



### أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )

القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) من محطة 622+997 حتى محطة 624+300 بطول 1.3 كم

مشروع أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم 622+997 الى الكم 624++300

بطول 1.30 كم

الديداية ( E=488842 , N=2880144 ) , النهاية ( E=489149 , N=2878878 )

### تنفيذ شركة / الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	م2	45723	6	274338
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	3	11.00	33
1-3	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الاقل قطر الشجرة عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	50	75.00	3,750
1-4	بالعدد ازالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 مترو القطر لا يقل عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	30	400.00	12,000
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	1000.085	23	23001.94914
2-1-1	علاوة زيادة سولار 0.6 جنيهية / 3م ابتداءً من 2023/5/4م	م3	1000.085	0.6	600.050847
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	148000	26	3848000
2-2-1	علاوة زيادة سولار 0.7 جنيهية / 3م ابتداءً من 2023/5/4م	م3	148000	0.7	103600
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	95,000	31.00	2,945,000
2-3-1	علاوة زيادة سولار 0.8 جنيهية/3م ابتداءً من 2023/5/4 .	م3	95,000	0.80	76,000

مدير المشروع (الاستشاري)  
المهندس

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس

التوقيع

الكتيبات التي يستند اليها المهندس (أ.د. خالد فتوح) مدير المشروع : م احمد حسين  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية جرجا / قوص

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوبوسمبل )

القطاع الرابع ( جرحا / قوص ) من محطة 622+997 حتى محطة 624+300 بطول 1.3 كم

مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرحا / قوص ) المسافة من الكم 622+997 الى الكم 624++300

بطول 1.30 كم

البداية ( E=488842 , N=2880144 ) , النهاية ( E=489149 , N=2878878 )

تنفيذ شركة / الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم	وصف العمل	كمية	وحدة	ملاحظات
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيهه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيهه/ كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م		
2-4-1	ذات اجهاد ( 200-100 ) كجم/سم <sup>2</sup> قبل يناير 2023	60	1	60.00
2-4-2	ذات اجهاد ( 200-100 ) كجم/سم <sup>2</sup> بعد يناير 2023	62	1	62.00
2-4-3	علاوة 1.6 جنية لكل 3م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	1.6	1	1.60
2-4-4	ذات اجهاد ( 300-200 ) كجم/سم <sup>2</sup> قبل يناير 2023	70	1	70.00
2-4-5	ذات اجهاد ( 300-200 ) كجم/سم <sup>2</sup> بعد يناير 2023	75	1	75.00
2-4-6	علاوة 1.9 جنية لكل 3م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	1.9	1	1.90
2-4-7	ذات اجهاد ( 400-300 ) كجم/سم <sup>2</sup> قبل يناير 2023	82	1	82.00
2-4-8	ذات اجهاد ( 400-300 ) كجم/سم <sup>2</sup> بعد يناير 2023	88	1	88.00
2-4-9	علاوة 2.2 جنية لكل 3م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	2.2	1	2.20
2-4-10	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم / سم <sup>2</sup> لكل متر مكعب قبل يناير 2023	6	1	6.00
2-4-11	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم / سم <sup>2</sup> لكل متر مكعب بعد يناير 2023	7	1	7.00
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	1	28
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد يناير 2023	33	1	33
2-5-2	علاوة زيادة سولار 1 جنية / م 3م ابتداء من 2023/5/4	1	1	1
2-5-3	علاوة 2 جنية / م 3م في حالة توريد اترية لفريشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة	2	1	2

مدير المشروع (الاستشاري)  
المهندس

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس

التوقيع

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



## مقايضة معدلة 2

الهيئة القومية للإنفاق



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )

القطاع الرابع ( حرجا / قوص ) من محطة 622+997 حتى محطة 624+300 بطول 1.3 كم

مشروع أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( حرجا / قوص ) المسافة من الكم 622+997 الى الكم 624++300 بطول 1.30 كم

البداية (E=489149, N=2878878) , النهاية (E=488842, N=2880144)

تنفيذ شركة / الروى للمقاولات العمومية والتوريدات

إعمال الردم Embankment				3	
3886210.2	60	64770.17	3م	3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.
123063.323	1.9	64770.17	3م	3-1-1	علاوة زيادة سولار 1.9 جنيه / 3م ابتداءً من 2023/5/4
14	14	1	2م	3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري

مدبر المشروع (الاستشاري)

المهندس

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

/المهندس

التوقيع

شركة الروى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: 90276  
ب.ض: 07-176-667

### أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )

القطاع الرابع ( حرجا / قوص ) من محطة 622+997 حتى محطة 624+300 بطول 1.3 كم

مشروع أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( حرجا / قوص ) المسافة من الكم 622+997 الى الكم 624++300

بطول 1.30 كم

البنءاء ( E=488842 , N=2880144 ) , النهاءة ( E=489149, N=2878878 )

### تنفيذ شركة / الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات

طبقة تأسيس Prepared Subgrade				4
130	130	1	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.</p> <p>يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4.</p> <p>- و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.</p>
1.8	1.8	1	3م	4-1 علاوة زيادة سولار 1.8 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4م
104	104	1	3م	4-2 علاوة مسافة نقل 100 كم
25	25	1	3م	4-3 كارتة توريد أساس
طبقات الاساس Subballast				5
135	135	1	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم</p> <p>-يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4 .</p> <p>- و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.</p>
1.8	1.8	1	3م	5-1 علاوة زيادة سولار 1.8 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4
104	104	1	3م	5-2 علاوة مسافة نقل 100 ابتداء من 2023/5/4
25	25	1	3م	5-3 كارتة توريد أساس

مدير المشروع (الاستشاري)  
المهندس

التوقيع

مهندس الشركة المتفظة  
المهندس

التوقيع

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٣٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



مشروع القطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

Station	Cut Area	Cut Volume	CUM VOL	notes
624+480.00	31.15	0	0	اعمال قطع وصلت لمنسوب الفرمة
624+500.00	19.32	504.71	504.71	
624+520.00	25.64	449.63	954.34	
624+540.00	21.1	467.36	1,421.71	
624+700.00	34.49	0	0	اعمال قطع وصلت لمنسوب الفرمة
624+720.00	34.21	687.04	687.04	
624+740.00	36.76	709.74	1,396.79	
624+800.00	33.62	0	0	اعمال قطع وصلت لمنسوب الفرمة
624+820.00	98.23	1,318.53	1,318.53	
624+840.00	140.16	2,383.88	3,702.41	
624+860.00	193.55	3,337.11	7,039.52	
624+880.00	171.43	3,649.78	10,689.30	
624+900.00	152.25	3,236.76	13,926.06	
624+920.00	128.23	2,804.83	16,730.89	
624+920.00	12.27	0	0	اعمال قطع جارية (cut asbuilt)
624+940.00	160.58	1,728.57	1,728.57	
624+960.00	260.2	4,207.89	5,936.46	
624+980.00	284.06	5,442.61	11,379.07	
625+000.00	316.38	6,004.33	17,383.40	
625+020.00	319.86	6,362.40	23,745.79	
625+040.00	347.04	6,669.09	30,414.88	
625+060.00	342.75	6,897.93	37,312.81	
625+080.00	303.69	6,464.34	43,777.16	
625+100.00	259.62	5,633.05	49,410.21	
625+120.00	204.49	4,641.11	54,051.32	
625+140.00	126.6	3,310.90	57,362.22	
625+160.00	185.19	3,117.89	60,480.11	
625+180.00	172.73	3,579.16	64,059.27	
625+200.00	267.81	4,405.36	68,464.62	
625+220.00	168.11	4,359.15	72,823.77	
625+240.00	0	1,681.05	74,504.83	
625+241.32	0	0	74,504.83	
Total Quantity			94054.20	

مهندس مكتب في الاستشاري  
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

شركة السروي  
للمقاولات العمومية  
س.ت. ٩٥٢٧٦  
ب.ص: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مهندس مكتب في الاستشاري  
اد. خالد قنديل  
مكتب في الاستشاري  
اد. خالد قنديل  
مكتب في الاستشاري  
اد. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

Station	كمية الحفر السابقة	كمية الحفر الاجمالية	كمية الحفر الحالية	نسبة المتناسك	كمية الحفر المتناسك
624+480.00	0	0	0	90%	0
624+500.00	0	504.71	504.71	90%	454.239
624+520.00	0	449.63	449.63	90%	404.667
624+540.00	0	467.36	467.36	90%	420.624
624+700.00	0	0	0	90%	0
624+720.00	0	687.04	687.04	90%	618.336
624+740.00	0	709.74	709.74	90%	638.766
624+800.00	0	0	0	5%	0
624+820.00	361.95	1,318.53	956.58	5%	47.829
624+840.00	809.28	2,383.88	1574.6	5%	78.73
624+860.00	1685.73	3,337.11	1651.38	5%	82.569
624+880.00	2258.86	3,649.78	1390.92	5%	69.546
624+900.00	1587.18	3,236.76	1649.58	5%	82.479
624+920.00	712.16	2,804.83	2092.67	5%	104.6335
624+920.00	0	0	0	5%	0
624+940.00	1076.9	1,728.57	651.67	5%	32.5835
624+960.00	2761.07	4,207.89	1446.82	5%	72.341
624+980.00	3739.68	5,442.61	1702.93	5%	85.1465
625+000.00	3388.95	6,004.33	2615.38	5%	130.769
625+020.00	3123.11	6,362.40	3239.29	5%	161.9645
625+040.00	3836.37	6,669.09	2832.72	5%	141.636
625+060.00	4344.42	6,897.93	2553.51	5%	127.6755
625+080.00	3756.11	6,464.34	2708.23	5%	135.4115
625+100.00	3368.35	5,633.05	2264.7	5%	113.235
625+120.00	3300.01	4,641.11	1341.1	5%	67.055
625+140.00	2753.23	3,310.90	557.67	5%	27.8835
625+160.00	2172.56	3,117.89	945.33	5%	47.2665
625+180.00	994.4	3,579.16	2584.76	5%	129.238
625+200.00	0	4,405.36	4405.36	5%	220.268
625+220.00	0	4,359.15	4359.15	5%	217.9575
625+240.00	0	1,681.05	1681.05	5%	84.0525
625+241.32	0	0	0	5%	0

اجمالي كمية حفر التربة المتناسكة

4796.90

KK  
مهندس مكتب في الاستشاري  
(أ.د. خالد قاسم قنديل)  
مهندس مشروع / م. أحمد حسين  
مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
جرجا / قوص

مهندس استشاري المساحة  
(س. طارق ديناين)  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

مهندس الشركة  
(م. محمد)

شركة الروى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - ابوسمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

Station	كمية الحفر السابقة	كمية الحفر الاجمالية	كمية الحفر الحالية	نسبة شديده التماسك	كمية حفر شديده التماسك
624+700.00	0	0	0	10%	0
624+720.00	0	687.04	687.04	10%	68.704
624+740.00	0	709.74	709.74	10%	70.974
624+800.00	0	0	0	95%	0
624+820.00	361.95	1,318.53	956.58	95%	908.751
624+840.00	809.28	2,383.88	1574.6	95%	1495.87
624+860.00	1685.73	3,337.11	1651.38	95%	1568.811
624+880.00	2258.86	3,649.78	1390.92	95%	1321.374
624+900.00	1587.18	3,236.76	1649.58	95%	1567.101
624+920.00	712.16	2,804.83	2092.67	95%	1988.0365
624+920.00	0	0	0	95%	0
624+940.00	1076.9	1,728.57	651.67	95%	619.0865
624+960.00	2761.07	4,207.89	1446.82	95%	1374.479
624+980.00	3739.68	5,442.61	1702.93	95%	1617.7835
625+000.00	3388.95	6,004.33	2615.38	95%	2484.611
625+020.00	3123.11	6,362.40	3239.29	95%	3077.3255
625+040.00	3836.37	6,669.09	2832.72	95%	2691.084
625+060.00	4344.42	6,897.93	2553.51	95%	2425.8345
625+080.00	3756.11	6,464.34	2708.23	95%	2572.8185
625+100.00	3368.35	5,633.05	2264.7	95%	2151.465
625+120.00	3300.01	4,641.11	1341.1	95%	1274.045
625+140.00	2753.23	3,310.90	557.67	95%	529.7865
625+160.00	2172.56	3,117.89	945.33	95%	898.0635
625+180.00	994.4	3,579.16	2584.76	95%	2455.522
625+200.00	0	4,405.36	4405.36	95%	4185.092
625+220.00	0	4,359.15	4359.15	95%	4141.1925
625+240.00	0	1,681.05	1681.05	95%	1596.9975
625+241.32	0	0	0	95%	0
اجمالي كمية حفر التربة شديدة التماسك				43084.81	

مهندس مكتب في الاستشاري  
د. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس الشركة

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

شركة الروي  
للمقاولات الهندسية  
س.ت. ٩٥٢٧٦  
ب.ص. ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

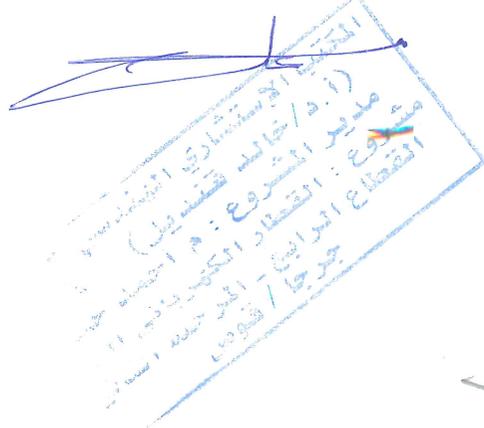
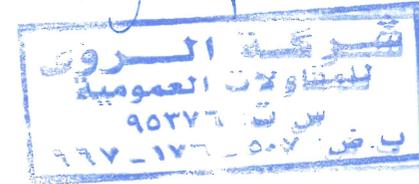
مشروع القطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

من الكم 623+023 الى الكم 626+023		الرؤى للمقاولات العامة		الهيئة العامة للإنشاء	
( 307 / 2023 / 2024 )		بتاريخ 4 / 9 / 2023		تنفيذ شركة	
				رقم العقد	
بند رقم (1-2): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية .....الخ					
Station	كمية الحفر السابقة	كمية الحفر الاجمالية	كمية الحفر الحالية	نسبة التربة العادية	كمية حفر التربة العادية
624+480.00	0	0	0	10%	0
624+500.00	0	504.71	504.71	10%	50.471
624+520.00	0	449.63	449.63	10%	44.963
624+540.00	0	467.36	467.36	10%	46.736
اجمالي كمية حفر التربة العادية			142.17		

مهندس مكتب فني الاستشاري  
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة



اجمالي بالنسبة  
142.17

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

				الهيئة القومية للإسكان
من الكم 623+023 الى الكم 626+023		الرؤى للمقاولات العامة		تنفيذ شركة
( 307 / 2023 / 2024 )		بتاريخ 2023 / 9 / 4		رقم العقد

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
623+023	16.14	0	0	-0.75
623+040.00	16.14	274.34	274.34	
623+060.00	16.14	322.76	597.1	
623+080.00	16.14	322.76	919.86	
623+100.00	16.14	322.76	1242.61	
623+120.00	16.14	322.76	1565.37	
623+140.00	16.14	322.76	1888.12	
623+160.00	16.14	322.76	2210.88	
623+180.00	16.14	322.76	2533.64	
623+200.00	16.14	322.76	2856.39	
623+220.00	16.14	322.76	3179.15	
623+240.00	16.14	322.76	3501.91	
623+260.00	16.14	322.76	3824.66	
623+280.00	16.14	322.76	4147.42	
623+300.00	16.14	322.76	4470.17	
623+320	14.84	201.35	4671.52	
623+320.00	0.05	0	0	
623+340.00	4.62	46.68	46.68	
623+360.00	11.8	164.11	210.8	
623+380.00	25.42	372.13	582.93	
623+400.00	29.48	549	1,131.93	
623+420.00	27.47	569.48	1,701.41	
623+440.00	26.83	543	2,244.41	
623+440.00	20.5	0	0	-1.25
623+460.00	19.89	403.84	403.84	
623+480.00	18.01	378.93	782.77	
623+500.00	18.4	364.06	1,146.83	
623+520.00	19.75	381.44	1,528.26	
623+540.00	38.32	580.65	2,108.91	
623+560.00	35.11	734.32	2,843.23	
623+580.00	32.12	672.31	3,515.54	
623+600.00	32.15	642.65	4,158.20	
623+620.00	33.29	654.4	4,812.60	
623+640.00	38.55	718.43	5,531.03	
623+660.00	46.18	847.32	6,378.35	

احلال

م

م

مهندس مكتب في الاستشاري  
ادخاله قنديل  
مشروع : القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
جرجا / قوص

مهندس استشاري المساحة  
( سعادت ادوزان )  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

مهندس الشركة  
شركة السروي  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

				الهيئة القومية للإنشاء
من الكم 623+023 الى الكم 626+023		الرؤى للمقاولات العامة		تنفيذ شركة
		بتاريخ 2023 / 9 / 4 ( 307 / 2023 / 2024 )		رقم العقد

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
623+660.00	32.95	0	0	-1.75 /
623+680.00	31.13	640.78	640.78	
623+700.00	36.25	673.82	1,314.60	
623+720.00	37.44	736.92	2,051.52	
623+740.00	40.78	782.18	2,833.71 ✓	
623+740.00	0	0	0	-3.5 /
623+760.00	0	0	0	
623+780.00	2.41	24.11	24.11	
623+800.00	0.54	29.49	53.59 /	
623+800.00	7.54	0	0	-2 /
623+820.00	4.23	117.72	117.72 /	
623+840.00	11.69	0	0	-1 /
623+860.00	11.69	233.8	233.8	
623+880.00	11.69	233.8	467.6	
623+900.00	4.93	166.2	633.8	
623+920.00	2.63	75.63	709.43 584.50	

مهندس مكتب فني الاستشاري  
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة  
سمات ديزاين

مهندس الشركة

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

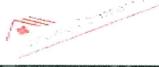
شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٣٧٦  
ب.ق: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مكتب فني الاستشاري  
اد. خالد قنديل  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
اد. خالد قنديل  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
القطار الكهربائي السريع  
جرجا - قوص





مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

			
الهيئة القومية للإنتاج	وزارة التخطيط المركز القومي للبحوث والتطوير الاقتصادي	SMART DESIGN	مكتب الاستشارات الهندسية FREDERICK CONSULTING SERVICE أ. د. خالد قنديل
تنفيذ شركة	الرؤى للمقاولات العامة	من الكم 623+023 الى الكم 626+023	
رقم العقد	بتاريخ 4 / 9 / 2023 ( 2023 / 2024 / 307 )		

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اعمال ردم ناتج التطهير				
623+320.00	0	0	0	
623+340.00	1.05	0	0	
623+360.00	2.78	38.24	38.24	
623+380.00	0.45	32.28	70.52	
623+400.00	3.51	39.6	110.12	
623+420.00	4.35	78.6	188.72	
623+440.00	3.11	74.66	263.38	
623+460.00	3.95	70.61	333.99	
623+480.00	4.74	86.84	420.83	
623+500.00	2.98	77.14	497.97	
623+520.00	4.76	77.38	575.35	
623+540.00	0.66	54.25	629.6	
623+560.00	1.79	24.57	654.18	
623+580.00	4.08	58.76	712.94	
623+600.00	4.14	82.24	795.17	
623+620.00	4.29	84.3	879.47	
623+640.00	2.91	72.02	951.5	
623+660.00	1.9	48.18	999.67	
623+680.00	2.55	44.5	1,044.17	
623+700.00	4.62	71.65	1,115.82	
623+720.00	2.28	69	1,184.82	
623+740.00	2.59	48.67	1,233.49	
623+760.00	3.04	56.26	1,289.75	
623+780.00	0.12	6.25	1,296.00	
623+800.00	0.08	3.01	1,299.01	
623+820.00	0	1.19	1,300.20	
623+840.00	0	0	1,300.20	

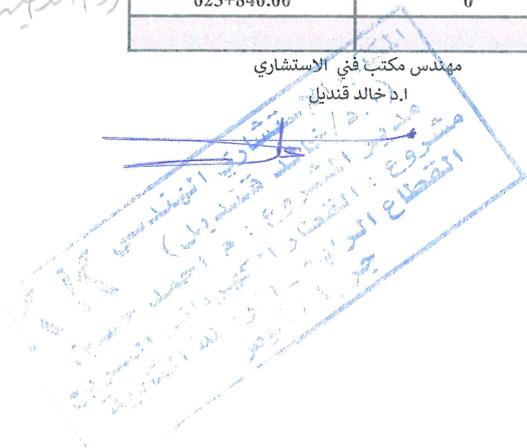
مهندس مكتب في الاستشاري

اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة

(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع 6 أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع ( جرجا-قوص )

				الهيئة القومية للإنفاق
من الكم 623+023 الى الكم 626+023		الرؤى للمقاولات العامة		تنفيذ شركة
بتاريخ 4 / 9 / 2023 ( 2023 / 2024 / 307 )				رقم العقد
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
625+500.00	5.66	119.1	119.10	
625+520.00	4.53	101.82	220.92	
625+540.00	5.56	100.81	321.73	
625+560.00	4.16	97.19	418.92	
625+580.00	5.09	92.55	511.47	
625+600.00	5.13	102.17	613.64	

625+700.00	6.36	119.34	732.98	
625+720.00	3.38	97.42	830.40	
625+740.00	5.43	88.11	918.51	
625+760.00	4.86	102.92	1,021.43	
625+780.00	4.2	90.6	1,112.03	
625+800.00	4.3	84.98	1,197.01	
625+820.00	2.44	67.44	1,264.45	
625+840.00	4.33	67.73	1,332.18	
625+860.00	3.72	80.52	1,412.70	
625+880.00	4.5	82.22	1,494.92	
625+900.00	6.09	105.93	1,600.85	
625+920.00	4.86	109.54	1,710.39	
625+940.00	4.48	93.42	1,803.81	
625+960.00	5.37	98.56	1,902.37	
625+980.00	5.6	116.7	2,019.07	
626+000.00	5.42	110.4	2,129.47	
626+020.00	0	69.11	2,198.58	
Total Quantity			3498.78	

مهندس مكتب في الاستشاري  
اد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة  
( سمارت ديزاين )

مهندس الشركة

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

شركة الرؤى  
للمقاولات العامة  
س. ت. 60276  
ب. ق. 07 - 176 - 667

مكتب الاستشاري  
الهندسي  
SMART DESIGN  
HSR  
جرجا - قوص  
القطاع الرابع المرحلة الثانية  
مشروع القطار الكهربائي السريع  
6 أكتوبر - ابو سمبل



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم ( 2 ) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 20/1/2024			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر-ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم 622+997 الى 624+300 بطول 1300 كم			
رقم العقد	307/2023/2024	بتاريخ	4/9/2024
الرؤى للمقاولات العامة	تنفيذ شركة	رقم البند وبياناته: (1-3)	
<p>اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم- حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك - لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة زيادة سولار 1.9 جنية / م3 ابتداءً من 2023/5/4</p>			
الكمية بالمقايسة	64770.17	اجمالي كميات اعمال البند	
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري	الطول	من
		الى	623+023
اجمالي	3km	626+023	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
اجمالي			اجمالي كميات الاعمال السابقة
37464.52			اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص
25015			الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
12449.52			الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
24030			الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023
11827.044			
11827.044			

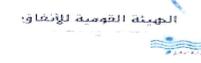
28,520.97 + 3,498.78  
٢٢١

= 32,019.76 + 5,319.89 = 37,339.65

مكتب ا.د. خالد فنديل (KK)  
المكتب الفني  
التوقيع /  
م. احمد

استشاري المساحة  
Smart Design  
HSR / التوقيع  
Eng ( )

مهندس الشركة المنفذة  
التوقيع /  
شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم ( 2 ) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 20/1/2024			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر -ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم 622+997 الى 624+300 بطول 1.300 كم			
عقد رقم	307/2023/2024	بتاريخ	4/9/2024
رقم البند وبياناته: (2-2)	- بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .		
الكمية بالمقاييس	148000	الرؤى للمقاولات العامة	تنفيذ شركة
اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري	الطول	من
		3km	الى
اعمال الحفر	626+023	623+023	
الاجمالي			
123539.23	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
118742.33	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
4796.9	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
107220	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
4317.21	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
4317.21	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023		

مكتب ا.د خالد قنديل (KK)  
المكتب الفني  
التوقيع /  
القطاع الرابع - الجرجا - المرحلة الثانية  
جرجا / ق

استشاري المساحة  
Smart Design  
التوقيع  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

مهندس الشركة المنفذة  
التوقيع  
شركة الرؤى  
للمقاولات التصميمية  
س.ت: ٩٥٣٧٦  
ب.ق: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم ( 2 ) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 20/1/2024			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم 622+997 الى 624+300 بطول 1.300 كم			
عقد رقم	307/2023/2024	بتاريخ	4/9/2024
رقم البند وبياناته: (3-2)	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالتسوية والرش بالمياه الأبولوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .		
الكمية بالمقايسة	95000		
اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري	الطول	3km
		من الى	626+023 623+023
اجمالي			
76595.6	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
33510.79	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
43084.81	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
30330	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
38776.329	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
38776.329	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023		

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)  
المكتب الفني  
التوقيع /  
جرجا / قوص

استشاري المساحة  
Smart Design  
التوقيع /  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

مهندس الشركة المنفذة  
التوقيع /  
شركة الروى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم ( 2 ) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 20/1/2024			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم 622+997 الى 624+300 بطول 1.300 كم			
عقد رقم	307/2023/2024	بتاريخ	4/9/2024
رقم البند وبياناته: (3-2)	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالتسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .		
الكمية بالمقايسة	95000	الرؤى للمقاولات العامة	
اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري	الطول	من
		3km	الى
اجمالي	626+023	623+023	اعمال الحفر
76595.6	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
33510.79	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
43084.81	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
30330	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
38776.329	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
38776.329	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023		

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)  
المكتب الفني  
التوقيع /  
جرجا / قوص

استشاري المساحة  
Smart Design  
التوقيع /  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

مهندس الشركة المنفذة  
التوقيع /  
شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ض: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم ( 2 ) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ 20/1/2024			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر -ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم 622+997 الى 624+300 بطول 1.300 كم			
رقم عقد	307/2023/2024	بتاريخ	4/9/2024
الرؤى للمقاولات العامة	تنفيذ شركة		
رقم البند وبياناته: (2-2)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .		
الكمية بالمقايسة	1000.085	اجمالي كميات اعمال البند	
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري	الطول	
	من	الى	
اعمال الحفر	623+023	626+023	3km
الاجمالي			
142.17	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
142.17	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
0	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
127.953	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
127.953	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 4/5/2023		

مكتب ا.د خالد قنديل(KK)  
المكتب الفني  
التوقيع /

استشاري المساحة  
Smart Design  
HSR  
التوقيع /  
Eng ( )

مهندس الشركة المنفذة  
التوقيع /

مدير المشروع : م احمد  
مشروع : القطار الكهربائي  
القطاع الرابع - المرج  
جرجا / قوص

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٣٧٦  
ب.ق: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فخريل	 SVS TRA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 الهيئة العامة للإحصاء وزارة التخطيط جمهورية مصر العربية
		From Station 623+020 To Station 626+020	

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/4/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+020 Right	RW-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT [g]		25471.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2930.0	2605.0	3735.0	1285.0	1885.0	685.0	1350.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	2930.0	5535.0	9270.0	10555.0	12440.0	13125.0	14475.0		PRO	2.281
Cumulative Retained %	11.5	21.7	36.4	41.4	48.8	51.5	56.8		WC	6.20
Cumulative Passing %	88.5	78.3	63.6	58.6	51.2	48.5	43.2		CBR	28.40

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	94.00	200.00	350.00					
Cumulative Retained %	18.80	40.00	70.00					
Cumulative Passing %	81.20	60.00	30.00					

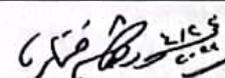
<u>C-General gradient</u>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.5	78.3	63.6	58.6	51.2	48.5	43.2	35.1	25.9	13.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
		N.N.PP	N.P

Contractor



Consultant



## PROCTOR TEST

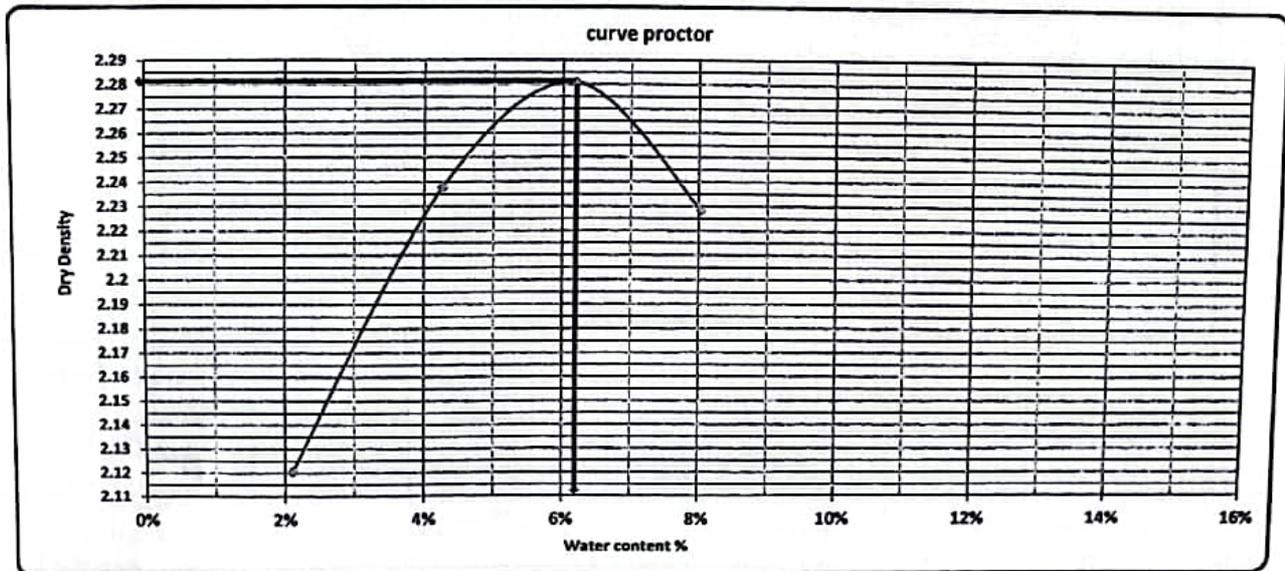
TESTING DATE:	2023/02/04	code	Station	
LOCATION	624+020 Right	RW-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزوي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.281
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10590.0	10940.0	11125.0	11095	
WT. WET SOIL	4515.0	4865.0	5050.0	5020.0	
Wt. Density	2.165	2.333	2.422	2.408	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	251.4	245.0	187.1	213.5	233.3	206.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.3	76.8	240.9	237.0	178.3	204.1	219.2	189.4		
Wt. Of water	1.0	1.7	10.4	8.0	8.7	9.4	14.0	17.0		
Wt. Of dry soil	66.6	60.4	219.8	210.3	133.4	160.1	175.6	210.0		
Water content %	1.4%	2.8%	4.8%	3.8%	6.6%	5.8%	8.0%	8.1%		
AV. Water content %	2.1%		4.3%		6.2%		8.0%			
Dry Density	2.120		2.238		2.281		2.228			



Contractor



Consultant





# Electric Express Train - HSR



## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	6/4/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+020 Right	RW-S-1	Material :	كربن
NAME COMPANY	جرجج		Description	حجارة

### Test Results :-

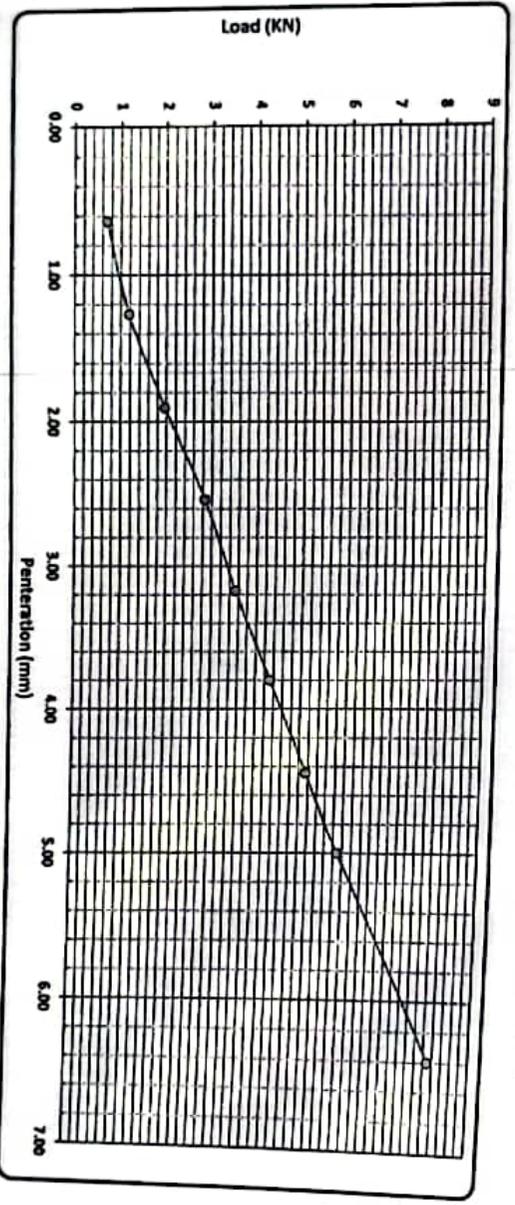
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2021
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4800
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.375
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.241
Prector Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.281
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	203.5
Tare WT. + Dry WT. (gm)	193.7
Water WT. (gm)	9.8
Dry WT. (gm)	163.7
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	6/4/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Rate %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	70.00	120.00	200.00	290.00	360.00	440.00	525.00	600.00	825.00
Load (KN)	0.7	1.2	2.0	2.8	3.5	4.3	5.1	5.9	8.1



### Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	95 Limit %
2.50	2.84	13.4	31.3%	98	95	28.6%
5.00	5.88	20.0	29.4%	98	95	28.4%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Quantant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/4/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+060 Left	RWIS-3	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20000.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	1940.0	1820.0	3080.0	1360.0	1885.0	780.0	1105.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1940.0	3760.0	6840.0	8200.0	10085.0	10865.0	11970.0	PRO	2.260
Cumulative Retained %	9.7	18.8	34.2	41.0	50.4	54.3	59.9	WC	6.40
Cumulative Passing %	90.3	81.2	65.8	59.0	49.6	45.7	40.2	CBR	30.40

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	55.00	135.00	315.00					
Cumulative Retained %	11.00	27.00	63.00					
Cumulative Passing %	89.00	73.00	37.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.3	81.2	65.8	59.0	49.6	45.7	40.2	35.7	29.3	14.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



## PROCTOR TEST

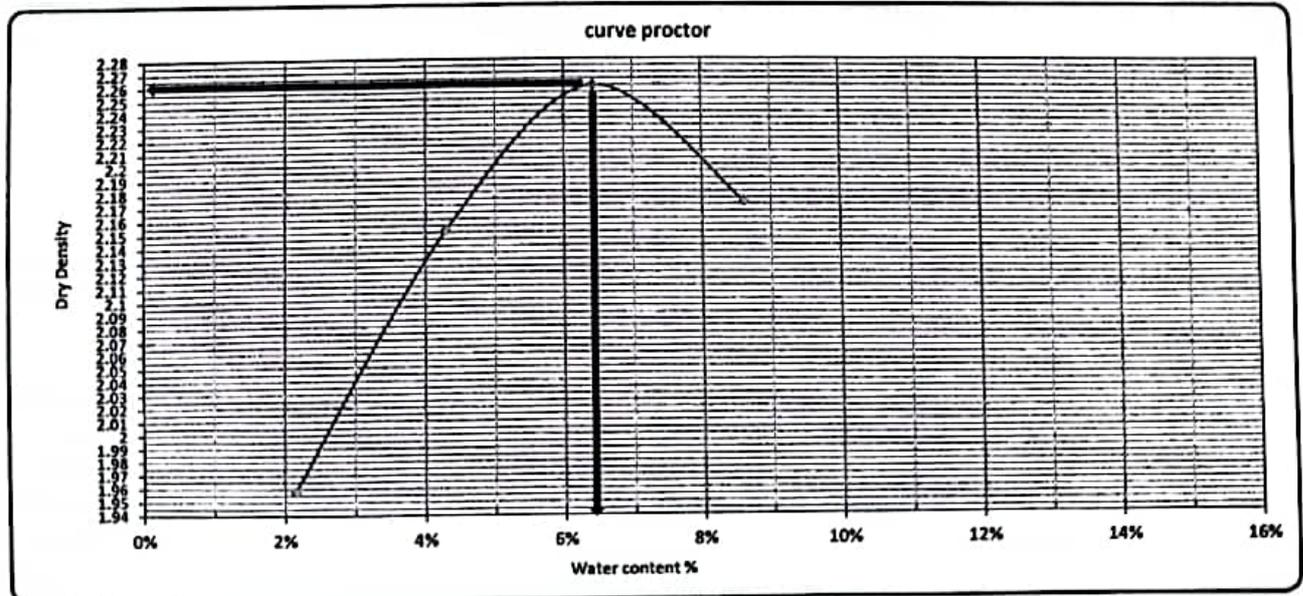
TESTING DATE:	13/4/2023	code	Station	
LOCATION	624+060 Left	RW-S-3	Material	تراب
NAME COMPANY	الروي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.260
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10245.0	10755.0	11090.0	10995	
WT. WET SOIL	4170.0	4680.0	5015.0	4920.0	
Wt. Density	2.000	2.245	2.405	2.360	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.1	88.1	82.7	77.3	73.3	82.5	84.5		
Wt. Of water	1.3	1.4	3.7	2.3	4.4	3.3	5.8	5.9		
Wt. Of dry soil	66.5	60.2	71.4	65.7	61.1	57.2	66.6	68.1		
Water content %	2.0%	2.3%	5.1%	3.5%	7.2%	5.7%	8.6%	8.6%		
AV. Water content %	2.2%		4.3%		6.4%		8.6%			
Dry Density	1.958		2.152		2.260		2.172			



Contractor

Consultant



# Electric Express Train - HSR



## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	16/4/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+060 Left	RW-S-3	Material :	
NAME COMPANY	البردي		تراب	
			Description	
			مطرون	

### Test Results :-

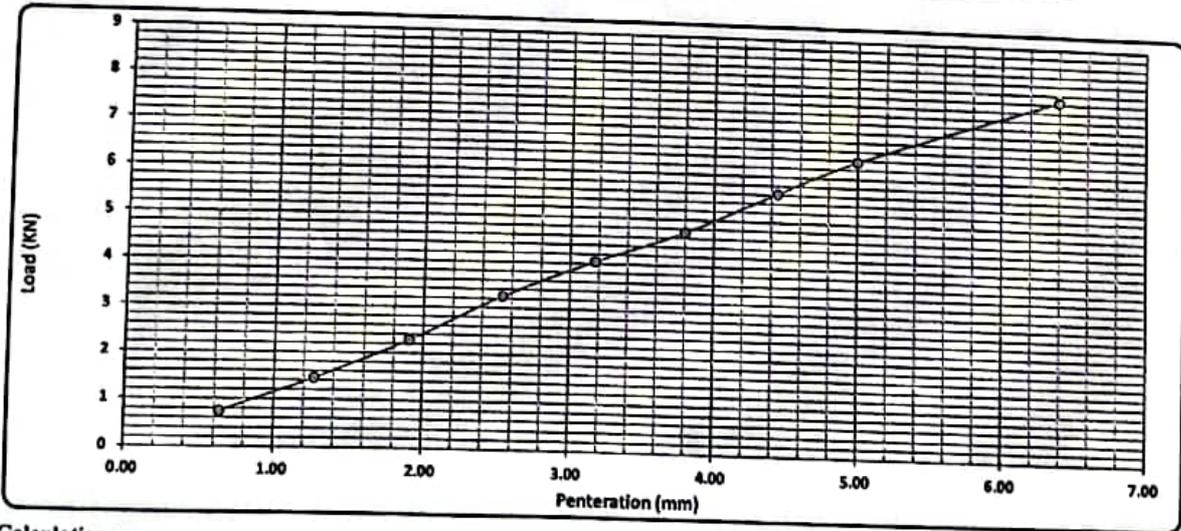
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2031
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4800
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.375
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.240
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.260
Compaction %	99

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	6.0

Mold No.	1
Date	16/4/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	148.00	232.00	331.00	412.00	481.00	573.00	649.00	800.00
Load (KN)	0.7	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.6	6.4	7.8



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR %
2.50	3.24	13.4	24.3%	99	95	95 %
5.00	6.36	20.0	31.8%			23.3%
						30.4%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

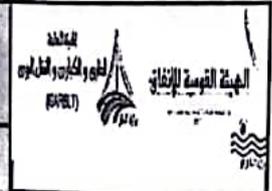
Consultant Engineer

Name :

Sign :



**Electric Express Train - HSR**  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/4/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+060 Left	RW-S-2	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				20000.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2120.0	1980.0	3045.0	1258.0	1978.0	690.0	1324.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	2120.0	4100.0	7145.0	8403.0	10381.0	11071.0	12395.0		PRO 2.260	
Cumulative Retained %	10.6	20.5	35.7	42.0	51.9	55.4	62.0		WC 6.40	
Cumulative Passing %	89.4	79.5	64.3	58.0	48.1	44.6	38.0		CBR 29.20	

B-soft material gradation				WT.OF sample			500.00	gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	62.00	142.00	324.00					
Cumulative Retained %	12.40	28.40	64.80					
Cumulative Passing %	87.60	71.60	35.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.4	79.5	64.3	58.0	48.1	44.6	38.0	33.3	27.2	13.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



# PROCTOR TEST

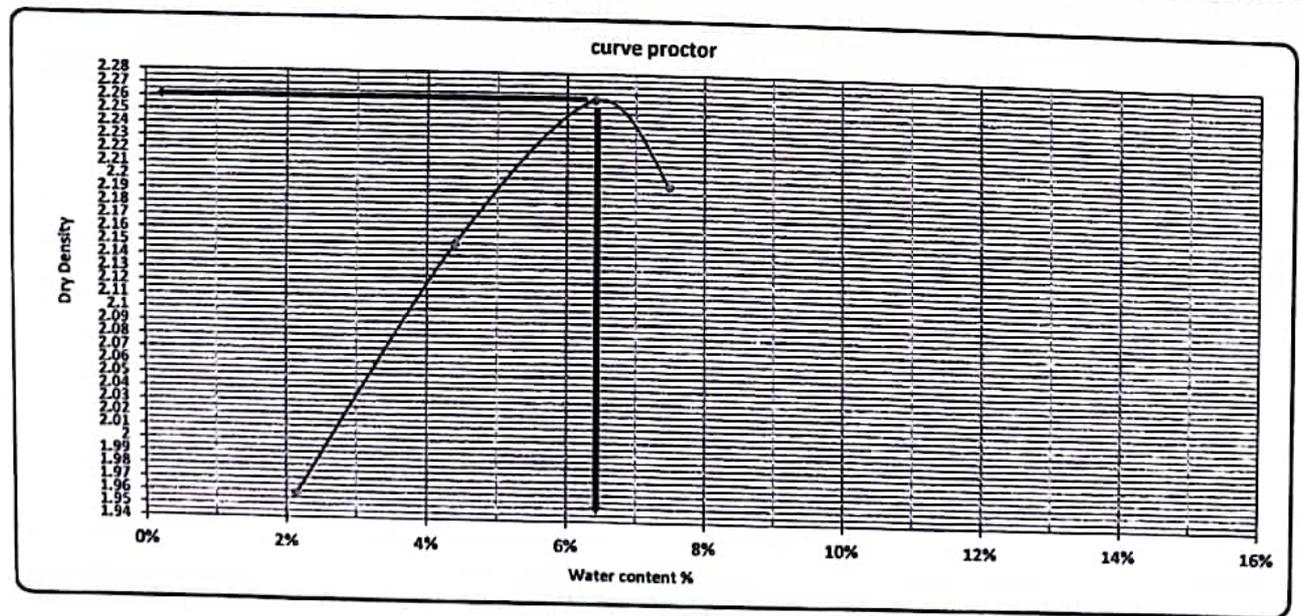
TESTING DATE:	2023/02/04	code	Station
LOCATION	624+060 Left	RW-S-2	Material
NAME COMPANY	الروي		Description
			تراب مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.260
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10245.0	10755.0	11090.0	10995	
WT. WET SOIL	4170.0	4680.0	5015.0	4920.0	
Wt. Density	2.000	2.245	2.405	2.360	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	253.4	247.0	197.1	214.2	232.3	206.4
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.1	242.1	239.1	188.3	203.4	219.2	190.5
Wt. Of water	1.3	1.4	11.3	7.9	8.7	10.8	13.0	16.0
Wt. Of dry soil	66.2	60.7	220.9	212.4	143.4	159.4	175.6	210.0
Water content %	2.0%	2.3%	5.1%	3.7%	6.1%	6.8%	7.4%	7.6%
AV. Water content %	2.2%		4.4%		6.4%		7.5%	
Dry Density	1.958		2.150		2.260		2.195	



Contractor

Consultant

## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	6/4/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+060 Left	RW-S-2	Material :	كرباب
NAME COMPANY	الردبي		Description	مشرب

### Test Results :-

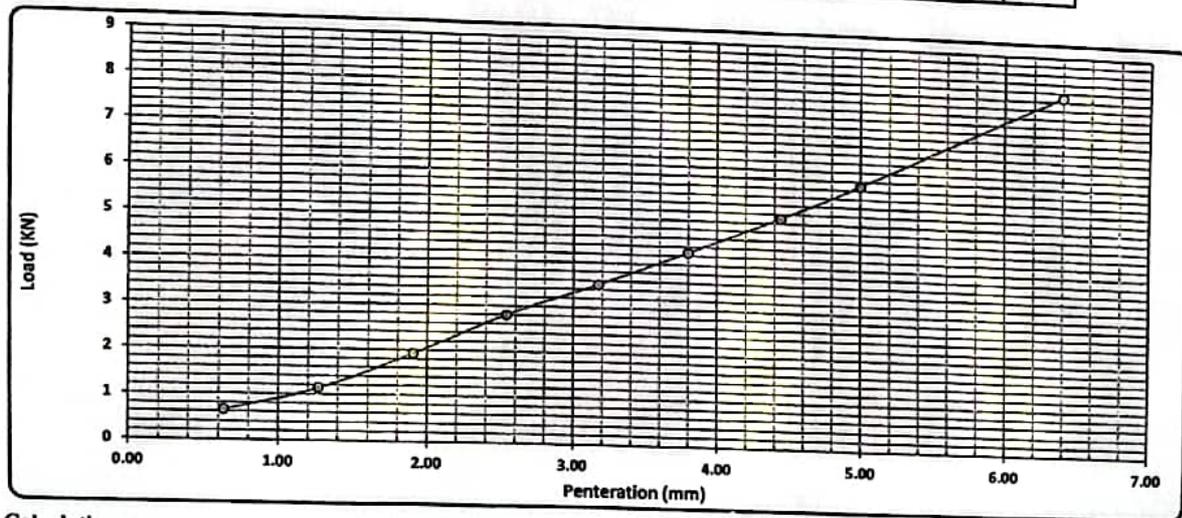
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2021
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4630
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.291
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.161
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.260
Compaction %	96

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	6.0

Mold No.	1
Date	6/4/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	115.00	195.00	285.00	358.00	435.00	520.00	600.00	825.00
Load (KN)	0.6	1.1	1.9	2.8	3.5	4.3	5.1	5.9	8.1



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 95
2.50	2.79	13.4	20.9%	96	95	20.8%
5.00	5.88	20.0	29.4%			29.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

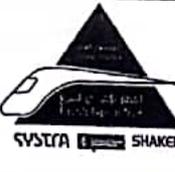


Consultant Engineer

Name :

Sign :



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لخدمات قنا	 SVSTRA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 الهيئة العامة للقوايل والقطار مصر
		From Station 623+020 To Station 626+020	

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/4/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+000 Left	RWIS-4	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT				gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	2930.0	2605.0	3735.0	1285.0	1885.0	685.0	1350.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	2930.0	5535.0	9270.0	10555.0	12440.0	13125.0	14475.0		2.303
Cumulative Retained %	11.5	21.7	36.4	41.4	48.8	51.5	56.8	PRO	6.20
Cumulative Passing %	88.5	78.3	63.6	58.6	51.2	48.5	43.2	WC	32.20
								CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample				gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	94.00	200.00	332.00					
Cumulative Retained %	18.80	40.00	66.40					
Cumulative Passing %	81.20	60.00	33.60					

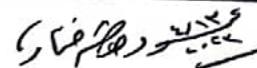
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.5	78.3	63.6	58.6	51.2	48.5	43.2	35.1	25.9	14.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



## PROCTOR TEST

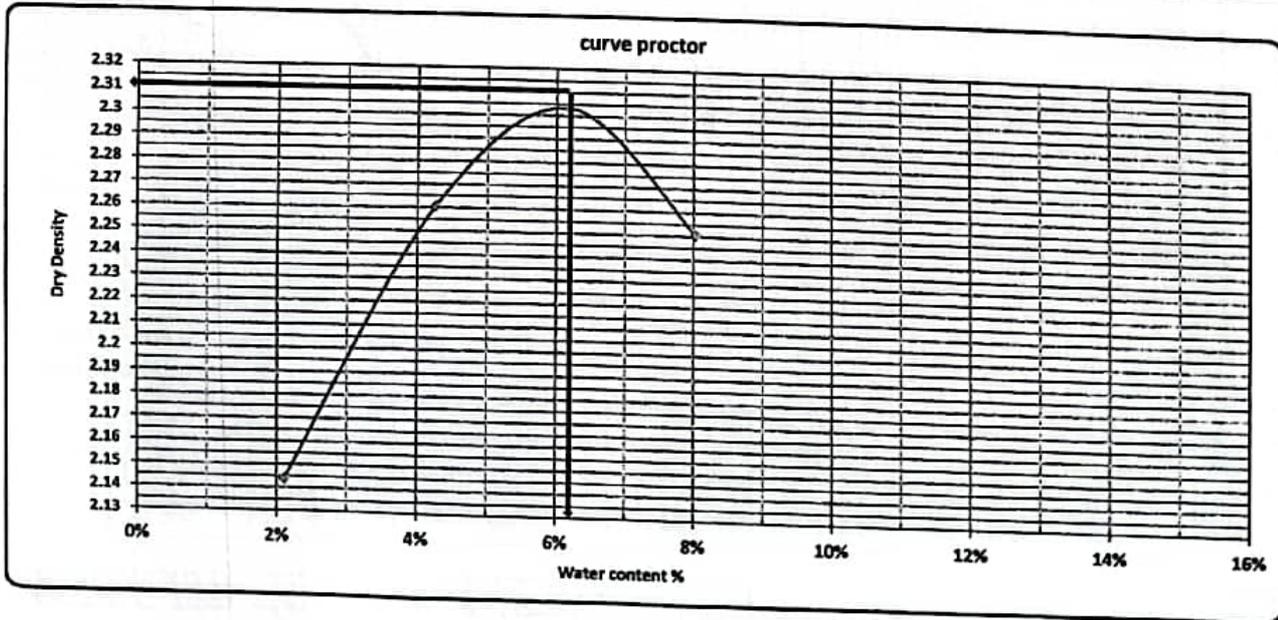
TESTING DATE:	13/4/2023	code	Station	
LOCATION	624+000 Left	RW-S-4	Material	تراب
NAME COMPANY	الروي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.303
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10640.0	10990.0	11175.0	11145	
WT. WET SOIL	4565.0	4915.0	5100.0	5070.0	
Wt. Density	2.189	2.357	2.446	2.432	

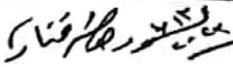
Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	251.4	245.0	187.1	213.5	233.3	206.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.3	76.8	240.9	237.0	178.3	204.1	219.2	189.4		
Wt. Of water	1.0	1.7	10.4	8.0	8.7	9.4	14.0	17.0		
Wt. Of dry soil	66.6	60.4	219.8	210.3	133.4	160.1	175.6	210.0		
Water content %	1.4%	2.8%	4.8%	3.8%	6.6%	5.8%	8.0%	8.1%		
AV. Water content %	2.1%		4.3%		6.2%		8.0%			
Dry Density	2.144		2.261		2.303		2.251			



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	16/4/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+000 Left	RW-B-4	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مستون

Test Results :-

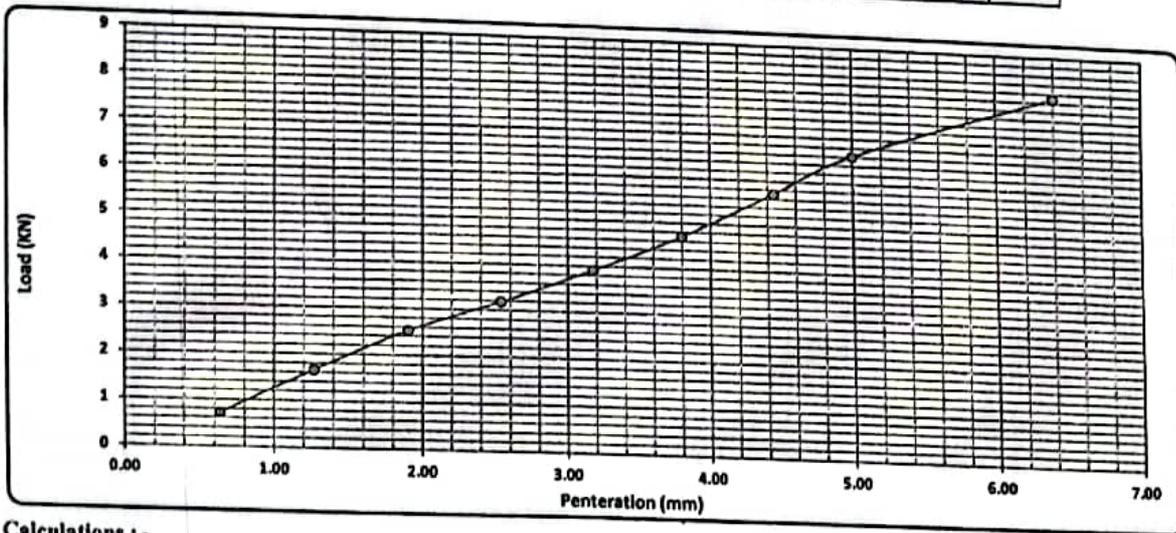
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2021
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4800
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.375
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.241
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.303
Compaction %	97

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	203.5
Tare WT. + Dry WT. (gm)	193.7
Water WT. (gm)	9.8
Dry WT. (gm)	163.7
Moisture Content %	6.0

Mold No.	1
Date	16/4/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	72.00	168.00	257.00	324.00	398.00	479.00	582.00	674.00	825.00
Load (KN)	0.7	1.6	2.5	3.2	3.9	4.7	5.7	6.6	8.1



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 95
2.50	3.18	13.4	23.8%	97	95	23.2%
5.00	6.61	20.0	33.0%			32.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
From 6 October City To Abu simbel  
section -4 From Sohaga To Qena  
From Station 623+020  
To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/7/2023	code	ZONE	
LOCATION	623+460 Right	RW-3-7	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				23000.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1987.0	2785.0	3854.0	1325.0	1758.0	718.0	1333.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1987.0	4772.0	8626.0	9951.0	11709.0	12427.0	13760.0		2.245	
Cumulative Retained %	8.6	20.7	37.5	43.3	50.9	54.0	59.8		WC	
Cumulative Passing %	91.4	79.3	62.5	56.7	49.1	46.0	40.2		CBR	
									33.50	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	94.00	223.00	347.00				
Cumulative Retained %	18.80	44.60	69.40				
Cumulative Passing %	81.20	55.40	30.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	91.4	79.3	62.5	56.7	49.1	46.0	40.2	32.6	22.3	12.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

## PROCTOR TEST

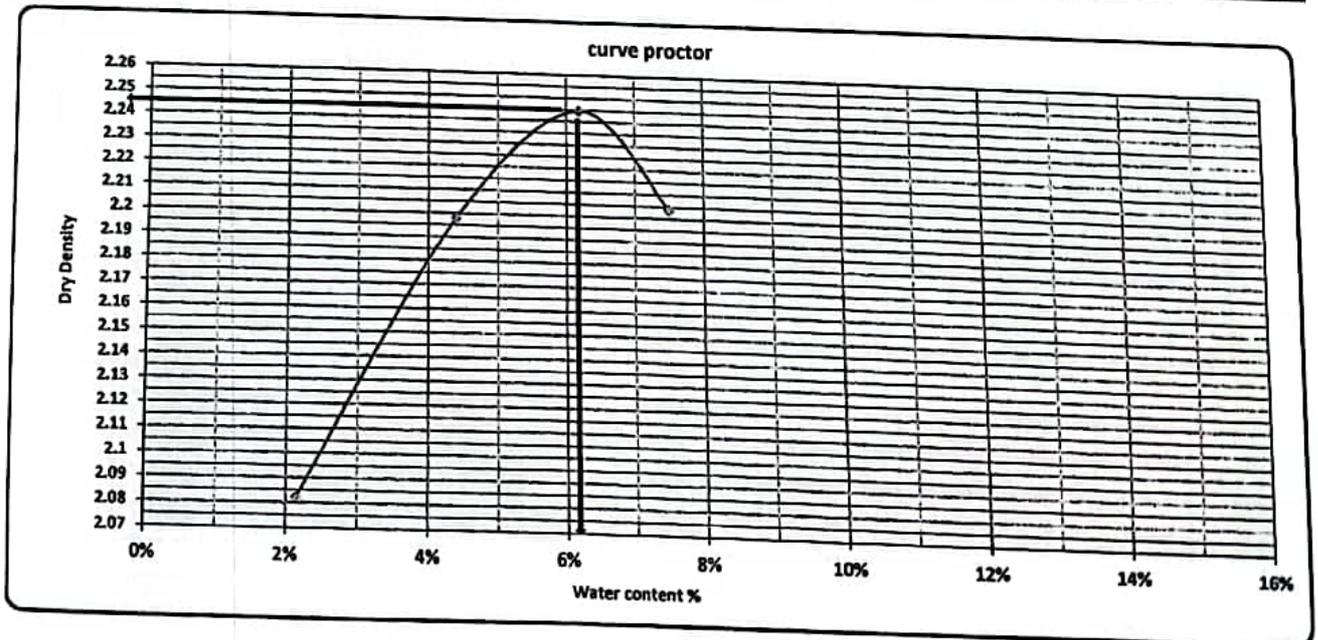
TESTING DATE:	2023/12/07	code	Station	
LOCATION	623+460 Right	RW-S-7	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.245
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10510.0	10860.0	11045.0	11015	
WT. WET SOIL	4435.0	4785.0	4970.0	4940.0	
Wt. Density	2.127	2.195	2.384	2.369	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	253.4	247.0	187.1	213.5	232.3	206.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.1	242.1	239.1	178.3	204.1	219.2	190.5		
Wt. Of water	1.3	1.4	11.3	7.9	8.7	9.4	13.0	16.0		
Wt. Of dry soil	66.2	60.7	220.9	212.4	133.4	160.1	175.6	210.0		
Water content %	2.0%	2.3%	5.1%	3.7%	6.6%	5.8%	7.4%	7.6%		
AV. Water content %	2.2%		4.4%		6.2%		7.5%			
Dry Density	2.082		2.198		2.245		2.204			



Contractor

Consultant

## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15/7/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	623+460 Right	RW-S-7	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

### Test Results :-

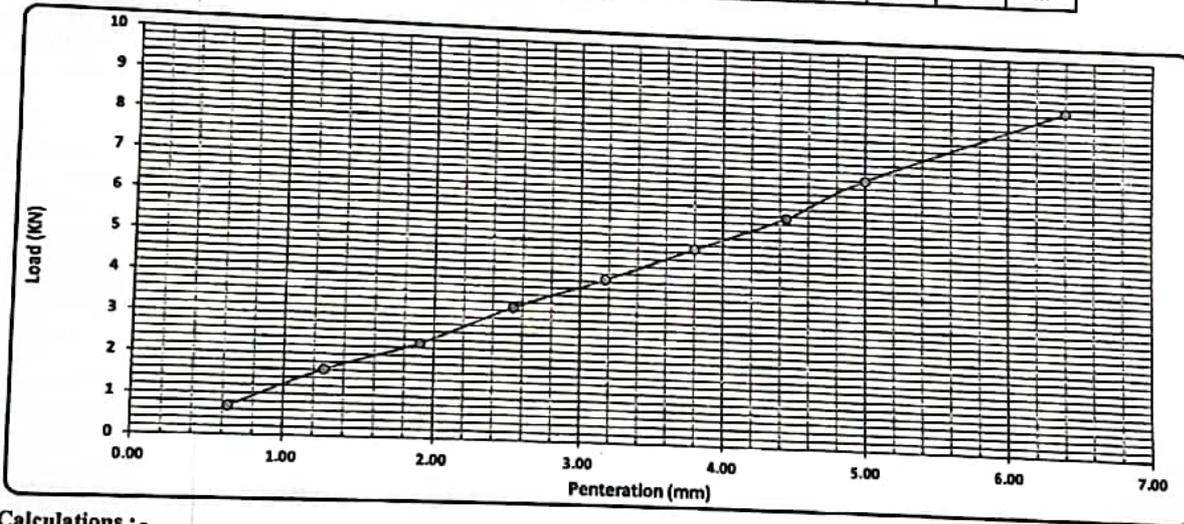
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2021
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4630
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.291
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.161
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.245
Compaction %	96

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	15/7/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	69.00	164.00	235.00	333.00	412.00	498.00	587.00	693.00	887.00
Load (KN)	0.7	1.6	2.3	3.3	4.0	4.9	5.8	6.8	8.7



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.26	13.4	24.4%	96	95	95 % عند نسبة 95
5.00	6.79	20.0	33.9%			24.1%
						33.5%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

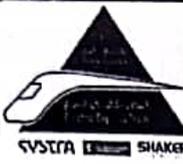
Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. نادر قنديل	 CVSSTA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena		 الهيئة العامة للمواصلات والقناة (الاساس)
		From Station 623+020 To Station 626+020		

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/5/2023	code	ZONE	
LOCATION	623+400 Left	RW-S-5	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				20000.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
Mass retained (g)	2142.0	1765.0	3023.0	1465.0	1752.0	867.0	1142.0			A-1-a	
Cumulative Retained (g)	2142.0	3907.0	6930.0	8395.0	10147.0	11014.0	12156.0		PRO	2.215	
Cumulative Retained %	10.7	19.5	34.7	42.0	50.7	55.1	60.8		WC	6.40	
Cumulative Passing %	89.3	80.5	65.4	58.0	49.3	44.9	39.2		CBR	30.10	

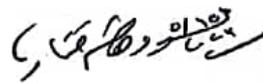
B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	68.00	159.00	368.00						
Cumulative Retained %	13.60	31.80	73.60						
Cumulative Passing %	86.40	68.20	26.40						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.3	80.5	65.4	58.0	49.3	44.9	39.2	33.9	26.7	10.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

## PROCTOR TEST

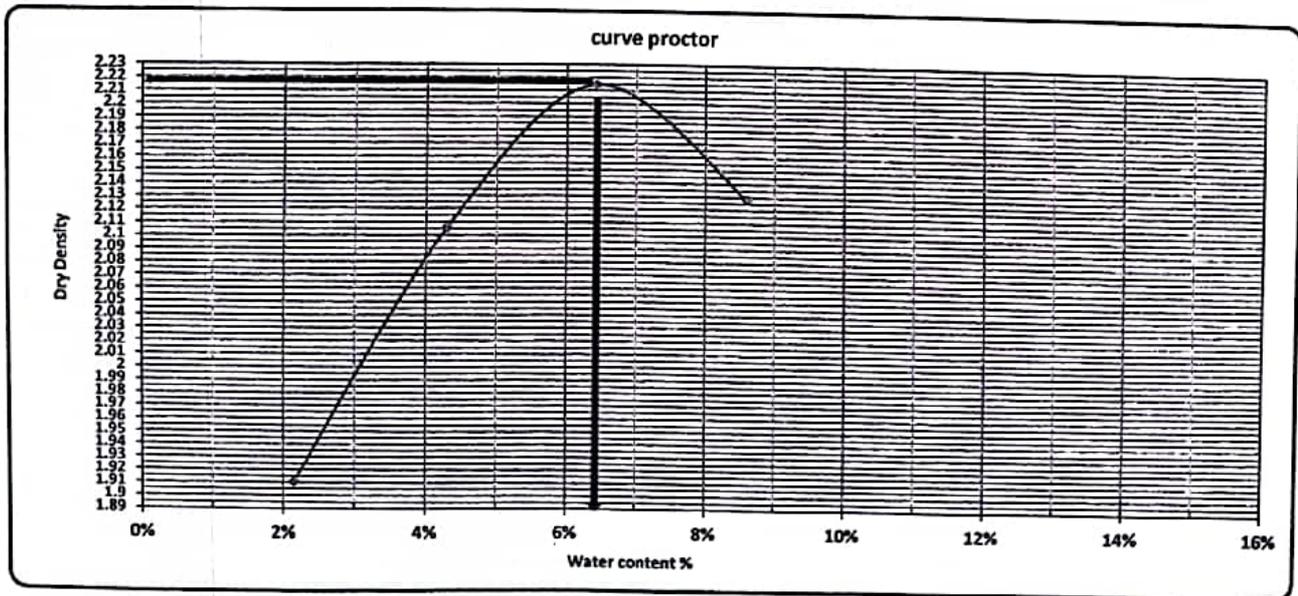
TESTING DATE:	15/5/2023	code	Station	
LOCATION	623+400 Left	RW-S-5	Material	تراب
NAME COMPANY	الروبي		Description	مخون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.215
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10145.0	10655.0	10990.0	10895	
WT. WET SOIL	4070.0	4580.0	4915.0	4820.0	
Wt. Density	1.952	2.197	2.357	2.312	

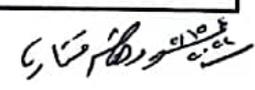
Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.1	88.1	82.7	77.3	73.3	82.5	84.5		
Wt. Of water	1.3	1.4	3.7	2.3	4.4	3.3	5.8	5.9		
Wt. Of dry soil	66.5	60.2	71.4	65.7	61.1	57.2	66.6	68.1		
Water content %	2.0%	2.3%	5.1%	3.5%	7.2%	5.7%	8.6%	8.6%		
AV. Water content %	2.2%		4.3%		6.4%		8.6%			
Dry Density	1.911		2.106		2.215		2.128			



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/4/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	623+400 Left	RW-S-5	Material :	تراب
Layer No. :	طبقة		Description	مشرق

Test Results :-

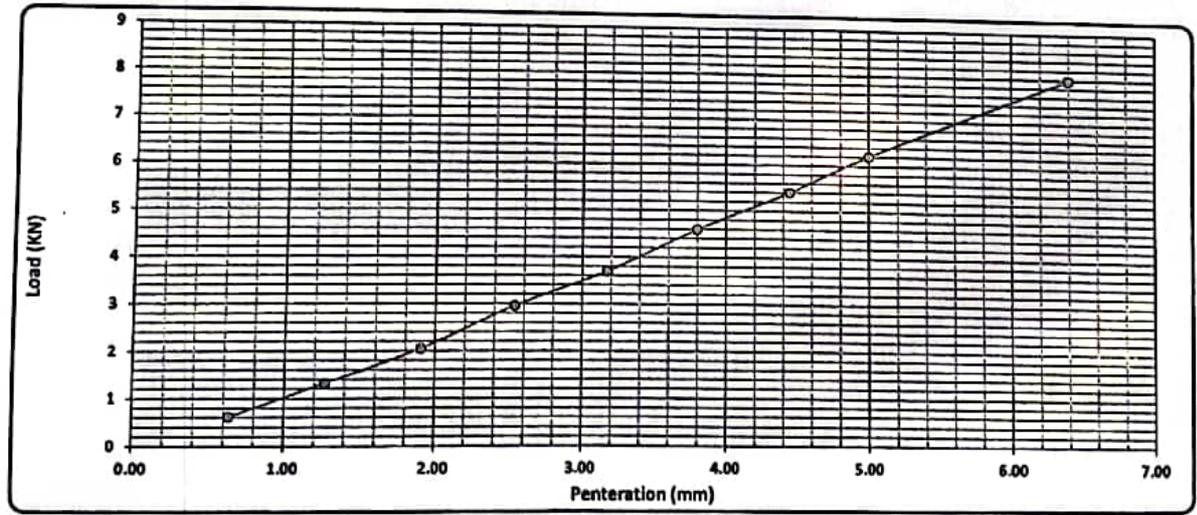
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2021
Mold WT. (gm)	15858
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4642
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.297
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.166
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.215
Compaction %	98

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	6.0

Mold No.	1
Date	18/4/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	62.00	134.00	208.00	301.00	376.00	468.00	551.00	633.00	814.00
Load (KN)	0.6	1.3	2.0	2.9	3.7	4.6	5.4	6.2	8.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kna)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 95
2.50	2.95	13.4	22.1%	98	95	21.5%
5.00	6.20	20.0	31.0%			30.1%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Gena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/6/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+360 Right	RWS-6	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				23000.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2546.0	2458.0	3854.0	1398.0	1964.0	721.0	1324.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	2546.0	5004.0	8858.0	10256.0	12220.0	12941.0	14265.0		PRO	
Cumulative Retained %	11.1	21.8	38.5	44.6	53.1	56.3	62.0		WC	
Cumulative Passing %	88.9	78.2	61.5	55.4	46.9	43.7	38.0		CBR	
										32.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	94.00	218.00	327.00				
Cumulative Retained %	18.80	43.60	65.40				
Cumulative Passing %	81.20	56.40	34.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.9	78.2	61.5	55.4	46.9	43.7	38.0	30.8	21.4	13.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

## PROCTOR TEST

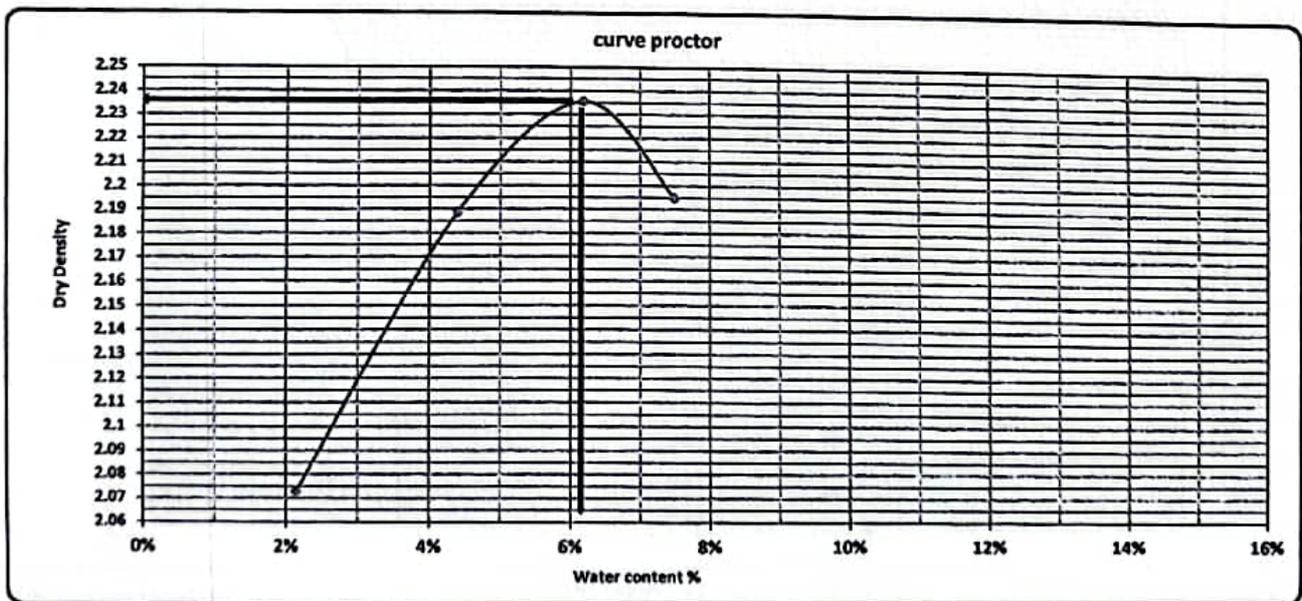
TESTING DATE:	24/6/2023	code	Station
LOCATION	624+360 Right	RW-S-6	Material
NAME COMPANY	الروزي		Description
			تراب مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.236
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10490.0	10840.0	11025.0	10995	
WT. WET SOIL	4415.0	4765.0	4950.0	4920.0	
Wt. Density	2.118	2.285	2.374	2.360	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	253.4	247.0	187.1	213.5	232.3	206.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.1	242.1	239.1	178.3	204.1	219.2	190.5		
Wt. Of water	1.3	1.4	11.3	7.9	8.7	9.4	13.0	16.0		
Wt. Of dry soil	66.2	60.7	220.9	212.4	133.4	160.1	175.6	210.0		
Water content %	2.0%	2.3%	5.1%	3.7%	6.6%	5.8%	7.4%	7.6%		
AV. Water content %	2.2%		4.4%		6.2%		7.5%			
Dry Density	2.073		2.189		2.236		2.195			



Contractor



Consultant



## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	27/6/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+360 Right	RW-S-6	Material :	تراب
Layer No. :	الردى		Description	مشون

### Test Results :-

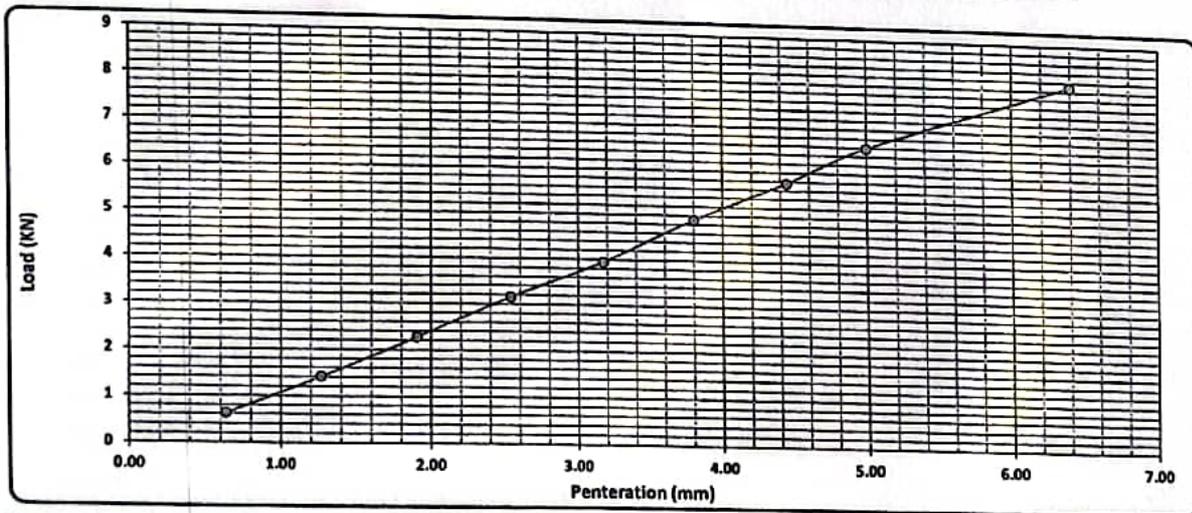
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2021
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20500
Wet WT. (gm)	4630
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.291
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.161
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.236
Compaction %	97

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	6.0

Mold No.	1
Date	27/6/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	63.00	144.00	231.00	321.00	402.00	499.00	587.00	671.00	825.00
Load (KN)	0.6	1.4	2.3	3.1	3.9	4.9	5.8	6.6	8.1



### Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % حد نسبة 95
2.50	3.15	13.4	23.6%	97	95	23.2%
5.00	6.58	20.0	32.8%			32.3%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

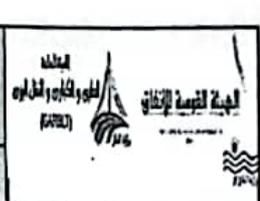
Consultant Engineer

Name :

Sign :



**Electric Express Train - HSR**  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/12/2023	code	ZONE	
LOCATION	625+900 Left	RW-S-18	Material	تراب
NAME COMPANY	البردي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				20000.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	3623.0	2200.0	3038.0	1797.0	2064.0	1131.0	1901.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	3623.0	5823.0	8861.0	10658.0	12722.0	13853.0	15754.0		PRO	
Cumulative Retained %	18.1	29.1	44.3	53.3	63.6	69.3	78.8		WC	
Cumulative Passing %	81.9	70.9	55.7	46.7	36.4	30.7	21.2		CBR	
										2.282
										6.60
										38.50

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	55.00	135.00	315.00						
Cumulative Retained %	11.00	27.00	63.00						
Cumulative Passing %	89.00	73.00	37.00						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	81.9	70.9	55.7	46.7	36.4	30.7	21.2	18.9	15.5	7.9

ATTEBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
		N.P	N.P

Contractor

Consultant



# PROCTOR TEST

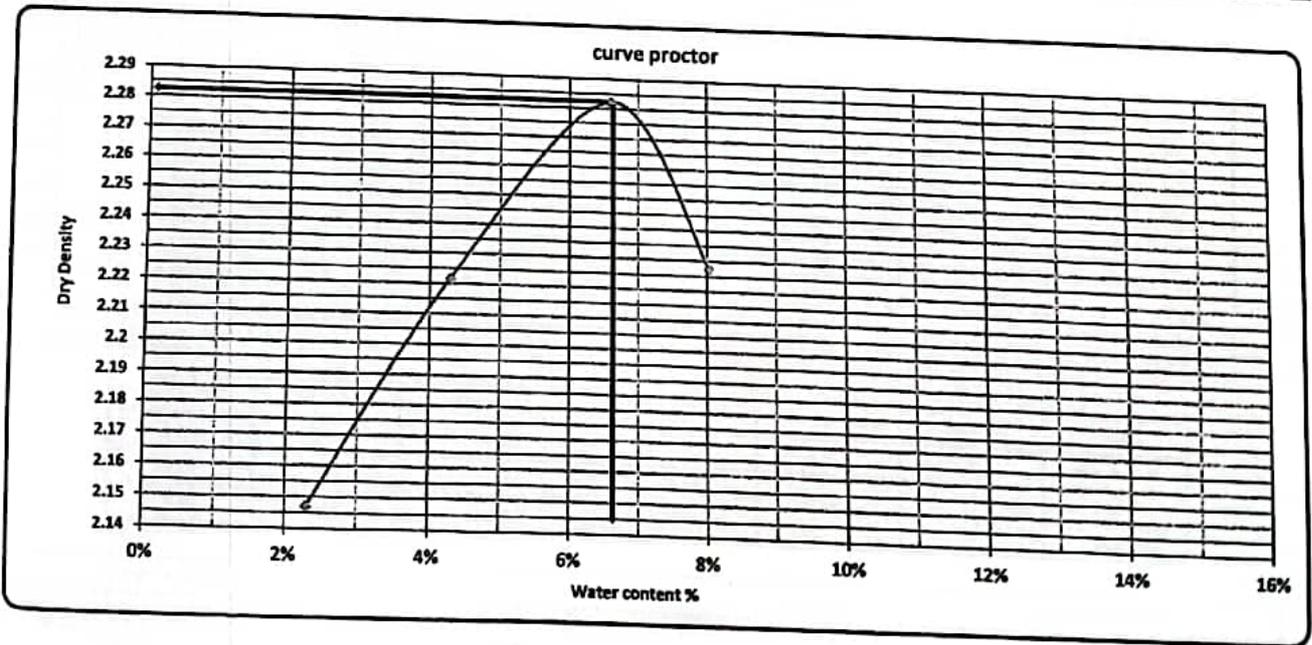
TESTING DATE:	27/12/2023	code	Station	
LOCATION	625+900 Left	RW-S-13	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.282
Water content %	6.6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10655.0	10906.0	11148.0	11093	
WT. WET SOIL	4580.0	4831.0	5073.0	5018.0	
Wt. Density	2.197	2.317	2.433	2.407	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	44.26	44.78	43.89	44.98	44.32	43.76	44.23	43.17
Wt. Of wet soil & tare	88.8	81.6	91.1	85.1	79.9	77.7	86.2	90.4
Wt. Of dry soil & tare	87.9	80.7	89.4	83.3	77.7	75.6	83.0	86.9
Wt. Of water	0.9	0.9	1.7	1.8	2.2	2.1	3.2	3.5
Wt. Of dry soil	43.6	35.9	45.5	38.3	33.4	31.8	38.8	43.7
Water content %	2.0%	2.6%	3.8%	4.8%	6.5%	6.7%	8.2%	7.9%
AV. Water content %	2.3%		4.3%		6.6%		8.0%	
Dry Density	2.147		2.221		2.282		2.228	



Contractor

Consultant

## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	30/12/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	625+900 Left	RW-S-13	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مستون

### Test Results :-

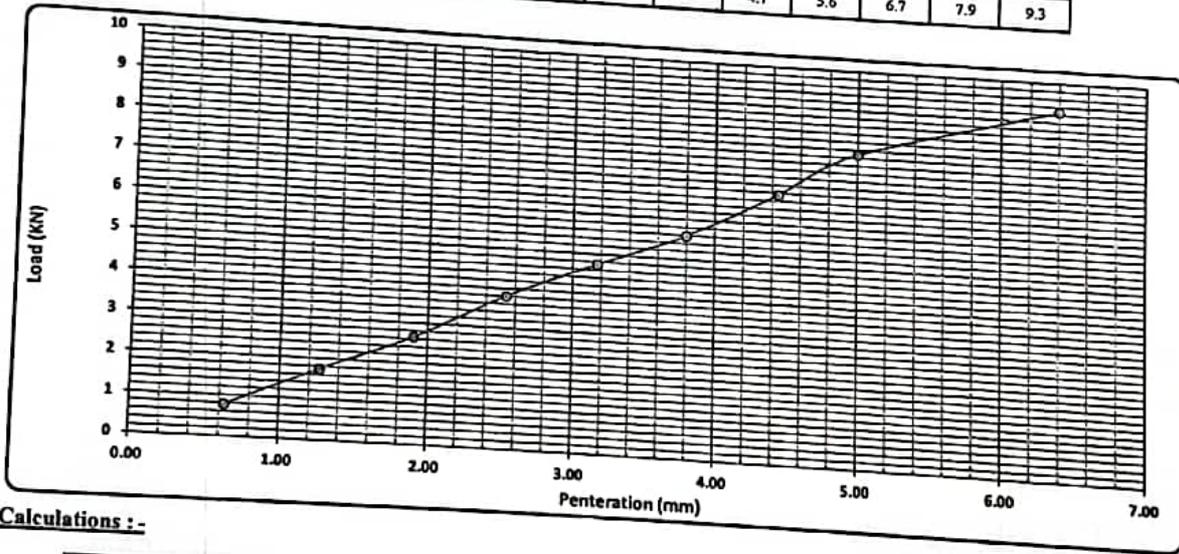
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3150
Mold WT. (gm)	16033
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23458
Wet WT. (gm)	7425
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.357
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.215
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.282
Compaction %	97

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.6
Water WT. (gm)	7.4
Dry WT. (gm)	115.6
Molsture Content %	6.4

Mold No.	1
Date	30/12/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	78.00	176.00	269.00	387.00	482.00	569.00	688.00	803.00	945.00
Load (KN)	0.8	1.7	2.6	3.8	4.7	5.6	6.7	7.9	9.3



### Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.79	13.4	28.4%	97	95	95 % عند نسبة 95
5.00	7.87	20.0	39.3%			27.8%
						38.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

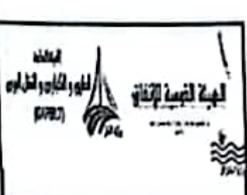
Name :

Sign :





Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbol  
 section -4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19/11/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+500 Right	RW-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15000.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	4541.0	991.0	3026.0	1184.0	1431.0	455.0	690.0	2658.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	4541.0	5532.0	8558.0	9742.0	11173.0	11628.0	12318.0		PRO
Cumulative Retained %	30.3	36.9	57.1	64.9	74.5	77.5	82.1		WC
Cumulative Passing %	69.7	63.1	42.9	35.1	25.5	22.5	17.9		CBR
									4.80
									38.20

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	97.68	164.52	331.18					
Cumulative Retained %	19.54	32.90	66.24					
Cumulative Passing %	80.46	67.10	33.76					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	69.7	63.1	42.9	35.1	25.5	22.5	17.9	14.4	12.0	6.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	16.50	13.50	3.00

Contractor

Consultant

## PROCTOR TEST

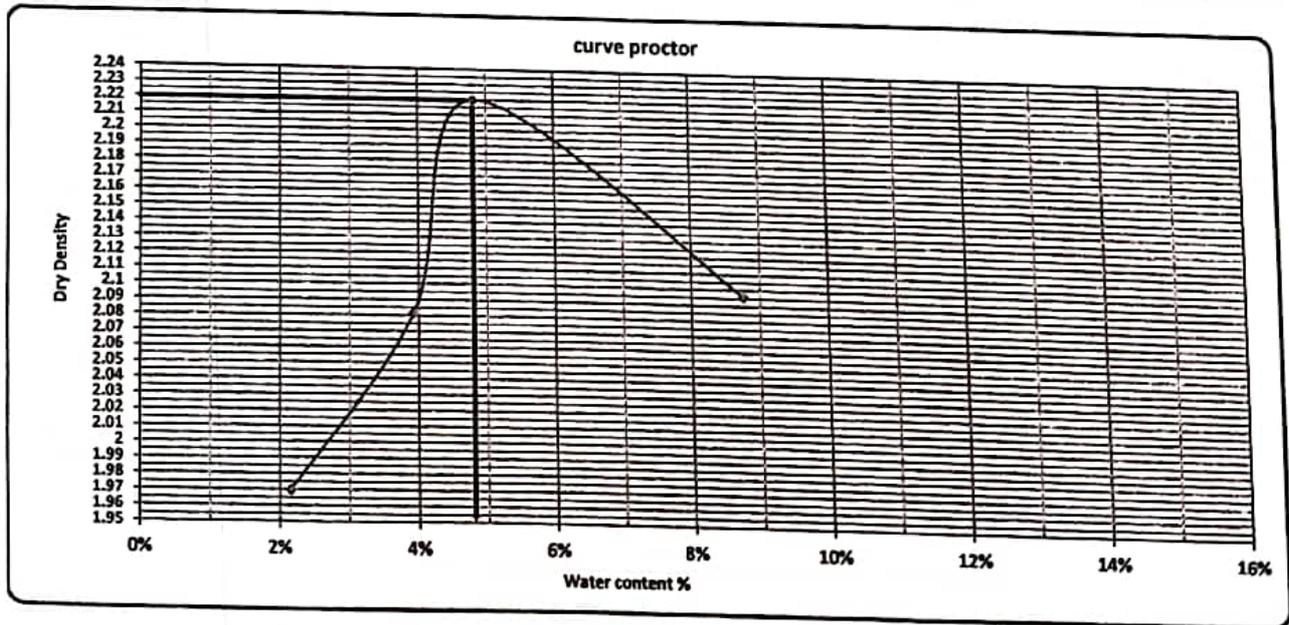
TESTING DATE:	19/11/2023	code	Station	
LOCATION	624+500 Right	RW-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

Weight of empty mold :	5857.0
Mold Volume:	2065.0

MAX Dry Density	2.220
Water content %	4.8

trial no :	1	2	3	4	5
WL Of Mold+ wet soil	10013.0	10325.0	10662.0	10565	
WT. WET SOIL	4156.0	4468.0	4805.0	4708.0	
Wt. Density	2.013	2.164	2.327	2.280	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.76	44.95	44.02	44.81	42.6	43.05	44.2	44.06		
Wt. Of wet soil & tare	291.6	272.7	282.2	273.2	234.2	271.2	254.2	246.3		
Wt. Of dry soil & tare	286.3	267.8	273.0	264.7	226.0	260.0	233.0	233.0		
Wt. Of water	5.2	4.9	9.2	8.5	8.2	11.2	21.2	13.3		
Wt. Of dry soil	241.6	222.9	229.0	219.9	183.4	216.9	188.8	210.0		
Water content %	2.2%	2.2%	4.0%	3.9%	4.5%	5.2%	11.2%	6.3%		
AV. Water content %	2.2%		3.9%		4.8%		8.8%			
Dry Density	1.970		2.082		2.220		2.096			



Contractor



Consultant



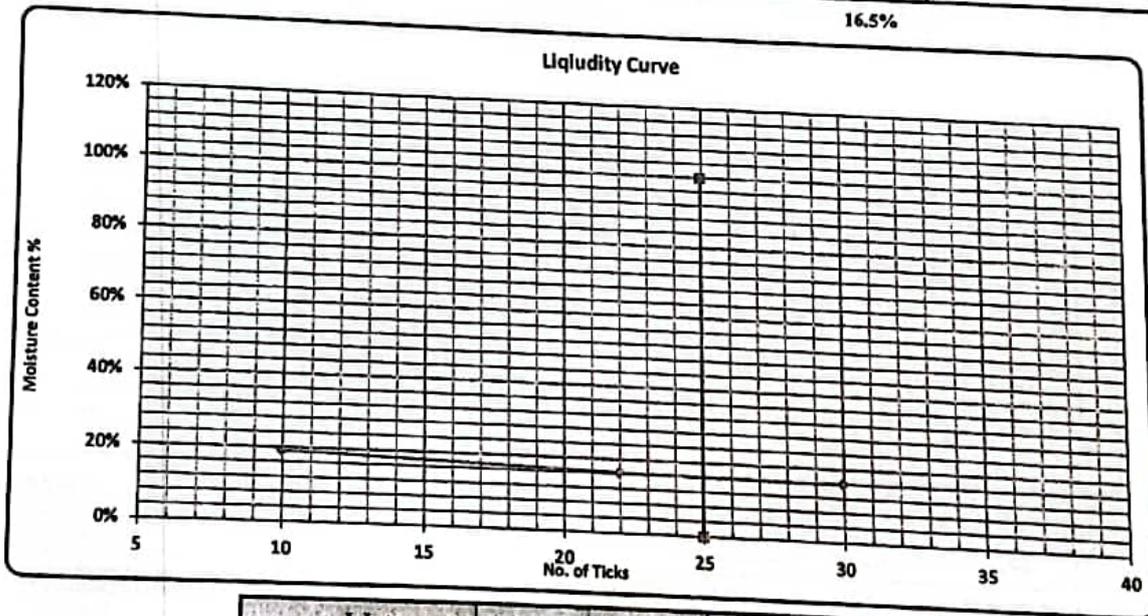
### Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	19/11/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	624+500 Right	RW-S-10	Material:	تراب
NAME COMPANY:	الردفي		Description:	مشون

**Testing Results :-**

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	10	22	30	-	-
No. of Ticks	10	22	30	-	-
Tare No.	1	2	3	1	2
Tare WT. (gm)	44.06	43.06	44.82	16.41	17.02
Tare WT. + Wet WT. (gm)	86.84	80.40	93.32	20.00	19.63
Tare WT. + Dry WT. (gm)	80.00	75.14	86.62	19.56	19.33
Water WT. (gm)	6.84	5.26	6.70	0.44	0.30
Dry WT. (gm)	35.94	32.08	41.80	3.15	2.31
Moisture Content %	19.0%	16.4%	16.0%	14.0%	13.0%
<b>Average %</b>				<b>13.5%</b>	

16.5%



L.L.	P.L.	P.I.
16.5%	13.5%	3.0%

<b>Lab. Specialist</b>	<b>Lab. Engineer</b>	<b>Consultant Engineer</b>
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign : 	Sign : 

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22/11/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+500 Right	RW-S-10	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	محصن

Test Results :-

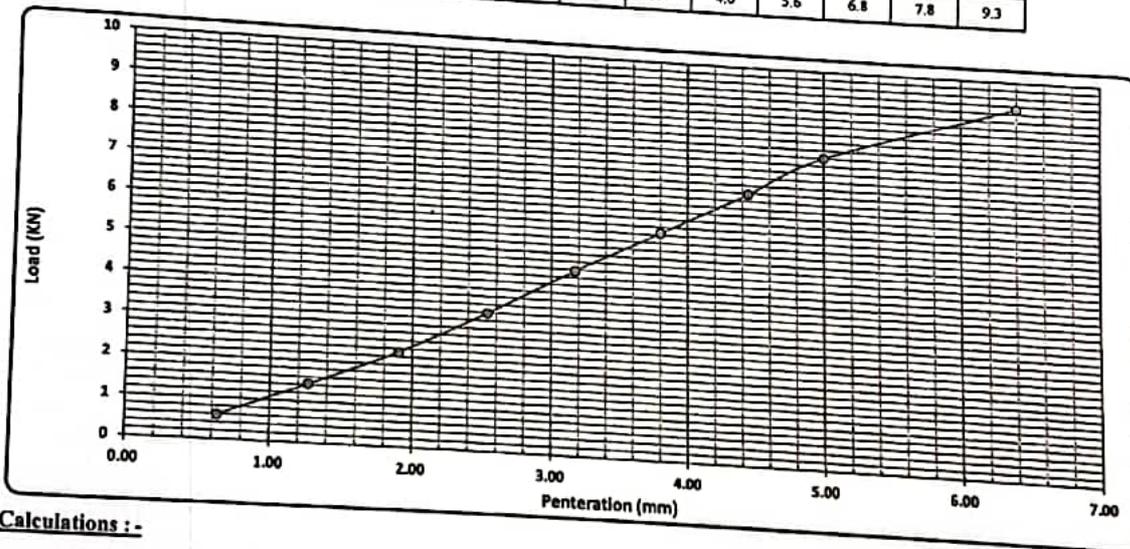
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3180
Mold WT. (gm)	16036
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23214
Wet WT. (gm)	7178
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.257
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.150
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.220
Compaction %	97

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	44.32
Tare WT. +Wet WT. (gm)	248.25
Tare WT. +Dry WT. (gm)	236.68
Water WT. (gm)	11.6
Dry WT. (gm)	192.4
Moisture Content %	5.9

Mold No.	1
Date	22/11/2023
Initial Height (mm)	17.50
Final Height (mm)	18.00
Difference	1
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	60.00	145.00	235.00	345.00	465.00	575.00	690.00	795.00	950.00
Load (KN)	0.6	1.4	2.3	3.4	4.6	5.6	6.8	7.8	9.3



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.38	13.4	25.3%	97	95	% حد نسبة 95
5.00	7.79	20.0	38.9%			24.8%
						38.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



**Electric Express Train - HSR**  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Gena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/1/2024	code	ZONE	
LOCATION	625+900 Left	IRW-8-15	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				22892.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify		
Mass retained (g)	310.0	2051.0	4021.0	1939.0	2766.0	1539.0	2371.0		A-1-a		
Cumulative Retained (g)	310.0	2361.0	6382.0	8321.0	11087.0	12626.0	14997.0		PRO	2.290	
Cumulative Retained %	1.4	10.3	27.9	36.3	48.4	55.2	65.5		WC	6.30	
Cumulative Passing %	98.6	89.7	72.1	63.7	51.6	44.8	34.5		CBR	37.70	

B-soft material gradation				WT.OF sample			500.00	gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	140.09	247.55	397.48					
Cumulative Retained %	28.02	49.51	79.50					
Cumulative Passing %	71.98	50.49	20.50					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.6	89.7	72.1	63.7	51.6	44.8	34.5	24.8	17.4	7.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

*[Signature]*

*[Signature]*  
14-1-2024



Electric Express Train - HSR



## PROCTOR TEST

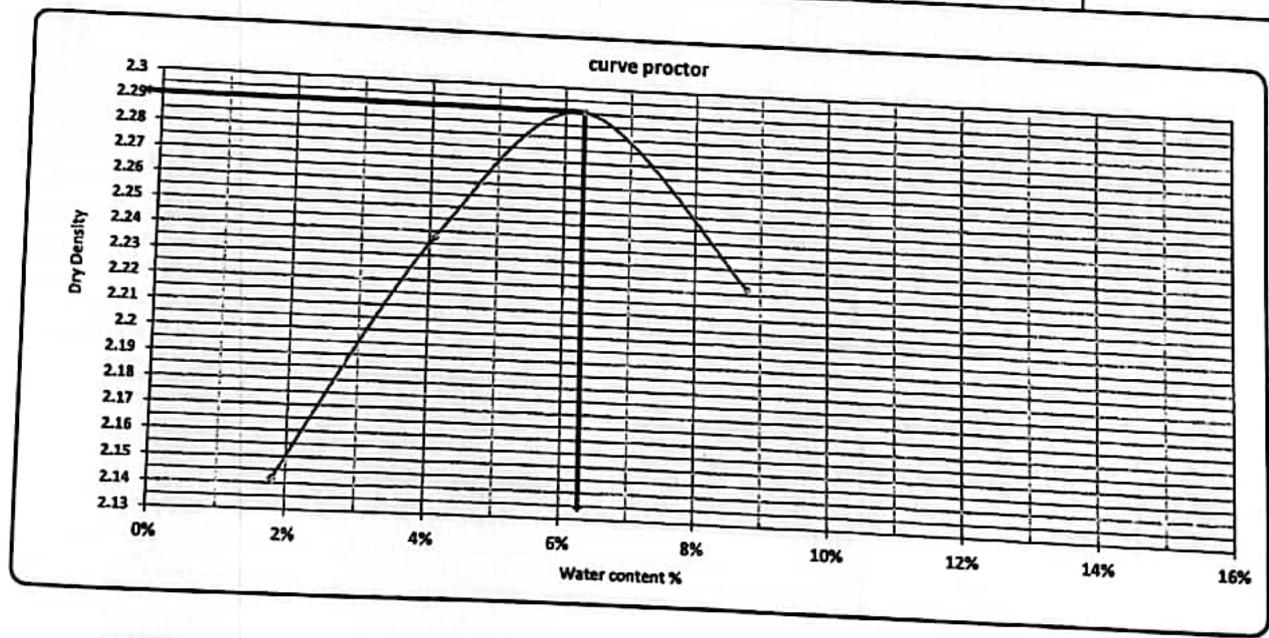
TESTING DATE:	10/1/2024	code	Station	
LOCATION	625+900 L&R		Material	تراب
NAME COMPANY	الزوي	RW-S-16	Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.290
Water content %	6.3

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10621.0	10932.0	11151.0	11116	
WT. WET SOIL	4546.0	4857.0	5076.0	5041.0	
Wt. Density	2.180	2.329	2.435	2.418	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	15.76	15.56	16.43	14.57	44.77	44.86	21.1	16.73
Wt. Of wet soil & tare	97.5	95.8	102.9	104.2	182.4	201.5	179.0	110.0
Wt. Of dry soil & tare	95.7	94.8	99.6	100.6	174.3	192.1	166.7	102.1
Wt. Of water	1.8	1.1	3.4	3.6	8.0	9.4	12.3	7.8
Wt. Of dry soil	79.9	79.2	83.1	86.0	129.6	147.3	145.6	85.4
Water content %	2.3%	1.3%	4.1%	4.1%	6.2%	6.4%	8.4%	9.2%
AV. Water content %	1.8%		4.1%		6.3%		8.8%	
Dry Density	2.141		2.238		2.290		2.222	



Contractor

*[Handwritten signature]*

Consultant

*[Handwritten signature]*  
14-1-2024

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/1/2024	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	625+900 Left	RWS-15	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مخون

Test Results :-

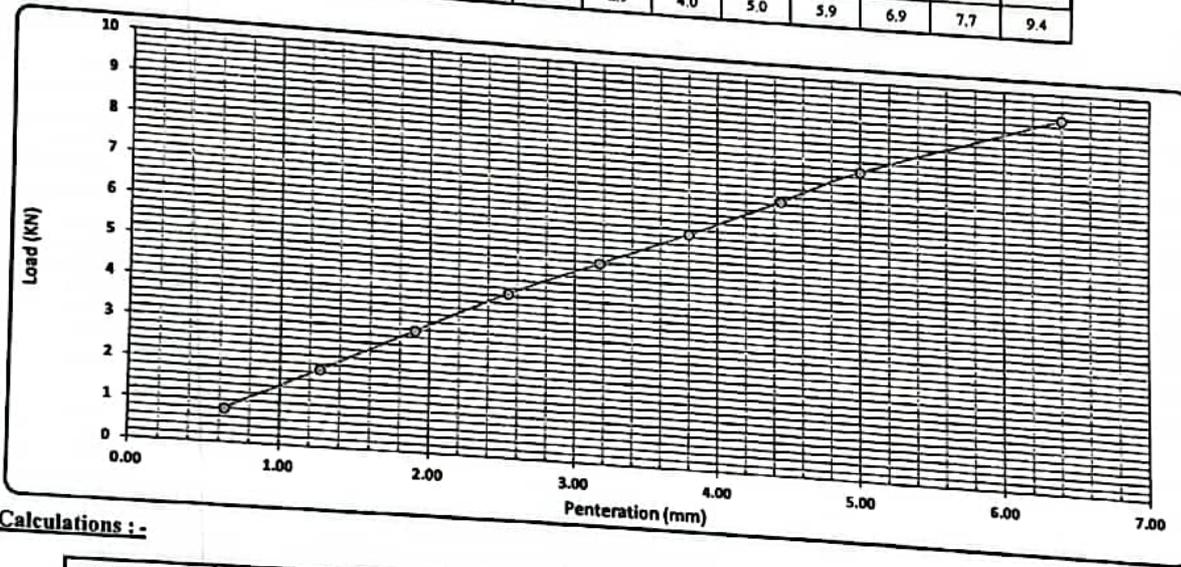
Mold No.	2
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3150
Mold WT. (gm)	16093
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23558
Wet WT. (gm)	7465
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.370
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.229
Procter Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.290
Compaction %	97

Tare No.	2
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.7
Water WT. (gm)	7.3
Dry WT. (gm)	115.7
Moisture Content %	6.3

Mold No.	2
Date	14/1/2024
Initial Height (mm)	4.18
Final Height (mm)	4.18
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	81.00	189.00	301.00	412.00	507.00	598.00	699.00	789.00	955.00
Load (KN)	0.8	1.9	2.9	4.0	5.0	5.9	6.9	7.7	9.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 95
2.50	4.04	13.4	30.2%	97	95	29.5%
5.00	7.73	20.0	38.6%			37.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section - 4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/1/2024	code	ZONE	
LOCATION	625+900 Left	RWB-17	Material	تراب
NAME COMPANY	الرؤي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				21746.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1068.0	1978.0	3888.0	2067.0	3039.0	1208.0	1876.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1068.0	3046.0	6934.0	9001.0	12040.0	13248.0	15124.0		PRO	
Cumulative Retained %	4.9	14.0	31.9	41.4	55.4	60.9	69.5		WC	
Cumulative Passing %	95.1	86.0	68.1	58.6	44.6	39.1	30.5		CBR	
										2.271
										6.00
										37.70

B-soft material gradation				WT.OF sample			500.00	gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	131.00	219.00	368.00					
Cumulative Retained %	26.20	43.80	73.60					
Cumulative Passing %	73.80	56.20	26.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.1	86.0	68.1	58.6	44.6	39.1	30.5	22.5	17.1	8.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

23-1-2024

## PROCTOR TEST

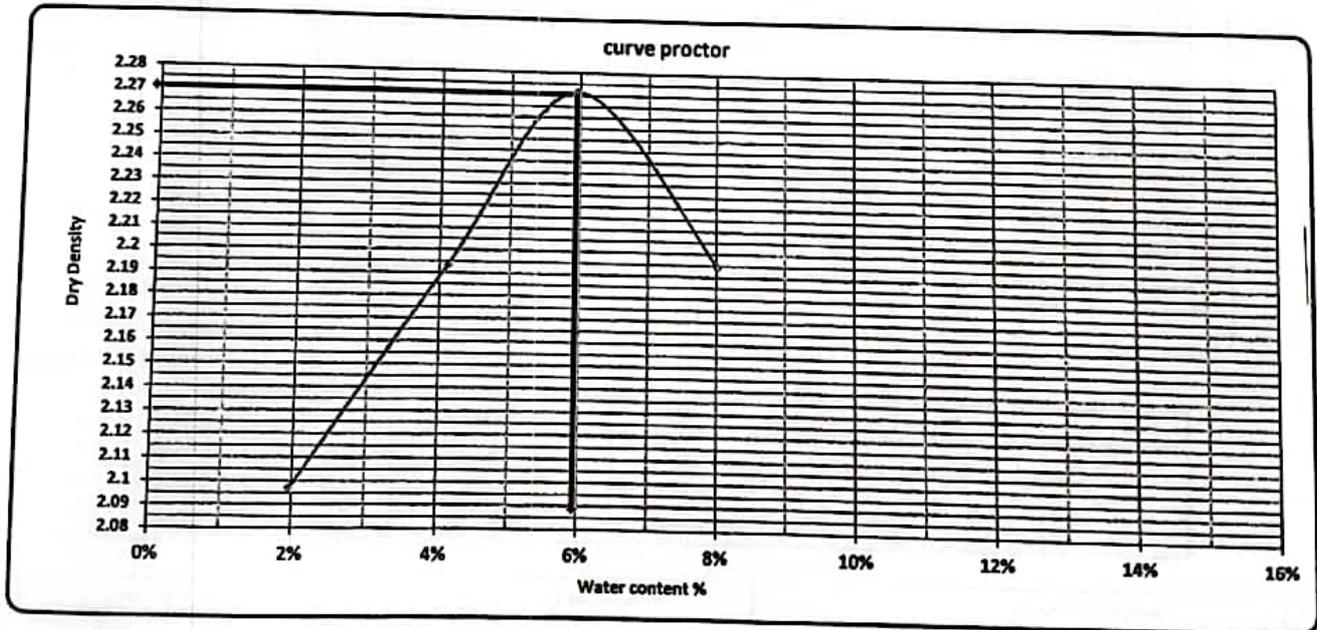
TESTING DATE:	20/1/2024	code	Station	
LOCATION	625+900 Left	RW-S-17	Material	تراب
NAME COMPANY	الروي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.271
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10533.0	10837.0	11093.0	11017	
WT. WET SOIL	4458.0	4762.0	5018.0	4942.0	
Wt. Density	2.138	2.284	2.407	2.370	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.84	44.36	43.27	45.87	43.68	16.37	16.45	17.54		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	148.0	147.9	145.9	145.8	144.1	142.4	140.2	140.1		
Wt. Of water	2.0	2.1	4.1	4.2	5.9	7.6	9.8	9.9		
Wt. Of dry soil	103.2	103.6	102.6	99.9	100.4	126.0	123.7	122.5		
Water content %	1.9%	2.0%	4.0%	4.2%	5.9%	6.0%	8.0%	8.1%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		6.0%		8.0%			
Dry Density	2.097		2.193		2.271		2.194			



Contractor



Consultant

المهندس  
23-1-2024

## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23/1/2024	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	625+900 Left	RW-S-17	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

### Test Results :-

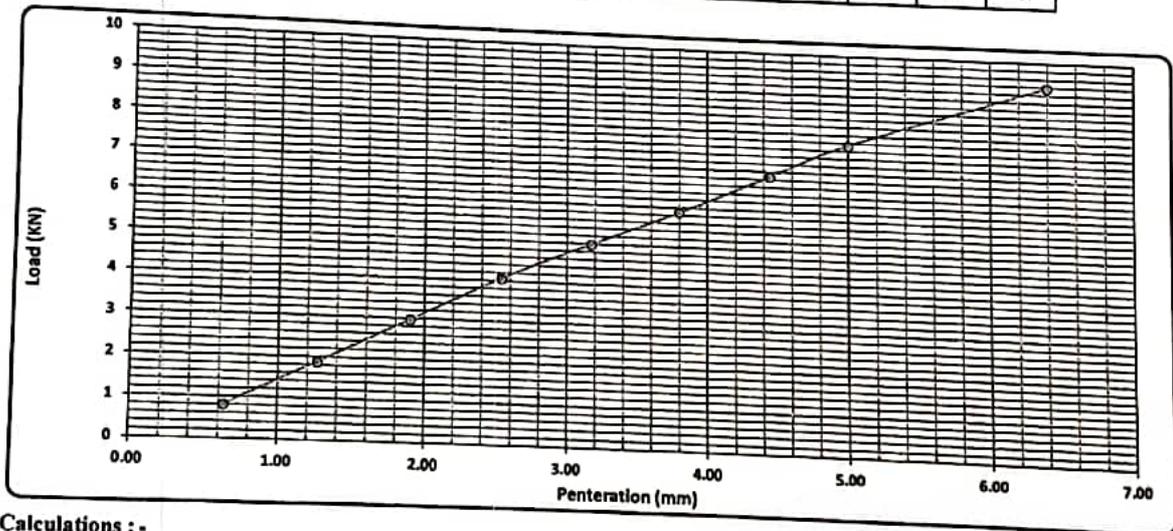
Mold No.	2
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3180
Mold WT. (gm)	16033
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23470
Wet WT. (gm)	7437
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.339
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.209
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.271
Compaction %	97

Tare No.	2
Tare WT. (gm)	44.24
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.13
Water WT. (gm)	5.9
Dry WT. (gm)	99.9
Moisture Content %	5.9

Mold No.	2
Date	23/1/2024
Initial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	81.00	189.00	301.00	412.00	507.00	598.00	699.00	789.00	955.00
Load (KN)	0.8	1.9	2.9	4.0	5.0	5.9	6.9	7.7	9.4



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.04	13.4	30.2%	97	95	% من نسبة 95
5.00	7.73	20.0	38.6%			29.5%
						37.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

13 علاء محمد  
23-1-2024



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Qbna  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17/1/2024	code	ZONE	
LOCATION	625+900 Left	RVV-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				20209.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2094.0	1661.0	3400.0	1427.0	2673.0	1159.0	1742.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	2094.0	3755.0	7155.0	8582.0	11255.0	12414.0	14156.0		PRO	
Cumulative Retained %	10.4	18.6	35.4	42.5	55.7	61.4	70.0		WC	
Cumulative Passing %	89.6	81.4	64.6	57.5	44.3	38.6	30.0		CBR	
									40.00	

B-soft material gradation				WT.OF sample			500.00	gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	155.23	265.11	388.79					
Cumulative Retained %	31.05	53.02	77.76					
Cumulative Passing %	68.95	46.98	22.24					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.6	81.4	64.6	57.5	44.3	38.6	30.0	20.7	14.1	6.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Handwritten signature of Consultant  
 21-1-2024

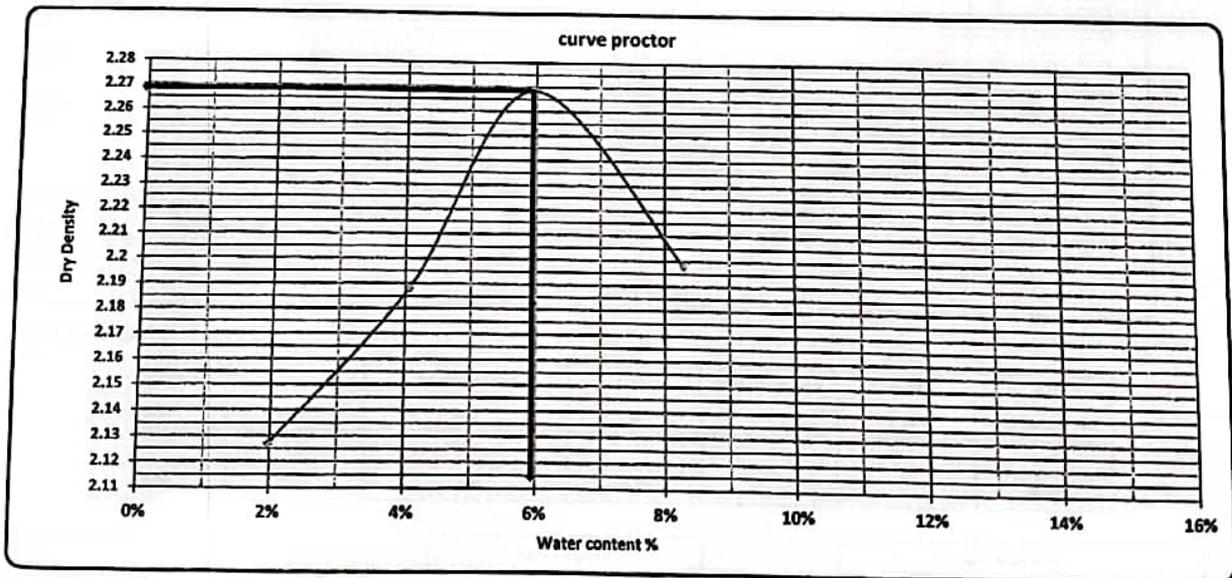
## PROCTOR TEST

TESTING DATE:	17/1/2024	code	Station	
LOCATION	625+900 Left	RW-S-16	Material	تراب
NAME COMPANY	الروبي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0	MAX Dry Density	2.268
Mold Volume:	2085.0	Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10597.0	10823.0	11085.0	11038	
WT. WET SOIL	4522.0	4748.0	5010.0	4963.0	
Wt. Density	2.169	2.277	2.403	2.380	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.12	44.28	44.36	44.87	43.25	44.12	45.98	43.75		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.9	148.0	145.7	146.1	144.1	144.0	141.8	142.1		
Wt. Of water	2.1	2.0	4.3	3.9	5.9	6.0	8.2	7.9		
Wt. Of dry soil	103.8	103.7	101.3	101.2	100.8	99.9	95.8	98.3		
Water content %	2.1%	1.9%	4.3%	3.9%	5.9%	6.0%	8.5%	8.1%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		5.9%		8.3%			
Dry Density	2.127		2.188		2.268		2.198			



Contractor

*[Handwritten signature]*

Consultant

*[Handwritten signature]*  
21-1-2024

## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	21/1/2024	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	625+900 Left	RW-S-16	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشرق

### Test Results :-

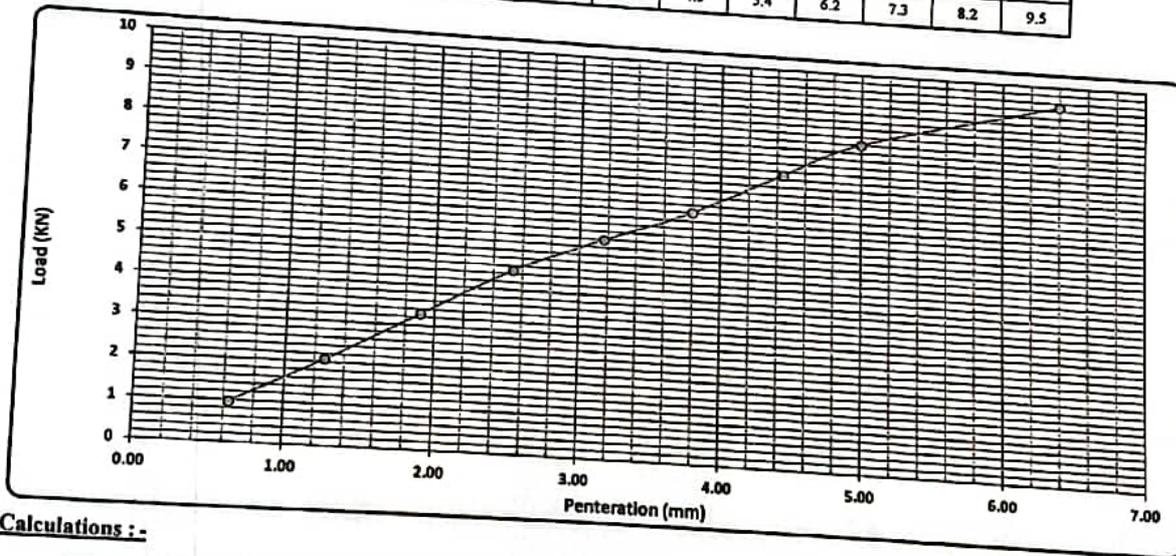
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3180
Mold WT. (gm)	16033
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23446
Wet WT. (gm)	7413
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.331
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.202
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.268
Compaction %	97

Tare No.	6
Tare WT. (gm)	44.32
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.14
Water WT. (gm)	5.9
Dry WT. (gm)	99.8
Moisture Content %	5.9

Mold No.	1
Date	21/1/2024
Initial Height (mm)	2.00
Final Height (mm)	2.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	97.00	209.00	333.00	456.00	549.00	632.00	744.00	836.00	968.00
Load (KN)	1.0	2.0	3.3	4.5	5.4	6.2	7.3	8.2	9.5



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.47	13.4	33.5%	97	95	95 % عند نسبة 95
5.00	8.19	20.0	40.9%			32.8%
						40.0%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

اعلاء مشرق  
21-1-2024

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لد. خالد فاضل	 SVSTRA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 623+020 To Station 626+020	 الهيئة العامة لادارة السكك الحديدية (R.E.R.)
--	---	--	---

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/11/2023	code	ZONE			
LOCATION	623+800 Left	RW-S-12	Material	تراب		
NAME COMPANY	الرزوي		Description	مشون		

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT		15000.00		gm		
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	table classify	
Mass retained (g)	1980.0	3631.0	1214.0	1384.0	403.0	391.0	391.0	3853.0	soil classify	
Cumulative Retained (g)	1980.0	5591.0	6805.0	8189.0	8592.0	8983.0	9374.0		PRO	2.206
Cumulative Retained %	13.1	37.3	45.4	54.6	57.3	59.9	62.5		WC	6.60
Cumulative Passing %	86.9	62.7	54.6	45.4	42.7	40.1	37.5		CBR	36.50

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	31.61	116.91	327.31					
Cumulative Retained %	6.32	23.38	65.46					
Cumulative Passing %	93.68	76.62	34.54					

<u>C-General gradient</u>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	86.9	62.7	54.6	45.4	42.7	40.1	37.5	35.1	28.7	13.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



## PROCTOR TEST

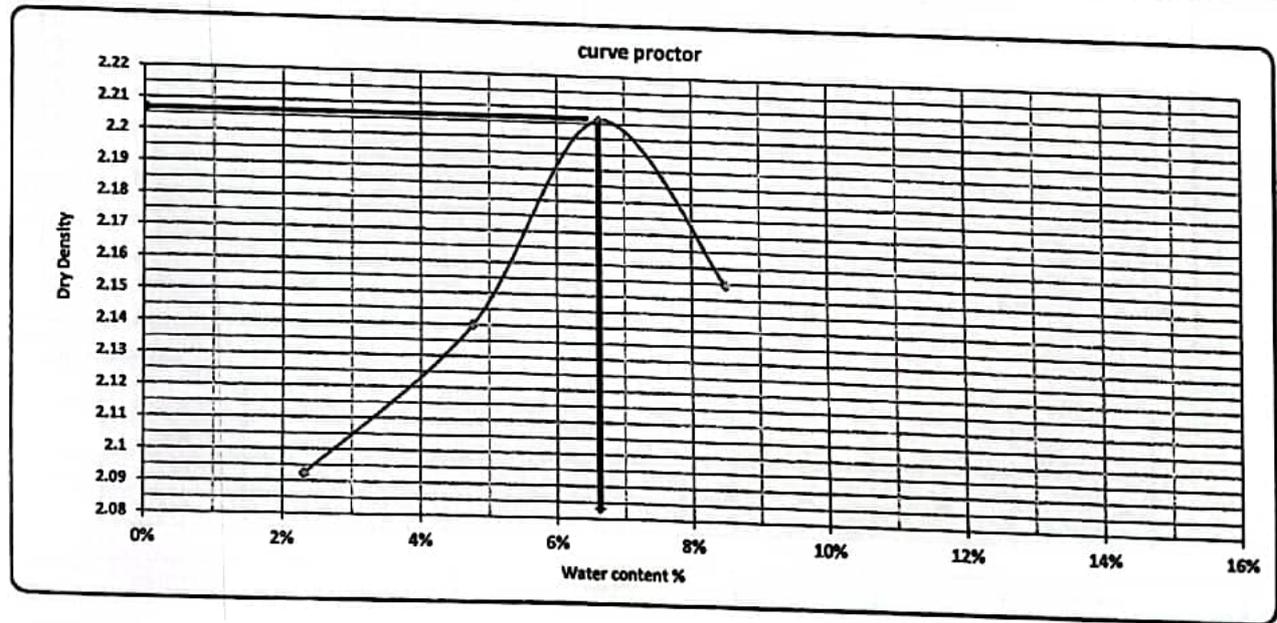
TESTING DATE:	22/11/2023	code	Station	
LOCATION	623+800 Left	RW-S-12	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

Weight of empty mold :	5857.0
Mold Volume:	2065.0

MAX Dry Density	2.206
Water content %	6.6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10278.0	10487.0	10715.0	10685	
WT. WET SOIL	4421.0	4630.0	4858.0	4828.0	
Wt. Density	2.141	2.242	2.353	2.338	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	17.3	16.8	16.64	17.25	15.9	17.02	16.08	18.8		
Wt. Of wet soil & tare	89.2	84.3	79.2	91.2	80.1	76.9	95.2	83.2		
Wt. Of dry soil & tare	87.4	82.9	76.9	87.2	76.1	73.2	89.6	77.7		
Wt. Of water	1.8	1.4	2.3	4.0	4.0	3.7	5.7	5.5		
Wt. Of dry soil	70.1	66.1	60.3	70.0	60.2	56.2	73.5	58.9		
Water content %	2.6%	2.1%	3.8%	5.7%	6.7%	6.6%	7.7%	9.3%		
AV. Water content %	2.3%		4.8%		6.6%		8.5%			
Dry Density	2.092		2.140		2.206		2.155			



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/11/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	623+800 Left	RW-S-12	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مستن

Test Results :-

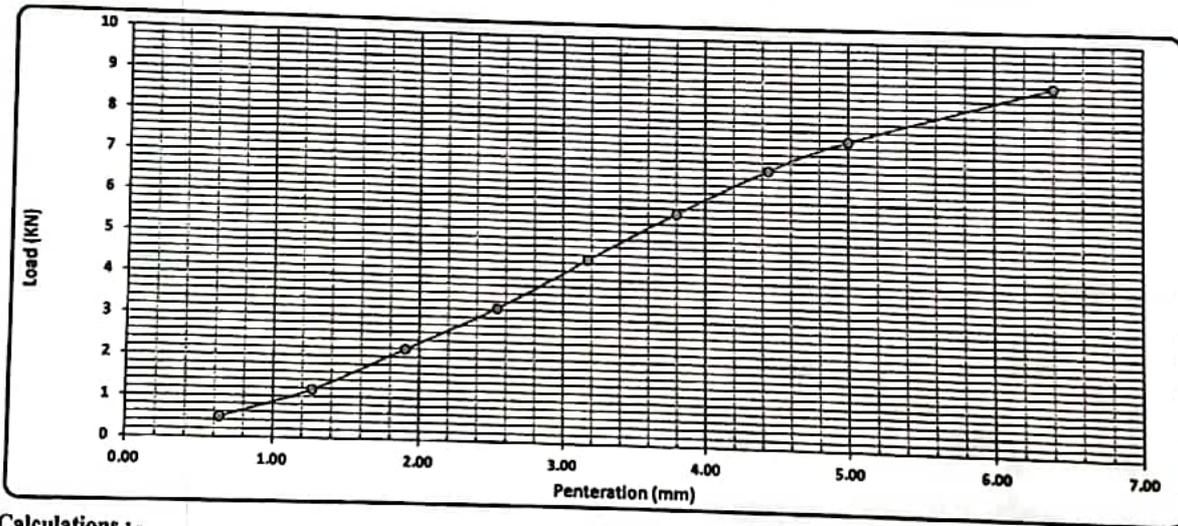
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2085
Mold WT. (gm)	16033
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20850
Wet WT. (gm)	4817
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.310
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.169
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.306
Compaction %	98

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	26.04
Tare WT. +Wet WT. (gm)	148.5
Tare WT. +Dry WT. (gm)	141
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	115.0
Moisture Content %	6.5

Mold No.	1
Date	25/11/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	48.00	119.00	222.00	329.00	456.00	578.00	693.00	771.00	914.00
Load (KN)	0.5	1.2	2.2	3.2	4.5	5.7	6.8	7.6	9.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 95
2.50	3.22	13.4	24.2%	98	95	23.3%
5.00	7.56	20.0	37.7%			36.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

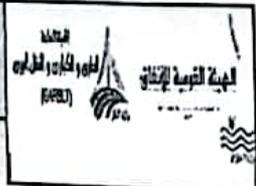
Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Gena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9/1/2024	code	ZONE	
LOCATION	625+900 Left	BW-8-14	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				22517.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1702.0	1923.0	2855.0	1445.0	2372.0	1306.0	2715.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1702.0	3625.0	6480.0	7925.0	10297.0	11603.0	14318.0		PRO	
Cumulative Retained %	7.6	16.1	28.8	35.2	45.7	51.5	63.6		WC	
Cumulative Passing %	92.4	83.9	71.2	64.8	54.3	48.5	36.4		CBR	
									39.50	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	55.27	125.11	409.45				
Cumulative Retained %	11.05	25.02	81.89				
Cumulative Passing %	88.95	74.98	18.11				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.4	83.9	71.2	64.8	54.3	48.5	36.4	32.4	27.3	6.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

14-1-2024



Electric Express Train - HSR



### PROCTOR TEST

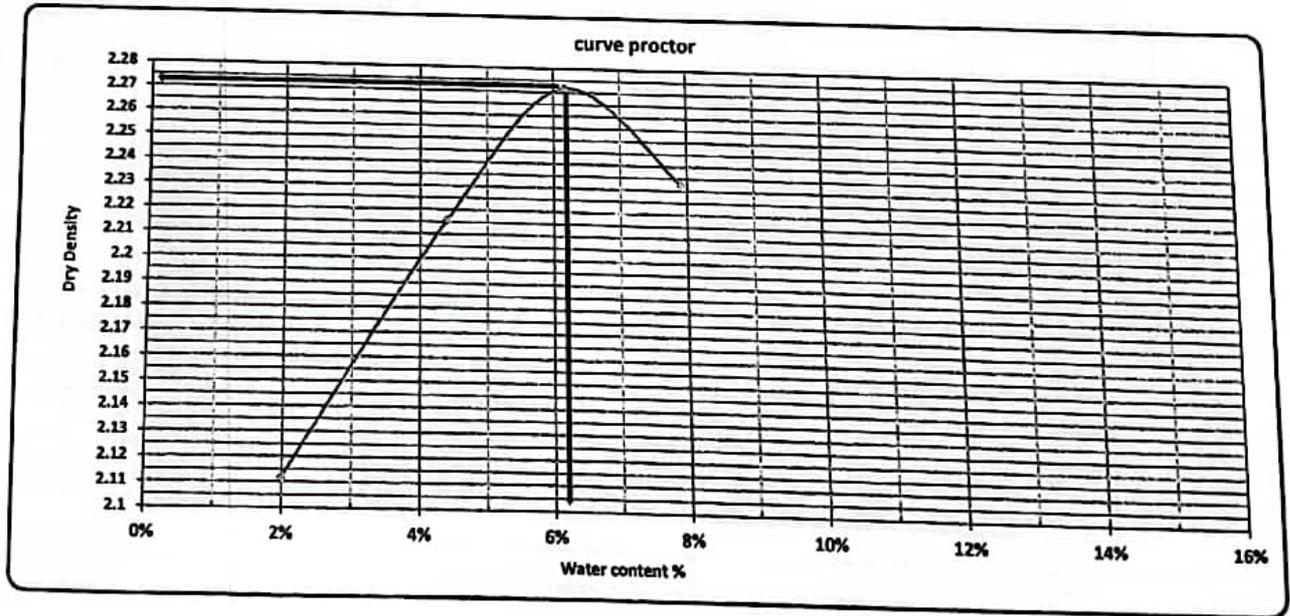
TESTING DATE:	10/1/2024	code	Station
LOCATION	625+900 Left	RW-S-14	Material
NAME COMPANY	الرزقي		Description
			تراب
			مشتون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.272
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10567.0	10899.0	11104.0	11098	
WT. WET SOIL	4492.0	4824.0	5029.0	5023.0	
Wt. Density	2.154	2.314	2.412	2.409	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.1	44.89	43.82	43.11	42.68	26.59	17.65	17.53		
Wt. Of wet soil & tare	210.0	207.1	173.1	197.8	174.6	148.0	162.9	153.4		
Wt. Of dry soil & tare	206.9	203.8	167.9	191.0	167.2	140.6	152.4	143.3		
Wt. Of water	3.1	3.3	5.2	6.9	7.4	7.3	10.5	10.1		
Wt. Of dry soil	162.8	158.9	124.1	147.9	124.5	114.1	134.7	125.8		
Water content %	1.9%	2.1%	4.2%	4.6%	5.9%	6.4%	7.8%	8.0%		
AV. Water content %	2.0%		4.4%		6.2%		7.9%			
Dry Density	2.112		2.216		2.272		2.232			



Contractor

Consultant

م. علاء محمد  
14-1-2024

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/1/2024	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	625+900 Left	RW-S-14	Material :	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

Test Results :-

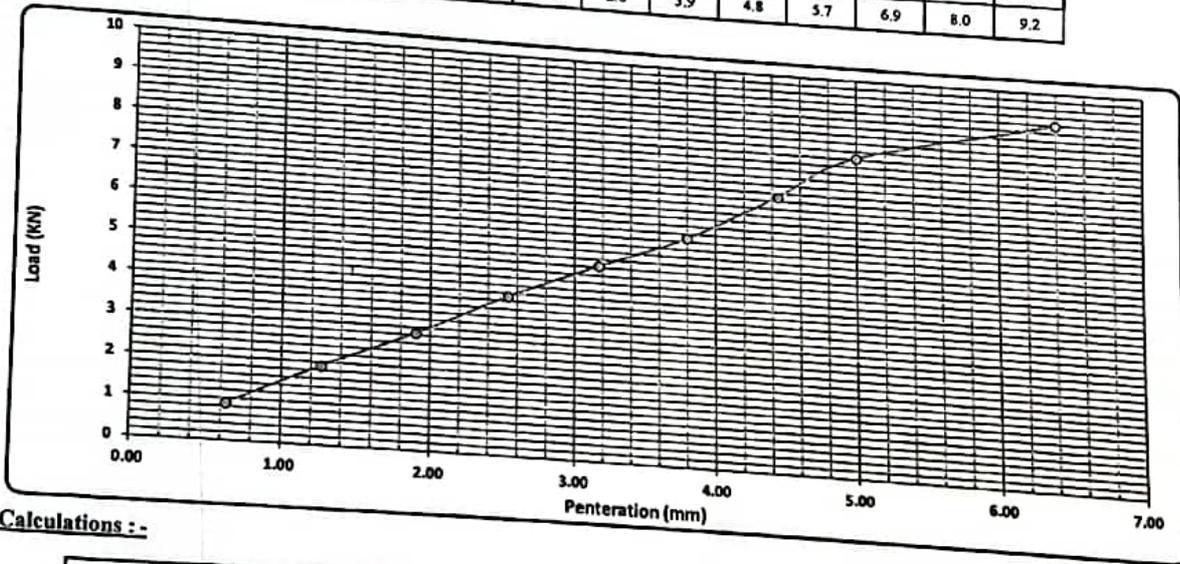
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3150
Mold WT. (gm)	16033
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23335
Wet WT. (gm)	7302
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.318
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.182
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.272
Compaction %	96

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.8
Water WT. (gm)	7.2
Dry WT. (gm)	115.8
Moisture Content %	6.2

Mold No.	1
Date	14/1/2024
Initial Height (mm)	2.00
Final Height (mm)	2.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	89.00	193.00	289.00	398.00	492.00	579.00	703.00	817.00	936.00
Load (KN)	0.9	1.9	2.8	3.9	4.8	5.7	6.9	8.0	9.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.90	13.4	29.2%	96	95	% على نسبة 95
5.00	8.01	20.0	40.0%			28.9%
						39.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature and date: 14-1-2024



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



**PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL**

TESTING DATE:	9/10/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+360 Right	RW-3-9	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual Inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				15000.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
Mass retained (g)	2165.0	1091.0	1268.0	988.0	1241.0	521.0	721.0	6998.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	2165.0	3256.0	4524.0	5512.0	6753.0	7274.0	7995.0		PRO	2.279	
Cumulative Retained %	14.4	21.7	30.2	36.7	45.0	48.5	53.3		WC	6.00	
Cumulative Passing %	85.6	78.3	69.8	63.3	55.0	51.5	46.7		CBR	37.50	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	88.98	160.52	379.18					
Cumulative Retained %	17.80	32.10	75.84					
Cumulative Passing %	82.20	67.90	24.16					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	85.6	78.3	69.8	63.3	55.0	51.5	46.7	38.4	31.7	11.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



## PROCTOR TEST

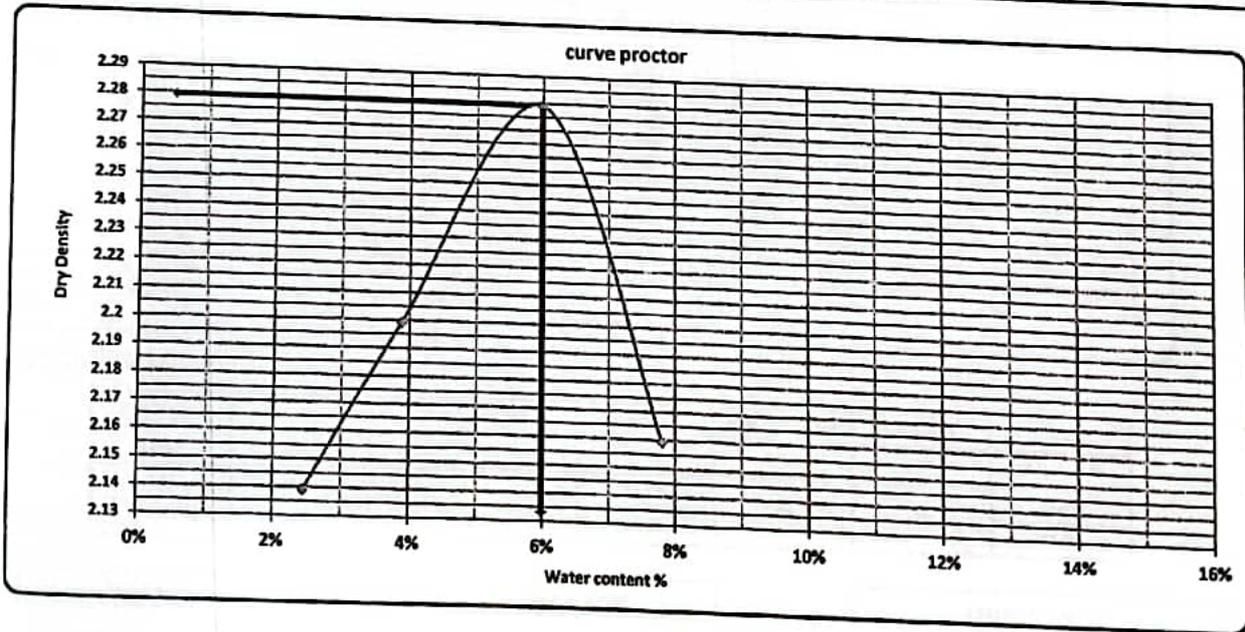
TESTING DATE:	9/10/2023	code	Station	
LOCATION	624+360 Right	RW-S-9	Material	تراب
NAME COMPANY	الروي		Description	مشون

Weight of empty mold :	5857.0
Mold Volume:	2065.0

MAX Dry Density	2.279
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10383.0	10575.0	10846.0	10665	
WT. WET SOIL	4526.0	4718.0	4989.0	4808.0	
Wt. Density	2.192	2.285	2.416	2.328	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.76	44.95	44.02	44.81	42.6	43.05	44.2	44.06		
Wt. Of wet soil & tare	289.2	274.2	280.1	273.2	236.8	273.5	252.1	245.3		
Wt. Of dry soil & tare	283.4	268.7	271.1	264.7	226.1	260.0	233.0	233.7		
Wt. Of water	5.8	5.6	8.9	8.5	10.7	13.5	19.1	11.6		
Wt. Of dry soil	238.6	223.7	227.1	219.9	183.5	216.9	188.8	210.0		
Water content %	2.4%	2.5%	3.9%	3.9%	5.8%	6.2%	10.1%	5.5%		
AV. Water content %	2.5%		3.9%		6.0%		7.8%			
Dry Density	2.139		2.199		2.279		2.159			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/10/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+360 Right	RW-S-9	Material :	كرب
NAME COMPANY	الرزى		Description	مستون

Test Results :-

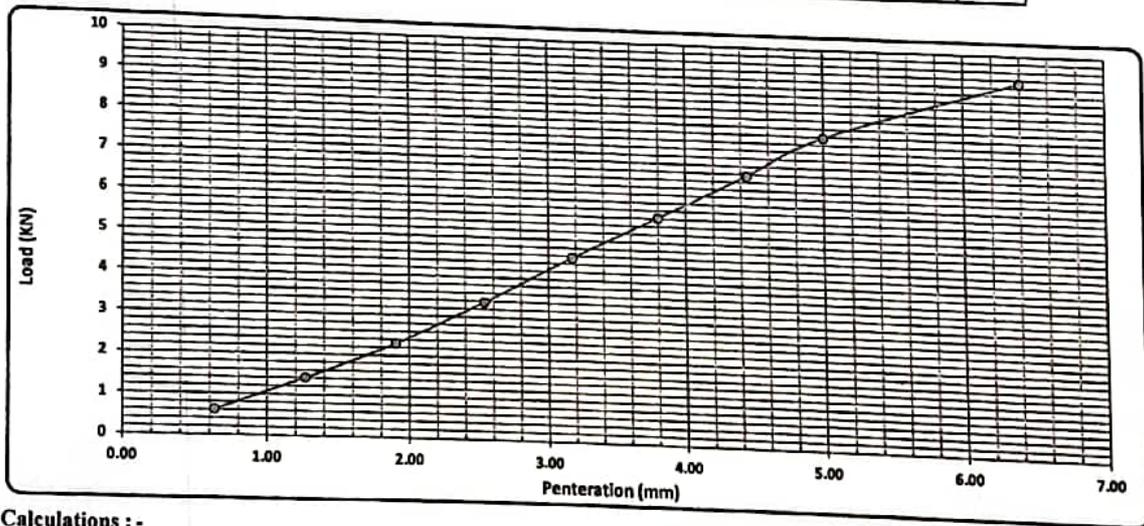
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3180
Mold WT. (gm)	16036
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23594
Wet WT. (gm)	7558
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.377
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.242
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.279
Compaction %	98

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	44.32
Tare WT. +Wet WT. (gm)	248.25
Tare WT. +Dry WT. (gm)	236.68
Water WT. (gm)	11.6
Dry WT. (gm)	192.4
Molasture Content %	6.0

Mold No.	1
Date	12/10/2023
Initial Height (mm)	2.40
Final Height (mm)	2.45
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	62.00	143.40	233.80	343.68	464.10	572.90	688.00	792.90	950.00
Load (KN)	0.6	1.4	2.3	3.4	4.5	5.6	6.7	7.8	9.3



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.37	13.4	25.2%	98	95	95 % عند نسبة 95
5.00	7.77	20.0	38.8%			24.4%
						37.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

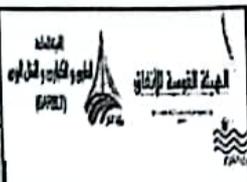
Consultant Engineer

Name :

Sign :



**Electric Express Train - HSR**  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohago To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/8/2023	code	ZONE	
LOCATION	623+860 Right	RW-B-B	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT (g)		15135.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	410.0	1845.0	1435.0	805.0	935.0	465.0	750.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	410.0	2255.0	3690.0	4495.0	5430.0	5895.0	6645.0	PRO	2.191
Cumulative Retained %	2.7	14.9	24.4	29.7	35.9	38.9	43.9	WC	6.90
Cumulative Passing %	97.3	85.1	75.6	70.3	64.1	61.1	56.1	CBR	35.10

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	42.0	186.1	426.8					
Cumulative Retained %	8.39	37.22	85.36					
Cumulative Passing %	91.61	62.78	14.64					

<u>C-General gradient</u>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.3	85.1	75.6	70.3	64.1	61.1	56.1	51.4	35.2	8.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



## PROCTOR TEST

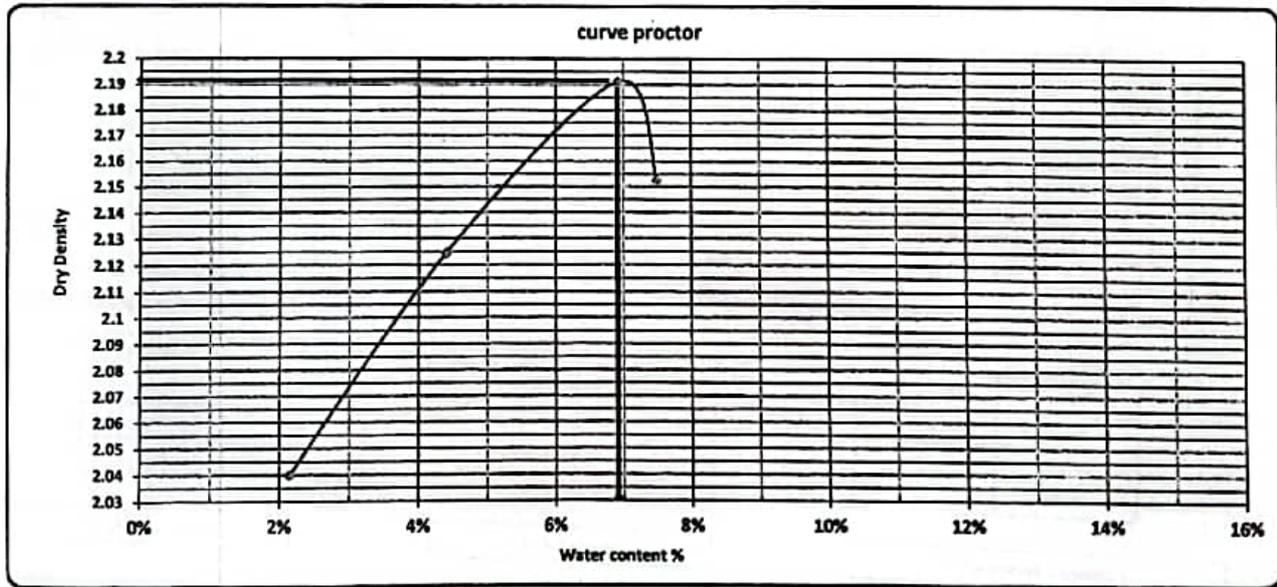
TESTING DATE:	2023/10/08	code	Station	
LOCATION	623+860 Right	RW-S-8	Material	تراب
NAME COMPANY	الروزي		Description	مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.191
Water content %	6.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10420.0	10700.0	10960.0	10900	
WT. WET SOIL	4345.0	4625.0	4885.0	4825.0	
Wt. Density	2.084	2.218	2.343	2.314	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	253.4	247.0	187.1	213.5	232.3	206.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.1	242.1	239.1	177.3	203.1	219.2	190.5		
Wt. Of water	1.3	1.4	11.3	7.9	9.7	10.4	13.0	16.0		
Wt. Of dry soil	66.2	60.7	220.9	212.4	132.4	159.1	175.6	210.0		
Water content %	2.0%	2.3%	5.1%	3.7%	7.4%	6.5%	7.4%	7.6%		
AV. Water content %	2.2%		4.4%		6.9%		7.5%			
Dry Density	2.040		2.124		2.191		2.152			



Contractor

Consultant

## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	13/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	623+860 Right			
NAME COMPANY	الرزقي	RW-S-8	Material :	تراب
			Description	مشن

### Test Results :-

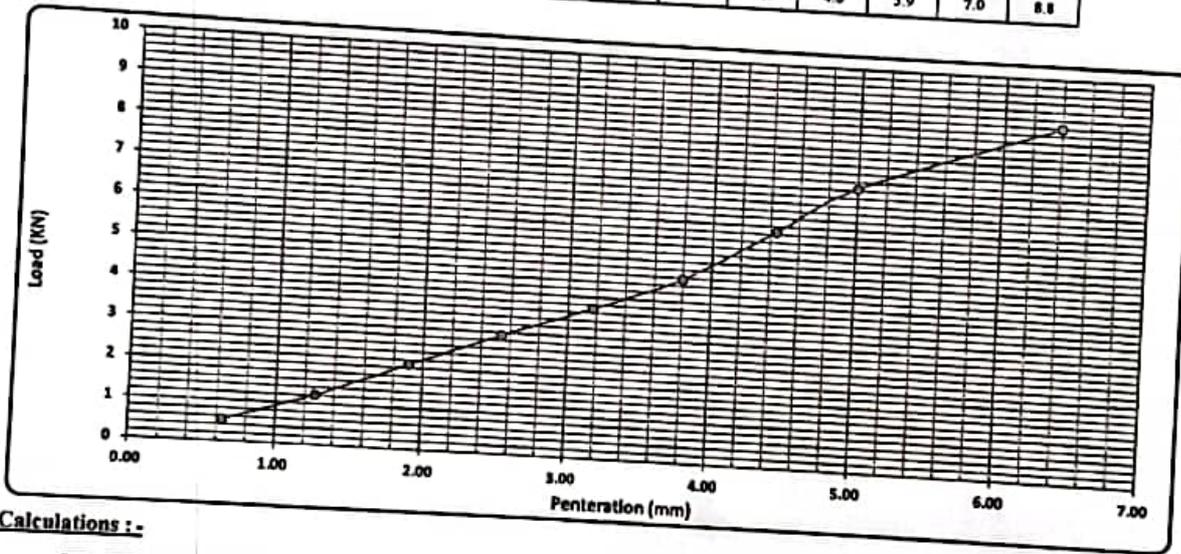
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2085
Mold WT. (gm)	15830
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20530
Wet WT. (gm)	4630
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.221
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	1.879
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.191
Compaction %	95

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	25
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142
Water WT. (gm)	8.8
Dry WT. (gm)	117.8
Moisture Content %	6.8

Mold No.	1
Date	13/8/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	52.00	124.00	212.00	298.00	378.00	465.00	597.00	717.00	896.00
Load (KN)	0.5	1.2	2.1	2.9	3.7	4.6	5.9	7.0	8.8



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	2.92	13.4	21.9%	95	95	95 % عند نسبة 95
5.00	7.03	28.0	35.1%			21.9%
						35.1%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Gena  
 From Station 623+020  
 To Station 626+020



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/11/2023	code	ZONE	
LOCATION	624+200 Left	RW-S-11	Material	تراب
NAME COMPANY	الرزقي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				15000.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1547.0	526.0	1927.0	937.0	1157.0	581.0	1236.0	6162.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1547.0	2073.0	4000.0	4937.0	6094.0	6675.0	7911.0		PRO	
Cumulative Retained %	10.3	13.8	26.7	32.9	40.6	44.5	52.7		WC	
Cumulative Passing %	89.7	86.2	73.3	67.1	59.4	55.5	47.3		CBR	
										38.70

B-soft material gradation				WT.OF sample			500.00	gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	68.36	132.92	384.25					
Cumulative Retained %	13.67	26.58	76.85					
Cumulative Passing %	86.33	73.42	23.15					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.7	86.2	73.3	67.1	59.4	55.5	47.3	40.8	34.7	10.9

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	20.10	16.70	3.40

Contractor

Consultant

## PROCTOR TEST

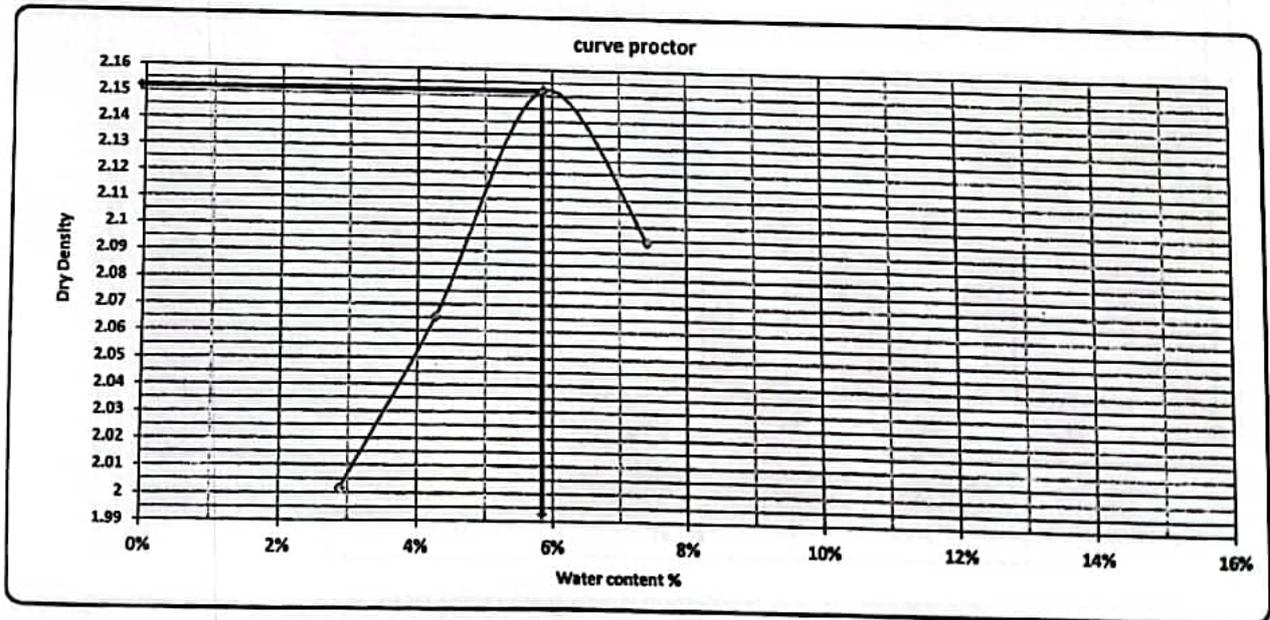
TESTING DATE:	22/11/2023	code	Station	
LOCATION	624+200 Left	RW-S-11	Material	تراب
NAME COMPANY	الروي		Description	مشون

Weight of empty mold :	5857.0
Mold Volume:	2065.0

MAX Dry Density	2.152
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10110.0	10304.0	10562.0	10503	
WT. WET SOIL	4253.0	4447.0	4705.0	4646.0	
Wt. Density	2.060	2.154	2.278	2.250	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.74	16.43	21.16	26.67	44.95	44.02	43.6	42.81		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	251.4	245.0	187.1	213.5	233.3	206.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.3	76.8	240.9	237.0	178.3	205.1	219.2	192.0		
Wt. Of water	2.0	1.7	10.4	8.0	8.7	8.4	14.0	14.4		
Wt. Of dry soil	65.6	60.4	219.8	210.3	133.4	161.1	175.6	210.0		
Water content %	3.0%	2.8%	4.8%	3.8%	6.6%	5.2%	8.0%	6.9%		
AV. Water content %	2.9%		4.3%		5.9%		7.4%			
Dry Density	2.002		2.065		2.152		2.094			



Contractor



Consultant



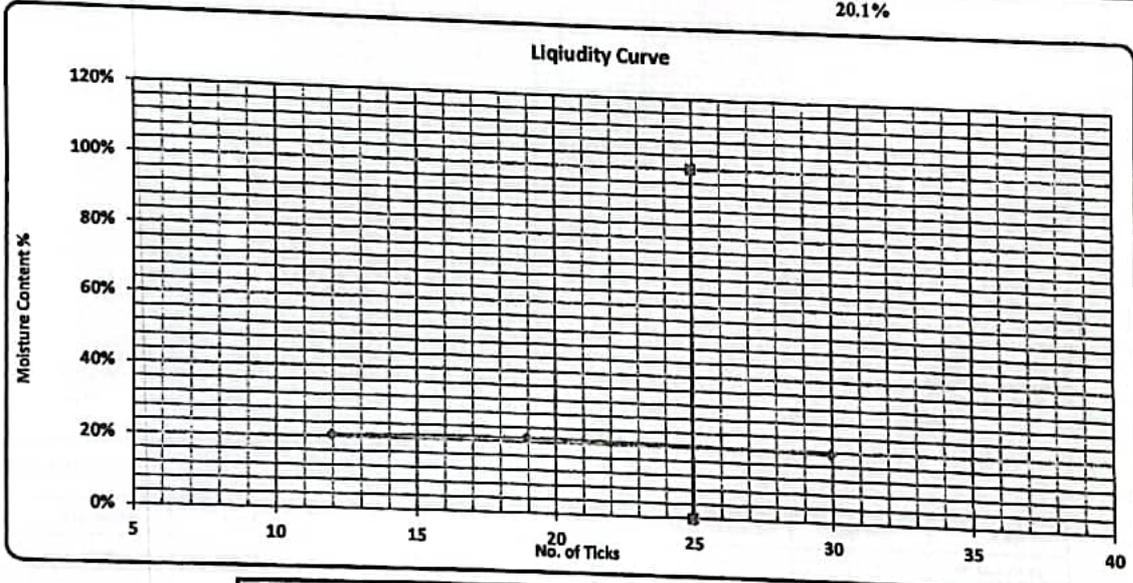
**Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits**

Testing Date:	22/11/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	624+200 Left	RW-S-11	Material:	تراب
Layer No. :	الرصي		Description	مشون

**Testing Results :-**

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	No. of Ticks	12	19	30	
Tare No.	1	2	3	-	-
Tare WT. (gm)	44.92	43.13	44.05	15.78	17.01
Tare WT. + Wet WT. (gm)	87.20	81.00	80.36	18.42	19.49
Tare WT. + Dry WT. (gm)	80.00	74.41	74.44	18.06	19.12
Water WT. (gm)	7.20	6.59	5.92	0.36	0.37
Dry WT. (gm)	35.08	31.28	30.39	2.28	2.11
Moisture Content %	20.5%	21.1%	19.5%	15.8%	17.5%
Average %				16.7%	

20.1%



L.L.	P.L.	P.I.
20.1%	16.7%	3.4%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :




## California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/11/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	624+200 Left	RWS-11	Material :	كرب
NAME COMPANY			Description	مخون

### Test Results :-

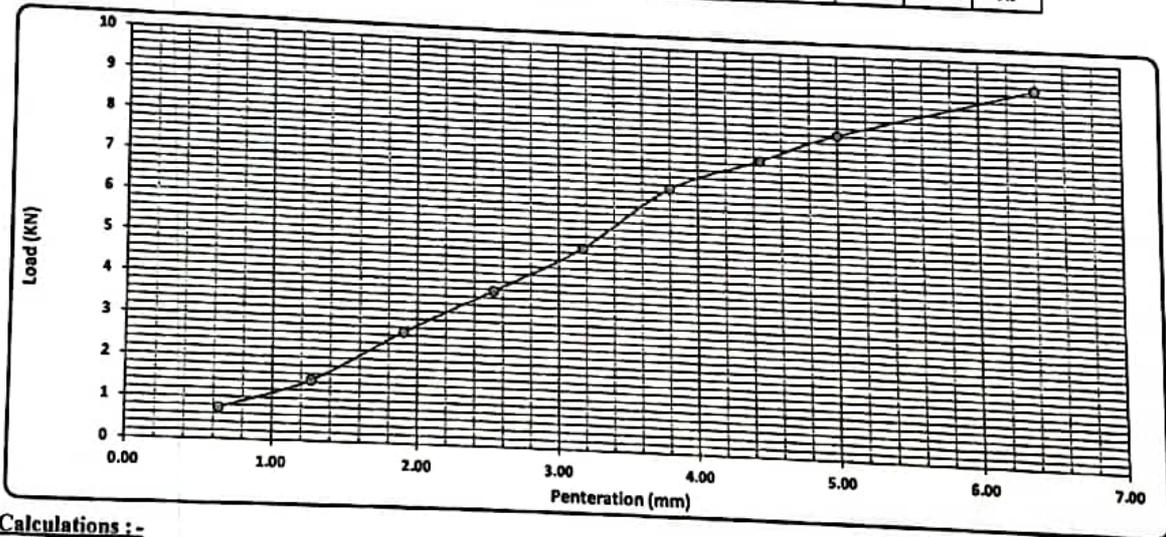
Mold No.	2
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	3180
Mold WT. (gm)	16033
Mold WT. + Wet WT. (gm)	23134
Wet WT. (gm)	7101
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.233
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.109
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.152
Compaction %	98

Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. +Wet WT. (gm)	203.5
Tare WT. +Dry WT. (gm)	193.9
Water WT. (gm)	9.6
Dry WT. (gm)	163.9
Moisture Content %	5.9

Mold No.	2
Date	25/11/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.35
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	147.00	272.00	384.00	501.00	662.00	744.00	817.00	951.00
Load (KN)	0.7	1.4	2.7	3.8	4.9	6.5	7.3	8.0	9.3



### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.76	13.4	28.2%	98	95	95 % على نسبة 95
5.00	8.01	20.0	40.0%			27.3%
						38.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :