م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
1	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس اسفل تكسير الأسفلت	م3	60.00	7,600	456,000	60.00	7,600	456,000	0	
2	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم بأسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	320.00	0	0	320.00	0	0	0	
3	اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م3	80.00	5,000	400,000	80.00	5,000	400,000	0	
4	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات اوحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة اوالزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	17.00	55,000	935,000	17.00	55,000	935,000	0	
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد من أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف									
	- مسافة النقل حتى 2 كم - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1% - يتم إضافة علاوة 1.2 جنيه لكل 1كم زيادة	م3	33	124,000	4,092,000	33	124,000	4,092,000	0	
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	م3	34.20	73,800	2,523,960	34.20	73,800	2,523,960	0	
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	م3	35.40	43,000	1,522,200	35.40	43,000	1,522,200	0	
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	م3	36.60	207,000	7,576,200	36.60	350,000	12,810,000	5,233,800	
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم	م3	37.80	69,000	2,608,200	37.80	45,000	1,701,000	-907,200	
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم	م3	39.00	46,000	1,794,000	39.00	46,000	1,794,000	0	
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم	م3	40.20	7,000	281,400	40.20	6,000	241,200	-40,200	
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم	م3	41.40	35,000	1,449,000	41.40	30,000	1,242,000	-207,000	
	مسافة النقل 9 كم حتى10 كم	م3	42.60	8,000	340,800	42.60	7,000	298,200	-42,600	
	مسافة النقل 10 كم حتى11 كم	م3	43.80	51,170	2,241,246	43.80	5,000	219,000	-2,022,246	
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم	م3	45.00	1,000	45,000	45.00	100	4,500	-40,500	
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم	م3	46.20	20,000	924,000	46.20	20,000	924,000	0	
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم	م3	47.40	99,000	4,692,600	47.40	99,000	4,692,600	0	
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم	م3	48.60	13,000	631,800	48.60	13,000	631,800	0	
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم	م3	49.80	44,000	2,191,200	49.80	44,000	2,191,200	0	
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم	م3	51.00	5,000	255,000	51.00	5,000	255,000	0	
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم	م3	52.20	6,000	313,200	52.20	6,000	313,200	0	
	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم	م3	53.40	0	0	53.40	0	0	0	
	مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم	م3	54.60	0	0	54.60	0	0	0	
	مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم	م3	55.80	0	0	55.80	0	0	0	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدريج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل 20 كم - يتم إضافة علاوة 1 جنيه لكل 1كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية - يتم إضافة قيمة الكارتات في حالة المرور عليها									
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	م3	178.00	20,000	3,560,000	178.00	15,000	2,670,000	-890,000	
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	م3	179.00	19,500	3,490,500	179.00	18,500	3,311,500	-179,000	
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	م3	180.00	30,000	5,400,000	180.00	28,000	5,040,000	-360,000	
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم	م3	181.00	27,000	4,887,000	181.00	27,000	4,887,000	0	
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم	م3	182.00	40,000	7,280,000	182.00	35,000	6,370,000	-910,000	
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم	م3	183.00	28,500	5,215,500	183.00	18,650	3,412,950	-1,802,550	
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم	م3	184.00	35,000	6,440,000	184.00	35,000	6,440,000	0	
	مسافة النقل 9 كم حتى10 كم	م3	185.00	10,000	1,850,000	185.00	10,000	1,850,000	0	
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم	م3	186.00	5,000	930,000	186.00	5,000	930,000	0	
7	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة, تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجة الأكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني, وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيمائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ابيوكسية عازلة او مايشابها للديولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيط 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لاتزيد عن 3.50 متر للفاصل العرضي و4.50 متر للفاصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم ملئ الفواصل (الباكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م2	700.00	166,026	116,218,200	700.00	131,500	92,050,000	-24,168,200	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	25.00	390,000	9,750,000	25.00	390,000	9,750,000	0	
9	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل 0.40 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	8.35	210,000	1,753,500	8.35	200,000	1,670,000	-83,500	
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م2	145.00	210,000	30,450,000	145.00	200,000	29,000,000	-1,450,000	
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	125.00	210,000	26,250,000	125.00	200,000	25,000,000	-1,250,000	
12	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 والبند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م3	1,950.00	0	0	1,950.00	0	0	0	
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لايقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.									
	أ-قطر 4 بوصة	م.ط	140.00	700	98,000	140.00	700	98,000	0	
	ب-قطر 6 بوصة	م.ط	210.00	700	147,000	210.00	700	147,000	0	
	جـ-قطر 12 بوصة	م.ط	480.00	700	336,000	480.00	700	336,000	0	
14	بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (60 سم× 90 سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	1,300.00	0	0	1,300.00	0	0	0	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م3	1,750.00	0	0	1,750.00	0	0	0	
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والعبول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	185.00	105,000	19,425,000	185.00	105,000	19,425,000	0	
17	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	0.00	0	0	0.00	0	0	0	
18	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (6@16) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	466.00	14,000	6,524,000	466.00	10,000	4,660,000	-1,864,000	
19	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم على الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م3 وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم والسعر يشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (10@16) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	640.00	24,000	15,360,000	640.00	20,236	12,951,040	-2,408,960	
20	اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبي نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 40 سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لاتقل عن 250 كجم/م2 بعد 28 يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال ويكون السطح أملس ويشمل فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز باجهاد 200 كجم/سم3 وبسمك 10 سم وعرض 80 سم وتوريد وتثبيت الأشاير وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط	380.00	2,100	798,000	380.00	2,100	798,000	0	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
21	بالمتر الطولي توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد 20/25×30 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.80 م3 سن دولوميت لايزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم +0.40 م3 رمل +250 كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وبعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	113.00	1,000	113,000	113.00	1,000	113,000	0	
	اعمال تأمين سلامة الطريق									
22	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلقات بعدد (2) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس جسم العاكس مجلفن والورق الماسي فائق الإنعكاس	بالعدد	24.00	7,720	185,280	24.00	7,720	185,280	-185,280	
23	بالكيلوجرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طري 37 المشغول والواح التقوية والجوابط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ان لايقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	كجم	53.00	5,000	265,000	53.00	5,000	265,000	-265,000	
24	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعية للكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها إلى مخازن المنطقة	مقطوعية للعلامة الواحدة	5,000.00	3.00	15,000	5,000.00	3.00	15,000	-15,000	
25	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعية للكابولي المزدوج طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها إلى مخازن المنطقة	مقطوعية للعلامة الواحدة	7,000.00	3.00	21,000	7,000.00	3.00	21,000	-21,000	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
26	أعمال توريد وتركيب قائم معدني (I BEAM 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكباري وتركيبها وتوريد عدد (2) مسمار لتثبيتها مع القائم	كجم	48.00	0	0	48.00	0	0	0	
27	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس 10 سم × 10 سم ذات شريحة عاكسة بيضاء وارتفاع لايقل عن 2 سم بالكامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل وطبقا وتعليمات المهندس المشرف	العدد	50.00	0	0	50.00	0	0	0	
28	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين القط) من مادة الاكليريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10سم×10سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم القطر عند النهاية 17 مم وسطح العاكس مزدوج يتحمل حمل رأسي 6 طن دون كسر او تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لايقل عن 600 كجم مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 75×15 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لاتقل عن 23كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	30.00	0	0	30.00	0	0	0	
29	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية على الساخن والعلامات الارضية وتتم بنظام Extroder بسمك لايقل عن 2.50 مم وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية	م2	175.00	6,037	1,056,510	175.00	0	0	-1,056,510	
30	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البارد سمك لايقل عن 1.50 مم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 من مادة الريزن 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	85.00	6,553	557,000	85.00	0	0	-557,000	
31	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Cold plast) ذات مكونين بسمك 2.4 مم كالأتي أ- مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد الخالي من المذيبات العضوية ب- مركب B بنسبة 2% عامل محاز ملائم للمركب A ويجب ان يحتوي المركب A على المواصفات الآتية: - درجة النصوع (LF6) - الدهان لايوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العاليه - درجةالانعكاس لاتقل عن 150 ملللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة - لاتقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10% - يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 10% طبقا لمواصفة للاشتو - كثافة المركب مابين 1.50 كجم/لتر و2 كجم /لتر - يتم التنفيذ عن طريق البثق (extrusion) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	307.00	2,500	767,500	307.00	2,500	0	-767,500	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الإجمالي		
32	بالمقطوعية تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد باللوحات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد الملاكي والشاحنات المطلوب بالمحضر التنسيقي والبند يشمل معاجميعه توريد وتنفيذ الاساسات والاعمدة والاسقف الخرسانية المتاحة للاكشاك والتشطيب الداخلي والخارجي شاملا الابواب والشبابيك والبردورات والارصفة لحارات المنافذ والانارة والعلامات الارضية واللافتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق.	بالمقطوعية	0.00	0	0	0.00	0	0	0	
البنود المستحدثة										
1	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار 0.5 كجم / م2 ترش اسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0.00	0	0	8.40	153,500	1,289,400	1,289,400	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكبستون مطابقة للمواصفات (ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35%) باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.									
	مسافة النقل حتى 2 كم علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان. - يتم احتساب	م3	0	0	0	65	0	0	0	
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	م3	0.00	0	0	66.00	0	0	0	
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم	م3	0.00	0	0	67.00	0	0	0	
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم	م3	0.00	0	0	68.00	17,500	1,190,000	1,190,000	
3	بالمتر المكعب أعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجدي بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0.00	0	0	100.00	16,000	1,600,000	1,600,000	

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 4			فرق الأجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالي		
4	بالمتر المسطح أعمال دهان الحواجز الخرسانية بخليط من السافيتو العازل للرطوبة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوأ كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	0.00	0	0	100.00	60,000	6,000,000	6,000,000	
5	بالمتر المسطح أعمال توريد انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم (رصف يدوي) وتكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم ومحتوى أسمنتي 450 كجم/م3، لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف البولي بروبلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس ورش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمة للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضاً على البند جميع الفواصل (حديد، تسليح، مواسير، مواد عازلة،.....) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للدبولز بقطر 32 مم، ويتم تثبيت حديد على باسكت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120، ويتم تثبيت حديد على باسكت قطر 12 مم بالشكل الموضح في المنهجية الرصف اليدوي ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد ع 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0.00	0	0	1,190.00	22,000	26,180,000	26,180,000	
	إجمالي أعمال الطرق		304,415,790			304,415,790				

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق

مهندس الهيئة
م/ محمد حليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي

مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح

رئيـــس الإدارة المركزيـــة
م/ أحمد الطحان

بيان اعمال مستخلص رقم 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص
1	اعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس اسفل تكسير الأسفلت	م3	7,594.00
3	اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م3	4,146.00
4	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات اوحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة اوالزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	54,005.00
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	
	أ- مسافة النقل حتى2 كم - يتم اضافة اتاوة طبقا لما يقدمه المقاول - يتم اضافة علاوة 1.20 جنيه لكل كم زيادة		111,556.00
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		73,669.00
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		42,835.00
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		321,661.00
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		42,663.00
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		45,297.00
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		6,000.00
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		29,000.00
	مسافة النقل 9 كم حتى10 كم		7,000.00
	مسافة النقل 10 كم حتى11 كم		4,750.00
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم		60.00
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم		19,269.00
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم		98,876.00
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم		12,363.00
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم		43,640.00
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم		4,543.00
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم		5,817.00
	الاجمالي		868,999.00

المكتب الفني

م/ حازم السيد

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

بيان اعمال بالكميات المنفذة حتي فترة مستخلص 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتي تاريخه
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات وفردها على طبقتين والفنة تشمل التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		12,230.00
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		17,500.00
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		26,635.00
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		26,585.00
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		28,880.00
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		12,373.00
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		27,547.00
	مسافة النقل 9 كم حتى10 كم		9,085.00
	مسافة النقل 10 كم حتى11 كم		4,964.00
	الاجمالي		165,799.00
7	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلاطات المركزيةالمعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة منوية ويتم تسليحها بألياف البولي بروبلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة وتتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة ومحمل على البند جميع الفواصل (التمدد-الانكماش الطولي والعرضي-فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة .....) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابهها للديولز بقطر 32 مم وطول 75 سم بتقسيط 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيةوالطولية في مسافات لاتزيد عن 3.50 متر للفاصل العرضي و4.50 متر للفاصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتةحسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعةالفواصل بسمك 9 مم وعمق 3سم ويتم ملئ الفواصل بمادةحشو الفواصل (الباكر رود) ومادةمطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	131,268.00
8	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.20 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	361,174.00
9	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل 0.40 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	183,181.00
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	186,501.00

المكتب الفني

م/ حازم السيد

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

بيان اعمال بالكميات المنفذة حتي فترة مستخلص 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	183,181.00
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لايقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط	
	أ-قطر 4 بوصة		143.00
	ب-قطر 6 بوصة		312.00
	جـ-قطر 12 بوصة		633.00
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	99,278.00
18	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	7,508.00
19	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجهين بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	12,514.00
20	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (بيبي نيوجرسي) وجهين بارتفاع 40 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	2,052.00

المكتب الفني

م/ حازم السيد

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

بيان اعمال بالكميات المنفذة حتي فترة مستخلص 7

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه
البنود المستحدثة			
1	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار 0.5 كجم / م2 ترش اسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	134,859.00
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون مطابقة للمواصفات (ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35%) باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ' مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان.	م3	
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		16,316.00
3	بالمتر المكعب أعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجدي بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	13,334.00
5	بالمتر المسطح أعمال توريد انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم (رصف يدوي) وتكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم ومحتوى أسمنتي 450 كجم/م3، لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن 31 درجة منوية ويتم تسليحها بألياف البولي بروبلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس ورش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمة للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضاً على البند جميع الفواصل (حديد، تسليح، مواسير، مواد عازلة،.....) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر 32 مم، ويتم تثبيت حديد على باسكت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120، ويتم تثبيت حديد على باسكت قطر 12 مم بالشكل الموضح في المنهجية الرصف اليدوي ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد ع 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	10,155.00

المكتب الفني

م/ حازم السيد

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

بيان نسب الصرف

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات الإجمالية المنفذة للحصر	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف
1	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس اسفل تكسير الأسفلت	م3	7,594.02	7,594.00	1.00
3	اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م3	4,146.00	4,146.00	1.00
4	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات اوحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة اوالزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3	54,113.80	54,005.00	1.00
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م3			
	أ- مسافة النقل حتى2 كم - يتم اضافة اناوة طبقا لما يقدمه المقاول - يتم اضافة علاوة 1,20 جنيه لكل كم زيادة		111,556.00	111,556.00	1.00
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		73,669.00	73,669.00	1.00
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		42,835.00	42,835.00	1.00
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		329,723.00	321,661.00	0.98
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		42,817.00	42,663.00	1.00
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		45,297.00	45,297.00	1.00
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		6,000.00	6,000.00	1.00
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		29,000.00	29,000.00	1.00
	مسافة النقل 9 كم حتى10 كم		7,000.00	7,000.00	1.00
	مسافة النقل 10 كم حتى11 كم		4,750.00	4,750.00	1.00
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم		60.00	60.00	1.00
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم		19,269.00	19,269.00	1.00
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم		98,876.00	98,876.00	1.00
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم		12,363.00	12,363.00	1.00
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم		43,640.00	43,640.00	1.00
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم		4,543.00	4,543.00	1.00
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم		5,817.00	5,817.00	1.00
	الاجمالي		877,215.00	868,999.00	0.99
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات وفردها على طبقتين والفلة تشمل التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3			
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		12,230.00	12,230.00	1.00
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		17,500.00	17,500.00	1.00
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		26,635.00	26,635.00	1.00
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		26,585.00	26,585.00	1.00
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		28,880.00	28,880.00	1.00
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		12,373.00	12,373.00	1.00
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		27,547.00	27,547.00	1.00
	مسافة النقل 9 كم حتى10 كم		9,085.00	9,085.00	1.00
	مسافة النقل 10 كم حتى11 كم		4,980.20	4,964.00	1.00
	الاجمالي		165,815.20	165,799.00	1.00

المكتب الفني
م/ حازم السيد

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

بيان نسب الصرف

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات الإجمالية المنفذة للحصر	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف
7	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلاطات المركزيةالمعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف البولي بروبلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة وتتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة ومحمل على البند جميع الفواصل (التمدد-الانكماش الطولي والعرضي-فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة .....) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ابيوكسية عازلة او مايشابهها للديولز بقطر 32 مم وطول 75 سم بتقسيط 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيةوالطولية في مسافات لاتزيد عن 3.50 متر للفاصل العرضي و4.50 متر للفاصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بدوتةحسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعةالفواصل بسمك 9 مم وعمق 3سم ويتم ملئ الفواصل بمادةحشو الفواصل (الباكر رود) ومادةمطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	131,268.00	131,268.00	1.00
8	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.20 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	361,174.00	361,174.00	1.00
9	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل 0.40 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	183,181.00	183,181.00	1.00
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	186,501.00	186,501.00	1.00
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م2	183,181.00	183,181.00	1.00
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لايقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط			
	أ-قطر 4 بوصة		143.00	143.00	1.00
	ب-قطر 6 بوصة		312.00	312.00	1.00
	جـ-قطر 12 بوصة		660.00	633.00	0.96
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	99,355.08	99,278.00	1.00
18	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	7,508.00	7,508.00	1.00
19	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجهين بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	12,514.00	12,514.00	1.00
20	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (بيبي نيوجرسي) وجهين بارتفاع 40 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	2,052.00	2,052.00	1.00

المكتب الفني
م/ حازم السيد

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

بيان نسب الصرف

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات الإجمالية المنفذة للحصر	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف
البنود المستحدثة					
1	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار 0.5 كجم / م2 ترش اسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	141,957.00	134,859.00	0.95
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكرستون مطابقة للمواصفات (ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35%) باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ' مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان.	م3			
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		17,174.80	16,316.00	0.95
3	بالمتر المكعب أعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجدي بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	14,035.88	13,334.00	0.95
4	بالمتر المسطح أعمال دهان الحواجز الخرسانية بخليط من السافيتو العازل للرطوبة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهواً كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م2	37,968.91	0.00	0.00
5	بالمتر المسطح أعمال توريد انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم (رصف يدوي) وتكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم ومحتوى أسمنتي 450 كجم/م3، لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن 31 درجة منوية ويتم تسليحها بالياف البولي بروبلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس ورش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمة للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضاً على البند جميع الفواصل (حديد، تسليح، مواسير، مواد عازلة،.....) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر 32 مم، ويتم تثبيت حديد على باسكت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120، ويتم تثبيت حديد على باسكت قطر 12 مم بالشكل الموضح في المنهجية الرصف اليدوي ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد ع 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	10,689.00	10,155.00	0.95

المكتب الفني
م/ حازم السيد

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

ETROJET
بتروجت

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (4)

بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات اوحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة اوالزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م3	ملاحظات
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص حتى 6	0	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	2,183.80	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	2,183.80	

بتروجـــــت		المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

محضر تنسيق

مشروع: تطويرورفع كفاءة طريق (السويس/ السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم من الكم 000+34 وحتى الكم 000+41 بطول 7 كم.
تنفيذ: شركة بتروجت
تحت اشراف: المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري

إنه في يوم الأحد الموافق 25 / 06 / 2023 وبحضور كلا من:

السيد المهندس / هاني عبدالوهاب الهلالي	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس / شريف سمري عفيفي	مدير المشروع الإستشاري-مكتب أ.د/حسن مهدي
السيد المهندس / أحمد الحسيني	مهندس الإستشاري
السيد المهندس / محمد علي رزق	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة

القطاع من الكم 590+35 وحتى الكم 000+36 الطريق الرئيسي الغربي.

حيث أنه قد تم تسليم القطاع المذكور حتى طبقة النهائي الاتربه ، وتم تعديل التصميم بعد إنهاء الأعمال للقطاع المذكور فقد إستلزم ذلك إزالة طبقات الاتربه في القطاع الرئيسي الغربي بكميه(2183.90) متر مكعب (مرفق اسكتش توضيحي).

التوقيعـــات :-

م/ محمد علي رزق ( )

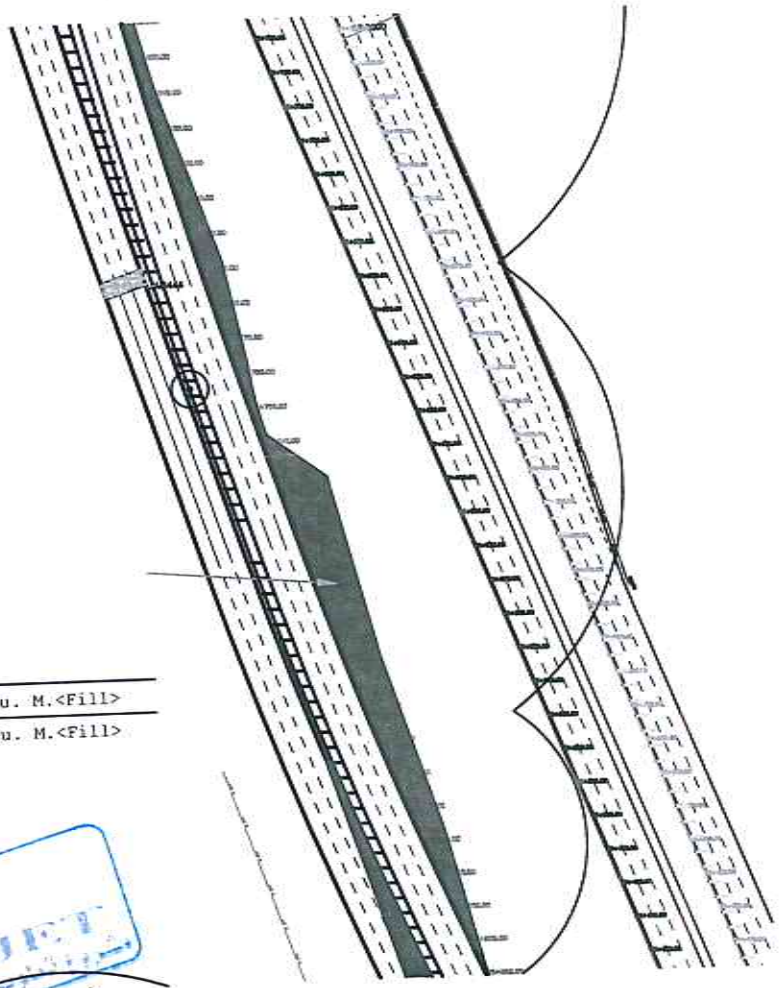
م/ أحمد الحسيني ( )

م/ شريف سمري عفيفي ( )

م/ هاني عبدالوهاب الهلالي ( )

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Fill	Cut	Net
35+590--36+000	1.000	1.000	1907.39sq.m	0.00 Cu. M.	2183.90 Cu. M.	2183.90 Cu. M.<Fill>
Totals			1907.39sq.m	0.00 Cu. M.	2183.90 Cu. M.	2183.90 Cu. M.<Fill>



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

بتروجت
PETROJET

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (5)

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م3	ملاحظات
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1	279,319.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2	131,338.15	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3	188,844.31	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5	60,162.90	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6	53,216.96	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	164,333.72	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	877,215.04	

بتروجـــــت	المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

PETROJET
بتروجت

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (5)

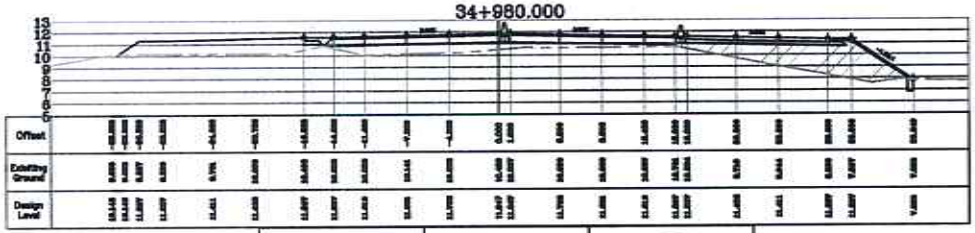
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم

مسافة النقل	محجر 1	محجر 2	الميناء	الكمية الإجمالية النفذة حتى مستخلص 2	الكمية مستخلص 3 (محجر 2)	الكمية مستخلص 5 (محجر 2)	الكمية مستخلص 6 (محجر 2)	الكمية مستخلص 7 (محجر 2)	الكمية الإجمالية المنفذة حتى مستخلص 7
كم 1 - كم 2	0	8,000	0	8,000	78,750	0	24,806	0	111,556
كم 2 - كم 3	0	14,500	0	14,500	36,599	5,270	17,300	0	73,669
كم 3 - كم 4	0	3,839	0	3,839	2,000	36,996	0	0	42,835
كم 4 - كم 5	0	90,000	0	90,000	71,495	4,026	2,952	161,250	329,723
كم 5 - كم 6	20,000	15,000	0	35,000	0	2,933	1,800	3,084	42,817
كم 6 - كم 7	28,000	0	0	28,000	0	10,938	6,359	0	45,297
كم 7 - كم 8	6,000	0	0	6,000	0	0	0	0	6,000
كم 8 - كم 9	29,000	0	0	29,000	0	0	0	0	29,000
كم 9 - كم 10	7,000	0	0	7,000	0	0	0	0	7,000
كم 10 - كم 11	4,750	0	0	4,750	0	0	0	0	4,750
كم 11 - كم 12	60	0	0	60	0	0	0	0	60
كم 12 - كم 13	0	0	19,269	19,269	0	0	0	0	19,269
كم 13 - كم 14	0	0	98,876	98,876	0	0	0	0	98,876
كم 14 - كم 15	0	0	12,363	12,363	0	0	0	0	12,363
كم 15 - كم 16	0	0	43,640	43,640	0	0	0	0	43,640
كم 16 - كم 17	0	0	4,543	4,543	0	0	0	0	4,543
كم 17 - كم 18	0	0	5,817	5,817	0	0	0	0	5,817
كم 18 - كم 19	0	0		0	0	0	0	0	0
الإجمالي	**94,810**	**131,339**	**184,508**	**410,657**	**188,844**	**60,163**	**53,217**	**164,334**	**877,215**

بتروجـــــت	المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق
	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

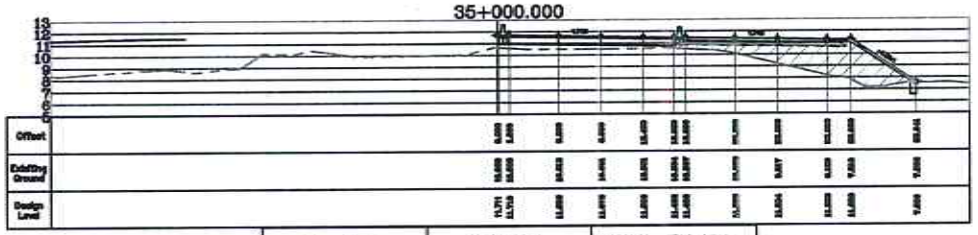
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
34+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34+980.00	32.13	0.00	321.30	0.00	321.30	0.00
35+000.00	31.65	0.00	637.78	0.00	959.08	0.00
35+020.00	35.53	0.00	671.79	0.00	1630.87	0.00
35+040.00	51.34	0.00	913.33	0.00	2544.21	0.00
35+060.00	0.00	0.00	539.98	0.00	3084.18	0.00
35+080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3084.18	0.00
35+100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3084.18	0.00

34+980.000



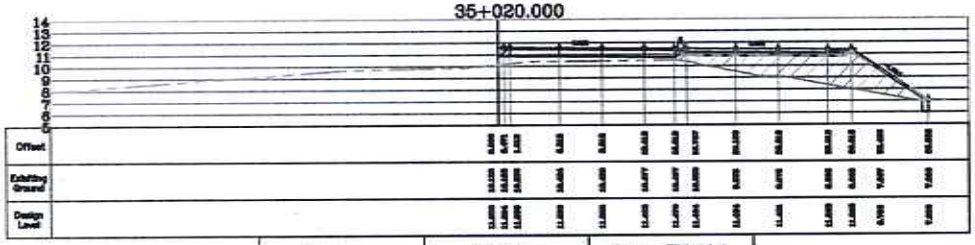
Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
32.13	321.30	321.30

35+000.000



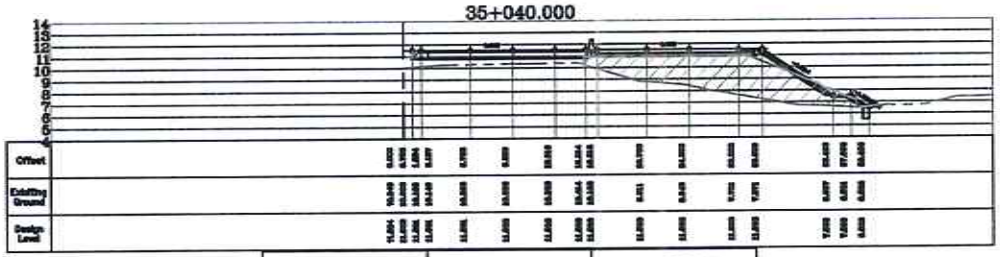
Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
31.65	637.78	959.08

35+020.000



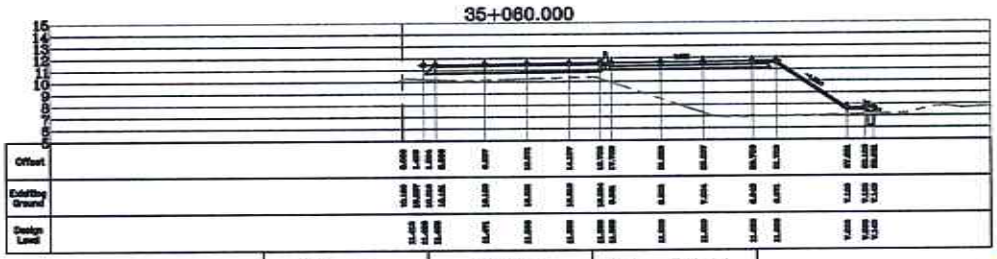
Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
35.53	671.79	1630.87

35+040.000



Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
51.34	913.33	2544.21

35+060.000



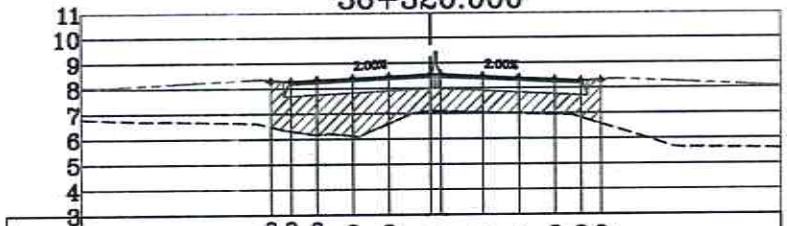
Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
0.00	539.98	3084.18

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس المحلة

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
36+303.25	29.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36+320.00	38.54	0.00	572.14	0.00	572.14	0.00
36+340.00	35.57	0.00	741.06	0.00	1313.20	0.00
36+360.00	31.39	0.00	669.57	0.00	1982.77	0.00
36+380.00	33.88	0.00	652.69	0.00	2635.46	0.00
36+400.00	32.39	0.00	662.68	0.00	3298.14	0.00
36+420.00	37.38	0.00	697.69	0.00	3995.83	0.00
36+440.00	34.82	0.00	721.99	0.00	4717.81	0.00
36+460.00	36.40	0.00	712.14	0.00	5429.95	0.00
36+480.00	52.25	0.00	886.50	0.00	6316.45	0.00
36+500.00	53.85	0.00	1061.00	0.00	7377.45	0.00
36+520.00	73.57	0.00	1274.22	0.00	8651.66	0.00
36+540.00	80.79	0.00	1543.63	0.00	10195.29	0.00
36+560.00	99.63	0.00	1804.24	0.00	11999.53	0.00
36+580.00	130.97	0.00	2306.04	0.00	14305.57	0.00
36+600.00	158.28	0.00	2892.48	0.00	17198.05	0.00
36+620.00	198.40	0.00	3566.81	0.00	20764.86	0.00
36+640.00	238.44	0.00	4368.40	0.00	25133.26	0.00
36+660.00	274.78	0.00	5132.15	0.00	30265.41	0.00
36+680.00	314.68	0.00	5894.56	0.00	36159.97	0.00
36+700.00	351.68	0.00	6663.63	0.00	42823.60	0.00
36+720.00	369.83	0.00	7215.19	0.00	50038.79	0.00
36+740.00	402.14	0.00	7719.78	0.00	57758.57	0.00
36+760.00	412.10	0.00	8142.43	0.00	65901.00	0.00
36+777.10	428.26	0.00	7184.28	0.00	73085.28	0.00
36+780.00	0.00	0.00	621.40	0.00	73706.68	0.00
36+795.84	0.00	0.00	0.00	0.00	73706.68	0.00
36+831.04	0.00	0.00	0.00	0.00	73706.68	0.00
36+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73706.68	0.00
36+849.77	444.21	0.00	2170.81	0.00	75877.49	0.00
36+860.00	432.27	0.00	4481.54	0.00	80359.03	0.00
36+880.00	420.07	0.00	8523.40	0.00	88882.43	0.00
36+900.00	407.12	0.00	8271.91	0.00	97154.33	0.00
36+920.00	381.60	0.00	7887.17	0.00	105041.51	0.00
36+940.00	355.64	0.00	7372.42	0.00	112413.93	0.00
36+960.00	323.21	0.00	6788.54	0.00	119202.47	0.00
36+980.00	286.44	0.00	6096.51	0.00	125298.98	0.00
37+000.00	248.53	0.00	5349.69	0.00	130648.68	0.00
37+020.00	205.03	0.00	4535.59	0.00	135184.27	0.00
37+040.00	168.34	0.00	3733.71	0.00	138917.97	0.00
37+060.00	139.28	0.00	3076.22	0.00	141994.20	0.00
37+080.00	114.30	0.00	2535.81	0.00	144530.01	0.00
37+100.00	93.95	0.00	2082.51	0.00	146612.52	0.00
37+120.00	76.23	0.00	1701.76	0.00	148314.28	0.00
37+140.00	61.48	0.00	1377.06	0.00	149691.33	0.00
37+160.00	52.24	0.00	1137.24	0.00	150828.57	0.00
37+180.00	45.30	0.00	975.46	0.00	151804.03	0.00
37+200.00	40.50	0.00	857.98	0.00	152662.00	0.00
37+220.00	40.00	0.00	805.01	0.00	153467.01	0.00
37+240.00	44.46	0.00	844.67	0.00	154311.68	0.00
37+260.00	50.45	0.00	949.13	0.00	155260.81	0.00
37+280.00	55.91	0.00	1063.64	0.00	156324.45	0.00
37+300.00	59.83	0.00	1157.48	0.00	157481.93	0.00
37+320.00	63.35	0.00	1231.88	0.00	158713.80	0.00
37+340.00	66.88	0.00	1302.33	0.00	160016.13	0.00
37+357.78	71.88	0.00	1233.40	0.00	161249.54	0.00

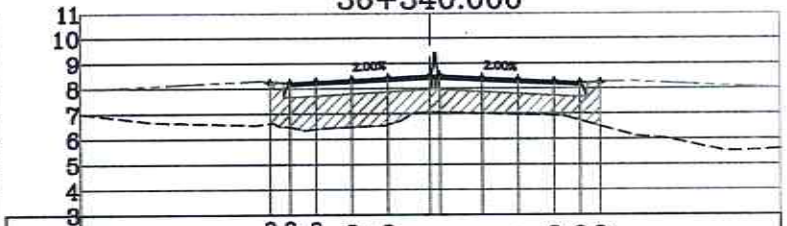
36+320.000



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000
Ground Level	0.484	0.319	0.167	0.117	0.594	7.094	7.088	7.053	6.990	6.948	6.819	6.673
Design Level	0.574	0.574	0.536	0.598	0.470	6.554	6.554	0.470	0.598	0.536	0.574	0.574

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
38.54	572.14	572.14

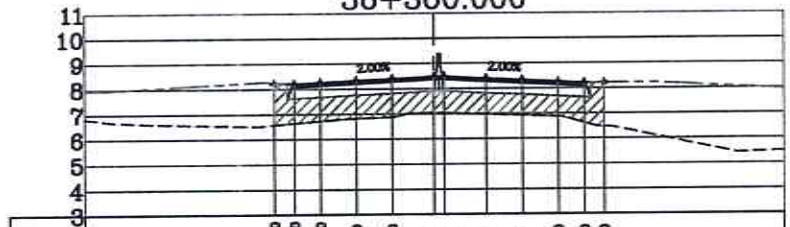
36+340.000



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000
Ground Level	0.622	0.484	0.298	0.480	0.077	7.050	7.001	7.006	0.997	0.926	0.728	0.611
Design Level	0.254	0.254	0.536	0.355	0.450	6.514	6.513	0.459	0.307	0.595	0.253	0.253

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
35.57	741.06	1313.20

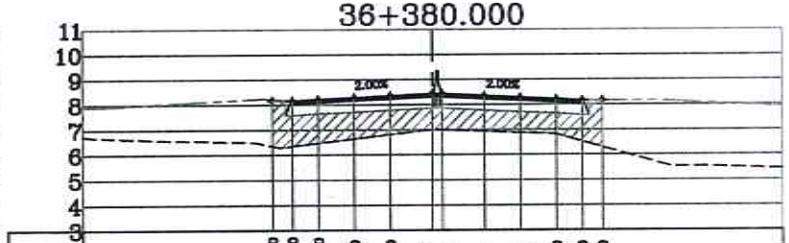
36+360.000



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000
Ground Level	0.568	0.688	0.719	0.690	0.878	7.032	7.088	6.969	6.981	6.978	6.684	6.471
Design Level	0.193	0.193	0.245	0.317	0.369	6.473	6.473	0.369	0.317	0.245	0.193	0.193

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
31.39	669.57	1982.77

36+380.000

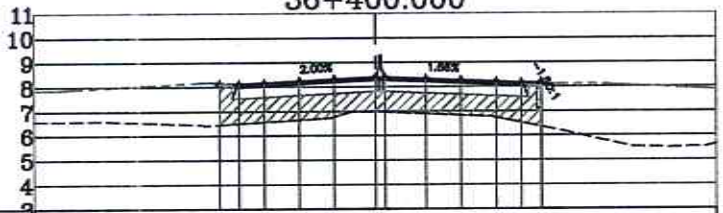


Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000
Ground Level	0.560	0.546	0.485	0.636	0.807	7.007	6.997	0.952	0.976	0.811	0.682	0.398
Design Level	0.168	0.168	0.804	0.876	0.548	6.432	6.438	0.548	0.876	0.804	0.168	0.168

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
33.88	852.69	2635.46

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

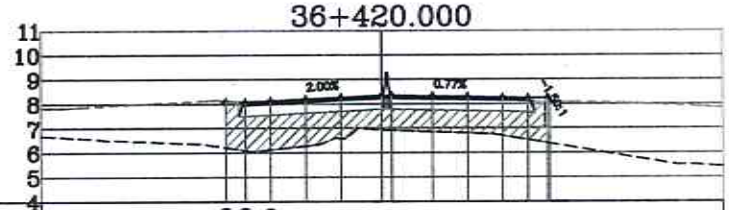
36+400.000



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	17.070
Ground Level	0.445	0.485	0.550	0.650	0.774	0.925	0.970	0.926	0.835	0.745	0.589	0.368	0.307
Design Level	0.118	0.118	0.164	0.338	0.508	0.392	0.598	0.388	0.958	0.808	0.159	0.159	0.118

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
32.39	662.68	3298.14

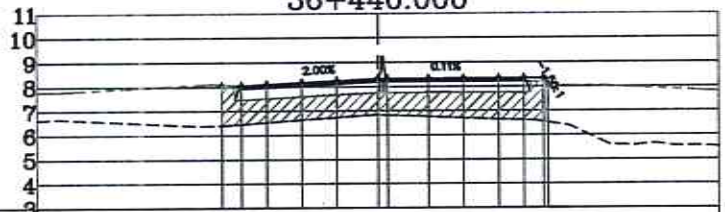
36+420.000



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	17.058
Ground Level	0.213	0.097	0.117	0.378	0.585	0.925	0.910	0.850	0.798	0.696	0.584	0.592	0.570
Design Level	0.071	0.071	0.123	0.196	0.267	0.301	0.351	0.319	0.291	0.265	0.245	0.245	0.071

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
37.38	697.69	3995.83

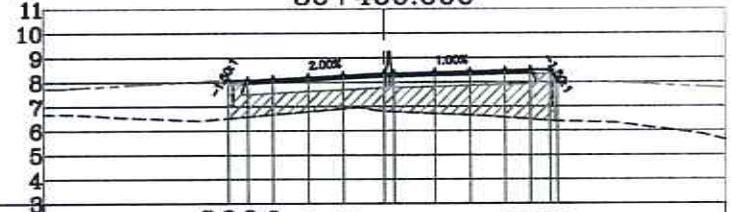
36+440.000



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	17.408
Ground Level	0.400	0.400	0.538	0.538	0.731	0.842	0.838	0.759	0.700	0.647	0.614	0.548	0.517
Design Level	0.056	0.056	0.088	0.160	0.338	0.316	0.316	0.321	0.335	0.339	0.338	0.338	0.031

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
34.82	721.99	4717.81

36+460.000

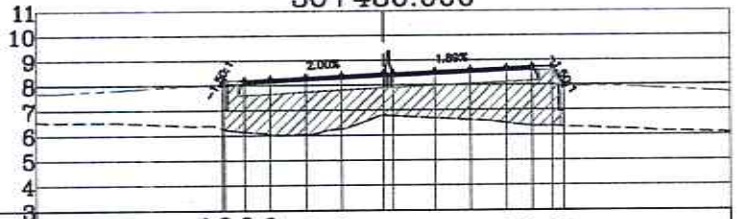


Offset	-16.008	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	17.749
Ground Level	0.615	0.615	0.668	0.670	0.798	0.614	0.800	0.790	0.709	0.640	0.553	0.472	0.409	0.385
Design Level	0.068	0.070	0.070	0.122	0.194	0.266	0.350	0.349	0.391	0.487	0.483	0.490	0.490	7.990

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
36.40	712.14	5429.95

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس الصحراوي

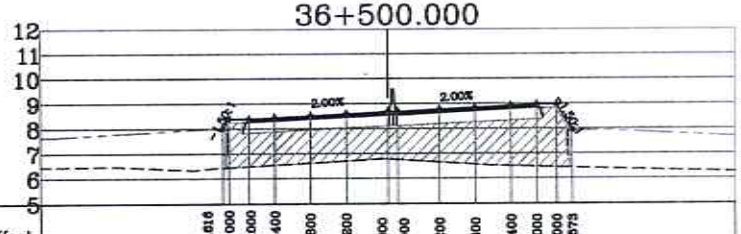
36+480.000



Offset	-16.244	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	16.000	17.000	18.177
Ground Level	6.257	6.222	6.183	6.094	6.037	6.244	6.798	6.776	6.669	6.614	6.494	6.359	6.382	6.350
Design Level	6.038	6.190	6.190	6.242	6.314	6.386	6.470	6.469	6.549	6.617	6.695	6.734	6.734	7.949

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
52.25	886.50	6316.45

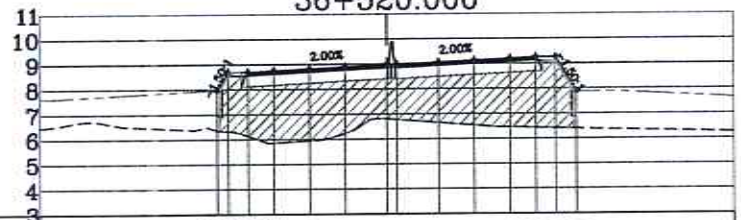
36+500.000



Offset	-16.616	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	16.000	17.000	18.573
Ground Level	6.428	6.442	6.485	6.541	6.619	6.800	6.781	6.766	6.663	6.565	6.497	6.470	6.446	6.433
Design Level	7.987	8.398	8.398	8.460	8.522	8.584	8.678	8.677	8.781	8.833	8.905	8.957	8.957	7.909

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
53.85	1061.00	7377.45

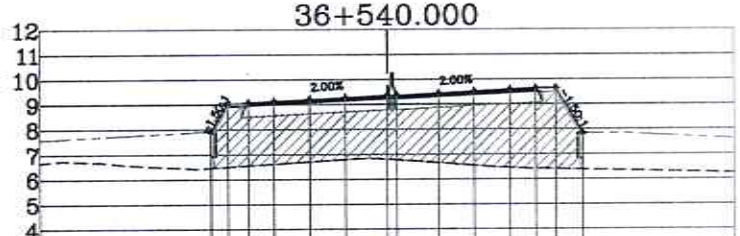
36+520.000



Offset	-17.119	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	16.000	17.000	18.076
Ground Level	6.546	6.510	6.138	6.659	6.935	6.920	6.801	6.772	6.646	6.538	6.455	6.431	6.412	6.392
Design Level	7.947	8.693	8.693	8.745	8.817	8.889	8.973	8.972	9.056	9.128	9.200	9.253	9.252	7.888

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
73.57	1274.22	8651.66

36+540.000

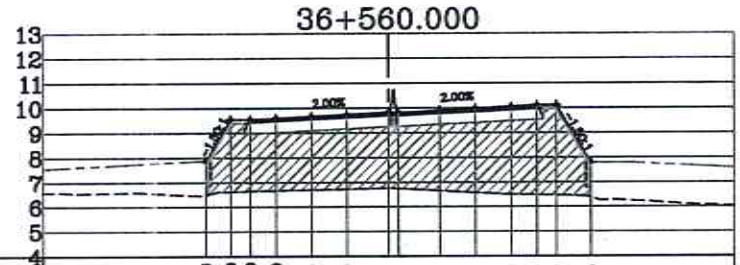


Offset	-17.768	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	16.000	17.000	18.710
Ground Level	6.469	6.500	6.547	6.610	6.697	6.784	6.801	6.773	6.662	6.549	6.456	6.408	6.408	6.376
Design Level	7.906	9.074	9.074	9.126	9.198	9.270	9.354	9.365	9.437	9.509	9.581	9.633	9.633	7.827

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
80.79	1543.63	10195.29

ETROJET

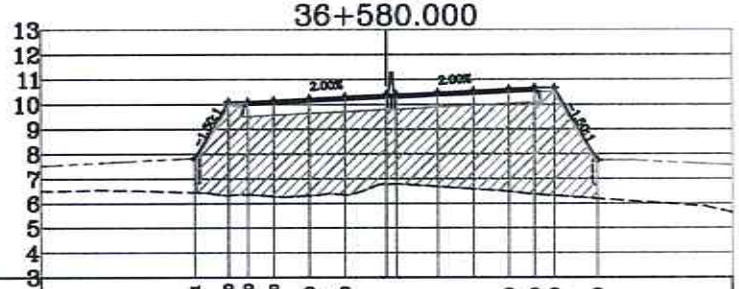
36+560.000



Offset	-18.616	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	13.400	16.000	17.000	20.476
Ground Level	0.473	0.809	0.848	0.865	0.882	0.720	0.768	0.745	0.652	0.672	0.504	0.485	0.469	0.970
Design Level	7.866	9.543	9.543	9.696	9.667	9.739	9.883	9.883	9.907	9.979	10.051	10.105	10.105	7.706

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
99.63	1604.24	11999.53

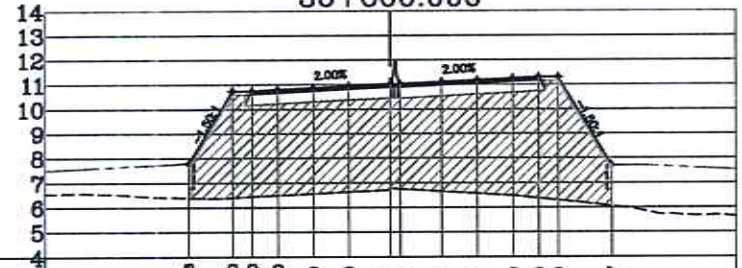
36+580.000



Offset	-19.411	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	13.400	15.000	17.000	21.570
Ground Level	0.433	0.319	0.341	0.378	0.304	0.341	0.771	0.783	0.678	0.550	0.474	0.361	0.305	0.183
Design Level	7.828	10.100	10.100	10.152	10.224	10.298	10.380	10.379	10.483	10.535	10.607	10.659	10.659	7.746

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
130.97	2306.04	14305.57

36+600.000



Offset	-20.438	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	13.400	15.000	17.000	22.397
Ground Level	0.393	0.398	0.441	0.491	0.559	0.628	0.732	0.750	0.651	0.668	0.475	0.376	0.294	0.045
Design Level	7.765	10.743	10.743	10.796	10.867	10.939	11.023	11.088	11.106	11.178	11.250	11.302	11.302	7.704

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
158.28	2892.48	17198.05

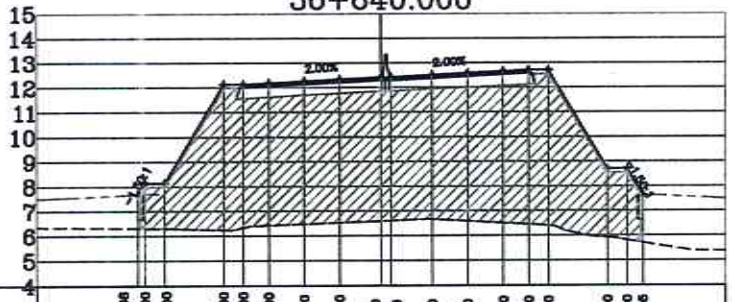
36+620.000

Offset	-21.548	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	13.400	15.000	17.000	23.000	25.000	28.507
Ground Level	0.307	0.395	0.391	0.431	0.486	0.540	0.605	0.681	0.638	0.588	0.504	0.400	0.343	0.161	0.628	0.796
Design Level	7.744	11.448	11.448	11.494	11.566	11.638	11.722	11.721	11.606	11.677	11.949	12.001	12.001	8.001	8.001	7.663

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
195.40	3566.81	20764.66

ETROJET

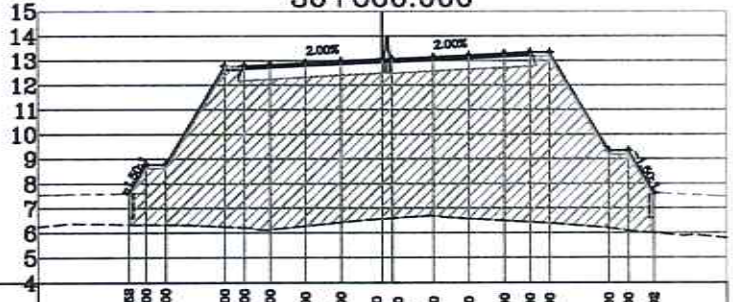
36+640.000



Offset	-84.696	-84.000	-83.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	28.805
Ground Level	8.305	8.303	8.294	8.227	8.225	8.218	8.187	8.159	8.054	8.099	8.048	8.078	8.501	8.447	8.395	8.215	8.203	8.704
Design Level	7.678	8.197	8.197	13.187	13.197	13.169	13.261	13.333	13.417	13.417	13.501	13.573	13.545	13.597	13.597	8.597	8.597	7.627

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
238.44	4368.40	25133.26

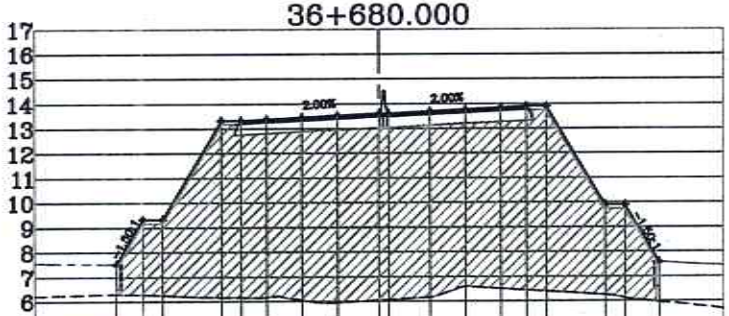
36+660.000



Offset	-85.763	-84.000	-83.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	27.692
Ground Level	8.331	8.328	8.316	8.240	8.238	8.188	8.270	8.418	8.554	8.599	8.598	8.568	8.488	8.437	8.368	8.185	8.078	8.098
Design Level	7.804	8.778	8.778	12.778	12.778	12.884	12.896	12.968	13.052	13.081	13.135	13.207	13.279	13.331	13.331	9.331	9.331	7.804

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
274.78	5132.15	30265.41

36+680.000



Offset	-83.709	-84.000	-83.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	28.462
Ground Level	8.296	8.279	8.250	8.161	8.155	8.166	8.061	8.041	8.038	8.068	8.100	8.002	8.508	8.445	8.395	8.248	8.123	8.144
Design Level	7.683	8.929	8.929	13.929	13.929	13.981	13.455	13.935	13.909	13.909	13.895	13.765	13.537	13.889	13.889	8.889	8.889	7.581

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
314.68	5894.56	36159.97

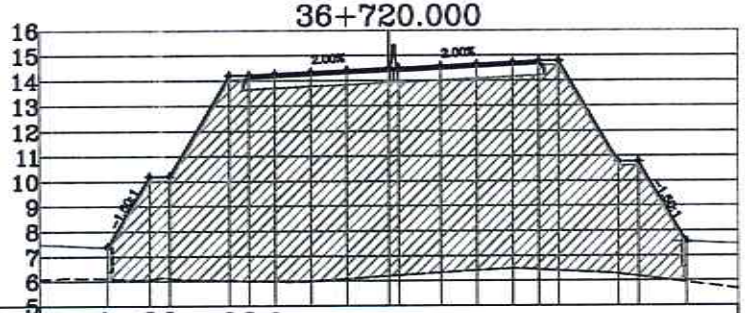
36+700.000

Offset	-87.560	-84.000	-83.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	29.223
Ground Level	8.088	8.131	8.123	8.047	8.038	8.011	8.034	8.797	8.769	8.758	8.881	8.478	8.488	8.440	8.402	8.054	8.864	8.630
Design Level	7.456	9.810	9.810	13.810	13.810	13.862	13.934	14.008	14.090	14.090	14.174	14.246	14.318	14.370	14.370	10.370	10.370	7.556

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
351.88	6663.63	42823.60

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس الشرقي

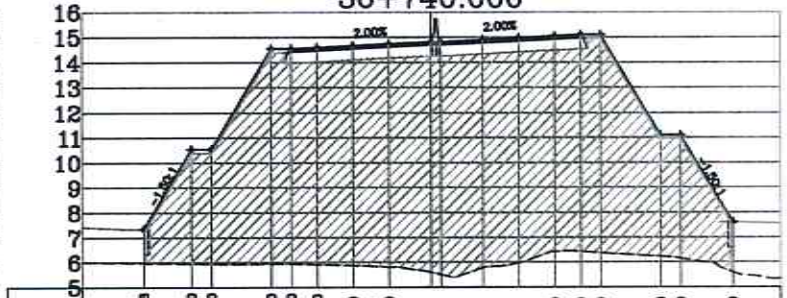
36+720.000



Offset	-33.247	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	29.853
Ground Level	0.115	0.078	0.100	0.014	0.997	0.975	0.997	0.085	0.199	0.228	0.333	0.416	0.498	0.449	0.406	0.997	0.169	0.929
Design Level	7.362	10.815	10.815	14.313	14.313	14.286	14.357	14.409	14.483	14.483	14.577	14.649	14.721	14.773	14.779	10.773	10.773	7.555

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
369.83	7215.19	50038.79

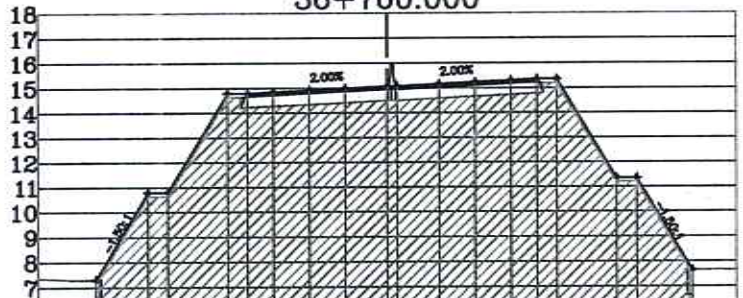
36+740.000



Offset	-33.798	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	30.849
Ground Level	5.979	5.950	5.940	5.997	5.985	5.909	5.878	5.810	5.596	5.503	5.783	5.980	6.433	6.427	6.376	0.226	0.144	5.921
Design Level	7.541	10.540	10.540	14.540	14.540	14.598	14.604	14.738	14.820	14.820	14.904	14.976	15.048	15.100	15.100	11.100	11.100	7.601

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
402.14	7719.78	57758.57

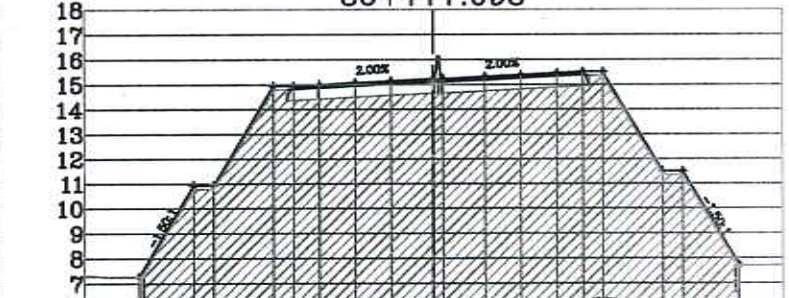
36+760.000



Offset	-33.934	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	30.060
Ground Level	0.034	0.966	0.918	0.965	0.984	0.932	0.936	0.936	0.118	0.189	0.160	0.174	0.189	0.965	0.956	0.217	0.171	0.013
Design Level	7.300	10.790	10.790	14.790	14.790	14.843	14.914	14.966	15.070	15.070	15.154	15.228	15.298	15.350	15.350	11.350	11.350	7.649

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
412.10	8142.43	65901.00

36+777.098

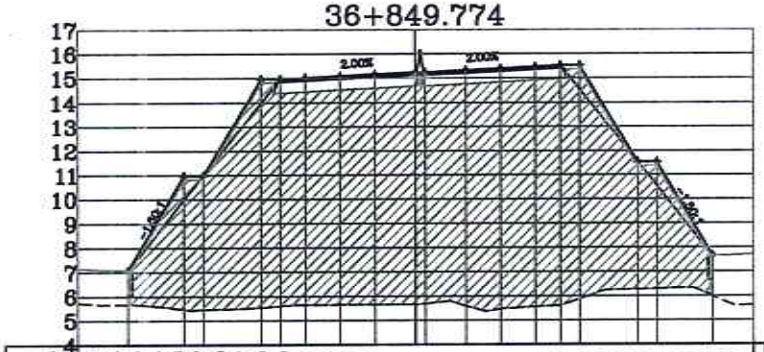


Offset	-29.854	-24.000	-22.000	-16.000	-16.000	-14.700	-14.000	-14.000	-13.999	-11.466	-11.400	-11.400	-7.800	-6.514	-4.800	-2.775	0.000	0.000	0.487	1.000	5.196	5.200	8.804	8.800	12.397	12.400	15.000	15.700	16.699	17.000	22.998	23.000	23.001	25.000	25.001	30.690	30.740
Ground Level	0.310	0.966	0.918	0.966	0.959	0.948	0.953	0.953	0.953	0.971	0.973	0.973	0.953	0.914	0.818	0.618	5.869	0.869	0.978	5.869	0.976	0.976	0.975	0.975	0.048	0.121	0.121	0.122	0.223	0.300	0.373	0.373	0.223	0.223	0.173	0.173	0.604	0.599
Design Level	7.290	10.948	10.940	14.948	14.948	14.948	14.948	14.948	14.948	14.999	14.994	14.994	15.066	15.150	15.138	15.197	15.322	15.322	15.322	15.322	15.306	15.306	15.306	15.376	15.450	15.450	15.450	15.502	15.502	15.502	15.502	11.504	11.502	11.502	11.502	7.700	7.678

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
428.26	7184.28	73085.28

METROJET
مترو تشوير طريق السويس السخنة

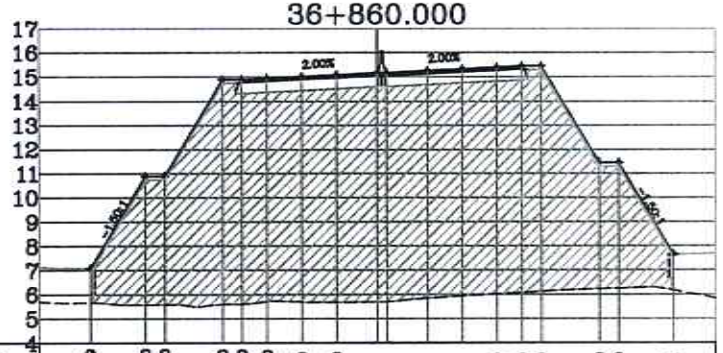
36+849.774



Offset	-81.710	-21.710	-14.754	-14.054	-14.054	-14.038	-14.007	-14.000	-11.407	-11.400	-11.390	-7.800	-4.205	-4.200	-4.195	0.000	0.000	1.000	1.019	5.800	8.791	8.800	8.800	18.400	14.995	15.000	15.004	15.017	15.031	15.038	15.730	22.649	30.193
Ground Level	6.470	6.448	6.508	6.594	6.596	6.596	6.596	6.596	6.640	6.640	6.640	6.658	6.658	6.658	6.658	6.658	6.658	6.690	6.690	6.694	6.456	6.456	6.456	6.553	6.615	6.615	6.615	6.614	6.614	6.614	5.706	6.986	6.891
Design Level	9.884	11.153	14.068	14.938	14.949	14.949	14.903	14.903	15.015	15.015	15.015	15.087	15.159	15.159	15.159	15.159	15.159	15.843	15.843	15.844	15.927	15.999	15.999	15.400	15.471	15.589	15.589	15.589	15.515	15.515	15.507	15.160	11.715	10.476

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
449.00	21900.01	75206.99

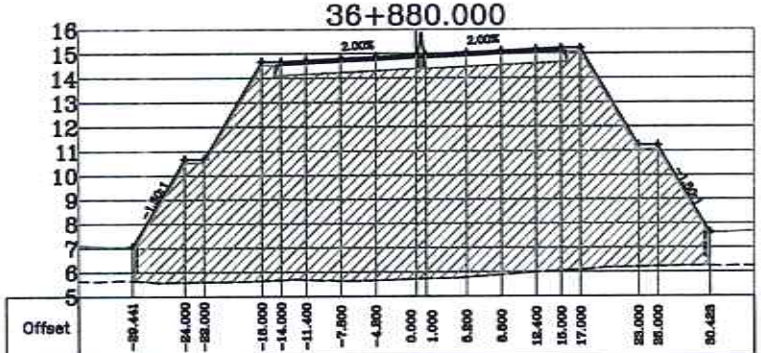
36+860.000



Offset	-39.699	-34.000	-32.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.300	0.000	1.000	5.800	8.800	18.400	15.000	17.000	23.000	25.000	30.681
Ground Level	5.665	5.679	5.686	5.606	5.600	5.716	5.690	5.688	5.690	5.688	5.648	5.639	6.020	6.077	6.181	6.223	6.250	6.164
Design Level	7.056	10.885	10.885	14.888	14.888	14.687	15.009	15.081	15.185	15.185	15.849	15.821	15.889	15.445	15.445	11.445	11.445	7.657

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
432.27	4481.54	80359.03

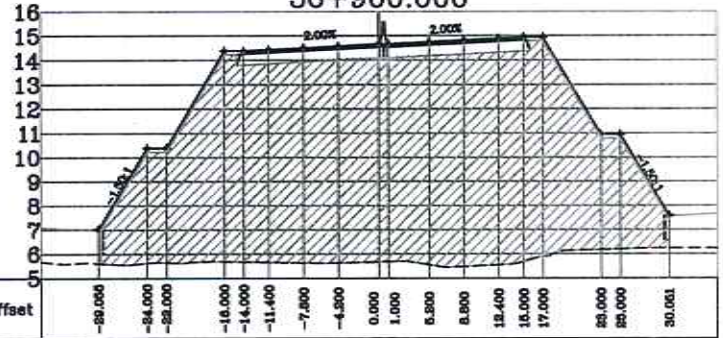
36+880.000



Offset	-89.441	-84.000	-82.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	18.400	15.000	17.000	23.000	25.000	30.425
Ground Level	6.538	6.578	6.586	6.638	6.659	6.674	6.651	6.645	6.706	6.719	6.778	6.800	6.988	6.044	6.087	6.198	6.214	6.227
Design Level	7.046	10.873	10.873	14.873	14.873	14.725	14.707	14.869	14.963	14.963	15.037	15.109	15.181	15.233	15.233	11.233	11.233	7.617

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
420.07	8523.40	88852.43

36+900.000

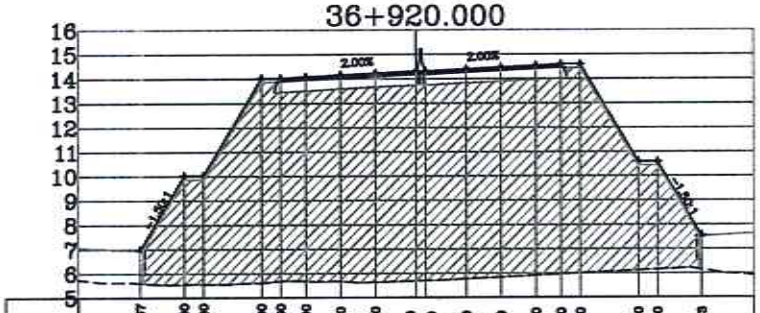


Offset	-89.005	-84.000	-82.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.300	0.000	1.000	5.800	8.800	18.400	15.000	17.000	23.000	25.000	30.061
Ground Level	6.603	6.619	6.645	6.668	6.670	6.665	6.638	6.650	6.670	6.679	6.544	6.471	6.548	6.590	6.992	6.172	6.195	6.244
Design Level	7.014	10.884	10.884	14.884	14.884	14.458	14.500	14.650	14.664	14.664	14.748	14.650	14.692	14.944	14.944	10.944	10.944	7.577

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
407.12	8271.91	97154.33

ETROJET
شركة تطوير طريق السويس السخنة

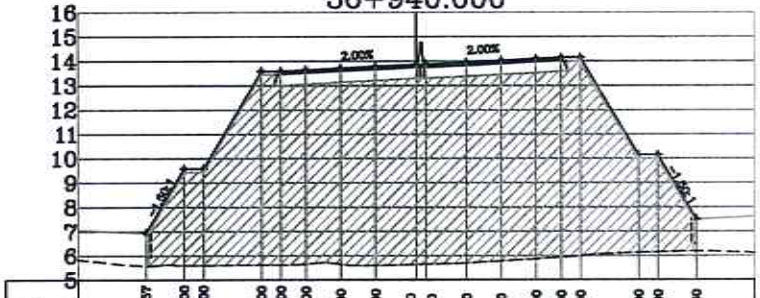
36+920.000



Offset	-28.857	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	29.063
Ground Level	5.593	5.540	5.566	5.596	5.569	5.571	5.579	5.630	5.654	5.697	5.760	5.831	5.907	5.961	6.003	6.117	6.163	6.145
Design Level	5.574	10.019	10.019	14.019	14.019	14.071	14.143	14.215	14.299	14.299	14.565	14.455	14.557	14.579	14.579	10.579	10.579	7.557

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
381.60	7887.17	105041.51

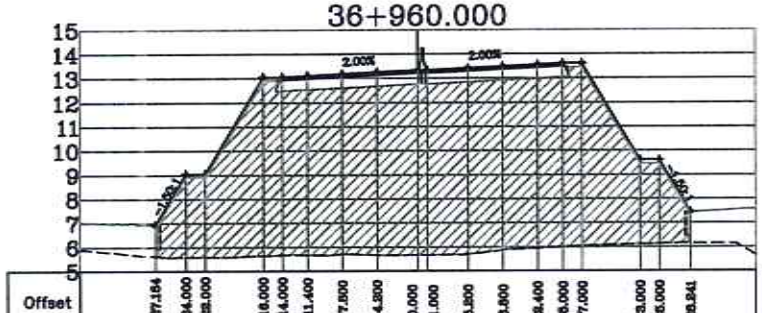
36+940.000



Offset	-27.857	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	28.960
Ground Level	5.579	5.582	5.597	5.611	5.616	5.648	5.637	5.588	5.630	5.641	5.693	5.778	5.869	5.927	5.983	6.119	6.143	6.100
Design Level	5.556	9.576	9.576	13.576	13.576	13.688	13.700	13.776	13.856	13.856	13.940	14.012	14.094	14.156	14.156	10.156	10.156	7.499

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
355.64	7372.42	112413.93

36+960.000



Offset	-27.184	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	28.941
Ground Level	5.619	5.576	5.576	5.638	5.681	5.664	5.700	5.658	5.666	5.669	5.697	5.671	5.660	5.608	5.647	6.115	6.190	6.150
Design Level	6.934	9.057	9.057	13.057	13.057	13.109	13.181	13.253	13.357	13.356	13.483	13.498	13.564	13.616	13.616	9.616	9.616	7.456

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
323.21	6788.54	119202.47

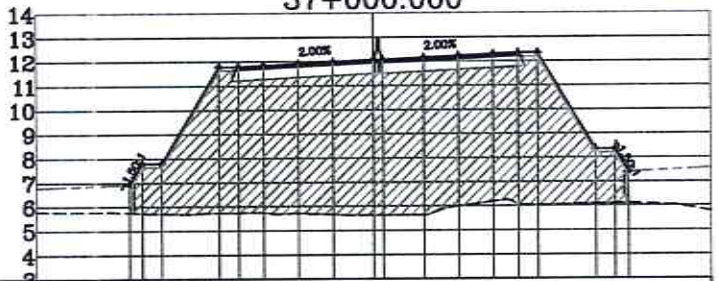
36+980.000

Offset	-28.857	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	27.395
Ground Level	5.573	5.635	5.576	5.676	5.679	5.680	5.673	5.684	5.689	5.718	5.965	6.106	6.205	6.091		6.093	6.103	6.063
Design Level	6.936	8.460	8.460	12.460	12.460	12.518	12.554	12.636	12.740	12.739	12.825	12.896	12.967	13.019	13.019	9.019	9.019	7.423

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
286.44	6096.51	125258.95

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس الصحراوي

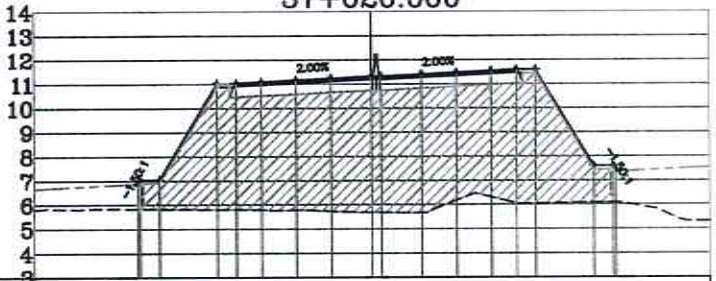
37+000.000



Offset	-35.516	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	28.453
Ground Level	5.748	5.787	5.710	5.793	5.786	5.744	5.714	5.661	5.636	5.637	5.639	6.000	6.196	6.066	6.090	6.095	6.108	6.119
Design Level	8.810	7.787	7.787	11.787	11.787	11.839	11.911	11.963	12.067	12.068	12.150	12.268	12.264	12.546	12.546	8.346	8.346	7.390

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
248.53	5349.69	130648.66

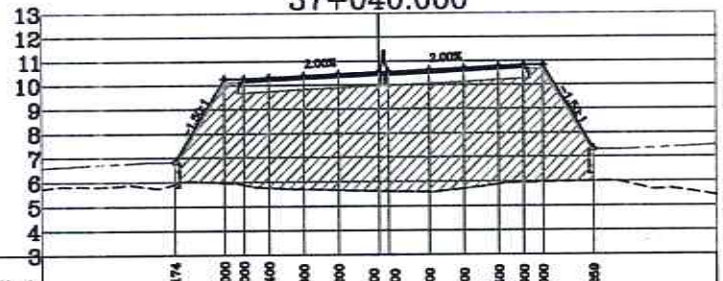
37+020.000



Offset	-34.863	-24.000	-22.000	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	23.000	25.000	25.544
Ground Level	5.839	5.838	5.838	5.813	5.806	5.786	5.787	5.788	5.696	5.682	5.671	6.164	6.509	6.063	6.042	6.075	6.090	6.092
Design Level	8.863	7.037	7.037	11.037	11.037	11.089	11.161	11.233	11.317	11.318	11.399	11.471	11.643	11.696	11.696	7.596	7.596	7.356

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
205.03	4535.59	135184.27

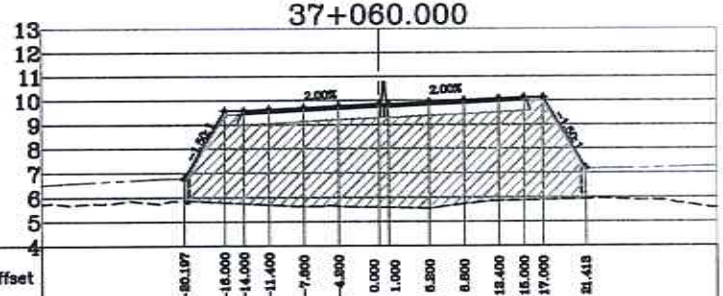
37+040.000



Offset	-21.174	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	22.559
Ground Level	5.915	5.964	5.966	5.787	5.692	5.600	5.613	5.606	5.577	5.712	5.891	5.960	5.964	6.001
Design Level	8.818	10.888	10.888	10.914	10.936	10.486	10.543	10.540	10.584	10.636	10.758	10.880	10.880	7.314

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
168.34	3733.71	138917.97

37+060.000

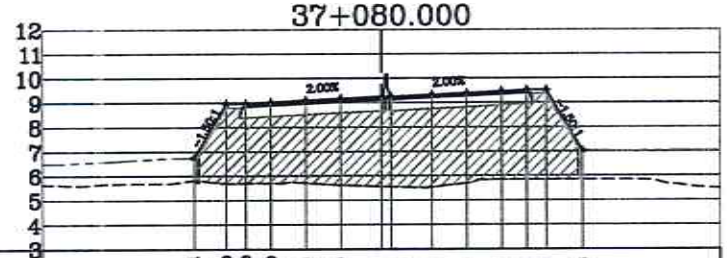


Offset	-20.197	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	21.413
Ground Level	5.880	5.791	5.749	5.696	5.638	5.639	5.591	5.688	5.647	5.728	5.855	5.879	5.896	5.933
Design Level	8.771	9.870	9.870	9.888	9.894	9.786	9.850	9.847	9.851	10.003	10.076	10.197	10.197	7.155

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
139.28	3076.22	141994.20

PETROJET

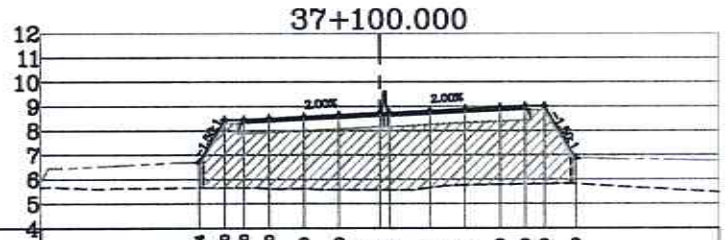
37+080.000



Offset	-19.561	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	20.758
Ground Level	6.606	6.590	6.594	6.698	6.704	6.618	5.562	5.549	5.553	5.658	5.640	5.643	5.646	6.851
Design Level	6.731	8.965	8.965	9.017	9.069	9.161	9.245	9.348	9.387	9.399	9.471	9.523	9.525	7.017

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
114.30	2535.81	144530.01

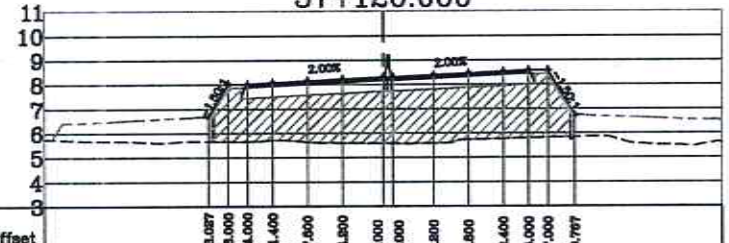
37+100.000



Offset	-18.634	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	20.229
Ground Level	6.641	6.644	6.646	6.617	6.618	6.666	5.561	5.560	5.649	5.763	5.784	5.798	5.810	6.877
Design Level	6.691	8.445	8.445	8.600	8.672	8.644	8.725	8.725	8.809	8.861	8.963	9.005	9.005	6.853

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
93.95	2082.51	146612.52

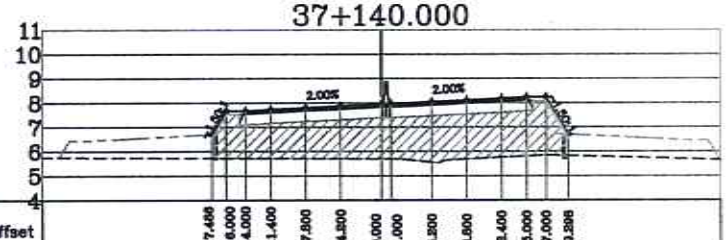
37+120.000



Offset	-18.087	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	19.767
Ground Level	6.684	6.684	6.687	6.709	6.692	6.602	5.564	5.679	5.585	5.751	5.770	5.797	5.819	6.846
Design Level	6.666	8.018	8.018	8.070	8.148	8.214	8.296	8.396	8.450	8.458	8.584	8.676	8.676	6.731

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
76.23	1701.76	148314.28

37+140.000

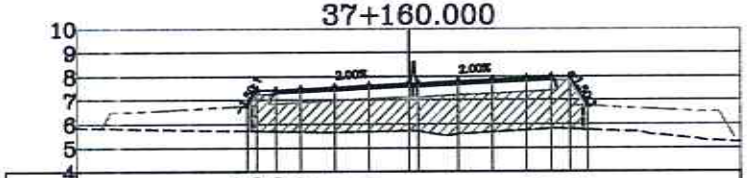


Offset	-17.488	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	19.396
Ground Level	6.721	6.718	6.715	6.711	6.697	6.664	6.681	6.669	6.556	6.662	6.753	6.802	6.833	6.818
Design Level	6.684	7.675	7.675	7.797	7.799	7.871	7.955	7.953	8.037	8.109	8.181	8.235	8.235	6.701

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
61.48	1377.06	149691.33

PETROJET
مشروع تطوير طريق السويس الصحراوي

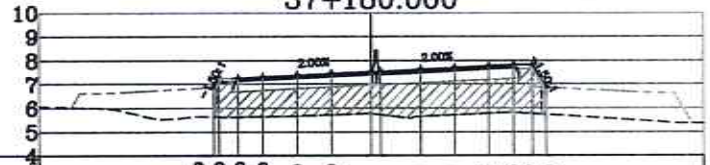
37+160.000



Offset	-17.010	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	18.838
Ground Level	5.711	5.704	5.691	5.674	5.654	5.653	5.718	5.700	5.673	5.651	5.758	5.791	5.783	5.765
Design Level	5.746	7.480	7.480	7.478	7.544	7.610	7.700	7.698	7.768	7.854	7.998	7.978	7.978	5.765

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
52.24	1137.24	150828.57

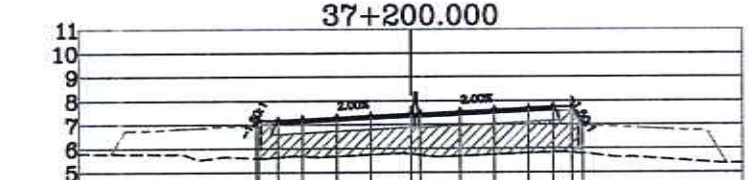
37+180.000



Offset	-16.599	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	18.449
Ground Level	5.694	5.681	5.614	5.685	5.668	5.710	5.783	5.717	5.647	5.709	5.770	5.808	5.766	5.727
Design Level	5.858	7.351	7.351	7.503	7.375	7.447	7.531	7.550	7.614	7.656	7.758	7.810	7.810	5.848

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
45.30	975.46	151804.03

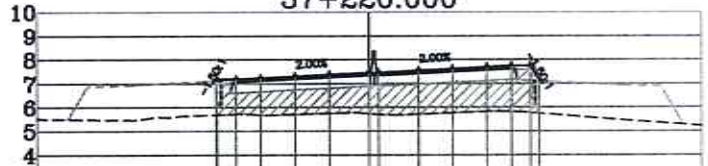
37+200.000



Offset	-16.877	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	18.138
Ground Level	5.698	5.699	5.691	5.671	5.660	5.745	5.770	5.735	5.663	5.745	5.805	5.835	5.834	5.790
Design Level	5.956	7.171	7.171	7.323	7.390	7.397	7.451	7.450	7.534	7.606	7.678	7.730	7.730	5.878

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
40.50	857.98	152662.00

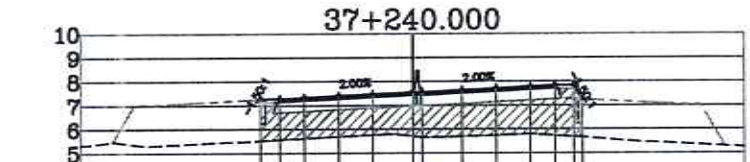
37+220.000



Offset	-16.068	-16.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	16.000	17.000	17.948
Ground Level	5.685	5.687	5.681	5.705	5.748	5.731	5.703	5.718	5.769	5.827	5.818	5.780	5.760
Design Level	7.119	7.177	7.229	7.301	7.373	7.457	7.497	7.541	7.615	7.685	7.737	7.737	7.105

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
40.00	805.01	153467.01

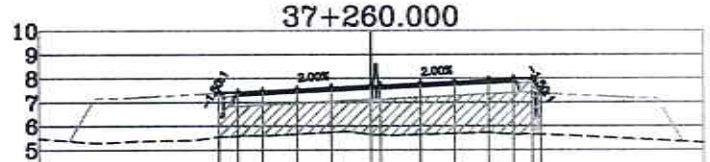
37+240.000



Offset	-16.031	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	17.890
Ground Level	5.685	5.686	5.689	5.681	5.691	5.759	5.711	5.688	5.698	5.745	5.790	5.789	5.690	5.659
Design Level	7.251	7.271	7.271	7.323	7.395	7.467	7.551	7.551	7.635	7.707	7.779	7.851	7.851	7.239

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
44.46	844.67	154311.68

37+260.000

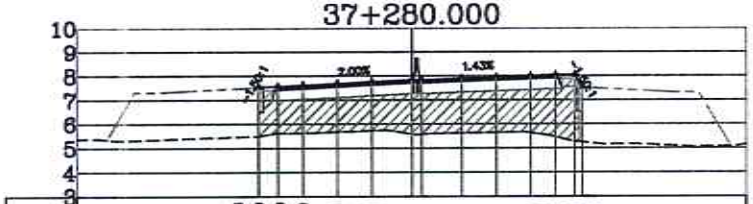


Offset	-16.099	-16.000	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	17.898
Ground Level	5.649	5.649	5.686	5.694	5.685	5.737	5.648	5.688	5.648	5.697	5.729	5.654	5.659	5.647
Design Level	7.384	7.410	7.410	7.462	7.534	7.606	7.690	7.690	7.774	7.946	7.918	7.970	7.970	7.378

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
50.45	949.13	155260.81

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس المستقبلية

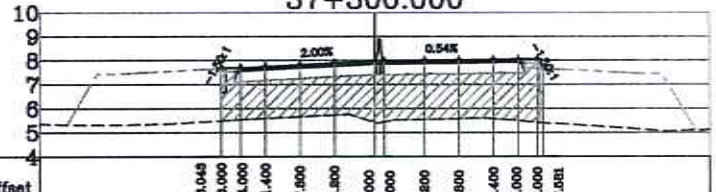
37+280.000



Offset	-16.045	-16.000	-14.000	-11.400	-7.600	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	17.774
Ground Level	5.490	5.493	5.611	5.611	5.666	5.719	5.676	5.670	5.616	5.641	5.685	5.454	5.265	5.252
Design Level	7.650	7.649	7.649	7.601	7.673	7.745	7.699	7.699	7.699	7.940	7.998	8.029	8.029	7.618

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
55.91	1063.64	156324.45

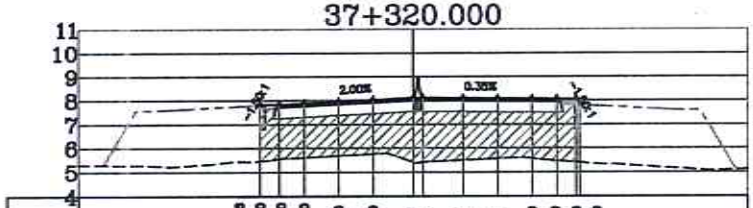
37+300.000



Offset	-16.045	-16.000	-14.000	-11.400	-7.600	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000	17.000	17.081
Ground Level	5.494	5.498	5.546	5.601	5.670	5.736	5.429	5.444	5.553	5.588	5.595	5.499	5.419	5.395
Design Level	7.659	7.657	7.657	7.709	7.611	7.665	7.657	7.657	7.990	8.010	8.039	8.043	8.043	7.656

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
59.83	1157.48	157481.93

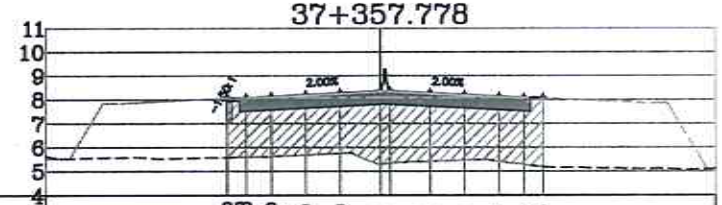
37+320.000



Offset	-16.045	-16.000	-14.000	-11.400	-7.600	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000	17.000	17.309
Ground Level	5.448	5.450	5.585	5.605	5.681	5.757	5.395	5.415	5.496	5.564	5.570	5.464	5.410	5.390
Design Level	7.797	7.839	7.885	7.876	7.950	8.028	8.105	8.105	8.093	8.079	8.067	8.068	8.068	7.798

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
63.35	1231.88	158713.80

37+357.778



Offset	-16.000	-14.000	-11.400	-7.600	-4.800	0.000	5.200	8.800	12.400	15.000	17.000
Ground Level	7.639	7.639	7.570	7.648	7.714	7.714	7.714	7.648	7.570	7.568	7.568
Design Level	7.639	7.639	7.570	7.648	7.714	7.714	7.714	7.648	7.570	7.568	7.568

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
71.88	2554.34	161268.14

PETROJET
مشروع تطوير طريق السويس الصحراوي

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (6)

اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات

ملاحظات	الكمية الإجمالية م3	الطريق - الاتجاه
	53,730.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1
	32,203.26	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2
	37,277.56	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3
	0.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4
	34,769.41	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5
	7,502.77	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6
	331.20	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7
	165,814.20	اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه

بتروجـــــت		المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

PETROJET
بترو جت

بند رقم (9)

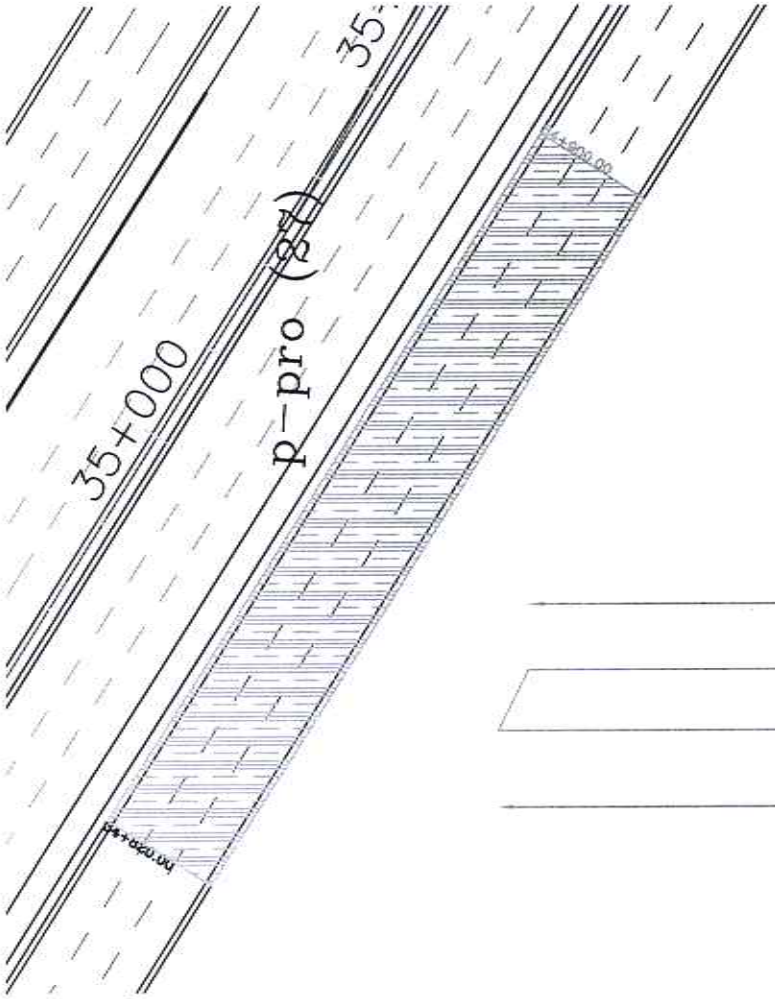
طبقة الاساس

مسافات النقل	محجر كسارة المقاولون 1	محجر الحديد والصلب	محجر هيئة قناة السويس	الكمية الاجمالية المنفذة حتي مستخلص 2	محجر الحديد والصلب	محجر هيئة قناة السويس	الكمية مستخلص 3	الكمية الاجمالية المنفذة حتي مستخلص3	كمية مستخلص 5 محجر هيئة قناة السويس	الكمية الاجمالية المنفذة حتي مستخلص 5	كمية مستخلص 6 محجر هيئة قناة السويس	الكمية الاجمالية المنفذة حتي مستخلص 6	كمية مستخلص 7 محجر هيئة قناة السويس	الكمية الاجمالية المنفذة حتي مستخلص 7
كم 2 -كم 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
كم 2 -كم 3	1,000	5,730	0	6,730	5,500	0	5,500	12,230	0	12,230	0	12,230	0	12,230
كم 4 -كم 3	2,000	10,000	0	12,000	5,500	0	5,500	17,500	0	17,500	0	17,500	0	17,500
كم 5 -كم 4	2,000	5,000	0	7,000	6,000	0	6,000	13,000	13,256	26,256	379	26,635	0	26,635
كم 6 -كم 5	0	12,000	0	12,000	2,227	3,550	5,777	17,777	7,779.6	25,557	1,028	26,585	0	26,585
كم 6 -كم 7	0	16,000	4,403	20,403	0	5,500	5,500	25,903	476	26,379	2,501	28,880	0	28,880
كم 7 -كم 8	0	0	10,000	10,000	0	1,500	1,500	11,500	873	12,373	0	12,373	0	12,373
كم 8 -كم 9	0	0	10,000	10,000	0	7,500	7,500	17,500	6,600	24,100	3,447	27,547	0	27,547
كم 9 -كم 10	0	0	7,800	7,800	0	0	0	7,800	1,285	9,085	0	9,085	0	9,085
كم 10 -كم 11	0	0	0	0	0	0	0	0	4,500	4,500	149	4,649	331	4,980
				85,933			32,203	118,136	34,769	157,979	7,504	165,483	331	165,814

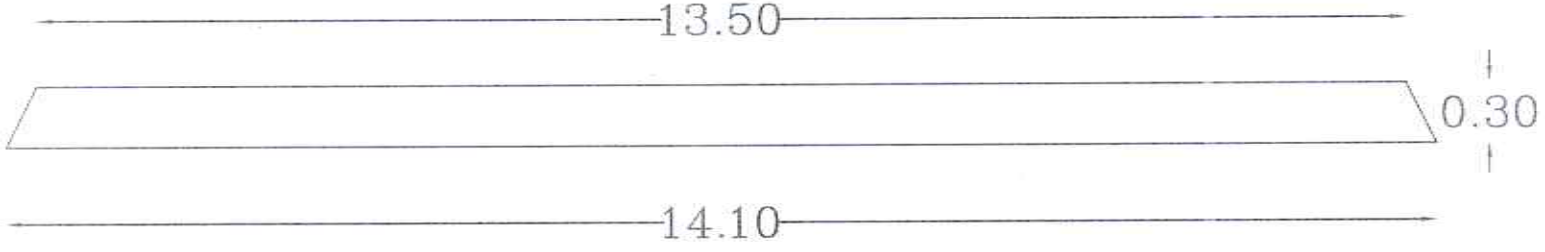
المالك
مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

بترو جـــــت	
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق

PETROJET

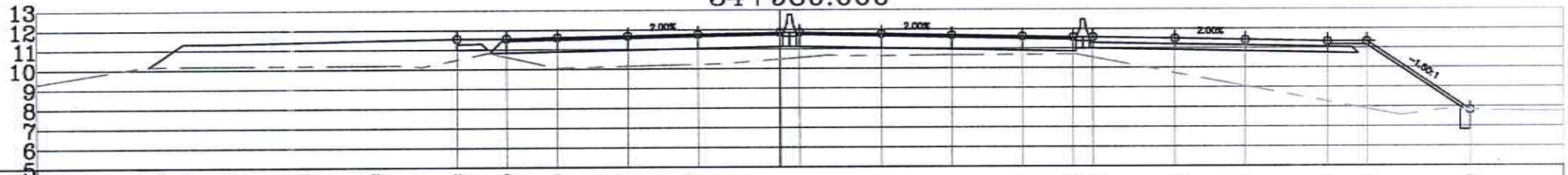


TRUK RIGHT
ST 34+820 : 34+900
AREA=1104м2
THICKNESS=0.30см
VOLUME=331.20м3



ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

34+980.000

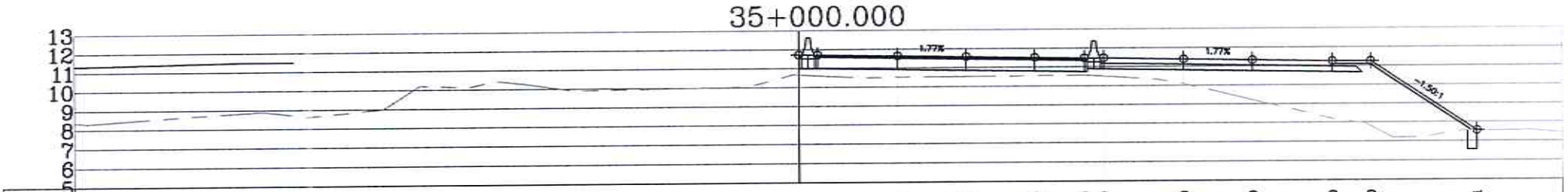


Offset	-32.292	-32.292	-30.523	-28.523	-24.323	-20.722	-16.522	-14.000	-11.400	-7.800	-4.200	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000	16.000	20.200	23.800	28.000	30.000	35.249
Exisiting Ground	9.083	9.083	9.227	9.396	9.751	10.056	10.493	10.628	10.059	10.141	10.223	10.486	10.567	10.650	10.669	10.687	10.701	10.534	9.719	9.044	8.280	7.887	7.828
Design Level	10.148	10.148	11.327	11.327	11.411	11.483	11.567	11.567	11.619	11.691	11.763	11.847	11.847	11.763	11.691	11.619	11.667	11.667	11.483	11.411	11.327	11.327	7.828

Material	Area	Volume	Cum. Volume
Base	0.00	0.00	0.00

ETROJET
شركة تطوير طريق السويس السخنة

35+000.000

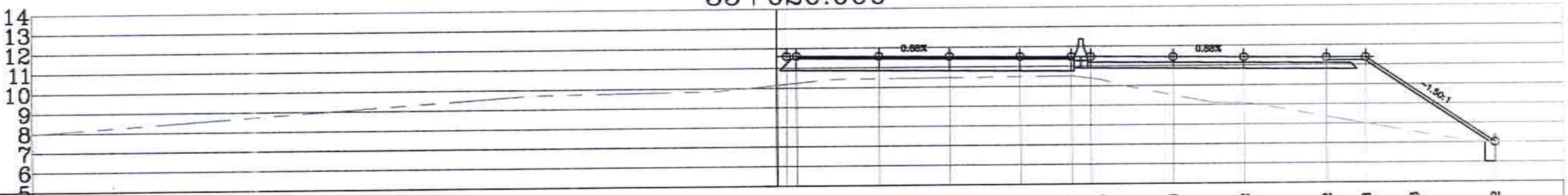


Offset	0.000	1.000	6.200	8.800	12.400	15.000	16.000	20.200	23.800	28.000	30.000	35.541
Exisiting Ground	10.655	10.605	10.612	10.631	10.551	10.564	10.507	10.090	9.217	8.199	7.810	7.556
Design Level	11.711	11.710	11.638	11.572	11.508	11.482	11.482	11.388	11.324	11.250	11.250	7.556

Material	Arec	Volume	Cum.Volume
Base	4.14	82.80	82.80

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

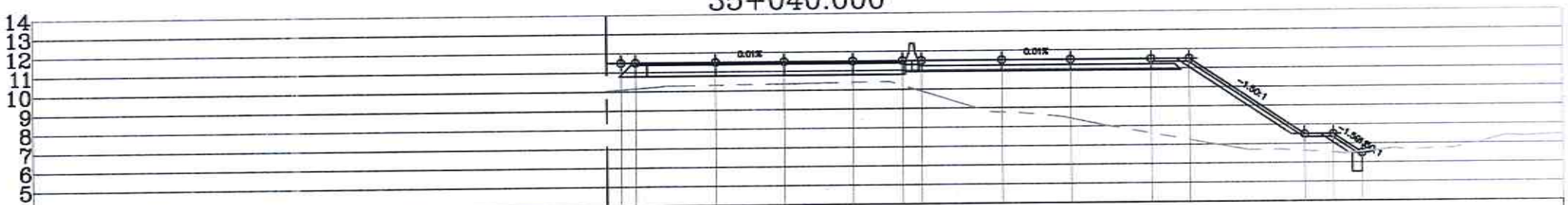
35+020.000



Offset	0.000	0.471	1.012	5.212	8.812	12.412	16.012	16.727	20.158	23.812	28.012	30.013	32.426	36.552
Exisiting Ground	10.138	10.183	10.235	10.424	10.450	10.477	10.497	10.250	9.505	9.075	8.362	8.002	7.587	7.006
Design Level	11.598	11.594	11.593	11.558	11.525	11.493	11.470	11.464	11.434	11.401	11.365	11.365	9.756	7.006

Material	Area	Volume	Cum. Volume
Base	4.14	82.80	165.60

35+040.000

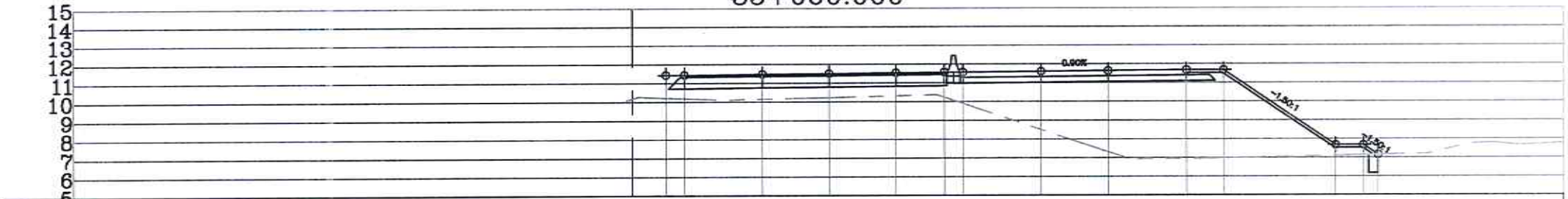


Offset	0.000	0.753	1.524	2.127	5.723	9.320	12.918	15.514	16.513	20.709	24.306	28.502	30.500	36.496	37.993	39.493
Exisiting Ground	10.049	10.053	10.105	10.145	10.298	10.338	10.382	10.414	10.108	8.811	8.540	7.731	7.371	6.667	6.661	6.502
Design Level	11.504	11.502	11.501	11.501	11.601	11.502	11.502	11.502	11.502	11.502	11.502	11.503	11.503	7.503	7.503	6.502

Material	Area	Volume	Cum.Volume
Base	4.14	82.80	248.46

PETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

35+060.000



Offset	0.000	1.499	1.804	2.800	6.987	10.571	14.157	16.755	17.752	21.928	25.527	28.700	31.709	37.691	38.186	38.981							
Exisiting Ground	10.180	10.327	10.216	10.181	10.150	10.231	10.319	10.234	9.901	8.505	7.304	6.949	6.971	7.100	7.132	7.149							
Design Level	11.413	11.433	11.433	11.433	11.471	11.503	11.535	11.559	11.559	11.596	11.629	11.666	11.666	7.666	7.666	7.149							

Material	Area	Volume	Cum. Volume
Base	4.14	82.80	331.26

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

ETROJET
بتروجت

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (13)

بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار

ج - قطر 12 بوصة

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م	ملاحظات
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1	0.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2	0.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3	0.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4	92.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5	23.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6	5.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	540.00	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	660.00	

بتروجـــــت	المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

ETROJET
بتروجت

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (18)

بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار

جـ - قطر 12 بوصة

رقم الركويست	التاريخ	القطر	النوع	الطريق - الاتجاه	بداية المحطة	نهاية المحطة	الطول	ملاحظات
	03/05/2024	عدايات 12بوصة	خطين مواسير 12 بوصة	خدمة شمال	39+790	39+520	540.00	
الاجمالي بالمتر الطولي							540.00	م.ط

بتروجـــــت	
المكتب الفني	مدير المشروع
م/ حازم السيد	م/ محمد علي رزق

المالك
مهندس الهيئة
م/محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

PETROJET
بتروجت

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند رقم (16)

بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 200 كجم/سم2

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م2	ملاحظات
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3	23,460.72	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4	24,910.18	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5	24,457.01	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6	24,987.17	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	1,540.00	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	99,355.08	

بتروجـــــت	المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	
التاريخ		
	طريق الخدمة الايمن (إتجاه السويس)	
من		34+789.50
الي		34+915.50
المحطات الطولية		4.5

Station	الحمايات				القدمات					إجمالى الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالى الطول	الكمية (م2)	العرض	العمق	الكمية (م3)	الطول محول	الكمية (م2)	إجمالى الكمية
34+789.50	2.00	3.32	5.32	23.94	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.94
34+794.00	2.00	3.65	5.65	25.43	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.425
34+798.50	2.00	3.82	5.82	26.19	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.19
34+803.00	2.00	3.99	5.99	26.96	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.96
34+807.50	2.00	4.16	6.16	27.72	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.72
34+812.00	2.00	4.33	6.33	28.49	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.49
34+816.50	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	0.95	0.48	3.17	14.25	43.50
34+821.00	2.00	4.67	6.67	30.02	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.02
34+825.50	2.00	4.84	6.84	30.78	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.78
34+830.00	2.00	5.01	7.01	31.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.55
34+834.50	2.00	5.18	7.18	32.31	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.31
34+839.00	2.00	5.35	7.35	33.08	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.08
34+843.50	2.00	5.52	7.52	33.84	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.84
34+848.00	2.00	5.69	7.69	34.61	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.61
34+852.50	2.00	5.86	7.86	35.37	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.37
34+857.00	2.00	6.03	8.03	36.14	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.14
34+861.50	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
34+866.00	2.00	6.37	8.37	37.67	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.67
34+870.50	2.00	6.54	8.54	38.43	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	53.43
34+875.00	2.00	6.71	8.71	39.20	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	54.20
34+879.50	2.00	6.88	8.88	39.96	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	54.96
34+884.00	2.00	7.05	9.05	40.73	0.50	0.96	0.48	3.20	14.40	55.13
34+888.50	2.00	7.22	9.22	41.49	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	56.49
34+893.00	2.00	11.20	13.20	59.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	74.40
34+897.50	2.00	11.15	13.15	59.18	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	74.18
34+902.00	2.00	11.10	13.10	58.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	73.95
34+906.50	2.00	10.97	12.97	58.37	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	73.37
34+911.00	2.00	10.45	12.45	56.03	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	71.03
34+915.50	2.00	10.20	12.20	54.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	69.90
Total				1,106.82	Total				433.65	1,540.47

المالك	بتروجـــت	
مهندس الهيئة	المكتب الفني	مدير المشروع
م/ محمد سليمان	م/ حازم السيد	م/محمد رزق

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند مستحدث رقم (1)

بالمتر المسطح اعمال علاوة على معدل طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 0.5 كجم/م2 ترش أسفل الرصف الخرساني

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م2	ملاحظات
اجمالي كميات الرصف الخرساني الميكانيكي المدرجة بمستخلص 3,4	111,216.00	
اجمالي كميات الرصف الخرساني الميكانيكي المدرجة بمستخلص 5	19,104.00	
اجمالي كميات الرصف الخرساني الميكانيكي المدرجة بمستخلص 6	948.00	
اجمالي كميات الرصف الخرساني اليدوي المدرجة بمستخلص 7	10,689.00	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	141,957.00	

بتروجـــــت		المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم 7

توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم

ملاحظات	الكمية الإجمالية م2	الطريق - الاتجاه
	111,216.00	اجمالى الكميات المدرجة بمستخلص 4,3
	19,104.00	اجمالى الكميات المدرجة بمستخلص 5
	948.00	اجمالى الكميات المدرجة بمستخلص 6
	131,268.00	اجمالى الكميات المنفذة من بدأ العمل حتى تاريخه

بتروجـــت		استشـــــاري الهيئـــة			الملاك
المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس الاستشاري	مدير المشروع	يعتمـــد	مهندس الهيئة
م/ ياسر السيد	م/ محمد على رزق	م/ حسام الدين محمود	م/ احمد ابراهيم	ا.د / حسن مهدي	م/احمد سليمان

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند مستحدث رقم (2)

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م3	ملاحظات
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5	0.00	
إجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6	0.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	17,174.00	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	17,174.00	

بتروجـــــت	المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند مستحدث رقم (2)

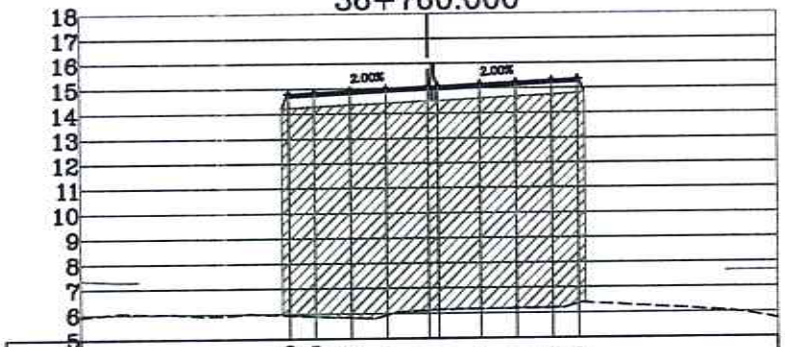
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية صالحة للردم على طبقات الجيوجريد بقطاع الكيستون

مسافة النقل	الكمية مستخلص 6 (محجر 2)	الكمية مستخلص 7 (محجر 2)	الكمية الإجمالية المنفذة حتى مستخلص 7
كم 1 - كم 2	0	0	0
كم 2 - كم 3	0	0	0
كم 3 - كم 4	0	0	0
كم 4 - كم 5	0	17,173	17,173
كم 5 - كم 6	0		0
كم 6 - كم 7	0	0	0
كم 7 - كم 8	0	0	0
كم 8 - كم 9	0	0	0
كم 9 - كم 10	0	0	0
كم 10 - كم 11	0	0	0
كم 11 - كم 12	0	0	0
كم 12 - كم 13	0	0	0
كم 13 - كم 14	0	0	0
كم 14 - كم 15	0	0	0
كم 15 - كم 16	0	0	0
كم 16 - كم 17	0	0	0
كم 17 - كم 18	0	0	0
كم 18 - كم 19	0	0	0
الإجمالي	0	17,173	17,173

بتروجـــــت		المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

Total Volume Table			
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol
36+740.00	0.00	0.00	0.00
36+760.00	0.00	0.00	0.00
36+777.10	151.52	1295.31	1295.31
36+780.00	282.02	629.05	1924.35
36+795.84	288.05	4514.92	6439.27
36+831.04	0.00	5069.92	11509.20
36+840.00	292.64	1310.72	12819.92
36+849.77	146.19	2144.52	14964.44
36+880.00	0.00	2209.36	17173.80
36+900.00	0.00	0.00	17173.80
36+920.00	0.00	0.00	17173.80

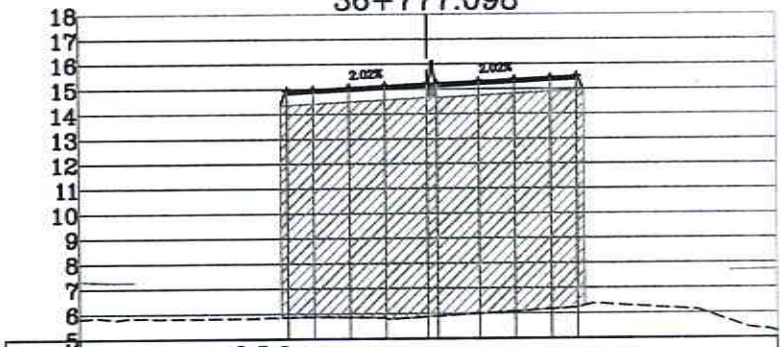
36+760.000



Offset	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000
Ground Level	6.934	6.808	6.835	6.958	6.118	6.159	6.160	6.174	6.169	6.365
Design Level	14.790	14.848	14.914	14.996	15.070	15.070	15.164	15.298	15.298	15.360

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
0.00	0.00	0.00

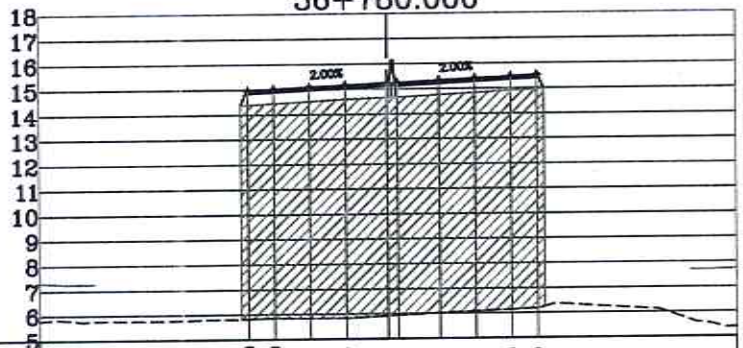
36+777.098



Offset	-14.000	-13.578	-11.400	-8.566	-7.800	-7.541	-4.800	-0.613	0.000	0.866	1.000	4.619	5.800	8.800	11.941	12.400	12.729	16.000
Ground Level	6.856	6.859	6.874	6.857	6.854	6.851	6.811	6.855	6.869	6.889	6.899	6.976	6.990	6.001	6.076	6.146	6.157	6.164	6.226
Design Level	14.954	14.943	14.987	15.045	15.060	15.071	15.132	15.206	15.217	15.218	15.218	15.291	15.309	15.318	15.378	15.439	15.449	15.455	15.501

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
151.52	1295.31	1295.31

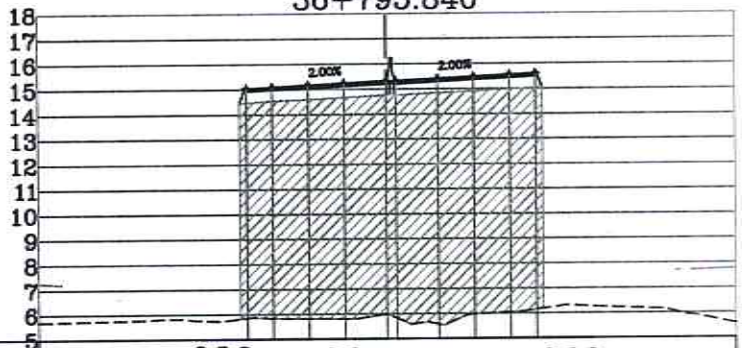
36+780.000



Offset	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.800	8.800	12.400	15.000
Ground Level	6.828	6.856	6.848	6.856	5.919	6.030	6.021	6.062	6.143	6.187
Design Level	14.963	15.015	15.087	15.159	15.243	15.343	15.397	15.399	15.471	15.525

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
282.02	629.05	1924.35

36+795.840

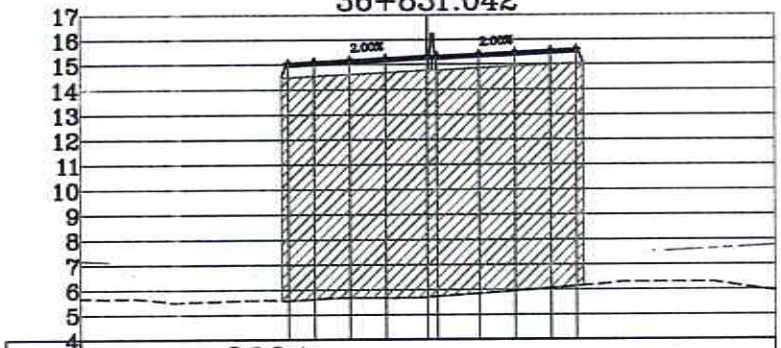


Offset	-14.000	-13.796	-11.400	-8.062	-7.800	-7.518	-4.800	-0.338	0.000	0.928	1.000	4.978	5.800	8.800	12.119	12.400	12.803	15.000
Ground Level	6.858	6.863	6.889	6.818	6.818	6.817	6.806	6.972	5.992	6.839	6.839	6.801	6.573	6.549	6.970	6.041	6.047	6.051	6.153
Design Level	15.043	15.047	15.095	15.161	15.167	15.172	15.259	15.316	15.323	15.383	15.383	15.400	15.407	15.418	15.479	15.545	15.551	15.555	15.603

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
288.05	4514.92	6439.27

ETROJET

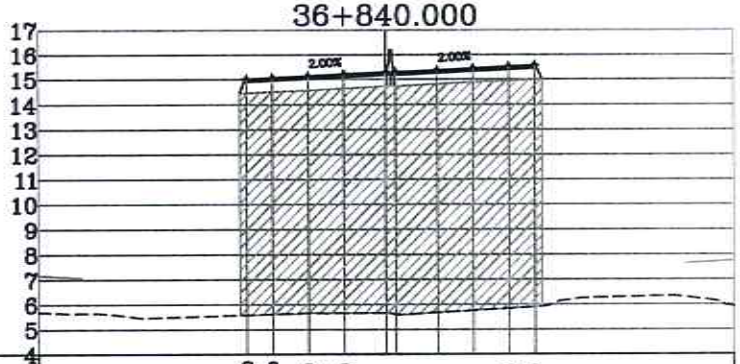
36+831.042



Offset	-14.000	-11.746	-11.400	-10.921	-7.800	-4.679	-4.800	-0.659	0.000	0.133	1.000	1.559	5.200	5.321	8.800	9.279	12.400	14.454	15.000
Ground Level	5.672	5.616	5.628	5.646	5.657	5.668	5.681	5.695	5.710	5.713	5.727	5.758	5.801	5.936	5.949	5.964	6.055	6.195	6.196
Design Level	15.054	15.099	15.106	15.115	15.178	15.240	15.250	15.329	15.334	15.334	15.334	15.345	15.415	15.490	15.490	15.499	15.558	15.607	15.614

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
0.00	5069.92	11509.20

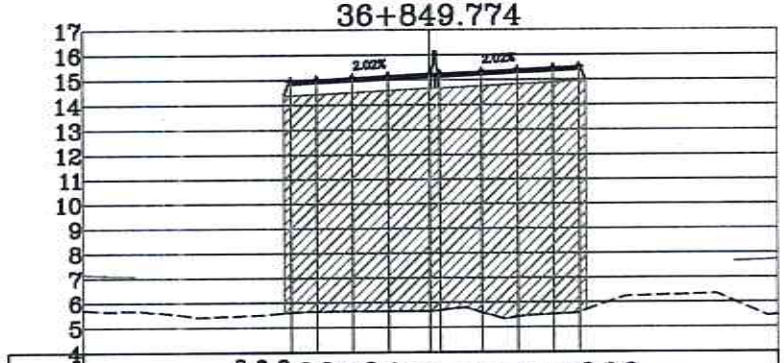
36+840.000



Offset	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000
Ground Level	5.564	5.613	5.659	5.659	5.658	5.696	5.690	6.701	5.643	5.902
Design Level	15.020	15.078	15.144	15.216	15.300	15.300	15.364	15.456	15.598	15.660

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
292.64	1310.72	12819.92

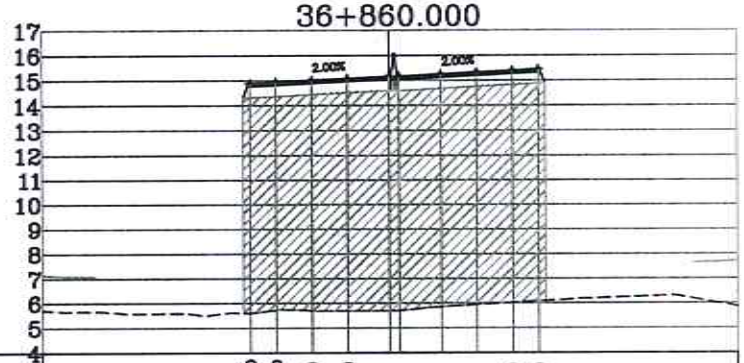
36+849.774



Offset	-14.000	-13.719	-11.400	-9.690	-7.800	-5.991	-4.800	-2.134	0.000	0.488	1.000	3.033	5.200	7.000	8.800	10.501	12.400	13.785	15.000
Ground Level	5.603	5.631	5.639	5.645	5.653	5.663	5.663	5.663	5.665	5.665	5.690	5.790	5.693	5.378	5.433	5.479	5.518	5.547	5.609
Design Level	14.961	14.977	15.003	15.040	15.076	15.113	15.149	15.191	15.234	15.234	15.234	15.276	15.319	15.357	15.398	15.436	15.464	15.492	15.517

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
149.19	2144.52	14964.44

36+860.000



Offset	-14.000	-11.400	-7.800	-4.800	0.000	1.000	5.200	8.800	12.400	15.000
Ground Level	5.600	5.718	5.690	5.686	5.690	5.696	5.949	5.939	6.020	6.077
Design Level	14.966	14.997	15.009	15.081	15.165	15.165	15.249	15.321	15.393	15.445

Fill Area	Fill Vol.	Cum. Fill Vol.
0.00	2209.36	17173.80

ETROJET
مترو تنفيذ طرق السويس الصناعية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

بتروجت
PETROJET

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند مستحدث رقم (3)

بالمتر المكعب أعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م2	ملاحظات
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	14,035.88	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتى تاريخه	14,035.88	

بتروجـــــت		المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

محضر تنسيق

مشروع: تطويرورفع كفاءة طريق (السويس/ السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم من الكم 000+34 وحتى الكم 000+41 بطول 7 كم.
تنفيذ: شركة بتروجت
تحت اشراف: المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري

إنه في يوم الأحد الموافق 25 / 06 / 2023 وبحضور كلا من:

السيد المهندس / هاني عبدالوهاب الهلالي	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس / شريف سمري عفيفي	مدير المشروع الإستشاري-مكتب أ.د/حسن مهدي
السيد المهندس / أحمد الحسيني	مهندس الإستشاري
السيد المهندس / محمد علي رزق	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة

القطاع من الكم 590+35 وحتى الكم 000+36 الطريق الرئيسي الغربي.
القطاع من الكم 020+35 وحتى الكم 794+35 طريق الخدمة الغربي.

حيث أنه قد تم تسليم القطاع المذكور حتى طبقة الأساس النهائية، وتم تعديل التصميم بعد إنهاء الأعمال للقطاع المذكور فقد إستلزم ذلك إزالة طبقات الأساس في القطاع الرئيسي الغربي بكمية (1142.96) متر مكعب وإزالة طبقات الأساس في قطاع الخدمة الغربي بكمية (1369.62) متر مكعب (مرفق اسكتش توضيحي).

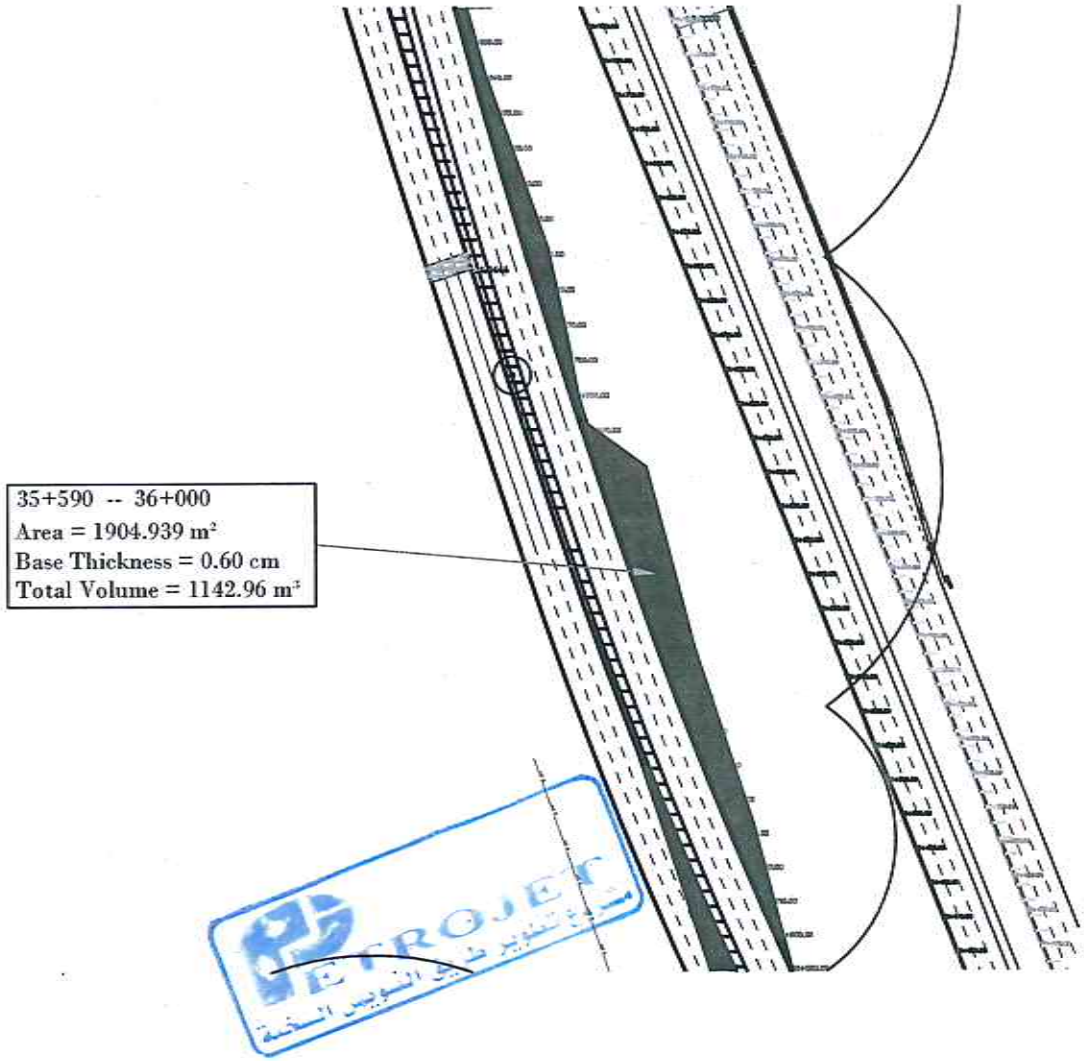
التوقيعـــات :-

م/ محمد علي رزق ( )

م/ أحمد الحسيني ( )

م/ شريف سمري عفيفي ( )

م/ هاني عبدالوهاب الهلالي ( )


35+590 -- 36+000
Area = 1904.939 m²
Base Thickness = 0.60 cm
Total Volume = 1142.96 m³

35+020 -- 35+794

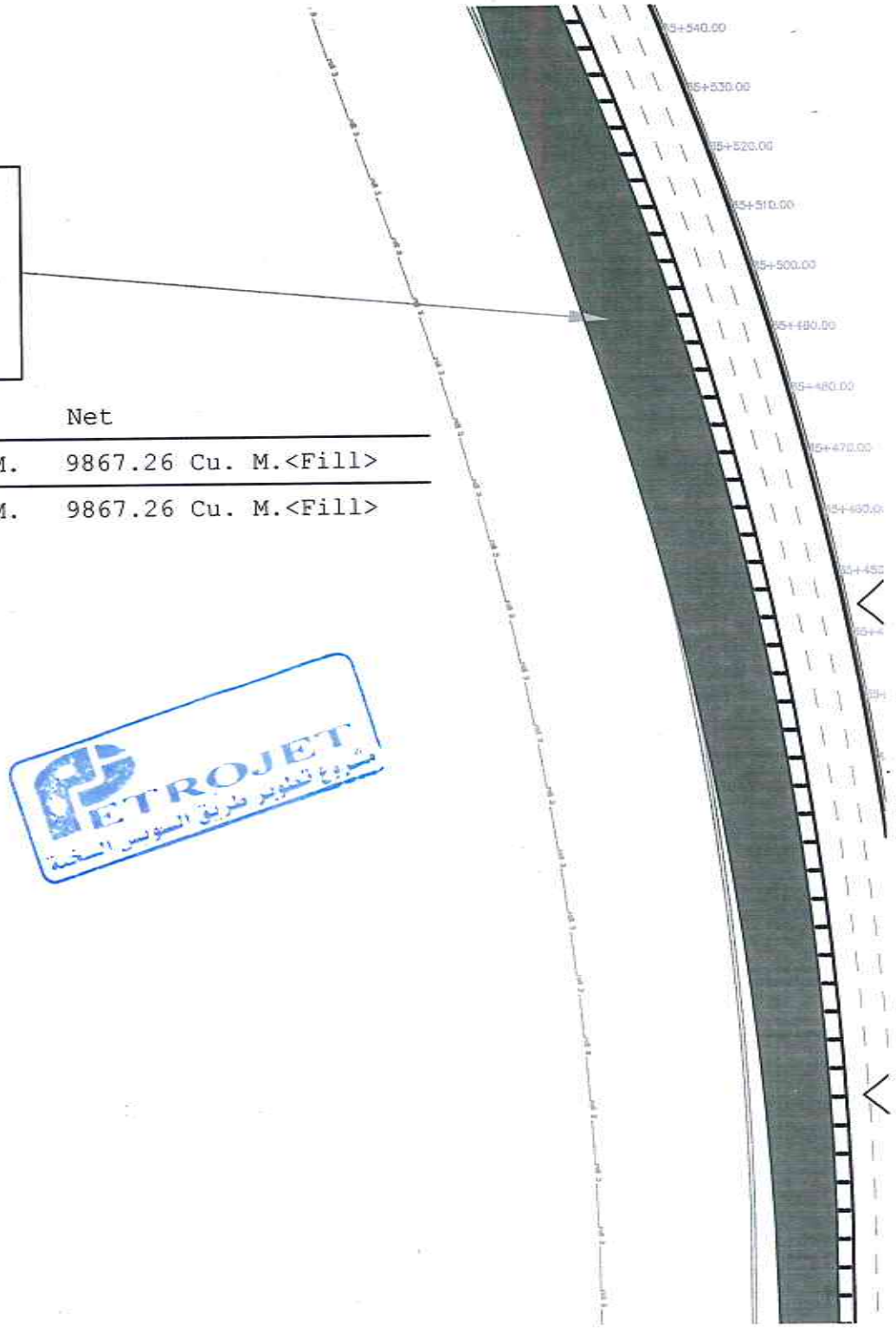
Area = 4565.416 m^2

Base Thickness = 0.30 cm

Total Volume = 1369.62 m^3

mmary

Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
1.000	1.000	4832.32sq.m	0.00 Cu. M.	9867.26 Cu. M.	9867.26 Cu. M.<Fill>
		4832.32sq.m	0.00 Cu. M.	9867.26 Cu. M.	9867.26 Cu. M.<Fill>



ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس المجتمة

محضر معاينة

مشروع :- تطويرورفع كفاءة طريق (السويس /السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم من الكم ٠٠٠+٣٤ وحتي الكم ٠٠٠+٤١ بطول ٧ كم

تنفيذ :- شركة بتروجت

تحت اشراف :- المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١٩ وبحضور كلا من :-

السيد المهندس / هاني عبدالوهاب الهلالي	مديرمشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس / شريف سمري عفيفي	مدير المشروع الاستشاري-مكتب أ.د/حسن مهدي
السيد المهندس / احمد ابراهيم عبدالعال	مهنـــدس الاستشـــاري
السيد المهندس / محمد علي رزق	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة

القطاع من ٢٨٠+٣٥ وحتي ٥٤٠+٣٥ أتجاه الخدمة يمين

حيث أنه قد كان تم تسليم القطاع المذكور حتي طبقة التشريب ، وتم تعديل التصميم بعد انهاء الاعمال للقطاع المذكور فقد استلزم ذالك ازالة طبقة التشريب وطبقة الاساس بسمك ٣٠سم من المنطقة المذكوره.

التوقيعـــات :-

م/ محمد علي رزق ( )

م/ أحمد ابراهيم عبدالعال ( )

م/ شريف سمري عفيفي ( )

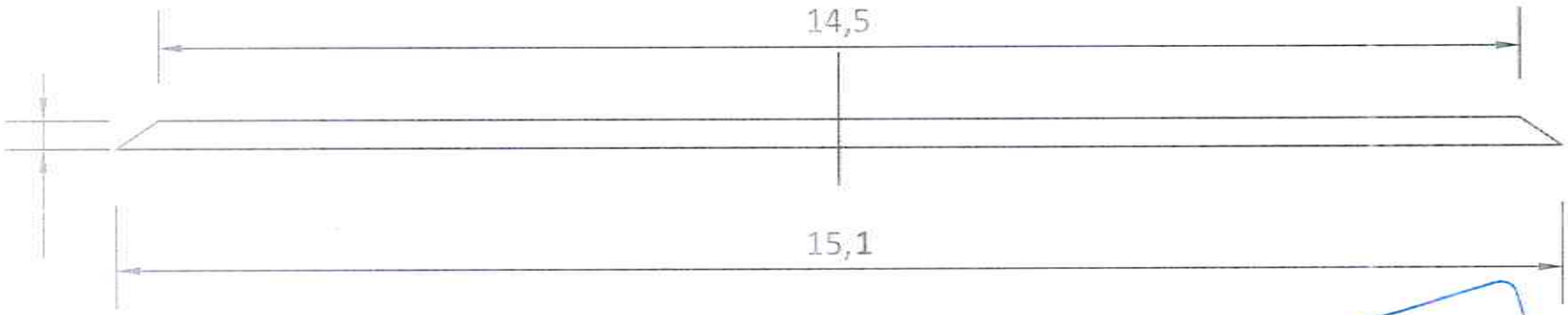
م/ هاني عبدالوهاب الهلالي ( )

35+280 -- 35+540

SHOULDER RIGHT

BASE Thickness= 0.30

TOTAL Volume = 1,154.40



PETROJET
شركة بتروجت

محضر معاينة

مشروع :- تطويرورفع كفاءة طريق (السويس /السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم من الكم ٠٠٠+٣٤ وحتي الكم ٠٠٠+٤١ بطول ٧ كم

تنفيذ :- شركة بتروجت

تحت اشراف :- المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١٩ وبحضور كلا من :-

السيد المهندس / هاني عبدالوهاب الهلالي	مديرمشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس / شريف سمري عفيفي	مدير المشروع الاستشاري-مكتب أ.د/حسن مهدي
السيد المهندس / احمد الحسيني	مهنـــدس الاستشـــاري
السيد المهندس / محمد علي رزق	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة

- القطاع من ٨٤٠+٣٩ وحتي ١٢٠+٤٠ أتجاه رئيسي أيمن
- القطاع من ٨٤٠+٣٩ وحتي ١٢٠+٤٠ أتجاه الخدمة أيمن

حيث أنه قد كان تم تسليم القطاع المذكور حتي طبقة التشريب ، وتم تعديل التصميم بعد انهاء الاعمال للقطاع المذكور فقد استلزم ذالك ازالة طبقة التشريب وطبقة الاساس بسمك ٣٠سم للخدمة و ٤٥سم للرنيسي من المنطقة المذكوره.

التوقيعـــات :-

م/ محمد علي رزق ( )

م/ أحمد الحسيني ( )

م/ شريف سمري عفيفي ( )

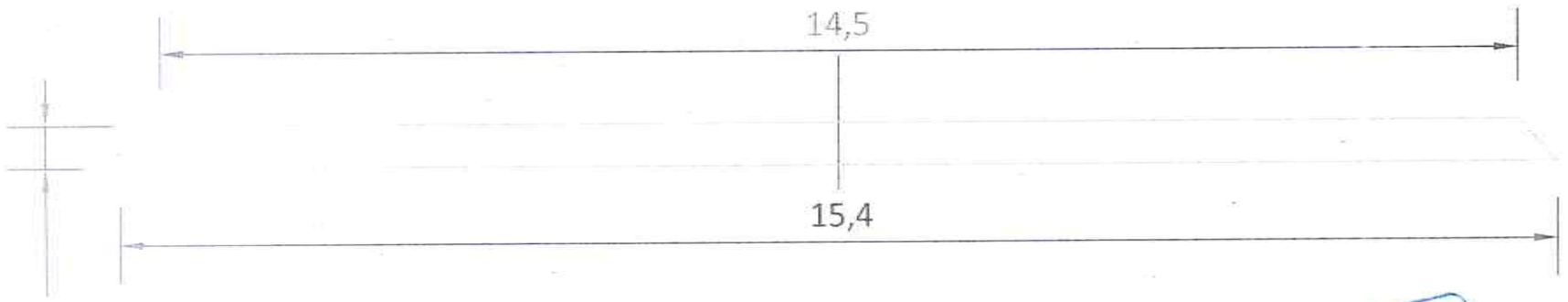
م/ هاني عبدالوهاب الهلالي ( )

20+840 -- 40+120

IN RIGHT

TOTAL Volume = 1,883.7

SE Thickness= 0.45



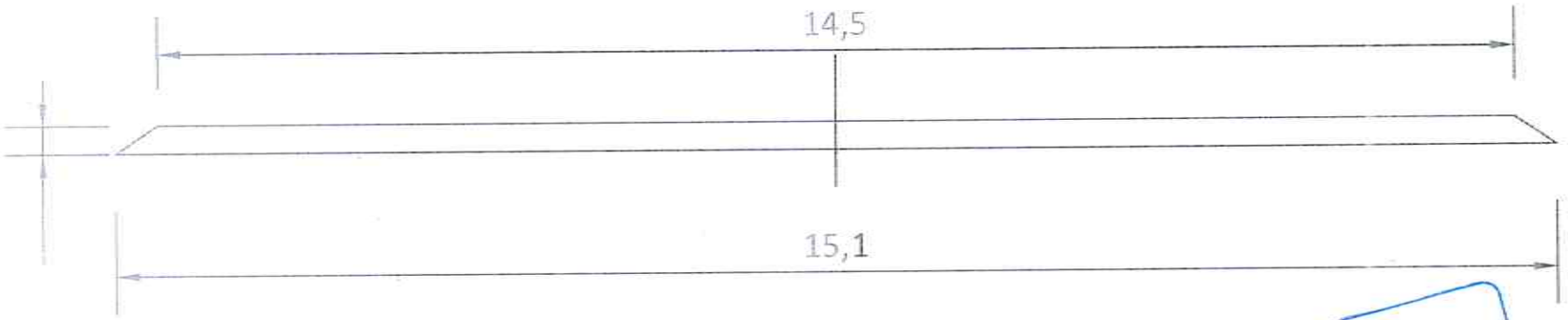
ETROJET

840 -- 40+120

TRUCK RIGHT

TOTAL Volume = 1243.2

BASE Thickness= 0.30



ETROJET
شركة تطوير طريق السويس السخنة

محضر معاينة

مشروع :- تطويرورفع كفاءة طريق (السويس /السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم من الكم ٠٠٠+٣٤ وحتي الكم ٠٠٠+٤١ بطول ٧ كم

تنفيذ :- شركة بتروجت

تحت اشراف :- المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١٩ وبحضور كلا من :-

السيد المهندس / هاني عبدالوهاب الهلالي	مديرمشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس / شريف سمري عفيفي	مدير المشروع الاستشاري- مكتب أ.د/حسن مهدي
السيد المهندس / احمد ابراهيم عبدالعال	مهنـــدس الاستشـــاري
السيد المهندس / محمد علي رزق	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة

- القطاع من ٠٠٠+٣٦ وحتي ٠٠٠+٣٧ أتجاه رئيسي أيسر
- القطاع من ٠٠٠+٢٦ وحتي ٠٠٠+٢٦ أتجاه الخدمة أيسر

حيث أنه قد كان تم تسليم القطاع المذكور حتي طبقة التشريب ، وتم تعديل التصميم بعد انهاء الاعمال للقطاع المذكور فقد استلزم ذالك ازالة طبقة التشريب وطبقة الاساس بسمك ٣٠سم للخدمة و ٤٥سم للرئيسي من المنطقة المذكوره.

التوقيعـــات :-

م/ محمد علي رزق ( )

م/ أحمد الحسيني ( )

م/ شريف سمري عفيفي ( )

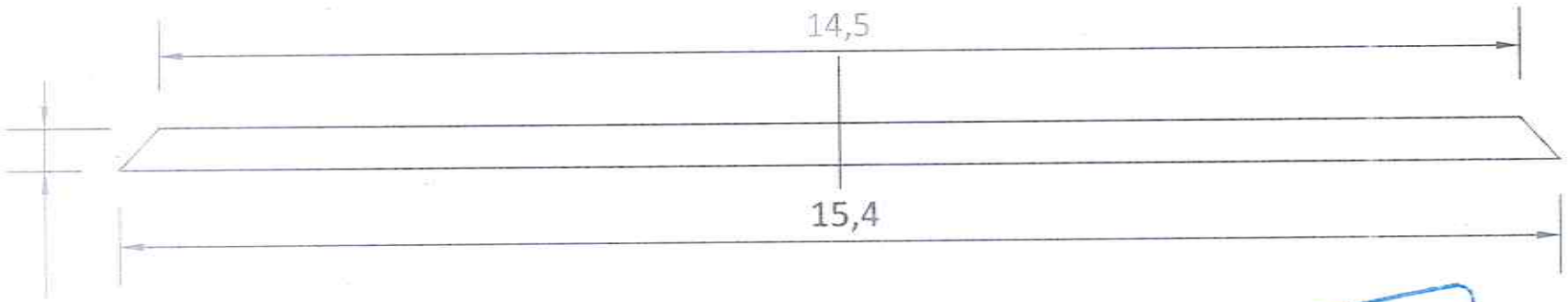
م/ هاني عبدالوهاب الهلالي ( )

460 -- 37+300

IN LIFT

TOTAL Volume = 5,651.1

SE Thickness= 0.45



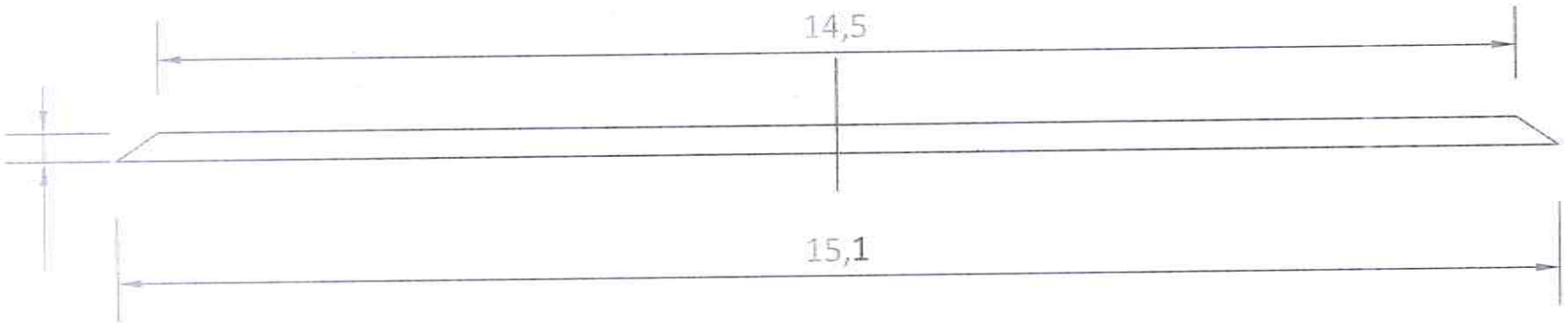
ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

-580 -- 26+860

UCK LIFT

TOTAL Volume = 1,243.2

SP Thickness= 0.30



ETROJET

محضر معاينة

مشروع :- تطويرورفع كفاءة طريق (السويس /السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم من الكم ٠٠٠+٣٤ وحتي الكم ٠٠٠+٤١ بطول ٧ كم

تنفيذ :- شركة بتروجت

تحت اشراف :- المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١٩ وبحضور كلا من :-

السيد المهندس / هاني عبدالوهاب الهلالي	مديرمشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس / شريف سمري عفيفي	مدير المشروع الاستشاري- مكتب أ.د/حسن مهدي
السيد المهندس / احمد ابراهيم عبدالعال	مهنـــدس الاستشـــاري
السيد المهندس / محمد علي رزق	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت

تم الوقوف علي الطبيعة لمعاينة

القطاع من ٠+٦٤٠ وحتي ٠+٨٨٠ سكة حديد مسار رقم ٣

حيث أنه قد كان تم تسليم القطاع المذكور حتي طبقة الاساس النهائي، وتم تعديل التصميم بعد انهاء الاعمال للقطاع المذكور فقد استلزم ذالك ازالة طبقات الاساس بكمية اجمالية ٣٣٦ م٣ من المنطقة المذكوره.

التوقيعـــات :-

م/ محمد علي رزق ( )

م/ أحمد الحسيني ( )

م/ شريف سمري عفيفي ( )

م/ هاني عبدالوهاب الهلالي ( )

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

PETROJET
بتروجت

مستخلص رقم (7) جاري ـــ الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 15/07/2024

بند مستحدث رقم (5)

بالمتر المسطح أعمال توريد انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم (رصف يدوي)

الطريق - الاتجاه	الكمية الإجمالية م2	ملاحظات
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 7	10,689.00	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتي تاريخه	10,689.00	

بتروجـــــت		المالك
المكتب الفني م/ حازم السيد	مدير المشروع م/ محمد علي رزق	مهندس الهيئة م/ محمد سليمان

محضر تنسيق

المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / السخنة) والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم تنفيذ من الكم 000+34 وحتي الكم 000+41 بطول 7 كم.

الشركة المنفذة : شركة المشروعات البترولية والإستشارات الفنية (بتروجت).

تحت اشراف : المنطقة الحادية عشر – الهيئة العامة للطرق والكباري.

وبحضور كلا من :

السيد المهندس / شريف صدقي.	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري.
السيد المهندس / محمد سليمان.	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري.
السيد المهندس / احمد ابراهيم.	مدير مشروع الاستشاري مكتب الدكتور حسن مهدي.
السيد المهندس / محمد علي رزق.	مدير مشروع المقاول شركة بتروجت.

تم الوقوف على الطبيعة لمعاينة القطاعات الآتيه (مرفق):

1- القطاع من 113+40 وحتي 203+40 أتجاه الخدمة يمين بمسطح (490.662) م2.

2- القطاع من 65+00 وحتي 95+00 رامب(الميناء)بمسطح (114.424) م2.

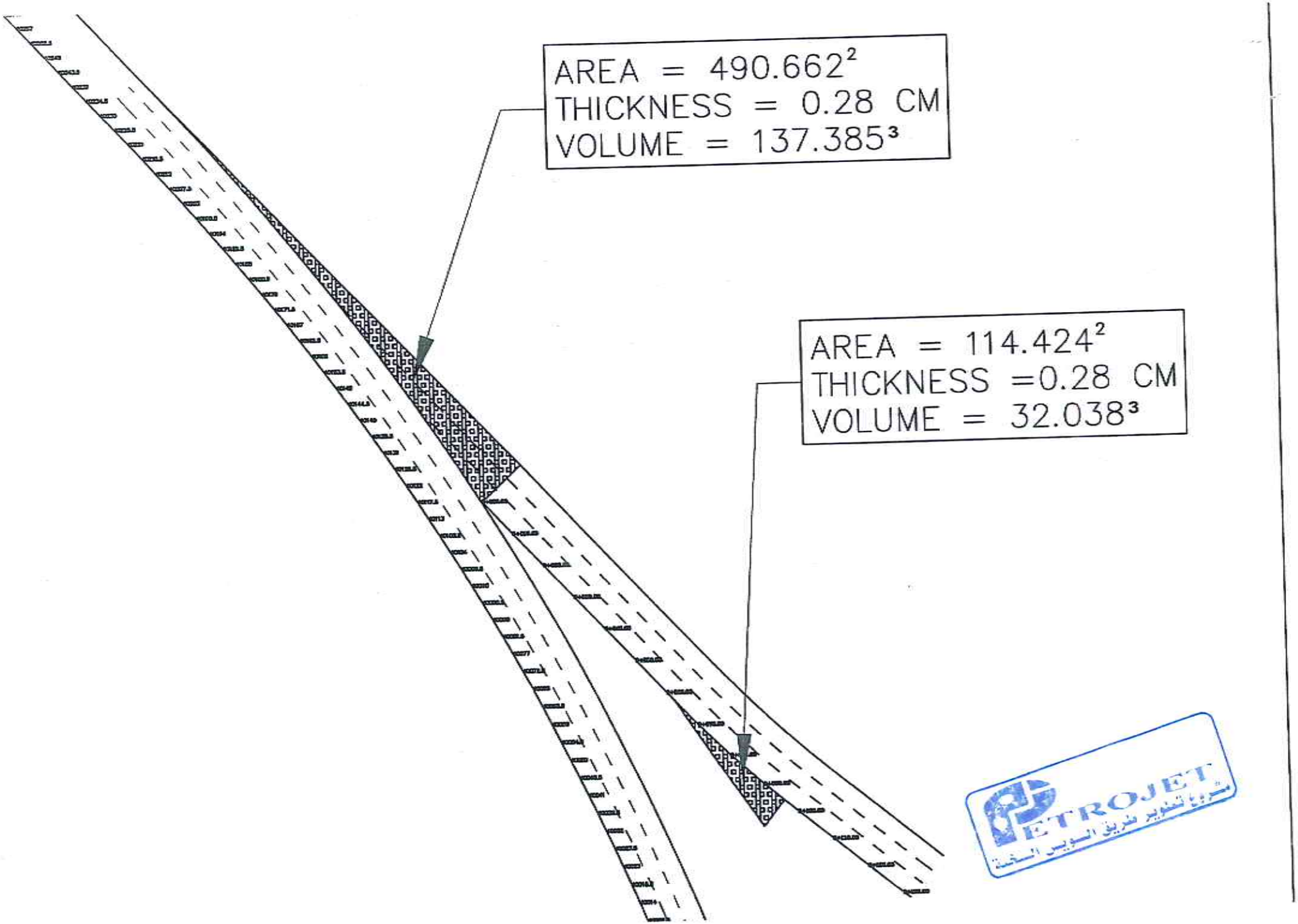
وتم الاتفاق على الآتي للقطاعات المذكورة عاليه:

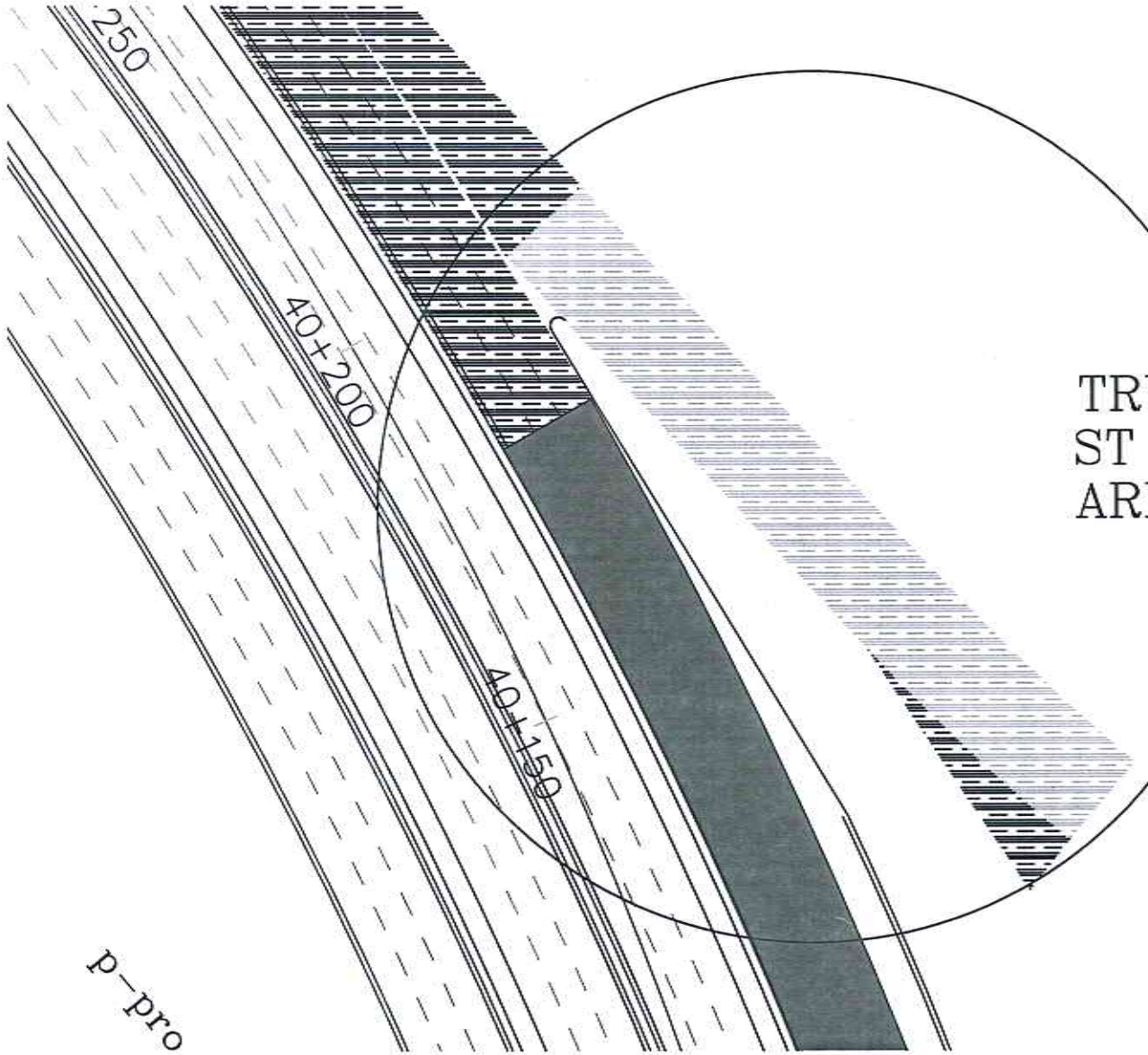
- إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسمنتية بسمك 28 سم **يدوياً.**
- تنفيذ أعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة بسمك 30 سم على طبقتين.
- تنفيذ أعمال توريد ورش طبقة تشريب M.C.30 بمعدل 2.0 كجم/م2.

وأقفل المحضر على ذلك.

م/ شريف صدقي.	( )
م/ محمد سليمان.	( )
م/ احمد ابراهيم	( )
م/ محمد علي رزق.	( )

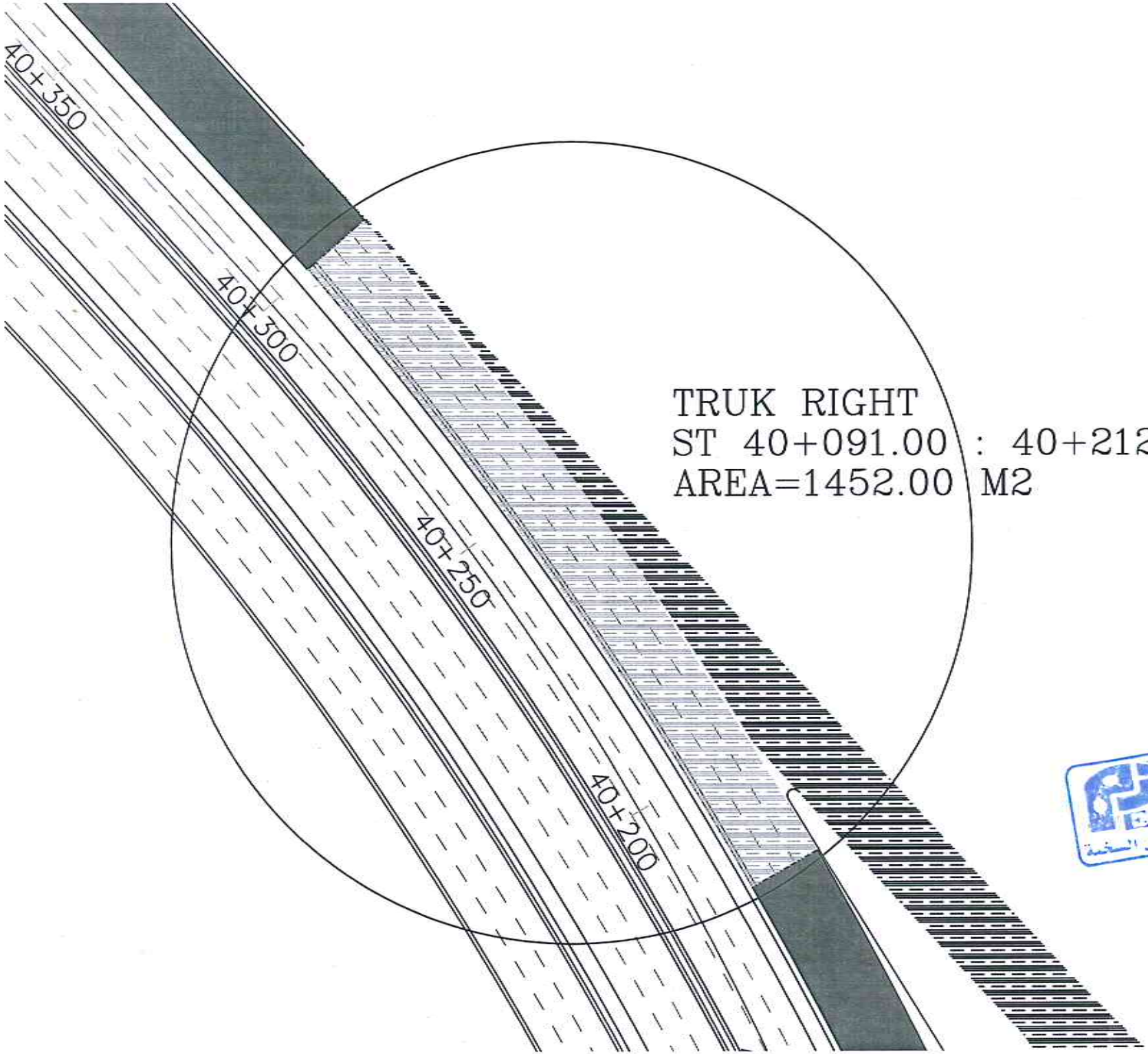
شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية بتروجت
الفرع الشرقي


AREA = 490.662²
THICKNESS = 0.28 CM
VOLUME = 137.385³
AREA = 114.424²
THICKNESS =0.28 CM
VOLUME = 32.038³
PETROJET
شركة تطوير طريق السويس السخنة

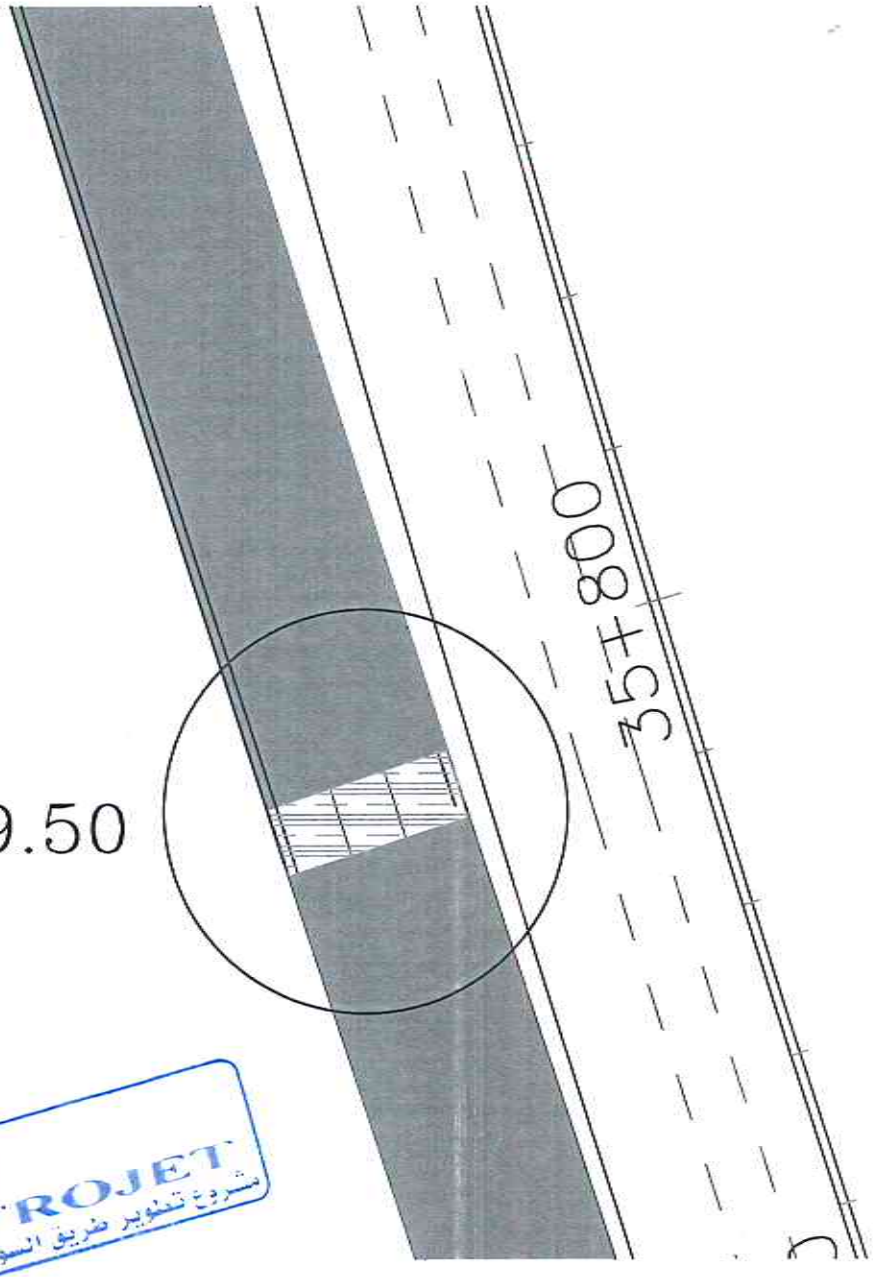


TRUK RIGHT(مطلــع المينــاء)
ST 0+000 : 00+95.41
AREA=1144.92 M2

ETROJET
شركة تطوير طريق السويس الساخنة

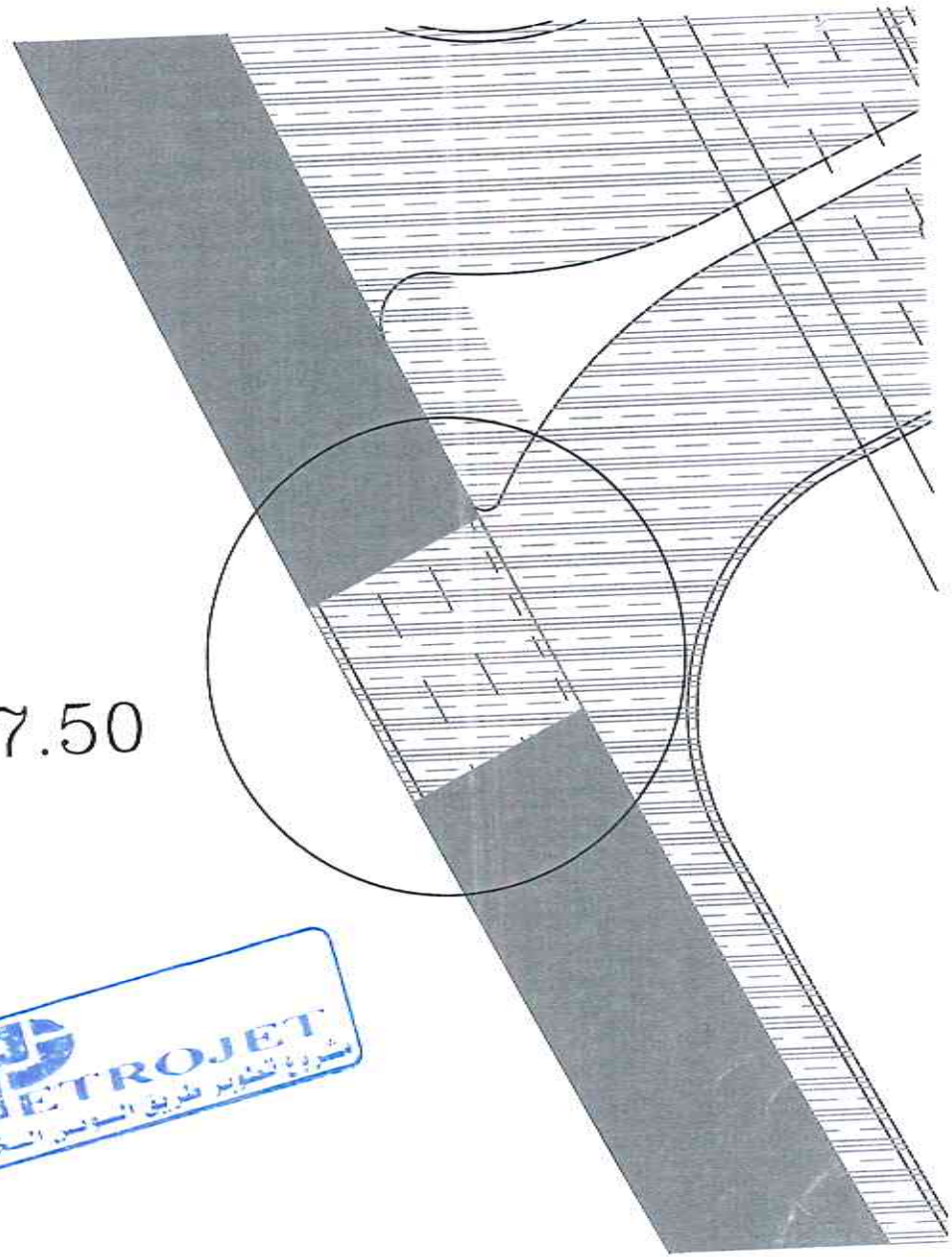

40+350
40+300
40+250
40+200
TRUK RIGHT
ST 40+091.00 : 40+212.00
AREA=1452.00 M2

TRUK LEFT
ST 25+875.00 : 26+879.50
AREA=54.00 M2

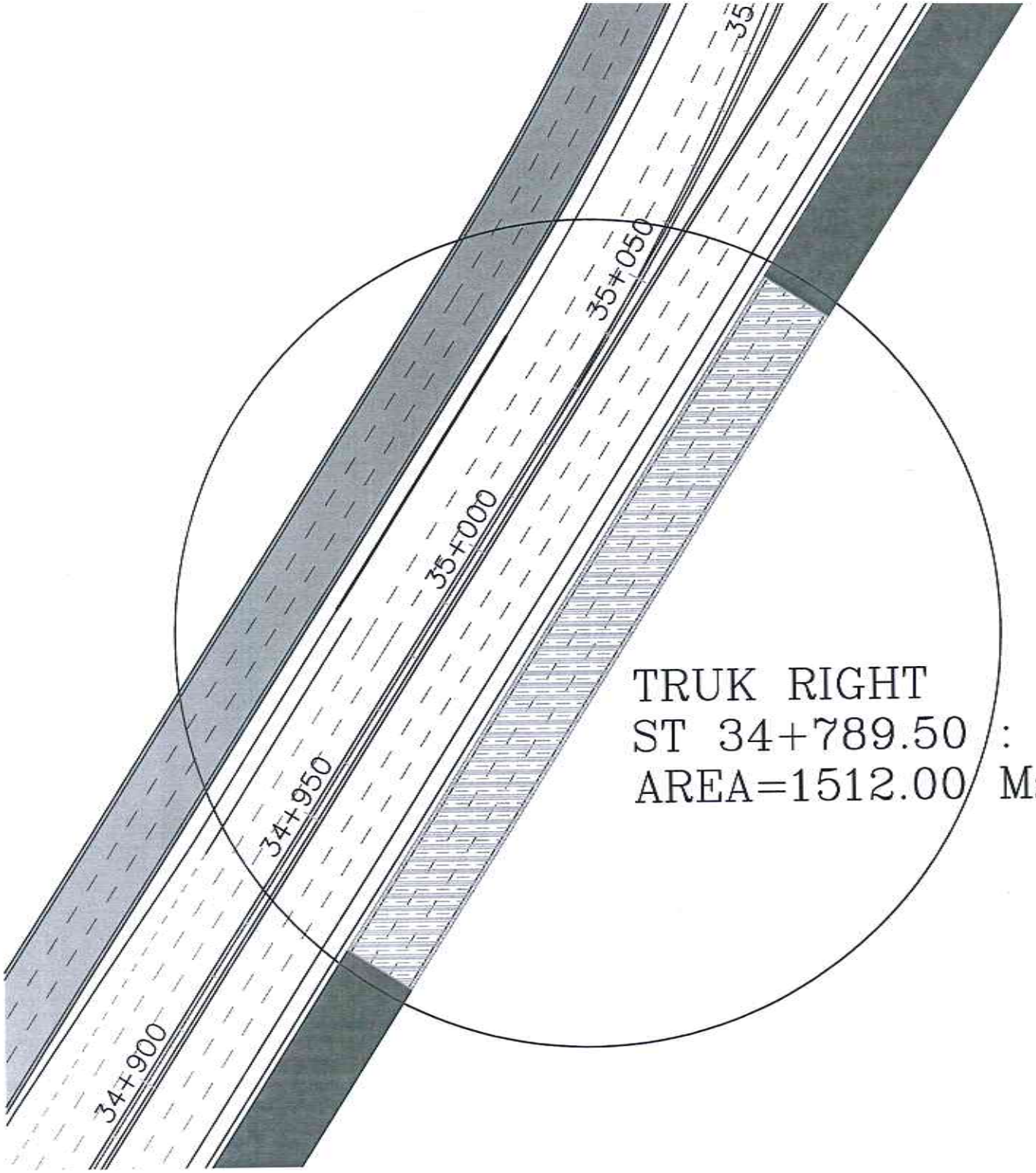


ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة

TRUK LEFT
ST 26+874.00 : 26+887.50
AREA=162.00 M2

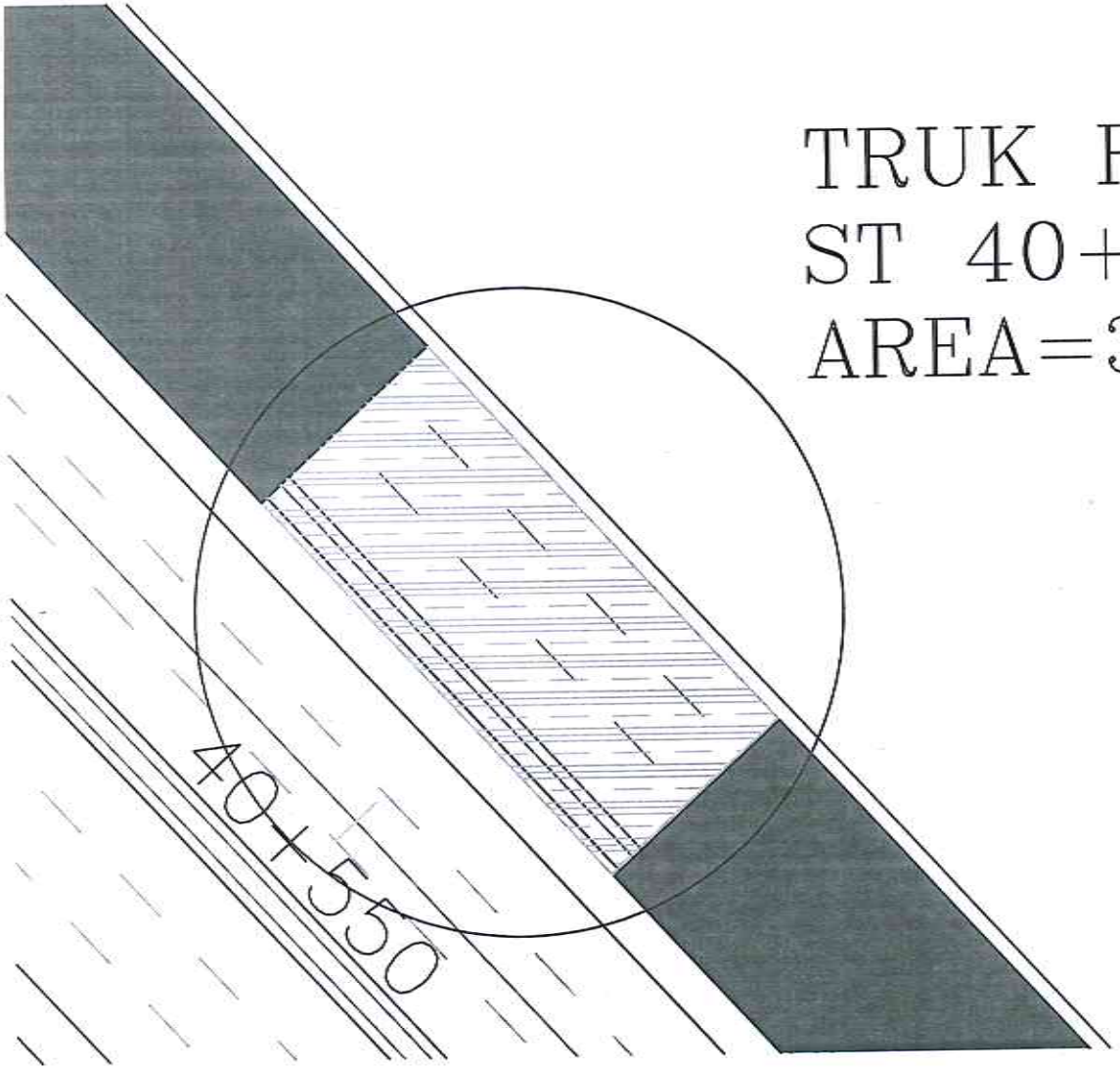


ETROJET



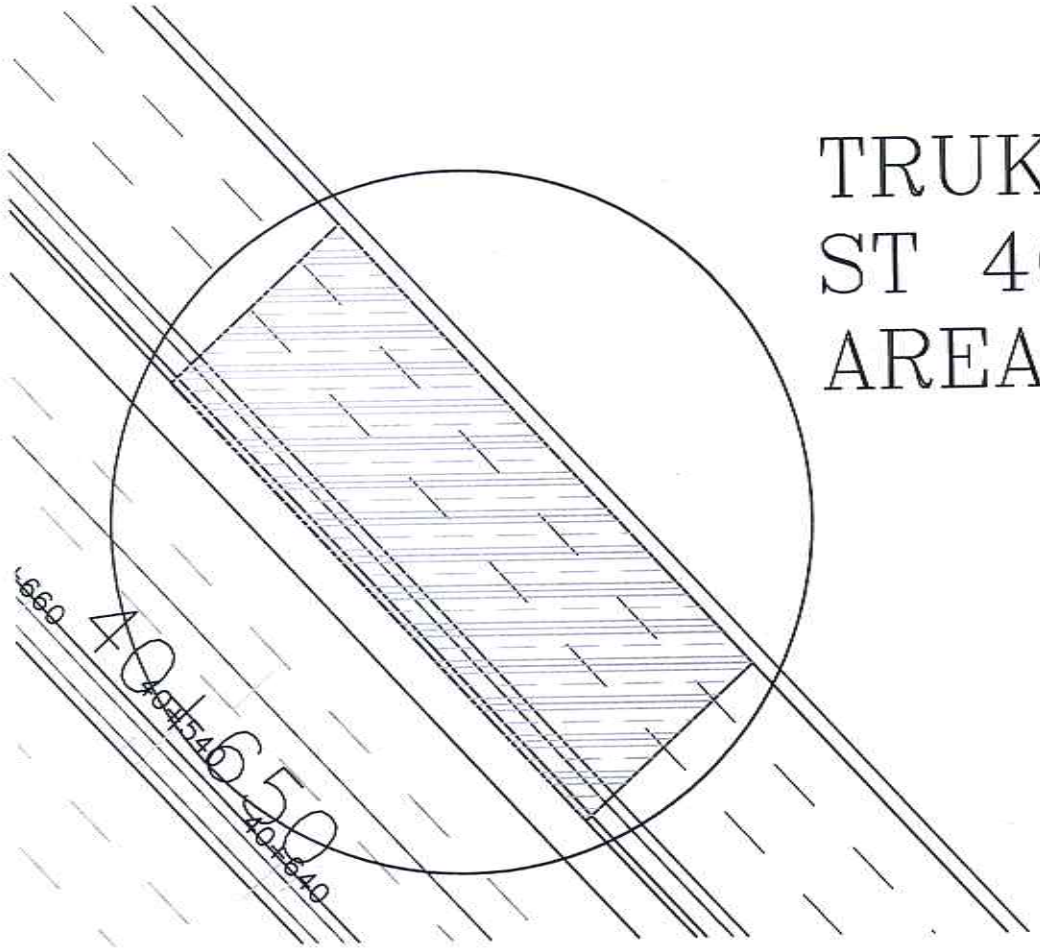
TRUK RIGHT
ST 34+789.50 : 34+915.50
AREA=1512.00 M2

ETROJET
مشروع تطوير طريق السويس السخنة



TRUK RIGHT
ST 40+450.00 : 40+477.50
AREA=330.00 M2

ETROJET
شركة تطوير طريق السويس الصحراوي

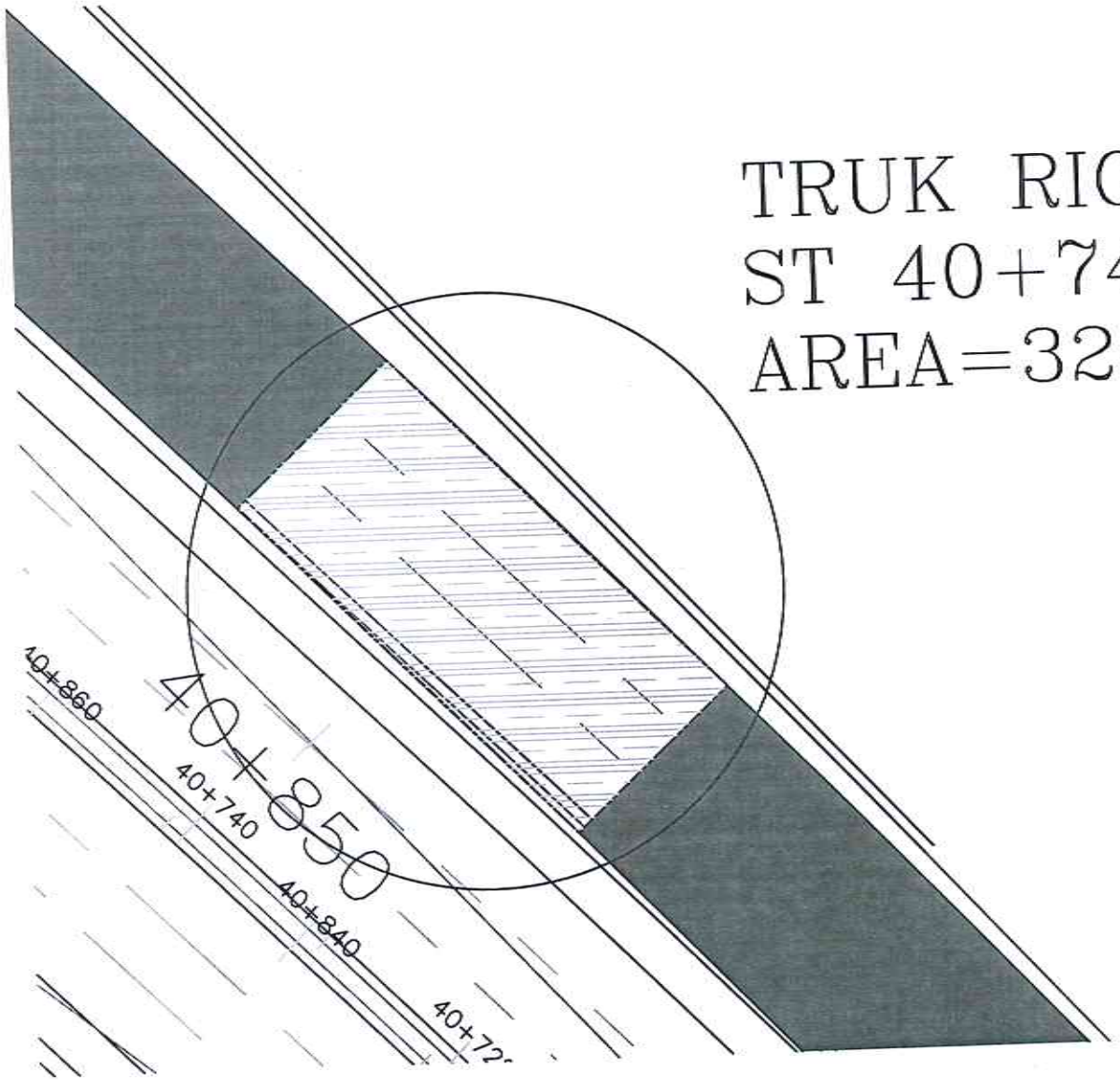


TRUK RIGHT

ST 40+545.00 : 40+576.50

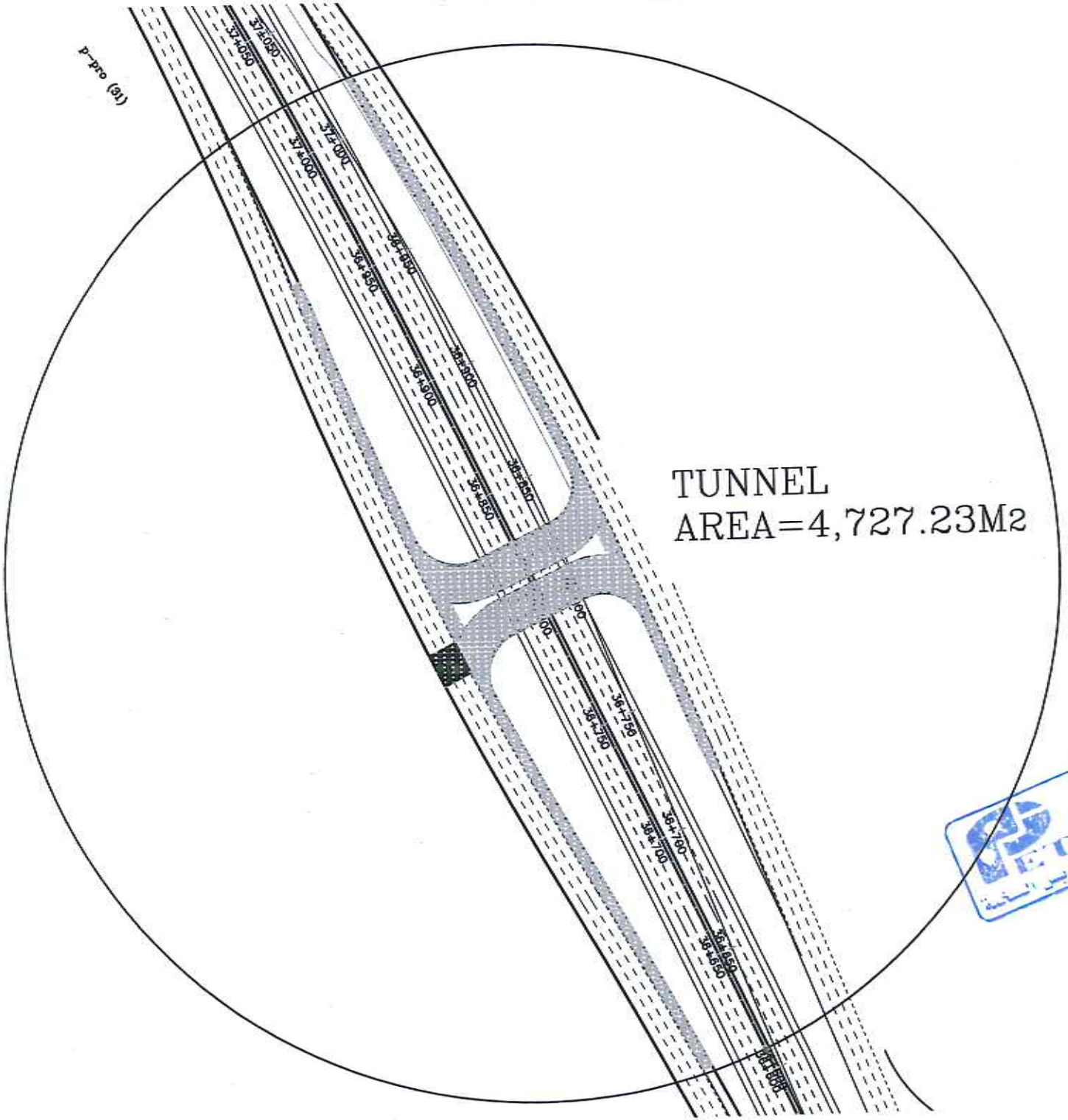
AREA=378.00M2

ETROJET
شركة تطوير طريق السويس المحلة



TRUK RIGHT
ST 40+747.50 : 40+774.50
AREA=324.00 M2

ETROJET


TUNNEL
AREA=4,727.23M2
ETROJET