

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية - العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : ( 3-1 ) علاوة مسافة النقل 195 كم

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م3

0.0

مقدار العمل السابق:

	عاد (متر )	الاب	کیلومتری	الموقع ال		
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
14136.904	7.068	2000	434+600	432+600	القطاع الأول	
14136	5.904	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
14136	5.904		م3)			

مهندس الهيئة م <del>/ ابراه</del>يم الحناوى مهندس الاستشاری مکتب د /سعد الجیوشی م / مصطفی نجم

مكتب XYZ مك م/محد خليل مراسك

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -العلمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : ( 3-1 ) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م3

0.0

مقدار العمل السابق

" -"	()	الابعاد (متر		لكيلومترى	الموقع ا		
الكمية	مساحة المقطع		طول	من الى		بيان الاعمال بالمقايسة	
14136.904	7.068		2000	434+600	432+600	القطاع الأول	
14136	5.904		(م3)	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية			
14136	.904		الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة م/ ابراهيم الحناوي مهندس الاستشاری مکتب د /سعد الجیوشی م / مصطفی نجم

مهندس الاستشاری مکتب XYZ م / محد خلیل

Hair

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

4



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -العلمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه: ( 3-1 ) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م3

0.0

مقدار العمل السابق:

	عاد (متر )	مترى الابعاد (ما		الموقع ال		
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
14136.904	7.068	2000	434+600	432+600	القطاع الأول	
14136.90	04	(3	تخلص الحالية (م	خلال فترة المس	اجمالي الكميات	
14136.90	)4		الاجمالي الكلي (م3)			

مهندس الهيئة م/ابراهيم الحناوى مهندس الاستشاری مکتب د /سعد الجیوشی م / مصطفی نجم ا

مهندس الاستشاری مکتب XYZ م/محد خلیل مینیلی

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

# السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين – فوكة) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات الأتية:

الإتجاه	إلى المحطة	من المحطة	اسم الشركــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	المسلسل
الضبعة	٤٣٤+٦٠٠	٤٣٢+٦٠٠	شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	١

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رنيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامساة غرب الدائنا

عميد مهندس

۱۱ هاني محمد محمود طه ۱۱

+











# أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال بتاريخ 18-12-2023 تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه الضبعة القطاع من المحطة 434+600 الى 434+600

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القنة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتلف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا نقل عن 15 %) ورشها بالمياة الأصوابية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جلفة (65% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا المناسبيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المحتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة مورضا ملك الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبحات المؤنس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم - مسافة النقل حتى 2 كم بالزيادة او النقصان .	34	14136.904	100.70	1,423,586
	علاوة مسافة النقل 195 كم	م3	14136.904	289.50	4,092,634
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	م3	14136.904	13.00	183,780
	الإجمالي				5,700,000

ملايين و سبعمانة الف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع الهينة

م / ابراهم المناوى

مدير المشروع المقاول

مدير مشروعات الهينة

رئيس الأدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس ا

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجيي جامعة القاهرة

### California Bearing Ratio

تقرير رقم 01-2023/M/2002

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني) Client Name:

Test Date:

01/01/2023

Project Name: عزالة

70Y7X777 \_ 70Y7X077 \_ 707XY77 \_ 70Y

القطار الكهريائي السريع – موقع غزالة Specin

Specimen Type:

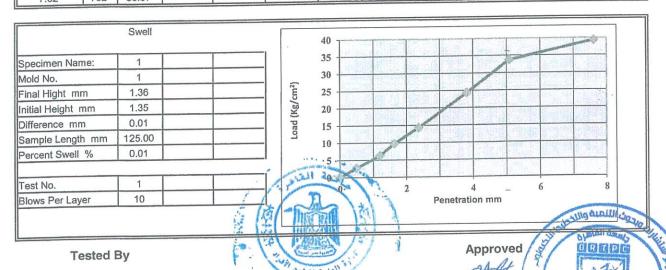
أتربة توريد

St. 432+600 : St. 434+600 - 1325

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

(A) Molding Moisture ( Specimen Name:	T	1	1	1	Specimen Name:	1	2	. 3
Can No.	-	1		<del>                                     </del>	Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		
A. Mass, Wet Soil + can,	q	450			Mass of sample, Mold g	13321		
B. Mass, Dry Soil + can,	g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)		29			Mass of sample g	4863		
D. Mass Can	g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)		321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)		9.03			Unite Dry Mass g/cm3	2.02		

	Test No. 1					Test No. 2			Test No. 3			
Penetration	Mold		TESTE	D /	Molde	ed /	TESTE	) /	Mold	ed /	TESTE	D /
mm	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
111111	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm²	CBR	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.69								-		
1.2	121	6.25										
1.63	187	9.66										
2.37	277	14.31		20.74								-
3.81	469	24.23										
5.08	653	33.74		32.76						-		
7.62	762	39.37										



CAIRO UNIVERSITY



مركن استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوج جامعة القاهرة

مرهاز استشارات وبحوث التنمية والتذر التَطَوَّودِي - جامعة المُنْسَرة

800 publ

التاريخ

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـASHTO

تقرير رقم 01-2023/M/2002

7.77/1/1

التاريخ:

أترية توريد

مكان العبنة:

St. 432+600 : St. 434+600

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

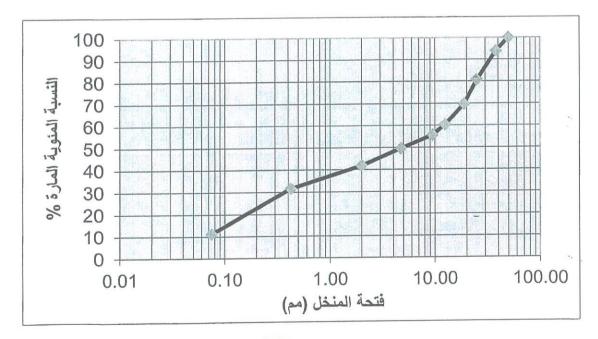
القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

اسم العملية:

حد اللدونة (%)

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

	قم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
.01	تحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
1	نسبة المنوية المارة %	100.0	93.9	80.7	69.7	60.3	55.6	49.6	41.8	31.6	11.3



حد السيولة (%) لا يوجد لا يوجد ف الفيقة اللهمة النظام الـAASHTO A-1-b

ص ب : ۳۸ فاکس : ۲۰۱۱۳۱۳ تلیفون : ۳۵۷٬۷۷۱۳ ـ ۲۶۲۸۲۳۳ ۳۵۷۸۳۳ ۳۵۷۲۸۳۳ ۳۵۷۲۸۳۳ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

CAIRO UNIVERSITY hathicity fanilit liquig captinion (S)s 1801 1031

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجرية بروكتور المعالية

تقرير رقم 10-2023/M/2002

التاريخ: ١/١/٣٢٠٢

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

اسم العميل:

نوع التربة: أتربة توريد

القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

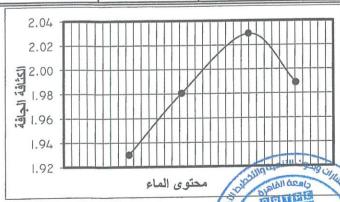
اسم العملية:

حجم القالب: ٢١١٢ سم

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب افادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11101	11092	10833	10608	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4706	4697	4438	4213	وزن العينة المبتلة جم
2.23	2.22	2.10	1.99	الكثافة بعد الدمك جم [سم
500	500	500	500	وزن عينة بالطبق جم
457	465	477	487	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
43	35	23	13	وزن الرطوية جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
357	365	377	387	وزن العينة جافة جم
12.04	9.59	6.10	3.36	محتوى الرطوية %
1.99	2.03	1.98	1.93	الكتَّافَةَ الجافَةَ جم/سم



أقصى كثافة جافة= ٢٠٠٣ كجم /سم

عند محتوى ماء = ١٩٥٠ %

اعتماد 12 / C

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب: ۳۸ فاکس: ۱۸۲۱۱ جیزة ۳۵ متابقه کی

TOVYX777 \_ TOVYX077 \_ TOTXV797 \_ TOV. WYT E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مرشز استثسارات وبحبوث التنميسة والتخطيـــط التكنولوج جامعسة القاهسرة

# نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

تغرير رقم 2023/M/2002-02

1.17711

التاريخ:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

أتربة توريد

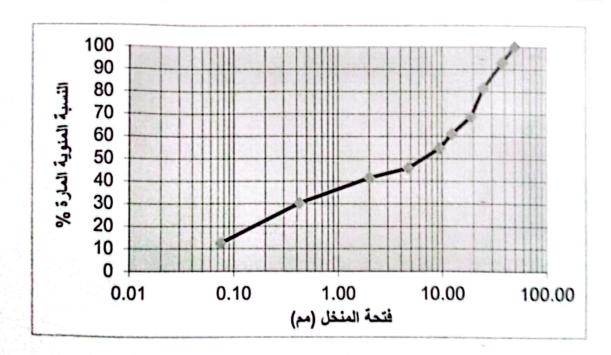
مكان العينة:

القطار الكهربائي السريع - موقع غزالة

اسم العملية:

عبنة ؟ St. 432+600 : St. 434+600

قم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
نتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
للمبية العنوية العارة %	100.0	92.9	81.4	68.7	61.1	54.7	45.9	41.6	30.2	12.5





ب : ۲۸ فتکس : ۲۰۲۱۲۰۱ تلوفون : ۳۰۷۰۷۷۱۳ - ۲۰۲۸۸۲۹۳ - ۲۰۲۸۲۴۳ ۲۳۰۸۴۴۳

E stall, info@dripc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 356376

CAIRO UNIVERSITY



سمسارات ويحسوث التنميسا والتخطيسط التكنولوجسي جامعسة القاهسرة

### اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة تقرير رقم 2023/M/2002-02

التاريخ: ١/١/١/١

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

نوع التربة : أتربة توريد

القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

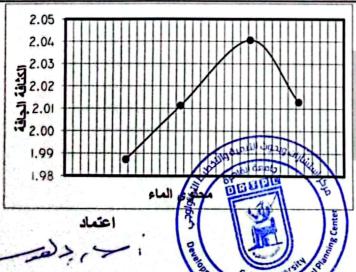
اسم العملية:

حجم القالب : ٢١١٢ سم

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البياثات بعاليه حسب افادة العميل

				البيانات بعالية عسب إعاده العمين
12	9	6	3	تسبة الماء المضاف %
11145	11105	10890	10722	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4750	4710	4495	4327	وزن العينة المبتلة جم
2.25	2.23	2.13	2.05	الكثافة بعد الدمك جم/سم
300	300	300	300	وزن عينة بالطبق جم
279	283	289	294	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
21	17	11	6	وزن الرطوية جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
179	183	189	194	وزن العينة جافة جم
11.73	9.29	5.82	3.09	محتوى الرطوية %
2.01	2.04	2.01	1.99	الكَتَّافَةُ الْجَافَةُ جَم/سم
and the second				



أقصى كثافة جافة= ٢٠٠٤ كجم /سم عند محتوى ماع = ۲۹،۹ %

rame of the result of the contract of the cont

رقم بریدی : ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب : ۲۸ فلص : ۱۰۲۲۳۲۰۱ تلیقون : ۲۰۲۸۲۰۲ - ۲۰۲۸۲۰۳ - ۲۰۲۸۲۰۳ - ۲۲۲۸۲۲۳ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجسى جامعة القاهرة

## California Bearing Ratio

تغرير رام 2023/M/2002-02

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني) . Client Name

Test Date:

01/01/2023

Project Name:

القطار الكهريائي السريع - موقع غزالة

Specimen Type:

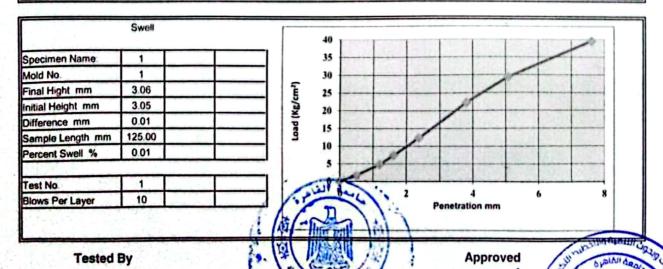
اتربة توريد

عنِهُ ٢ - St. 434+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدني مسئولية على المركز.

Specimen Name:	1	Specimen Name:	1	
Can No.	1	Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208	
A. Mass, Wet Soil + can, g	400	Mass of sample, Mold g	13299	
B. Mass, Dry Soil + can, g	377	Mass of Mold g	8458	
C. Mass Moisture (A-B)	23	Mass of sample g	4841	
D. Mass Can g	100	Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.19	
E. Mass of Dry Soil (B-D)	277	Percent Moisture %	8.30	
F. %Moisture ((C/E*100)	8.30	Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.02	

		Tes	t No. 1		Test No. 2				Test No. 3												
Penetration mm	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED										
	Total	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Corr	%	Total	Unit	Corr.	%	% Total	Unit	Corr
	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Load kg	Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm²	CBR	Load kg	Load (Klom²)	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR									
0	0	0.00								-											
0.5	34	1.76																			
1.2	93	4.81																			
1.63	144	7.44																			
2.37	239	12.35		17.90																	
3.81	432	22.32																			
5.08	568	29.35		28.49																	
7.62	766	39.58																			



CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعــة القاهــرة

# California Bearing Ratio

تقرير رقم 17-2022+/M/2003

Client Name:

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: -

01/09/2022

Project Name:

القطار الكهريائي السريع

Specimen Type:

أتربة توريد

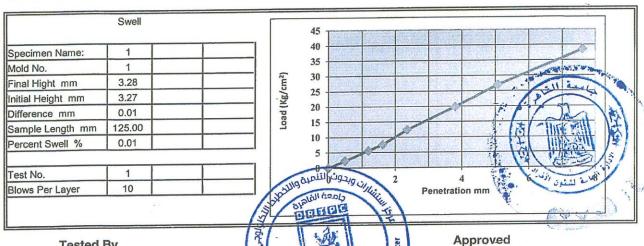
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 432+600 : St. 434+600 - 1345

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتانج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

(A) Molding Moisture ( Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3	
Can No.	1		·	Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208			
A. Mass, Wet Soil + can,	g	450			Mass of sample, Mold g	13326		
B. Mass, Dry Soil + can,	g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	3	29			Mass of sample g	4868		
D. Mass Can	q	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)		321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)		9.03			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.02		

Penetration mm		Tes	t No. 1		Test No. 2				Test No. 3			
			TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
		Load (K/cm²)		CBR	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm²	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	108	5.58										
1.63	146	7.54										
2.37	240	12.40		17.97								
3.81	384	19.84										
5.08	522	26.97		26.19						-		
7.62	746	38.55										



**Tested By** 

#0V 7 A 7 T - #0 V 7 A 0 T - #0 7 A V 7 97 - #0 V A V 7 8

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب: ۳۸ فاکس

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجيي جامعة القاهرة

# نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

تقرير رقم 17-2023+/M/2003

1/8/77.7

التاريخ:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

مكان العينة: أترية توريد

- القطار الكهرباني السريع

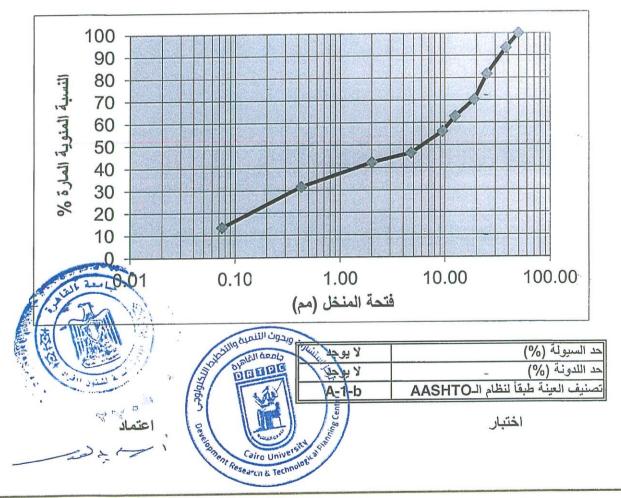
اسم العملية:

St. 432+600 : St. 434+600 مينة رقم ا

العلمين - فوكة - قطاع ٦

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

U	م المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
ë	عة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
IL	سبة المنوية المارة %	100.0	93.4	81.7	70.2	62.8	56.1	46.5	42.3	31.6	13.5



CAIRO UNIVERSITY



### مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة تقرير رقم 17-2003/M/2003

التاريخ: ١/٩/١:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

نوع التربة: أتربة توريد

\_ القطار الكهربائي السريع

اسم العملية:

الكتافة الجافة

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

حجم القالب: ۲۱۱۲ سم

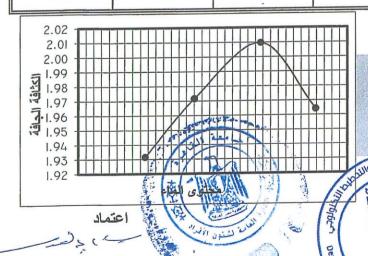
العلمين - فوكة - قطاع ٦

1.93

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11056	11042	10809	10615	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4661	4647	4414	4220	وزن العينة المبتلة جم
2.21	2.20	2.09	2.00	الكتَّافة بعد الدمك جم/سم ً
350	350	350	350	وزن عينة بالطبق جم
317	324	333	340	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
33	26	17	10	وزن الرطوية جم
50	50	50	50	وزن الطبق جم
267	274	283	290	وزن العينة جافة جم
12.36	9.49	6.01	3.45	محتوى الرطوية %

1.97



2.01

1.96

أقصى كثافة جافة= ٢٠٠١ كجم /سم عند محتوى ماء = ٩.٤٩ %

جم/سم

اختيار

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ٣٥٧ تليفون : ٣٥٧٨٧٥٣ ـ ٢٥٢٨٨٥٥٦ ـ ٢٥٢٨٢٥٣ - ٣٢٨٨٧٥٣ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

# مشروع القطار السريع (العلمين -فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات -من المحطة ٠٠٠ + ٣٢ الى المحطة ٠٠٠ + ٣٤٤

### محضر تحديد مسافة نقل

### (نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٨١/٥/١٨ ٢٠٢

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

# تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

مندوب الاستشاري مكتب دسعد الجيوشي

ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ

مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشي

مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٢- السيد المهندس / مصطفى نجم

٣- السيد المهندس امحمد خليل

٤- السيد المهندس / محمد السيد

٥-السيد المهندس / مصطفى سعد

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N ". ° "" '19. V" E 29 ° 45 '06.7"

احد اثى المحجر

احداثي منتصف القطاع " E 36 ° 37 ′ 09 . 61 " القطاع القطاع " N 92 ° 70 ′ 06 . 28 "

### وعلى ذلك تم توقيع،،