

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : ( 1-3 ) علاوة مسافة النقل 195 كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14136.904	7.068	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14136.904	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14136.904	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / مجد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : ( 1-3 ) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

3م

0.0

مقدار العمل السابق

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14136.904	7.068	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14136.904	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14136.904	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

الشيف

مختار

مختار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : ( 1-3 ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14136.904	7.068	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14136.904	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14136.904	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

المستخلص

مستخلص

مستخلص



المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات  
الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	٤٣٢+٦٠٠	٤٣٤+٦٠٠	الضبعة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /  
٢٠٢٨ / ٢٠٢٩

"هاني محمد محمود طه"







مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والمطارات والطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشى



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى  
( GARB )



أعمال الجسر الترابى والإعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)  
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ 2023-12-18 تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه الضبعة  
القطاع من المحطة 432+600 الى 434+600

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
3	اعمال الردم				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الأصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة	م3	14136.904	100.70	1,423,586
	علاوة مسافة النقل 195 كم	م3	14136.904	289.50	4,092,634
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	14136.904	13.00	183,780
	الإجمالى				5,700,000

(بملايين وسبعمئة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م/ ابراهيم الخناوى

مدير المشروع الاستشارى

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمودا طه "











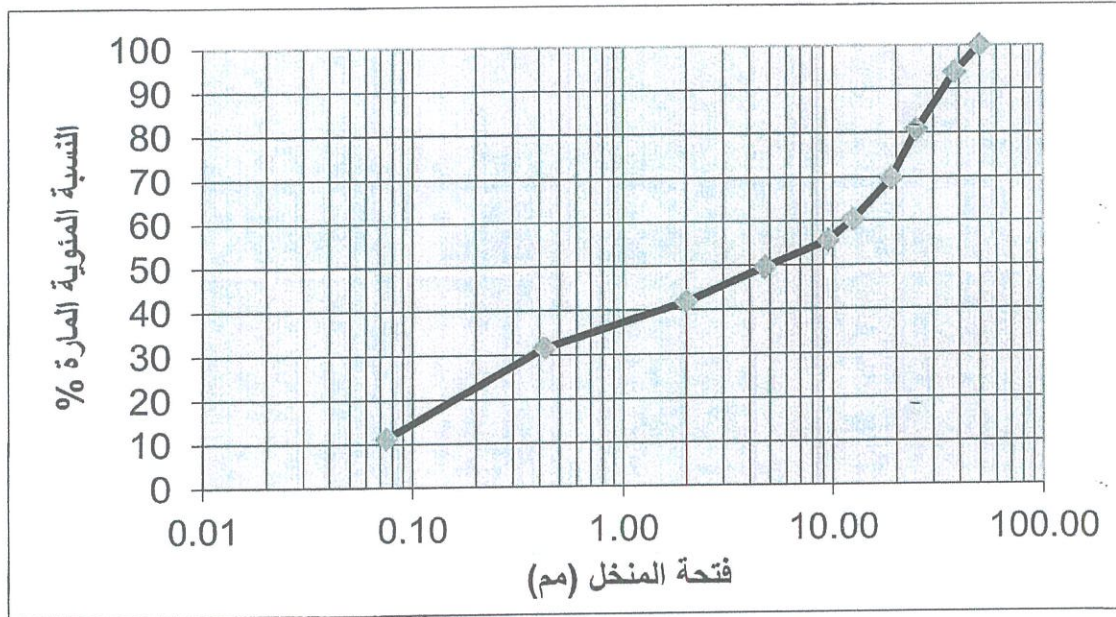
## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2002-01

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)  
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة  
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١  
مكان العينة : أتربة توريد  
عينة ١ : St. 432+600 : St. 434+600

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.9	80.7	69.7	60.3	55.6	49.6	41.8	31.6	11.3



حد السيولة (%)	-
حد اللدونة (%)	-
تصنيف التربة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد





DEVELOPMENT RESEARCH  
AND TECHNOLOGICAL  
PLANNING CENTER



مركز استشارات وبحوث التنمية  
والتخطيط التكنولوجي  
جامعة القاهرة



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2002-01

التاريخ : ٢٠٢٣/١/١

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)

نوع التربة : أتربة توريد

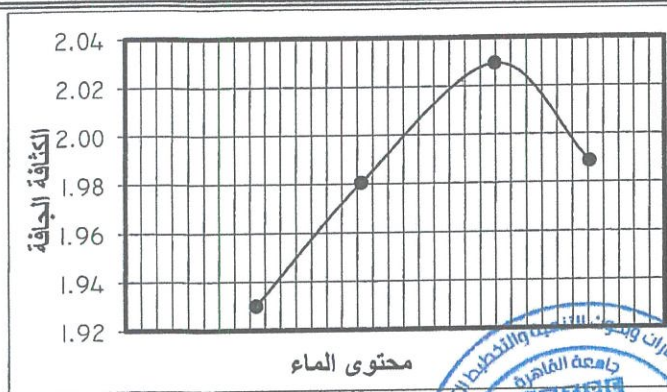
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

حجم القالب : ٢١١٢ سم<sup>٣</sup>

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10608	10833	11092	11101
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4213	4438	4697	4706
الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>	1.99	2.10	2.22	2.23
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	487	477	465	457
وزن الرطوبة جم	13	23	35	43
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	387	377	365	357
محتوى الرطوبة %	3.36	6.10	9.59	12.04
الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>	1.93	1.98	2.03	1.99



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم /سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٩.٥٩ %





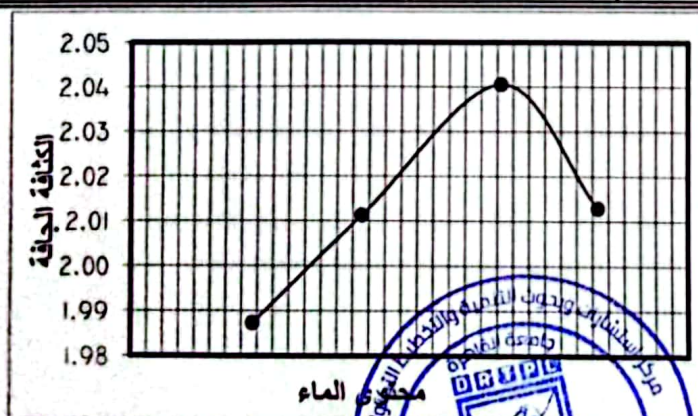




حجم القالب : ٢١١٢ سم

### البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10722	10890	11105	11145
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4327	4495	4710	4750
الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>3</sup>	2.05	2.13	2.23	2.25
وزن عينة بالطبق جم	300	300	300	300
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	294	289	283	279
وزن الرطوبة جم	6	11	17	21
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	194	189	183	179
محتوى الرطوبة %	3.09	5.82	9.29	11.73
الكثافة الجافة جم/سم <sup>3</sup>	1.99	2.01	2.04	2.01



عند محتوى ماء = ۹.۲۹ %





تقریر رقم 2023/M/2002-02

٣٥٧٢٨٦٢٣ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٠٧٧٢٣ : تليفون ٣٥٧٢٦٦٠١ : فاكس ٣٨ : مصر ص.ب : ١٢٢١ جيزة  
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713-35687696-35728532-35728673



California Bearing Ratio  
تقرير رقم 2022+/M/2003-17

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: - 01/09/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

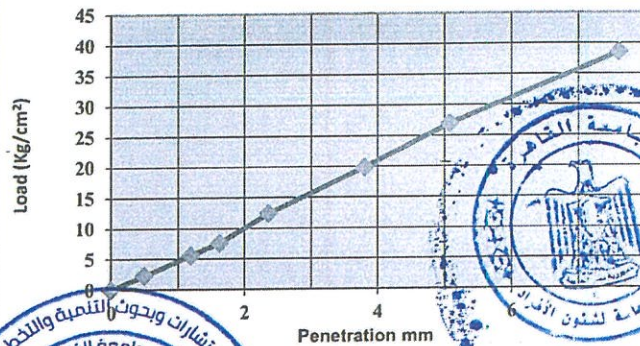
Specimen Type : أتربة توريد  
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. $\text{Cm}^3$	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13326		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4868		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass $\text{g/cm}^3$	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass $\text{g/cm}^3$	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load ( $\text{K/cm}^2$ )	Load $\text{K/cm}^2$	CBR	Load kg	Load ( $\text{K/cm}^2$ )	Load $\text{K/cm}^2$	CBR	Load kg	Load ( $\text{K/cm}^2$ )	Load $\text{K/cm}^2$	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	108	5.58										
1.63	146	7.54										
2.37	240	12.40		17.97								
3.81	384	19.84										
5.08	522	26.97		26.19								
7.62	746	38.55										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	3.28		
Initial Height mm	3.27		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved



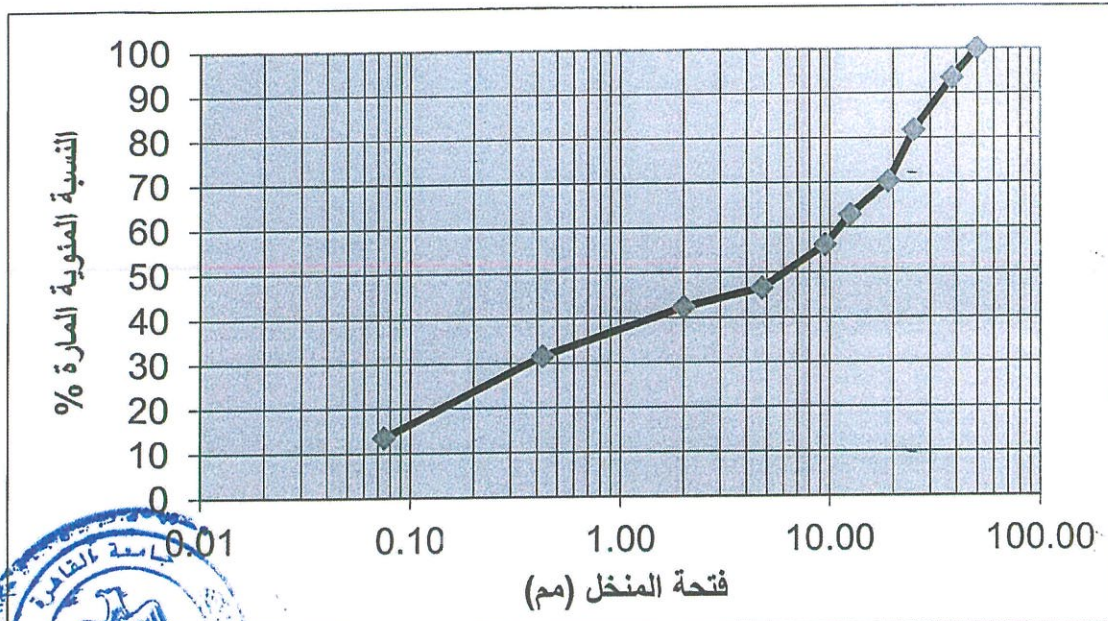
## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 17-2003/M/2022+

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١  
اسم العملية : - القطر الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد  
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.4	81.7	70.2	62.8	56.1	46.5	42.3	31.6	13.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اعتماد



## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

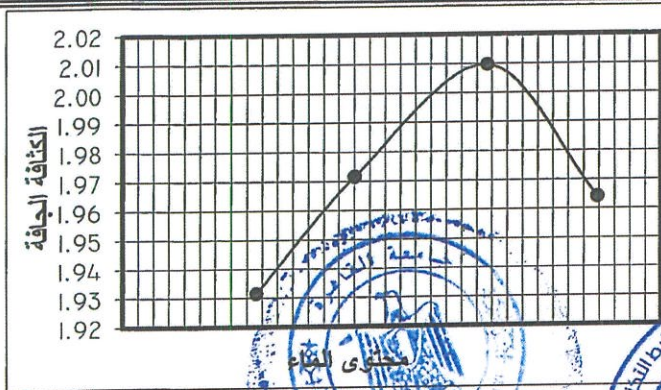
تقرير رقم 2022+/M/2003-17

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات  
اسم العملية: - القطار الكهربائى السريع  
العلمين - فوكه - قطاع ٦  
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١  
نوع التربة: أتربة توريد  
حجم القالب: ٢١١٢ سم<sup>٣</sup>

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10615	10809	11042	11056
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4220	4414	4647	4661
الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>	2.00	2.09	2.20	2.21
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	340	333	324	317
وزن الرطوبة جم	10	17	26	33
وزن الطبق جم	50	50	50	50
وزن العينة جافة جم	290	283	274	267
محتوى الرطوبة %	3.45	6.01	9.49	12.36
الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم / سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٩.٤٩ %

اعتماد

اختبار



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٣٢+٦٠٠ الى المحطة ٣٤+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- |                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري   |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم       | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل       | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ       |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد      | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد       | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات


N ٣٠ ° ٣٣ ' ١٩ . ٧ " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "


احد اثي المحجر


N 92 ° 70 ' 06 . 28 " E 36 ° 37 ' 09 . 61 "


احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 