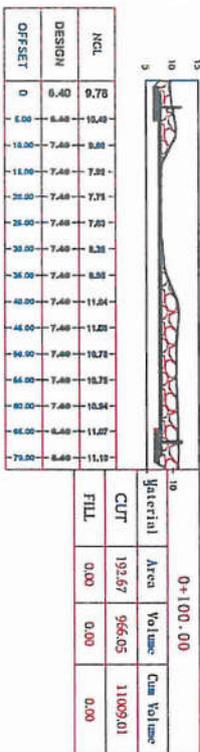
0+090.00



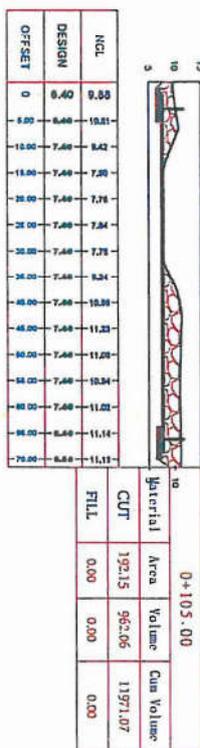
0+095.00



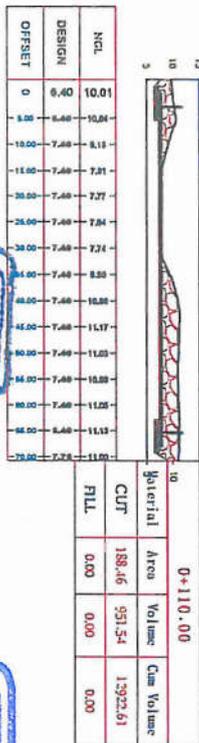
0+100.00



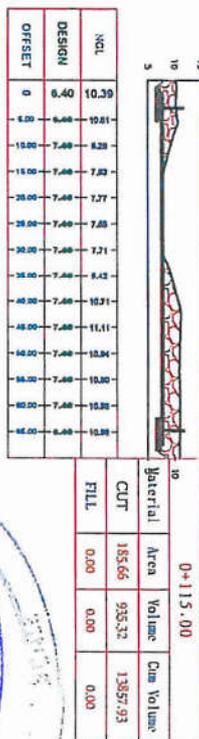
0+105.00



0+110.00



0+115.00



International Consulting Engineers
الاستشارات الهندسية الدولية

International Consulting Engineers
الاستشارات الهندسية الدولية



المسك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشكلة الحادية عشر

الشركة
تطوير طرق السويس المشقة
بطل حوالى 1 كم

المستشار العام:
اد اسامة حجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING
ENGINEERS

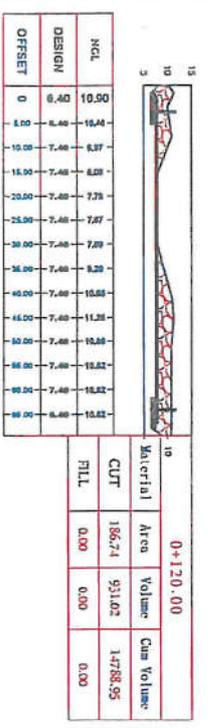
الشعار:
شركة القوي
للحلول والتجارة

RD-LAYOUT-
تخطيط
التاريخ

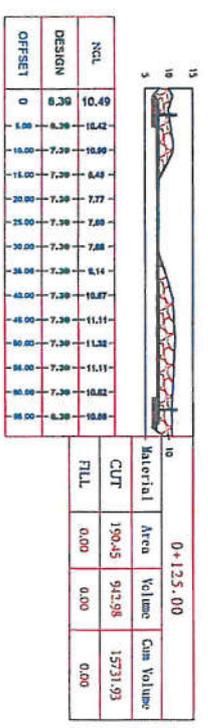
CROSS SECTION AT
EXTENSION SHARED
AT STATION (2+750)
التقاسم الاقصى
التقاسم الالى
التقاسم الالى
التقاسم الالى

ISO - A1

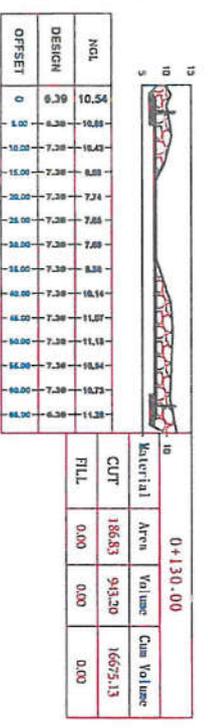
0+120.00



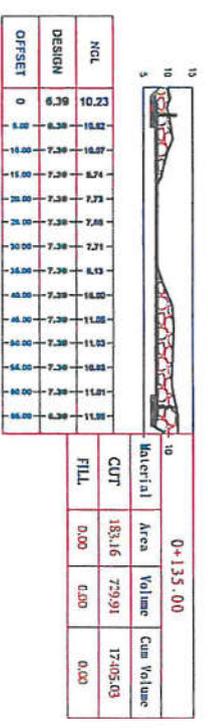
0+125.00



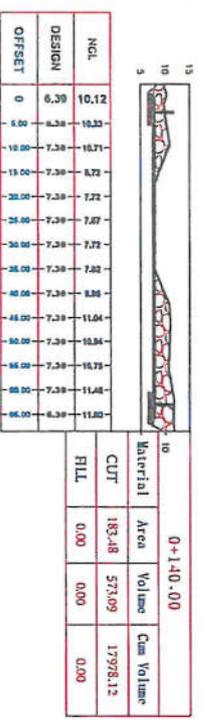
0+130.00



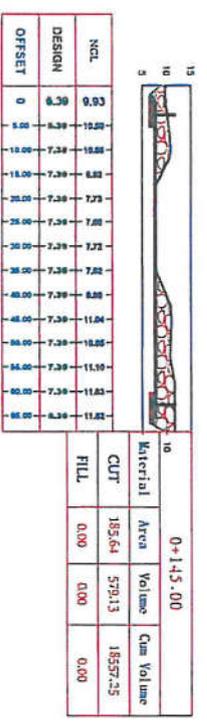
0+135.00



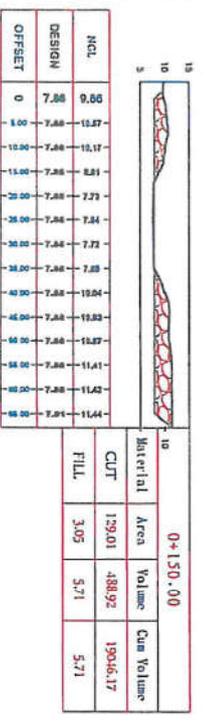
0+140.00



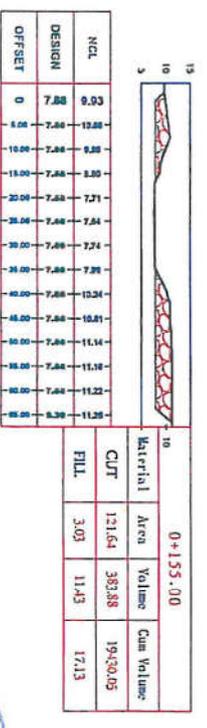
0+145.00



0+150.00



0+155.00



الرقم	التاريخ	الوصف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الحادية عشر

البريد الإلكتروني:
تطوير طريق السويداء الممتدة
بطول حوالي ٢٠ كم

المهندسين المعماريين:
اد اسكس عجيل
المهندسين الاستشاريين الدوليين
INTERNATIONAL CONSULTING
ENGINEERS

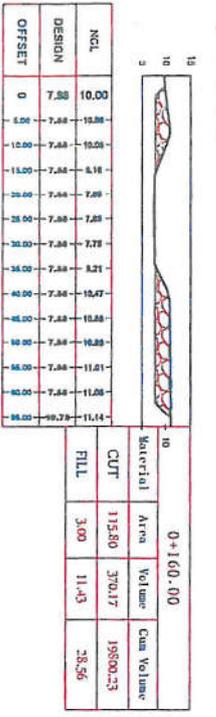
الشركاء:
شركة الطوقى
للمقاولات والحجارة

CROSS SECTION AT
EXTENSION SHAED
AT STATION (2+750)
رقم الورقة
RD-LAYOUT-

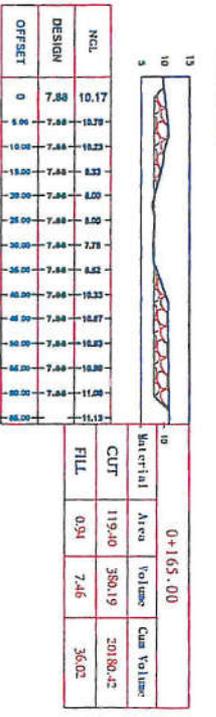
المصمم
مراجعة
اعمال
N.T.S
المقاس الاولي
N.T.S
المقاس الراسي



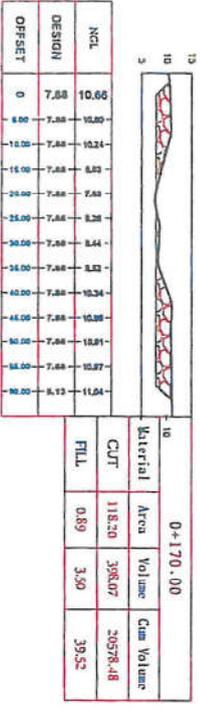
0+160.00



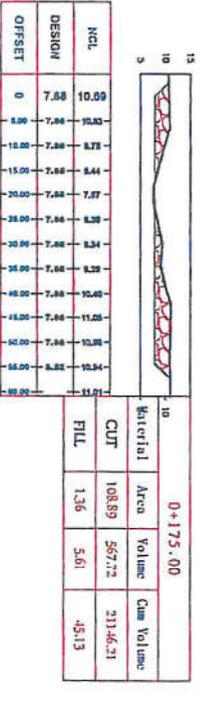
0+165.00



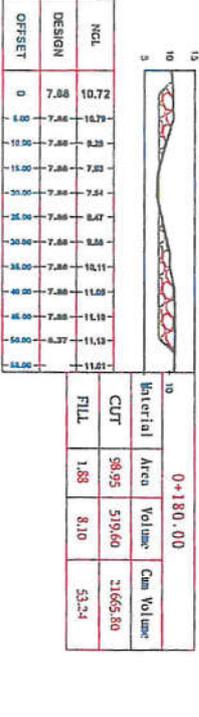
0+170.00



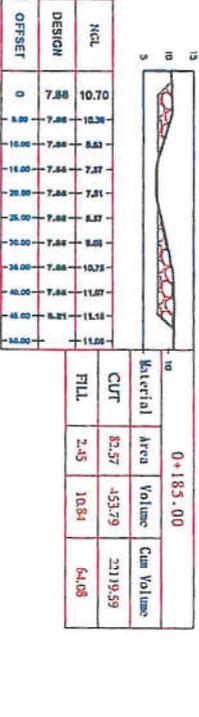
0+175.00



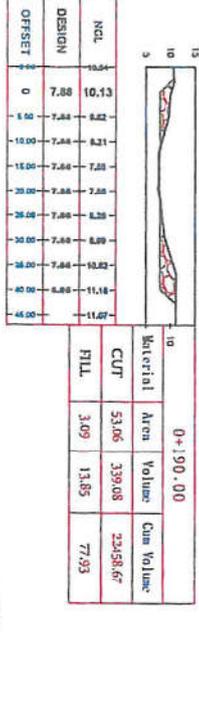
0+180.00



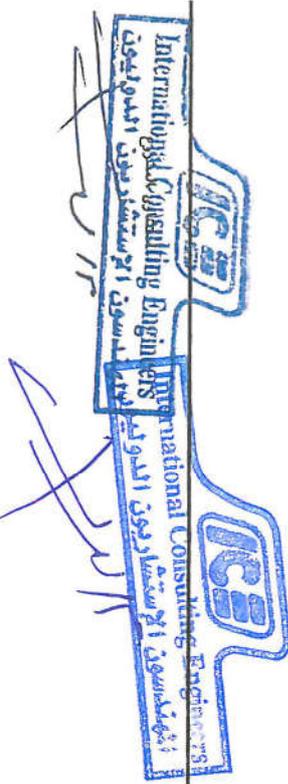
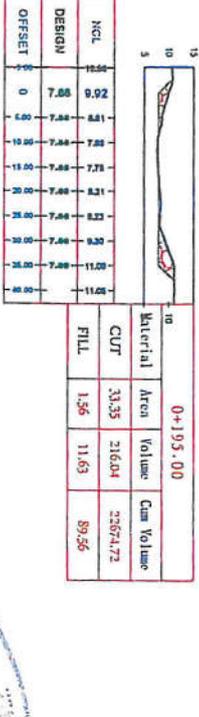
0+185.00



0+190.00



0+195.00



المسلك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة السادة عشر

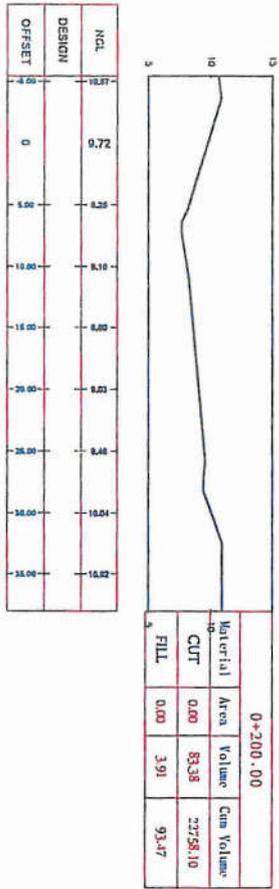
المسكن
تطوير طريق السويس السبعة
يطول حوالي ٦ كم

الاسم: الاستشاري
أو امانة قبل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING
ENGINEERS

الشرك:
شركة القوي
للحلول والبنية

CROSS SECTION AT
EXTENSION SHMED
AT STATION (2+750)
RD-LAYOUT-

رقم الورقة:
التاريخ:
مراجعة:
اصحاح:
القياس:
التقاسم:
الاساس:



المركز
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة الحادية عشر

الشركة
تطوير طرق السويس السخنة
بطل حوالى ٦٠ كم

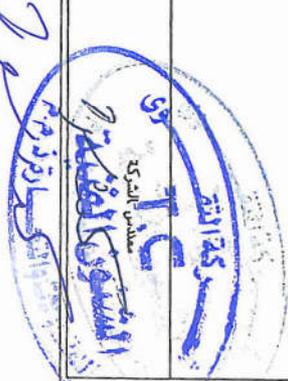
الاسم :
اد اسم عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليين
INTERNATIONAL CONSULTING
ENGINEERS

التنفيذ :
شركة القوي
للمقاولات والتجارة

CROSS SECTION AT
EXTENSION SUKED
AT STATION (2+750)
RD-LAYOUT -
رقم الورقة
التاريخ

تصميم
مراجعة
اعتماد
التقاسم الاقنى
التقاسم الوباس
مقاس الورقة
ISO - A1

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



عملية: إنشاء سور سوميد والجدارين (٢٠١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بيان اعمال مستخلص ٣ ختامي حتي تاريخ ٢٦/١٠/٢٠٢٤

النسبة المئوية %	الكمية المنفذة	الكمية طبقا لآخر مقايضة معدلة	الوحده	البيند
١٠٠,٠٠%	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠م واللثة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة .
				بالمتر المكعب اصال تكسير خرسانة عادية مسلحة واصال الدبش ونقل المخلفات إلى المكاب العمومية والبيند شامل مما جيمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	٣١١٢,٩٤	٣١١٢,٩٤	م٣	تكسير ميلى طوب او دبش
١٠٠,٠٠%	١٨,٧٢	١٨,٧٢	م٣	تكسير خرسانة عادية
١٠٠,٠٠%	١٨٢,٥٧	١٨٢,٥٧	م٣	تكسير خرسانة مسلحة باستخدام المعالة اليدوية
١٠٠,٠٠%	٢٤٢٥٥,٠٨	٢٤٢٥٥,٠٨	م٣	بالمتر المكعب اصال حفر للاساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في التربة المتناسقة واللثة تشمل نزع اى مياه تظهر أثناء الحفر وسد جوانب الحفر اذا لزم الامر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة إلى المكاب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	٦٢٤١,٦٣	٦٢٤١,٦٣	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس بترية من السن والرمل بنسبة (١:٢) او ما يعادلها طبقا لتقرير الاستشاري وتنظيفها باستخدام آلات التسوية بسلك الازيد عن ٢٥سم بعد الدمك والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجرية بروتوكول المعدل لكل طبقة والقيام ردم الطبقة التي تليها الا بعد التكد من من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير التربة المعتمد وطبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والبيند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
١٠٠,٠٠%	٧٨,١٤	٧٨,١٤	م٣	بالمتر المكعب اصال خرسانة مسلحة لزوم الاعددة والكميرات والطبقات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ سم / م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح
١٠٠,٠٠%	٦٣,١٩	٦٣,١٩	م٣	بالمتر المكعب اصال خرسانة مسلحة للاساسات اعادة السور مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ سم / م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة للوصول للاجهاد المطلوب وسعر لا يشمل حديد التسليح .
١٠٠,٠٠%	٥٨٤٨,٠١	٥٨٤٨,٠١	م٣	بالمتر المكعب توريد ردم رمال نظيفه او تربة زلطيه مورده من خارج الموقع صالحه للردم و مطبقة للمواصفات حول جسم البرايخ وعند المدخل والمخارج للبرايخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسلك الازي عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جلفه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
١٠٠,٠٠%	١٤٣,٠٢	١٤٣,٠٢	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عالية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للاساسات والحواط السائدة حسب الاجاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتشويه السطح العلوي ورش ودمك التربة اسفلها والبيند شامل كافة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	٨٩٨,٥٦	٨٩٨,٥٦	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحواط السائدة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبيند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واصال المعالجة ومعالجة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	٤١٧,٤٤	٤١٧,٤٤	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المدخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبيند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واصال المعالجة ومعالجة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	١٧١,٤٩	١٧١,٤٩	طن	بالطن توريد وقطع وتشي ورش ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣١/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتكريب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافة وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	٢١٨٣,٨٣	٢١٨٣,٨٣	م٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد وجبين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لتهو العمل كاملا مما جيمعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف .
١٠٠,٠٠%	٥٩٢,٧٦	٥٩٢,٧٦	م٣	بالمتر المسطح اصال توريد وتركيب طوب وودي غامق على نصف طوبية طبقا للمواصفات والسعر يشمل عمل اللحامات والتي تملئ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

مهندس هيئة الطرق والكباري
م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
م
التوقيع /
مكتب التفتيش
م
التوقيع /
الشؤون الفنية
م
التوقيع /



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة
للطرق و للبحري
(GARB)



Description of work : Summary Of Quantities For walls of down Stream extension sumed

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T8	T12	T16	T18
1	115	18	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	552.00	/	/	/	1104.00
2	115	16	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	552.00	/	/	872.30	/
1*	30	18	350 4100-50 350	2775.0	2075.0	350	350	0	0	1	83.25	/	/	/	166.50
2*	30	16	350 4100-50 350	2775.0	2075.0	350	350	0	0	1	83.25	/	/	131.56	/
3	174	18	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	6	5011.20	/	/	/	10022.40
4	174	16	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	6	5011.20	/	/	7918.93	/
5	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0	350	0	0	1	350.90	/	311.91	/	/
6	29	12	350 10300-6000	8500.0	8150.0	0	350	0	0	1	246.50	/	219.11	/	/
7	29	12	350 10300-6000	8500.0	8150.0	0	350	0	0	1	246.50	/	219.11	/	/
8	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0	350	0	0	1	350.90	/	311.91	/	/
9	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0.0	350.0	0.0	0.0	6	2105.4	/	1871.47	/	/
10	29	12	12000	12000.0	12000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	2088.0	/	1856.00	/	/
11	29	12	350 3550	3900.0	3550.0	0	350	0	0	6	678.60	/	603.20	/	/
12	29	12	350 3550	3900.0	3550.0	0	350	0	0	6	678.60	/	603.20	/	/
13	29	12	12000	12000.0	12000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	2088.0	/	1856.00	/	/
14	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0.0	350.0	0.0	0.0	6	2105.4	/	1871.47	/	/
15	186	12	500 1000	1500.0	500.0	0	1000	0	0	1	279.00	/	248.00	/	/
16	188	18	500 1500	2000.0	1500.0	0	500	0	0	1	376.00	/	/	/	752.0
17	186	12	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	1	744.00	/	661.33	/	/
18	188	18	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	1	752.00	/	/	/	1504.0
19	260	12	500 1000	1500.0	500.0	0	1000	0	0	6	2340.00	/	2080.00	/	/
20	260	18	500 1500	2000.0	1500.0	0	500	0	0	6	3120.00	/	/	/	6240.0
21	260	12	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	6	6240.00	/	5546.67	/	/
22	260	18	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	6	6240.00	/	/	/	12480.0
23	26	12	12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	2	624.00	/	554.67	/	/
24	26	12	6850-7250	7050.0	7050.0	0	0	0	0	2	366.60	/	325.87	/	/
25	26	12	540 150-300 540	1305.0	225.0	540	540	0	0	2	67.86	/	60.32	/	/
26	26	12	12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	12	3744.00	/	3328.00	/	/
27	26	12	12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	12	3744.00	/	3328.00	/	/
28	26	12	3000	3000.0	3000.0	0	0	0	0	12	936.00	/	832.00	/	/
29	26	12	540 150-300 540	1305.0	225.0	540	540	0	0	12	407.16	/	361.92	/	/
30	6	16	200 2700	2900.0	2700.0	200	0	0	0	67	1165.80	/	/	1842.25	/
30*	6	16	2000	2000.0	2000.0	0	0	0	0	67	804.00	/	/	1270.52	/

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

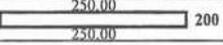
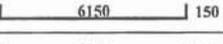
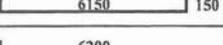
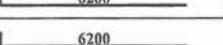
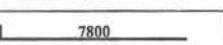
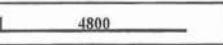
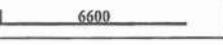
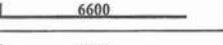
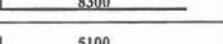
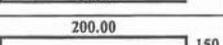
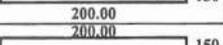
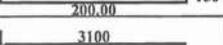
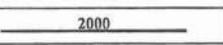
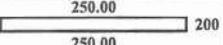
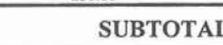
(Signature)

International Consulting Engineers
م/ استشاريون ومكاتب الاستشارات الدولية

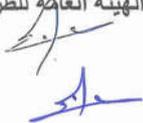
International Consulting Engineers
مهندسون الاستشاريون الدوليون

م/ الشركة المنفذة

مكتب
الشؤون الفنية
م/ الشركة المنفذة

31	19	8	200		200	1140.0	250.0	250	200	200	240	67	1451.22	573.32	/	/	/
32	2	12	150		150	6450.0	6150.0	150	150	0	0	1	12.90	/	11.47	/	/
33	2	12	150		150	6450.0	6150.0	150	150	0	0	1	12.90	/	11.47	/	/
34	2	12	150		150	6350.0	6200.0	150	0	0	0	1	12.70	/	11.29	/	/
35	2	12	150		150	6350.0	6200.0	150	0	0	0	1	12.70	/	11.29	/	/
36	2	12	150		150	7950.0	7800.0	0	150	0	0	1	15.90	/	14.13	/	/
37	2	12	150		150	4950.0	4800.0	150	0	0	0	1	9.90	/	8.80	/	/
38	2	12	150		150	6750.0	6600.0	150	0	0	0	12	162.00	/	144.00	/	/
39	2	12	150		150	6750.0	6600.0	150	0	0	0	12	162.00	/	144.00	/	/
40	2	12	150		150	8450.0	8300.0	150	0	0	0	12	202.80	/	180.27	/	/
41	2	12	150		150	5250.0	5100.0	150	0	0	0	12	126.00	/	112.00	/	/
42	86	8	150		150	940.0	200.0	200	150	150	240	1	80.84	31.94	/	/	/
43	15	8	150		150	940.0	200.0	200	150	150	240	48	676.80	267.38	/	/	/
44	6	16	200		200	3300.0	3100.0	0	200	0	0	1	19.80	/	/	31.29	/
44*	6	16			2000	2000.0	2000.0	0	0	0	0	1	12.00	/	/	18.96	/
45	21	8	200		200	1140.0	250.0	250	200	200	240	1	23.94	9.46	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.88	27.70	12.09	32.27	
TOTAL (TON)													72.94				

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري



م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون





عملية تنفيذ أعمال إنشاء سور سوميدي والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة
سوميدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



Description of work : Summary Of Quantities For RW 2-4 TO RW 2-8

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
												T12	T16	T18
1	125	18	350 350	5100.0	4400.0	350	350	0	0	1	637.50	/	/	1275.00
2	125	16	350 350	5100.0	4400.0	350	350	0	0	1	637.50	/	1007.41	/
3	125	18	350 350	4925.0	4225.0	350	350	0	0	1	615.63	/	/	1231.25
4	125	16	350 350	4925.0	4225.0	350	350	0	0	1	615.63	/	972.84	/
5	125	18	350 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	600.00	/	/	1200.00
6	125	16	350 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	600.00	/	948.15	/
7	125	18	350 350	4725.0	4025.0	350	350	0	0	2	1181.25	/	/	2362.50
8	125	16	350 350	4725.0	4025.0	350	350	0	0	2	1181.25	/	1866.67	/
9	31	12	350	12100.0	11750.0	350	0	0	0	5	1875.50	1667.11	/	/
10	31	12	350	7700.0	7350.0	350	0	0	0	5	1193.50	1060.89	/	/
11	31	12	350	7700.0	7350.0	350	0	0	0	5	1193.50	1060.89	/	/
12	31	12	350	12100.0	11750.0	350	0	0	0	5	1875.50	1667.11	/	/
13	188	12	500	1500.0	1000.0	500	0	0	0	5	1410.00	1253.33	/	/
14	187	18	500	2000.0	1500.0	500	0	0	0	5	1870.00	/	/	3740.00
15	188	12	150	3950.0	3800.0	150	0	0	0	5	3713.00	3300.44	/	/
16	187	18	150	4000.0	3850.0	150	0	0	0	5	3740.00	/	/	7480.00
17	26	12	300-150	12000.0	12000.0	0	0	0	0	10	3120.00	2773.33	/	/
18	26	12	300-150	7015.0	7015.0	0	0	0	0	10	1823.90	1621.24	/	/
19	26	12	300-150	1305.0	225.0	540	540	0	0	10	339.30	301.60	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												14.71	4.80	17.29
TOTAL (TON)												36.79		

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م/ الشركة المنفذة



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢٠١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



Description of work : Summary Of Quantities For Slabs of SUMED

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T18
S1	1	30	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
	2	30	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
	3	30	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
	4	30	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
S14'	77	11	12	150 [5663-4322] 150	5292.5	4992.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	69.8	62.1	0	0
	78	11	12	150 [5663-4322] 150	5292.5	4992.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	58.2	51.7	0	0
	79	2	12	150 [3689-1817] 150	3053.0	2753.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	6.1	5.4	0	0
	80	2	12	150 [3689-1817] 150	3053.0	2753.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	6.1	5.4	0	0
	81	23	12	150 [2355-1901] 150	2428.0	2128.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	55.8	49.6	0	0
	82	23	12	150 [2355-1901] 150	2428.0	2128.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	55.8	49.6	0	0
	83	7	12	150 [1712-370] 150	1341.0	1041.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.4	8.3	0	0
	84	7	12	150 [1712-370] 150	1341.0	1041.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.4	8.3	0	0
S38'	213	4	12	150 [8774-7290] 150	8332.0	8032.0	150	150	0	0	1	33.33	29.62	0	0
	214	4	12	150 [8774-7290] 150	8332.0	8032.0	150	150	0	0	1	33.33	29.62	0	0
	215	26	12	150 [8968-5356] 150	7462.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0	0
	216	26	12	150 [8968-5356] 150	7462.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0	0
	217	28	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	168.00	149.33	0	0
	218	28	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	168.00	149.33	0	0
	219	19	12	150 [5439-53] 150	3046.0	2746.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0	0
	220	19	12	150 [5439-53] 150	3046.0	2746.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0	0
S39'	221	30	12	150 [5341-1132] 150	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	106.10	94.31	0	0
	222	30	12	150 [5341-1132] 150	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	106.10	94.31	0	0
	223	7	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	224	7	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	225	21	12	150 [5526-156] 150	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.96	58.63	0	0
	226	21	12	150 [5526-156] 150	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.96	58.63	0	0
S40'	227	30	12	150 [8311-4102] 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	228	30	12	150 [8311-4102] 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	229	22	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	230	22	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	231	22	12	150 [5486-116] 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
	232	22	12	150 [5486-116] 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
S41'	233	30	12	150 [8311-4102] 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	234	30	12	150 [8311-4102] 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	235	22	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	236	22	12	150 [5700] 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	237	22	12	150 [5486-116] 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
	238	22	12	150 [5486-116] 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
S42'	239	28	12	150 [3976-65] 150	2320.5	2020.5	150	150	0	0	1	64.97	57.75	0	0
	240	28	12	150 [3976-65] 150	2320.5	2020.5	150	150	0	0	1	64.97	57.75	0	0
	241	21	12	150 [5372-203] 150	3087.5	2787.5	150	150	0	0	1	64.84	57.63	0	0
	242	21	12	150 [5372-203] 150	3087.5	2787.5	150	150	0	0	1	64.84	57.63	0	0

م/ الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م/ الشركة المنفذة

(Handwritten signature)



S43'	243	30	12	150	5461-1252	150	3656.5	3356.5	150	150	0	0	1	109.70	97.51	0	0
	244	30	12	150	5461-1252	150	3656.5	3356.5	150	150	0	0	1	109.70	97.51	0	0
	245	7	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	246	7	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	247	22	12	150	5700-48	150	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	69.83	62.07	0	0
	248	22	12	150	5700-48	150	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	69.83	62.07	0	0
S44'	249	30	12	150	6945-2737	150	5141.0	4841.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0	0
	250	30	12	150	6945-2737	150	5141.0	4841.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0	0
	251	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	90.00	80.00	0	0
	252	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	90.00	80.00	0	0
	253	23	12	150	5533-162	150	3147.5	2847.5	150	150	0	0	1	72.39	64.35	0	0
	254	23	12	150	5533-162	150	3147.5	2847.5	150	150	0	0	1	72.39	64.35	0	0
S45'	255	30	12	150	8430-4222	150	6626.0	6326.0	150	150	0	0	1	198.78	176.69	0	0
	256	30	12	150	8430-4222	150	6626.0	6326.0	150	150	0	0	1	198.78	176.69	0	0
	257	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	258	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	259	22	12	150	5647-276	150	3261.5	2961.5	150	150	0	0	1	71.75	63.78	0	0
	260	22	12	150	5647-276	150	3261.5	2961.5	150	150	0	0	1	71.75	63.78	0	0
S46	263	31	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	186.0	209.8	0.0	0.0
	264	31	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	186.0	209.8	0.0	0.0
	265	4	12	150	4600-1400	150	3300.0	3000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	13.2	56.2	0.0	0.0
	266	4	12	150	4600-1400	150	3300.0	3000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	13.2	56.2	0.0	0.0
	267	30	12	150	6100-5350	150	6025.0	5725.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	180.8	205.1	0.0	0.0
	268	30	12	150	6100-5350	150	6025.0	5725.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	180.8	205.1	0.0	0.0
S46'	261	29	12	150	4095-40	150	2367.5	2067.5	150	150	0	0	1	68.66	61.03	0	0
	262	29	12	150	4095-40	150	2367.5	2067.5	150	150	0	0	1	68.66	61.03	0	0
	263	22	12	150	5532-95	150	3113.5	2813.5	150	150	0	0	1	68.50	60.89	0	0
	264	22	12	150	5532-95	150	3113.5	2813.5	150	150	0	0	1	68.50	60.89	0	0
S47	269	49	12	150	6350-250	150	3600.0	3300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	176.4	201.2	0.0	0.0
	270	49	12	150	6350-250	150	3600.0	3300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	176.4	201.2	0.0	0.0
	271	36	12	150	8650-150	150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	169.2	194.8	0.0	0.0
	272	36	12	150	8650-150	150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	169.2	194.8	0.0	0.0
S47'	265	30	12	150	5580-1372	150	3776.0	3476.0	150	150	0	0	1	113.28	100.69	0	0
	266	30	12	150	5580-1372	150	3776.0	3476.0	150	150	0	0	1	113.28	100.69	0	0
	267	8	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	268	8	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	269	21	12	150	5700-209	150	3254.5	2954.5	150	150	0	0	1	68.34	60.75	0	0
	270	21	12	150	5700-209	150	3254.5	2954.5	150	150	0	0	1	68.34	60.75	0	0

م/ الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



S48	273	10	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	60.0	97.8	0.0	0.0
	274	10	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	60.0	97.8	0.0	0.0
	275	20	12	150	5650-2950	150	4600.0	4300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	92.0	126.2	0.0	0.0
	276	20	12	150	5650-2950	150	4600.0	4300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	92.0	126.2	0.0	0.0
	277	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	90.0	124.4	0.0	0.0
	278	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	90.0	124.4	0.0	0.0
	279	15	12	150	5550-2000	150	4075.0	3775.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.1	98.8	0.0	0.0
	280	15	12	150	5550-2000	150	4075.0	3775.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.1	98.8	0.0	0.0
S48'	271	49	12	150	7065-175	150	3920.0	3620.0	150	150	0	0	1	192.08	170.74	0	0
	272	49	12	150	7065-175	150	3920.0	3620.0	150	150	0	0	1	192.08	170.74	0	0
	273	37	12	150	9520-55	150	5087.5	4787.5	150	150	0	0	1	188.24	167.32	0	0
	274	37	12	150	9520-55	150	5087.5	4787.5	150	150	0	0	1	188.24	167.32	0	0
S49	281	20	12	150	2800-100	150	1750.0	1450.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	35.0	75.6	0.0	0.0
	282	20	12	150	2800-100	150	1750.0	1450.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	35.0	75.6	0.0	0.0
	283	15	12	150	3750-250	150	2300.0	2000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	34.5	75.1	0.0	0.0
	284	15	12	150	3750-250	150	2300.0	2000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	34.5	75.1	0.0	0.0
S49'	275	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	120.00	106.67	0	0
	276	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	120.00	106.67	0	0
	277	10	12	150	5682-4342	150	5312.0	5012.0	150	150	0	0	1	53.12	47.22	0	0
	278	10	12	150	5682-4342	150	5312.0	5012.0	150	150	0	0	1	53.12	47.22	0	0
	279	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	138.00	122.67	0	0
	280	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	138.00	122.67	0	0
	281	7	12	150	5539-3928	150	5033.5	4733.5	150	150	0	0	1	35.23	31.32	0	0
	282	7	12	150	5539-3928	150	5033.5	4733.5	150	150	0	0	1	35.23	31.32	0	0
S50	285	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	120.0	106.7	0.0	0.0
	286	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	120.0	106.7	0.0	0.0
	287	10	12	150	5600-4450	150	5325.0	5025.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	53.3	47.3	0.0	0.0
	288	10	12	150	5600-4450	150	5325.0	5025.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	53.3	47.3	0.0	0.0
	289	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	132.0	117.3	0.0	0.0
	290	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	132.0	117.3	0.0	0.0
	291	6	12	150	5650-4000	150	5125.0	4825.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	30.8	27.3	0.0	0.0
	292	6	12	150	5650-4000	150	5125.0	4825.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	30.8	27.3	0.0	0.0

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ المهندس علي محمد الانشاصيون الدوليون

م/ الشركة المنفذة



S58	329	12	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.0	0.0	0.0
	330	12	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.0	0.0	0.0
	331	18	12	150	5600-3200	150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	84.6	75.2	0.0	0.0
	332	18	12	150	5600-3200	150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	84.6	75.2	0.0	0.0
	333	16	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	96.0	85.3	0.0	0.0
	334	16	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	96.0	85.3	0.0	0.0
	335	14	12	150	5600-2350	150	4275.0	3975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	59.9	53.2	0.0	0.0
	336	14	12	150	5600-2350	150	4275.0	3975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	59.9	53.2	0.0	0.0
S59	337	22	12	150	3000-100	150	1850.0	1550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	40.7	36.2	0.0	0.0
	338	22	12	150	3000-100	150	1850.0	1550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	40.7	36.2	0.0	0.0
	339	16	12	150	4000-100	150	2350.0	2050.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	37.6	33.4	0.0	0.0
	340	16	12	150	4000-100	150	2350.0	2050.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	37.6	33.4	0.0	0.0
S60	341	28	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	149.3	0.0	0.0
	342	28	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	149.3	0.0	0.0
	343	8	12	150	5550-4700	150	5425.0	5125.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	43.4	38.6	0.0	0.0
	344	8	12	150	5550-4700	150	5425.0	5125.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	43.4	38.6	0.0	0.0
	345	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	138.0	122.7	0.0	0.0
	346	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	138.0	122.7	0.0	0.0
	347	7	12	150	5600-4350	150	5275.0	4975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	36.9	32.8	0.0	0.0
	348	7	12	150	5600-4350	150	5275.0	4975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	36.9	32.8	0.0	0.0
S61	349	30	12	150	4500-350	150	2725.0	2425.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	81.8	72.7	0.0	0.0
	350	30	12	150	4500-350	150	2725.0	2425.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	81.8	72.7	0.0	0.0
	351	24	12	150	5700-150	150	3225.0	2925.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	77.4	68.8	0.0	0.0
	352	24	12	150	5700-150	150	3225.0	2925.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	77.4	68.8	0.0	0.0
S62	353	30	12	150	8100-1000	150	3850.0	3550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.5	102.7	0.0	0.0
	354	30	12	150	4500-350	150	2725.0	2425.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	81.8	72.7	0.0	0.0
	355	24	12	150	4300-250	150	2575.0	2275.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.8	54.9	0.0	0.0
	356	24	12	150	4300-250	150	2575.0	2275.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.8	54.9	0.0	0.0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														49.13	0.00	0.00	
TOTAL (TON)														49.13			

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

[Handwritten signature]





عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢.١) لكتلة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة للطرق و الجبارى (GARB)



Description of work : Summary Of Quantities For walls of down Stream extension sumed

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T8	T10	T12	T16	T22
1	6	16	450 [1430]	1880	1430	0	450	0	0	1	11.28	/	/	/	17.83	/
2	6	16	[11550] 450	12000	11550	450	0	0	0	1	72.00	/	/	/	113.78	/
3	4	16	450 [11550]	12000	11550	0	450	0	0	1	48.00	/	/	/	75.85	/
4	4	16	[2040] 450	2490	2040	450	0	0	0	1	9.96	/	/	/	15.74	/
5	6	16	450 [11550]	12000	11550	0	450	0	0	4	288.00	/	/	/	455.11	/
6	6	16	[6610] 450	7060	6610	450	0	0	0	4	169.44	/	/	/	267.76	/
7	4	16	[4490] 450	4940	4490	450	0	0	0	4	79.04	/	/	/	124.90	/
8	4	16	[12000]	12000	12000	0	0	0	0	4	192.00	/	/	/	303.41	/
9	4	16	450 [3425]	3875	3425	0	450	0	0	4	62.00	/	/	/	97.98	/
10	6	16	450 [6040] 450	6940	6040	450	450	0	0	1	41.64	/	/	/	65.80	/
11	4	16	450 [6040] 450	6940	6040	450	450	0	0	1	27.8	/	/	/	43.87	/
12	68	8	300 [500] 100 300	1800	1000	200	600	0	0	1	122.4	48.36	/	/	/	/
13	96	8	300 [500] 100 300	1800	1000	200	600	0	0	4	691.20	273.07	/	/	/	/
14	33	8	300 [500] 100 300	1800	1000	200	600	0	0	1	59.40	23.47	/	/	/	/
15	8	16	[12000]	12000	12000	0	0	0	0	1	96.0	/	/	/	151.70	/
15*	8	16	780 [1620]	2400	1620	0	780	0	0	1	19.2	/	/	/	30.34	/
16	8	16	[6540] 500	7040	6540	500	0	0	0	1	56.32	/	/	/	89.00	/
17	8	16	[4460] 500	4960	4460	500	0	0	0	1	39.68	/	/	/	62.70	/
18	8	16	[12000]	12000	12000	0	0	0	0	1	96.00	/	/	/	151.70	/
19	8	16	[3488]	3483	3488	0	0	0	0	1	27.90	/	/	/	44.10	/
19*	8	16	780 [1620]	2400	1620	780	0	0	0	1	19.20	/	/	/	30.34	/
20	8	16	500 [11500]	12000	11500	0	500	0	0	4	384.00	/	/	/	606.81	/
21	8	16	[6700] 500	7200	6700	500	0	0	0	4	230.40	/	/	/	364.09	/
22	8	16	[4300] 500	4800	4300	500	0	0	0	4	153.60	/	/	/	242.73	/
23	8	16	[12000]	12000	12000	0	0	0	0	4	384.00	/	/	/	606.81	/
24	8	16	500 [3614]	4114	3614	500	0	0	0	4	131.65	/	/	/	208.04	/
25	8	16	500 [11500]	12000	11500	500	0	0	0	1	96.00	/	/	/	151.70	/
25*	8	16	[1630] 780	2410	1630	780	0	0	0	1	19.28	/	/	/	30.47	/
26	8	16	500 [11500]	12000	11500	500	0	0	0	1	96.00	/	/	/	151.70	/
26*	8	16	[1630] 780	2410	1630	780	0	0	0	1	19.28	/	/	/	30.47	/
27	133	10	340 [540] 120 340	2000	1080	680	240	0	0	1	266.00	/	164.20	/	/	/
28	128	10	340 [540] 120 340	2000	1080	680	240	0	0	4	1024.00	/	632.10	/	/	/
29	87	10	340 [540] 120 340	2000	1080	680	240	0	0	1	174.00	/	107.41	/	/	/
30	4	12	200 [11800]	12000	11800	200	0	0	0	1	48.00	/	/	42.67	/	/
31	4	12	[6920] 200	7120	6920	200	0	0	0	1	28.48	/	/	25.32	/	/
32	4	12	[4680] 200	4880	4680	200	0	0	0	1	19.52	/	/	17.35	/	/
33	4	12	[12000]	12000	12000	0	0	0	0	1	48.00	/	/	42.67	/	/
34	4	12	200 [2900]	3100	2900	200	0	0	0	1	12.40	/	/	11.02	/	/
35	4	12	200 [11800]	12000	11800	0	200	0	0	4	192.00	/	/	170.67	/	/
36	4	12	[6380] 200	6580	6380	200	0	0	0	4	105.28	/	/	93.58	/	/
37	4	12	[5220] 200	5420	5220	200	0	0	0	4	86.72	/	/	77.08	/	/

م/ الهيئة العامة للطرق و الجبارى

م/ المستشارين الاستشاريين الدوليين

م/ الشركة المنفذة كة التت

International Consulting Engineers
المستشارين الاستشاريين الدوليين

International Consulting Engineers
الشؤون الفنية



عملية تنفيذ أعمال إنشاء سور سوميدي والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميدي

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T8	T10	T12	T16	T22
38	4	12	12000	12000	12000	0	0	0	0	4	192.00	/	/	170.67	/	/
39	4	12	200 1820	2020	1820	200	0	0	0	4	32.32	/	/	28.73	/	/
40	4	12	200 11590 200	11990	11590	200	200	0	0	1	47.96	/	/	42.63	/	/
41	4	12	200 11590 200	11990	11590	200	200	0	0	1	47.96	/	/	42.63	/	/
42	99	8	240 240 100 240	1160	480	480	200	0	0	1	114.84	45.37	/	/	/	/
43	95	8	240 240 100 240	1160	480	480	200	0	0	4	440.80	174.14	/	/	/	/
44	64	8	240 240 100 240	1160	480	480	200	0	0	1	74.24	29.33	/	/	/	/
1	21	12	400 2400 400	3200	2400	400	400	0	0	16	1075.20	/	/	955.73	/	/
2	21	12	400 2400 400	3200	2400	400	400	0	0	16	1075.20	/	/	955.73	/	/
3	1	12	2400 540 2400	10140	4800	4800	540	0	0	16	162.24	/	/	144.21	/	/
4	6	16	1486 514	2000	1486	514	0	0	0	21	252.00	/	/	/	398.22	/
5	6	16	504 5496 100	6000	5496	0	504	0	0	21	756.00	/	/	/	1194.67	/
6	47	8	340 340 100	1560	680	680	200	0	0	21	1539.72	608.28	/	/	/	/
7	47	8	20 120 340 20 120	620	120	120	20	20	340	21	611.94	241.75	/	/	/	/
8	4	16	1636 364	2000	1636	364	0	0	0	33	264.00	/	/	/	417.19	/
9	4	16	630 2370 100	3000	2370	0	630	0	0	33	396.00	/	/	/	625.78	/
10	20	8	240 240 100	1160	480	480	200	0	0	33	765.60	302.46	/	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												1.75	0.90	2.82	7.17	0.00
TOTAL (TON)												12.64				
TOTAL OF FENCE WALL , WALLS (1-4:1-10) , WALLS (2-4:2-8) AND S.O.G (TON)												171.49				

م/ الهيئة العامة للطرق والكباري

(Signature)



رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	المقاييس الختامية		
			الكمية	الفترة بعد التفاوض	إجمالي البند بعد التفاوض
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠م والفترة تشمل إجراء الإختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة .	م.ط	٤٠,٠٠	٤٥٠	١٨,٠٠٠,٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية ومسلحة وأعمال الدبش ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٣١١٢,٩٤	أ-٢	٢٦٤,٦٠٠,٠
				ب-٢	١,٦٨٤,٤
				ج-٢	٦٠,٢٤٧,٥
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر للأساسات طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة في التربة المتماسكة والفترة تشمل نزع أي مياه تظهر أثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة إلى المقالب العمومية ويكون القياس هندسياً وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٤٢٥٥,٠٨	٨٠	١,٩٤٠,٤٠٦,١
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى متسوب التأسيس بترتية من السن والرمل بنسبة (١:٢) أو ما يماثلها طبقاً لتقرير الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥سم بعد الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة ولا يتم ردم الطبقة التي تليها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير التربة المعتمد وطبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٦٢٤١,٦٣	٣٣٠	٢,٠٥٩,٧٣٧,٦
٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه لزوم الاعمدة والكمرات والطبات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / ٣م واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ / سم علي ان يتم اضافة المواد الا لزمه للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح	٣م	٧٨,١٤	٣,٥٢٠	٢٧٥,٠٥٣,٥
٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه للأساسات اعده السور مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / ٣م واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ / سم علي ان يتم اضافة المواد الا لزمه للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٣م	٦٣,١٩	٢,٩٣٠	١٨٥,١٤٧,٩
٧	بالمتر المكعب توريد ردم رمال نظيفه او تربة زلطيه مورده من خارج الموقع صالحه للردم ومطابقه للمواصفات حول جسم البرايخ وعند المداخل والمخارج للبرايخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسلك لايزي عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل الإختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٥٨٤٨,٠١	١٦٠	٩٣٥,٦٨١,٩
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عاديه تنفذ اسفل الخرسانه المسلحه للأساسات والحوائط السائده حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمده بمحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجه وتسويه السطح العلوي ورش ودمك التربه اسفلها والبند شامل كافه الاعمال اللازمه لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٤٣,٠٢	٢,٠٦٠	٢٩٤,٦٢٤,٢
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائده طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده وبمحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمه واعمال المعالجه وكافه الاعمال اللازمه لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٨٩٨,٥٦	٣,٥٥٥	٣,١٩٤,٣٧٠,١
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المداخل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده وبمحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمه واعمال المعالجه وكافه الاعمال اللازمه لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٤١٧,٤٤	٢,٨٠٥	١,١٧٠,٩١٨,٠
١١	بالطن توريد وقطع وثنى ورش ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمه لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتكريب الحديد من سلك رباط وبسكوت وخلافة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمده والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٧١,٤٩	٥٣,٠٠٠	٩,٠٨٨,٩٧٠,٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لنهوض العمل كاملاً مما جميعه طبقاً للمواصفات الفنيه وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف .	٢م	٢١٨٣,٨٣	٦٠	١٣١,٠٢٩,٧
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب طوب وردى غامق على نصف طوبه طبقاً للمواصفات والسعر يشمل عمل اللحامات والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل مايلزم لانتهاء العمل طبقاً لأصول الصناعه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٥٩٢,٧٦	٤٤٥	٢٦٣,٧٧٨,٩
			إجمالي المقاييس		
			١٩,٨٨٤,٢٥٠,٠		
فقط تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وأربعة وثمانون ألفاً ومائتين وخمسين جنيهاً لا غير					

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

م / محمد راجح

م / محمد سامي

م محمد سليمان

د حسين عقيل

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الحادية عشر

م / احمد الطحان

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة المنفذة
م / محمد مصطفى
م / محمد راجح
م / محمد سامي
م محمد سليمان
د حسين عقيل