

قوائم الكميات



مقاييس أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩

اولا / أعمال الكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفنه	الاجمالي
١	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات طبقاً للاجهادات المختلفة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها الى اي موقع على الطريق مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكراتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف على ان يتم تحديد (Q UNCONFINED) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (ماتان وثمانون متر طولي)	م.ط	٢٨٠	٤٥٠	١٢٦,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية أو أرضية نيوجرسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة واربعون متر مكعب)	م.ط	٤٥	٩٠	٤,٠٥٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض الاعمال كاملاً بأمان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك باستخدام العمالة اليدوية . (تسعة متر مكعب)	م.ط	٩	٣٣٠	٢,٩٧٠
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطلي) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (تسعة متر مكعب)	م.ط	٩	٨٥	٧٦٥
٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير برادورات بأي نوع نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة واربعون متر طولي)	م.ط	٤٥	٢٠	٩٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزاله اسفلت وطبقات الأساس بأي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كيلو متر ويتم احتساب علاوة ١ جنية /كم بالزيادة والنقصان . (تسعون متر مكعب)	م.ط	٩٠	٧٠	٦,٣٠٠
٧	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامكان الضيقة أو استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكراتات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٥٥,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
٨	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكراتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٢٧٠,٠٠٠	٥٤٠,٠٠٠
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوض العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق وغسيل الخازوق وهالك الخرسانة. (ماتان وثمانون متر طولي)	م.ط	٢٨٠	٤,١٠٠	١,١٤٨,٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوض العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق وغسيل الخازوق وهالك الخرسانة. (ثلاثة الاف و مائتان متر طولي)	م.ط	٣,٢٠٠	٥,٤٠٠	١٧,٢٨٠,٠٠٠
١١	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري العالي حتى مستوى اسفل المخرجة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش او مايلتها) حسب توصيات استشاري التربة من جهة المالك وثمانون طن	طن	٨٥	٦٠,٠٠٠	٥,١٠٠,٠٠٠



٢٠٠٧-٢٠٠٨

مقاييس أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩

تابع اعمال الكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١٢	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٥٠ % من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (واحد بالعدد)	عدد	١	٢٠٦,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (اربعمانية وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٤٥٠	١٢٠	٥٤,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة في اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشي اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الفان و سبعمائة متر مكعب)	م ^٣	٢,٧٠٠	١٠٠	٢٧٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقتة بآتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق لسند جوانب الطريق السطحي لعمل الخوازيق اللازمة المطلوب تنفيذها داخل ميول المجري المائي والبنذ يشمل إزالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير المجري المائي حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسنولة مسنولة كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لماكينه الخوازيق وسيارات صب الخرسانات وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة وثمانون متر مكعب)	م ^٣	٨٥	١٠٥	٨,٩٢٥
١٦	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ٤٠ كم يتم احتساب علاوة ١ جنية / كم زيادة (ثمانمائة وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٨٥٠	١٦٠	١٣٦,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة و تسعون متر مكعب)	م ^٣	٩٥	٢,١٠٠	١٩٩,٥٠٠
١٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة للكوبري والمداخل طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على ان تكون الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة والتشطيب الجيد بالهيكوبتر على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (اربعمانية وثمانون متر مكعب)	م ^٣	٤٨٠	٢,٣٥٠,٠٠٠	١,١٢٨,٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب توريد صب خرسانته مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل اعمال الغرم الخشبية والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اى وسيلة اخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . (الف وخمسمائة وسبعون متر مكعب)	م ^٣	١,٥٧٠	٢,٨٥٠	٤,٤٧٤,٥٠٠
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمطالبات التصميم يتم زيادة سعر الخرسانة ١٢٥ جنية / كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (الف وخمسمائة وسبعون متر مكعب)	م ^٣	١,٥٧٠	١٠٠,٠٠٠	١٥٧,٠٠٠

مقايسة أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠

تابع اعمال الكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكشاف فوق منسوب ظهر المخذات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكا فيوم او مايمائلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وتحديد كامل الارتفاع من مظهر المخذة وحتى اعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ ج /متر ارتفاع حتى ٦ متر (مائتان واربعون متر مكعب) ارتفاع اعلى من ٦ متر (مائتان وخمسة وعشرون متر مكعب)	م ^٣	٢٤٠	٣,٧٠٠	٨٨٨,٠٠٠
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصدوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكا فيوم او مايمائلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ ج /متر ارتفاع حتى ٦ متر (اربعمئة وخمسون متر مكعب) ارتفاع اعلى من ٦ متر (الفان وتسعمئة متر مكعب)	م ^٣	٤٥٠	٤,٠٥٠	١,٨٢٢,٥٠٠
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكا فيوم او مايمائلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ ج /متر ارتفاع حتى ٦ متر (مائتان وثمانية وثمانون متر مكعب) ارتفاع اعلى من ٦ متر (اربعة وتسعون متر مكعب)	م ^٣	٢٨٨	٣,٩٠٠	١,١٢٣,٢٠٠
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكا فيوم او مايمائلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والفئة اعمال الفرغ الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والاولاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع وابعار قطعة ارض مناسبة لتصنيع وشد وحقق الكمر وانهاء جميع الاجراءات والتنسيقات مع الجهات المختلفة قبل اعمال الرفع وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة وجميع اشياير الحديد واللحامات المستخدمة في تثبيت الدكيات للوصول الى (CABLE PROFILE) المطلوب على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . (اربعمئة وثمانون متر مكعب)	م ^٣	٤٨٠	٤,٧٥٠	٢,٢٨٠,٠٠٠

مقايسة أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩

تابع اعمال الكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفنه	الاجمالي
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكويستاته للكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد كسر قياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكا فيوم او مايماتها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و السعر لا يشمل حديد التسليح. (اربعانة وعشرون متر مكعب)	م ^٣	٤٢٠	٣,١٠٠	١,٣٠٢,٠٠٠
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (اربعانة وعشرون متر مكعب)	م ^٣	٤٢٠	١٠٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأسقف اعلى الخوازيق (slab on pile) والكويستات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي يحتوي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد كسر قياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب م مع استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح لمس تماما على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبكا فيوم او مايماتها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ - و السعر لا يشمل حديد التسليح (الف وثلاثانة وثلاثون متر مكعب)	م ^٣	١,٣٣٠	٣,٩٠٠	٥,١٨٧,٠٠٠
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (الف وثلاثانة وثلاثون متر مكعب)	م ^٣	١,٣٣٠	١٠٠,٠٠٠	١٣٣,٠٠٠
٢٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثة الاف وستانة وخمسون طن)	طن	٣,٦٥٠	٤٤,٠٠٠	١٦٠,٦٠٠,٠٠٠
٢٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (سبعة وعشرون طن)	طن	٢٧	٤٥,٠٠٠	١,٢١٥,٠٠٠
٢٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٢٧-٣ و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان تترقى مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحموله الاعلى والفئة تشمل صب طبقة جروات اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة والسعر يشمل الاختبارات المتلفة فقط .	عدد	٢٤	١١,٥٠٠	٥٤٠,٠٠٠
	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز C٢ (٢٥٠*٤٠٠*٨٢) حمولة ١٨٠ طن بجوابط (اربعة وعشرون بالعدد)	عدد	١٤	١٥,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز C٤ (٢٥٠*٤٠٠*١٠٩/٧٢) حمولة ١٨٠ طن بدون جوابط (اربعة عشر بالعدد)	عدد	٢٤	٢٥,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز C٤ (٢٥٠*٤٠٠*٨٧/٥٥) حمولة من ١٨١ حتى ٢٥٠ بدون جوابط (اربعة وعشرون بالعدد)	عدد	١٦	١٠٧,٥٠٠	١,٧٢٠,٠٠٠
	د- بالعدد توريد وتركيب ركائز C٢ (٢٥٠*٤٠٠*١٠٧/٥٥) حمولة من ٤٠١ حتى ٥٥٠ طن بجوابط (ستة عشر بالعدد)	عدد	٢٩	١,٨٠٠	١٠٨,٠٠٠
٢٩	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة الببتومين ويستخدم للقواعد والاعمده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (الف و ثمانمائة متر مسطح)	م ^٢	١,٨٠٠	٦٠	١٠٨,٠٠٠
٣٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (اثني عشر الف متر مسطح)	م ^٢	١٢,٠٠٠	١١٥,٠٠٠	١,٣٨٠,٠٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint على ان يسمح الفاصل بحركة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (١٠سم عمق ٤,٥سم عرض) والمصمم عليها فواصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد المواصفات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقال (مادة ١٠٠٠ متر طولي) و تعليمات المهندس المشرف وذلك تفصيل ذات تمدد (٢,٥±) سم (تسعون متر طولي)	م.ط	٩٠	٥,٢٠٠	٤٦٨,٠٠٠
	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (expansion joints) نيوبرين مسلح بعرض ٥± سم (مائة وخمسة عشر متر طولي)	م.ط	١١٥	٨,٠٠٠	٩٢٠,٠٠٠



مقاييس أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩

تابع اعمال الكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣٣	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل علي الكوبري بالابعاد الاتية ٦٠*٦٠*١٥ والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبغات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاطة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٥,٦٠٠	٢٢,٤٠٠
٣٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعادة صرف المطر طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة وسبعون متر طولي)	م.ط	٧٥	٤٥٠	٣٣,٧٥٠
٣٥	بالعدد عمل اختبارات تحميل علي جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.. (اثنان بالعدد)	عدد	٢	١٢٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠
٣٦	بالمتر المكعب نقل جميع المخلفات المتعارضة مع الأعمال من نواتج تكسير ونقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل المعدات المستخدمة في النقل ودفع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل عن ٢ كم وفي حالة الزيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٨. جنية /كم بالزيادة (مائة متر مكعب)	م٣	١٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
٣٧	بالمتر المكعب توريد ردم دقشوم او مايمثلها لزوم تمهيد موقع العمل بالبر وتسويتها لزوم تسهيل حركة المعدات . (الف وسبع مائة متر مكعب)	م٣	١,٧٠٠	٣٣٠	٥٦١,٠٠٠
٣٨	بالمقطوعة عمل تحويله مرورية لزوم تأمين اعمال سلامة المرور شاملة المطبات الصناعية ولافتات الارشاد وتحذيرية وكشافات اشارة علي طول التحويلة و اشارات مضبوطة وحواجز خرسانية مؤقتة منفردة وتوفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور . (اثنان بالمقطوعة)	مقطوعة	٢	٥٥,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
اجمالي اعمال الكوبري					٢٢٥,٧٢٩,٧٦٠

ثانياً : اعمال الكهرباء

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣٩	أشكال المحولات :يشمل البند كشك المحول من الطرازات والانواع المعتدلة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم الكتالوجات والمواصفات الفنية واعتمادها من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلي: ١- وحدة توزيع حلقية (RMU) جهد ١١ ك.ف. ٢- محول سعة ٢٠٠ ك.ف. جهد ١١/٤ ك.ف. ٣- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول . ٤- عدد بنر ٢ أرضي شاملاً التوصيلات حسب المواصفات مما جعيه بالعدد . ٥- كبلات الجهد المتوسط (واحد بالعدد)	عدد	١	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٠	بالعدد لوحة توزيع الجهد المنخفض في حالة توافر مصدر جهد منخفض يشمل البند لوحة توزيع رئيسية من الطرازات والانواع المعتدلة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية . (واحد بالعدد)	عدد	١	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠
٤١	بالعدد لوحة اشارة خارجية سابقة التجهيز طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة علي مواسير من الحديد علي ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تقطيل اللوحة بطريقة تناسب اعمال الصيانة ويشمل السعر ايضاً بنر أرضي وكافة مايلزم من التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة . (واحد بالعدد)	عدد	١	٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر الطولي كبلات جهد منخفض ١٨٥+٩٥x٣ ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية اللوحات الرئيسية والبند يشمل توريد وتركيب أكواس باي ميتالك وشمل البند أعمال الحفر والردم طبقاً للرسومات ووضع شرائط التحذير على طول المسار طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة . (خمسة وثلاثون متر طولي)	م.ط	٣٥	٨٥٠,٠٠٠	٢٩,٧٥٠
٤٣	نفس البند السابق ولكن كبلات قطاع ٢٥*٤ وذلك لتغذية أعمدة الاشارة مما جعيه بالمتر الطولي . (ثمانمائة وخمسون متر طولي)	م.ط	٨٥٠	٤٢٥,٠٠	٣٦١,٢٥٠
٤٤	بالعدد عمود اشارة شوارع ١٠ متر بعدد ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبري بالجوايط والفالتشة وبنر الارضى وجميع التوصيلات الكهربائية الداخلية طبقاً لاصول الصناعة. (ثلاثون بالعدد)	بالعدد	٣٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠
٤٥	بالعدد كشاف اضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة حوالي ١٥٠ وات ودرجة حماية IP٦٥ والبند يشمل كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقاً لاصول الصناعة. (ثلاثون بالعدد)	عدد	٣٠	٩,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠
٤٦	بالمتر الطولي كابل ترأى ١٠*٢٠ سم من الصاج المجلفن (خمسة عشر متر طولي)	م.ط	١٥	٧٥٠,٠٠	١١,٢٥٠
٤٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقى اقسام مختلفه وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (الف وخمسون متر طولي)	م.ط	١٥٠	٢٦٠	٣٩,٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولي توريد مواسير ٣ بوصة لزوم اعمدة الاشارة . (الف وخمسون متر طولي)	م.ط	١,٠٥٠	٢٦٠	٢٧٣,٠٠٠

٥١٩٦.٥



مقاييس أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩

تابع أعمال الكوبرياء				
٤٩	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير ٦ بوصة عدايات. (خمسة و سبعون متر طولي)	م.ط	٧٥	٤٢٥
٥٠	توريد وتركيب واختبار كشف إنارة FLOOD LIGHT جميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل بقدرة ١٠٠ وات ودرجة حماية IP٦٥ والبند يشمل كل ما يلزم لإنهاء الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. (خمسة بالعدد)	عدد	٥	٩,٩٥٠,٠٠٠
٥١	كابلات جهد منخفض قطاع (٢*٢) مم ٢ نحاس ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الكشافات طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جمعيه بالمتر الطولي. (مائتان وخمسة وعشرون متر طولي)	م.ط	٢٢٥	١٠٠,٠٠٠
٥٢	توريد وتركيب غرفة تفتيش امام كل عامود بمقاس ٢٥*٤٠ سم مما جمعيه طبقاً للمواصفات. (واحد وعشرون بالعدد)	عدد	٢١	٢٥٠,٠٠٠
٥٣	لوحة فرعية لكل عامود انارة تشمل قاطع ١٠ امبير بروتزته .. (ثلاثون بالعدد)	عدد	٣٠	٦٠٠,٠٠٠
٥٤	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب شريط ليد لانارة جسم العامود. (سبعون متر طولي)	م.ط	٧٠	٢٠٠,٠٠٠
اجمالي اعمال الكوبرياء				
٣,٧٣١,٦٢٥				
ثالثاً : أعمال الطرق				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
٥٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة -السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايبثت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر بقيمة المادة المحجيرة . (الفان ومائتان متر مكعب)	م³	٢,٢٠٠	٣٤
٥٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية وعلى الشركة تقديم ما يثبت. (اربعمائة وثلاثون متر مكعب)	م³	٤٣٠	٢١٠
٥٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجاتبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت مندرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة عشر الف متر مسطح)	م²	١٥٠٠٠	٢٣٥
٥٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير (M.C. ٣٠) بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة عشر الف وخمسمائة متر مسطح)	م²	١٣,٥٠٠	٢٩,٠



مقايسة أعمال كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩

تابع اعمال الطرق				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
٥٩	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.٣٠٠٠ بمعدل ٤,٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (خمسة عشر الف وخمسمائة متر مسطح)	م ^٢	١٥,٥٠٠	١٠٠
٦٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر للسويس او ما يماثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و الاكوار للتحقق من السمك و نسبة الدمك و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (الفان متر مسطح)	م ^٢	٢,٠٠٠	١٦٨
٦١	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ستة الاف واربعمئة متر مسطح)	م ^٢	٦,٤٠٠	١٥٦
٦٢	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثمانية الاف ومائة متر مسطح)	م ^٢	٨,١٠٠	١٥٠
٦٣	بالمتر الطولي أعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوي أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و الفنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (١٦٥٦) يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٥٠٠	٥٥٠
٦٤	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم و طبقاً للمواصفات القياسية البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ و تعليمات المهندس المشرف. (ثلاثمائة وستون متر مسطح)	م ^٢	٣٦٠	٢٨٥
اجمالي اعمال الطرق				
٧,١٦٣,٦٠٠				
الإجمالي الكلي للمقايسة :				
٢٣٦,٦٢٤,٩٨٥				
مئتان وستة وثلاثون مليوناً وستمئة واربعة و عشرون ألفاً وتسعمائة و خمسة وثمانون جنيهاً				

ملاحظات :

- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية كالتالي :
 أ- أعمال توريد التربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 د- اسعار البؤود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها
 هـ- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجزة بعد موافقة السلطة المختصة
- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبؤود المنوـة عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً للشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء
- الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر الحديد (٢٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع
 الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر الاسمنت (٢٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع
 الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر حديد القطاعات (٥٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع
 الاسعار عالية طبقاً للقائمة الموحدة المقترحة للطرق والكباري يناير ٢٠٢٣





KASED KHAIR
GENERAL SUPPLIES AND CONTRACTING

تنفيذ شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والبحري
الهيئة العامة للطرق والبحري

الهيئة العامة للطرق والبحري - المنطقة الثانية - العقار وسبقه

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

صلية: مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران للتخلف المفرد (69+100) STA

بالمتر الطولي اصل تنفيذ الجسوت طبقاً للاجهزات المختلفة والبنء وشمل نقل ماكينة الجسوت وجميع مستلزماتها الى اى موقع على الطريق مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكاربات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف على ان يتم تحديد (UNCONFINED) لكان طبقاً طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهى العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الاجملى (م ط)	العدد	مقدار العمل		الكمية بالمقاييس
		السابق	٢٨٠	
		الايضاح		بيان الاصل بالمقاييس
		حيط		
٢٨٠	٨	٢٥		يقتصر الطولي اصل تنفيذ الجسوت طبقاً للاجهزات المختلفة والبنء وشمل نقل ماكينة الجسوت وجميع مستلزماتها الى اى موقع على الطريق مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكاربات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف على ان يتم تحديد (UNCONFINED) لكل طبقاً طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهى العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٨٠				الاجملى
		٢٨٠		اجملى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
		٠		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		٢٨٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
		٢٨٠		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

International Consulting Engineers
مستشارين الدوليين

عن الشركة

م (فاله) ب





مجلس الشورى
البحريني
(CHAMBERS)

وَزَامِلَةُ التَّحْلِ

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

بالعدل نقل خادجي تركيبي وفق مالمية الخوازيق الي الموقع (وجه بحري) ثم فيها نقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال المرور يشمل المعدات والارواح اللازمة للكم وكثافة الطرق والبنية شامل مما جيبه عليها لوصول المصانعة والمواسمات واعطيت المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقايضة		مقدار العمل المسلق	٢	٠	الاجملى
الاجملى (عدد)	العدد	الاجملى			٢
		مملك	عرض	طول	
٢	٢				
الاجملى					
اجملى ماتم تنفيذ حتى تاريخه					
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص المسلق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الاستشاري

عن الشريعة

15-12-15

International Consulting Engineers
الهندسة الاستشارية الدولية



رضوان الله عليه





KASSED KHAIR
CONSULTING ENGINEERS & ARCHITECTS

تنفيذ شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة الداخلية

الهيئة العامة للطرق والكبرى

الهيئة العامة للطرق والكبرى والمنطقة التقنية - القلعة وسيتام

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عناية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران المثلث الممرود (69+100) STA

بشتر الطرقي تنفيذ خزانة مطبوعة ومصبوبة بمواقيط بطير (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمل مطلق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بوركلادي علفي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للتر المكعب ولا تقل رتبة الخرصة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ على ان يتم إزالة رءوس الخوازيق العليا وتلك مخلفات الحفر والتكسير إلى المقاني العمودية والمسر يشمل الأعمال المساحية (والسر لا يشمل حديد التسليح) وتكون العمل نهواً كتملا والحد شامل مما جيمه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شامل اختياريات الموجات العمودية على كامل طول الخوازيق وغسيل الخوازيق وملاءم الخرصة.	رقم البند وبيانه : (٩)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

مقدار العمل السابق	٢٨٠	الكمية بالمقايمة	
		بيانات الاصل بالمقايمة	المصدر
الاجمالي (ميط)	العدد	الايصال	
		مسك	طول
٢٧٦,٣			
الاجمالي			
٢٧٦,٣		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٧٦		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢٧٦		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

بشتر الطرقي تنفيذ خزانة مطبوعة ومصبوبة بمواقيط بطير (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمل مطلق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بوركلادي علفي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للتر المكعب ولا تقل رتبة الخرصة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم^٣ على ان يتم إزالة رءوس الخوازيق العليا وتلك مخلفات الحفر والتكسير إلى المقاني العمودية والمسر يشمل الأعمال المساحية (والسر لا يشمل حديد التسليح) وتكون العمل نهواً كتملا والحد شامل مما جيمه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شامل اختياريات الموجات العمودية على كامل طول الخوازيق وغسيل الخوازيق وملاءم الخرصة.

عن الهيئة



عن الشركة

ع/ خالد بر





KASSED KHAIR
GENERAL CONTRACTING

تنفيذ: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبرى

الهيئة العامة للطرق والكبرى والمنطقة التقنية - القل وسيناء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

علية: مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من كم ٥٠ إلى كم ٩٠ كوبري الدوران لتخفيف الازدحام (69+100) STA

رقم البند وبياناته : (١٠)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة وصمغية بارتفاعها بتر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بوركلاند ذي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا وتقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقاييس العمومية والمسر ويشمل الأعمال المساحية (والسر) لا يشمل حديد التسليح (ونحو العمل نوا) كاملا والبيد شامل مما جديده طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق وغسيل الخوازيق وهناك الخرسانة.
-----------------------------	---

تنفيذ شركة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

		مقدار العمل السابق		٣٢٠٠	الكمية بالمقاييس	
الاجملى (متر)	العدد	الابعاد			المصدر	بيان الاعمال بالمقاييس
		مسك	عرض	طول		
٢٨٨٧						بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة وصمغية مواقيها بتر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بوركلاند ذي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمكب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا وتقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقاييس العمومية والمسر ويشمل الأعمال المساحية (والسر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نوا كاملا والبيد شامل مما جديده طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق وغسيل الخوازيق وهناك الخرسة.
٢٨٨٧,٠٠	الاجملى					
	٢٨٨٧	اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
	٢٨٨٧	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

عن الشركة

عن الاستشاريين
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





KASSED KHAIR
GENERAL CONTRACTING AND CONTRACTING

تنفيذ: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة العدل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية - القل وسيناء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عناية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من كم ٥٠ الي كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المقرد (STA 69+100)

بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (خلافت معنني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المحري العالي حتى منسوب اسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقصورة للصدا (رتق ريش او حيلاتها) حسب توصيات استشاري التربة .

رقم البند وبيانه : (١١)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الاجملى (م)	العدد	الاجملى			الكمية بالمقاييس	بيان الاعمال بالمقاييس
		الكمية	مسك	عرض		
٧,٥٢٤						بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (خلافت معنني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المحري العالي حتى منسوب اسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقصورة للصدا (رتق ريش او حيلاتها) حسب توصيات استشاري التربة .
٧,٥٢						

الاجملى

اجملى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة



KASSED KHAIR
GENERAL, SUPPLIES AND CONTRACTING

تنفيذ: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية - العقاب وسيناء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عناية : مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كم ٥٠ الى كم ١٠٠ كوبري الدوران للخلف المفرد STA (69+100)

بالعدد تنفيذ اختيار تجميل على خازوق عمل قطر ٢٠ سم بتر يصل ١٥٠ ٪ من حمل التفتيق واليبت يشمل تهر العمل نهوا كاملا طبق
لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)

(١٢)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الاجملى (عدد)	العدد	مقدار العمل السابق			المحور	الكمية بالمقاييس
		الايصال	عرض	طول		
١	١					بالعدد عمل تجربة تجميل على خازوق عمل بقطر ٢٠ سم الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) ١٥٠ ٪ من الحمل التسميبي والقة تشمل الانواع المصنعية الموقفة والجزء القاسم والمعدات والردم اعطى تجربة التجميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التجميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكرات اللازمة لزوم اصال الردم وتوريد الاجزاء اللازمة لاجراء التجربة واعادة التقدير واعتمادها من جهه الاشراف وكل ما يلزم لتهر الاعمال طبقا لوصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
١,٠٠٠		الاجملى				
١		اجملى ملتم تنفيذه حتى تاريخه				
٠		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
١		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
١		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

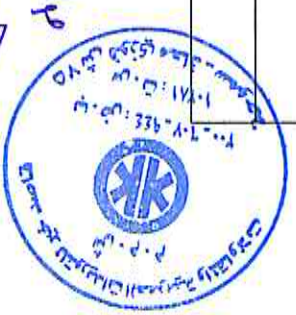
عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

International Consulting Engineers
١٢
International Consulting Engineers
١٢

٢٠٢٤-١-٢٨





الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الدائرية - القدس وميناء

رقم البند وبيانه : (١٣)

الكمية بالمقاييس			٤٥٠	مقدار العمل السابق	٠
بيان الاصل بالمقاييس	المحور	الاجمالي (٢٠)	العدد	الكمية	٤٥٣
٤٥٣,٠٠	٤٥٣	٤٥٣	٤٥٣	٤٥٣	٤٥٣

١٥٥١





KASSED KHAIR
KASSED KHAIR CONSULTING & CONTRACTING

تنفيذ شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة الداخلية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الترابية المقاول وسبائك

قائمة كميات مستخلص جلي ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عناية : مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المنطقة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبرى الدوران للخطى المورد STA (69+100)

رقم البند وبيانه : (١٤)	بالمنز المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاسمات الكواعد المسطحة و الحوايط الترسدية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الطرق الحيطه بواقع حفر وتطويق المقاريب لزوم الاسمات طبقا للتسويق الصالح للتسويق وحسب الاجراءات والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية وقلعة تشمل جميع السمات اللازمة للحفر والتكليس والاسمات المسطحة وتكليس الحفلات الى المقاييس العمومية وبلغ جميع التكاليف اللازمة ويتم هذا الاحتياطات اللازمة انشاء الحفر لتكليس اى حفر جميع انواع التربة الموقوفة بالاسمات ان وجدت وكل ما يلزم العمل كليا طبقا لوصول الصناعة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندس المشرف .
---------------------------	---

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقاييس		المصدر	الكمية	مقدار العمل السابق	الاجملى (م)
بيانات الاصل بالمقاييس					
بالمنز المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاسمات الكواعد المسطحة و الحوايط الترسدية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الطرق الحيطه بواقع حفر وتطويق المقاريب لزوم الاسمات طبقا للتسويق الصالح للتسويق وحسب الاجراءات والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية وقلعة تشمل جميع السمات اللازمة للحفر والتكليس والاسمات المسطحة وتكليس الحفلات الى المقاييس العمومية وبلغ جميع التكاليف اللازمة ويتم هذا الاحتياطات اللازمة انشاء الحفر لتكليس اى حفر جميع انواع التربة الموقوفة بالاسمات ان وجدت وكل ما يلزم العمل كليا طبقا لوصول الصناعة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندس المشرف .			١١٥٠,٤٠٤	١	١١٥٠,٤٠٤
الاجملى					١١٥٠,٤٠٤

اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١١٥٠,٤٠٤
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١٥٠
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١١٥٠

عن الهيئة
عن الاستشاري
International Consulting Engineers
والتصميم والبناء

عن الشركة
١٠٨١-٢٠٢-٢٠٢
١٠٨١-٢٠٢-٢٠٢
١٠٨١-٢٠٢-٢٠٢



KASSED KHAIR
GENERAL BUILDING AND CONTRACTING

تنفيذ: شركة قلصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الهيئة العامة للطرق والجسور
الهيئة العامة للطرق والجسور - المنطقة الثانية - القل و سبياء

وزارة النقل

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

علية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كويري الدوران للكتف المزدوج STA (69+100)

بالمنح المكعب اصال الردم الموقت بقرية صالحة حتى منسوب سطح الطريق لسند جوانب الطريق المسطحي لملئ الخوازيق اللازمة المطلوب تنفيذها داخل ميول الجسور المائي والتي يشمل إزالة اصال الردم بعد الانتهاء من اصال وتطهير الجسور المائي حتى المنسوب التصميمي للقاغ والشركة مسئولة مسؤولية كاملة عن سلامة اصال الردم وتحملها مسؤولية الخوازيق وسدات صب الخرسانات وكافة المعدات اللازمة لاقام الاعمال وكان ما يلزم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيانه : (١٥)

تنفيذ شركة : قلصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الاجملى (م٢)	العدد	مقدار العمل		الكمية بالمقاييس	بيان الاعمال بالمقاييس
		الابعاد	الحجم		
٧٢,٢٩	١	٧٢,٢٩			بالمنح المكعب اصال الردم الموقت بقرية صالحة حتى منسوب سطح الطريق لسند جوانب الطريق المسطحي لملئ الخوازيق اللازمة المطلوب تنفيذها داخل ميول الجسور المائي والتي يشمل إزالة اصال الردم بعد الانتهاء من اصال وتطهير الجسور المائي حتى المنسوب التصميمي للقاغ والشركة مسئولة مسؤولية كاملة عن سلامة اصال الردم وتحملها مسؤولية الخوازيق وسدات صب الخرسانات وكافة المعدات اللازمة لاقام الاعمال وكان ما يلزم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
٧٢,٢٩					

الاجملى

اجملى ملتم تنفيذه حتى تاريخه

اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة



عن الشركة





KASSED KHAIR
GENERAL, SUPPLIER AND CONTRACTING

تنفيذ: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الهيئة العامة للطرق والجسور
General Directorate of Highways and Bridges



الهيئة العامة للطرق والجسور

الهيئة العامة للطرق والجسور - المنطقة الشرقية - القطيف وسيداء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٢

عنوية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الي كم ٩٠ كوبري الدوران للأنف الممرود (69+100) STA

بالمر المكعب توريد ودرم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأسفلت وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الودم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتكون طبقا لرسومات التنفيذية و كل ما يلزم العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (١٦)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

		مقدار العمل السابق	٨٥٠	الكمية بالمقايمة	
				الاحكام	المحور
الاجملي (م)	العدد	الحجم			بيان الاعمال بالمقايمة
٤٤٢,٠١	١	٤٤٢,٠١			بالمر المكعب توريد ودرم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأسفلت وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الودم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتكون طبقا لرسومات التنفيذية و كل ما يلزم العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٤٤٢,٠١					

الاجملي

اجملي مالم تنفيذه حتى تاريخه

اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

International Consulting Engineers
١٢
عن الهيئة العامة للطرق والجسور





KASSED KHAIR
GENERAL, TRADING, FITS AND CONTRACTING

تنفيذ شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية - القل وسيلام

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عصية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف الممرود STA (69+100)

يلتزم المكعب خرسانة عالية للاساسات والبروابط الانكماشية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعدة من المهندس المشرف على الا يكل اجهته الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم/اسم^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م^٣ والقلبة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيانه : (١٧)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

		مقدار العمل السابق	٩٥	الكمية بالمقاييس	
الاجمالي (٣٢)	العدد	الاجمالي	المصدر	بيان الاصل بالمقاييس	
٥٥,٤٥				يلتزم المكعب خرسانة عالية للاساسات والبروابط الانكماشية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعدة من المهندس المشرف على الا يكل اجهته الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم/اسم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والقلبة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	
٥٥,٤٥					

الاجمالي

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون والحدوديين



قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المفرد (STA 69+100)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ٣ والفئة تشمل اعمال الفرغ الخشبية والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	رقم البند وبيانه : (١٩)
---	---------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقايضة	١٥٧٠	مقدار العمل السابق	٠	الاجمالي (م ٣)
بيان الاعمال بالمقايضة	المحور	كمية	العدد	
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ٣ والفئة تشمل اعمال الفرغ الخشبية والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .				١١٥٦,٥
الاجمالي				١١٥٦,٥٠
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١١٥٦,٥٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١١٥٦	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١١٥٦	

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الي كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المفرد (69+100) STA

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بور تالاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد والحصول على سطح أملس للسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (حتى ٦ متر) .	رقم البند وبيانه : (٢٠)
--	---------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقاييس	٢٤٠	مقدار العمل السابق	الكمية	العدد	الاجمالي (م ٣)
بيان الاعمال بالمقاييس	المحور				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بور تالاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد والحصول على سطح أملس للسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (حتى ٦ متر) .					١١٥,٦١٧
الاجمالي					١١٥,٦١
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١١٥,٦١٢		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١١٥		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١١٥		

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٠٢٤-١-٢٨

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المراد (STA 69+100)

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم أو مايمثلها للوصول إلى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (أعلى من ٦ متر) .	رقم البند وبيانه : (٢١)
---	---------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٢٩٠٠	مقدار العمل السابق	الكمية	العدد	الاجمالي (م)
بيان الاعمال بالمقايسة	المحور				
بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم أو مايمثلها للوصول إلى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (أعلى من ٦ متر) .	P02:P04		٤٥٣,٤١٢ [تم خصم كمية النيوجرسى لحين التنفيذ ٣٤,٦٦٨]		
	P04:P05		٤٨٧,٠٧٢ [تم خصم كمية النيوجرسى الجانب الايسر لحين التنفيذ ١٨,٣٩٨]		
					٩٤٠,٤٨
					٩٤٠,٤٨

الاجمالي

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٩٤٠,٤٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٩٤٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٩٤٠

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

البيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة النائية - القتال وسيناء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٠٢٤-١-٢٨

عابلية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من كم. ٥٠ قريه كم. ٩٠ كوبري الزرمان خلف الميناء STA (69+100)

٩

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالعملة	مقدار العملة المسلقة	٢٢٥	الاجمالي
الكمية	الحظ	الاجمالي (٢٢)	٢٥٠, ٧٢٥
العدد	الاجمالي	٢٥٠, ٧٢٥	٢٥٠, ٧٢٥

[illegible]

YD.VV

٢٥٠٧٩٥

اجمالي ماتم تنفيذہ حتى تاريخه

اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

Yes.

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

Yes.

الكمية المخرجة بالمستخلص الجلي، اجمالي

1000

	(c)
	(d)
	(e)
	(f)
	(g)
	(h)

३३

عن الشركة

المهندسون الاستشاريون
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون

$\frac{1}{\sqrt{2}}$



قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المفرد (STA 69+100)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على ان تكون ذات سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (حتى ٦ متر) .	رقم البند وبيانه : (٢٢) - ٥١
---	---------------------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقايضة	٢٨٨	مقدار العمل السابق	الكمية	الاجمالي (م ٣)
بيان الاعمال بالمقايضة	المحور	الكمية	العدد	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على ان تكون ذات سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (حتى ٦ متر) .				٢٢١,٢٦
الاجمالي				٢٢١,٢٦
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٢١,٢٦	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٢٢	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٢١	

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة



قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف الممر (STA 69+100)

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على ان تكون ذات سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (اعلى من ٦ متر) .	رقم البند وبيانه : (٢٢) -
---	-----------------------------

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقاييس	٩٤	مقدار العمل السابق	الكمية	الاجمالى (م)
بيان الاعمال بالمقاييس	المحور			
بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على ان تكون ذات سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (اعلى من ٦ متر) .			٤٥,٢	
الاجمالى				٤٥,٢٠
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤٥,٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٥			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤٥			

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة



KASSED KHAIR
GENERAL BUILDING AND CONTRACTING

تنفيذ شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة التقل

الهيئة العامة للطرق والكبرى

الهيئة العامة للطرق والكبرى والمنطقة التقنية - القل وسيفاء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٠٢٤-١-٢٨

صلية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري التوران للتخف المرود (STA 69+100)

بالمر المكعب خرساته مسطحة الانحناف اعلى الفواريق (slab on pile) والكوربست مع استخدام اسمنت بورتلاندي عالى يمتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهة كمر قياسي لا يقل عن ٢٨ سم يحد من مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب م مع استخدام نوع مناسب من الشدات انشاء الصب للحصول على سطح املس تماما حتى ان يتم انضقة المواد اللازمة مثل سبكافور او ماينشبا للوصول الى الواجهة المطلوب وبتن المروخ - و السعر لا يشمل حديد التسليح

رقم البند وبيلته : (٢٥)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقاييس	المحور	الكمية	العدد	الاجملى (م)
بيان الاصل بالمقاييس				
بالمر المكعب خرساته مسطحة الانحناف اعلى الفواريق (slab on pile) والكوربست مع استخدام اسمنت بورتلاندي عالى يمتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهة كمر قياسي لا يقل عن ٢٨ سم يحد من مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب م مع استخدام نوع مناسب من الشدات انشاء الصب للحصول على سطح املس تماما حتى ان يتم انضقة المواد اللازمة مثل سبكافور او ماينشبا للوصول الى الواجهة المطلوب وبتن المروخ - و السعر لا يشمل حديد التسليح				٣٧٩, ٢٨
الاجملى				
اجملى ماتم تنفيذ حتى تاريخه		٣٧٩, ٢٨		٣٧٩, ٢٨
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		.		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٧٩		
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٧٩		

عن الهيئة

عن الاستشاري

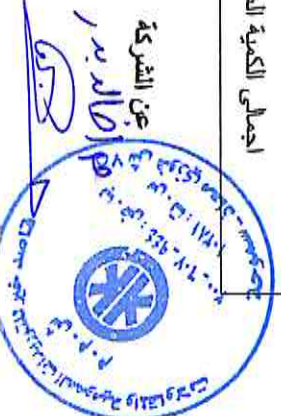


عن الاستشاري

International Consulting Engineers
الهيئة استشاريون والمقاولون

عن الشركة

عن الشركة





KASAB KHAIAR
KASAB KHAIAR CONSULTING & ENGINEERING

تنفيذ شركة كاسم خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة الداخلية

الهيئة العامة للطرق والكبرى

الهيئة العامة للطرق والكبرى والمنطقة الثانية - القال وسينام

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٠٢٤-١-٢٨

عالية : مشروع تطوير الطريق الدولي السطحي في المنطقة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري النوران الخلف المرد (69+100) STA

بالطن قوريد وتشكيل وتركيب ورسن اسياخ حديد التسليح (٢٠/١٠) لزود جميع العناصر الانشائية للقوريد والسر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصل الوصلات التي لم تزد برسومات العظام والسر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسر يشمل كل ما يلزم تنو العمل فهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .

(٢٦)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

		مقدار العمل السابق		٢١٥٠	الكمية بالمقاييس		
الاجمالي (طن)	العدد	الابعاد				المختصر	بيان الاصصال بالمقاييس
		الكمية	سمك	عرض	طول		
٥٥٩,٥٢١	١	٥٥٩,٥٢١				قوارق	يطلب قوريد وتشكيل وتركيب ورسد اسياخ حديد التسليح (٢٠/١٠) لزود جميع العناصر الانشائية للقوريد والسر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصنع الوصلات التي لم ترد بـرسومات القواعد والسر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسر يشمل كل ما يلزم تنهئ العمل فهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .
١٦٥,٦٩٥	١	١٦٥,٦٩٥				قواعد	
١٠٣,٨٣٧	١	١٠٣,٨٣٧				اعد	
١٠٧,٥٩٧	١	١٠٧,٥٩٧				فريمات	
٠	٠	٠				كر سائق الصب	
١٣٤,٠٨٦	١	١٣٤,٠٨٦				بلاطة عري قوارق	يطلب قوريد وتشكيل وتركيب ورسد اسياخ حديد التسليح (٢٠/١٠) لزود جميع العناصر الانشائية للقوريد والسر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصنع الوصلات التي لم ترد بـرسومات القواعد والسر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسر يشمل كل ما يلزم تنهئ العمل فهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .
٢٠٥,٩١٥	١	٢٠٥,٩١٥				قناع مشدوق P02:P04	
٢١١,٢٦٤	١	٢١١,٢٦٤				قناع مشدوق P04:P05	
٠	٠	٠				بلاطة اضي العر	
١٤٨٧,٩١٥						الاجمالي	

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

International Consulting Engineers
الهيئة العامة للطرق والكبرى





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القتال - ميناء

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الي كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المقرد STA (69+100)

رقم البند وبيانه : (٢٨) -

		مقدار العمل السابق		٢٤	الكمية بالمقاييس	
الاجمالي (عدد)	العدد	الاجمالي			العنصر	بيان الاتصال بالمقاييس
		الكمية	مسك	عرض		
٨					S.O.P	بالعدد ثوريك وتركيب ركائز C2 (٨٢/٤٠*٤٠٠*٢٥٠) حمولة ١٨٠ طن بجوابط
٨,٠٠						الاجمالي

الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الاستاذة /
International Consulting Engineers
الهندسة المدنية والبيئية
2025/5

الكمية المدر
اجمالي

عن الشركة

١٧٨١ - ٢٠٠٦
٣٣٤ : فاكس
٩٧٨١ : هاتف

١٢٥٨ / ٢

شركة التأمين على الحياة



KASSED KHAIR
GENERAL SUPPLIER AND CONTRACTOR

تنفيذ: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية - القل والميناء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

علنية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري التوران للخلف المقود (STA 69+100)

بالحد توريد وتركيب ركاز من التوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السم يشمل الحقن و اعاده الانطبع لسفل الركاز ، تكون الركاز من النوع المكونة من رقائق البوليستر ذات الميزة و المتجانس مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التوبرين و الصلب المعدني الطولية و تكون الركاز خفيفا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركاز المواصفات الانشائية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للتمل تحت الاحمال و في مجال الحركة الموضحة لها الركاز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب المعدني الطولية و التوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلازل بين هذه الطبقات تحت الاحمال الموضحة لها الركاز و يجب ان ترق مع الطاء فالتاثيرات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و يعتبر الامثال تحت الاحمال و عدم تكرر خصائصها بحدوث الزلازل بين هذه الطبقات السليمة في مشروعات معقدة و يجب ان تورد الركاز مضمونة بخدمات توضح مطابقتها للمواصفات القياسية و ان تكون هذه الخدمات موزعة بالتسليم الخاص بالمقاولات المصنوعة في بلاد المنشأ مع احتساب سعر الركاز في حدة اختلاف حواملها طبقا للركاز التي توريدتها في حدة اختيار الركاز لا اختيار الحوامل القصوى و البند شامل كل ما يلزم لتبوء العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وكيفيات التنفيذ المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بتأكل الاطلاقات وكحت الركاز) .

رقم البند وبيانه : (٢٨) -

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

الكمية بالمقاييس	١٦	مقدار العمل السابق	الابعاد			النقص	بيان الاعمال بالمقاييس
			الكمية	سمك	عرض	طول	
اجمالي	٨						اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
	٠						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٨						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٨						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
الاجمالي							
	٨,٠٠						

عن الهيئة

عن الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





KASSED KHAIR
GENERAL SUPPLIES AND CONTRACTING

تنفيذ شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية حائل وميناء

قائمة كميات مستخلص جاري ١ بتاريخ ٢٨-١-٢٠٢٤

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الي كم ٩٠ كوبري الدوران للخلف المفرد STA (69+100)

بالمنح المسطح اصل دهان وجنتين على البارد من العزل على البارد بعمل ١,٥ كجم/م² بمادة الليتومين وستخدم للقواعد والاصدح لسفل منسوب الارض والبنت يشمل توريد مواد العزل وصل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.

رقم البند وبيانه : (٢٩)

تنفيذ شركة : قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

			مقدار العمل السابق	١٨٠٠	الكمية بالمقاييس	
الاجمالي (م)	العدد	الايصال			التنصير	بيان الاصل بالمقاييس
		الكمية	مسك	عرض		
١١٩٢,٩٥٦						الحفر المسطح اصل دهان وجنتين على البارد من العزل على البارد بعمل ١,٥ كجم/م ² بمادة الليتومين وستخدم للقواعد والاصدح لسفل منسوب الارض والبنت يشمل توريد مواد العزل وصل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.
١١٩٢,٩٦			الاجمالي			
		١١٩٢,٩٥٦	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
		٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
		١١٩٢	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
		١١٩٢	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الهيئة

عن الاستشاري

International Consulting Engineers
١٢
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة



محضر استلام موقع

عملية : إنشاء كوبري دوران للخلف عند كم (١٠٠ + ٦٩) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي بالأمر المباشر.

تنفيذ / شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات طبقا للعقد رقم العقد :- ٢٣٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢١ / ٠٨ / ٢٠٢٣.

أنه في يوم السبت الموافق : ٠٢ / ٠٩ / ٢٠٢٣ اجتمع كل من :-

- ١- السيد المهندس / محمود حسين عطية مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد عطية عبد العزيز مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٣- السيد المهندس / خالد عوض السيد مدير مشروع – شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- وذلك لمعاينة وتسليم الموقع المذكور عالية للشركة المنفذة .
تم المرور علي الطبيعة و إقرار الاتي :-
- تم تسليم الموقع للشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع خالي من العوائق الظاهرية .
- بموجب هذا المحضر تعتبر الشركة المنفذة مسؤولة عن كافة المرافق التي تقع في مسار الطريق المزمع انشائه وحمايتها اثناء التنفيذ وتنفيذ العملية طبقا للعقد ومواصفات المشروع وبذلك يكون يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٩/٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر منا محضر بذلك ،،،

التوقيعات

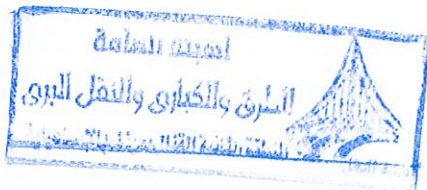
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

٣- م / 
٢- م / 
١- م / 

يعتمد ،،،

التوقيع ()

مهندس / بدر عبدالتواب بدر
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية (القنال وسيناء)





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- الشركة المنفذة: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: إنشاء كوبرى دوران للخلف المفرد عند كم 69 + 100 الطريق الدولى الساحلى
- موجه الى: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	10	78.54	42.90	546	55.90	712	1.30	22.0	0.612		
2	10	78.54	42.40	540	55.50	707	1.31	24.0	0.610		مشترش
3	10	78.54	42.70	544	55.90	712	1.31	20.0	0.612		ADIDNA 500DWR

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

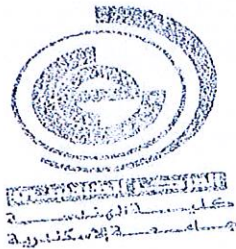
د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/2/4

رقم التقرير :-

٢٠٢٤/٧٦٢

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 26/3/23
☒ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
APPROVED BY:





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- الشركة المنفذة: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: انشاء كوبرى دوران للخلف المفرد عند كم 69 + 100 الطريق الدولى الساحلى
- موجه الى: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	18	254.47	141.30	555	185.60	729	1.31	24.4	2.005	مشتر	ADIDNA 500DWR
2	18	254.47	142.00	558	179.60	706	1.26	23.3	1.965		
3	18	254.47	139.60	549	180.30	709	1.29	22.2	1.965		

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار
د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/2/4
رقم التقرير :-

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 26/3/2023

APPROVED

APPROVED AS NOTED

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

REVISE AND RESUBMIT

REJECTED

APPROVED BY: د. عبد القادر



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- الشركة المنفذة: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: انشاء كوبرى دوران للخلف المفرد عند كم 69 + 100 الطريق الدولى الساحلى
- موجه الى: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمي (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	22	380.13	222.60	586	281.90	742	1.27	18.2	2.888		مشريش
2	22	380.13	228.40	601	284.60	749	1.25	18.2	2.891		EZ.AL
3	22	380.13	227.80	599	284.20	748	1.25	18.2	2.893		MODWR

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. حافظ السيد اليمنى

تحريرا في : 2023/2/4

رقم التقرير :-

٢٠٢٢/٧٦٤

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 2023/2/4
☒ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
APPROVED BY:





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- الشركة المنفذة: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: إنشاء كوبرى دوران للخلف المفرد عند كم 69 + 100 الطريق الدولى الساحلى
- موجه الى: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	25	490.87	278.70	568	361.40	736	1.30	20.0	3.719	مشترش	
2	25	490.87	276.10	562	358.80	731	1.30	19.2	3.713	E.G.S	
3	25	490.87	279.10	569	360.20	734	1.29	20.0	3.719		

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. حافظ السيد اليمنى

تحريرا في : 2023/2/4

رقم التقرير :-

٢٢٢ / ٧٦٥

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 26/3/23

APPROVED

APPROVED AS NOTED

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

REVISE AND RESUBMIT

REJECTED

APPROVED BY:



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- الشركة المنفذة: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: إنشاء كوبرى دوران للخلف المفرد عند كم 69 + 100 الطريق الدولى الساحلى
- موجه الى: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (ك.ن)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (ك.ن)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	النتي على البارد	ملاحظات
1	25	490.87	276.80	564	360.40	734	1.30	20.0	3.719	مشترى	
2	25	490.87	277.40	565	358.90	731	1.29	20.0	3.735	E.G.S	
3	25	490.87	295.70	602	379.50	773	1.28	17.6	3.723		

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

أ.د. حافظ السيد اليمنى

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS	
☒ APPROVED	DATE: 20/3/2023
☐ APPROVED AS NOTED	
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY	
☐ REVISE AND RESUBMIT	
☐ REJECTED	APPROVED BY: د. عبد اللطيف



تحريرا في : 2023/2/4

رقم التقرير :-

٢٠٢٢/٧٦٦

مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
جامعة الإسكندرية



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- الشركة المنفذة: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: إنشاء كوبرى دوران للخلف المفرد عند كم 69 + 100 الطريق الدولى الساحلى
- موجه العمل: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	النشئ على البارد	ملاحظات
1	32	804.25	465.80	579	596.90	742	1.28	15.6	6.183	مشترش	
2	32	804.25	458.60	570	594.80	740	1.30	15.0	6.163	Z.A.L	
3	32	804.25	462.70	575	594.70	739	1.29	15.0	6.172	ODWR	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

د. أسماعيل أحمد محمد محروس

تحريرا في : 2023/2/4

رقم التقرير :-

٩٠٢٧/٧٦٧

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 2023/3/23
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
APPROVED BY: [Signature]





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المقاول: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد عند كم 100 + 69 الطريق الدولى الساحلى
- توريد العينات : 2023/2/12

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	25	490.87	276.00	562	357.70	729	1.30	20.0	3.835		مشترش
2	25	490.87	266.40	543	353.20	720	1.33	20.0	3.791		EZ.AL
3	25	490.87	268.10	546	352.40	718	1.31	19.2	3.793		500DWR

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

د. عبد اللطيف السيد أبو سعين

تحريرا في : 2023/2/20

رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١٢٠١

استلمت الأصل

مدير المعمل

012042498001

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سعين

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 20/3/2023
APPROVED BY: [Signature]
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الاستشارى : المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المقاول : شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع : كوبرى الدوران للخلف المفرد عند كم 100 + 69 الطريق الدولى الساحلى
- توريد العينات : 2023/2/12

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	التنى على البارد	ملاحظات
1	22	380.13	208.30	548	274.10	721	1.32	20.0	2.863		
2	22	380.13	207.50	546	273.90	721	1.32	19.1	2.863		مشرر EZ.AL 500DWR
3	22	380.13	207.80	547	273.50	719	1.32	20.9	2.864		

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

تحريرا في : 2023/2/20

رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١٢

استلمت الأمد

سليم محمد

01204249804

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 20/3/2023
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
APPROVED BY: 17

مجلس إدارة
جامعة الإسكندرية



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الاستشارى : المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المقاول : شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع : كوبرى الدوران للخلف المفرد عند كم 100 + 69 الطريق الدولى الساحلى
- توريد العينات : 2023/2/12

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	النتي على البارد	ملاحظات
1	18	254.47	139.30	547	181.50	713	1.30	16.7	1.937		
2	18	254.47	139.60	549	181.60	714	1.30	20.0	1.951		مشرف
3	18	254.47	139.80	549	181.60	714	1.30	21.1	1.937		EZ.AL 500DWR

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

المشرف على الاختبار

مدير المعمل

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/2/20

رقم التقرير :-

٢٠٤٢/١١٩٩

استلمت الاصل

مدير المعمل

01204249804

د. عبد اللطيف السيد أبو سنن
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 20/2/23
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAR COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
APPROVED BY: 12/2/23

نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المقاول: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد عند كم 100 + 69 الطريق الدولى الساحلى
- توريد العينات : 2023/2/12

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثني على البارد	ملاحظات
1	12	113.10	62.70	554	79.50	703	1.27	21.7	0.863	مقبول	مشترش EZ.AL 500DWR
2	12	113.10	62.20	550	79.50	703	1.28	20.0	0.863		
3	12	113.10	59.80	529	76.40	676	1.28	23.3	0.844		

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/2/20
رقم التقرير :-

CCP/119A

استلمت الأصل

012042419804

[illegible]



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المقاول: شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد عند كم 100 + 69 الطريق الدولى الساحلى
- توريد العينات : 2023/2/12

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة الملوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	32	804.25	448.30	557	570.40	709	1.27	16.9	6.174		مشروع
2	32	804.25	447.40	556	565.80	704	1.26	15.6	6.101		EZ.AL
3	32	804.25	454.00	565	572.90	712	1.26	20.0	6.139		500DWR

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

المشرف على الاختبار

مدير المعمل

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

تحريرا في : 2023/2/20

رقم التقرير:-

٠١٢٢/١٢٢

استلمت الأصل

سلح

01204249804

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 20/2/2023

APPROVED BY: [Signature]

APPROVED

APPROVED AS NOTED

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEARANCE

REVISE AND RESUBMIT

REJECTED

مجلس إدارة الإسكندرية



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح

- المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الاستشارى : المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المقاول : شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- المشروع : كوبرى الدوران للخلف المفرد عند كم 100 + 69 الطريق الدولى الساحلى
- توريد العينات : 2023/2/12

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (مم)	مساحة المقطع الاسمية (مم ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي كجم	الثنى على البارد	ملاحظات
1	32	804.25	447.70	557	568.60	707	1.27	17.5	6.160		
2	32	804.25	447.90	557	568.40	707	1.27	15.6	6.156		مشروع EZ.AL 500DWR
3	32	804.25	447.00	556	566.80	705	1.27	16.3	6.141		

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

المشرف على الاختبار

مدير المعمل

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

تحريرا في : 2023/2/20

رقم التقرير :-

٩٩٢/١٩٩

استلمت الاصل
سلح

012041249804

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 2023/2/20
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAR COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
APPROVED



التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٤ :
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري دوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرعرز قطر ٣٢ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصة لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسنولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.321	0.245	1.40	0.001	0.001	0.051	0.008	0.061	0.216	0.038	97.552

المشرف

أ.د. محمد عبد المنعم ضحا

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



وحدة هندسة الآلة

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٣
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرعر عز قطر ٣٢ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

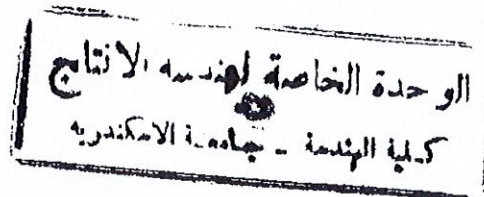
النتائج:

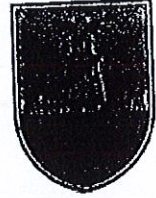
بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.325	0.109	0.84	0.001	0.001	0.038	0.002	0.032	0.097	0.007	98.454

المشرف

أ.د. جلال علي ناصف





وحدة هندسة الآلة

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٣
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر عز قطر ٣٢ مم والموردة بمعرفتكم للوحدة الخاصة بهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة بهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة إليها وما تمثله تلك العينات.

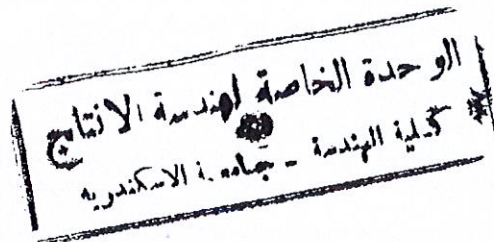
النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.325	0.109	0.84	0.001	0.001	0.038	0.002	0.032	0.097	0.007	98.454

المشرف

أ.د. جلال علي ناصف



التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٤ :
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري دوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر المصريين قطر ٢٥ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.286	0.282	1.03	0.001	0.002	0.139	0.021	0.119	0.50	0.005	97.491

المشرف

أ.د. محمد عبد المنعم ضحا

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٤
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري دوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر المصريين قطر ٢٥ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسنولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.286	0.282	1.03	0.001	0.002	0.139	0.021	0.119	0.50	0.005	97.491

المشرف

أ.د. محمد عبد المنعم ضحا

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



وحدة هندسة الإنتاج

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٣
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر عز قطر ٢٥ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسنولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.326	0.133	0.94	0.001	0.001	0.057	0.004	0.053	0.252	0.007	98.095

المشرف

أ.د. جلال علي ناصف

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



وحدة هندسة الإنتاج

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٣
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر عز قطر ٢٢ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسنولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

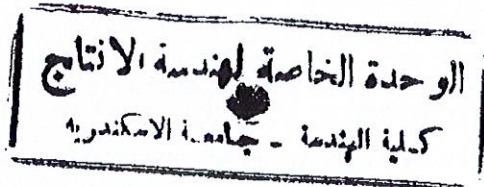
النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.313	0.122	0.91	0.001	0.001	0.046	0.002	0.030	0.167	0.004	98.259

المشرف

أ.د. جلال علي ناصف



التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٤
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري دوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرعرز قطر ٢٢ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصة لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

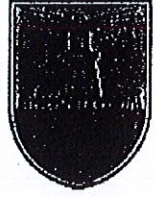
بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo.	Ni	Cu	V	Fe
0.323	0.148	0.96	0.001	0.005	0.051	0.007	0.049	0.148	0.008	98.199

المشرف

أ.د. محمد عبد المنعم ضحا

وحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



وحدة هندسة الإنتاج

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٣ :
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري الدوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر عز قطر ٨ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسنولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
1.313	0.136	0.97	0.001	0.002	0.036	0.002	0.016	0.078	0.008	98.275

المشرف

أ.د. جلال علي ناصف

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٤ :
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري دوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر المراكبي قطر ١٨ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

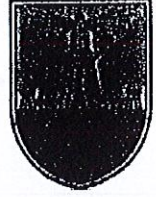
بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.286	0.191	1.49	0.001	0.001	0.026	0.004	0.029	0.121	0.005	97.737

المشرف

أ.د. محمد عبد المنعم ضحا

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



وحدة هندسة الإنتاج

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٣
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري الدوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر عز قطر ١٢ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسؤولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.321	0.245	1.40	0.001	0.001	0.051	0.008	0.061	0.216	0.038	97.552

المشرف

أ.د. جلال علي ناصف

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٤ :
الجهة : شركة قاصد خير للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
المشروع : كوبري دوران للخلف المفرد كم ١٠٠+٦٩.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الإستشاري : المهندسون الإستشاريون الدوليون.
العينات : حديد مشرشر حديدنا قطر ١٠ مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصة لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن من خلال طريقة التحليل الطيفي:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.283	0.247	1.52	0.001	0.001	0.023	0.002	0.006	0.012	0.007	97.825

المشرف

أ.د. محمد عبد المنعم ضحا

الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الشركة المنفذة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد كم 100 + 69
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : شركة عز EZ
- توريد العينات: 2023/9/5

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي Kg	النتي على البارد	ملاحظات
1	22	380.13	196.30	516	259.17	682	1.32	24.5	2.877	م	-----
2	22	380.13	199.20	524	261.15	687	1.31	20.9	2.882	م	-----
3	22	380.13	189.84	499	254.15	669	1.34	22.7	2.873	م	-----

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن



المشرف على الاختبار

أ. د. منى عبد العزيز السلماوي

تحريرا في : 2023/9/10

رقم التقرير :

٢٠٤٢/٤٩٦٧



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الشركة المنفذة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد كم 69 + 100
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : شركة عز EZ
- توريد العينات: 2023/8/17

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي Kg	الثنى على البارد	ملاحظات
1	12	113.10	57.54	509	74.50	659	1.29	20.0	0.853	✓	-----
2	12	113.10	57.10	505	74.50	659	1.30	20.0	0.850	✓	-----
3	12	113.10	56.30	498	72.70	643	1.29	16.7	0.856	✓	-----

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/8/21

رقم التقرير:

٤٥١٥ / ٢٠٢٤



المركز الهندسي للخدمة العامة
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الشركة المنفذة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد كم 100 + 69
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : شركة عز EZ
- توريد العينات: 2023/8/17

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي Kg	الثنى على البارد	ملاحظات
1	16	201.06	100.60	500	135.50	674	1.35	16.3	1.506	مقبول	-----
2	16	201.06	100.30	499	134.90	671	1.34	16.3	1.527	مقبول	-----
3	16	201.06	101.50	505	136.30	678	1.34	15.0	1.503	مقبول	-----

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن



المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/8/21

رقم التقرير:

٢٠٢٤ / ٤٥٦٦



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الشركة المنفذة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد كم 100 + 69
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : شركة عز EZ
- توريد العينات: 2023/8/17

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm2)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي Kg	الثنى على البارد	ملاحظات
1	18	254.47	133.80	526	169.80	667	1.27	23.3	1.921	مكرر	-----
2	18	254.47	131.50	517	169.20	665	1.29	24.4	1.933		
3	18	254.47	131.70	518	170.10	668	1.29	24.4	1.942		

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

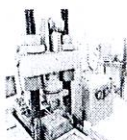
تحريرا في : 2023/8/21

رقم التقرير:

٢٠٢٢ / ٤٥٧



المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الإسكندرية





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الشركة المنفذة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد كم 100 + 69
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : شركة المصريين EGS
- توريد العينات: 2023/8/17

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمي (mm ²)	حمل الخصوع (k.N)	إجهاد الخصوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي Kg	الثنى على البارد	ملاحظات
1	25	490.87	251.80	513	339.80	692	1.35	18.4	3.723	مكرر	-----
2	25	490.87	250.70	511	338.00	689	1.35	17.6	3.726		
3	25	490.87	249.20	508	336.40	685	1.35	17.6	3.738		

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

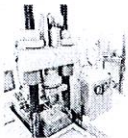
المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/8/21

رقم التقرير:

٢٠١٩ / ٢٠٢٤





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- الشركة المنفذة: قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات
- الاستشارى: المهندسون الاستشاريون الدوليون
- المشروع: كوبرى الدوران للخلف المفرد كم 100 + 69
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : شركة عز EZ
- توريد العينات: 2023/8/17

نتائج اختبار الشد:

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي Kg	الثنى على البارد	ملاحظات
1	32	804.25	446.90	556	562.10	699	1.26	18.8	6.178	مكرر	-----
2	32	804.25	426.50	530	547.60	681	1.28	16.9	6.026		
3	32	804.25	420.80	523	542.10	674	1.29	17.5	6.061		

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن



المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

تحريرا في : 2023/8/21

رقم التقرير:

٤٥٢١ / ٤٥٢٢



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الإستشاريون الدوليون

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٣

الموضوع: مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلى - كوبرى دوران عند الكيلو ٦٩+١٠٠

السادة / شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى خطابكم الوارد الينا بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٣ بخصوص اعتماد المحطات لتوريد الخرسانة الجاهزة الاتية :

- ١- محطة بيراميدز للخرسانة الجاهزة تقرير فني لمحطة والخلطات التصميمية لمحطة
 - ٢- محطة الديار المصرية للخرسانة الجاهزة تقرير فني لمحطة والخلطات التصميمية لمحطة
- نود الافادة . بأنه لا مانع من استخدام التصميم المقدم للخلطات على أن يتم عمل كافة إجراءات ضبط الجودة واختبارات الصلاحية على المواد ومعايرة الخلطات تحت متابعة جهاز الاشراف قبل البدء فى التنفيذ.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام ،،،

د. علي حماد

علي حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون





MARKET LEADERS



EGYPTIAN DISTRIBUTOR

ماركت ليدرز

CALIBRATION CERTIFICATE No. C 49 /2023

Customer Name: Kased Khair for General Supplies and Contracting.

ADREES: New Damietta.

Machine Type: Local Made Compression Machine 2000 KN.

Machine S. N: 12089.

Calibration Date: 25/2/2023.

Next Calibration due: 25/2/2024.

Resolution: 0.1 KN UP TO 1000KN

Calibration range: 0-1800 KN.

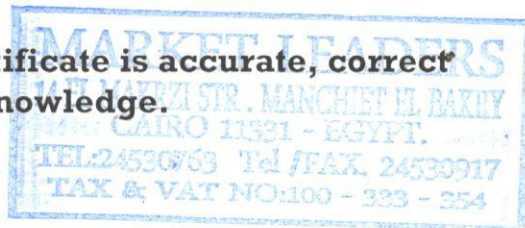
M/C Read Value KN	Load Cell reading KN			Average Read Values KN	Machine Percentage Error q%
	Cycle1 KN	Cycle2 KN	Cycle3 KN		
200.000	201.800	201.600	201.400	201.600	-0.79
300.000	302.300	302.200	301.900	302.133	-0.71
400.000	402.000	402.100	401.900	402.000	-0.50
500.000	502.300	502.300	502.100	502.233	-0.44
600.000	601.900	601.400	601.300	601.533	-0.25
700.000	701.400	701.800	701.600	701.600	-0.23
800.000	801.300	801.800	801.700	801.600	-0.20
900.000	902.100	902.100	901.900	902.033	-0.23
1000.000	1002.000	1000.700	1000.600	1001.100	-0.11
1100.000	1101.500	1101.800	1101.600	1101.633	-0.15
1200.000	1200.800	1200.900	1200.800	1200.833	-0.07
1300.000	1300.500	1301.400	1301.300	1301.067	-0.08

Ambient Temperature: 18.0 °C.

We certify that this above calibration and certificate is accurate, correct and according to ISO 7500-1 and to our best Knowledge.

Calibrated by Eng. Mahmoud Ashraf.

M. Labib



14, El-Makrizi St., Manchiet El-Bakry
Cairo 11331 - Egypt
Tel. / Fax: 02 24530763 - 24530917 Mob.: 01001533403
E-mail: mleaders2000@yahoo.com

١٤ شارع المقریزی - منشية البکری - القاهرة - ١١٣٣١
تلیفکس: ٢٤٥٣٠٩١٧ - ٢٤٥٣٠٧٦٣ موبایل: ٠١٠٠١٥٣٣٤٠٣
ب. ض: ١٠٠/٣٣٣/٣٥٤ مصر الجديدة ثان
سجل تجاری: ٢٥٧٨٢٤

www.marketleadersegypt.com



Concrete MIX Design

شركة قاصد خير للتوريدات العمومية
Date: 26/2/2023

مشروع كوبري دوران الكيلو ٦٩ - ١٠ الكائن بالطريق الدولي الساحلي
Mix ID: C500/450 ES

Material properties

Specific gravity (Gs)

Material	Silica fume	cement	Sand	Coarse aggregates	water
Gs	2.2	3.15	2.65	2.68	1

Compressive strength: 50 N/mm² (RC)

Materials	Wight kg/m ³	Conversion weight to volume	Solid volume per 1000 liters
Water (Water and sanitation company in Damietta)	190	190/1	190
Cement (OPC) (42.5N)	450	450/3.15	142.86
Additive (SILICA FUME)	35	35/2.2	15.91
Additive (SIKAMENT® R4BN)	10.75	-	9.5
Sand Army Quarry at Altali Alkabir	670	670/2.65	252.83
AGG Khaled Al - Daly Crusher at Eitaqah	1070	1070/2.68	391.79
Total	2425.75	-	1000

Two concrete mixes were prepared and with different materials proportions- 6 cubes were prepared for test
tested at station-lab 3 cubes after 7 days and 3 cubes after 28 days.

The average compressing strength = 51.7 N/mm² after 7 days.

The lowest compressing strength = 50.5 N/mm² after 7 days.

The average compressing strength = 58.3 N/mm² after 28 days.

The lowest compressing strength = 55.5 N/mm² after 28 days.

cube	1(N/mm ²)	2(N/mm ²)	3(N/mm ²)	4(N/mm ²)	5(N/mm ²)	6(N/mm ²)
7 days	37.7	-	37.5	-	37.1	-
28 days	-	52.5	-	56.6	-	51.2

9.4.23

APPROVED

APPROVED AS NOTED

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT ORIGINAL COPY

REVISE AND REEVALUATE

REJECTED

REH

* يتم تقديم نتائج
التحليل الفعلي
بعد ٧ أيام

COMPONENTS OF CONCRETE MIX

Materials	Cement	Silica fume	AGG 1	AGG 2	Sand	Water *	Additive **
Wight(kg)	450	35	1100	-	670	190	10.75

Slump test for concrete mix is: 20.5

*Water content are variable depending on the absorption of materials used in the concrete (1.7%)

**The additives are variable depending on the operability of the concrete by liters

Total water: 190 litter/m³

free water: 160 litter

W/C: 0.36

The concrete mix satisfies the requirements for both the Egyptians codes and project specification.

PYRAMIDS



دمياط : دمياط الجديدة / الطريق الدولي الساحلية بعد البوابة الغربية
(مدخل الجامعة) باتجاه جمصة

جمصة / المنطقة الصناعية المرحلة الرابعة بلوك (و) قطعة رقم (6)

website: www.pyramids.me

E-mail : info@pyramids.me

mob.: 010 67156711 mob.: 010 17 777 955 fax.: 057/2220321



Scale: 1:4

Date: 15/2/2023

Mix ID: C250-325

Material properties

Specific gravity (Gs)

Material	cement	Sand	Coarse aggregates	water
Gs	3.15	2.65	2.68	1

Compressive strength: 250 kg/cm² (RC)

Materials	Wight kg/m ³	Conversion weight to volume	Solid volume per 1000 liters
Water (Water and sanitation company in Damietta)	180	180/1	180
Cement (OPC)(42.5N)	325	325/3.15	103.17
Estimated entrapped AIR 2%	-	-	-
Additive (BASF® 3045)	5.4	-	4.5
Mortar cement	510.4	-	267.67 (A)
Total AGG : 1000-(A)	-	-	712.33
Sand Army Quarry	770	770/2.65	290.57
AGG Crusher at Elitaqah	1130	1130/2.68	421.64
Total	2410	-	1000

Two concrete mixes were prepared and with different materials proportions. 9 cubes were prepared for tested at station-lab 3 cubes after 3 days, 3 cubes after 7 days and 3 cubes after 28 days.

The average compressing strength = 230 kg/cm² after 7 days.

The lowest compressing strength = 227 kg/cm² after 7 days.

The average compressing strength = 300.6 kg/cm² after 28 days.

The lowest compressing strength = 289 kg/cm² after 28 days.

cube	1(kg/cm ²)	2(kg/cm ²)	3(kg/cm ²)	4(kg/cm ²)	5(kg/cm ²)	6(kg/cm ²)	7(kg/cm ²)	8(kg/cm ²)	9(kg/cm ²)
3 days	141	-	-	165	-	-	169	-	-
7 days	-	227	-	-	237	-	-	228	-
28 days	-	-	301	-	-	312	-	-	289

COMPONENTS OF CONCRETE MIX

Materials	Cement	AGG 1	AGG 2	Sand	Water **	Additive *
Wight(kg)	325	550	580	770	180	4.5

Slump test for concrete mix is: 18.5 cm

*The additives are variable depending on the operability of the concrete by litters

**Water content are variable depending on the absorption of materials used in the concrete (2%)

Total water: 180 litter/m³

free water: 160 litter

W/C: 0.49

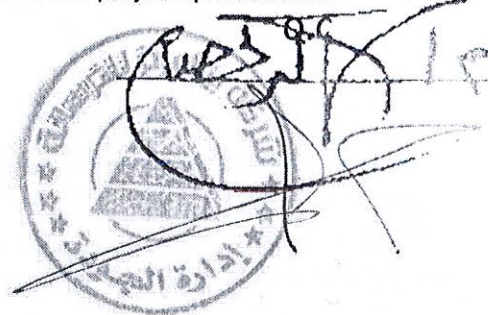
The concrete mix satisfies the requirements for both the Egyptians codes and project specification.

ICE المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

☒ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED

DATE: 16.2.2023

APPROVED BY: RH



Concrete MIX Design

شركة فاسد خير للتوريدات العمومية
Date: 26/2/2023

مشروع كوبري دوران الكيلو ٦٩ - ١٠ الكائن بالطريق الدولي الساحلي
Mix ID: C500/450 ES

Material properties

Specific gravity (Gs)

Material	Silica fume	cement	Sand	Coarse aggregates	water
Gs	2.2	3.15	2.65	2.68	1

Compressive strength: 50 N/mm² (RC)

Materials	Wight kg/m ³	Conversion weight to volume	Solid volume per 1000 liters
Water (Water and sanitation company in Damietta)	190	190/1	190
Cement (OPC) (42.5N)	450	450/3.15	142.86
Additive (SILICA FUME)	35	35/2.2	15.91
Additive (SIKAMENT® R4BN)	10.75	-	9.5
Sand Army Quarry at Altali Alkabir	670	670/2.65	252.83
AGG Khaled Al - Daly Crusher at Eltagah	1070	1070/2.68	391.79
Total	2425.75	-	1000

Two concrete mixes were prepared and with different materials proportions: 6 cubes were prepared for test at station-lab 3 cubes after 7 days and 3 cubes after 28 days.

The average compressing strength = 51.7 N/mm² after 7 days.

The lowest compressing strength = 50.5 N/mm² after 7 days.

The average compressing strength = 58.3 N/mm² after 28 days.

The lowest compressing strength = 55.5 N/mm² after 28 days.

cube	1(N/mm ²)	2(N/mm ²)	3(N/mm ²)	4(N/mm ²)	5(N/mm ²)	6(N/mm ²)
7 days	37.7	-	37.5	-	37.1	-
28 days	-	52.5	-	56.6	-	51.2

9.4.23

APPROVED

REJECTED

APPROVED AS NOTED

APPROVED AS NOTED AND SUGGEST CIVIL COPY

REVISE AND RESUBMIT

REJECTED

RAH

* يتم تقديم نتائج
التحليل الفعلي
بعد 7 أيام

COMPONENTS OF CONCRETE MIX

Materials	Cement	Silica fume	AGG 1	AGG 2	Sand	Water *	Additive **
Wight(kg)	450	35	1100	-	670	190	10.75

Slump test for concrete mix is: 20.5

Water content are variable depending on the absorption of materials used in the concrete (1.7%)

**The additives are variable depending on the operability of the concrete by litters

Total water: 190 liter/m³

free water: 160 liter

W/C: 0.36

The concrete mix satisfies the requirements for both the Egyptians codes and project specifications

PYRAMIDS



web site: www.pyramids.mo

E-mail: info@pyramids.mo

دمياط : دمياط الجديدة / الطريق الدولي الساحلي بعد البوابة الغربية
(مدخل الجامعة) باتجاه حمصة

حمصة / المنطقة الصناعية المرحلة الرابعة بلوك (و) قطعة رقم (6)

mob.: 010 67156711 mob.: 010 17 777 955 fax.: 057/2220321

تقرير بنتائج اختبار الضغط على مكعبات خرسانية

الجهة	قاصد خير	رقم العملية	
المشروع	كوبري دوران للخلف المفرد كيلومتر 69+100	رقم الايصال	

■ العنصر الانشائي (نوع الخرسانة): خازوق (P08) محور (A03)

سنة	شهر	يوم	
2022	12	31	تاريخ الصب
2023	02	01	تاريخ الاستلام والاختبار
---			عمر الخرسانة في تاريخ الاختبار

**** ملحوظة: تم أخذ وتجهيز العينات وتوريدها بمعرفة المقاول وجهاز الإشراف والكلية غير مسنولة عن طريقة اعداد العينات ومعالجتها.**

■ النتائج:

رقم العينة	وزن العينة كجم	مسطح التحميل (سم * سم)	حمل الكسر كجم	إجهاد الكسر (مقاومة الضغط) كجم / سم ²	ملاحظات
1	8.454	15*15	153357	681.6	
2	8.563	15*15	139899	621.8	
3	8.697	15*15	158336	703.7	

اللجنة

أ.م.د/ أحمد محمود الجمل

م.م / محمد حسن بلال

م / كريم السيد عبدالهادي

م / مصطفى أحمد حسين

م / سمير محمد نعمان

عميد الكلية ورئيس مجلس الإدارة
أ.د/ حمدي أحمد الغندور

مدير المركز
أ.م.د/ عبدالله محمد السيد

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبري الدوران للخلف المفرد كم 69+100

العنصر الانشائي : اعمده 02/a01/monopile

سنة	شهر	يوم	تاريخ الصب
2023	2	27	تاريخ الصب
2023	3	27	تاريخ الاستلام والاختبار
28 يوم			عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار

النتائج

ملاحظات	اجهاد الكسر (مقاومه الضغط)		مسطح التحميل	الوزن	رقم العينة
	كجم /سم ²	ك. نيوتن /م ²	سم * سم	كجم	
	514	1135	15*15	8.550	1
	490	1082	15*15	8.482	2
	484	1068	15*15	8.316	3

مهندس الجودة استشاري المالك

مهندس الشركة المنفذة

عبد الرؤوف العميري

الاسم :

التوقيع :

الاسم : السيد

التوقيع : السيد



الشركة المنفذة : قاصد خير



الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبري الدوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠

العنصر الانشائي : البلاطة العلوية P02:P04

سنة	شهر	يوم	تاريخ الصب
2023	12	27	تاريخ الصب
2024	1	24	تاريخ الاستلام والاختبار
٢٨ أيام			عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار

النتائج

رقم العينة	الوزن كجم	مسطح التحميل سم * سم	الحمل ك. نيوتن	اجهاد الكسر كجم / سم ٢	ملاحظات
1	8.500	15*15	1208	547	
2	8.425	15*15	1146	519	
3	8.400	15*15	1160	525	
4	8.540	15*15	1186	537	
5	8.435	15*15	1182	535	

مهندس الجودة استشاري المالك

م/ محمد هيك

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة المنفذة



الشركة المنفذة : قاصد خير

الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون

المالك : الهيئة العامة للمطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبري الدوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠

العنصر الانشائي : ويات وديفرامات البلاطة P02:P04

سنة	شهر	يوم	تاريخ الصب
2023	12	11	تاريخ الصب
2024	1	8	تاريخ الاستلام والاختبار
٢٨ أيام			عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار

النتائج

رقم العينة	الوزن كجم	مسطح التحميل سم*سم	الحمل ك.نيوتن	اجهاد الكسر كجم/سم ^٢	ملاحظات
1	8.490	15*15	1271	576	
2	8.425	15*15	1153	522	
3	8.520	15*15	1197	542	
4	8.400	15*15	1213	549	

مهندس الجودة استشاري المالك

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد هيكل

الاسم :



التوقيع :

م/ خالد بدر

الاسم :



التوقيع :



الشركة المنفذة : قاصد خير



الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبري الدوران للخلف المفرد كم 69+100

العنصر الانشائي : قاعده مسلحه P03

سنة	شهر	يوم	
2023	2	28	تاريخ الصب
2023	3	28	تاريخ الاستلام والاختبار
28 يوم			عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار

النتائج

رقم العينة	الوزن كجم	مسطح التحميل سم * سم	اجهاد الكسر (مقاومه الضغط)		ملاحظات
			ك.نيوتن /م ²	كجم /سم ²	
1	8.275	15*15	1138	516	
2	8.340	15*15	1173	531	
3	8.490	15*15	1086	492	

مهندس الجودة استشاري المالك

عبد الرؤوف العميري

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة المنفذة

الاسم : م.الشيخ - السيد

التوقيع : م.الشيخ - السيد





الشركة المنفذة : قاصد خير



الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبري الدوران للخلف المفرد كم 69+100

العنصر الانشائي : خازوق P65 محور P08

سنة	شهر	يوم	
2023	5	16	تاريخ الصب
2023	6	13	تاريخ الاستلام والاختبار
28 يوم			عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار

النتائج

رقم العينة	الوزن كجم	مسطح التحميل سم * سم	اجهاد الكسر (مقاومه الضغط)		ملاحظات
			ك. نيوتن / م ²	كجم / سم ²	
1	8.260	15*15	1291	585	
2	8.170	15*15	1253	568	
3	8.310	15*15	1197	542	

مهندس الجودة استشاري المالك

مهندس الشركة المنفذة

عبد الرؤوف العميري

الاسم :

التوقيع :



الاسم

التوقيع



الشركة المنفذة : قاصد خير



الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبري الدوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠

العنصر الانشائي : عمود P08

سنة	شهر	يوم	
2023	8	5	تاريخ الصب
2023	9	2	تاريخ الاستلام والاختبار
٢٨ ايام			عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار

النتائج

رقم العينة	الوزن كجم	مسطح التحميل سم * سم	اجهاد الكسر (مقاومه الضغط)		ملاحظات
			ك. نيوتن / م ^٢	كجم / سم ^٢	
1	8.470	15*15	1140	516	
2	8.595	15*15	1159	525	
3	8.580	15*15	1170	530	

مهندس الجودة استشاري المالك

الاسم : محمد محمود

التوقيع :

مهندس الشركة المنفذة

الاسم :

التوقيع :
KASED KHAIR
GENERAL SUPPLIES AND CONTRACTING
الطريق الدولي للمباني
كوبري دوران مفرد كم (٦٩+١٠٠)

الشركة المنفذة : قاصد خير

الاستشاري : المهندسون الاستشاريون الدوليون

المالك : الهيئة العامة للمطرق والكبارى

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات الخرسانه

الجهة	شركة قاصد خير للتوريدات العموميه
المشروع	كوبرى الدوران للخلف المفرد كم ٦٩+١٠٠

العنصر الانشائي : فريم P08

سنة	شهر	يوم	
2023	8	21	تاريخ الصب
2023	9	18	تاريخ الاستلام والاختبار
٢٨ يوم		عمر الخرسانه في تاريخ الاختبار	

النتائج

رقم العينة	الوزن كجم	مسطح التحميل سم * سم	اجهاد الكسر (مقاومه الضغط)		ملاحظات
			ك. نيوتن / م ^٢	كجم / سم ^٢	
1	8.790	15*15	1110	503	
2	8.630	15*15	1099	498	
3	8.760	15*15	1104	500	

مهندس الجودة استشاري المالك

م/ محمد محمود عبدالله

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة المنفذة

م/ ايهاب السقا

الاسم :

التوقيع :