

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٢٣,٥٠٠ الي الكم ٢٦,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٨) في ٢٢/٩/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٩٨٤,٠٥٠,٠٥٠ اجنيها (فقط مليون و تسعمائة واربعه وثمانون الف وربعمائة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٨٩/٥/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ٢ بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام asbuilt
- ١ كشف سماكات الاكوار لاعمال الحماية
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ جواب اعتذار
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



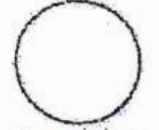
مهندس /

مصلحة : المصلحة العامة للمصرف والبنوك
 قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
 المبلغ المستحق إلى : شركة عالمية للتجارة والفكر
 موجب : الطلبات طيه ، أو :
 مستحقا خاصا عليه تنفيذ الجبر القليل ولا يحال إلى
 مشروع القطر الكبري الربوي للمساهمة ٢٣ إلى ٥٥٠ بطول ٣ كم قيد المبرم
 صار عراجته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
 بصحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : إقامه

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٠٠٠٠٠٠	
المجملة			

رقم : _____

الحتم ذو التاريخ



كتابة المراجعة

رئيس القسم المراجعة

١٩٨٤/١٠/١٥

مدير المراجعة

مدير المراجعة

تقيد في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات	
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٩٨٤/١٠/١٥	
مصلحة : المصلحة العامة للمصرف والبنوك		مصلحة : المصلحة العامة للمصرف والبنوك	
قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء		قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	
المبلغ المستحق إلى : شركة عالمية للتجارة والفكر		المبلغ المستحق إلى : شركة عالمية للتجارة والفكر	
موجب : الطلبات طيه ، أو : مستحقا خاصا عليه تنفيذ الجبر القليل ولا يحال إلى مشروع القطر الكبري الربوي للمساهمة ٢٣ إلى ٥٥٠ بطول ٣ كم قيد المبرم صار عراجته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة		موجب : الطلبات طيه ، أو : مستحقا خاصا عليه تنفيذ الجبر القليل ولا يحال إلى مشروع القطر الكبري الربوي للمساهمة ٢٣ إلى ٥٥٠ بطول ٣ كم قيد المبرم صار عراجته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة	
إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في : شيك على الخارج : صاحب الحق أو : بصحب باسم : ويرسل إليه بالعنوان الآتي : إقامه		إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في : شيك على الخارج : صاحب الحق أو : بصحب باسم : ويرسل إليه بالعنوان الآتي : إقامه	
تقيد في السجل برقم		تقيد في السجل برقم	

رقم : _____

الحتم ذو التاريخ



كتابة المراجعة

رئيس القسم المراجعة

١٩٨٤/١٠/١٥

مدير المراجعة

مدير المراجعة

علامة

في سنة ٢٠١

- إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :
- إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
- إقرار بأن القيمة مضاف بحساب : جاري
- إقرار بأن القيمة مضاف بحساب : إيرادات

الحتم ذو التاريخ : (قيد في سجل رقم ٥٥ ج ٥ برقم) توقيع الكاتب الموثق بالسجل

روجع في سنة ٢٠ روجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب : شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ مبلغ

٥٠٠٠٠٠ - ٢٠١٢ - ٢٠١٣

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ج ٥) إعضاء الكاتب الموثق

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختصة إعضاء موظفي الشطب

(٣) سحب رقم إعضاء الكاتب الموثق

(٤) قيد في سجل تحت رقم إعضاء الكاتب الموثق

(٥) أدرج في كشف رقم إعضاء الكاتب الموثق

(٦) استلمت إعضاء إعضاء الكاتب الموثق

في سنة ٢٠ إعضاء إعضاء الكاتب الموثق

اعتذار عن تنفيذ بند الحماية الخرسانية

- السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الحاديه عشر بالسويس .

" تحيه طيبه و بعد "

- بخصوص / تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه بقطاع العاصمه الاداريه ضمن مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - مطروح)
لتنفيذ المسافه من الكم ٢٣+٩٧٥ الي الكم ٢٦+٥٠٠ بطول ٢,٥٢٥ كم تنفيذ
شركه عالميه للتجارة والمقاولات .

نحيط علم سيادتكم باعتذار الشركه عن استكمال تنفيذ بند اعمال الحماية الخرسانيه في القطاع
المذكور اعلاه و لذلك نرجو من سيادتكم التوجيه باتخاذ اللازم .

مهندس الشركه / مؤمن محمد عل

 التوقيع /





الهيئة العامة للطرق والمواصلات



كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة عالمية للتجارة و المقاولات
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٨) في ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٢

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ^٢	الإجهاد كجم/سم ^٢	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية المعقاة م ^٢	المحطة كم	الاتجاه	م
0	355	311	0.0%	0	18	1046.000	23+500	Right	1
0	355	313	0.0%	0	16	994.00	23+600	Right	2
0	355	147	0.0%	0	16	1018.00	23+700	Right	3
14200	355	218	10.0%	1.5	13.5	400.000	23+800	Right	4
0	355	311	0.0%	0	17	565.000	23+900	Right	5
0	355	193	0.0%	0	19	595.000	23+970	Right	6
0	355	210	0.0%	0	21	852.400	23+500	Left	7
0	355	230	0.0%	0	15.5	847.400	23+600	Left	8
0	355	271	0.0%	0	18	868.200	23+700	Left	9
14200	مجموع الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)								
0	مجموع الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)								
14200	مجموع الخصم بالجنيه (الاتجاهين)								

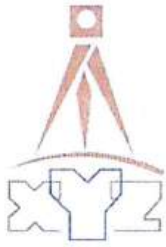
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

٢٠٢٣

استشاري هيئة الطرق والكبارى
(الرائد للاستشارات الهندسية)

١٤١٥
٢٠٢٣





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023-3-30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. عالمية للتجارة والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	23+500	26+500	اعمال حفر	578940.15	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم يشمل كميات الردم قبل تهبيط البروفایل	478602.28	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	24572	
4			اعمال الأساس sub-ballast	16690.51	
5			اعمال احلال لزوم البرايخ سن1+سن2 + رمل	2739.73	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام (2022-2021-145) – (2022-2021-146)

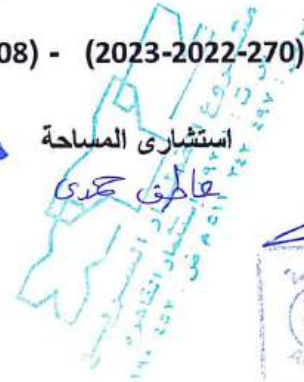
(2022-2021-694) – (2023-2022-270) - (2023-2022-408) – (2023-2022-271)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر حصر كميات

الميو ١١، خرسانية في المسافة كم ٢٣+٥٠٠ إلى المسافة كم ٢٦+٥٠٠

شركة عالمية للتجارة و المقاولات

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتي تاريخه من قبل مكتب الراند للإستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الإتجاه	<u>الكمية م٢</u>	<u>الكمية م٣</u>	الإجمالي م٢	الإجمالي م٣	ملاحظات
1	قدمة علوية	الأيمن	460.00	0.00	4513.00	69.00	
2	ميل (١)		4053.00	0.00			
3	قدمة سفلية		0.00	69.00			
4	قدمة علوية	الأيسر	300.00	0.00	2668.00	45.00	
5	ميل (١)		2368.00	0.00			
6	قدمة سفلية		0.00	45.00			
			الإجمالي				
			7181.00				
			114.00				

ملاحظات

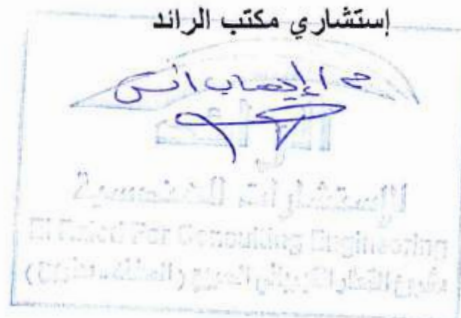
حصر رقم (٢) ميول خرسانية

حصر ختامي (٢) إتجاه السويس

مهندس الهيئة

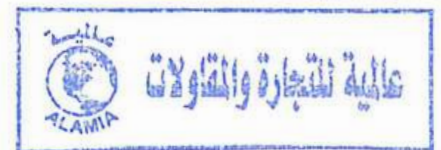
أ. م. م. م.

إستشاري مكتب الراند



الشركة المنفذة

مؤمن م. م. م.



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ٢٠٢٣/ ٢٠٢٢ / ٤٠٨

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع)

العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحميات

بناء علي الرفع المقدم من شركة عالمية للتجارة والمقاولات

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم : (٢٣ + ٥٠٠) الي الكم (٢٣ + ٩٧٥)

وقد اقرت شركة عالمية للتجارة والمقاولات بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة

كالتالي :

كمية الحميات (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
٧١٨١	١١٤	



شركة عالمية للتجارة والمقاولات

د. محمد علي



القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	الكمية ١٠٠%
23+500-26+500	7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة الأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الإستشاري و البند يشمل تجهيز و إستعداد الأرض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و تشطيب لسطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاؤه قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ م رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ م رأسي)	7181.00
	7-2	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة الأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الإستشاري و البند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و تشطيب لسطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	114.00

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط - طريق)

مهندس الشركة المنفذة

عشبة للطرق والمقاولات
القاهرة

بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (٢) عقد رقم ٤٠٨ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
23+500 -- 26+500	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق،	1,572.7
		مسافة نقل ٨٢ كم	
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٨٢ كم	3,895.0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مؤمن محمد علي

استشاري الهيئة
م. محمد علي
م. محمد علي
م. محمد علي

عالمية للتجارة والمقاولات
ALAMIA

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (2023 / 2022 / 408)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس-الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 23.5 الي الكم 26.5 بطول 3 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (2023 / 2022 / 408)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 26 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / زامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير مكتب الرائد إستشاري الهيئة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 8. السيد المهندس / كريم خالد درويش | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقاً لمحضّر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 20889 جنيهه جاءت تفصيلاً علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحماية والقنمات = $0.08 * 0.08 * (2200 * 114 + 355 * 7181) = 17921$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.04 * 0.05 * 381 * 3895 = 2968$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = ~~20889~~ جنيه.

فقط عشرون ألف وثمانمائة وتسعة وثلاثون جنديا

مبالغ الخسائر ضمن مبلغ ١٢٠٠ جنيه

উপলব্ধ - ১১

35089 حیدر

فقط خمسة وثلاثون ألف وتسعة وثمانون جنيه

۴. مصطفی محمود

El Raied For Consulting Engineering
شركة الرايد للتقنية والاستشارات الهندسية

مفتي الجمهورية
مفتي الجمهورية
مفتي الجمهورية

۸۔ کریم خاں درویش

(2) - 3

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (408 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس-الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 23.5 الي الكم 26.5 بطول 3 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (408 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 26 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع – رئيسا
مهندس المشروع – عضوا
مهندس المشروع – عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
مدير مكتب الرائد إستشاري الهيئة – عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهنج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / مصطفى محمود
6. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
8. السيد المهندس / كريم خالد درويش

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

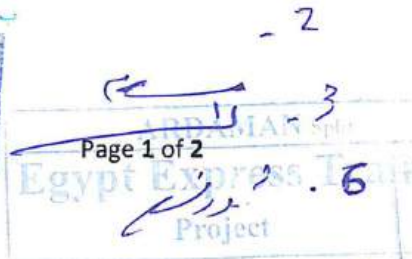
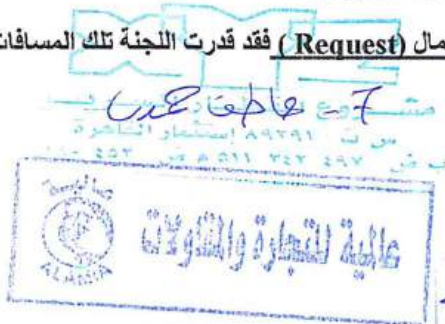
ثانيا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

1 -



٨. كريم خالد درويش

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (2023 / 2022 / 408)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 5 % من البند ثانيا.
- 2) خصم نسبة 8 % من البند ثالثا.
- 3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- 4) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- 5)

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

8. كريم خالد درويش
7. عا لن محمد
6. محمد
5. محمد
4. محمد
3. محمد
2. محمد
1. محمد





محضر مسافه نقل اعمال الاساس



التاريخ : 8 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / عالميه للتجاره و المقاولات (للقطاع من
23+500 الى 26+500)

حضور كلام من :-

- (مهندس الهيئه)
- (استشاري عام مكتب سسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
- (استشاري المساحه مكتب XYZ)
- (مهندس الشركه المنفذه)

- 1- م / اسلام عبد العزيز
- 2- م / اكرم كبريت
- 3- م / عبد الله أحمد محمد
- 4- م / مصطفى محمد
- 5- م / مؤمن محمد علي

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المصريه	754384.897	806728.965	82 كم

مهندس الهيئه

(م)

استشاري عام

أحمد مختار

استشاري المشروع

عبد الله أحمد محمد

استشاري المساحه

مصطفى محمد

مهندس الشركه المنفذه

مؤمن محمد علي

طلبات فحص أعمال الجسر الترابي
التقارير السريعه
مكتب سسترا / مكتب سسترا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٣,٥٠٠ الي الكم ٢٦,٥٠٠ بطول ٣ كم
اتجاه السويس

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٨) في ٢٢/٩/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٥ / ٢ / ٢٠٢٤ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٣,٥٠٠ الي الكم ٢٦,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السويس تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة عالمية للتجارة والمقاولات

بموجب عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٨) في ٢٢/٩/٢٠٢٢ ..

. بمبلغ ١٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٩/٢٣ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٩/٢٢ .
 - تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون جنيها لا غير) بعد مراجعته ما تم تنفيذه على الطبيعه
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢٦ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٢,٨٦٣,٠٥٠ جنيه (فقط اثنا عشر مليون و ثمانمائة وثلاثة وستون الف وخمسون جنيها) و تنقص عن المقايضة المعدله ١٣٦٩٥٠ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٢,٨٦٣,٠٥٠ جنيه (فقط اثنا عشر مليون و ثمانمائة وثلاثة وستون الف وخمسون جنيها)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٥/١٢/٢٠٢٣ .



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإثارة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17	0
5	طبقات الاساس				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العزل من مثقل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشحها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³			0
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم ، يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المعجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكثرة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق				
7-1-5	مسافة النقل عن 82 كم		23,000	373.00	8,579,000
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة العزل من مثقل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشحها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³			0
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم ، يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المعجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكثرة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق				
7-2-5	مسافة النقل عن 82 كم		3,895	381.00	1,483,995
7	البلطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عابية سمك 15 سم لحصية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من نولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة والأملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسبك 2سم طبقاً لتعليمات الإستشاري و البند يشمل تجهيز و إستبدال الأرض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / م2 و تشطيب لسطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .		7,181	355.00	2,549,255
	- يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي على أن تشف لكل مصطاح (لا يقل عن 5 م رأسي)				
2-7	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عابية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من نولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة والأملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسبك 2سم طبقاً لتعليمات الإستشاري و البند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهوض العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / م2 و تشطيب لسطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .		114	2,200.00	250,800
					12,863,050

[illegible]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٢٣,٥٠٠ الي الكم ٢٦,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٨) في ٢٢/٩/٢٠٢٢ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

احمد السيد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٣,٥ الي الكم ٢٦,٥ بطول ٣ كم اتجاه السويس

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٨) في ٢٢/٩/٢٠٢٢ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٦٨٩٥	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا ولم يتم توريد البونات المائية للكميات المذكورة عاليه

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (ج) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٨/٥ .



م /

حصر كميات الميول الخرسانية للجانب الأيمن من المحطة ٢٣+٥٠٠ إلى ٢٣+٩٧٥

side	from st	to st	القدمة العلوية					الميل					القدمة السفلية					م
			طول	عرض	سمك	كمية (م ^٣)	كمية (م ^٢)	طول	عرض	سمك	كمية (م ^٣)	كمية (م ^٢)	طول	عرض	سمك	كمية (م ^٣)	كمية (م ^٢)	
RIGHT	23+500	23+520	20	1	0.15	20	3	10.4	20	0.15	208	31.2	0.5	20	0.3	10	3	1
	23+520	23+540	20	1	0.15	20	3	10.15	20	0.15	203	30.45	0.5	20	0.3	10	3	2
	23+540	23+560	20	1	0.15	20	3	9.69	20	0.15	193.8	29.07	0.5	20	0.3	10	3	3
	23+560	23+580	20	1	0.15	20	3	8.66	20	0.15	173.2	25.98	0.5	20	0.3	10	3	4
	23+580	23+600	20	1	0.15	20	3	8.44	20	0.15	168.8	25.32	0.5	20	0.3	10	3	5
	23+600	23+620	20	1	0.15	20	3	8.56	20	0.15	171.2	25.68	0.5	20	0.3	10	3	6
	23+620	23+640	20	1	0.15	20	3	8.61	20	0.15	172.2	25.83	0.5	20	0.3	10	3	7
	23+640	23+660	20	1	0.15	20	3	8.79	20	0.15	175.8	26.37	0.5	20	0.3	10	3	8
	23+660	23+680	20	1	0.15	20	3	9.1	20	0.15	182	27.3	0.5	20	0.3	10	3	9
	23+680	23+700	20	1	0.15	20	3	9.63	20	0.15	192.6	28.89	0.5	20	0.3	10	3	10
	23+700	23+720	20	1	0.15	20	3	9.53	20	0.15	190.6	28.59	0.5	20	0.3	10	3	11
	23+720	23+740	20	1	0.15	20	3	9.651	20	0.15	193.02	28.953	0.5	20	0.3	10	3	12
	23+740	23+760	20	1	0.15	20	3	9.1	20	0.15	182	27.3	0.5	20	0.3	10	3	13
	23+760	23+780	20	1	0.15	20	3	8.7	20	0.15	174	26.1	0.5	20	0.3	10	3	14
	23+780	23+800	20	1	0.15	20	3	8.9	20	0.15	178	26.7	0.5	20	0.3	10	3	15
	23+800	23+820	20	1	0.15	20	3	8.71	20	0.15	174.2	26.13	0.5	20	0.3	10	3	16
	23+820	23+840	20	1	0.15	20	3	8.51	20	0.15	170.2	25.53	0.5	20	0.3	10	3	17
	23+840	23+860	20	1	0.15	20	3	8.89	20	0.15	177.8	26.67	0.5	20	0.3	10	3	18
	23+860	23+880	20	1	0.15	20	3	8.84	20	0.15	176.8	26.52	0.5	20	0.3	10	3	19
	23+880	23+900	20	1	0.15	20	3	8.29	20	0.15	165.8	24.87	0.5	20	0.3	10	3	20
	23+900	23+920	20	1	0.15	20	3	7.75	20	0.15	155	23.25	0.5	20	0.3	10	3	21
	23+920	23+940	20	1	0.15	20	3	7.1	20	0.15	142	21.3	0.5	20	0.3	10	3	22
	23+940	23+960	20	1	0.15	20	3	6.65	20	0.15	133	19.95	0.5	20	0.3	10	3	23
			إجمالي المقدمة العلوية					إجمالي الميل					إجمالي المقدمة السفلية					
			460					69					230					69

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

الرائد
مهندس مكتب الرائد
الإيجاب

عالمية للتجارة والمقاولات

مهندس الشركة المنفذة

م. م. م. م.

حصر كميات الميول الخرسانية للجانب الأيسر من المحطة ٢٣+٥٠٠ إلى ٢٣+٨٠٠

side	from st	to st	القدمة العلوية					الميل					القدمة السفلية					م	
			طول	عرض	سمك	كمية(م³)	كمية(م²)	طول	عرض	سمك	كمية(م³)	كمية(م²)	طول	عرض	سمك	كمية(م³)	كمية(م²)		
left	23+500	23+520	20	1	0.15	20	3	9.81	20	0.15	196.2	29.43	0.5	20	0.3	10	3	1	
	23+520	23+540	20	1	0.15	20	3	9.39	20	0.15	187.8	28.17	0.5	20	0.3	10	3	2	
	23+540	23+560	20	1	0.15	20	3	8.56	20	0.15	171.2	25.68	0.5	20	0.3	10	3	3	
	23+560	23+580	20	1	0.15	20	3	7.65	20	0.15	153	22.95	0.5	20	0.3	10	3	4	
	23+580	23+600	20	1	0.15	20	3	7.21	20	0.15	144.2	21.63	0.5	20	0.3	10	3	5	
	23+600	23+620	20	1	0.15	20	3	7.22	20	0.15	144.4	21.66	0.5	20	0.3	10	3	6	
	23+620	23+640	20	1	0.15	20	3	7.37	20	0.15	147.4	22.11	0.5	20	0.3	10	3	7	
	23+640	23+660	20	1	0.15	20	3	7.53	20	0.15	150.6	22.59	0.5	20	0.3	10	3	8	
	23+660	23+680	20	1	0.15	20	3	7.56	20	0.15	151.2	22.68	0.5	20	0.3	10	3	9	
	23+680	23+700	20	1	0.15	20	3	7.69	20	0.15	153.8	23.07	0.5	20	0.3	10	3	10	
	23+700	23+720	20	1	0.15	20	3	7.7	20	0.15	154	23.1	0.5	20	0.3	10	3	11	
	23+720	23+740	20	1	0.15	20	3	7.72	20	0.15	154.4	23.16	0.5	20	0.3	10	3	12	
	23+740	23+760	20	1	0.15	20	3	7.68	20	0.15	153.6	23.04	0.5	20	0.3	10	3	13	
	23+760	23+780	20	1	0.15	20	3	7.65	20	0.15	153	22.95	0.5	20	0.3	10	3	14	
	23+780	23+800	20	1	0.15	20	3	7.66	20	0.15	153.2	22.98	0.5	20	0.3	10	3	15	
إجمالي المقدمة العلوية						300	45	إجمالي الميل				2368	355.2	إجمالي المقدمة السفلية				150	45

مهندس الهيئة

١٤٤٠

مهندس مكتب الرائد
الإيمان

عالمية للتجارة و المقاولات

مهندس الشركة المنفذة

مؤمن محمد علي

